

RESULTADOS 1ª sesion de Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Vehiculo	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	1	VICENTE DASI MARTINEZ DE VALLEJO	VICENTE DASI MARTINEZ DE VALLEJO	SEAT LEON SC 08	8	4	1'40.077			138.494
2	11		JOSE CARLOS GARCIA ORTIZ	ALFA ROMEO 147 GTA CUP	7	4	1'50.026	9"949	9"949	125.971
3	2	JESUS LOPEZ-POZUELO RIVAS	JESUS LOPEZ-POZUELO RIVAS	PEUGEOT 205 RALLYE	6	3	1'51.039	10"962	1"013	124.822
4	72	CLUB MOTOR CIRCUITO ALBACETE	DAVID SANCHEZ PAÑOS	HYUNDAI GETZ 1,5	12	5	1'54.955	14"878	3"916	120.569
5	85	AUTOMOVIL CLUB DE ALICANTE	IGNACIO VALIENTE PERICACHO	PEUGEOT 205 GTI	14	13	1'57.395	17"318	2"440	118.063
6	79	AUTOMOVIL CLUB DE ALICANTE	SANTIAGO DONGIL	PEUGEOT 205 GTI	14	9	1'58.259	18"182	0"864	117.201
7	83	AUTOMOVIL CLUB DE ALICANTE	RICARDO PERICACHO MARTINEZ	PEUGEOT 205 GTI	14	13	1'58.319	18"242	0"060	117.141
8	22	AUTOMOVIL CLUB DE ALICANTE	JUAN CARLOS PERICACHO MARTIN	PEUGEOT 205 GTI	12	4	1'58.753	18"676	0"434	116.713
9	41	CLUB MOTOR CIRCUITO ALBACETE	JOSE PAÑOS MARTINEZ	HYUNDAI ACCENT COPA 1,	11	10	1'58.963	18"886	0"210	116.507
10	68	AUTOMOVIL CLUB DE ALICANTE	IVAN FCO. RODRIGUES DE SOUSA	PEUGEOT 205 GTI	7	4	1'59.295	19"218	0"332	116.183
11	70	MARCELO FRANCHI	MARCELO FRANCHI	PEUGEOT 205 GTI	9	2	2'03.661	23"584	4"366	112.081
12	25	AUTOMOVIL CLUB DE ALICANTE	PEDRO JAVIER NIEVES SIMON	OPEL CORSA	14	11	2'09.438	29"361	5"777	107.079
13	29	CLUB CLASICOS CUENCA	JUAN CARLOS OVEJERO CHECA	CITROËN VISA GTI	3	2	2'21.994	41"917	12"556	97.610

Circuito de Albacete 18 de Junio de 2011

A las 15:04 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Circuito de Albacete
18 - 19 de Junio de 2011

Numero	1			2			11			22			25			41		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'43.926	0'43.926	179.402	0'46.253	0'46.253	155.620	0'53.523	0'53.523	152.543	0'48.818	0'48.818	146.740	0'54.942	0'54.942	142.106	0'52.688	0'52.688	137.056
1ª - 2	1'19.913	0'35.987		1'24.291	0'38.038		1'38.221	0'44.698		1'29.606	0'40.788		1'40.486	0'45.544		1'34.589	0'41.901	
1ª - 3	1'45.862	0'25.949		1'51.882	0'27.591		2'10.289	0'32.068		1'59.802	0'30.196		2'13.883	0'33.397		2'05.385	0'30.796	
2ª - 1	0'40.784	0'40.784	185.567	0'45.864	0'45.864	156.070	0'50.939	0'50.939	153.410	0'48.770	0'48.770	149.172	0'54.523	0'54.523	145.946	0'50.679	0'50.679	142.106
2ª - 2	1'15.161	0'34.377		1'23.454	0'37.590		1'32.648	0'41.709		1'30.058	0'41.288		1'39.789	0'45.266		1'32.189	0'41.510	
2ª - 3	1'40.084	0'24.923		1'51.039	0'27.585		2'01.772	0'29.124		1'59.775	0'29.717		2'12.856	0'33.067		2'02.301	0'30.112	
3ª - 1	0'40.818	0'40.818	184.301	0'46.344	0'46.344	154.286	0'45.284	0'45.284	159.764	0'48.755	0'48.755	148.761	0'53.155	0'53.155	140.625	0'49.809	0'49.809	147.946
3ª - 2	1'14.920	0'34.102		1'24.121	0'37.777		1'23.218	0'37.934		1'29.223	0'40.468		1'38.889	0'45.734		1'30.570	0'40.761	
3ª - 3	1'40.077	0'25.157		1'52.214	0'28.093		1'50.026	0'26.808		1'58.753	0'29.530		2'11.815	0'32.926		2'01.028	0'30.458	
4ª - 1	0'41.153	0'41.153	181.208	0'53.244	0'53.244	118.162	0'51.042	0'51.042	162.651	0'48.964	0'48.964	148.761	0'53.684	0'53.684	141.362	0'48.983	0'48.983	146.740
4ª - 2	1'15.640	0'34.487		1'35.698	0'42.454		1'40.480	0'49.438		1'29.747	0'40.783		1'38.270	0'44.586		1'29.516	0'40.533	
4ª - 3	1'40.779	0'25.139		2'13.541	0'37.843	PIT	2'22.022	0'41.542	PIT	1'59.481	0'29.734		2'11.576	0'33.306		1'59.613	0'30.097	
5ª - 1	0'56.389	0'56.389	165.138	14'26.485	14'26.485	PIT	7'16.915	7'16.915		0'49.411	0'49.411	148.761	0'53.008	0'53.008	141.733	0'48.700	0'48.700	148.761
5ª - 2	1'46.950	0'50.561					8'03.636	0'46.721		1'30.475	0'41.064		1'38.731	0'45.723		1'29.216	0'40.516	
5ª - 3	2'15.645	0'28.695					8'37.108	0'33.472		2'00.217	0'29.742		2'11.202	0'32.471		1'59.007	0'29.791	
6ª - 1	0'41.025	0'41.025	183.051				0'52.870	0'52.870	139.897	0'48.742	0'48.742	149.585	0'52.713	0'52.713	141.362	0'54.313	0'54.313	143.618
6ª - 2	1'15.429	0'34.404					1'37.052	0'44.182		1'29.756	0'41.014		1'37.595	0'44.882		1'40.840	0'46.527	
6ª - 3	1'40.676	0'25.247					2'19.120	0'42.068	PIT	2'00.240	0'30.484		2'10.498	0'32.903		2'23.042	0'42.202	PIT
7ª - 1	0'41.213	0'41.213	182.433							0'48.960	0'48.960	148.352	0'54.421	0'54.421	139.535	3'32.783	3'32.783	
7ª - 2	1'15.705	0'34.492								1'30.078	0'41.118		1'38.857	0'44.436		4'13.547	0'40.764	
7ª - 3	1'40.670	0'24.965								1'59.966	0'29.888		2'11.856	0'32.999		4'43.935	0'30.388	
8ª - 1	0'54.703	0'54.703	180.001							0'49.306	0'49.306	149.585	0'53.039	0'53.039	138.818	0'49.050	0'49.050	145.553
8ª - 2	1'47.550	0'52.847								1'30.481	0'41.175		1'37.295	0'44.256		1'29.661	0'40.611	
8ª - 3										2'00.667	0'30.186		2'09.833	0'32.538		1'59.417	0'29.756	
9ª - 1										0'48.919	0'48.919	149.585	0'52.880	0'52.880	140.993	0'49.114	0'49.114	144.001
9ª - 2										1'29.728	0'40.809		1'38.459	0'45.579		1'29.333	0'40.219	
9ª - 3										1'59.696	0'29.968		2'11.188	0'32.729		1'58.963	0'29.630	
10ª - 1										0'51.604	0'51.604	150.000	0'52.471	0'52.471	140.993	1'02.400	1'02.400	116.380
10ª - 2										1'34.801	0'43.197		1'36.830	0'44.359		1'53.627	0'51.227	
10ª - 3										2'06.820	0'32.019		2'09.438	0'32.608		2'39.210	0'45.583	PIT
11ª - 1										0'52.347	0'52.347	135.679	0'52.572	0'52.572	140.625			
11ª - 2										1'39.023	0'46.676		1'38.018	0'45.446				
11ª - 3										2'23.430	0'44.407	PIT	2'10.378	0'32.360				
12ª - 1													0'52.905	0'52.905	139.535			
12ª - 2													1'37.269	0'44.364				
12ª - 3													2'09.702	0'32.433				
13ª - 1													0'52.558	0'52.558	140.625			
13ª - 2													1'37.096	0'44.538				
13ª - 3													2'09.622	0'32.526				

Vuelta Ideal	
0'40.784	0'40.784
1'14.886	0'34.102
1'39.809	0'24.923

Vuelta Ideal	
0'45.864	0'45.864
1'23.454	0'37.590
1'51.039	0'27.585

Vuelta Ideal	
0'45.284	0'45.284
1'23.218	0'37.934
1'50.026	0'26.808

Vuelta Ideal	
0'48.742	0'48.742
1'29.210	0'40.468
1'58.740	0'29.530

Vuelta Ideal	
0'52.471	0'52.471
1'36.727	0'44.256
2'09.087	0'32.360

Vuelta Ideal	
0'48.700	0'48.700
1'28.919	0'40.219
1'58.549	0'29.630

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'40.784	0'40.784
1'14.886	0'34.102
1'39.809	0'24.923

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Circuito de Albacete
18 - 19 de Junio de 2011

Numero	68			70			72			79			29			83		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'49.525	0'49.525	146.740	0'50.373	0'50.373	147.946	0'55.097	0'55.097	116.130	0'51.967	0'51.967	140.993	1'03.009	1'03.009		0'50.348	0'50.348	152.113
1ª - 2	1'31.925	0'42.400		1'32.636	0'42.263		1'36.959	0'41.862		1'33.755	0'41.788		1'48.367	0'45.358		1'32.781	0'42.433	
1ª - 3	2'02.582	0'30.657		2'03.661	0'31.025		2'06.250	0'29.291		2'03.774	0'30.019		2'21.994	0'33.627		2'03.476	0'30.695	
2ª - 1	0'49.681	0'49.681	151.261	0'50.191	0'50.191	149.585	0'47.072	0'47.072	147.542	0'48.372	0'48.372	148.352	1'03.801	1'03.801	142.858	0'54.313	0'54.313	150.001
2ª - 2	1'31.054	0'41.373		1'32.928	0'42.737		1'26.716	0'39.644		1'28.656	0'40.284		2'00.323	0'56.522		1'40.155	0'45.842	
2ª - 3	2'00.662	0'29.608		2'04.090	0'31.162		1'57.420	0'30.704		1'58.579	0'29.923		2'45.893	0'45.570	PIT	2'12.850	0'32.695	
3ª - 1	0'48.979	0'48.979	150.839	0'50.802	0'50.802	145.553	0'47.645	0'47.645	144.001	0'48.508	0'48.508	149.172				0'48.494	0'48.494	147.946
3ª - 2	1'29.656	0'40.677		1'32.878	0'42.076		1'27.525	0'39.880		1'28.793	0'40.285					1'28.857	0'40.363	
3ª - 3	1'59.295	0'29.639		2'04.413	0'31.535		1'56.616	0'29.091		1'58.818	0'30.025					1'58.394	0'29.537	
4ª - 1	0'49.428	0'49.428	143.617	0'50.475	0'50.475	144.773	0'47.487	0'47.487	145.162	0'48.766	0'48.766	149.172				0'48.701	0'48.701	146.740
4ª - 2	1'30.358	0'40.930		1'33.066	0'42.591		1'26.410	0'38.923		1'29.441	0'40.675					1'31.838	0'43.137	
4ª - 3	2'00.505	0'30.147		2'08.759	0'35.693	PIT	1'54.955	0'28.545		1'59.479	0'30.038					2'07.099	0'35.261	
5ª - 1	0'48.777	0'48.777	146.342	1'30.626	1'30.626		1'00.258	1'00.258	118.943	0'48.516	0'48.516	148.761				0'48.980	0'48.980	143.617
5ª - 2	1'30.328	0'41.551		2'13.290	0'42.664		1'50.273	0'50.015		1'29.308	0'40.792					1'29.605	0'40.625	
5ª - 3	2'09.796	0'39.468	PIT	2'44.376	0'31.086		2'34.352	0'44.079	PIT	1'59.183	0'29.875					1'59.964	0'30.359	
6ª - 1	3'09.564	3'09.564		0'51.071	0'51.071	144.001	3'33.351	3'33.351		0'48.340	0'48.340	148.761				0'55.001	0'55.001	135.000
6ª - 2	3'51.319	0'41.755		1'33.662	0'42.591		4'16.702	0'43.351		1'28.673	0'40.333					1'42.988	0'47.987	
6ª - 3	4'31.967	0'40.648	PIT	2'04.634	0'30.972		4'45.984	0'29.282		1'58.380	0'29.707					2'15.928	0'32.940	
7ª - 1				0'51.048	0'51.048	143.618	0'47.147	0'47.147	145.553	0'48.217	0'48.217	149.585				0'48.443	0'48.443	146.740
7ª - 2				1'34.016	0'42.968		1'28.191	0'41.044		1'28.711	0'40.494					1'29.051	0'40.608	
7ª - 3				2'05.363	0'31.347		1'56.958	0'28.767		1'58.515	0'29.804					1'58.805	0'29.754	
8ª - 1				0'51.122	0'51.122	144.001	0'47.235	0'47.235	145.553	0'48.167	0'48.167	151.261				0'50.493	0'50.493	136.709
8ª - 2				1'35.230	0'44.108		1'26.397	0'39.162		1'28.201	0'40.034					1'33.659	0'43.166	
8ª - 3				2'11.604	0'36.374	PIT	1'55.574	0'29.177		1'58.259	0'30.058					2'07.301	0'33.642	
9ª - 1							0'48.045	0'48.045	143.237	0'48.269	0'48.269	149.585				0'57.617	0'57.617	116.380
9ª - 2							1'36.958	0'48.913		1'28.602	0'40.333					1'48.903	0'51.286	
9ª - 3							2'20.367	0'43.409		1'58.721	0'30.119					2'23.338	0'34.435	
10ª - 1							1'06.842	1'06.842		0'47.957	0'47.957	150.838				0'48.376	0'48.376	147.140
10ª - 2							1'59.385	0'52.543		1'28.492	0'40.535					1'28.599	0'40.223	
10ª - 3							2'28.381	0'28.996		1'58.595	0'30.103					1'58.440	0'29.841	
11ª - 1							0'47.624	0'47.624	144.386	0'53.175	0'53.175	150.418				1'02.546	1'02.546	123.288
11ª - 2							1'26.881	0'39.257		1'39.141	0'45.966					1'53.789	0'51.243	
11ª - 3							1'55.619	0'28.738		2'10.714	0'31.573					2'26.881	0'33.092	
12ª - 1							1'03.518	1'03.518	117.648	0'53.940	0'53.940	138.818				0'48.303	0'48.303	146.342
12ª - 2							2'02.959	0'59.441		1'42.976	0'49.036					1'28.572	0'40.269	
12ª - 3										2'15.487	0'32.511					1'58.319	0'29.747	
13ª - 1										0'48.548	0'48.548	150.000				0'48.562	0'48.562	146.342
13ª - 2										1'29.239	0'40.691					1'29.187	0'40.625	
13ª - 3										3'20.069	1'50.830					1'58.969	0'29.782	

Vuelta Ideal	
0'48.777	0'48.777
1'29.454	0'40.677
1'59.062	0'29.608

Vuelta Ideal	
0'50.191	0'50.191
1'32.267	0'42.076
2'03.239	0'30.972

Vuelta Ideal	
0'47.072	0'47.072
1'25.995	0'38.923
1'54.540	0'28.545

Vuelta Ideal	
0'47.957	0'47.957
1'27.991	0'40.034
1'57.698	0'29.707

Vuelta Ideal	
1'03.009	1'03.009
1'48.367	0'45.358
2'21.994	0'33.627

Vuelta Ideal	
0'48.303	0'48.303
1'28.526	0'40.223
1'58.063	0'29.537

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'40.784	0'40.784
1'14.886	0'34.102
1'39.809	0'24.923

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

85			
Numero	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'51.698	0'51.698	147.542
1ª - 2	1'36.721	0'45.023	
1ª - 3	2'06.798	0'30.077	
2ª - 1	0'48.113	0'48.113	152.975
2ª - 2	1'28.731	0'40.618	
2ª - 3	1'58.285	0'29.554	
3ª - 1	0'48.414	0'48.414	150.001
3ª - 2	1'29.118	0'40.704	
3ª - 3	1'59.529	0'30.411	
4ª - 1	0'49.472	0'49.472	150.418
4ª - 2	1'39.942	0'50.470	
4ª - 3	2'10.464	0'30.522	
5ª - 1	0'48.568	0'48.568	144.773
5ª - 2	1'29.090	0'40.522	
5ª - 3	1'58.347	0'29.257	
6ª - 1	0'48.344	0'48.344	150.001
6ª - 2	1'28.913	0'40.569	
6ª - 3	1'58.851	0'29.938	
7ª - 1	0'57.665	0'57.665	130.435
7ª - 2	1'44.411	0'46.746	
7ª - 3	2'18.660	0'34.249	
8ª - 1	0'47.867	<u>0'47.867</u>	149.585
8ª - 2	1'27.763	0'39.896	
8ª - 3	1'58.417	0'30.654	
9ª - 1	0'48.164	0'48.164	144.773
9ª - 2	1'28.071	0'39.907	
9ª - 3	1'57.449	0'29.378	
10ª - 1	0'48.286	0'48.286	152.113
10ª - 2	1'28.103	<u>0'39.817</u>	
10ª - 3	1'58.099	0'29.996	
11ª - 1	0'48.034	0'48.034	150.000
11ª - 2	1'28.287	0'40.253	
11ª - 3	1'57.533	<u>0'29.246</u>	
12ª - 1	0'47.898	0'47.898	151.686
12ª - 2	1'27.859	0'39.961	
12ª - 3	<u>1'57.395</u>	0'29.536	
13ª - 1	0'48.231	0'48.231	149.585
13ª - 2	1'28.438	0'40.207	
13ª - 3	2'43.309	1'14.871	PIT

Vuelta Ideal	
0'47.867	0'47.867
1'27.684	0'39.817
1'56.930	0'29.246

Clasificación por Sectores 1ª sesión de Entrenamientos

Sector - 1		Sector - 2		Sector - 3		Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	1	VICENTE DASÍ MARTÍNEZ DE VALLEJC	40.784	1	VICENTE DASÍ MARTÍNEZ DE VALLEJC	34.102	1	VICENTE DASÍ MARTÍNEZ DE VALLEJC	1'39.809	1'40.077	1
2	11	JOSE CARLOS GARCIA ORTIZ	45.284	2	JESUS LOPEZ-POZUELO RIVAS	37.590	11	JOSE CARLOS GARCIA ORTIZ	1'50.026	1'50.026	2
3	2	JESUS LOPEZ-POZUELO RIVAS	45.864	11	JOSE CARLOS GARCIA ORTIZ	37.934	2	JESUS LOPEZ-POZUELO RIVAS	1'51.039	1'51.039	3
4	72	DAVID SANCHEZ PAÑOS	47.072	72	DAVID SANCHEZ PAÑOS	38.923	72	DAVID SANCHEZ PAÑOS	1'54.540	1'54.955	4
5	85	IGNACIO VALIENTE PERICACHO	47.867	85	IGNACIO VALIENTE PERICACHO	39.817	85	IGNACIO VALIENTE PERICACHO	1'56.930	1'57.395	5
6	79	SANTIAGO DONGIL	47.957	79	SANTIAGO DONGIL	40.034	22	JUAN CARLOS PERICACHO MARTIN	1'57.698	1'58.259	6
7	83	RICARDO PERICACHO MARTINEZ	48.303	41	JOSE PAÑOS MARTINEZ	40.219	83	RICARDO PERICACHO MARTINEZ	1'58.063	1'58.319	7
8	41	JOSE PAÑOS MARTINEZ	48.700	83	RICARDO PERICACHO MARTINEZ	40.223	68	IVAN FCO. RODRIGUES DE SOUSA	1'58.549	1'58.963	9
9	22	JUAN CARLOS PERICACHO MARTIN	48.742	22	JUAN CARLOS PERICACHO MARTIN	40.468	41	JOSE PAÑOS MARTINEZ	1'58.740	1'58.753	8
10	68	IVAN FCO. RODRIGUES DE SOUSA	48.777	68	IVAN FCO. RODRIGUES DE SOUSA	40.677	79	SANTIAGO DONGIL	1'59.062	1'59.295	10
11	70	MARCELO FRANCHI	50.191	70	MARCELO FRANCHI	42.076	70	MARCELO FRANCHI	2'03.239	2'03.661	11
12	25	PEDRO JAVIER NIEVES SIMON	52.471	25	PEDRO JAVIER NIEVES SIMON	44.256	25	PEDRO JAVIER NIEVES SIMON	2'09.087	2'09.438	12
13	29	JUAN CARLOS OVEJERO CHECA	1'03.009	29	JUAN CARLOS OVEJERO CHECA	45.358	29	JUAN CARLOS OVEJERO CHECA	2'21.994	2'21.994	13

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 1ª sesion de Entrenamientos

Hora	14h.38'00"		14h.41'00"		14h.44'00"		14h.47'00"		14h.50'00"		14h.53'00"		14h.56'00"		14h.59'00"		piloto
	Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.		Tiempo
1º	1	1'40.077	1	1'40.077	1	1'40.077	1	1'40.077	1	1'40.077	1	1'40.077	1	1'40.077	1	1'40.077	VICENTE DASI MARTINEZ DE VALLEJO
2º	2	1'51.881	11	1'50.026	11	1'50.026	11	1'50.026	11	1'50.026	11	1'50.026	11	1'50.026	11	1'50.026	JOSE CARLOS GARCIA ORTIZ
3º	72	1'57.419	2	1'51.039	2	1'51.039	2	1'51.039	2	1'51.039	2	1'51.039	2	1'51.039	2	1'51.039	JESUS LOPEZ-POZUELO RIVAS
4º	85	1'58.285	72	1'54.954	72	1'54.954	72	1'54.954	72	1'54.954	72	1'54.954	72	1'54.954	72	1'54.954	DAVID SANCHEZ PAÑOS
5º	79	1'58.578	85	1'58.285	85	1'58.285	85	1'58.285	79	1'58.259	85	1'57.449	85	1'57.394	85	1'57.394	IGNACIO VALIENTE PERICACHO
6º	22	1'58.752	83	1'58.394	83	1'58.394	79	1'58.379	85	1'58.285	79	1'58.259	79	1'58.259	79	1'58.259	SANTIAGO DONGIL
7º	68	2'00.661	79	1'58.578	79	1'58.578	83	1'58.394	83	1'58.394	83	1'58.394	83	1'58.394	83	1'58.394	RICARDO PERICACHO MARTINEZ
8º	11	2'01.772	22	1'58.752	22	1'58.752	22	1'58.752	22	1'58.752	22	1'58.752	22	1'58.752	22	1'58.752	JUAN CARLOS PERICACHO MARTIN
9º	41	2'02.300	68	1'59.295	41	1'59.006	41	1'59.006	41	1'59.006	41	1'59.006	41	1'58.963	41	1'58.963	JOSE PAÑOS MARTINEZ
10º	83	2'03.476	41	1'59.612	68	1'59.295	68	1'59.295	68	1'59.295	68	1'59.295	68	1'59.295	68	1'59.295	IVAN FCO. RODRIGUES DE SOUSA
11º	70	2'03.661	70	2'03.661	70	2'03.661	70	2'03.661	70	2'03.661	70	2'03.661	70	2'03.661	70	2'03.661	MARCELO FRANCHI
12º	25	2'12.855	25	2'11.815	25	2'11.201	25	2'10.497	25	2'10.497	25	2'09.832	25	2'09.437	25	2'09.437	PEDRO JAVIER NIEVES SIMON
13º	29	2'21.993	29	2'21.993	29	2'21.993	29	2'21.993	29	2'21.993	29	2'21.993	29	2'21.993	29	2'21.993	JUAN CARLOS OVEJERO CHECA



Circuito de Albacete
18 - 19 de Junio de 2011

VELOCIDAD MAXIMA 1ª sesion de Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Vehiculo	Km/h
1	1	VICENTE DASI MARTINEZ DE VALLEJO	VICENTE DASI MARTINEZ DE VALLEJO	SEAT LEON SC 08	185.567
2	11		JOSE CARLOS GARCIA ORTIZ	ALFA ROMEO 147 GTA CUP	162.651
3	2	JESUS LOPEZ-POZUELO RIVAS	JESUS LOPEZ-POZUELO RIVAS	PEUGEOT 205 RALLYE	156.070
4	85	AUTOMOVIL CLUB DE ALICANTE	IGNACIO VALIENTE PERICACHO	PEUGEOT 205 GTI	152.975
5	83	AUTOMOVIL CLUB DE ALICANTE	RICARDO PERICACHO MARTINEZ	PEUGEOT 205 GTI	152.113
6	79	AUTOMOVIL CLUB DE ALICANTE	SANTIAGO DONGIL	PEUGEOT 205 GTI	151.261
7	68	AUTOMOVIL CLUB DE ALICANTE	IVAN FCO. RODRIGUES DE SOUSA	PEUGEOT 205 GTI	151.261
8	22	AUTOMOVIL CLUB DE ALICANTE	JUAN CARLOS PERICACHO MARTIN	PEUGEOT 205 GTI	150.000
9	70	MARCELO FRANCHI	MARCELO FRANCHI	PEUGEOT 205 GTI	149.585
10	41	CLUB MOTOR CIRCUITO ALBACETE	JOSE PAÑOS MARTINEZ	HYUNDAI ACCENT COPA 1,6	148.761
11	72	CLUB MOTOR CIRCUITO ALBACETE	DAVID SANCHEZ PAÑOS	HYUNDAI GETZ 1,5	147.542
12	25	AUTOMOVIL CLUB DE ALICANTE	PEDRO JAVIER NIEVES SIMON	OPEL CORSA	145.946
13	29	CLUB CLASICOS CUENCA	JUAN CARLOS OVEJERO CHECA	CITROËN VISA GTI	142.858



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID

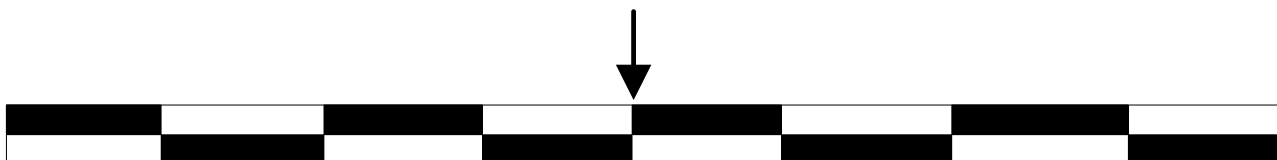
Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail:info@cronococa.com

PARRILLA DE SALIDA 1ª Carrera

Num.	piloto	Tiempo	Fila	Num.	piloto	Tiempo
65	MARCEL QUIROS SUBIRATS		..... 7	29	JUAN CARLOS OVEJERO CHECA	2'21.994
25	PEDRO JAVIER NIEVES SIMON	2'09.438	..... 6	70	MARCELO FRANCHI	2'03.661
68	IVAN FCO. RODRIGUES DE SOUSA	1'59.295	..... 5	41	JOSE PAÑOS MARTINEZ	1'58.963
22	JUAN CARLOS PERICACHO MARTIN	1'58.753	..... 4	83	RICARDO PERICACHO MARTINEZ	1'58.319
79	SANTIAGO DONGIL	1'58.259	..... 3	85	IGNACIO VALIENTE PERICACHO	1'57.395
72	DAVID SANCHEZ PAÑOS	1'54.955	..... 2	2	JESUS LOPEZ-POZUELO RIVAS	1'51.039
11	JOSE CARLOS GARCIA ORTIZ	1'50.026	..... 1	1	VICENTE DASI MARTINEZ DE VALLEJO	1'40.077



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE