

D1 - D2

Circuito de Alcañiz
02 - 03 de Julio de 2011

RESULTADOS 1ª sesion de Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Cha.	Piloto 2	Nac.	Cha.	Piloto 3	Nac.	Cha.	Vehiculo	Challenge	Division	Clas.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif 1º	Dif. Ant	Km/h
1	38	Eficar Team	<u>Rafael Rodriguez</u>	Esp	AM	J.A. Rueda Ortiz	Esp	JF				Renault Clio Cup		D2	1º	7	6	2'25.478			132.243
2	31	Fernando Servillera	<u>Fernando Servillera</u>	Esp		Juan De Dios Gomez						Hyundai Coupe		D2	2º	6	3	2'25.553	0"075	0"075	132.175
3	26	R-Evolution Motorsport	<u>Alex Cosin Camp</u>	Esp		Roger Vives	Esp					Renault Clio Cup	CLIO	D2	3º	5	3	2'25.658	0"180	0"105	132.080
4	11	Escuderia Talavera	Francisco Palomino	Esp		<u>Luis Calleja</u>	Esp	JF				Renault Clio Cup		D2	4º	8	7	2'25.817	0"339	0"159	131.936
5	22	Pujolaracing Club	José Guillermo Villanueva	Esp		<u>Diego Villanueva</u>	Esp					Renault Clio Cup		D2	5º	6	3	2'25.867	0"389	0"050	131.891
6	25	Pujolar Racing Club	<u>Santiago Navarro</u>	Esp	AM							Renault Clio Cup	CLIO	D2	6º	8	7	2'25.893	0"415	0"026	131.867
7	36	Daniel Diaz-Varela	Daniel Diaz-Varela	Esp	AM	<u>Alex Villanueva Ruiz</u>	Esp					Renault Clio Cup		D2	7º	7	6	2'25.919	0"441	0"026	131.844
8	119	Escueria Talavera	<u>Pablo Martin Torrent</u>	Esp								Renault Clio Cup		D2	8º	7	2	2'25.954	0"476	0"035	131.812
9	27	Monlau Competicion	Javier Ruiz	Esp		<u>Rafael Sánchez</u>	Esp					Renault Clio Cup	CLIO	D2	9º	8	4	2'26.184	0"706	0"230	131.605
10	32	Esc. Sánchez	<u>Antonio Escalante</u>	Esp	AM	Eduardo Sánchez Muñoz	Esp	AM				Hyundai Coupé		D2	10º	5	4	2'27.338	1"860	1"154	130.574
11	17	Pujolaracing Club	<u>Jordi Palomeras Salart</u>	Esp	JFE	Martí Carandell	Esp	JFE				Renault Clio Cup		D2	11º	8	8	2'28.633	3"155	1"295	129.436
12	19	Gianluigi Vicinanza	<u>Gianluigi Vicinanza</u>	It	AM							Renault Clio Cup	CLIO	D2	12º	8	6	2'29.179	3"701	0"546	128.962
13	23	Jordi Egui Vidal	<u>Jordi Egui Vidal</u>	Esp	JF							Renault Clio Cup		D2	13º	8	3	2'29.719	4"241	0"540	128.497
14	24	Gustavo Gomar	<u>Gustavo Gomar</u>	Esp	AM							Renault Clio Cup		D2	14º	7	7	2'29.840	4"362	0"121	128.393
15	312	Isaac Lopez	<u>Isaac Lopez</u>	Esp								Seat Ibiza SC Trophy	ASTRA	D2	15º	8	3	2'30.800	5"322	0"960	127.576
16	28	A. C. Circuito Guadalope	<u>Carlos Solera Gracia</u>	Esp								Renault Clio Cup	CLIO	D2	16º	8	3	2'30.817	5"339	0"017	127.562
17	42	Chefo Abella	<u>Gabriel Alonso Sabarino</u>	Esp	JF	Mariano Alonso Gentile	Esp					Renault Clio Cup		D2	17º	8	6	2'30.835	5"357	0"018	127.546
18	20	Plemar Sport	<u>Santiago López Valdivielso</u>	Esp	JFE	J.L. López Valdivielso	Esp	JFE				Renault Clio Cup		D2	18º	8	4	2'31.550	6"072	0"715	126.945
19	21	Escuderia Ubrique	<u>Diego Narbona Galán</u>	Esp								Ford Fiesta		D1	1º	5	4	2'32.039	6"561	0"489	126.536
20	40	Leioa Racing Taldea	<u>Jonathan Gomez Gonzalez</u>	Esp		Oscar Gomez Gonzalez	Esp					Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	2º	8	4	2'33.512	8"034	1"473	125.322
21	37	AMP Classic Team	<u>Esteban Vallin Pérez</u>	Esp								Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	3º	7	5	2'33.611	8"133	0"099	125.242
22	46	Gonzalo Martin de Andrés	Gonzalo Martín de Andrés	Esp		<u>Fernando Navarrete</u>	Esp					Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	4º	8	2	2'33.684	8"206	0"073	125.182
23	308	Alfreno Salerno	Alfredo Salerno	It	JF	<u>Luca Demarchi</u>	It					Seat Ibiza SC Trophy	ASTRA	D2	19º	7	3	2'34.395	8"917	0"711	124.606
24	303	Giovanni Scianatico	<u>Giovanni Scianatico</u>	Esp	AM							Seat Ibiza SC Trophy	ASTRA	D2	20º	7	3	2'34.566	9"088	0"171	124.468
25	313	Manuel Servillera	<u>Manuel Servillera</u>	Esp	JF							Seat Ibiza SC Trophy	ASTRA	D2	21º	8	5	2'34.943	9"465	0"377	124.165
26	55	Antonio Garcia Coma	<u>Antonio Garcia Coma</u>	Esp	JF							Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	5º	6	3	2'34.986	9"508	0"043	124.130
27	44	Motor Racing Cantabria	<u>Gerardo Gonzalez Pulido</u>	Esp								Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	6º	8	2	2'35.049	9"571	0"063	124.080
28	62	Automovil Club Guadalope	<u>Toni Castillo Navas</u>	Esp	JF							Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	7º	6	3	2'35.335	9"857	0"286	123.852
29	306	Massimiliano Fissore	<u>Massimiliano Fissore</u>	It	AM							Seat Ibiza SC Trophy	ASTRA	D2	22º	7	4	2'35.507	10"029	0"172	123.715
30	41	Monlau Competicion	<u>Ferrán Méndez</u>	Esp								Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	8º	8	6	2'35.612	10"134	0"105	123.631
31	50	Automovil Club de Murcia	<u>Angel Perez Palazon</u>	Esp		Jose Javier Perez Briones	Esp					Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	9º	7	6	2'36.121	10"643	0"509	123.228
32	66	Isidoro Bajo Lanza	<u>Mauricio Bajo Rodriguez</u>	Esp								Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	10º	7	5	2'36.140	10"662	0"019	123.213
33	304	Pablo Yeregui	<u>Pablo Yeregui</u>	Esp	AM	Daniel Carretero	Esp					Seat Ibiza SC Trophy	ASTRA	D2	23º	8	8	2'36.785	11"307	0"645	122.706
34	45	Esc. Rias Baixas	<u>Juan Campos Toimil</u>	Esp								Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	11º	8	5	2'38.258	12"780	1"473	121.564
35	35	Raul Castilla Salinero	<u>Raul Castilla Salinero</u>	Esp								Hyundai Getz		D1	12º	5	3	2'38.460	12"982	0"202	121.409
36	56	Escuderia Motor Terrassa	Lluís Costa Garcia	Esp		<u>David Bolta</u>	Esp					Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	13º	3	2	2'38.532	13"054	0"072	121.354
37	18	Fco. Javier Rodriguez	<u>Fco. Javier Rodriguez</u>	Esp		Gonzalo Alcañiz	Esp					Hyundai Getz		D1	14º	7	6	2'39.754	14"276	1"222	120.426
38	8	Asensi Fuentes	Asensi Fuentes Pedra	Esp	JF	<u>Javier Gorbeña Yllera</u>	Esp					Hyundai Getz		D1	15º	8	7	2'40.649	15"171	0"895	119.755
39	47	Skualo Competicion	<u>Juan Manuel de Andreu</u>	Esp	JF	Jordi Prenafeta	Esp	AM				Garbi GTS Evo 1		D1	16º	8	3	2'42.751	17"273	2"102	118.208
40	69	Eusebio Martinez	<u>Eusebio Martinez</u>	Esp	JF							Mazda MX5		D1	17º	7	3	2'44.392	18"914	1"641	117.028
41	70	Osona PCR Sport	Daniel Cano	Esp		<u>Enrique Ramallo</u>	Esp		Tanakorn Ramindra	Esp		Abarth 500		D2	24º	6	4	2'48.598	23"120	4"206	114.109
42	63	Ismael Vieytes Gancedo	<u>Ismael Vieytes Gancedo</u>	Esp	AM							Seat Ibiza		D1	18º	3	2	3'22.951	57"473	34"353	94.794

Circuito de Alcañiz 02 de Julio de 2011

A las 16:04 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

D1 - D2

Circuito de Alcañiz

02 - 03 de Julio de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Numero	8			11			17			18			19			20		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'45.289	0'45.289	146.541	0'47.452	0'47.452		0'47.627	0'47.627	103.449	4'28.592	4'28.592	183.987	0'40.572	0'40.572	194.946	0'41.961	0'41.961	196.364
1ª - 2	2'11.913	1'26.624		2'29.652	1'42.200		2'29.381	1'41.754		5'49.565	1'20.973		1'56.356	1'15.784		2'00.405	1'18.444	
1ª - 3	2'53.017	0'41.104		3'21.014	0'51.362		3'20.569	0'51.188		6'28.378	0'38.813		2'31.954	0'35.598		2'35.987	0'35.582	
2ª - 1	0'42.514	0'42.514	175.610	0'37.742	<u>0'37.742</u>	152.759	0'40.145	0'40.145	205.324	0'42.406	0'42.406	183.051	0'39.307	0'39.307	196.722	0'40.824	0'40.824	197.081
2ª - 2	2'03.308	1'20.794		2'07.419	1'29.677		1'56.023	1'15.878		2'03.138	1'20.732		1'54.956	1'15.649		1'58.686	1'17.862	
2ª - 3	2'42.906	0'39.598		2'50.696	0'43.277		2'30.858	<u>0'34.835</u>		2'42.080	0'38.942		2'30.203	<u>0'35.247</u>		2'35.033	0'36.347	
3ª - 1	0'42.490	0'42.490	177.925	0'38.165	0'38.165	201.493	0'38.836	<u>0'38.836</u>	202.627	0'41.881	0'41.881	180.905	0'38.850	0'38.850	197.803	0'40.141	<u>0'40.141</u>	200.372
3ª - 2	2'01.984	<u>1'19.494</u>		1'51.992	1'13.827		1'54.437	1'15.601		2'01.917	1'20.036		1'54.311	1'15.461		1'56.288	1'16.147	
3ª - 3	2'42.832	0'40.848		2'26.681	0'34.689		2'29.539	0'35.102		2'40.927	0'39.010		2'29.722	0'35.411		<u>2'31.550</u>	<u>0'35.262</u>	
4ª - 1	0'43.235	0'43.235	175.325	0'37.872	0'37.872	142.293	0'38.967	0'38.967	196.722	0'41.547	<u>0'41.547</u>	180.602	0'38.807	0'38.807	197.441	0'48.445	0'48.445	198.166
4ª - 2	2'03.138	1'19.903		2'15.307	1'37.435		1'54.660	1'15.693		2'01.421	1'19.874		1'54.087	1'15.280		2'07.010	1'18.565	
4ª - 3	2'42.269	0'39.131		3'07.218	0'51.911		2'31.110	0'36.450		2'39.835	<u>0'38.414</u>		2'29.448	0'35.361		2'43.564	0'36.554	
5ª - 1	0'43.208	0'43.208	174.475	0'52.977	0'52.977	152.113	0'39.240	0'39.240	201.118	0'41.591	0'41.591	180.301	0'38.690	<u>0'38.690</u>	193.549	0'41.203	0'41.203	197.081
5ª - 2	2'03.240	1'20.032		2'33.781	1'40.804		1'53.902	1'14.662		2'00.965	<u>1'19.374</u>		1'53.763	<u>1'15.073</u>		1'57.200	<u>1'15.997</u>	
5ª - 3	2'42.103	<u>0'38.863</u>		3'14.180	0'40.399		2'29.418	0'35.516		<u>2'39.754</u>	0'38.789		<u>2'29.179</u>	0'35.416		2'32.992	0'35.792	
6ª - 1	0'41.892	<u>0'41.892</u>	174.758	0'37.967	0'37.967	200.372	0'38.977	0'38.977	202.248	0'42.130	0'42.130	156.522	0'47.846	0'47.846	195.653	0'40.753	0'40.753	197.441
6ª - 2	2'01.763	1'19.871		1'51.415	<u>1'13.448</u>		1'54.201	1'15.224		2'06.242	1'24.112		2'04.373	1'16.527		1'59.418	1'18.665	
6ª - 3	<u>2'40.649</u>	0'38.886		<u>2'25.817</u>	<u>0'34.402</u>		2'29.629	0'35.428		2'54.036	0'47.794	PIT	2'40.234	0'35.861		2'36.187	0'36.769	
7ª - 1	0'46.143	0'46.143	168.750	0'47.265	0'47.265	107.463	0'39.105	0'39.105	200.744				0'46.854	0'46.854	155.620	0'40.624	0'40.624	198.530
7ª - 2	2'09.065	1'22.922		2'26.966	1'39.701		1'53.348	<u>1'14.243</u>					2'20.794	1'33.940		1'56.999	1'16.375	
7ª - 3	2'56.107	0'47.042	PIT	3'24.570	0'57.604	PIT	<u>2'28.633</u>	0'35.285					3'11.918	0'51.124	PIT	2'32.998	0'35.999	

Vuelta Ideal	
0'41.892	0'41.892
2'01.386	1'19.494
2'40.249	0'38.863

Vuelta Ideal	
0'37.742	0'37.742
1'51.190	1'13.448
2'25.592	0'34.402

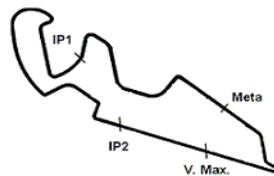
Vuelta Ideal	
0'38.836	0'38.836
1'53.079	1'14.243
2'27.914	0'34.835

Vuelta Ideal	
0'41.547	0'41.547
2'00.921	1'19.374
2'39.335	0'38.414

Vuelta Ideal	
0'38.690	0'38.690
1'53.763	1'15.073
2'29.010	0'35.247

Vuelta Ideal	
0'40.141	0'40.141
1'56.138	1'15.997
2'31.400	0'35.262

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'37.595	0'37.595
1'50.438	1'12.843
2'24.528	0'34.090



D1 - D2

Circuito de Alcañiz
02 - 03 de Julio de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Numero	21			22			23			24			25			26		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'39.945	0'39.945	194.946	0'38.348	0'38.348	200.372	0'40.953	0'40.953	178.218	0'40.514	0'40.514	136.709	0'47.324	0'47.324		0'38.356	0'38.356	198.530
1ª - 2	1'57.072	1'17.127		1'52.011	1'13.663		2'03.440	1'22.487		2'01.421	1'20.907		2'29.571	1'42.247		1'51.244	1'12.888	
1ª - 3	2'33.752	0'36.680		2'26.385	0'34.374		2'41.119	0'37.679		2'47.804	0'46.383	PIT	3'21.941	0'52.370		2'25.876	0'34.632	
2ª - 1	0'39.889	0'39.889	192.171	0'38.097	0'38.097	201.493	0'39.525	0'39.525	200.744	2'35.012	2'35.012	201.870	0'38.294	0'38.294	202.627	0'37.595	0'37.595	205.715
2ª - 2	2'04.932	1'25.043		1'51.661	1'13.564		1'54.704	1'15.179		3'50.135	1'15.123		1'51.910	1'13.616		1'50.747	1'13.152	
2ª - 3	2'41.778	0'36.846		2'25.867	0'34.206		2'29.719	0'35.015		4'24.957	0'34.822		2'26.566	0'34.656		2'25.658	0'34.911	
3ª - 1	0'39.445	0'39.445	191.490	0'43.915	0'43.915	174.758	0'39.808	0'39.808	203.390	0'44.007	0'44.007	174.758	0'41.872	0'41.872	147.139	0'38.956	0'38.956	200.744
3ª - 2	1'55.323	1'15.878		2'08.841	1'24.926		1'57.030	1'17.222		2'02.686	1'18.679		2'23.200	1'41.328		1'53.271	1'14.315	
3ª - 3	2'32.039	0'36.716		2'47.652	0'38.811		2'31.733	0'34.703		2'41.202	0'38.516		3'10.584	0'47.384		2'27.695	0'34.424	
4ª - 1	0'41.649	0'41.649	184.932	0'37.966	0'37.966	201.870	0'44.302	0'44.302	197.803	0'39.131	0'39.131	198.166	0'37.933	0'37.933	201.118	0'38.141	0'38.141	202.627
4ª - 2	2'02.536	1'20.887		1'51.956	1'13.990		2'08.396	1'24.094		1'54.691	1'15.560		1'52.170	1'14.237		1'51.403	1'13.262	
4ª - 3	2'49.522	0'46.986	PIT	2'27.769	0'35.813		2'44.464	0'36.068		2'29.984	0'35.293		2'26.959	0'34.789		2'34.078	0'42.675	PIT
5ª - 1				0'40.441	0'40.441	174.758	0'39.574	0'39.574	200.001	0'39.088	0'39.088	200.001	0'37.869	0'37.869	203.390			
5ª - 2				1'57.629	1'17.188		1'55.262	1'15.688		1'56.256	1'17.168		1'51.741	1'13.872				
5ª - 3				2'41.099	0'43.470	PIT	2'30.423	0'35.161		2'31.351	0'35.095		2'26.416	0'34.675				
6ª - 1							0'39.618	0'39.618	197.441	0'40.223	0'40.223	199.631	0'37.918	0'37.918	200.372			
6ª - 2							1'58.597	1'18.979		1'54.720	1'14.497		1'51.487	1'13.569				
6ª - 3							2'33.820	0'35.223		2'29.840	0'35.120		2'25.893	0'34.406				
7ª - 1							0'39.256	0'39.256	200.372	0'47.162	0'47.162	114.894	0'39.744	0'39.744	155.396			
7ª - 2							1'54.899	1'15.643		2'20.007	1'32.845		2'02.921	1'23.177				
7ª - 3							2'29.988	0'35.089					2'52.689	0'49.768	PIT			

Vuelta Ideal	
0'39.445	0'39.445
1'55.323	1'15.878
2'32.003	0'36.680

Vuelta Ideal	
0'37.966	0'37.966
1'51.530	1'13.564
2'25.736	0'34.206

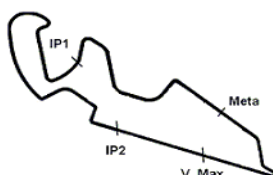
Vuelta Ideal	
0'39.256	0'39.256
1'54.435	1'15.179
2'29.138	0'34.703

Vuelta Ideal	
0'39.088	0'39.088
1'53.585	1'14.497
2'28.407	0'34.822

Vuelta Ideal	
0'37.869	0'37.869
1'51.438	1'13.569
2'25.844	0'34.406

Vuelta Ideal	
0'37.595	0'37.595
1'50.483	1'12.888
2'24.907	0'34.424

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'37.595	0'37.595
1'50.438	1'12.843
2'24.528	0'34.090



D1 - D2

Circuito de Alcañiz
02 - 03 de Julio de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Numero	27			28			31			32			35			36		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'38.077	0'38.077	200.372	0'42.949	0'42.949	184.301	0'38.588	0'38.588	206.501	0'42.462	0'42.462	171.975	0'44.101	0'44.101	182.433	0'37.659	0'37.659	203.774
1ª - 2	1'51.896	1'13.819		2'00.768	1'17.819		1'52.057	1'13.469		2'02.049	1'19.587		2'04.122	1'20.021		1'52.169	1'14.510	
1ª - 3	2'26.752	0'34.856		2'36.831	0'36.063		2'26.147	0'34.090		2'39.528	0'37.479		2'42.202	0'38.080		2'26.397	0'34.228	
2ª - 1	0'38.533	0'38.533	200.744	0'39.292	0'39.292	198.530	0'37.829	0'37.829	206.107	0'38.493	0'38.493	203.008	0'41.256	0'41.256	177.340	0'37.937	0'37.937	203.774
2ª - 2	1'51.989	1'13.456		1'55.628	1'16.336		1'51.387	1'13.558		1'52.959	1'14.466		2'00.293	1'19.037		1'52.056	1'14.119	
2ª - 3	2'26.579	0'34.590		2'30.817	0'35.189		2'25.553	0'34.166		2'29.101	0'36.142		2'38.460	0'38.167		2'26.485	0'34.429	
3ª - 1	0'37.866	0'37.866	201.870	0'41.547	0'41.547	199.631	0'37.945	0'37.945	207.294	0'38.695	0'38.695	206.502	0'41.601	0'41.601	177.340	0'39.513	0'39.513	129.652
3ª - 2	1'51.593	1'13.727		1'57.533	1'15.986		1'51.782	1'13.837		1'52.694	1'13.999		2'01.972	1'20.371		1'58.035	1'18.522	
3ª - 3	2'26.184	0'34.591		2'32.473	0'34.940		2'26.189	0'34.407		2'27.338	0'34.644		2'40.584	0'38.612		2'35.890	0'37.855	PIT
4ª - 1	0'38.399	0'38.399	200.001	0'42.800	0'42.800	197.441	0'37.895	0'37.895	205.715	0'38.375	0'38.375	200.372	0'41.816	0'41.816	159.764	2'38.544	2'38.544	200.372
4ª - 2	1'52.317	1'13.918		2'00.961	1'18.161		1'51.477	1'13.582		1'56.692	1'18.317		2'04.716	1'22.900		3'51.433	1'12.889	
4ª - 3	2'27.416	0'35.099		2'37.078	0'36.117		2'25.764	0'34.287		2'37.084	0'40.392	PIT	2'51.269	0'46.553	PIT	4'25.833	0'34.400	
5ª - 1	0'37.988	0'37.988	201.118	0'38.912	0'38.912	196.364	0'45.356	0'45.356	110.430							0'37.961	0'37.961	200.744
5ª - 2	1'51.400	1'13.412		1'54.951	1'16.039		2'16.751	1'31.395								1'51.520	1'13.559	
5ª - 3	2'26.189	0'34.789		2'31.247	0'36.296		3'09.076	0'52.325	PIT							2'25.919	0'34.399	
6ª - 1	0'40.025	0'40.025	200.372	0'41.202	0'41.202	199.631										0'42.893	0'42.893	199.262
6ª - 2	1'55.577	1'15.552		1'57.554	1'16.352											2'00.051	1'17.158	
6ª - 3	2'30.445	0'34.868		2'32.798	0'35.244											2'39.019	0'38.968	PIT
7ª - 1	0'39.970	0'39.970	175.041	0'40.865	0'40.865	196.008												
7ª - 2	2'02.589	1'22.619		1'56.152	1'15.287													
7ª - 3	2'47.267	0'44.678	PIT	2'31.351	0'35.199													

Vuelta Ideal		
0'37.866	0'37.866	
1'51.278	1'13.412	
2'25.868	0'34.590	

Vuelta Ideal		
0'38.912	0'38.912	
1'54.199	1'15.287	
2'29.139	0'34.940	

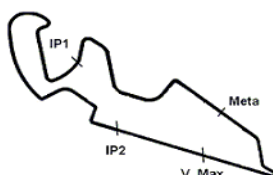
Vuelta Ideal		
0'37.829	0'37.829	
1'51.298	1'13.469	
2'25.388	0'34.090	

Vuelta Ideal		
0'38.375	0'38.375	
1'52.374	1'13.999	
2'27.018	0'34.644	

Vuelta Ideal		
0'41.256	0'41.256	
2'00.293	1'19.037	
2'38.373	0'38.080	

Vuelta Ideal		
0'37.659	0'37.659	
1'50.548	1'12.889	
2'24.776	0'34.228	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'37.595	0'37.595	
1'50.438	1'12.843	
2'24.528	0'34.090	



D1 - D2

Circuito de Alcañiz

02 - 03 de Julio de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Numero	37			38			40			41			42			44		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'51.056	0'51.056	201.870	0'40.756	0'40.756		0'41.027	0'41.027	202.248	0'40.596	0'40.596	185.568	0'40.853	0'40.853	194.245	0'41.016	0'41.016	205.324
1ª - 2	2'15.326	1'24.270		2'05.746	1'24.990		1'58.732	1'17.705		1'59.599	1'19.003		1'59.184	1'18.331		1'59.867	1'18.851	
1ª - 3	2'50.839	0'35.513		2'59.659	0'53.913		2'34.823	0'36.091		2'37.968	0'38.369		2'35.130	0'35.946		2'35.049	0'35.182	
2ª - 1	0'40.221	0'40.221	196.364	0'37.995	0'37.995	202.627	0'40.401	0'40.401	203.008	0'40.803	0'40.803	202.248	0'41.631	0'41.631	197.441	0'40.428	0'40.428	204.546
2ª - 2	1'58.041	1'17.820		1'51.190	1'13.195		1'58.518	1'18.117		1'59.646	1'18.843		1'59.525	1'17.894		1'59.826	1'19.398	
2ª - 3	2'34.090	0'36.049		2'25.891	0'34.701		2'34.195	0'35.677		2'35.934	0'36.288		2'42.250	0'42.725	PIT	2'35.523	0'35.697	
3ª - 1	0'44.438	0'44.438	205.324	0'46.426	0'46.426	139.176	0'39.963	0'39.963	206.107	0'41.499	0'41.499	201.870	1'36.622	1'36.622	199.262	0'40.645	0'40.645	205.324
3ª - 2	2'11.435	1'26.997		2'14.800	1'28.374		1'58.091	1'18.128		1'59.882	1'18.383		2'55.242	1'18.620		2'01.350	1'20.705	
3ª - 3	2'47.201	0'35.766		3'02.394	0'47.594	PIT	2'33.512	0'35.421		2'35.864	0'35.982		3'30.977	0'35.735		2'37.769	0'36.419	
4ª - 1	0'39.756	0'39.756	204.159	1'43.129	1'43.129	152.543	0'40.139	0'40.139	200.744	0'40.726	0'40.726	201.493	0'39.558	0'39.558	202.248	0'41.151	0'41.151	203.008
4ª - 2	1'57.916	1'18.160		3'07.119	1'23.990		1'58.371	1'18.232		1'59.711	1'18.985		1'55.420	1'15.862		2'01.410	1'20.259	
4ª - 3	2'33.611	0'35.695		3'47.510	0'40.391		2'34.357	0'35.986		2'36.469	0'36.758		2'31.041	0'35.621		2'37.148	0'35.738	
5ª - 1	0'42.186	0'42.186	198.166	0'38.008	0'38.008	199.262	0'40.546	0'40.546	200.372	0'40.344	0'40.344	198.166	0'39.201	0'39.201	200.001	0'41.196	0'41.196	201.870
5ª - 2	2'02.745	1'20.559		1'50.851	1'12.843		1'58.971	1'18.425		1'59.445	1'19.101		1'55.319	1'16.118		2'01.032	1'19.836	
5ª - 3	2'38.666	0'35.921		2'25.478	0'34.627		2'34.880	0'35.909		2'35.612	0'36.167		2'30.835	0'35.516		2'36.785	0'35.753	
6ª - 1	0'40.224	0'40.224	140.809	0'38.096	0'38.096	166.667	0'40.886	0'40.886	203.390	0'40.509	0'40.509	200.372	0'38.998	0'38.998	200.001	0'41.018	0'41.018	200.744
6ª - 2	2'05.106	1'24.882		1'51.644	1'13.548		2'00.113	1'19.227		2'02.262	1'21.753		1'55.100	1'16.102		2'01.100	1'20.082	
6ª - 3	2'53.764	0'48.658	PIT	2'36.037	0'44.393	PIT	2'35.603	0'35.490		2'38.331	0'36.069		2'30.872	0'35.772		2'36.798	0'35.698	
7ª - 1							0'46.627	0'46.627	136.021	0'40.444	0'40.444	201.870	0'45.193	0'45.193	151.049	0'41.302	0'41.302	144.385
7ª - 2							2'23.662	1'37.035		1'59.520	1'19.076		2'14.343	1'29.150		2'03.971	1'22.669	
7ª - 3							3'17.235	0'53.573	PIT	2'35.811	0'36.291		2'59.818	0'45.475	PIT	2'57.669	0'53.698	PIT

Vuelta Ideal	
0'39.756	0'39.756
1'57.576	1'17.820
2'33.089	0'35.513

Vuelta Ideal	
0'37.995	0'37.995
1'50.838	1'12.843
2'25.465	0'34.627

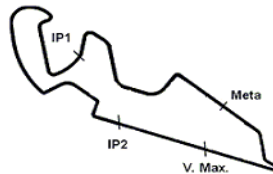
Vuelta Ideal	
0'39.963	0'39.963
1'57.668	1'17.705
2'33.089	0'35.421

Vuelta Ideal	
0'40.344	0'40.344
1'58.727	1'18.383
2'34.709	0'35.982

Vuelta Ideal	
0'38.998	0'38.998
1'54.860	1'15.862
2'30.376	0'35.516

Vuelta Ideal	
0'40.428	0'40.428
1'59.279	1'18.851
2'34.461	0'35.182

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'37.595	0'37.595
1'50.438	1'12.843
2'24.528	0'34.090



D1 - D2

Circuito de Alcañiz

02 - 03 de Julio de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Numero	45			46			47			50			55			56		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'41.307	0'41.307	198.166	0'40.763	0'40.763	203.008	0'43.714	0'43.714	164.886	0'40.874	0'40.874	204.159	2'05.102	2'05.102	196.722	0'41.258	0'41.258	187.176
1ª - 2	2'01.357	1'20.050		1'58.523	1'17.760		2'06.214	1'22.500		1'59.947	1'19.073		3'24.861	1'19.759		2'01.298	1'20.040	
1ª - 3	2'38.494	0'37.137		2'33.684	0'35.161		2'45.300	0'39.086		2'36.141	0'36.194		4'02.341	0'37.480		2'38.532	0'37.234	
2ª - 1	0'41.629	0'41.629	199.631	0'39.818	0'39.818	204.546	0'42.430	0'42.430	172.524	0'41.512	0'41.512	204.546	0'40.569	0'40.569	198.896	0'40.947	0'40.947	201.493
2ª - 2	2'02.697	1'21.068		1'57.784	1'17.966		2'03.886	1'21.456		2'01.111	1'19.599		1'58.734	1'18.165		2'03.351	1'22.404	
2ª - 3	2'39.249	0'36.552		2'36.412	0'38.628	PIT	2'42.751	0'38.865		2'37.130	0'36.019		2'34.986	0'36.252		2'46.978	0'43.627	PIT
3ª - 1	0'41.802	0'41.802	197.081	1'27.121	1'27.121	178.808	0'44.332	0'44.332	159.058	0'44.569	0'44.569	146.541	0'40.231	0'40.231	198.166			
3ª - 2	2'01.657	1'19.855		2'52.883	1'25.762		2'14.566	1'30.234		2'14.258	1'29.689		1'59.107	1'18.876				
3ª - 3	2'38.786	0'37.129		3'30.920	0'38.037		2'54.990	0'40.424		3'12.821	0'58.563	PIT	2'37.715	0'38.608				
4ª - 1	0'41.300	0'41.300	198.530	0'39.857	0'39.857	204.159	0'45.015	0'45.015	167.702	3'45.287	3'45.287	128.419	0'40.606	0'40.606	197.441			
4ª - 2	2'01.116	1'19.816		1'57.675	1'17.818		2'08.662	1'23.647		5'09.671	1'24.384		2'00.573	1'19.967				
4ª - 3	2'38.258	0'37.142		2'34.406	0'36.731		2'48.965	0'40.303		5'51.751	0'42.080		2'37.100	0'36.527				
5ª - 1	0'41.276	0'41.276	197.081	0'39.566	0'39.566	199.262	0'42.961	0'42.961	160.476	0'40.900	0'40.900	204.934	0'52.800	0'52.800	112.267			
5ª - 2	2'01.945	1'20.669		1'58.853	1'19.287		2'04.234	1'21.273		1'59.797	1'18.897		2'35.336	1'42.536				
5ª - 3	2'38.994	0'37.049		2'34.678	0'35.825		2'43.418	0'39.184		2'36.121	0'36.324		3'35.818	1'00.482	PIT			
6ª - 1	0'41.492	0'41.492	197.803	0'47.051	0'47.051	201.118	0'43.259	0'43.259	163.637	0'47.720	0'47.720	126.612						
6ª - 2	2'02.518	1'21.026		2'05.548	1'18.497		2'05.240	1'21.981		2'15.855	1'28.135							
6ª - 3	2'39.195	0'36.677		2'41.404	0'35.856		2'44.158	0'38.918		3'10.018	0'54.163	PIT						
7ª - 1	0'41.242	0'41.242	200.001	0'39.930	0'39.930	172.249	0'42.312	0'42.312	173.914									
7ª - 2	2'02.251	1'21.009		2'03.178	1'23.248		2'04.344	1'22.032										
7ª - 3	2'39.031	0'36.780		2'45.496	0'42.318	PIT	2'53.158	0'48.814	PIT									

Vuelta Ideal	
0'41.242	0'41.242
2'01.058	1'19.816
2'37.610	0'36.552

Vuelta Ideal	
0'39.566	0'39.566
1'57.326	1'17.760
2'32.487	0'35.161

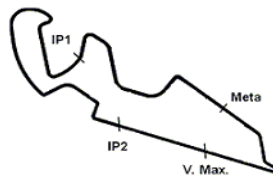
Vuelta Ideal	
0'42.312	0'42.312
2'03.585	1'21.273
2'42.450	0'38.865

Vuelta Ideal	
0'40.874	0'40.874
1'59.771	1'18.897
2'35.790	0'36.019

Vuelta Ideal	
0'40.231	0'40.231
1'58.396	1'18.165
2'34.648	0'36.252

Vuelta Ideal	
0'40.947	0'40.947
2'00.987	1'20.040
2'37.709	0'36.722

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'37.595	0'37.595
1'50.438	1'12.843
2'24.528	0'34.090



D1 - D2

Circuito de Alcañiz

02 - 03 de Julio de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Numero	62			63			66			69			70			119		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'40.938	0'40.938	200.372				0'40.791	<u>0'40.791</u>	196.722	0'43.796	0'43.796	176.471	0'50.274	0'50.274	187.176	0'38.135	0'38.135	197.803
1ª - 2	1'59.741	1'18.803					2'00.398	1'19.607		2'07.180	1'23.384		2'21.685	1'31.411		1'51.287	<u>1'13.152</u>	
1ª - 3	2'35.886	0'36.145		<u>3'22.951</u>	<u>3'22.951</u>		2'36.596	0'36.198		2'46.731	0'39.551		3'00.889	0'39.204		<u>2'25.954</u>	<u>0'34.667</u>	
2ª - 1	0'40.783	0'40.783	202.248				0'40.848	0'40.848	196.722	0'42.605	<u>0'42.605</u>	179.701	0'47.132	0'47.132	183.051	0'49.514	0'49.514	
2ª - 2	1'59.240	<u>1'18.457</u>					2'00.970	1'20.122		2'04.652	<u>1'22.047</u>		2'20.964	1'33.832		2'07.391	1'17.877	
2ª - 3	<u>2'35.335</u>	0'36.095		3'24.411	3'24.411		2'37.275	0'36.305		<u>2'44.392</u>	0'39.740		2'59.568	0'38.604		2'54.083	0'46.692	
3ª - 1	0'41.140	0'41.140	201.118				0'40.898	0'40.898	197.441	0'44.623	0'44.623	179.701	0'44.792	0'44.792	185.249	0'38.102	<u>0'38.102</u>	203.008
3ª - 2	1'59.827	1'18.687					2'00.247	1'19.349		2'07.228	1'22.605		2'10.290	1'25.498		1'51.852	1'13.750	
3ª - 3	2'35.746	<u>0'35.919</u>					2'36.312	<u>0'36.065</u>		2'46.669	0'39.441		<u>2'48.598</u>	<u>0'38.308</u>		2'48.450	0'56.598	PIT
4ª - 1	0'40.792	0'40.792	199.631				0'40.907	0'40.907	196.722	0'43.521	0'43.521	179.701	0'44.631	<u>0'44.631</u>	188.154	2'23.063	2'23.063	106.300
4ª - 2	1'59.557	1'18.765					1'59.836	<u>1'18.929</u>		2'05.803	1'22.282		2'07.733	<u>1'23.102</u>		1'52.838	1'14.424	
4ª - 3	2'35.792	0'36.235					<u>2'36.140</u>	0'36.304		2'45.059	0'39.256		2'52.751	0'45.018		5'00.042	0'56.676	
5ª - 1	0'40.744	<u>0'40.744</u>	196.364				0'40.933	0'40.933	192.514	0'43.383	0'43.383	176.760	0'49.927	0'49.927	163.885	0'38.414	0'38.414	198.896
5ª - 2	2'08.257	1'27.513					2'07.058	1'26.125		2'07.769	1'24.386		2'23.304	1'33.377		4'03.366	1'14.424	
5ª - 3	2'50.911	0'42.654	PIT				2'44.706	0'37.648		2'46.794	<u>0'39.025</u>		3'11.029	0'47.725	PIT	2'28.212	0'35.374	
6ª - 1							0'41.138	0'41.138	159.293	0'43.774	0'43.774	171.702				0'45.548	0'45.548	140.260
6ª - 2							2'06.185	1'25.047		2'06.726	1'22.952					2'14.328	1'28.780	
6ª - 3							2'57.846	0'51.661	PIT	2'51.088	0'44.362	PIT				3'05.076	0'50.748	PIT
7ª - 1																		
7ª - 2																		
7ª - 3																		

Vuelta Ideal		
0'40.744	0'40.744	
1'59.201	1'18.457	
2'35.120	0'35.919	

Vuelta Ideal		
1666'39.000	1666'39.000	
3333'18.000	1666'39.000	
3336'40.951	3'22.951	

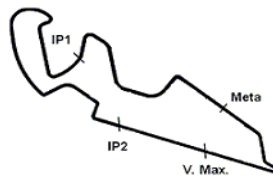
Vuelta Ideal		
0'40.791	0'40.791	
1'59.720	1'18.929	
2'35.785	0'36.065	

Vuelta Ideal		
0'42.605	0'42.605	
2'04.652	1'22.047	
2'43.677	0'39.025	

Vuelta Ideal		
0'44.631	0'44.631	
2'07.733	1'23.102	
2'46.041	0'38.308	

Vuelta Ideal		
0'38.102	0'38.102	
1'51.254	1'13.152	
2'25.921	0'34.667	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'37.595	0'37.595	
1'50.438	1'12.843	
2'24.528	0'34.090	



D1 - D2

Circuito de Alcañiz
02 - 03 de Julio de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Numero	303			304			306			308			312			313		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'39.761	<u>0'39.761</u>	188.812	0'43.873	0'43.873	182.742	0'41.078	0'41.078	179.701	0'46.607	0'46.607	180.602	0'39.467	0'39.467	186.207	0'40.577	0'40.577	183.987
1ª - 2	1'58.103	1'18.342		2'03.102	1'19.229		1'59.040	1'17.962		2'05.922	1'19.315		1'55.112	1'15.645		2'01.081	1'20.504	
1ª - 3	2'35.112	0'37.009		2'39.827	0'36.725		2'36.864	0'37.824		2'43.273	0'37.351		2'31.406	0'36.294		2'38.120	0'37.039	
2ª - 1	0'40.113	0'40.113	187.827	0'40.951	<u>0'40.951</u>	186.529	0'41.043	0'41.043	179.402	0'40.444	0'40.444	181.208	0'39.359	<u>0'39.359</u>	191.490	0'40.981	0'40.981	186.852
2ª - 2	1'57.672	<u>1'17.559</u>		1'59.396	1'18.445		1'59.144	1'18.101		1'57.434	<u>1'16.990</u>		1'54.706	<u>1'15.347</u>		1'59.376	1'18.395	
2ª - 3	<u>2'34.566</u>	0'36.894		2'37.545	0'38.149		2'36.571	0'37.427		<u>2'34.395</u>	0'36.961		<u>2'30.800</u>	<u>0'36.094</u>		2'36.525	0'37.149	
3ª - 1	0'40.472	0'40.472	188.812	0'41.741	0'41.741	189.807	0'41.217	0'41.217	183.051	0'40.359	<u>0'40.359</u>	179.402	0'39.997	0'39.997	184.301	0'40.965	0'40.965	187.175
3ª - 2	1'59.465	1'18.993		2'00.549	1'18.808		1'58.609	<u>1'17.392</u>		2'02.333	1'21.974		2'00.209	1'20.212		1'58.866	1'17.901	
3ª - 3	2'43.572	0'44.107	PIT	2'37.669	0'37.120		<u>2'35.507</u>	<u>0'36.898</u>		2'44.963	0'42.630	PIT	2'36.628	0'36.419		2'35.406	<u>0'36.540</u>	
4ª - 1	3'06.188	3'06.188	163.885	0'42.371	0'42.371	186.529	0'45.356	0'45.356	181.819	4'31.019	4'31.019	181.209	0'39.846	0'39.846	190.813	0'40.611	0'40.611	186.852
4ª - 2	4'24.403	1'18.215		2'01.848	1'19.477		2'03.444	1'18.088		5'48.369	1'17.350		1'56.120	1'16.274		1'58.174	<u>1'17.563</u>	
4ª - 3	5'03.351	0'38.948		2'38.226	<u>0'36.378</u>		2'45.741	0'42.297	PIT	6'25.405	0'37.036		2'32.222	0'36.102		<u>2'34.943</u>	0'36.769	
5ª - 1	0'40.527	0'40.527	180.602	0'41.299	0'41.299	188.154	3'51.949	3'51.949	169.545	0'40.384	0'40.384	181.208	0'39.813	0'39.813	187.176	0'40.145	<u>0'40.145</u>	184.616
5ª - 2	1'58.311	1'17.784		1'59.465	1'18.166		5'18.109	1'26.160		1'57.456	1'17.072		1'56.384	1'16.571		1'58.458	1'18.313	
5ª - 3	2'35.132	<u>0'36.821</u>		2'37.245	0'37.780		5'57.092	0'38.983		2'34.406	<u>0'36.950</u>		2'32.628	0'36.244		2'35.451	0'36.993	
6ª - 1	0'42.445	0'42.445	186.529	0'41.286	0'41.286	186.852	0'40.818	<u>0'40.818</u>	180.301	0'43.150	0'43.150	155.620	0'39.594	0'39.594	187.501	0'40.303	0'40.303	185.887
6ª - 2	2'02.076	1'19.631		2'00.501	1'19.215		1'58.639	1'17.821		2'05.844	1'22.694		1'58.645	1'19.051		1'59.141	1'18.838	
6ª - 3	2'39.205	0'37.129		2'37.630	0'37.129		2'36.080	0'37.441		2'54.030	0'48.186	PIT	2'34.872	0'36.227		2'35.872	0'36.731	
7ª - 1	0'48.622	0'48.622	114.772	0'42.253	0'42.253	186.852	0'43.146	0'43.146	136.192				0'41.686	0'41.686	186.852	0'45.713	0'45.713	111.802
7ª - 2	2'15.013	1'26.391		2'00.264	<u>1'18.011</u>		2'07.566	1'24.420					1'58.510	1'16.824		2'15.626	1'29.913	
7ª - 3				<u>2'36.785</u>	0'36.521								2'35.458	0'36.948		3'14.922	0'59.296	PIT

Vuelta Ideal		
0'39.761	0'39.761	
1'57.320	1'17.559	
2'34.141	0'36.821	

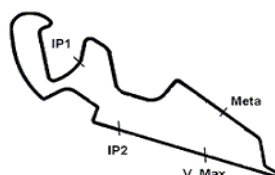
Vuelta Ideal		
0'40.951	0'40.951	
1'58.962	1'18.011	
2'35.340	0'36.378	

Vuelta Ideal		
0'40.818	0'40.818	
1'58.210	1'17.392	
2'35.108	0'36.898	

Vuelta Ideal		
0'40.359	0'40.359	
1'57.349	1'16.990	
2'34.299	0'36.950	

Vuelta Ideal		
0'39.359	0'39.359	
1'54.706	1'15.347	
2'30.800	0'36.094	

Vuelta Ideal		
0'40.145	0'40.145	
1'57.708	1'17.563	
2'34.248	0'36.540	



D1 - D2

Circuito de Alcañiz
02 - 03 de Julio de 2011

Clasificación por Sectores 1ª sesión de Entrenamientos

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	26	Alex Cosin Camp	37.595	38	Rafael Rodriguez	1'12.843	31	Fernando Servillera	34.090	1	36	Alex Villanueva Ruiz	2'24.776	2'25.919	7	
2	36	Alex Villanueva Ruiz	37.659	26	Alex Cosin Camp	1'12.888	22	Diego Villanueva	34.206	2	26	Alex Cosin Camp	2'24.907	2'25.658	3	
3	11	Luis Calleja	37.742	36	Alex Villanueva Ruiz	1'12.889	36	Alex Villanueva Ruiz	34.228	3	31	Fernando Servillera	2'25.388	2'25.553	2	
4	31	Fernando Servillera	37.829	119	Pablo Martin Torrent	1'13.152	11	Luis Calleja	34.402	4	38	Rafael Rodriguez	2'25.465	2'25.478	1	
5	27	Rafael Sánchez	37.866	27	Rafael Sánchez	1'13.412	25	Santiago Navarro	34.406	5	11	Luis Calleja	2'25.592	2'25.817	4	
6	25	Santiago Navarro	37.869	11	Luis Calleja	1'13.448	26	Alex Cosin Camp	34.424	6	22	Diego Villanueva	2'25.736	2'25.867	5	
7	22	Diego Villanueva	37.966	31	Fernando Servillera	1'13.469	27	Rafael Sánchez	34.590	7	25	Santiago Navarro	2'25.844	2'25.893	6	
8	38	Rafael Rodriguez	37.995	22	Diego Villanueva	1'13.564	38	Rafael Rodriguez	34.627	8	27	Rafael Sánchez	2'25.868	2'26.184	9	
9	119	Pablo Martin Torrent	38.102	25	Santiago Navarro	1'13.569	32	Antonio Escalante	34.644	9	119	Pablo Martin Torrent	2'25.921	2'25.954	8	
10	32	Antonio Escalante	38.375	32	Antonio Escalante	1'13.999	119	Pablo Martin Torrent	34.667	10	32	Antonio Escalante	2'27.018	2'27.338	10	
11	19	Gianluigi Vicinanza	38.690	17	Jordi Palomeras Salart	1'14.243	23	Jordi Egui Vidal	34.703	11	17	Jordi Palomeras Salart	2'27.914	2'28.633	11	
12	17	Jordi Palomeras Salart	38.836	24	Gustavo Gomar	1'14.497	24	Gustavo Gomar	34.822	12	24	Gustavo Gomar	2'28.407	2'29.840	14	
13	28	Carlos Solera Gracia	38.912	19	Gianluigi Vicinanza	1'15.073	17	Jordi Palomeras Salart	34.835	13	19	Gianluigi Vicinanza	2'29.010	2'29.179	12	
14	42	Gabriel Alonso Sabarino	38.998	23	Jordi Egui Vidal	1'15.179	28	Carlos Solera Gracia	34.940	14	23	Jordi Egui Vidal	2'29.138	2'29.719	13	
15	24	Gustavo Gomar	39.088	28	Carlos Solera Gracia	1'15.287	46	Fernando Navarrete	35.161	15	28	Carlos Solera Gracia	2'29.139	2'30.817	16	
16	23	Jordi Egui Vidal	39.256	312	Isaac Lopez	1'15.347	44	Gerardo Gonzalez Pulido	35.182	16	42	Gabriel Alonso Sabarino	2'30.376	2'30.835	17	
17	312	Isaac Lopez	39.359	42	Gabriel Alonso Sabarino	1'15.862	19	Gianluigi Vicinanza	35.247	17	312	Isaac Lopez	2'30.800	2'30.800	15	
18	21	Diego Narbona Galán	39.445	21	Diego Narbona Galán	1'15.878	20	Santiago López Valdivielso	35.262	18	20	Santiago López Valdivielso	2'31.400	2'31.550	18	
19	46	Fernando Navarrete	39.566	20	Santiago López Valdivielso	1'15.997	40	Jonathan Gomez Gonzalez	35.421	19	21	Diego Narbona Galán	2'32.003	2'32.039	19	
20	37	Esteban Vallin Pérez	39.756	308	Luca Demarchi	1'16.990	37	Esteban Vallin Pérez	35.513	20	46	Fernando Navarrete	2'32.487	2'33.684	22	
21	303	Giovanni Scianatico	39.761	306	Massimiliano Fissore	1'17.392	42	Gabriel Alonso Sabarino	35.516	21	37	Esteban Vallin Pérez	2'33.089	2'33.611	21	
22	40	Jonathan Gomez Gonzalez	39.963	303	Giovanni Scianatico	1'17.559	62	Toni Castillo Navas	35.919	22	40	Jonathan Gomez Gonzalez	2'33.089	2'33.512	20	
23	20	Santiago López Valdivielso	40.141	313	Manuel Servillera	1'17.563	41	Ferrán Méndez	35.982	23	303	Giovanni Scianatico	2'34.141	2'34.566	24	
24	313	Manuel Servillera	40.145	40	Jonathan Gomez Gonzalez	1'17.705	50	Angel Perez Palazon	36.019	24	313	Manuel Servillera	2'34.248	2'34.943	25	
25	55	Antonio Garcia Coma	40.231	46	Fernando Navarrete	1'17.760	66	Mauricio Bajo Rodriguez	36.065	25	308	Luca Demarchi	2'34.299	2'34.395	23	
26	41	Ferrán Méndez	40.344	37	Esteban Vallin Pérez	1'17.820	312	Isaac Lopez	36.094	26	44	Gerardo Gonzalez Pulido	2'34.461	2'35.049	27	
27	308	Luca Demarchi	40.359	304	Pablo Yeregui	1'18.011	55	Antonio Garcia Coma	36.252	27	55	Antonio Garcia Coma	2'34.648	2'34.986	26	
28	44	Gerardo Gonzalez Pulido	40.428	55	Antonio Garcia Coma	1'18.165	304	Pablo Yeregui	36.378	28	41	Ferrán Méndez	2'34.709	2'35.612	30	
29	62	Toni Castillo Navas	40.744	41	Ferrán Méndez	1'18.383	313	Manuel Servillera	36.540	29	306	Massimiliano Fissore	2'35.108	2'35.507	29	
30	66	Mauricio Bajo Rodriguez	40.791	62	Toni Castillo Navas	1'18.457	45	Juan Campos Toimil	36.552	30	62	Toni Castillo Navas	2'35.120	2'35.335	28	
31	306	Massimiliano Fissore	40.818	44	Gerardo Gonzalez Pulido	1'18.851	21	Diego Narbona Galán	36.680	31	304	Pablo Yeregui	2'35.340	2'36.785	33	
32	50	Angel Perez Palazon	40.874	50	Angel Perez Palazon	1'18.897	56	David Bolta	36.722	32	66	Mauricio Bajo Rodriguez	2'35.785	2'36.140	32	
33	56	David Bolta	40.947	66	Mauricio Bajo Rodriguez	1'18.929	303	Giovanni Scianatico	36.821	33	50	Angel Perez Palazon	2'35.790	2'36.121	31	
34	304	Pablo Yeregui	40.951	35	Raul Castilla Salinero	1'19.037	306	Massimiliano Fissore	36.898	34	45	Juan Campos Toimil	2'37.610	2'38.258	34	
35	45	Juan Campos Toimil	41.242	18	Fco. Javier Rodriguez	1'19.374	308	Luca Demarchi	36.950	35	56	David Bolta	2'37.709	2'38.532	36	
36	35	Raul Castilla Salinero	41.256	8	Javier Gorbeña Yllera	1'19.494	35	Raul Castilla Salinero	38.080	36	35	Raul Castilla Salinero	2'38.373	2'38.460	35	
37	18	Fco. Javier Rodriguez	41.547	45	Juan Campos Toimil	1'19.816	70	Enrique Ramallo	38.308	37	18	Fco. Javier Rodriguez	2'39.335	2'39.754	37	
38	8	Javier Gorbeña Yllera	41.892	56	David Bolta	1'20.040	18	Fco. Javier Rodriguez	38.414	38	8	Javier Gorbeña Yllera	2'40.249	2'40.649	38	
39	47	Juan Manuel de Andreu	42.312	47	Juan Manuel de Andreu	1'21.273	8	Javier Gorbeña Yllera	38.863	39	47	Juan Manuel de Andreu	2'42.450	2'42.751	39	
40	69	Eusebio Martinez	42.605	69	Eusebio Martinez	1'22.047	47	Juan Manuel de Andreu	38.865	40	69	Eusebio Martinez	2'43.677	2'44.392	40	
41	70	Enrique Ramallo	44.631	70	Enrique Ramallo	1'23.102	69	Eusebio Martinez	39.025	41	70	Enrique Ramallo	2'46.041	2'48.598	41	
42	63	Ismael Vieytes Gancedo	Transponder	63	Ismael Vieytes Gancedo	Transponder	63	Ismael Vieytes Gancedo	3'22.951	42	63	Ismael Vieytes Gancedo	3'36.40.951	3'22.951	42	

D1 - D2

Circuito de Alcañiz
02 - 03 de Julio de 2011

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 1ª sesion de Entrenamientos

Hora	15h.47'00"		15h.49'00"		15h.51'00"		15h.53'00"		15h.55'00"		15h.57'00"		15h.59'00"		16h.01'00"		16h.03'00"		Equipo
	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	
1º	22	2'26.384	22	2'25.867	31	2'25.552	31	2'25.552	31	2'25.552	31	2'25.552	31	2'25.552	38	2'25.478	38	2'25.478	Rodriguez - Rueda Ortiz
2º	312	2'31.405	26	2'25.875	26	2'25.657	26	2'25.657	26	2'25.657	26	2'25.657	26	2'25.657	31	2'25.552	31	2'25.552	Servilleira - De Dios
3º	46	2'33.684	119	2'25.953	22	2'25.867	22	2'25.867	22	2'25.867	22	2'25.867	22	2'25.867	26	2'25.657	26	2'25.657	Cosin Camp - Vives
4º	44	2'35.049	31	2'26.147	38	2'25.890	38	2'25.890	38	2'25.890	38	2'25.890	38	2'25.890	11	2'25.816	11	2'25.816	Palomino - Calleja
5º	303	2'35.111	27	2'26.752	119	2'25.953	119	2'25.953	119	2'25.953	119	2'25.953	119	2'25.953	22	2'25.867	22	2'25.867	G. Villanueva - D. Villanueva
6º	42	2'35.130	312	2'31.405	36	2'26.396	27	2'26.184	27	2'26.184	27	2'26.184	27	2'26.184	25	2'25.892	25	2'25.892	Santiago Navarro
7º	20	2'35.986	19	2'31.953	25	2'26.565	36	2'26.396	36	2'26.396	36	2'26.396	36	2'26.396	119	2'25.953	36	2'25.918	Diaz-Varela - Villanueva Ruiz
8º	50	2'36.141	46	2'33.684	27	2'26.578	25	2'26.565	25	2'26.565	25	2'26.565	25	2'26.565	27	2'26.184	119	2'25.953	Pablo Martin Torrent
9º	28	2'36.831	308	2'34.394	23	2'29.718	11	2'26.680	11	2'26.680	11	2'26.680	11	2'26.680	36	2'26.396	27	2'26.184	Ruiz - Sánchez
10º	306	2'36.864	303	2'34.565	19	2'30.202	32	2'29.100	32	2'29.100	32	2'29.100	32	2'29.100	32	2'27.338	32	2'27.338	Escalante - E. Sanchez
11º	41	2'37.967	40	2'34.822	312	2'30.800	17	2'29.539	17	2'29.539	17	2'29.539	17	2'29.539	19	2'29.178	19	2'29.178	Palomeras Salart - Carandell
12º	45	2'38.493	44	2'35.049	28	2'30.816	23	2'29.718	23	2'29.718	19	2'29.447	17	2'29.417	17	2'29.417	19	2'29.178	Gianluigi Vicinanza
13º	304	2'39.826	42	2'35.130	17	2'30.858	19	2'29.722	19	2'29.722	23	2'29.718	23	2'29.718	23	2'29.718	23	2'29.718	Jordi Egui Vidal
14º	23	2'41.118	62	2'35.886	46	2'33.684	312	2'30.800	312	2'30.800	24	2'29.983	24	2'29.983	24	2'29.983	24	2'29.983	Gustavo Gomar
15º	308	2'43.273	41	2'35.934	21	2'33.751	28	2'30.816	28	2'30.816	312	2'30.800	312	2'30.800	312	2'30.800	312	2'30.800	Isaac Lopez
16º	47	2'45.299	20	2'35.986	37	2'34.090	20	2'31.549	20	2'31.549	28	2'30.816	28	2'30.816	28	2'30.816	28	2'30.816	Carlos Solera Gracia
17º	69	2'46.730	50	2'36.141	40	2'34.194	40	2'33.512	40	2'33.512	42	2'31.040	42	2'30.835	42	2'30.835	42	2'30.835	G. Alonso - M. Alonso
18º	37	2'50.838	306	2'36.571	308	2'34.394	46	2'33.684	37	2'33.611	20	2'31.549	20	2'31.549	20	2'31.549	20	2'31.549	López Valdivielso - López Valdivielso
19º			66	2'36.595	303	2'34.565	21	2'33.751	46	2'33.684	21	2'32.039	21	2'32.039	21	2'32.039	21	2'32.039	Diego Narbona Galán
20º			28	2'36.831	20	2'35.032	37	2'34.090	21	2'33.751	40	2'33.512	40	2'33.512	40	2'33.512	40	2'33.512	J. Gomez - O. Gomez
21º			304	2'37.545	44	2'35.049	308	2'34.394	308	2'34.394	37	2'33.611	37	2'33.611	37	2'33.611	37	2'33.611	Esteban Vallin Pérez
22º			313	2'38.119	42	2'35.130	303	2'34.565	303	2'34.565	46	2'33.684	46	2'33.684	46	2'33.684	46	2'33.684	Martin de Andrés - Navarrete
23º			45	2'38.493	62	2'35.334	44	2'35.049	44	2'35.049	308	2'34.394	308	2'34.394	308	2'34.394	308	2'34.394	Salerno - Di Marchi
24º			23	2'41.118	306	2'35.506	42	2'35.130	42	2'35.130	303	2'34.565	303	2'34.565	303	2'34.565	303	2'34.565	Giovanni Scianatico
25º			47	2'42.751	41	2'35.934	62	2'35.334	62	2'35.334	313	2'34.943	313	2'34.943	313	2'34.943	313	2'34.943	Manuel Servillera
26º			69	2'46.730	50	2'36.141	306	2'35.506	313	2'35.405	55	2'34.986	55	2'34.986	55	2'34.986	55	2'34.986	Antonio Garcia Coma
27º			24	2'47.804	313	2'36.525	41	2'35.864	306	2'35.506	44	2'35.049	44	2'35.049	44	2'35.049	44	2'35.049	Gerardo Gonzalez Pulido
28º			37	2'50.838	66	2'36.595	50	2'36.141	41	2'35.864	62	2'35.334	62	2'35.334	62	2'35.334	62	2'35.334	Toni Castillo Navas
29º			8	2'53.016	304	2'37.545	313	2'36.525	50	2'36.141	306	2'35.506	306	2'35.506	306	2'35.506	306	2'35.506	Massimiliano Fissore
30º			38	2'59.659	45	2'38.493	66	2'36.595	66	2'36.312	41	2'35.611	41	2'35.611	41	2'35.611	41	2'35.611	Ferrán Méndez
31º					32	2'39.528	304	2'37.545	304	2'37.545	66	2'36.139	66	2'36.139	66	2'36.139	66	2'36.139	Perez Palazon - Perez Briones
32º					47	2'42.751	45	2'38.493	45	2'38.257	50	2'36.141	50	2'36.141	50	2'36.141	50	2'36.141	Mauricio Bajo Rodriguez
33º					8	2'42.906	35	2'42.201	35	2'38.460	304	2'37.244	304	2'37.244	304	2'37.244	304	2'37.244	Yeregui - Carretero
34º					69	2'44.391	47	2'42.751	24	2'41.202	45	2'38.257	45	2'38.257	45	2'38.257	45	2'38.257	Juan Campos Toimil
35º					24	2'47.804	8	2'42.832	18	2'42.080	35	2'38.460	35	2'38.460	35	2'38.460	35	2'38.460	Raul Castilla Salinero
36º					11	2'50.696	69	2'44.391	47	2'42.751	56	2'38.532	56	2'38.532	56	2'38.532	56	2'38.532	Costa - Bolta
37º							24	2'47.804	8	2'42.832	18	2'40.926	18	2'39.835	18	2'39.835	18	2'39.835	Rodriguez - Alcañiz
38º							69	2'44.391	8	2'42.269	8	2'42.102	8	2'40.648	8	2'40.648	8	2'40.648	Fuentes Pedra - Gorbeña Yllera
39º							70	2'59.568	47	2'42.751	47	2'42.751	47	2'42.751	47	2'42.751	47	2'42.751	Martin de Andres - Prenafeta
40º									69	2'44.391	69	2'44.391	69	2'44.391	69	2'44.391	69	2'44.391	Eusebio Martinez
41º									70	2'59.568	70	2'48.598	70	2'48.598	70	2'48.598	70	2'48.598	Cano - Ramallo

D1 - D2

Circuito de Alcañiz
02 - 03 de Julio de 2011

VELOCIDAD MAXIMA 1ª sesión de Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Cha.	Piloto 2	Nac.	Cha.	Piloto 3	Nac.	Cha.	Vehiculo	Challenge	Division	Cla.	Km/h
1	31	Fernando Servillera	Fernando Servillera	Esp		Juan De Dios Gomez						Hyundai Coupe		D2	1º	207.334
2	32	Esc. Sánchez	Antonio Escalante	Esp	AM	Eduardo Sánchez Muñoz	Esp	AM				Hyundai Coupé		D2	2º	206.541
3	40	Leioa Racing Taldea	Jonathan Gomez Gonzalez	Esp		Oscar Gomez Gonzalez	Esp					Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	1º	206.107
4	26	R-Evolution Motorsport	Alex Cosin Camp	Esp		Roger Vives	Esp					Renault Clio Cup	CLIO	D2	3º	205.754
5	44	Motor Racing Cantabria	Gerardo Gonzalez Pulido	Esp								Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	2º	205.636
6	37	AMP Classic Team	Esteban Vallin Pérez	Esp								Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	3º	205.324
7	17	Pujolaracing Club	Jordi Palomeras Salart	Esp	JFE	Martí Carandell	Esp	JFE				Renault Clio Cup		D2	4º	205.012
8	50	Automovil Club de Murcia	Angel Perez Palazon	Esp		Jose Javier Perez Briones	Esp					Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	4º	204.973
9	46	Gonzalo Martin de Andrés	Gonzalo Martín de Andrés	Esp		Fernando Navarrete	Esp					Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	5º	204.507
10	36	Daniel Díaz-Varela	Daniel Díaz-Varela	Esp	AM	Alex Villanueva Ruiz	Esp					Renault Clio Cup		D2	5º	203.697
11	23	Jordi Egui Vidal	Jordi Egui Vidal	Esp	JF							Renault Clio Cup		D2	6º	203.352
12	25	Pujolar Racing Club	Santiago Navarro	Esp	AM							Renault Clio Cup	CLIO	D2	7º	203.161
13	119	Escueria Talavera	Pablo Martin Torrent	Esp								Renault Clio Cup		D2	8º	203.008
14	38	Eficar Team	Rafael Rodriguez	Esp	AM	J.A. Rueda Ortiz	Esp	JF				Renault Clio Cup		D2	9º	202.627
15	41	Monlau Competicion	Ferrán Méndez	Esp								Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	6º	202.437
16	42	Chefo Abella	Gabriel Alonso Sabarino	Esp	JF	Mariano Alonso Gentile	Esp					Renault Clio Cup		D2	10º	202.286
17	62	Automovil Club Guadalope	Toni Castillo Navas	Esp	JF							Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	7º	202.286
18	22	Pujolaracing Club	José Guillermo Villanueva	Esp		Diego Villanueva	Esp					Renault Clio Cup		D2	11º	201.794
19	24	Gustavo Gomar	Gustavo Gomar	Esp	AM							Renault Clio Cup		D2	12º	201.757
20	27	Monlau Competicion	Javier Ruiz	Esp		Rafael Sánchez	Esp					Renault Clio Cup	CLIO	D2	13º	201.757
21	11	Escuderia Talavera	Francisco Palomino	Esp		Luis Calleja	Esp	JF				Renault Clio Cup		D2	14º	201.455
22	56	Escuderia Motor Terrassa	Lluís Costa Garcia	Esp		David Bolta	Esp					Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	8º	201.380
23	20	Plemar Sport	Santiago López Valdivielso	Esp	JFE	J.L. López Valdivielso	Esp	JFE				Renault Clio Cup		D2	15º	200.446
24	45	Esc. Rias Baixas	Juan Campos Toimil	Esp								Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	9º	200.149
25	28	A. C. Circuito Guadalope	Carlos Solera Gracia	Esp								Renault Clio Cup	CLIO	D2	16º	199.668
26	55	Antonio Garcia Coma	Antonio Garcia Coma	Esp	JF							Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	10º	198.749
27	19	Gianluigi Vicinanza	Gianluigi Vicinanza	It	AM							Renault Clio Cup	CLIO	D2	17º	197.694
28	66	Isidoro Bajo Lanza	Mauricio Bajo Rodriguez	Esp								Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	11º	197.549
29	21	Escuderia Ubrique	Diego Narbona Galán	Esp								Ford Fiesta		D1	12º	195.052
30	312	Isaac Lopez	Isaac Lopez	Esp								Seat Ibiza SC Trophy	ASTRA	D2	18º	191.592
31	304	Pablo Yeregui	Pablo Yeregui	Esp	AM	Daniel Carretero	Esp					Seat Ibiza SC Trophy	ASTRA	D2	19º	189.641
32	303	Giovanni Scianatico	Giovanni Scianatico	Esp	AM							Seat Ibiza SC Trophy	ASTRA	D2	20º	188.845
33	70	Osona PCR Sport	Daniel Cano	Esp		Enrique Ramallo	Esp		Tanakorn Ramindra	Esp		Abarth 500		D2	21º	188.023
34	313	Manuel Servillera	Manuel Servillera	Esp	JF							Seat Ibiza SC Trophy	ASTRA	D2	22º	187.143
35	18	Fco. Javier Rodriguez	Fco. Javier Rodriguez	Esp		Gonzalo Alcañiz	Esp					Hyundai Getz		D1	13º	183.893
36	306	Massimiliano Fissore	Massimiliano Fissore	It	AM							Seat Ibiza SC Trophy	ASTRA	D2	23º	183.082
37	35	Raul Castilla Salinero	Raul Castilla Salinero	Esp								Hyundai Getz		D1	14º	182.495
38	308	Alfreno Salerno	Alfredo Salerno	It	JF	Luca Demarchi	It					Seat Ibiza SC Trophy	ASTRA	D2	24º	181.513
39	69	Eusebio Martinez	Eusebio Martinez	Esp	JF							Mazda MX5		D1	15º	179.731
40	8	Asensi Fuentes	Asensi Fuentes Pedra	Esp	JF	Javier Gorbeña Yllera	Esp					Hyundai Getz		D1	16º	177.720
41	47	Skualo Competicion	Juan Manuel de Andreu	Esp	JF	Jordi Prenafeta	Esp	AM				Garbi GTS Evo 1		D1	17º	174.110

D1 - D2

Circuito de Alcañiz
02 - 03 de Julio de 2011

PARRILLA DE SALIDA 1ª Carrera

Num.	piloto	Tiempo	Fila	Num.	piloto	Tiempo
				63	Ismael Vieytes Gancedo	3'22.951
			..... 20			
70	Enrique Ramallo	2'48.598		69	Eusebio Martínez	2'44.392
			..... 19			
47	Juan Manuel de Andreu	2'42.751		8	Javier Gorbeña Yllera	2'40.649
			..... 18			
18	Fco. Javier Rodríguez	2'39.754		56	David Bolta	2'38.532
			..... 17			
35	Raul Castilla Salinero	2'38.460		45	Juan Campos Toimil	2'38.258
			..... 16			
304	Pablo Yeregui	2'36.785		66	Mauricio Bajo Rodríguez	2'36.140
			..... 15			
50	Angel Perez Palazon	2'36.121		41	Ferrán Méndez	2'35.612
			..... 14			
306	Massimiliano Fissore	2'35.507		62	Toni Castillo Navas	2'35.335
			..... 13			
44	Gerardo Gonzalez Pulido	2'35.049		55	Antonio Garcia Coma	2'34.986
			..... 12			
313	Manuel Servillera	2'34.943		303	Giovanni Scianatico	2'34.566
			..... 11			
308	Luca Demarchi	2'34.395		46	Fernando Navarrete	2'33.684
			..... 10			
37	Esteban Vallín Pérez	2'33.611		40	Jonathan Gomez Gonzalez	2'33.512
			..... 9			
21	Diego Narbona Galán	2'32.039		20	Santiago López Valdivielso	2'31.550
			..... 8			
42	Gabriel Alonso Sabarino	2'30.835		28	Carlos Solera Gracia	2'30.817
			..... 7			
312	Isaac Lopez	2'30.800		24	Gustavo Gomar	2'29.840
			..... 6			
23	Jordi Egui Vidal	2'29.719		19	Gianluigi Vicinanza	2'29.179
			..... 5			
17	Jordi Palomeras Salart	2'28.633		32	Antonio Escalante	2'27.338
			..... 4			
27	Rafael Sánchez	2'26.184		119	Pablo Martin Torrent	2'25.954
			..... 3			
36	Alex Villanueva Ruiz	2'25.919		22	Diego Villanueva	2'25.867
			..... 2			
11	Luis Calleja	2'25.817		26	Alex Cosin Camp	2'25.658
			..... 1			
31	Fernando Servillera	2'25.553		38	Rafael Rodríguez	2'25.478



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

IEEE 45 CRONOMETRAJE



D1 - D2

Circuito de Alcañiz
02 - 03 de Julio de 2011

RESULTADOS OFICIALES 1ª SESION DE ENTRENAMIENTOS

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Cha.	Piloto 2	Nac.	Cha.	Piloto 3	Nac.	Cha.	Vehiculo	Challenge	Division	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif 1º	Dif. Ant	Km/h
1	38	Eficar Team	<u>Rafael Rodriguez</u>	Esp	AM	J.A. Rueda Ortiz	Esp	AM				Renault Clio Cup		D2	1º	7	6	2'25.478			132.243
2	31	Fernando Servillera	<u>Fernando Servillera</u>	Esp		Juan De Dios Gomez	Esp					Hyundai Coupe		D2	2º	6	3	2'25.553	0"075	0"075	132.175
3	26	R-Evolution Motorsport	<u>Alex Cosin Camp</u>	Esp		Roger Vives	Esp					Renault Clio Cup	CLIO	D2	3º	5	3	2'25.658	0"180	0"105	132.080
4	11	Escudería Talavera	Francisco Palomino	Esp		<u>Luis Calleja</u>	Esp	JF				Renault Clio Cup		D2	4º	8	7	2'25.817	0"339	0"159	131.936
5	22	Pujolaracing Club	José Guillermo Villanueva	Esp		<u>Diego Villanueva</u>	Esp					Renault Clio Cup		D2	5º	6	3	2'25.867	0"389	0"050	131.891
6	25	Pujolar Racing Club	<u>Santiago Navarro</u>	Esp	AM							Renault Clio Cup	CLIO	D2	6º	8	7	2'25.893	0"415	0"026	131.867
7	36	Daniel Díaz-Varela	Daniel Díaz-Varela	Esp	AM	<u>Alex Villanueva Ruiz</u>	Esp					Renault Clio Cup		D2	7º	7	6	2'25.919	0"441	0"026	131.844
8	119	Escuería Talavera	<u>Pablo Martín Torrent</u>	Esp								Renault Clio Cup		D2	8º	7	2	2'25.954	0"476	0"035	131.812
9	27	Monlau Competicion	Javier Ruiz	Esp		<u>Rafael Sánchez</u>	Esp					Renault Clio Cup	CLIO	D2	9º	8	4	2'26.184	0"706	0"230	131.605
10	32	Esc. Sánchez	<u>Antonio Escalante</u>	Esp	AM	Eduardo Sánchez Muñoz	Esp	AM				Hyundai Coupé		D2	10º	5	4	2'27.338	1"860	1"154	130.574
11	17	Pujolaracing Club	<u>Jordi Palomerías Salart</u>	Esp	JFE	Martí Carandell	Esp	JFE				Renault Clio Cup		D2	11º	8	8	2'28.633	3"155	1"295	129.436
12	19	Gianluigi Vicinanza	<u>Gianluigi Vicinanza</u>	It	AM							Renault Clio Cup	CLIO	D2	12º	8	6	2'29.179	3"701	0"546	128.962
13	23	Jordi Egui Vidal	<u>Jordi Egui Vidal</u>	Esp	JF							Renault Clio Cup		D2	13º	8	3	2'29.719	4"241	0"540	128.497
14	24	Gustavo Gomar	<u>Gustavo Gomar</u>	Esp	AM							Renault Clio Cup		D2	14º	7	7	2'29.840	4"362	0"121	128.393
15	312	Isaac Lopez	<u>Isaac Lopez</u>	Esp								Seat Ibiza SC Trophy	ASTRA	D2	15º	8	3	2'30.800	5"322	0"960	127.576
16	28	A. C. Circuito Guadalope	<u>Carlos Solera Gracia</u>	Esp								Renault Clio Cup	CLIO	D2	16º	8	3	2'30.817	5"339	0"017	127.562
17	42	Chefo Abella	<u>Gabriel Alonso Sabarino</u>	Esp	JF	Mariano Alonso Gentile	Esp					Renault Clio Cup	CLIO	D2	17º	8	6	2'30.835	5"357	0"018	127.546
18	20	Pleamar Sport	<u>Santiago López Valdivielso</u>	Esp	JFE	J.L. López Valdivielso	Esp	JFE				Renault Clio Cup		D2	18º	8	4	2'31.550	6"072	0"715	126.945
19	21	Escudería Ubrique	<u>Diego Narbona Galán</u>	Esp								Ford Fiesta		D1	1º	5	4	2'32.039	6"561	0"489	126.536
20	40	Leioa Racing Taldea	<u>Jonathan Gomez Gonzalez</u>	Esp		Oscar Gomez Gonzalez	Esp					Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	2º	8	4	2'33.512	8"034	1"473	125.322
21	37	AMP Classic Team	<u>Esteban Vallin Pérez</u>	Esp								Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	3º	7	5	2'33.611	8"133	0"099	125.242
22	46	Gonzalo Martín de Andrés	Gonzalo Martín de Andrés	Esp		<u>Fernando Navarrete</u>	Esp					Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	4º	8	2	2'33.684	8"206	0"073	125.182
23	308	Alfredo Salerno	Alfredo Salerno	It	JF	<u>Luca Demarchi</u>	It					Seat Ibiza SC Trophy	ASTRA	D2	19º	7	3	2'34.395	8"917	0"711	124.606
24	303	Giovanni Scianatico	<u>Giovanni Scianatico</u>	Esp	AM							Seat Ibiza SC Trophy	ASTRA	D2	20º	7	3	2'34.566	9"088	0"711	124.468
25	313	Manuel Servillera	<u>Manuel Servillera</u>	Esp	JF							Seat Ibiza SC Trophy	ASTRA	D2	21º	8	5	2'34.943	9"465	0"377	124.165
26	55	Antonio García Coma	<u>Antonio García Coma</u>	Esp	JF							Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	5º	6	3	2'34.986	9"508	0"043	124.130
27	44	Motor Racing Cantabria	<u>Gerardo Gonzalez Pulido</u>	Esp								Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	6º	8	2	2'35.049	9"571	0"063	124.080
28	62	Automovil Club Guadalope	<u>Toni Castillo Navas</u>	Esp	JF							Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	7º	6	3	2'35.335	9"857	0"286	123.852
29	306	Massimiliano Fissore	<u>Massimiliano Fissore</u>	It	AM							Seat Ibiza SC Trophy	ASTRA	D2	22º	7	4	2'35.507	10"029	0"172	123.715
30	41	Monlau Competicion	<u>Ferrán Méndez</u>	Esp								Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	8º	8	6	2'35.612	10"134	0"105	123.631
31	50	Automovil Club de Murcia	<u>Angel Perez Palazon</u>	Esp		Jose Javier Perez Briones	Esp					Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	9º	7	6	2'36.121	10"643	0"509	123.228
32	66	Isidoro Bajo Lanza	<u>Mauricio Bajo Rodriguez</u>	Esp								Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	10º	7	5	2'36.140	10"662	0"019	123.213
33	304	Pablo Yeregui	<u>Pablo Yeregui</u>	Esp	AM	Daniel Carretero	Esp					Seat Ibiza SC Trophy	ASTRA	D2	23º	8	8	2'36.785	11"307	0"645	122.706
34	45	Esc. Rias Baixas	<u>Juan Campos Toimil</u>	Esp								Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	11º	8	5	2'38.258	12"780	1"473	121.564
35	35	Raul Castilla Salinero	<u>Raul Castilla Salinero</u>	Esp								Hyundai Getz		D1	12º	5	3	2'38.460	12"982	0"202	121.409
36	56	Escudería Motor Terrassa	Lluís Costa Garcia	Esp		<u>David Bolta</u>	Esp					Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	13º	3	2	2'38.532	13"054	0"072	121.354
37	18	Fco. Javier Rodriguez	<u>Fco. Javier Rodriguez</u>	Esp		Gonzalo Alcañiz	Esp					Hyundai Getz		D1	14º	7	6	2'39.754	14"276	1"222	120.426
38	8	Asensi Fuentes	Asensi Fuentes Pedra	Esp	JF	<u>Javier Gorbeña Yllera</u>	Esp					Hyundai Getz		D1	15º	8	7	2'40.649	15"171	0"895	119.755
39	47	Skualo Competicion	<u>Juan Manuel de Andreu</u>	Esp	JF	Jordi Prenafeta	Esp	AM				Garbi GTS Evo 1		D1	16º	8	3	2'42.751	17"273	2"102	118.208
40	69	Eusebio Martínez	<u>Eusebio Martínez</u>	Esp	JF							Mazda MX5		D1	17º	7	3	2'44.392	18"914	1"641	117.028
41	70	Osona PCR Sport	Daniel Cano	Esp		<u>Enrique Ramallo</u>	Esp		Tanakom Ramindra	Esp		Abarth 500		D2	24º	6	4	2'48.598	23"120	4"206	114.109
42	63	Ismael Vieytes Gancedo	<u>Ismael Vieytes Gancedo</u>	Esp	AM							Seat Ibiza		D1	18º	3	2	3'22.951	57"473	34"353	94.794

Circuito de Alcañiz 03 de Julio de 2011

A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

D1 - D2

RESULTADOS 2ª sesión de Entrenamientos

Circuito de Alcañiz
02 - 03 de Julio de 2011

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Cha.	Piloto 2	Nac.	Cha.	Piloto 3	Nac.	Cha.	Vehiculo	Challenge	Division	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	31	Fernando Servillera	Fernando Servillera	Esp		Juan De Dios Gomez						Hyundai Coupe		D2	1º	4	2	2'24.837			132.828
2	25	Pujolar Racing Club	Santiago Navarro	Esp	AM							Renault Clio Cup	CLIO	D2	2º	7	2	2'25.956	1"119	1"119	131.810
3	119	Escudería Talavera	Pablo Martin Torrent	Esp								Renault Clio Cup		D2	3º	7	5	2'26.150	1"313	0"194	131.635
4	22	Pujolaracing Club	José Guillermo Villanueva	Esp		Diego Villanueva	Esp					Renault Clio Cup		D2	4º	5	2	2'26.388	1"551	0"238	131.421
5	36	Daniel Díaz-Varela	Daniel Díaz-Varela	Esp	AM	Alex Villanueva Ruiz	Esp					Renault Clio Cup		D2	5º	8	4	2'26.413	1"576	0"025	131.399
6	11	Escudería Talavera	Francisco Palomino	Esp		Luis Calleja	Esp	JF				Renault Clio Cup		D2	6º	9	6	2'26.647	1"810	0"234	131.189
7	24	Gustavo Gomar	Gustavo Gomar	Esp	AM							Renault Clio Cup		D2	7º	5	4	2'27.317	2"480	0"670	130.592
8	27	Monlau Competicion	Javier Ruiz	Esp		Rafael Sánchez	Esp					Renault Clio Cup	CLIO	D2	8º	9	4	2'27.575	2"738	0"258	130.364
9	38	Eficar Team	Rafael Rodriguez	Esp	AM	J.A. Rueda Ortiz	Esp	JF				Renault Clio Cup		D2	9º	8	7	2'28.086	3"249	0"511	129.914
10	17	Pujolaracing Club	Jordi Palomeras Salart	Esp	JFE	Martí Carandell	Esp	JFE				Renault Clio Cup		D2	10º	6	5	2'28.106	3"269	0"020	129.897
11	42	Chefo Abella	Gabriel Alonso Sabarino	Esp	JF	Mariano Alonso Gentile	Esp					Renault Clio Cup		D2	11º	9	6	2'28.274	3"437	0"168	129.749
12	32	Esc. Sánchez	Antonio Escalante	Esp	AM	Eduardo Sánchez Muñoz	Esp	AM				Hyundai Coupé		D2	12º	6	5	2'28.368	3"531	0"094	129.667
13	19	Gianluigi Vicinanza	Gianluigi Vicinanza	It	AM							Renault Clio Cup	CLIO	D2	13º	8	2	2'28.893	4"056	0"525	129.210
14	26	R-Evolution Motorsport	Alex Cosin Camp	Esp		Roger Vives	Esp					Renault Clio Cup	CLIO	D2	14º	5	5	2'29.145	4"308	0"252	128.992
15	23	Jordi Egui Vidal	Jordi Egui Vidal	Esp	JF							Renault Clio Cup		D2	15º	8	6	2'30.232	5"395	1"087	128.058
16	28	A. C. Circuito Guadalope	Carlos Solera Gracia	Esp								Renault Clio Cup	CLIO	D2	16º	4	3	2'30.388	5"551	0"156	127.926
17	312	Isaac Lopez	Isaac Lopez	Esp								Seat Ibiza SC Trophy	ASTRA	D2	17º	8	5	2'31.190	6"353	0"802	127.247
18	20	Pleamar Sport	Santiago López Valdivielso	Esp	JFE	J.L. López Valdivielso	Esp	JFE				Renault Clio Cup		D2	18º	9	6	2'32.022	7"185	0"832	126.551
19	304	Pablo Yeregui	Pablo Yeregui	Esp	AM	Daniel Carretero	Esp					Seat Ibiza SC Trophy	ASTRA	D2	19º	8	5	2'32.241	7"404	0"219	126.369
20	21	Escudería Ubrique	Diego Narbona Galán	Esp								Ford Fiesta		D1	1º	3	2	2'32.959	8"122	0"718	125.775
21	308	Alfreno Salerno	Alfredo Salerno	It	JF	Luca Demarchi	It					Seat Ibiza SC Trophy	ASTRA	D2	20º	8	6	2'33.814	8"977	0"855	125.076
22	303	Giovanni Scianatico	Giovanni Scianatico	Esp	AM							Seat Ibiza SC Trophy	ASTRA	D2	21º	7	2	2'34.013	9"176	0"199	124.915
23	37	AMP Classic Team	Esteban Vallín Pérez	Esp								Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	2º	9	8	2'34.076	9"239	0"063	124.864
24	313	Manuel Servillera	Manuel Servillera	Esp	JF							Seat Ibiza SC Trophy	ASTRA	D2	22º	9	5	2'34.391	9"554	0"315	124.609
25	44	Motor Racing Cantabria	Gerardo Gonzalez Pulido	Esp								Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	3º	5	2	2'35.208	10"371	0"817	123.953
26	41	Monlau Competicion	Ferrán Méndez	Esp								Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	4º	9	2	2'35.316	10"479	0"108	123.867
27	55	Antonio Garcia Coma	Antonio Garcia Coma	Esp	JF							Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	5º	6	6	2'35.381	10"544	0"065	123.815
28	62	Automovil Club Guadalope	Toni Castillo Navas	Esp	JF							Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	6º	4	2	2'35.409	10"572	0"028	123.793
29	40	Leioa Racing Taldea	Jonathan Gomez Gonzalez	Esp		Oscar Gomez Gonzalez	Esp					Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	7º	6	3	2'35.529	10"692	0"120	123.697
30	66	Isidoro Bajo Lanza	Mauricio Bajo Rodriguez	Esp								Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	8º	7	2	2'35.742	10"905	0"213	123.528
31	45	Esc. Rias Baixas	Juan Campos Toimil	Esp								Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	9º	8	6	2'36.549	11"712	0"807	122.891
32	35	Raul Castilla Salinero	Raul Castilla Salinero	Esp								Hyundai Getz		D1	10º	5	2	2'38.255	13"418	1"706	121.566
33	306	Massimiliano Fissore	Massimiliano Fissore	It	AM							Seat Ibiza SC Trophy	ASTRA	D2	23º	3	2	2'38.489	13"652	0"234	121.387
34	18	Fco. Javier Rodriguez	Fco. Javier Rodriguez	Esp		Gonzalo Alcañiz	Esp					Hyundai Getz		D1	11º	6	4	2'40.245	15"408	1"756	120.057
35	56	Escudería Motor Terrassa	Lluís Costa Garcia	Esp		David Bolta	Esp					Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	12º	10	8	2'41.670	16"833	1"425	118.998
36	47	Skualo Competicion	Juan Manuel de Andreu	Esp	JF	Jordi Prenafeta	Esp	AM				Garbi GTS Evo 1		D1	13º	9	4	2'42.405	17"568	0"735	118.460
37	8	Asensi Fuentes	Asensi Fuentes Pedra	Esp	JF	Javier Gorbeña Yllera	Esp					Hyundai Getz		D1	14º	8	6	2'42.478	17"641	0"073	118.407
38	70	Osona PCR Sport	Daniel Cano	Esp		Enrique Ramallo	Esp		Tanakom Ramindra	Esp		Abarth 500		D2	24º	5	2	2'43.890	19"053	1"412	117.387
39	50	Automovil Club de Murcia	Angel Perez Palazon	Esp		Jose Javier Perez Briones	Esp					Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	15º	8	6	2'44.406	19"569	0"516	117.018
40	69	Eusebio Martinez	Eusebio Martinez	Esp	JF							Mazda MX5		D1	16º	4	2	2'45.669	20"832	1"263	116.126
41	63	Ismael Vieytes Gancedo	Ismael Vieytes Gancedo	Esp	AM							Seat Ibiza		D1	17º	4	4	3'19.037	54"200	33"368	96.658

Circuito de Alcañiz 02 de Julio de 2011

A las 16:35 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

D1 - D2

Circuito de Alcañiz
02 - 03 de Julio de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Numero	8			11			17			18			19			20		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'42.935	0'42.935	175.610	0'39.058	0'39.058	200.001	0'40.998	0'40.998	135.679	0'42.176	0'42.176	185.249	0'38.679	0'38.679	194.245	0'57.192	0'57.192	196.008
1ª - 2	2'04.254	1'21.319		1'54.249	1'15.191		2'22.677	1'41.679		2'04.496	1'22.320		1'53.628	1'14.949		2'15.059	1'17.867	
1ª - 3	2'42.920	0'38.666		2'28.832	0'34.583		3'02.121	0'39.444		2'42.401	0'37.905		2'28.893	0'35.265		2'51.057	0'35.998	
2ª - 1	0'43.978	0'43.978	173.634	0'38.904	0'38.904	202.627	0'38.845	0'38.845	201.870	0'41.449	0'41.449	182.742	0'39.736	0'39.736	193.549	0'39.847	0'39.847	193.549
2ª - 2	2'05.813	1'21.835		1'54.368	1'15.464		1'54.137	1'15.292		2'01.377	1'19.928		1'55.507	1'15.771		1'59.610	1'19.763	
2ª - 3	2'44.867	0'39.054		2'29.107	0'34.739		2'28.759	0'34.622		2'40.793	0'39.416		2'30.957	0'35.450		2'35.696	0'36.086	
3ª - 1	0'42.084	0'42.084	171.702	0'38.419	0'38.419	197.441	0'39.704	0'39.704	198.530	0'41.101	0'41.101	179.105	0'38.417	0'38.417	194.946	0'39.463	0'39.463	193.203
3ª - 2	2'04.762	1'22.678		1'52.734	1'14.315		1'55.774	1'16.070		2'01.290	1'20.189		1'54.035	1'15.618		1'56.498	1'17.035	
3ª - 3	2'43.732	0'38.970		2'27.605	0'34.871		2'30.320	0'34.546		2'40.245	0'38.955		2'29.212	0'35.177		2'32.649	0'36.151	
4ª - 1	0'42.571	0'42.571	175.041	0'38.009	0'38.009	198.530	0'38.350	0'38.350	201.493	0'41.140	0'41.140	179.402	0'38.909	0'38.909	195.299	0'39.361	0'39.361	196.008
4ª - 2	2'06.584	1'24.013		1'52.786	1'14.777		1'53.073	1'14.723		2'00.806	1'19.666		1'54.601	1'15.692		1'57.763	1'18.402	
4ª - 3	2'44.748	0'38.164		2'27.384	0'34.598		2'28.106	0'35.033		2'44.386	0'43.580	PIT	2'30.649	0'36.048		2'34.572	0'36.809	
5ª - 1	0'42.245	0'42.245	172.524	0'38.042	0'38.042	198.896	0'44.808	0'44.808	111.686	2'05.126	2'05.126	180.602	0'40.281	0'40.281	194.595	0'39.107	0'39.107	191.490
5ª - 2	2'03.504	1'21.259		1'51.916	1'13.874		2'29.837	1'45.029		3'35.944	1'30.818		1'55.612	1'15.331		1'55.778	1'16.671	
5ª - 3	2'42.478	0'38.974		2'26.647	0'34.731		3'27.470	0'57.633	PIT	4'14.191	0'38.247		2'31.003	0'35.391		2'32.022	0'36.244	
6ª - 1	0'43.029	0'43.029	173.634	0'38.045	0'38.045	198.896				0'43.746	0'43.746	143.809	0'38.512	0'38.512	193.896	0'39.528	0'39.528	192.514
6ª - 2	2'03.208	1'20.179		1'52.590	1'14.545					2'08.546	1'24.800		1'53.747	1'15.235		1'56.596	1'17.068	
6ª - 3	2'42.596	0'39.388		2'27.343	0'34.753								2'29.156	0'35.409		2'32.841	0'36.245	
7ª - 1	0'46.636	0'46.636	152.328	0'43.640	0'43.640	156.522							0'44.056	0'44.056	176.471	0'39.982	0'39.982	191.151
7ª - 2	2'09.584	1'22.948		2'15.307	1'31.667								2'02.567	1'18.511		1'56.276	1'16.294	
7ª - 3	2'56.974	0'47.390	PIT	2'54.949	0'39.642								2'46.314	0'43.747	PIT	2'32.488	0'36.212	
8ª - 1				0'38.133	0'38.133	198.166							1'19.288	1'19.288	177.050	0'40.417	0'40.417	190.813
8ª - 2				1'52.156	1'14.023								2'38.203	1'18.915		1'57.731	1'17.314	
8ª - 3				2'27.183	0'35.027											2'33.836	0'36.105	
9ª - 1				0'47.601	0'47.601	153.628										0'46.532	0'46.532	
9ª - 2				2'17.414	1'29.813													
9ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'42.084	0'42.084
2'02.263	1'20.179
2'40.427	0'38.164

Vuelta Ideal	
0'38.009	0'38.009
1'51.883	1'13.874
2'26.466	0'34.583

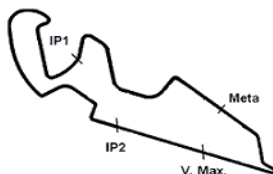
Vuelta Ideal	
0'38.350	0'38.350
1'53.073	1'14.723
2'27.619	0'34.546

Vuelta Ideal	
0'41.101	0'41.101
2'00.767	1'19.666
2'38.672	0'37.905

Vuelta Ideal	
0'38.417	0'38.417
1'53.366	1'14.949
2'28.543	0'35.177

Vuelta Ideal	
0'39.107	0'39.107
1'55.401	1'16.294
2'31.399	0'35.998

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'37.713	0'37.713
1'50.543	1'12.830
2'24.713	0'34.170



D1 - D2

Circuito de Alcañiz
02 - 03 de Julio de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Numero	21			22			23			24			25			26		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'39.334	<u>0'39.334</u>	189.807	0'38.028	0'38.028	199.631	0'39.297	<u>0'39.297</u>	196.008	0'38.962	0'38.962	203.390	0'37.713	<u>0'37.713</u>	204.159	0'40.467	0'40.467	177.340
1ª - 2	1'55.931	<u>1'16.597</u>		1'51.960	<u>1'13.932</u>		1'57.023	1'17.726		1'53.326	<u>1'14.364</u>		1'51.669	1'13.956		1'58.348	1'17.881	
1ª - 3	<u>2'32.959</u>	<u>0'37.028</u>		<u>2'26.388</u>	<u>0'34.428</u>		2'32.087	0'35.064		2'28.165	0'34.839		<u>2'25.956</u>	<u>0'34.287</u>		2'35.902	0'37.554	
2ª - 1	0'50.080	0'50.080	138.997	0'37.910	<u>0'37.910</u>	197.803	0'39.810	0'39.810	201.118	0'38.391	0'38.391	198.896	0'39.303	0'39.303	189.474	0'41.646	0'41.646	185.249
2ª - 2	2'25.324	1'35.244		1'54.118	1'16.208		1'55.813	1'16.003		1'52.981	1'14.590		1'55.779	1'16.476		2'02.031	1'20.385	
2ª - 3	3'21.490	0'56.166	PIT	2'30.811	0'36.693		2'31.140	0'35.327		2'27.832	0'34.851		2'32.534	0'36.755		2'44.985	0'42.954	PIT
3ª - 1	10'03.096	10'03.096	116.380	0'56.190	0'56.190	102.273	0'40.000	0'40.000	194.946	0'38.183	<u>0'38.183</u>	200.744	0'38.265	0'38.265	199.631	3'50.766	3'50.766	194.946
3ª - 2	11'46.194	1'43.098		2'37.715	1'41.525		1'55.727	1'15.727		1'52.574	1'14.391		1'51.917	1'13.652		5'06.817	1'16.051	
3ª - 3				3'27.684	0'49.969		2'30.726	0'34.999		<u>2'27.317</u>	0'34.743		2'26.628	0'34.711		5'41.978	0'35.161	
4ª - 1				0'37.975	0'37.975	181.209	0'39.333	0'39.333	198.530	0'38.522	0'38.522	197.803	0'38.020	0'38.020	174.475	0'39.173	<u>0'39.173</u>	196.722
4ª - 2				1'53.594	1'15.619		1'56.141	1'16.808		1'53.495	1'14.973		1'54.496	1'16.476		1'54.034	<u>1'14.861</u>	
4ª - 3				2'36.165	0'42.571	PIT	2'31.026	<u>0'34.885</u>		2'33.021	0'39.526	PIT	2'39.185	0'44.689	PIT	<u>2'29.145</u>	<u>0'35.111</u>	
5ª - 1							0'39.337	0'39.337	198.166				3'45.531	3'45.531	191.151	0'45.893	0'45.893	
5ª - 2							1'55.059	<u>1'15.722</u>					5'14.829	1'29.298				
5ª - 3							<u>2'30.232</u>	0'35.173					5'51.481	0'36.652				
6ª - 1							0'44.149	0'44.149	119.074				0'37.819	0'37.819	198.530			
6ª - 2							2'15.908	1'31.759					1'51.244	<u>1'13.425</u>				
6ª - 3							3'01.204	0'45.296					2'25.997	0'34.753				
7ª - 1							0'39.866	0'39.866	194.595				0'38.249	0'38.249	196.722			
7ª - 2							1'56.270	1'16.404					1'55.789	1'17.540				
7ª - 3							2'31.484	0'35.214										
8ª - 1							0'46.022	0'46.022	151.049									
8ª - 2							2'17.451	1'31.429										
8ª - 3																		
9ª - 1																		
9ª - 2																		
9ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'39.334	0'39.334
1'55.931	1'16.597
2'32.959	0'37.028

Vuelta Ideal	
0'37.910	0'37.910
1'51.842	1'13.932
2'26.270	0'34.428

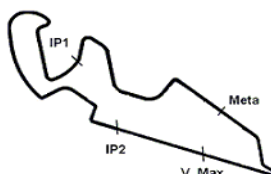
Vuelta Ideal	
0'39.297	0'39.297
1'55.019	1'15.722
2'29.904	0'34.885

Vuelta Ideal	
0'38.183	0'38.183
1'52.547	1'14.364
2'27.027	0'34.480

Vuelta Ideal	
0'37.713	0'37.713
1'51.138	1'13.425
2'25.425	0'34.287

Vuelta Ideal	
0'39.173	0'39.173
1'54.034	1'14.861
2'29.145	0'35.111

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'37.713	0'37.713
1'50.543	1'12.830
2'24.713	0'34.170



D1 - D2

Circuito de Alcañiz

02 - 03 de Julio de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Numero	27			28			31			32			35			36		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'41.728	0'41.728	183.674	0'39.495	0'39.495	196.722	0'37.837	0'37.837	204.934	0'39.409	0'39.409	201.118	0'40.906	0'40.906	183.987	0'38.232	0'38.232	200.744
1ª - 2	1'59.294	1'17.566		1'56.579	1'17.084		1'50.667	1'12.830		1'54.329	1'14.920		2'00.429	1'19.523		1'52.978	1'14.746	
1ª - 3	2'35.617	0'36.323		2'32.112	0'35.533		2'24.837	0'34.170		2'29.434	0'35.105		2'38.255	0'37.826		2'27.482	0'34.504	
2ª - 1	0'38.211	0'38.211	197.081	0'38.628	0'38.628	194.595	0'38.386	0'38.386	206.107	0'39.143	0'39.143	206.107	0'41.083	0'41.083	128.879	0'38.421	0'38.421	202.248
2ª - 2	1'54.402	1'16.191		1'54.763	1'16.135		1'51.471	1'13.085		1'54.065	1'14.922		2'00.787	1'19.704		1'52.948	1'14.527	
2ª - 3	2'30.230	0'35.828		2'30.388	0'35.625		2'25.651	0'34.180		2'28.769	0'34.704		2'57.046	0'56.259	PIT	2'27.365	0'34.417	
3ª - 1	0'38.349	0'38.349	199.631	0'40.035	0'40.035	192.514	0'41.961	0'41.961	174.475	0'39.035	0'39.035	201.493	6'25.850	6'25.850		0'38.154	0'38.154	200.001
3ª - 2	1'52.836	1'14.487		1'57.445	1'17.410		2'00.728	1'18.767		1'54.603	1'15.568		7'58.149	1'32.299		1'51.938	1'13.784	
3ª - 3	2'27.575	0'34.739		2'33.188	0'35.743		2'45.522	0'44.794	PIT	2'29.780	0'35.177		9'00.980	1'02.831		2'26.413	0'34.475	
4ª - 1	0'38.308	0'38.308	198.896	0'45.617	0'45.617	194.946				0'38.568	0'38.568	201.493	0'41.022	0'41.022	179.701	0'46.054	0'46.054	190.813
4ª - 2	1'52.739	1'14.431		2'04.105	1'18.488					1'53.294	1'14.726		2'00.300	1'19.278		2'19.350	1'33.296	
4ª - 3	2'27.807	0'35.068								2'28.368	0'35.074		2'38.417	0'38.117		2'55.265	0'35.915	
5ª - 1	0'39.190	0'39.190	201.118							0'46.772	0'46.772	159.293	0'40.974	0'40.974	117.137	0'37.960	0'37.960	200.001
5ª - 2	1'54.856	1'15.666								2'16.642	1'29.870		2'00.036	1'19.062		1'52.578	1'14.618	
5ª - 3	2'29.450	0'34.594								3'06.942	0'50.300	PIT				2'26.885	0'34.307	
6ª - 1	0'38.450	0'38.450	197.441													0'38.013	0'38.013	201.118
6ª - 2	1'53.047	1'14.597														1'52.482	1'14.469	
6ª - 3	2'29.094	0'36.047														2'27.150	0'34.668	
7ª - 1	0'38.855	0'38.855	196.722													0'54.301	0'54.301	156.070
7ª - 2	1'56.586	1'17.731														2'18.881	1'24.580	
7ª - 3	2'32.550	0'35.964														3'12.320	0'53.439	PIT
8ª - 1	0'38.320	0'38.320	197.441															
8ª - 2	1'53.079	1'14.759																
8ª - 3	2'28.398	0'35.319																
9ª - 1	0'44.742	0'44.742	133.664															
9ª - 2	2'13.106	1'28.364																
9ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'38.211	0'38.211
1'52.642	1'14.431
2'27.236	0'34.594

Vuelta Ideal	
0'38.628	0'38.628
1'54.763	1'16.135
2'30.296	0'35.533

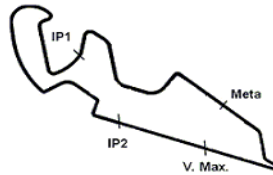
Vuelta Ideal	
0'37.837	0'37.837
1'50.667	1'12.830
2'24.837	0'34.170

Vuelta Ideal	
0'38.568	0'38.568
1'53.294	1'14.726
2'27.998	0'34.704

Vuelta Ideal	
0'40.906	0'40.906
1'59.968	1'19.062
2'37.794	0'37.826

Vuelta Ideal	
0'37.960	0'37.960
1'51.744	1'13.784
2'26.051	0'34.307

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'37.713	0'37.713
1'50.543	1'12.830
2'24.713	0'34.170



D1 - D2

Circuito de Alcañiz
02 - 03 de Julio de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesión de Entrenamientos

Numero	37			38			40			41			42			44		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'44.509	0'44.509	200.372	0'38.771	0'38.771	198.895	0'40.546	0'40.546	200.372	0'40.842	0'40.842	200.372	0'39.716	0'39.716	195.653	0'40.615	0'40.615	202.627
1ª - 2	2'06.434	1'21.925		1'54.147	1'15.376		1'59.978	1'19.432		1'59.159	1'18.317		1'58.246	1'18.530		1'59.729	1'19.114	
1ª - 3	2'41.861	0'35.427		2'29.155	0'35.008		2'35.788	0'35.810		2'35.316	0'36.157		2'34.482	0'36.236		2'35.208	0'35.479	
2ª - 1	0'44.895	0'44.895	203.774	0'51.852	0'51.852	169.545	0'40.628	0'40.628	201.493	0'41.954	0'41.954	200.372	0'39.656	0'39.656	200.744	0'40.818	0'40.818	200.001
2ª - 2	2'05.982	1'21.087		2'20.856	1'29.004		1'59.608	1'18.980		2'00.634	1'18.680		1'54.673	1'15.017		2'02.961	1'22.143	
2ª - 3	2'41.593	0'35.611		2'57.769	0'36.913		2'35.529	0'35.921		2'36.980	0'36.346		2'36.222	0'41.549	PIT	2'45.331	0'42.370	PIT
3ª - 1	0'39.906	0'39.906	205.715	0'38.384	0'38.384	200.001	0'40.399	0'40.399	202.248	0'40.840	0'40.840	198.896	1'39.275	1'39.275	199.262	4'12.311	4'12.311	198.166
3ª - 2	1'59.335	1'19.429		1'54.472	1'16.088		1'59.740	1'19.341		1'59.066	1'18.226		2'53.783	1'14.508		5'32.920	1'20.609	
3ª - 3	2'35.107	0'35.772		2'35.280	0'40.808	PIT	2'35.610	0'35.870		2'35.597	0'36.531		3'29.263	0'35.480		6'17.836	0'44.916	PIT
4ª - 1	0'48.015	0'48.015	199.631	1'48.799	1'48.799	181.513	0'40.418	0'40.418	169.545	0'42.815	0'42.815	158.591	0'38.672	0'38.672	200.001	4'24.457	4'24.457	201.118
4ª - 2	2'12.822	1'24.807		3'20.161	1'31.362		2'04.403	1'23.985		2'03.752	1'20.937		1'53.244	1'14.572		5'43.858	1'19.401	
4ª - 3	2'48.717	0'35.895		3'57.669	0'37.508		2'47.435	0'43.032	PIT	2'42.453	0'38.701		2'28.574	0'35.330		6'19.858	0'36.000	
5ª - 1	0'44.884	0'44.884	161.435	0'38.220	0'38.220	197.441	1'22.441	1'22.441	164.384	0'40.485	0'40.485	197.803	0'37.956	0'37.956	202.248	0'41.019	0'41.019	197.441
5ª - 2	2'14.882	1'29.998		1'53.237	1'15.017		2'41.893	1'19.452		1'59.916	1'19.431		1'53.190	1'15.234		2'13.996	1'32.977	
5ª - 3	2'56.184	0'41.302		2'28.502	0'35.265		3'24.763	0'42.870	PIT	2'37.761	0'37.845		2'28.272	0'35.084				
6ª - 1	0'39.854	0'39.854	164.384	0'38.388	0'38.388	197.803	2'56.075	2'56.075	160.954	0'40.325	0'40.325	192.858	0'38.602	0'38.602	184.932			
6ª - 2	2'02.072	1'22.218		1'53.264	1'14.876		4'21.691	1'25.616		1'59.981	1'19.656		2'03.985	1'25.383				
6ª - 3	2'40.415	0'38.343		2'28.086	0'34.822					2'36.184	0'36.203		2'48.705	0'44.720				
7ª - 1	0'39.788	0'39.788	196.008	0'46.406	0'46.406	181.819				0'40.879	0'40.879	196.364	0'40.394	0'40.394	170.347			
7ª - 2	1'58.066	1'18.278		2'07.345	1'20.939					2'01.022	1'20.143		2'02.095	1'21.701				
7ª - 3	2'34.076	0'36.010		2'44.140	0'36.795					2'37.401	0'36.379		2'39.395	0'37.300				
8ª - 1	0'43.116	0'43.116	138.640	0'41.019	0'41.019	179.402				0'40.550	0'40.550	197.081	0'38.540	0'38.540	199.631			
8ª - 2	2'20.264	1'37.148		2'05.930	1'24.911					1'59.397	1'18.847		1'53.413	1'14.873				
8ª - 3	3'06.274	0'46.010								2'35.787	0'36.390		2'28.936	0'35.523				
9ª - 1	0'53.397	0'53.397	123.148							0'43.957	0'43.957	167.963	0'45.345	0'45.345	165.899			
9ª - 2	2'27.555	1'34.158								2'13.670	1'29.713		2'07.229	1'21.884				
9ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'39.788	0'39.788
1'58.066	1'18.278
2'33.493	0'35.427

Vuelta Ideal	
0'38.220	0'38.220
1'53.096	1'14.876
2'27.918	0'34.822

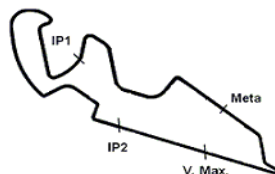
Vuelta Ideal	
0'40.399	0'40.399
1'59.379	1'18.980
2'35.189	0'35.810

Vuelta Ideal	
0'40.325	0'40.325
1'58.551	1'18.226
2'34.708	0'36.157

Vuelta Ideal	
0'37.956	0'37.956
1'52.464	1'14.508
2'27.548	0'35.084

Vuelta Ideal	
0'40.615	0'40.615
1'59.729	1'19.114
2'35.202	0'35.473

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'37.713	0'37.713
1'50.543	1'12.830
2'24.713	0'34.170



D1 - D2

Circuito de Alcañiz

02 - 03 de Julio de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Numero	45			47			50			55			56			62		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'44.708	0'44.708	198.896	0'43.381	0'43.381	162.651	0'47.366	0'47.366	202.627	1'38.015	1'38.015	188.482	0'43.873	0'43.873	156.749	0'40.692	0'40.692	200.001
1ª - 2	2'05.676	1'20.968		2'05.508	1'22.127		2'11.891	1'24.525		2'59.165	1'21.150		2'08.469	1'24.596		1'59.281	1'18.589	
1ª - 3	2'41.822	0'36.146		2'44.973	0'39.465		2'51.460	0'39.569		3'41.856	0'42.691	PIT	2'47.524	0'39.055		2'35.409	0'36.128	
2ª - 1	0'41.145	0'41.145	203.008	0'43.137	0'43.137	165.391	0'44.947	0'44.947	177.925	3'49.262	3'49.262	197.803	0'42.225	0'42.225	187.501	0'40.745	0'40.745	201.118
2ª - 2	2'00.489	1'19.344		2'04.692	1'21.555		2'10.979	1'26.032		5'09.026	1'19.764		2'06.575	1'24.350		2'00.127	1'19.382	
2ª - 3	2'36.971	0'36.482		2'44.174	0'39.482		2'51.319	0'40.340		5'45.410	0'36.384		2'44.273	0'37.698		2'36.641	0'36.514	
3ª - 1	0'40.989	0'40.989	196.008	0'42.674	0'42.674	169.812	0'45.059	0'45.059	187.175	0'40.694	0'40.694	195.299	0'42.845	0'42.845	193.896	0'40.848	0'40.848	199.262
3ª - 2	2'01.408	1'20.419		2'03.893	1'21.219		2'07.478	1'22.419		2'01.232	1'20.538		2'06.384	1'23.539		2'00.178	1'19.330	
3ª - 3	2'38.178	0'36.770		2'42.405	0'38.512		2'47.706	0'40.228		2'37.364	0'36.132		2'43.641	0'37.257		2'38.041	0'37.863	
4ª - 1	0'50.417	0'50.417	163.885	0'42.991	0'42.991	163.389	0'44.885	0'44.885	196.722	0'40.776	0'40.776	196.722	0'44.461	0'44.461	161.920	0'40.710	0'40.710	
4ª - 2	2'30.855	1'40.438		2'05.890	1'22.899		2'10.225	1'25.340		1'59.247	1'18.471		2'10.323	1'25.862				
4ª - 3	3'11.487	0'40.632		2'45.401	0'39.511		2'48.566	0'38.341		2'35.418	0'36.171		2'48.279	0'37.956				
5ª - 1	0'40.916	0'40.916	198.896	0'42.976	0'42.976	158.591	0'43.261	0'43.261	202.627	0'40.494	0'40.494	196.722	0'43.141	0'43.141	191.490			
5ª - 2	2'00.132	1'19.216		2'04.027	1'21.051		2'06.306	1'23.045		1'59.238	1'18.744		2'08.399	1'25.258				
5ª - 3	2'36.549	0'36.417		2'43.984	0'39.957		2'44.406	0'38.100		2'35.381	0'36.143		2'45.969	0'37.570				
6ª - 1	0'41.423	0'41.423	198.166	0'43.007	0'43.007	158.824	0'44.744	0'44.744	173.634	0'50.775	0'50.775	101.409	0'43.373	0'43.373	185.568			
6ª - 2	2'01.550	1'20.127		2'04.796	1'21.789		2'11.440	1'26.696		2'35.860	1'45.085		2'05.749	1'22.376				
6ª - 3	2'38.192	0'36.642		2'44.764	0'39.968		2'50.694	0'39.254					2'43.224	0'37.475				
7ª - 1	0'41.775	0'41.775	154.286	0'43.413	0'43.413	158.591	0'43.860	0'43.860	200.000				0'42.261	0'42.261	193.549			
7ª - 2	2'10.068	1'28.293		2'05.488	1'22.075		2'07.814	1'23.954					2'04.339	1'22.078				
7ª - 3	2'50.331	0'40.263		2'45.382	0'39.894		2'45.577	0'37.763					2'41.670	0'37.331				
8ª - 1	0'40.659	0'40.659	131.228	0'43.728	0'43.728	153.410	0'48.192	0'48.192					0'43.722	0'43.722	191.830			
8ª - 2	2'10.836	1'30.177		2'05.895	1'22.167								2'08.832	1'25.110				
8ª - 3				2'47.032	0'41.137								2'46.233	0'37.401				
9ª - 1				0'44.183	0'44.183	138.462							0'54.799	0'54.799	187.827			
9ª - 2				2'10.346	1'26.163								2'18.993	1'24.194				
9ª - 3													2'57.248	0'38.255				

Vuelta Ideal		
0'40.659	0'40.659	
1'59.875	1'19.216	
2'36.021	0'36.146	

Vuelta Ideal		
0'42.674	0'42.674	
2'03.725	1'21.051	
2'42.237	0'38.512	

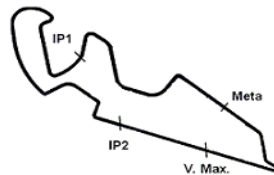
Vuelta Ideal		
0'43.261	0'43.261	
2'05.680	1'22.419	
2'43.443	0'37.763	

Vuelta Ideal		
0'40.494	0'40.494	
1'58.965	1'18.471	
2'35.097	0'36.132	

Vuelta Ideal		
0'42.225	0'42.225	
2'04.303	1'22.078	
2'41.560	0'37.257	

Vuelta Ideal		
0'40.692	0'40.692	
1'59.281	1'18.589	
2'35.409	0'36.128	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'37.713	0'37.713	
1'50.543	1'12.830	
2'24.713	0'34.170	



D1 - D2

Circuito de Alcañiz
02 - 03 de Julio de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Numero	63			66			69			70			119			303		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1				0'40.592	<u>0'40.592</u>	201.493	0'43.346	0'43.346	176.471	0'43.623	0'43.623	188.482	0'37.982	0'37.982	198.896	0'39.890	<u>0'39.890</u>	188.812
1ª - 2				1'59.631	<u>1'19.039</u>		2'06.257	1'22.911		2'06.126	<u>1'22.503</u>		1'51.902	1'13.920		1'57.143	<u>1'17.253</u>	
1ª - 3	3'30.283	3'30.283		<u>2'35.742</u>	0'36.111		<u>2'45.669</u>	<u>0'39.412</u>		<u>2'43.890</u>	<u>0'37.764</u>		2'26.327	0'34.425		<u>2'34.013</u>	<u>0'36.870</u>	
2ª - 1	9'08.964	9'08.964	144.193	0'40.603	0'40.603	194.946	0'42.367	<u>0'42.367</u>	148.556	0'41.218	<u>0'41.218</u>	186.852	0'38.836	0'38.836	200.001	0'40.152	0'40.152	187.827
2ª - 2	10'48.587	1'39.623		1'59.996	1'19.393		2'25.952	1'43.585		2'12.466	1'31.248		1'53.002	1'14.166		1'59.210	1'19.058	
2ª - 3	11'38.239	0'49.652		2'36.273	0'36.277		3'09.044	0'43.092		2'50.659	0'38.193		2'27.393	<u>0'34.391</u>		2'37.272	0'38.062	
3ª - 1	0'52.332	<u>0'52.332</u>	142.293	0'44.075	0'44.075	195.653	0'42.955	0'42.955	169.015	0'42.592	0'42.592	179.105	0'37.755	<u>0'37.755</u>	198.166	0'44.558	0'44.558	149.378
3ª - 2	2'30.396	<u>1'38.064</u>		2'08.547	1'24.472		2'05.654	<u>1'22.699</u>		2'09.368	1'26.776		1'51.852	1'14.097		2'25.793	1'41.235	
3ª - 3	<u>3'19.037</u>	<u>0'48.641</u>		2'51.250	0'42.703	PIT	2'46.031	0'40.377		2'54.740	0'45.372	PIT	2'26.363	0'34.511		3'17.443	0'51.650	PIT
4ª - 1	0'52.857	0'52.857	139.355	2'02.186	2'02.186	196.008				6'11.522	6'11.522	167.963	0'37.897	0'37.897	201.493	4'45.264	4'45.264	185.887
4ª - 2	2'33.545	1'40.688		3'21.993	1'19.807					7'46.822	1'35.300		1'51.647	<u>1'13.750</u>		6'03.057	1'17.793	
4ª - 3				3'58.208	0'36.215					8'34.933	0'48.111	PIT	<u>2'26.150</u>	0'34.503		6'40.061	0'37.004	
5ª - 1				0'41.212	0'41.212	195.653							0'38.722	0'38.722	198.896	0'40.253	0'40.253	186.207
5ª - 2				2'00.429	1'19.217								1'53.039	1'14.317		1'57.638	1'17.385	
5ª - 3				2'36.412	<u>0'35.983</u>								2'27.565	0'34.526		2'34.901	0'37.263	
6ª - 1				0'48.478	0'48.478								0'44.956	0'44.956	132.030	0'40.207	0'40.207	183.674
6ª - 2				2'18.350	1'29.872								2'08.234	1'23.278		1'59.126	1'18.919	
6ª - 3				3'10.631	0'52.281	PIT							2'56.474	0'48.240	PIT	2'36.481	0'37.355	
7ª - 1													2'45.513	2'45.513	137.405	0'45.216	0'45.216	184.301
7ª - 2													4'12.968	1'27.455		2'03.638	1'18.422	
7ª - 3																		
8ª - 1																		
8ª - 2																		
8ª - 3																		
9ª - 1																		
9ª - 2																		
9ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'52.332	0'52.332
2'30.396	1'38.064
3'19.037	0'48.641

Vuelta Ideal	
0'40.592	0'40.592
1'59.631	1'19.039
2'35.614	0'35.983

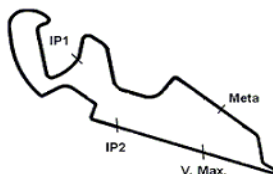
Vuelta Ideal	
0'42.367	0'42.367
2'05.066	1'22.699
2'44.478	0'39.412

Vuelta Ideal	
0'41.218	0'41.218
2'03.721	1'22.503
2'41.485	0'37.764

Vuelta Ideal	
0'37.755	0'37.755
1'51.505	1'13.750
2'25.896	0'34.391

Vuelta Ideal	
0'39.890	0'39.890
1'57.143	1'17.253
2'34.013	0'36.870

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'37.713	0'37.713
1'50.543	1'12.830
2'24.713	0'34.170



D1 - D2

Circuito de Alcañiz
02 - 03 de Julio de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Numero	304			306			308			312			313		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'40.877	0'40.877	146.144	0'42.212	<u>0'42.212</u>	182.125	0'40.247	0'40.247	182.125	0'39.266	0'39.266	187.827	0'40.362	0'40.362	185.887
1ª - 2	2'21.406	1'40.529		2'00.757	1'18.545		1'57.193	1'16.946		1'55.143	1'15.877		1'58.377	1'18.015	
1ª - 3	3'02.682	0'41.276		<u>2'38.489</u>	<u>0'37.732</u>		2'34.342	0'37.149		2'31.253	<u>0'36.110</u>		2'34.993	0'36.616	
2ª - 1	0'41.060	0'41.060	185.249	0'50.752	0'50.752	145.553	0'40.612	0'40.612	183.051	0'39.159	<u>0'39.159</u>	188.482	0'40.042	0'40.042	186.852
2ª - 2	2'00.402	1'19.342		2'20.800	1'30.048		1'57.681	1'17.069		1'55.130	1'15.971		1'57.710	1'17.668	
2ª - 3	2'36.673	<u>0'36.271</u>		3'08.349	0'47.549	PIT	2'34.649	0'36.968		2'31.263	0'36.133		2'34.805	0'37.095	
3ª - 1	0'39.312	<u>0'39.312</u>	182.125				0'40.776	0'40.776	179.402	0'39.256	0'39.256	185.887	0'40.468	0'40.468	183.987
3ª - 2	1'57.840	1'18.528					1'58.411	1'17.635		1'55.079	1'15.823		1'59.214	1'18.746	
3ª - 3	2'34.550	0'36.710					2'35.683	0'37.272		2'31.275	0'36.196		2'36.426	0'37.212	
4ª - 1	0'39.903	0'39.903	186.529				0'40.136	0'40.136	181.209	0'39.173	0'39.173	186.529	0'40.248	0'40.248	184.301
4ª - 2	1'55.869	1'15.966					1'57.356	1'17.220		1'55.045	1'15.872		1'58.038	1'17.790	
4ª - 3	<u>2'32.241</u>	0'36.372					2'34.443	0'37.087		<u>2'31.190</u>	0'36.145		<u>2'34.391</u>	0'36.353	
5ª - 1	0'39.392	0'39.392	187.501				0'40.055	<u>0'40.055</u>	180.905	0'39.349	0'39.349	186.207	0'39.938	<u>0'39.938</u>	185.568
5ª - 2	1'56.692	1'17.300					1'56.903	<u>1'16.848</u>		1'55.111	<u>1'15.762</u>		1'58.629	1'18.691	
5ª - 3	2'38.390	0'41.698	PIT				<u>2'33.814</u>	0'36.911		2'31.326	0'36.215		2'35.497	0'36.868	
6ª - 1	1'54.378	1'54.378	183.362				0'40.164	0'40.164	181.209	0'41.355	0'41.355	187.176	0'41.318	0'41.318	183.051
6ª - 2	3'10.287	<u>1'15.909</u>					1'57.218	1'17.054		1'59.356	1'18.001		1'58.673	<u>1'17.355</u>	
6ª - 3	3'47.451	0'37.164					2'33.997	<u>0'36.779</u>		2'41.634	0'42.278	PIT	2'35.376	0'36.703	
7ª - 1	0'39.602	0'39.602	184.616				0'51.326	0'51.326	125.436	1'45.102	1'45.102	186.852	0'40.094	0'40.094	183.051
7ª - 2	1'55.661	1'16.059					2'48.252	1'56.926		3'02.203	1'17.101		1'58.861	1'18.767	
7ª - 3	2'32.779	0'37.118					3'43.759	0'55.507	PIT	3'38.754	0'36.551		2'36.173	0'37.312	
8ª - 1	0'49.026	0'49.026	151.899							0'39.563	0'39.563	183.987	0'40.263	0'40.263	183.674
8ª - 2	2'25.855	1'36.829								1'58.158	1'18.595		1'58.515	1'18.252	
8ª - 3													2'34.758	<u>0'36.243</u>	
9ª - 1													0'52.141	0'52.141	
9ª - 2															
9ª - 3															

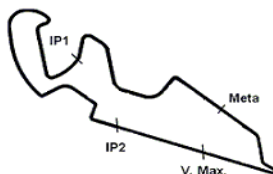
Vuelta Ideal	
0'39.312	0'39.312
1'55.221	1'15.909
2'31.492	0'36.271

Vuelta Ideal	
0'42.212	0'42.212
2'00.143	1'17.931
2'37.875	0'37.732

Vuelta Ideal	
0'40.055	0'40.055
1'56.903	1'16.848
2'33.682	0'36.779

Vuelta Ideal	
0'39.159	0'39.159
1'54.921	1'15.762
2'31.031	0'36.110

Vuelta Ideal	
0'39.938	0'39.938
1'57.293	1'17.355
2'33.536	0'36.243



D1 - D2

Circuito de Alcañiz
02 - 03 de Julio de 2011

Clasificación por Sectores 2ª sesión de Entrenamientos

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	25	Santiago Navarro	37.713	31	Juan De Dios Gomez	1'12.830	31	Juan De Dios Gomez	34.170	1	31	Juan De Dios Gomez	2'24.837	2'24.837	1	
2	119	Pablo Martin Torrent	37.755	25	Santiago Navarro	1'13.425	25	Santiago Navarro	34.287	2	25	Santiago Navarro	2'25.425	2'25.956	2	
3	31	Juan De Dios Gomez	37.837	119	Pablo Martin Torrent	1'13.750	36	Daniel Diaz-Varela	34.307	3	119	Pablo Martin Torrent	2'25.896	2'26.150	3	
4	22	José Guillermo Villanueva	37.910	36	Daniel Diaz-Varela	1'13.784	119	Pablo Martin Torrent	34.391	4	36	Daniel Diaz-Varela	2'26.051	2'26.413	5	
5	42	Mariano Alonso Gentile	37.956	11	Francisco Palomino	1'13.874	22	José Guillermo Villanueva	34.428	5	22	José Guillermo Villanueva	2'26.270	2'26.388	4	
6	36	Daniel Diaz-Varela	37.960	22	José Guillermo Villanueva	1'13.932	24	Gustavo Gomar	34.480	6	11	Francisco Palomino	2'26.466	2'26.647	6	
7	11	Francisco Palomino	38.009	24	Gustavo Gomar	1'14.364	17	Martí Carandell	34.546	7	24	Gustavo Gomar	2'27.027	2'27.317	7	
8	24	Gustavo Gomar	38.183	27	Javier Ruiz	1'14.431	11	Francisco Palomino	34.583	8	27	Javier Ruiz	2'27.236	2'27.575	8	
9	27	Javier Ruiz	38.211	42	Mariano Alonso Gentile	1'14.508	27	Javier Ruiz	34.594	9	42	Mariano Alonso Gentile	2'27.548	2'28.274	11	
10	38	J.A. Rueda Ortiz	38.220	17	Martí Carandell	1'14.723	32	Eduardo Sánchez Muñoz	34.704	10	17	Martí Carandell	2'27.619	2'28.106	10	
11	17	Martí Carandell	38.350	32	Eduardo Sánchez Muñoz	1'14.726	38	J.A. Rueda Ortiz	34.822	11	38	J.A. Rueda Ortiz	2'27.918	2'28.086	9	
12	19	Gianluigi Vicinanza	38.417	26	Roger Vives	1'14.861	23	Jordi Egui Vidal	34.885	12	32	Eduardo Sánchez Muñoz	2'27.998	2'28.368	12	
13	32	Eduardo Sánchez Muñoz	38.568	38	J.A. Rueda Ortiz	1'14.876	42	Mariano Alonso Gentile	35.084	13	19	Gianluigi Vicinanza	2'28.543	2'28.893	13	
14	28	Carlos Solera Gracia	38.628	19	Gianluigi Vicinanza	1'14.949	26	Roger Vives	35.111	14	26	Roger Vives	2'29.145	2'29.145	14	
15	20	J.L. López Valdivielso	39.107	23	Jordi Egui Vidal	1'15.722	19	Gianluigi Vicinanza	35.177	15	23	Jordi Egui Vidal	2'29.904	2'30.232	15	
16	312	Isaac Lopez	39.159	312	Isaac Lopez	1'15.762	37	Esteban Vallin Pérez	35.427	16	28	Carlos Solera Gracia	2'30.296	2'30.388	16	
17	26	Roger Vives	39.173	304	Daniel Carretero	1'15.909	44	Gerardo Gonzalez Pulido	35.473	17	312	Isaac Lopez	2'31.031	2'31.190	17	
18	23	Jordi Egui Vidal	39.297	28	Carlos Solera Gracia	1'16.135	28	Carlos Solera Gracia	35.533	18	20	J.L. López Valdivielso	2'31.399	2'32.022	18	
19	304	Daniel Carretero	39.312	20	J.L. López Valdivielso	1'16.294	40	Oscar Gomez Gonzalez	35.810	19	304	Daniel Carretero	2'31.492	2'32.241	19	
20	21	Diego Narbona Galán	39.334	21	Diego Narbona Galán	1'16.597	66	Mauricio Bajo Rodriguez	35.983	20	21	Diego Narbona Galán	2'32.959	2'32.959	20	
21	37	Esteban Vallin Pérez	39.788	308	Alfredo Salerno	1'16.848	20	J.L. López Valdivielso	35.998	21	37	Esteban Vallin Pérez	2'33.493	2'34.076	23	
22	303	Giovanni Scianatico	39.890	303	Giovanni Scianatico	1'17.253	312	Isaac Lopez	36.110	22	313	Manuel Servillera	2'33.536	2'34.391	24	
23	313	Manuel Servillera	39.938	313	Manuel Servillera	1'17.355	62	Toni Castillo Navas	36.128	23	308	Alfredo Salerno	2'33.682	2'33.814	21	
24	308	Alfredo Salerno	40.055	306	Massimiliano Fissore	1'17.931	55	Antonio Garcia Coma	36.132	24	303	Giovanni Scianatico	2'34.013	2'34.013	22	
25	41	Ferrán Méndez	40.325	41	Ferrán Méndez	1'18.226	45	Juan Campos Toimil	36.146	25	41	Ferrán Méndez	2'34.708	2'35.316	26	
26	40	Oscar Gomez Gonzalez	40.399	37	Esteban Vallin Pérez	1'18.278	41	Ferrán Méndez	36.157	26	55	Antonio Garcia Coma	2'35.097	2'35.381	27	
27	55	Antonio Garcia Coma	40.494	55	Antonio Garcia Coma	1'18.471	313	Manuel Servillera	36.243	27	40	Oscar Gomez Gonzalez	2'35.189	2'35.529	29	
28	66	Mauricio Bajo Rodriguez	40.592	62	Toni Castillo Navas	1'18.589	304	Daniel Carretero	36.271	28	44	Gerardo Gonzalez Pulido	2'35.202	2'35.208	25	
29	44	Gerardo Gonzalez Pulido	40.615	40	Oscar Gomez Gonzalez	1'18.980	308	Alfredo Salerno	36.779	29	62	Toni Castillo Navas	2'35.409	2'35.409	28	
30	45	Juan Campos Toimil	40.659	66	Mauricio Bajo Rodriguez	1'19.039	303	Giovanni Scianatico	36.870	30	66	Mauricio Bajo Rodriguez	2'35.614	2'35.742	30	
31	62	Toni Castillo Navas	40.692	35	Raul Castilla Salinero	1'19.062	21	Diego Narbona Galán	37.028	31	45	Juan Campos Toimil	2'36.021	2'36.549	31	
32	35	Raul Castilla Salinero	40.906	44	Gerardo Gonzalez Pulido	1'19.114	56	Lluis Costa Garcia	37.257	32	35	Raul Castilla Salinero	2'37.794	2'38.255	32	
33	18	Gonzalo Alcañiz	41.101	45	Juan Campos Toimil	1'19.216	306	Massimiliano Fissore	37.732	33	306	Massimiliano Fissore	2'37.875	2'38.489	33	
34	70	Daniel Cano	41.218	18	Gonzalo Alcañiz	1'19.666	50	Jose Javier Perez Briones	37.763	34	18	Gonzalo Alcañiz	2'38.672	2'40.245	34	
35	8	Asensi Fuentes Pedra	42.084	8	Asensi Fuentes Pedra	1'20.179	70	Daniel Cano	37.764	35	8	Asensi Fuentes Pedra	2'40.427	2'42.478	37	
36	306	Massimiliano Fissore	42.212	47	Jordi Prenafeta	1'21.051	35	Raul Castilla Salinero	37.826	36	70	Daniel Cano	2'41.485	2'43.890	38	
37	56	Lluis Costa Garcia	42.225	56	Lluis Costa Garcia	1'22.078	18	Gonzalo Alcañiz	37.905	37	56	Lluis Costa Garcia	2'41.560	2'41.670	35	
38	69	Eusebio Martinez	42.367	50	Jose Javier Perez Briones	1'22.419	8	Asensi Fuentes Pedra	38.164	38	47	Jordi Prenafeta	2'42.237	2'42.405	36	
39	47	Jordi Prenafeta	42.674	70	Daniel Cano	1'22.503	47	Jordi Prenafeta	38.512	39	50	Jose Javier Perez Briones	2'43.443	2'44.406	39	
40	50	Jose Javier Perez Briones	43.261	69	Eusebio Martinez	1'22.699	69	Eusebio Martinez	39.412	40	69	Eusebio Martinez	2'44.478	2'45.669	40	
41	63	Ismael Vieytes Gancedo	52.332	63	Ismael Vieytes Gancedo	1'38.064	63	Ismael Vieytes Gancedo	48.641	41	63	Ismael Vieytes Gancedo	3'19.037	3'19.037	41	

D1 - D2

Circuito de Alcañiz
02 - 03 de Julio de 2011

VELOCIDAD MAXIMA 2ª sesión de Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Cha.	Piloto 2	Nac.	Cha.	Piloto 3	Nac.	Cha.	Vehiculo	Challenge	Division	Cla.	Km/h
1	31	Fernando Servillera	Fernando Servillera	Esp		Juan De Dios Gomez						Hyundai Coupe		D2	1º	206.620
2	32	Esc. Sánchez	Antonio Escalante	Esp	AM	Eduardo Sánchez Muñoz	Esp	AM				Hyundai Coupé		D2	2º	206.147
3	37	AMP Classic Team	Esteban Vallin Pérez	Esp								Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	1º	205.480
4	25	Pujolar Racing Club	Santiago Navarro	Esp	AM							Renault Clio Cup	CLIO	D2	3º	204.005
5	24	Gustavo Gomar	Gustavo Gomar	Esp	AM							Renault Clio Cup		D2	4º	203.659
6	44	Motor Racing Cantabria	Gerardo Gonzalez Pulido	Esp								Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	2º	203.467
7	45	Esc. Rias Baixas	Juan Campos Toimil	Esp								Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	3º	203.008
8	11	Escuderia Talavera	Francisco Palomino	Esp		Luis Calleja	Esp	JF				Renault Clio Cup		D2	5º	202.627
9	50	Automovil Club de Murcia	Angel Perez Palazon	Esp		Jose Javier Perez Briones	Esp					Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	4º	202.513
10	42	Chefo Abella	Gabriel Alonso Sabarino	Esp	JF	Mariano Alonso Gentile	Esp					Renault Clio Cup		D2	6º	202.286
11	17	Pujolaracing Club	Jordi Palomeras Salart	Esp	JFE	Martí Carandell	Esp	JFE				Renault Clio Cup		D2	7º	202.134
12	36	Daniel Díaz-Varela	Daniel Díaz-Varela	Esp	AM	Alex Villanueva Ruiz	Esp					Renault Clio Cup		D2	8º	202.059
13	40	Leioa Racing Taldea	Jonathan Gomez Gonzalez	Esp		Oscar Gomez Gonzalez	Esp					Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	5º	202.058
14	119	Escueria Talavera	Pablo Martin Torrent	Esp								Renault Clio Cup		D2	9º	201.606
15	66	Isidoro Bajo Lanza	Mauricio Bajo Rodriguez	Esp								Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	6º	201.493
16	23	Jordi Egui Vidal	Jordi Egui Vidal	Esp	JF							Renault Clio Cup		D2	10º	201.080
17	62	Automovil Club Guadalope	Toni Castillo Navas	Esp	JF							Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	7º	201.043
18	27	Monlau Competicion	Javier Ruiz	Esp		Rafael Sánchez	Esp					Renault Clio Cup	CLIO	D2	11º	200.931
19	41	Monlau Competicion	Ferrán Méndez	Esp								Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	8º	200.669
20	38	Eficar Team	Rafael Rodriguez	Esp	AM	J.A. Rueda Ortiz	Esp	JF				Renault Clio Cup		D2	12º	199.852
21	22	Pujolaracing Club	José Guillermo Villanueva	Esp		Diego Villanueva	Esp					Renault Clio Cup		D2	13º	199.373
22	55	Antonio Garcia Coma	Antonio Garcia Coma	Esp	JF							Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	9º	197.875
23	28	A. C. Circuito Guadalope	Carlos Solera Gracia	Esp								Renault Clio Cup	CLIO	D2	14º	196.686
24	26	R-Evolution Motorsport	Alex Cosin Camp	Esp		Roger Vives	Esp					Renault Clio Cup	CLIO	D2	15º	196.614
25	20	Pleamar Sport	Santiago López Valdivielso	Esp	JFE	J.L. López Valdivielso	Esp	JFE				Renault Clio Cup		D2	16º	195.972
26	19	Gianluigi Vicinanza	Gianluigi Vicinanza	It	AM							Renault Clio Cup	CLIO	D2	17º	195.582
27	56	Escuderia Motor Terrassa	Lluís Costa Garcia	Esp		David Bolta	Esp					Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	10º	194.876
28	21	Escuderia Ubrique	Diego Narbona Galán	Esp								Ford Fiesta		D1	11º	189.807
29	303	Giovanni Scianatico	Giovanni Scianatico	Esp	AM							Seat Ibiza SC Trophy	ASTRA	D2	18º	188.779
30	312	Isaac Lopez	Isaac Lopez	Esp								Seat Ibiza SC Trophy	ASTRA	D2	19º	188.713
31	70	Osona PCR Sport	Daniel Cano	Esp		Enrique Ramallo	Esp		Tanakorn Ramindra	Esp		Abarth 500		D2	20º	188.548
32	304	Pablo Yeregui	Pablo Yeregui	Esp	AM	Daniel Carretero	Esp					Seat Ibiza SC Trophy	ASTRA	D2	21º	187.305
33	313	Manuel Servillera	Manuel Servillera	Esp	JF							Seat Ibiza SC Trophy	ASTRA	D2	22º	186.852
34	18	Fco. Javier Rodriguez	Fco. Javier Rodriguez	Esp		Gonzalo Alcañiz	Esp					Hyundai Getz		D1	12º	185.440
35	35	Raul Castilla Salinero	Raul Castilla Salinero	Esp								Hyundai Getz		D1	13º	183.893
36	308	Alfreno Salerno	Alfredo Salerno	It	JF	Luca Demarchi	It					Seat Ibiza SC Trophy	ASTRA	D2	23º	182.989
37	306	Massimiliano Fissore	Massimiliano Fissore	It	AM							Seat Ibiza SC Trophy	ASTRA	D2	24º	181.972
38	69	Eusebio Martinez	Eusebio Martinez	Esp	JF							Mazda MX5		D1	14º	176.269
39	8	Asensi Fuentes	Asensi Fuentes Pedra	Esp	JF	Javier Gorbeña Yllera	Esp					Hyundai Getz		D1	15º	175.553
40	47	Skualo Competicion	Juan Manuel de Andreu	Esp	JF	Jordi Prenafeta	Esp	AM				Garbi GTS Evo 1		D1	16º	169.785
41	63	Ismael Vieytes Gancedo	Ismael Vieytes Gancedo	Esp	AM							Seat Ibiza		D1	17º	144.077

D1 - D2

Circuito de Alcañiz
02 - 03 de Julio de 2011

PARRILLA DE SALIDA 2ª Carrera Corregida

Num.	piloto	Tiempo	Fila	Num.	piloto	Tiempo
46	Gonzalo Martín de Andrés		..... 20	63	Ismael Vieytes Gancedo	
50	Jose Javier Perez Briones	2'43.890	..... 19	70	Daniel Cano	2'43.890
8	Asensi Fuentes Pedra	2'42.478	..... 18	47	Jordi Prenafeta	2'42.405
56	Luis Costa Garcia	2'41.670	..... 17	18	Gonzalo Alcañiz	2'40.245
306	Massimiliano Fissore	2'38.489	..... 16	35	Raul Castilla Salinero	2'38.255
45	Juan Campos Toimil	2'36.549	..... 15	66	Mauricio Bajo Rodriguez	2'35.742
40	Oscar Gomez Gonzalez	2'35.529	..... 14	62	Toni Castillo Navas	2'35.409
55	Antonio Garcia Coma	2'35.381	..... 13	41	Ferrán Méndez	2'35.316
44	Gerardo Gonzalez Pulido	2'35.208	..... 12	313	Manuel Servillera	2'34.391
37	Esteban Vallin Pérez	2'34.076	..... 11	303	Giovanni Scianatico	2'34.013
308	Alfredo Salerno	2'33.814	..... 10	21	Diego Narbona Galán	2'32.959
304	Daniel Carretero	2'32.241	..... 9	312	Isaac Lopez	2'31.190
28	Carlos Solera Gracia	2'30.388	..... 8	23	Jordi Egui Vidal	2'30.232
26	Roger Vives	2'29.145	..... 7	19	Gianluigi Vicinanza	2'28.893
32	Eduardo Sánchez Muñoz	2'28.368	..... 6	42	Mariano Alonso Gentile	2'28.274
17	Martí Carandell	2'28.106	..... 5	38	J.A. Rueda Ortiz	2'28.086
27	Javier Ruiz	2'27.575	..... 4	24	Gustavo Gomar	2'27.317
11	Francisco Palomino	2'26.647	..... 3	36	Daniel Díaz-Varela	2'26.413
22	José Guillermo Villanueva	2'26.388	..... 2	119	Pablo Martin Torrent	2'26.150
25	Santiago Navarro	2'25.956	..... 1	31	Juan De Dios Gomez	2'24.837



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE

D1 - D2

RESULTADOS OFICIALES 2ª SESION DE ENTRENAMIENTOS

Circuito de Alcañiz
02 - 03 de Julio de 2011

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Cha.	Piloto 2	Nac.	Cha.	Piloto 3	Nac.	Cha.	Vehiculo	Challenge	Division	Clas.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif 1º	Dif. Ant	Km/h
1	31	Fernando Servillera	Fernando Servillera	Esp		Juan De Dios Gomez						Hyundai Coupe		D2	1º	4	2	2'24.837			132.828
2	25	Pujolar Racing Club	Santiago Navarro	Esp	AM							Renault Clio Cup	CLIO	D2	2º	7	2	2'25.956	1'119	1'119	131.810
3	119	Escueria Talavera	Pablo Martin Torrent	Esp								Renault Clio Cup		D2	3º	7	5	2'26.150	1'313	0'194	131.635
4	22	Pujolaracing Club	José Guillermo Villanueva	Esp		Diego Villanueva	Esp					Renault Clio Cup		D2	4º	5	2	2'26.388	1'551	0'238	131.421
5	36	Daniel Díaz-Varela	Daniel Díaz-Varela	Esp	AM	Alex Villanueva Ruiz	Esp					Renault Clio Cup		D2	5º	8	4	2'26.413	1'576	0'025	131.399
6	11	Escuderia Talavera	Francisco Palomino	Esp		Luis Calleja	Esp	JF				Renault Clio Cup		D2	6º	9	6	2'26.647	1'810	0'234	131.189
7	24	Gustavo Gomar	Gustavo Gomar	Esp	AM							Renault Clio Cup		D2	7º	5	4	2'27.317	2'480	0'670	130.592
8	27	Monlau Competicion	Javier Ruiz	Esp		Rafael Sánchez	Esp					Renault Clio Cup	CLIO	D2	8º	9	4	2'27.575	2'738	0'258	130.364
9	38	Eficar Team	Rafael Rodriguez	Esp	AM	J.A. Rueda Ortiz	Esp	AM				Renault Clio Cup		D2	9º	8	7	2'28.086	3'249	0'511	129.914
10	17	Pujolaracing Club	Jordi Palomeras Salart	Esp	JFE	Marti Carandell	Esp	JFE				Renault Clio Cup		D2	10º	6	5	2'28.106	3'269	0'020	129.897
11	42	Chefo Abella	Gabriel Alonso Sabarino	Esp	JF	Mariano Alonso Gentile	Esp					Renault Clio Cup	CLIO	D2	11º	9	6	2'28.274	3'437	0'168	129.749
12	32	Esc. Sánchez	Antonio Escalante	Esp	AM	Eduardo Sánchez Muñoz	Esp	AM				Hyundai Coupé		D2	12º	6	5	2'28.368	3'531	0'094	129.667
13	19	Gianluigi Vicinanza	Gianluigi Vicinanza	It	AM							Renault Clio Cup	CLIO	D2	13º	8	2	2'28.893	4'056	0'525	129.210
14	26	R-Evolution Motorsport	Alex Cosin Camp	Esp		Roger Vives	Esp					Renault Clio Cup	CLIO	D2	14º	5	5	2'29.145	4'308	0'252	128.992
15	23	Jordi Egui Vidal	Jordi Egui Vidal	Esp	JF							Renault Clio Cup		D2	15º	8	6	2'30.232	5'395	1'087	128.058
16	28	A. C. Circuito Guadalope	Carlos Solera Gracia	Esp								Renault Clio Cup	CLIO	D2	16º	4	3	2'30.388	5'551	0'156	127.926
17	312	Isaac Lopez	Isaac Lopez	Esp								Seat Ibiza SC Trophy	ASTRA	D2	17º	8	5	2'31.190	6'353	0'802	127.247
18	20	Pleamar Sport	Santiago López Valdivielso	Esp	JFE	J.L. López Valdivielso	Esp	JFE				Renault Clio Cup		D2	18º	9	6	2'32.022	7'185	0'832	126.551
19	304	Pablo Yeregui	Pablo Yeregui	Esp	AM	Daniel Carretero	Esp					Seat Ibiza SC Trophy	ASTRA	D2	19º	8	5	2'32.241	7'404	0'219	126.369
20	21	Escuderia Ubrique	Diego Narbona Galán	Esp								Ford Fiesta		D1	1º	3	2	2'32.959	8'122	0'718	125.775
21	308	Alfreno Salerno	Alfredo Salerno	It	JF	Luca Demarchi	It					Seat Ibiza SC Trophy	ASTRA	D2	20º	8	6	2'33.814	8'977	0'855	125.076
22	303	Giovanni Scianatico	Giovanni Scianatico	Esp	AM							Seat Ibiza SC Trophy	ASTRA	D2	21º	7	2	2'34.013	9'176	0'199	124.915
23	37	AMP Classic Team	Esteban Vallin Pérez	Esp								Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	2º	9	8	2'34.076	9'239	0'063	124.864
24	313	Manuel Servillera	Manuel Servillera	Esp	JF							Seat Ibiza SC Trophy	ASTRA	D2	22º	9	5	2'34.391	9'554	0'315	124.609
25	44	Motor Racing Cantabria	Gerardo Gonzalez Pulido	Esp								Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	3º	5	2	2'35.208	10'371	0'817	123.953
26	41	Monlau Competicion	Ferrán Méndez	Esp								Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	4º	9	2	2'35.316	10'479	0'108	123.867
27	55	Antonio Garcia Coma	Antonio Garcia Coma	Esp	JF							Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	5º	6	6	2'35.381	10'544	0'065	123.815
28	62	Automovil Club Guadalope	Toni Castillo Navas	Esp	JF							Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	6º	4	2	2'35.409	10'572	0'028	123.793
29	40	Leioa Racing Taldea	Jonathan Gomez Gonzalez	Esp		Oscar Gomez Gonzalez	Esp					Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	7º	6	3	2'35.529	10'692	0'120	123.697
30	66	Isidoro Bajo Lanza	Mauricio Bajo Rodriguez	Esp								Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	8º	7	2	2'35.742	10'905	0'213	123.528
31	45	Esc. Rias Baixas	Juan Campos Toimil	Esp								Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	9º	8	6	2'36.549	11'712	0'807	122.891
32	35	Raul Castilla Salinero	Raul Castilla Salinero	Esp								Hyundai Getz		D1	10º	5	2	2'38.255	13'418	1'706	121.566
33	306	Massimiliano Fissore	Massimiliano Fissore	It	AM							Seat Ibiza SC Trophy	ASTRA	D2	23º	3	2	2'38.489	13'652	0'234	121.387
34	18	Fco. Javier Rodriguez	Fco. Javier Rodriguez	Esp		Gonzalo Alcañiz	Esp					Hyundai Getz		D1	11º	6	4	2'40.245	15'408	1'756	120.057
35	56	Escuderia Motor Terrassa	Luis Costa Garcia	Esp		David Bolta	Esp					Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	12º	10	8	2'41.670	16'833	1'425	118.998
36	47	Skualo Competicion	Juan Manuel de Andreu	Esp	JF	Jordi Prenafeta	Esp	AM				Garbi GTS Evo 1		D1	13º	9	4	2'42.405	17'568	0'735	118.460
37	8	Asensi Fuentes	Asensi Fuentes Pedra	Esp	JF	Javier Gorbeña Yllera	Esp					Hyundai Getz		D1	14º	8	6	2'42.478	17'641	0'073	118.407
38	70	Osona PCR Sport	Daniel Cano	Esp		Enrique Ramallo	Esp		Tanakorn Ramindra	Esp		Abarth 500		D2	24º	5	2	2'43.890	19'053	1'412	117.387
39	50	Automovil Club de Murcia	Angel Perez Palazon	Esp		Jose Javier Perez Briones	Esp					Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	15º	8	6	2'44.406	19'569	0'516	117.018
40	69	Eusebio Martinez	Eusebio Martinez	Esp	JF							Mazda MX5		D1	16º	4	2	2'45.669	20'832	1'263	116.126
41	63	Ismael Vieytes Gancedo	Ismael Vieytes Gancedo	Esp	AM							Seat Ibiza		D1	17º	4	4	3'19.037	54'200	33'368	96.658

Circuito de Alcañiz 03 de Julio de 2011

A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE