

**CLASIFICACION PROVISIONAL 1ª Carrera**

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Vehiculo	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	1	VICENTE DASI MARTINEZ DE VALLEJO	VICENTE DASI MARTINEZ DE VALLEJO	SEAT LEON SC 08	18	31'19.033	132.771		13	1'41.822	136.120
2	11		JOSE CARLOS GARCIA ORTIZ	ALFA ROMEO 147 GTA CUP	18	32'50.210	126.627	1'31"177	8	1'47.721	128.666
3	72	CLUB MOTOR CIRCUITO ALBACETE	DAVID SANCHEZ PAÑOS	HYUNDAI GETZ 1,5	16	31'20.659	117.917	2 Vta.	5	1'54.433	121.119
4	83	AUTOMOVIL CLUB DE ALICANTE	RICARDO PERICACHO MARTINEZ	PEUGEOT 205 GTI	16	31'22.890	117.777	2 Vta.	5	1'56.361	119.113
5	79	AUTOMOVIL CLUB DE ALICANTE	SANTIAGO DONGIL	PEUGEOT 205 GTI	16	31'23.607	117.732	2 Vta.	15	1'56.703	118.764
6	29	CLUB CLASICOS CUENCA	JUAN CARLOS OVEJERO CHECA	CITROËN VISA GTI	16	31'51.068	116.040	2 Vta.	7	1'56.184	119.294
7	68	AUTOMOVIL CLUB DE ALICANTE	IVAN FCO. RODRIGUES DE SOUSA	PEUGEOT 205 GTI	16	31'51.514	116.013	2 Vta.	7	1'57.295	118.164
8	22	AUTOMOVIL CLUB DE ALICANTE	JUAN CARLOS PERICACHO MARTIN	PEUGEOT 205 GTI	16	31'53.329	115.903	2 Vta.	10	1'57.829	117.629
9	41	CLUB MOTOR CIRCUITO ALBACETE	JOSE PAÑOS MARTINEZ	HYUNDAI ACCENT COPA 1,6	16	32'06.483	115.112	2 Vta.	3	1'58.718	116.748
10	70	MARCELO FRANCHI	MARCELO FRANCHI	PEUGEOT 205 GTI	15	31'40.364	109.401	3 Vta.	3	2'01.421	114.149
11	25	AUTOMOVIL CLUB DE ALICANTE	PEDRO JAVIER NIEVES SIMON	OPEL CORSA	15	32'56.105	105.207	3 Vta.	4	2'08.489	107.870
		<b>NO CLASIFICADOS</b>									
12	85	AUTOMOVIL CLUB DE ALICANTE	IGNACIO VALIENTE PERICACHO	PEUGEOT 205 GTI	12	23'49.771	116.327	6 Vta.	8	1'56.041	119.441

**Vuelta mas rapida VICENTE DASI MARTINEZ DE VALLEJO en 1'41.822 a 136.120 Km/h.**

Circuito de Albacete 19 de Junio de 2011

A las 10:36 Horas.

**EL DIRECTOR DE CARRERA**

**EL JEFE DE CRONOMETRAJE**

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	1			11			22			25			41			68		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'50.222	0'50.222	150.838	0'53.192	0'53.192	135.339	0'57.835	0'57.835	124.424	1'03.594	1'03.594	123.007	1'00.660	1'00.660	122.728	0'59.714	0'59.714	131.068
1ª - 2	1'27.076	0'36.854		1'31.995	0'38.803		1'38.626	0'40.791		1'48.920	0'45.326		1'42.047	0'41.387		1'40.158	0'40.444	
1ª - 3	1'54.631	0'27.555		1'59.648	0'27.653		2'08.514	0'29.888		2'20.999	0'32.079		2'12.678	0'30.631		2'09.259	0'29.101	
2ª - 1	0'42.884	0'42.884	186.852	0'44.340	0'44.340	167.702	0'48.506	0'48.506	151.261	0'52.147	0'52.147	146.342	0'49.677	0'49.677	151.261	0'48.490	0'48.490	155.620
2ª - 2	1'18.669	0'35.785		1'22.210	0'37.870		1'29.124	0'40.618		1'36.741	0'44.594		1'30.885	0'41.208		1'29.129	0'40.639	
2ª - 3	1'44.855	0'26.186		1'49.417	0'27.207		1'58.467	0'29.343		2'08.546	0'31.805		2'00.773	0'29.888		1'58.249	0'29.120	
3ª - 1	0'41.756	0'41.756	187.501	0'43.790	0'43.790	169.812	0'48.786	0'48.786	151.686	0'51.635	0'51.635	146.740	0'48.787	0'48.787	149.585	0'48.805	0'48.805	156.522
3ª - 2	1'17.021	0'35.265		1'21.329	0'37.539		1'30.247	0'41.461		1'36.893	0'45.258		1'29.097	0'40.310		1'29.028	0'40.223	
3ª - 3	1'43.126	0'26.105		1'48.341	0'27.012		1'59.881	0'29.634		2'09.031	0'32.138		1'58.718	0'29.621		1'58.199	0'29.171	
4ª - 1	0'41.905	0'41.905	187.500	0'44.024	0'44.024	169.812	0'48.104	0'48.104	151.686	0'51.779	0'51.779	148.352	0'48.888	0'48.888	152.113	0'48.188	0'48.188	153.847
4ª - 2	1'17.128	0'35.223		1'21.623	0'37.599		1'28.761	0'40.657		1'36.624	0'44.845		1'29.768	0'40.880		1'28.445	0'40.257	
4ª - 3	1'43.096	0'25.968		1'48.413	0'26.790		1'57.910	0'29.148		2'08.489	0'31.865		1'59.373	0'29.605		1'57.778	0'29.333	
5ª - 1	0'41.424	0'41.424	188.154	0'44.607	0'44.607	168.225	0'48.130	0'48.130	152.113	0'52.336	0'52.336	141.733	0'49.028	0'49.028	149.585	0'48.335	0'48.335	153.410
5ª - 2	1'16.619	0'35.195		1'21.880	0'37.273		1'28.973	0'40.843		1'36.950	0'44.614		1'29.759	0'40.731		1'28.424	0'40.089	
5ª - 3	1'42.537	0'25.918		1'48.841	0'26.961		1'58.226	0'29.253		2'09.297	0'32.347		1'59.234	0'29.475		1'57.543	0'29.119	
6ª - 1	0'42.169	0'42.169	188.154	0'43.843	0'43.843	168.751	0'48.616	0'48.616	150.000	0'54.731	0'54.731	147.541	0'48.919	0'48.919	152.113	0'48.659	0'48.659	152.543
6ª - 2	1'17.892	0'35.723		1'21.200	0'37.357		1'29.437	0'40.821		1'39.000	0'44.269		1'29.762	0'40.843		1'28.763	0'40.104	
6ª - 3	1'43.868	0'25.976		1'48.035	0'26.835		1'58.799	0'29.362		2'11.003	0'32.003		1'59.623	0'29.861		1'58.073	0'29.310	
7ª - 1	0'41.829	0'41.829	188.154	0'44.135	0'44.135	168.225	0'48.207	0'48.207	152.543	0'52.352	0'52.352	148.761	0'50.026	0'50.026	152.975	0'48.305	0'48.305	151.686
7ª - 2	1'17.489	0'35.660		1'21.493	0'37.358		1'28.622	0'40.415		1'37.489	0'45.137		1'30.884	0'40.858		1'28.303	0'39.998	
7ª - 3	1'43.698	0'26.209		1'48.279	0'26.786		1'58.071	0'29.449		2'09.742	0'32.253		2'00.738	0'29.854		1'57.295	0'28.992	
8ª - 1	0'42.807	0'42.807	187.500	0'43.939	0'43.939	168.751	0'48.333	0'48.333	151.686	0'52.184	0'52.184	149.172	0'49.369	0'49.369	149.172	0'49.105	0'49.105	154.728
8ª - 2	1'18.132	0'35.325		1'20.944	0'37.005		1'28.994	0'40.661		1'37.222	0'45.038		1'29.913	0'40.544		1'29.624	0'40.519	
8ª - 3	1'43.846	0'25.714		1'47.721	0'26.777		1'58.348	0'29.354		2'09.633	0'32.411		1'59.835	0'29.922		1'59.011	0'29.387	
9ª - 1	0'45.710	0'45.710	186.207	0'43.829	0'43.829	167.183	0'48.216	0'48.216	151.261	0'57.693	0'57.693	147.541	0'48.651	0'48.651	152.113	0'48.436	0'48.436	152.543
9ª - 2	1'21.395	0'35.685		1'21.162	0'37.333		1'28.872	0'40.656		1'41.946	0'44.253		1'29.184	0'40.533		1'28.677	0'40.241	
9ª - 3	1'47.445	0'26.050		1'47.764	0'26.602		1'58.210	0'29.338		2'20.032	0'38.086		1'58.792	0'29.608		1'58.166	0'29.489	
10ª - 1	0'44.518	0'44.518	187.501	0'43.708	0'43.708	167.702	0'48.084	0'48.084	150.418	0'57.037	0'57.037	146.740	0'48.899	0'48.899	151.686	0'48.912	0'48.912	150.418
10ª - 2	1'20.070	0'35.552		1'21.294	0'37.586		1'28.498	0'40.414		1'42.956	0'45.919		1'29.522	0'40.623		1'29.520	0'40.608	
10ª - 3	1'45.948	0'25.878		1'48.052	0'26.758		1'57.829	0'29.331		2'15.249	0'32.293		1'59.222	0'29.700		1'58.968	0'29.448	
11ª - 1	0'42.127	0'42.127	187.500	0'44.224	0'44.224	169.279	0'48.251	0'48.251	152.113	0'52.115	0'52.115	149.172	0'49.168	0'49.168	151.686	0'48.659	0'48.659	155.620
11ª - 2	1'17.556	0'35.429		1'21.779	0'37.555		1'28.767	0'40.516		1'37.962	0'45.847		1'29.853	0'40.685		1'29.060	0'40.401	
11ª - 3	1'43.862	0'26.306		1'48.583	0'26.804		1'58.194	0'29.427		2'09.498	0'31.536		1'59.530	0'29.677		1'58.528	0'29.468	
12ª - 1	0'41.636	0'41.636	187.500	0'44.104	0'44.104	168.225	0'48.456	0'48.456	152.975	0'52.282	0'52.282	148.761	0'49.092	0'49.092	152.543	0'49.392	0'49.392	152.113
12ª - 2	1'16.687	0'35.051		1'21.632	0'37.528		1'29.701	0'41.245		1'38.656	0'46.374		1'30.022	0'40.930		1'29.660	0'40.268	
12ª - 3	1'42.257	0'25.570		1'49.297	0'27.665		1'59.274	0'29.573		2'14.789	0'36.133		1'59.426	0'29.404		1'59.353	0'29.693	
13ª - 1	0'41.458	0'41.458	188.812	0'45.315	0'45.315	166.154	0'48.523	0'48.523	152.113	0'52.270	0'52.270	148.352	0'49.193	0'49.193	150.000	0'48.583	0'48.583	152.975
13ª - 2	1'16.506	0'35.048		1'23.183	0'37.868		1'28.927	0'40.404		1'36.978	0'44.708		1'29.704	0'40.511		1'30.531	0'41.948	
13ª - 3	1'41.822	0'25.316		1'50.000	0'26.817		1'58.442	0'29.515		2'09.320	0'32.342		1'58.928	0'29.224		2'00.379	0'29.848	
14ª - 1	0'41.776	0'41.776	189.474	0'43.805	0'43.805	169.279	0'49.049	0'49.049	151.686	0'52.438	0'52.438	148.761	0'48.647	0'48.647	151.261	0'48.313	0'48.313	154.728
14ª - 2	1'17.272	0'35.496		1'20.981	0'37.176		1'29.953	0'40.904		1'37.065	0'44.627		1'29.375	0'40.728		1'29.862	0'41.549	
14ª - 3	1'42.940	0'25.668		1'48.784	0'27.803		2'00.686	0'30.733		2'09.586	0'32.521		1'59.119	0'29.744		2'00.316	0'30.454	
15ª - 1	0'41.915	0'41.915	188.154	0'45.158	0'45.158	167.183	0'49.318	0'49.318	151.686	0'51.998	0'51.998	148.352	0'49.506	0'49.506	151.686	0'49.532	0'49.532	155.620
15ª - 2	1'17.684	0'35.769		1'22.678	0'37.520		1'30.409	0'41.091		1'36.640	0'44.642		1'30.386	0'40.880		1'30.944	0'41.412	
15ª - 3	1'43.892	0'26.208		1'52.953	0'30.275		2'00.361	0'29.952		2'10.891	0'34.251		2'00.408	0'30.022		2'00.374	0'29.430	
16ª - 1	0'42.134	0'42.134	188.812	0'44.196	0'44.196	167.702	0'49.890	0'49.890	150.418				0'49.647	0'49.647	150.838	0'49.554	0'49.554	153.847
16ª - 2	1'17.948	0'35.814		1'21.764	0'37.568		1'32.791	0'42.901					1'30.466	0'40.819		1'30.326	0'40.772	
16ª - 3	1'44.001	0'26.053		1'48.657	0'26.893		2'02.117	0'29.326					2'00.086	0'29.620		2'00.023	0'29.697	
17ª - 1	0'41.993	0'41.993	188.812	0'44.276	0'44.276	169.279												
17ª - 2	1'17.480	0'35.487		1'22.359	0'38.083													
17ª - 3	1'43.303	0'25.823		1'49.535	0'27.176													
18ª - 1	0'42.262	0'42.262	188.154	0'43.943	0'43.943	168.750												
18ª - 2	1'17.939	0'35.677		1'21.050														

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Circuito de Albacete  
18 - 19 de Junio de 2011

Numero	70			72			79			29			83			85		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'59.947	0'59.947	133.664	0'57.187	0'57.187	122.449	0'56.143	0'56.143	130.435	1'00.301	1'00.301	130.751	0'56.584	0'56.584	130.751	0'55.651	0'55.651	131.708
1ª - 2	1'41.741	0'41.794		1'37.153	0'39.966		1'36.047	0'39.904		1'41.716	0'41.415		1'36.923	0'40.339		1'35.251	0'39.600	
1ª - 3	2'12.590	0'30.849		2'06.467	0'29.314		2'05.059	0'29.012		2'11.105	0'29.389		2'06.387	0'29.464		2'03.893	0'28.642	
2ª - 1	0'49.463	0'49.463	156.070	0'47.283	0'47.283	152.975	0'47.627	0'47.627	158.824	0'48.639	0'48.639	151.686	0'48.649	0'48.649	158.358	0'47.943	0'47.943	158.358
2ª - 2	1'31.012	0'41.549		1'26.316	0'39.033		1'27.713	0'40.086		1'29.613	0'40.974		1'29.226	0'40.577		1'27.557	0'39.614	
2ª - 3	2'02.101	0'31.089		1'55.866	0'29.550		1'57.058	0'29.345		1'58.731	0'29.118		1'58.699	0'29.473		1'56.276	0'28.719	
3ª - 1	0'49.419	0'49.419	156.977	0'47.060	0'47.060	153.847	0'48.280	0'48.280	158.824	0'48.351	0'48.351	151.686	0'47.605	0'47.605	157.435	0'47.669	0'47.669	158.824
3ª - 2	1'31.217	0'41.798		1'26.159	0'39.099		1'28.785	0'40.505		1'29.235	0'40.884		1'27.951	0'40.346		1'27.513	0'39.844	
3ª - 3	2'01.421	0'30.204		1'54.462	0'28.303		1'58.271	0'29.486		1'58.424	0'29.189		1'57.211	0'29.260		1'56.358	0'28.845	
4ª - 1	0'49.394	0'49.394	156.522	0'47.746	0'47.746	153.847	0'47.959	0'47.959	156.977	0'47.828	0'47.828	152.113	0'47.649	0'47.649	158.358	0'47.834	0'47.834	160.238
4ª - 2	1'31.411	0'42.017		1'27.971	0'40.225		1'28.153	0'40.194		1'27.691	0'39.863		1'27.543	0'39.894		1'27.925	0'40.091	
4ª - 3	2'01.933	0'30.522		1'56.484	0'28.513		1'57.486	0'29.333		1'56.764	0'29.073		1'56.642	0'29.099		1'56.579	0'28.654	
5ª - 1	0'49.703	0'49.703	155.620	0'46.858	0'46.858	152.975	0'47.640	0'47.640	156.522	0'48.563	0'48.563	149.172	0'47.391	0'47.391	157.435	0'47.846	0'47.846	160.715
5ª - 2	1'32.352	0'42.649		1'26.175	0'39.317		1'27.698	0'40.058		1'29.016	0'40.453		1'27.357	0'39.966		1'27.721	0'39.875	
5ª - 3	2'04.293	0'31.941		1'54.433	0'28.258		1'56.864	0'29.166		1'58.066	0'29.050		1'56.361	0'29.004		1'56.299	0'28.578	
6ª - 1	0'52.880	0'52.880	145.162	0'47.209	0'47.209	152.975	0'47.648	0'47.648	156.977	0'47.798	0'47.798	152.975	0'47.497	0'47.497	156.977	0'47.379	0'47.379	160.238
6ª - 2	1'37.536	0'44.656		1'26.823	0'39.614		1'27.692	0'40.044		1'28.237	0'40.439		1'27.505	0'40.008		1'27.299	0'39.820	
6ª - 3	2'10.850	0'33.314		1'55.628	0'28.805		1'56.806	0'29.114		1'57.300	0'29.063		1'56.661	0'29.156		1'56.143	0'28.844	
7ª - 1	0'52.401	0'52.401	144.001	0'47.675	0'47.675	151.686	0'47.916	0'47.916	156.977	0'47.605	0'47.605	153.847	0'47.831	0'47.831	157.895	0'47.555	0'47.555	158.824
7ª - 2	1'37.544	0'45.143		1'27.262	0'39.587		1'28.026	0'40.110		1'27.242	0'39.637		1'28.071	0'40.240		1'27.815	0'40.260	
7ª - 3	2'11.027	0'33.483		1'56.003	0'28.741		1'57.019	0'28.993		1'56.184	0'28.942		1'57.034	0'28.963		1'56.521	0'28.706	
8ª - 1	0'51.430	0'51.430	150.000	0'47.401	0'47.401	152.113	0'47.968	0'47.968	156.070	0'49.973	0'49.973	152.543	0'47.786	0'47.786	154.728	0'47.557	0'47.557	159.293
8ª - 2	1'33.416	0'41.986		1'27.132	0'39.731		1'27.899	0'39.931		1'30.305	0'40.332		1'27.869	0'40.083		1'27.325	0'39.768	
8ª - 3	2'03.737	0'30.321		1'55.937	0'28.805		1'56.904	0'29.005		1'59.258	0'28.953		1'56.765	0'28.896		1'56.041	0'28.716	
9ª - 1	0'49.891	0'49.891	154.286	0'47.379	0'47.379	152.113	0'47.962	0'47.962	156.522	0'48.674	0'48.674	153.410	0'48.428	0'48.428	151.686	0'47.486	0'47.486	159.764
9ª - 2	1'35.393	0'45.502		1'27.189	0'39.810		1'28.060	0'40.098		1'28.528	0'39.854		1'28.328	0'39.900		1'27.488	0'40.002	
9ª - 3	2'07.983	0'32.590		1'56.564	0'29.375		1'57.050	0'28.990		1'57.806	0'29.278		1'57.328	0'29.000		1'56.395	0'28.907	
10ª - 1	0'51.993	0'51.993	145.553	0'47.678	0'47.678	150.418	0'47.832	0'47.832	156.070	0'48.368	0'48.368	152.113	0'47.611	0'47.611	159.764	0'47.514	0'47.514	160.238
10ª - 2	1'38.177	0'46.184		1'27.074	0'39.396		1'27.912	0'40.080		1'29.095	0'40.727		1'27.873	0'40.262		1'29.517	0'42.003	
10ª - 3	2'10.852	0'32.675		1'55.971	0'28.897		1'57.163	0'29.251		1'58.659	0'29.564		1'57.280	0'29.407		2'00.757	0'31.240	
11ª - 1	0'51.989	0'51.989	149.585	0'48.042	0'48.042	152.113	0'48.123	0'48.123	155.620	0'49.330	0'49.330	152.543	0'48.059	0'48.059	157.435	0'56.721	0'56.721	108.434
11ª - 2	1'36.579	0'44.590		1'29.004	0'40.962		1'28.288	0'40.165		1'29.705	0'40.375		1'27.925	0'39.866		1'40.219	0'43.498	
11ª - 3	2'07.658	0'31.079		1'59.174	0'30.170		1'57.468	0'29.180		1'59.266	0'29.561		1'57.131	0'29.206		2'11.938	0'31.719	
12ª - 1	0'49.665	0'49.665	153.847	0'49.185	0'49.185	146.342	0'47.956	0'47.956	155.620	0'49.243	0'49.243	153.847	0'47.898	0'47.898	156.522	0'50.208	0'50.208	151.261
12ª - 2	1'33.206	0'43.541		1'30.292	0'41.107		1'27.994	0'40.038		1'29.884	0'40.641		1'27.924	0'40.026		1'32.491	0'42.283	
12ª - 3	2'04.383	0'31.177		2'00.421	0'30.129		1'56.899	0'28.905		1'59.459	0'29.575		1'57.155	0'29.231		2'02.571	0'30.080	
13ª - 1	0'50.144	0'50.144	147.139	0'48.474	0'48.474	149.172	0'47.576	0'47.576	155.620	0'48.528	0'48.528	153.847	0'47.334	0'47.334	157.895	0'48.452	0'48.452	148.761
13ª - 2	1'32.904	0'42.760		1'28.396	0'39.922		1'27.580	0'40.004		1'28.978	0'40.450		1'27.079	0'39.745		1'31.596	0'43.144	
13ª - 3	2'07.388	0'34.484		1'57.640	0'29.244		1'56.823	0'29.243		1'58.611	0'29.633		1'56.427	0'29.348				
14ª - 1	0'53.438	0'53.438	148.761	0'47.749	0'47.749	151.261	0'47.842	0'47.842	156.522	0'48.714	0'48.714	150.838	0'47.926	0'47.926	156.522			
14ª - 2	1'36.588	0'43.150		1'28.107	0'40.358		1'27.986	0'40.144		1'29.652	0'40.938		1'28.081	0'40.155				
14ª - 3	2'07.690	0'31.102		2'00.236	0'32.129		1'57.023	0'29.037		2'00.985	0'31.333		1'57.124	0'29.043				
15ª - 1	0'50.786	0'50.786	138.108	0'47.398	0'47.398	150.838	0'47.779	0'47.779	157.895	0'49.403	0'49.403	152.543	0'47.636	0'47.636	159.764			
15ª - 2	1'33.711	0'42.931		1'27.224	0'39.826		1'27.688	0'39.909		1'30.309	0'40.906		1'27.683	0'40.047				
15ª - 3	2'06.458	0'32.741		1'56.419	0'29.195		1'56.703	0'29.015		1'59.761	0'29.452		1'56.606	0'28.923				
16ª - 1				0'47.676	0'47.676	152.113	0'49.144	0'49.144	157.895	0'49.186	0'49.186	150.001	0'48.212	0'48.212	160.715			
16ª - 2				1'27.766	0'40.090		1'29.604	0'40.460		1'30.641	0'41.455		1'29.060	0'40.848				
16ª - 3				1'58.954	0'31.188		1'59.011	0'29.407		2'00.689	0'30.048		1'58.079	0'29.019				
17ª - 1																		
17ª - 2																		
17ª - 3																		
18ª - 1																		
18ª - 2																		
18ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'49.394	0'49.394
1'30.943	0'41.549
2'01.147	0'30.204

**Clasificación por Sectores 1ª Carrera**

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3		
Ord.	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo		
1	1 VICENTE DASÍ MARTÍNEZ DE VALLEJC	41.424	1 VICENTE DASÍ MARTÍNEZ DE VALLEJC	35.048	1 VICENTE DASÍ MARTÍNEZ DE VALLEJC	25.316		
2	11 JOSÉ CARLOS GARCÍA ORTIZ	43.708	11 JOSÉ CARLOS GARCÍA ORTIZ	37.005	11 JOSÉ CARLOS GARCÍA ORTIZ	26.602		
3	72 DAVID SANCHEZ PAÑOS	46.858	72 DAVID SANCHEZ PAÑOS	39.033	72 DAVID SANCHEZ PAÑOS	28.258		
4	83 RICARDO PERICACHO MARTÍNEZ	47.334	85 IGNACIO VALIENTE PERICACHO	39.600	85 IGNACIO VALIENTE PERICACHO	28.578		
5	85 IGNACIO VALIENTE PERICACHO	47.379	29 JUAN CARLOS OVEJERO CHECA	39.637	83 RICARDO PERICACHO MARTÍNEZ	28.896		
6	79 SANTIAGO DONGIL	47.576	83 RICARDO PERICACHO MARTÍNEZ	39.745	79 SANTIAGO DONGIL	28.905		
7	29 JUAN CARLOS OVEJERO CHECA	47.605	79 SANTIAGO DONGIL	39.904	29 JUAN CARLOS OVEJERO CHECA	28.942		
8	22 JUAN CARLOS PERICACHO MARTÍN	48.084	68 IVÁN FCO. RODRIGUES DE SOUSA	39.998	68 IVÁN FCO. RODRIGUES DE SOUSA	28.992		
9	68 IVÁN FCO. RODRIGUES DE SOUSA	48.188	41 JOSÉ PAÑOS MARTÍNEZ	40.310	22 JUAN CARLOS PERICACHO MARTÍN	29.149		
10	41 JOSÉ PAÑOS MARTÍNEZ	48.647	22 JUAN CARLOS PERICACHO MARTÍN	40.404	41 JOSÉ PAÑOS MARTÍNEZ	29.224		
11	70 MARCELO FRANCHI	49.394	70 MARCELO FRANCHI	41.549	70 MARCELO FRANCHI	30.204		
12	25 PEDRO JAVIER NIEVES SIMÓN	51.635	25 PEDRO JAVIER NIEVES SIMÓN	44.253	25 PEDRO JAVIER NIEVES SIMÓN	31.536		

Vuelta Ideal vs Vuelta Rápida				
Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rápida	Ord.
1	1 VICENTE DASÍ MARTÍNEZ DE VALLEJC	1'41.788	1'41.822	1
2	11 JOSÉ CARLOS GARCÍA ORTIZ	1'47.315	1'47.721	2
3	72 DAVID SANCHEZ PAÑOS	1'54.149	1'54.433	3
4	85 IGNACIO VALIENTE PERICACHO	1'55.557	1'56.041	4
5	83 RICARDO PERICACHO MARTÍNEZ	1'55.975	1'56.361	6
6	29 JUAN CARLOS OVEJERO CHECA	1'56.184	1'56.184	5
7	79 SANTIAGO DONGIL	1'56.385	1'56.703	7
8	68 IVÁN FCO. RODRIGUES DE SOUSA	1'57.178	1'57.295	8
9	22 JUAN CARLOS PERICACHO MARTÍN	1'57.637	1'57.829	9
10	41 JOSÉ PAÑOS MARTÍNEZ	1'58.181	1'58.718	10
11	70 MARCELO FRANCHI	2'01.147	2'01.421	11
12	25 PEDRO JAVIER NIEVES SIMÓN	2'07.424	2'08.489	12

**EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 1ª Carrera**

Hora	10h.10'00"		10h.13'00"		10h.16'00"		10h.19'00"		10h.22'00"		10h.25'00"		10h.28'00"		10h.31'00"		10h.34'00"		piloto
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	
1º	1	1'43.095	1	1'42.536	1	1'42.536	1	1'42.536	1	1'42.536	1	<b>1'41.822</b>	1	1'41.822	1	1'41.822	1	1'41.822	VICENTE DASI MARTINEZ DE VALLEJO
2º	11	1'48.341	11	1'48.341	11	<b>1'48.035</b>	11	<b>1'47.720</b>	11	1'47.720	11	1'47.720	11	1'47.720	11	1'47.720	11	1'47.720	JOSE CARLOS GARCIA ORTIZ
3º	72	1'54.461	72	<b>1'54.432</b>	72	1'54.432	72	1'54.432	72	1'54.432	72	1'54.432	72	1'54.432	72	1'54.432	72	1'54.432	DAVID SANCHEZ PAÑOS
4º	85	1'56.276	85	1'56.276	85	<b>1'56.142</b>	85	<b>1'56.040</b>	85	1'56.040	85	1'56.040	85	1'56.040	85	1'56.040	85	1'56.040	IGNACIO VALIENTE PERICACHO
5º	79	1'57.057	83	<b>1'56.361</b>	83	1'56.361	29	<b>1'56.184</b>	29	1'56.184	29	1'56.184	29	1'56.184	29	1'56.184	29	1'56.184	JUAN CARLOS OVEJERO CHECA
6º	83	1'57.210	29	<b>1'56.763</b>	29	1'56.763	83	1'56.361	83	1'56.361	83	1'56.361	83	1'56.361	83	1'56.361	83	1'56.361	RICARDO PERICACHO MARTINEZ
7º	68	1'58.199	79	<b>1'56.864</b>	79	<b>1'56.805</b>	79	1'56.805	79	1'56.805	79	1'56.805	79	1'56.805	79	1'56.805	79	1'56.703	SANTIAGO DONGIL
8º	29	1'58.424	68	<b>1'57.542</b>	68	1'57.542	68	<b>1'57.295</b>	68	1'57.295	68	1'57.295	68	1'57.295	68	1'57.295	68	1'57.295	IVAN FCO. RODRIGUES DE SOUSA
9º	22	1'58.467	22	<b>1'57.909</b>	22	1'57.909	22	1'57.909	22	1'57.909	22	1'57.828	22	1'57.828	22	1'57.828	22	1'57.828	JUAN CARLOS PERICACHO MARTIN
10º	41	1'58.717	41	1'58.717	41	1'58.717	41	1'58.717	41	1'58.717	41	1'58.717	41	1'58.717	41	1'58.717	41	1'58.717	JOSE PAÑOS MARTINEZ
11º	70	2'01.421	70	2'01.421	70	2'01.421	70	2'01.421	70	2'01.421	70	2'01.421	70	2'01.421	70	2'01.421	70	2'01.421	MARCELO FRANCHI
12º	25	2'08.546	25	2'08.488	25	2'08.488	25	2'08.488	25	2'08.488	25	2'08.488	25	2'08.488	25	2'08.488	25	2'08.488	PEDRO JAVIER NIEVES SIMON



Circuito de Albacete  
18 - 19 de Junio de 2011

### VELOCIDAD MAXIMA 1ª Carrera

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Vehiculo	Km/h
1	1	VICENTE DASI MARTINEZ DE VALLEJO	VICENTE DASI MARTINEZ DE VALLEJO	SEAT LEON SC 08	189.474
2	11		JOSE CARLOS GARCIA ORTIZ	ALFA ROMEO 147 GTA CUP	169.812
3	83	AUTOMOVIL CLUB DE ALICANTE	RICARDO PERICACHO MARTINEZ	PEUGEOT 205 GTI	160.715
4	85	AUTOMOVIL CLUB DE ALICANTE	IGNACIO VALIENTE PERICACHO	PEUGEOT 205 GTI	160.715
5	79	AUTOMOVIL CLUB DE ALICANTE	SANTIAGO DONGIL	PEUGEOT 205 GTI	158.824
6	70	MARCELO FRANCHI	MARCELO FRANCHI	PEUGEOT 205 GTI	156.977
7	68	AUTOMOVIL CLUB DE ALICANTE	IVAN FCO. RODRIGUES DE SOUSA	PEUGEOT 205 GTI	156.522
8	72	CLUB MOTOR CIRCUITO ALBACETE	DAVID SANCHEZ PAÑOS	HYUNDAI GETZ 1,5	153.847
9	29	CLUB CLASICOS CUENCA	JUAN CARLOS OVEJERO CHECA	CITROËN VISA GTI	153.847
10	41	CLUB MOTOR CIRCUITO ALBACETE	JOSE PAÑOS MARTINEZ	HYUNDAI ACCENT COPA 1,6	152.975
11	22	AUTOMOVIL CLUB DE ALICANTE	JUAN CARLOS PERICACHO MARTIN	PEUGEOT 205 GTI	152.975
12	25	AUTOMOVIL CLUB DE ALICANTE	PEDRO JAVIER NIEVES SIMON	OPEL CORSA	149.172



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail:info@cronococa.com



**CUENTAVUELTAS 1ª Carrera**

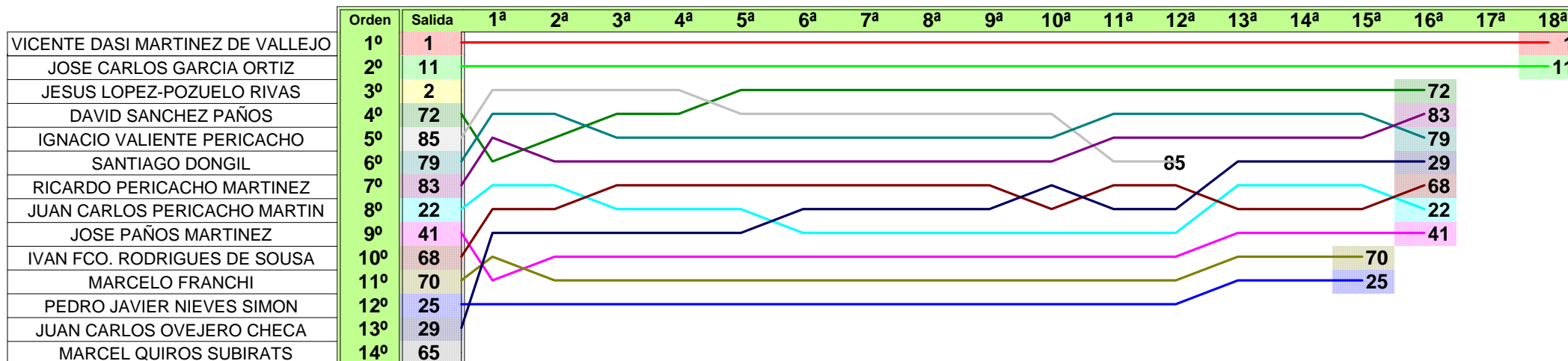
Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV	9ª	Df1º / TV	10ª	Df1º / TV
1º	1	1'40.077	1	1'54.631	1	1'44.855	1	1'43.126	1	1'43.096	1	1'42.537	1	1'43.868	1	1'43.698	1	1'43.846	1	1'47.445	1	1'45.948
2º	11	9"949 1'50.026	11	5.017 1'59.648	11	9.579 1'49.417	11	14.794 1'48.341	11	20.111 1'48.413	11	26.415 1'48.841	11	30.582 1'48.035	11	35.163 1'48.279	11	39.038 1'47.721	11	39.357 1'47.764	11	41.461 1'48.052
3º	2	10"962 1'51.039	85	9.262 2'03.893	85	20.683 1'56.276	85	33.915 1'56.358	85	47.398 1'56.579	72	59.467 1'54.433	72	1'11.227 1'55.628	72	1'23.532 1'56.003	72	1'35.623 1'55.937	72	1'44.742 1'56.564	72	1 vta. 1'55.971
4º	72	14"878 1'54.955	79	10.428 2'05.059	79	22.631 1'57.058	72	34.183 1'54.462	72	47.571 1'56.484	85	1'01.160 1'56.299	85	1'13.435 1'56.143	85	1'26.258 1'56.521	85	1'38.453 1'56.041	85	1 vta. 1'56.395	85	1 vta. 2'00.757
5º	85	17"318 1'57.395	83	11.756 2'06.387	72	22.847 1'55.866	79	37.776 1'58.271	79	52.166 1'57.486	79	1'06.493 1'56.864	79	1'19.431 1'56.806	79	1'32.752 1'57.019	79	1'45.810 1'56.904	79	1 vta. 1'57.05	79	1 vta. 1'57.163
6º	79	18"182 1'58.259	72	11.836 2'06.467	83	25.600 1'58.699	83	39.685 1'57.211	83	53.231 1'56.642	83	1'07.055 1'56.361	83	1'19.848 1'56.661	83	1'33.184 1'57.034	83	1'46.103 1'56.765	83	1 vta. 1'57.328	83	1 vta. 1'57.28
7º	83	18"242 1'58.319	22	13.883 2'08.514	22	27.495 1'58.467	68	43.095 1'58.199	68	57.777 1'57.778	68	1'12.783 1'57.543	68	1'26.988 1'58.073	68	1'40.585 1'57.295	68	1 vta. 1'59.011	68	1 vta. 1'58.166	29	1 vta. 1'58.659
8º	22	18"676 1'58.753	68	14.628 2'09.259	68	28.022 1'58.249	22	44.250 1'59.881	22	59.064 1'57.91	22	1'14.753 1'58.226	29	1'28.277 1'57.3	29	1'40.763 1'56.184	29	1 vta. 1'59.258	29	1 vta. 1'57.806	68	1 vta. 1'58.968
9º	41	18"886 1'58.963	29	16.474 2'11.105	29	30.350 1'58.731	29	45.648 1'58.424	29	59.316 1'56.764	29	1'14.845 1'58.066	22	1'29.684 1'58.799	22	1 vta. 1'58.071	22	1 vta. 1'58.348	22	1 vta. 1'58.21	22	1 vta. 1'57.829
10º	68	19"218 1'59.295	70	17.959 2'12.59	41	33.965 2'00.773	41	49.557 1'58.718	41	1'05.834 1'59.373	41	1'22.531 1'59.234	41	1'38.286 1'59.623	41	1 vta. 2'00.738	41	1 vta. 1'59.835	41	1 vta. 1'58.792	41	1 vta. 1'59.222
11º	70	23"584 2'03.661	41	18.047 2'12.678	70	35.205 2'02.101	70	53.500 2'01.421	70	1'12.337 2'01.933	70	1'34.093 2'04.293	70	1 vta. 2'10.85	70	1 vta. 2'11.027	70	1 vta. 2'03.737	70	1 vta. 2'07.983	70	2 vta. 2'10.852
12º	25	29"361 2'09.438	25	26.368 2'20.999	25	50.059 2'08.546	25	1'15.964 2'09.031	25	1'41.357 2'08.489	25	1 vta. 2'09.297	25	1 vta. 2'11.003	25	1 vta. 2'09.742	25	1 vta. 2'09.633	25	2 vta. 2'20.032	25	2 vta. 2'15.249
13º	29	41"917 2'21.994																				
14º	65																					

**CUENTAVUELTAS 1ª Carrera**

Orden	11ª	Df1º / TV	12ª	Df1º / TV	13ª	Df1º / TV	14ª	Df1º / TV	15ª	Df1º / TV	16ª	Df1º / TV	17ª	Df1º / TV	18ª	Df1º / TV
1º	<b>1</b>	1'43.862	<b>1</b>	1'42.257	<b>1</b>	1'41.822	<b>1</b>	1'42.94	<b>1</b>	1'43.892	<b>1</b>	1'44.001	<b>1</b>	1'43.303	<b>1</b>	1'43.906
2º	<b>11</b>	46.182 1'48.583	<b>11</b>	53.222 1'49.297	<b>11</b>	1'01.400 1'50	<b>11</b>	1'07.244 1'48.784	<b>11</b>	1'16.305 1'52.953	<b>11</b>	1'20.961 1'48.657	<b>11</b>	1'27.193 1'49.535	<b>11</b>	1'31.177 1'47.89
3º	<b>72</b>	1 vta. 1'59.174	<b>72</b>	1 vta. 2'00.421	<b>72</b>	1 vta. 1'57.64	<b>72</b>	1 vta. 2'00.236	<b>72</b>	1 vta. 1'56.419	<b>72</b>	2 vta. 1'58.954				
4º	<b>79</b>	1 vta. 1'57.468	<b>79</b>	1 vta. 1'56.899	<b>79</b>	1 vta. 1'56.823	<b>79</b>	1 vta. 1'57.023	<b>79</b>	1 vta. 1'56.703	<b>83</b>	2 vta. 1'58.079				
5º	<b>83</b>	1 vta. 1'57.131	<b>83</b>	1 vta. 1'57.155	<b>83</b>	1 vta. 1'56.427	<b>83</b>	1 vta. 1'57.124	<b>83</b>	1 vta. 1'56.606	<b>79</b>	2 vta. 1'59.011				
6º	<b>85</b>	1 vta. 2'11.938	<b>85</b>	1 vta. 2'02.571	<b>29</b>	1 vta. 1'58.611	<b>29</b>	1 vta. 2'00.985	<b>29</b>	2 vta. 1'59.761	<b>29</b>	2 vta. 2'00.689				
7º	<b>68</b>	1 vta. 1'58.528	<b>68</b>	1 vta. 1'59.353	<b>22</b>	1 vta. 1'58.442	<b>22</b>	1 vta. 2'00.686	<b>22</b>	2 vta. 2'00.361	<b>68</b>	2 vta. 2'00.023				
8º	<b>29</b>	1 vta. 1'59.266	<b>29</b>	1 vta. 1'59.459	<b>68</b>	1 vta. 2'00.379	<b>68</b>	1 vta. 2'00.316	<b>68</b>	2 vta. 2'00.374	<b>22</b>	2 vta. 2'02.117				
9º	<b>22</b>	1 vta. 1'58.194	<b>22</b>	1 vta. 1'59.274	<b>41</b>	1 vta. 1'58.928	<b>41</b>	2 vta. 1'59.119	<b>41</b>	2 vta. 2'00.408	<b>41</b>	2 vta. 2'00.086				
10º	<b>41</b>	1 vta. 1'59.53	<b>41</b>	1 vta. 1'59.426	<b>70</b>	2 vta. 2'07.388	<b>70</b>	2 vta. 2'07.69	<b>70</b>	3 vta. 2'06.458						
11º	<b>70</b>	2 vta. 2'07.658	<b>70</b>	2 vta. 2'04.383	<b>25</b>	3 vta. 2'09.32	<b>25</b>	3 vta. 2'09.586	<b>25</b>	3 vta. 2'10.891						
12º	<b>25</b>	2 vta. 2'09.498	<b>25</b>	3 vta. 2'14.789												
13º																
14º																



**CUENTAVUELTAS GRAFICO 1ª Carrera**



**CLASIFICACION OFICIAL 1ª CARRERA**

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Vehiculo	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	1	VICENTE DASI MARTINEZ DE VALLEJO	VICENTE DASI MARTINEZ DE VALLEJO	SEAT LEON SC 08	18	31'19.033	132.771		13	1'41.822	136.120
2	11		JOSE CARLOS GARCIA ORTIZ	ALFA ROMEO 147 GTA CUP	18	32'50.210	126.627	1'31"177	8	1'47.721	128.666
3	72	CLUB MOTOR CIRCUITO ALBACETE	DAVID SANCHEZ PAÑOS	HYUNDAI GETZ 1,5	16	31'20.659	117.917	2 Vta.	5	1'54.433	121.119
4	83	AUTOMOVIL CLUB DE ALICANTE	RICARDO PERICACHO MARTINEZ	PEUGEOT 205 GTI	16	31'22.890	117.777	2 Vta.	5	1'56.361	119.113
5	79	AUTOMOVIL CLUB DE ALICANTE	SANTIAGO DONGIL	PEUGEOT 205 GTI	16	31'23.607	117.732	2 Vta.	15	1'56.703	118.764
6	29	CLUB CLASICOS CUENCA	JUAN CARLOS OVEJERO CHECA	CITROËN VISA GTI	16	31'51.068	116.040	2 Vta.	7	1'56.184	119.294
7	68	AUTOMOVIL CLUB DE ALICANTE	IVAN FCO. RODRIGUES DE SOUSA	PEUGEOT 205 GTI	16	31'51.514	116.013	2 Vta.	7	1'57.295	118.164
8	22	AUTOMOVIL CLUB DE ALICANTE	JUAN CARLOS PERICACHO MARTIN	PEUGEOT 205 GTI	16	31'53.329	115.903	2 Vta.	10	1'57.829	117.629
9	41	CLUB MOTOR CIRCUITO ALBACETE	JOSE PAÑOS MARTINEZ	HYUNDAI ACCENT COPA 1,6	16	32'06.483	115.112	2 Vta.	3	1'58.718	116.748
10	70	MARCELO FRANCHI	MARCELO FRANCHI	PEUGEOT 205 GTI	15	31'40.364	109.401	3 Vta.	3	2'01.421	114.149
11	25	AUTOMOVIL CLUB DE ALICANTE	PEDRO JAVIER NIEVES SIMON	OPEL CORSA	15	32'56.105	105.207	3 Vta.	4	2'08.489	107.870
		<b>NO CLASIFICADOS</b>									
12	85	AUTOMOVIL CLUB DE ALICANTE	IGNACIO VALIENTE PERICACHO	PEUGEOT 205 GTI	12	23'49.771	116.327	6 Vta.	8	1'56.041	119.441

**Vuelta mas rapida VICENTE DASI MARTINEZ DE VALLEJO en 1'41.822 a 136.120 Km/h.**

Circuito de Albacete 19 de Junio de 2011

A las                      Horas.

**LOS COMISARIOS DEPORTIVOS**

**EL JEFE DE CRONOMETRAJE**

**PARRILLA DE SALIDA 2ª Carrera**

Num.	piloto	Tiempo	Fila	Num.	piloto	Tiempo
85	IGNACIO VALIENTE PERICACHO	23'49.771-12 v.	..... 6 .....	25	PEDRO JAVIER NIEVES SIMON	32'56.105-15 v.
70	MARCELO FRANCHI	31'40.364-15 v.	..... 5 .....	41	JOSE PAÑOS MARTINEZ	32'06.483-16 v.
22	JUAN CARLOS PERICACHO MARTIN	31'53.329-16 v.	..... 4 .....	68	IVAN FCO. RODRIGUES DE SOUSA	31'51.514-16 v.
29	JUAN CARLOS OVEJERO CHECA	31'51.068-16 v.	..... 3 .....	79	SANTIAGO DONGIL	31'23.607-16 v.
83	RICARDO PERICACHO MARTINEZ	31'22.890-16 v.	..... 2 .....	72	DAVID SANCHEZ PAÑOS	31'20.659-16 v.
11	JOSE CARLOS GARCIA ORTIZ	32'50.210-18 v.	..... 1 .....	1	VICENTE DASI MARTINEZ DE VALLEJO	31'19.033-18 v.



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE