



Circuito de Albacete
18 - 19 de Junio de 2011

RESULTADOS 1ª sesión de Entrenamientos Libres

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Vehículo	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	11		JOSE CARLOS GARCIA ORTIZ	ALFA ROMEO 147 GTA CUP	11	9	1'48.214			128.080
2	2	JESUS LOPEZ-POZUELO RIVAS	JESUS LOPEZ-POZUELO RIVAS	PEUGEOT 205 RALLYE	6	5	1'52.913	4"699	4"699	122.750
3	72	CLUB MOTOR CIRCUITO ALBACETE	DAVID SANCHEZ PAÑOS	HYUNDAI GETZ 1,5	7	6	1'54.810	6"596	1"897	120.722
4	41	CLUB MOTOR CIRCUITO ALBACETE	JOSE PAÑOS MARTINEZ	HYUNDAI ACCENT COPA 1,6	8	6	2'04.178	15"964	9"368	111.614
5	25	AUTOMOVIL CLUB DE ALICANTE	PEDRO JAVIER NIEVES SIMON	OPEL CORSA	5	4	2'11.695	23"481	7"517	105.244
6	83	AUTOMOVIL CLUB DE ALICANTE	RICARDO PERICACHO MARTINEZ	PEUGEOT 205 GTI	5	3	2'13.857	25"643	2"162	103.544
7	65	ESCUADERIA COSTA DAURADA	MARCEL QUIROS SUBIRATS		2	2	2'18.390	30"176	4"533	100.152

Circuito de Albacete 18 de Junio de 2011

A las 11:10 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesión de Entrenamientos Libres

Numero	2			11			25			41			65			72		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'51.485	0'51.485	132.030	0'51.112	0'51.112	156.522	0'53.088	0'53.089	135.001	2'07.117	2'07.117		0'51.838	<u>0'51.839</u>	130.751	0'54.667	0'54.667	
1ª - 2	1'31.990	0'40.505		1'33.755	0'42.643		1'39.288	0'46.196		2'58.202	0'51.085		1'35.754	<u>0'43.915</u>		1'39.084	0'44.417	
1ª - 3	2'00.897	0'28.907		2'04.414	0'30.659		2'12.96	0'33.676		3'33.578	0'35.377		2'18.390	0'42.636	PIT	2'09.408	0'30.324	
2ª - 1	0'47.525	0'47.525	154.728	0'48.640	0'48.640	154.286	0'53.490	0'53.490	139.897	0'57.421	0'57.421	123.570				0'48.144	0'48.144	144.773
2ª - 2	1'26.689	0'39.164		1'29.552	0'40.912		1'38.91	<u>0'45.421</u>		1'43.891	0'46.470					1'28.232	0'40.088	
2ª - 3	1'54.486	0'27.797		1'58.948	0'29.396		2'12.521	0'33.616		2'16.618	0'32.728					1'57.208	0'28.973	
3ª - 1	0'46.974	0'46.974	156.977	0'46.332	0'46.332	160.715	0'52.638	<u>0'52.635</u>	138.818	0'53.166	0'53.166	137.056				0'47.161	0'47.161	147.542
3ª - 2	1'25.663	0'38.689		1'25.420	0'39.088		1'38.412	0'45.777		1'36.923	0'43.757					1'26.607	0'39.446	
3ª - 3	1'53.494	0'27.831		1'53.722	0'28.302		2'11.695	<u>0'33.283</u>		2'08.338	0'31.412					1'55.148	<u>0'28.541</u>	
4ª - 1	0'46.568	<u>0'46.568</u>	157.435	0'45.628	0'45.628	162.163	1'04.134	1'04.134	104.047	0'51.808	0'51.809	141.733				0'47.241	0'47.241	148.352
4ª - 2	1'25.150	<u>0'38.582</u>		1'24.240	0'38.612		2'00.358	0'56.224		1'34.136	<u>0'42.327</u>					1'26.502	0'39.261	
4ª - 3	<u>1'52.913</u>	<u>0'27.763</u>		1'52.607	0'28.367		2'44.484	0'44.126	PIT	2'04.890	0'30.754					1'55.053	0'28.551	
5ª - 1	0'52.654	0'52.654	131.068	0'45.056	0'45.056	161.195				0'50.828	<u>0'50.828</u>	140.993				0'46.955	<u>0'46.955</u>	147.946
5ª - 2	1'36.942	0'44.288		1'23.159	0'38.103					1'33.588	0'42.761					1'26.101	<u>0'39.146</u>	
5ª - 3	2'15.529	0'38.587	PIT	1'50.446	0'27.287					2'04.178	<u>0'30.589</u>					1'54.810	0'28.709	
6ª - 1				0'44.220	0'44.220	162.651				0'51.034	0'51.034	141.733				1'14.307	1'14.307	114.650
6ª - 2				1'21.590	<u>0'37.370</u>					1'33.796	0'42.762					2'20.220	1'05.913	
6ª - 3				1'48.716	0'27.126					2'04.971	0'31.175					3'20.046	0'59.826	PIT
7ª - 1				0'44.365	0'44.365	165.138				0'54.670	0'54.670	140.625						
7ª - 2				1'21.819	0'37.454					1'39.992	0'45.323							
7ª - 3				1'49.097	0'27.278					2'19.387	0'39.394	PIT						
8ª - 1				0'43.863	<u>0'43.863</u>	163.637												
8ª - 2				1'21.234	0'37.371													
8ª - 3				<u>1'48.214</u>	<u>0'26.980</u>													
9ª - 1				0'44.587	0'44.587	165.645												
9ª - 2				1'22.359	0'37.772													
9ª - 3				1'49.471	0'27.112													
10ª - 1				0'44.466	0'44.466	163.143												
10ª - 2				1'22.980	0'38.514													
10ª - 3				2'00.896	0'37.916	PIT												

Vuelta Ideal	
0'46.568	0'46.568
1'25.150	0'38.582
1'52.913	0'27.763

Vuelta Ideal	
0'43.863	0'43.863
1'21.233	0'37.370
1'48.213	0'26.980

Vuelta Ideal	
0'52.638	0'52.635
1'38.056	0'45.421
2'11.333	0'33.283

Vuelta Ideal	
0'50.828	0'50.828
1'33.158	0'42.327
2'03.744	0'30.589

Vuelta Ideal	
0'51.838	0'51.839
1'35.754	0'43.915
2'10.348	0'34.594

Vuelta Ideal	
0'46.955	0'46.955
1'26.101	0'39.146
1'54.642	0'28.541

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'43.863	0'43.863
1'21.233	0'37.370
1'48.213	0'26.980

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito de Albacete
18 - 19 de Junio de 2011

Numero 83			
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'56.141	0'56.141	137.756
1ª - 2	1'43.289	0'47.148	
1ª - 3	2'18.126	0'34.837	
2ª - 1	0'54.046	0'54.046	141.362
2ª - 2	1'39.799	0'45.753	
2ª - 3	2'13.857	0'34.058	
3ª - 1	0'54.517	0'54.517	136.021
3ª - 2	1'41.025	0'46.508	
3ª - 3	2'14.862	0'33.837	
4ª - 1	0'56.719	0'56.719	130.751
4ª - 2	1'43.182	0'46.463	
4ª - 3	2'30.544	0'47.362	PIT
5ª - 1			
5ª - 2			
5ª - 3			
6ª - 1			
6ª - 2			
6ª - 3			
7ª - 1			
7ª - 2			
7ª - 3			
8ª - 1			
8ª - 2			
8ª - 3			
9ª - 1			
9ª - 2			
9ª - 3			
10ª - 1			
10ª - 2			
10ª - 3			

Vuelta Ideal	
0'54.046	0'54.046
1'39.799	0'45.753
2'13.636	0'33.837

Clasificación por Sectores 1ª sesión de Entrenamientos Libres

Circuito de Albacete
18 - 19 de Junio de 2011

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.		
1	11 JOSE CARLOS GARCIA ORTIZ	43.863	11 JOSE CARLOS GARCIA ORTIZ	37.370	11 JOSE CARLOS GARCIA ORTIZ	26.980	1	11 JOSE CARLOS GARCIA ORTIZ	1'48.213	1'48.214	1		
2	2 JESUS LOPEZ-POZUELO RIVAS	46.568	2 JESUS LOPEZ-POZUELO RIVAS	38.582	2 JESUS LOPEZ-POZUELO RIVAS	27.763	2	2 JESUS LOPEZ-POZUELO RIVAS	1'52.913	1'52.913	2		
3	72 DAVID SANCHEZ PAÑOS	46.955	72 DAVID SANCHEZ PAÑOS	39.146	72 DAVID SANCHEZ PAÑOS	28.541	3	72 DAVID SANCHEZ PAÑOS	1'54.642	1'54.810	3		
4	41 JOSE PAÑOS MARTINEZ	50.828	41 JOSE PAÑOS MARTINEZ	42.327	41 JOSE PAÑOS MARTINEZ	30.589	4	41 JOSE PAÑOS MARTINEZ	2'03.744	2'04.178	4		
5	65 MARCEL QUIROS SUBIRATS	51.839	65 MARCEL QUIROS SUBIRATS	43.915	25 PEDRO JAVIER NIEVES SIMON	33.283	5	65 MARCEL QUIROS SUBIRATS	2'10.348	2'18.390	7		
6	25 PEDRO JAVIER NIEVES SIMON	52.635	25 PEDRO JAVIER NIEVES SIMON	45.421	83 RICARDO PERICACHO MARTINEZ	33.837	6	25 PEDRO JAVIER NIEVES SIMON	2'11.339	2'11.695	5		
7	83 RICARDO PERICACHO MARTINEZ	54.046	83 RICARDO PERICACHO MARTINEZ	45.753	65 MARCEL QUIROS SUBIRATS	34.594	7	83 RICARDO PERICACHO MARTINEZ	2'13.636	2'13.857	6		



Circuito de Albacete
18 - 19 de Junio de 2011

VELOCIDAD MAXIMA 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Vehiculo	Km/h
1	11		JOSE CARLOS GARCIA ORTIZ	ALFA ROMEO 147 GTA CUP	165.645
2	2	JESUS LOPEZ-POZUELO RIVAS	JESUS LOPEZ-POZUELO RIVAS	PEUGEOT 205 RALLYE	157.435
3	72	CLUB MOTOR CIRCUITO ALBACETE	DAVID SANCHEZ PAÑOS	HYUNDAI GETZ 1,5	148.352
4	41	CLUB MOTOR CIRCUITO ALBACETE	JOSE PAÑOS MARTINEZ	HYUNDAI ACCENT COPA 1,6	141.733
5	83	AUTOMOVIL CLUB DE ALICANTE	RICARDO PERICACHO MARTINEZ	PEUGEOT 205 GTI	141.362
6	25	AUTOMOVIL CLUB DE ALICANTE	PEDRO JAVIER NIEVES SIMON	OPEL CORSA	139.897
7	65	ESCUADERIA COSTA DAURADA	MARCEL QUIROS SUBIRATS		130.751



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

RESULTADOS 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Vehiculo	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	1	VICENTE DASI MARTINEZ DE VALLEJO	VICENTE DASI MARTINEZ DE VALLEJO	SEAT LEON SC 08	10	9	1'43.173			134.338
2	11		JOSE CARLOS GARCIA ORTIZ	ALFA ROMEO 147 GTA CUP	10	8	1'50.422	7"249	7"249	125.519
3	2	JESUS LOPEZ-POZUELO RIVAS	JESUS LOPEZ-POZUELO RIVAS	PEUGEOT 205 RALLYE	8	7	1'51.730	8"557	1"308	124.050
4	72	CLUB MOTOR CIRCUITO ALBACETE	DAVID SANCHEZ PAÑOS	HYUNDAI GETZ 1,5	6	5	1'56.561	13"388	4"831	118.908
5	68	AUTOMOVIL CLUB DE ALICANTE	IVAN FCO. RODRIGUES DE SOUSA	PEUGEOT 205 GTI	5	4	1'59.485	16"312	2"924	115.998
6	79	AUTOMOVIL CLUB DE ALICANTE	SANTIAGO DONGIL	PEUGEOT 205 GTI	6	5	1'59.809	16"636	0"324	115.685
7	85	AUTOMOVIL CLUB DE ALICANTE	IGNACIO VALIENTE PERICACHO	PEUGEOT 205 GTI	4	3	2'01.243	18"070	1"434	114.316
8	83	AUTOMOVIL CLUB DE ALICANTE	RICARDO PERICACHO MARTINEZ	PEUGEOT 205 GTI	7	5	2'01.635	18"462	0"392	113.948
9	41	CLUB MOTOR CIRCUITO ALBACETE	JOSE PAÑOS MARTINEZ	HYUNDAI ACCENT COPA 1,	7	6	2'02.359	19"186	0"724	113.274
10	29	CLUB CLASICOS CUENCA	JUAN CARLOS OVEJERO CHECA	CITROËN VISA GTI	8	3	2'02.713	19"540	0"354	112.947
11	70	MARCELO FRANCHI	MARCELO FRANCHI	PEUGEOT 205 GTI	7	6	2'03.094	19"921	0"381	112.597
12	22	AUTOMOVIL CLUB DE ALICANTE	JUAN CARLOS PERICACHO MARTIN	PEUGEOT 205 GTI	8	5	2'04.561	21"388	1"467	111.271
13	25	AUTOMOVIL CLUB DE ALICANTE	PEDRO JAVIER NIEVES SIMON	OPEL CORSA	8	5	2'08.376	25"203	3"815	107.965
14	52	CLUB MOTOR CIRCUITO ALBACETE	RAUL GOMEZ GARCIA	FORD CAPRI 3000 RS	2	2	2'22.584	39"411	14"208	97.206

Circuito de Albacete 18 de Junio de 2011

A las 13:58 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Numero	1			2			11			22			25			41		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'48.158	0'48.158	156.070	0'49.268	0'49.268	151.686	0'47.706	0'47.706	158.358	0'53.535	0'53.535	139.535	0'52.336	0'52.336	141.362	0'51.699	0'51.699	135.679
1ª - 2	1'27.655	0'39.497		1'30.374	0'41.106		1'27.340	0'39.634		1'36.263	0'42.728		1'39.592	0'47.256		1'44.873	0'53.174	
1ª - 3	1'56.991	0'29.336		1'58.563	0'28.189		1'56.925	0'29.585		2'07.600	0'31.337		2'12.459	0'32.867		2'40.932	0'56.059	PIT
2ª - 1	0'46.377	0'46.377	180.001	0'46.193	0'46.193	159.293	0'44.558	0'44.558	163.142	3'16.150	3'16.150	141.733	0'52.452	0'52.452	142.106	2'045.62	2'045.623	
2ª - 2	1'24.264	0'37.887		1'45.062	0'58.869		1'26.934	0'42.376		4'15.038	0'58.888		1'41.510	0'49.058		2'137.37	0'51.749	
2ª - 3	1'52.047	0'27.783		2'38.311	0'53.249	PIT	1'56.415	0'29.481		5'11.650	0'56.612	PIT	2'30.579	0'49.069	PIT	2'209.36	0'31.994	
3ª - 1	0'43.001	0'43.001	182.433	18'37.736	18'37.736		1'10.752	1'10.752		17'11.260	17'11.260		20'40.940	20'40.940		0'52.578	0'52.578	139.897
3ª - 2	1'35.930	0'52.929		19'19.983	0'42.247		2'12.753	1'02.001		17'57.655	0'46.395		21'27.054	0'46.114		1'35.895	0'43.317	
3ª - 3	2'15.974	0'40.044	PIT	19'49.660	0'29.677		3'13.909	1'01.156	PIT	18'28.796	0'31.141		21'59.781	0'32.727		2'06.885	0'30.990	
4ª - 1	19'01.614	19'01.614		0'46.658	0'46.658	156.070	17'00.132	17'00.132		0'50.800	0'50.800	125.291	0'51.500	0'51.500	140.625	0'50.373	0'50.373	143.237
4ª - 2	19'41.732	0'40.118		1'26.561	0'39.903		17'43.238	0'43.106		1'33.613	0'42.813		1'35.943	0'44.443		1'32.356	0'41.983	
4ª - 3	20'09.245	0'27.517		1'55.768	0'29.207		18'13.245	0'30.007		2'04.561	0'30.948		2'08.376	0'32.433		2'02.564	0'30.208	
5ª - 1	0'42.273	0'42.273	181.819	0'46.210	0'46.210	153.410	0'47.010	0'47.010	158.824	0'50.920	0'50.920	135.339	0'53.906	0'53.906	139.897	0'49.945	0'49.949	144.385
5ª - 2	1'19.138	0'36.865		1'25.101	0'38.891		1'27.180	0'40.170		1'33.758	0'42.838		1'38.666	0'44.760		1'31.744	0'41.795	
5ª - 3	1'45.234	0'26.096		1'53.062	0'27.961		1'55.089	0'27.909		2'12.032	0'38.274	PIT	2'11.307	0'32.641		2'02.359	0'30.615	
6ª - 1	0'42.342	0'42.342	183.674	0'45.567	0'45.567	157.895	0'44.675	0'44.675	160.238	1'58.506	1'58.506		0'51.613	0'51.613	141.733	1'00.187	1'00.187	134.329
6ª - 2	1'17.654	0'35.312		1'23.909	0'38.342		1'23.566	0'38.891		2'39.375	0'40.869		1'39.084	0'47.471		1'50.570	0'50.383	
6ª - 3	1'43.297	0'25.643		1'51.730	0'27.821		1'50.791	0'27.225		3'10.050	0'30.675		2'11.806	0'32.722		2'36.535	0'45.965	PIT
7ª - 1	0'41.933	0'41.933	184.932	0'54.964	0'54.964	111.112	0'44.417	0'44.417	163.637	0'49.945	0'49.945	136.364	1'05.073	1'05.073				
7ª - 2	1'17.437	0'35.504		1'39.091	0'44.127		1'23.140	0'38.723		1'31.944	0'41.999		1'55.675	0'50.602				
7ª - 3	1'43.738	0'26.301		2'16.436	0'37.345	PIT	1'50.422	0'27.282		2'17.818	0'45.874	PIT	2'37.054	0'41.379	PIT			
8ª - 1	0'41.708	0'41.708	183.051				0'44.408	0'44.408	163.637									
8ª - 2	1'17.485	0'35.777					1'22.553	0'38.145										
8ª - 3	1'43.173	0'25.688					1'50.509	0'27.956										
9ª - 1	0'47.618	0'47.618	161.677				0'44.967	0'44.967	157.895									
9ª - 2	1'30.808	0'43.190					1'22.860	0'37.893										
9ª - 3	2'11.883	0'41.075	PIT				2'03.150	0'40.290	PIT									

Vuelta Ideal	
0'41.708	0'41.708
1'17.020	0'35.312
1'42.663	0'25.643

Vuelta Ideal	
0'45.567	0'45.567
1'23.909	0'38.342
1'51.730	0'27.821

Vuelta Ideal	
0'44.408	0'44.408
1'22.301	0'37.893
1'49.526	0'27.225

Vuelta Ideal	
0'49.945	0'49.945
1'30.814	0'40.869
2'01.489	0'30.675

Vuelta Ideal	
0'51.500	0'51.500
1'35.943	0'44.443
2'08.376	0'32.433

Vuelta Ideal	
0'49.945	0'49.949
1'31.744	0'41.795
2'01.952	0'30.208

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'41.708	0'41.708
1'17.020	0'35.312
1'42.663	0'25.643

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Numero	52			68			70			72			79			29		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'56.251	0'56.251	125.000	0'50.570	0'50.570	137.756	1'08.470	1'08.470	121.622	0'48.319	0'48.319	147.541	18'42.995	18'42.995		0'55.955	0'55.955	124.712
1ª - 2	1'46.362	<u>0'50.111</u>		1'32.446	0'41.876		2'12.341	1'03.871		1'48.729	1'00.410		19'28.763	0'45.768		1'42.112	0'46.157	
1ª - 3	<u>2'22.584</u>	<u>0'36.222</u>		2'02.352	0'29.906		3'04.380	0'52.039	PIT	2'43.180	0'54.451	PIT	20'00.571	0'31.808		2'14.608	0'32.496	
2ª - 1	0'53.682	<u>0'53.682</u>	127.059	0'48.748	0'48.748	146.740	1'75.851	1'75.851		20'48.360	20'48.360		0'51.221	0'51.221	125.001	0'50.668	0'50.668	144.773
2ª - 2				1'32.895	0'44.147		18'43.679	0'47.828		21'30.287	0'41.927		1'33.979	0'42.758		1'32.404	<u>0'41.736</u>	
2ª - 3				2'02.556	<u>0'29.661</u>		19'17.196	0'33.517		21'59.799	0'29.512		2'04.124	0'30.145		<u>2'02.713</u>	<u>0'30.309</u>	
3ª - 1				0'48.361	<u>0'48.361</u>	148.352	0'51.813	0'51.813	144.773	0'47.046	0'47.046	146.342	0'49.323	0'49.323	138.108	1'17.681	1'17.681	115.139
3ª - 2				1'29.823	0'41.462		1'34.933	0'43.120		1'27.942	0'40.896		1'30.867	0'41.544		2'23.095	1'05.414	
3ª - 3				<u>1'59.485</u>	0'29.662		2'05.799	0'30.866		1'58.207	0'30.265		2'01.230	0'30.363		3'21.515	0'58.420	PIT
4ª - 1				0'48.674	0'48.674	147.542	0'50.394	0'50.394	147.946	0'47.317	0'47.317	147.139	0'48.313	<u>0'48.313</u>	150.001	18'05.48	18'05.487	
4ª - 2				1'29.565	<u>0'40.891</u>		1'32.735	0'42.341		1'27.646	0'40.329		1'29.783	<u>0'41.470</u>		18'51.88	0'46.397	
4ª - 3				2'18.484	0'48.919	PIT	2'03.450	<u>0'30.715</u>		<u>1'56.561</u>	<u>0'28.915</u>		<u>1'59.809</u>	<u>0'30.026</u>		19'24.42	0'32.545	
5ª - 1							0'49.788	<u>0'49.788</u>	148.761	0'47.014	<u>0'47.014</u>	147.946	0'50.391	0'50.391	150.418	0'50.771	0'50.771	140.993
5ª - 2							1'31.976	0'42.188		1'26.948	<u>0'39.934</u>		1'34.857	0'44.466		1'34.124	0'43.353	
5ª - 3							<u>2'03.094</u>	0'31.118		2'18.248	0'51.300	PIT	2'18.664	0'43.807	PIT	2'04.642	0'30.518	
6ª - 1							0'50.156	0'50.156	146.740							0'50.485	0'50.485	145.553
6ª - 2							1'32.256	<u>0'42.100</u>								1'32.586	0'42.101	
6ª - 3							2'05.025	0'32.769								2'03.072	0'30.486	
7ª - 1							1'11.585	1'11.585								0'49.556	<u>0'49.556</u>	145.162
7ª - 2							2'08.476	0'56.891								2'13.716	1'24.160	
7ª - 3																3'40.711	1'26.995	PIT
8ª - 1																		
8ª - 2																		
8ª - 3																		
9ª - 1																		
9ª - 2																		
9ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'53.682	0'53.682
1'43.793	0'50.111
2'20.015	0'36.222

Vuelta Ideal	
0'48.361	0'48.361
1'29.252	0'40.891
1'58.913	0'29.661

Vuelta Ideal	
0'49.788	0'49.788
1'31.888	0'42.100
2'02.603	0'30.715

Vuelta Ideal	
0'47.014	0'47.014
1'26.948	0'39.934
1'55.863	0'28.915

Vuelta Ideal	
0'48.313	0'48.313
1'29.783	0'41.470
1'59.809	0'30.026

Vuelta Ideal	
0'49.556	0'49.556
1'31.292	0'41.736
2'01.601	0'30.309

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'41.708	0'41.708
1'17.020	0'35.312
1'42.663	0'25.643

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Numero	83			85		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'50.642	0'50.642	144.001	0'52.482	0'52.482	145.553
1ª - 2	1'37.451	0'46.809		1'36.540	0'44.058	
1ª - 3	2'37.627	1'00.176	PIT	2'06.815	0'30.275	
2ª - 1	19'19.728	19'19.728		0'49.083	0'49.083	148.352
2ª - 2	20'05.115	0'45.387		1'30.952	0'41.869	
2ª - 3	20'38.308	0'33.193		2'01.243	0'30.291	
3ª - 1	0'50.748	0'50.748	143.237	0'49.042	0'49.042	152.543
3ª - 2	1'33.041	0'42.293		1'31.227	0'42.185	
3ª - 3	2'03.924	0'30.883		2'21.787	0'50.560	PIT
4ª - 1	0'49.520	0'49.520	144.773			
4ª - 2	1'31.123	0'41.603				
4ª - 3	2'01.635	0'30.512				
5ª - 1	0'49.755	0'49.755	142.481			
5ª - 2	1'31.415	0'41.660				
5ª - 3	2'01.661	0'30.246				
6ª - 1	0'49.240	0'49.240	144.773			
6ª - 2	1'30.667	0'41.427				
6ª - 3	2'17.107	0'46.440	PIT			
7ª - 1						
7ª - 2						
7ª - 3						
8ª - 1						
8ª - 2						
8ª - 3						
9ª - 1						
9ª - 2						
9ª - 3						

Vuelta Ideal	
0'49.240	0'49.240
1'30.667	0'41.427
2'00.913	0'30.246

Vuelta Ideal	
0'49.042	0'49.042
1'30.911	0'41.869
2'01.186	0'30.275

Clasificación por Sectores 2ª sesión de Entrenamientos Libres

Sector - 1		Sector - 2		Sector - 3		Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	1	VICENTE DASI MARTINEZ DE VALLEJC	41.708	1	VICENTE DASI MARTINEZ DE VALLEJC	35.312	1	VICENTE DASI MARTINEZ DE VALLEJC	1'42.663	1'43.173	1
2	11	JOSE CARLOS GARCIA ORTIZ	44.408	11	JOSE CARLOS GARCIA ORTIZ	37.893	11	JOSE CARLOS GARCIA ORTIZ	1'49.526	1'50.422	2
3	2	JESUS LOPEZ-POZUELO RIVAS	45.567	2	JESUS LOPEZ-POZUELO RIVAS	38.342	2	JESUS LOPEZ-POZUELO RIVAS	1'51.730	1'51.730	3
4	72	DAVID SANCHEZ PAÑOS	47.014	72	DAVID SANCHEZ PAÑOS	39.934	72	DAVID SANCHEZ PAÑOS	1'55.863	1'56.561	4
5	79	SANTIAGO DONGIL	48.313	22	JUAN CARLOS PERICACHO MARTIN	40.869	68	IVAN FCO. RODRIGUES DE SOUSA	1'58.913	1'59.485	5
6	68	IVAN FCO. RODRIGUES DE SOUSA	48.361	68	IVAN FCO. RODRIGUES DE SOUSA	40.891	79	SANTIAGO DONGIL	1'59.809	1'59.809	6
7	85	IGNACIO VALIENTE PERICACHO	49.042	83	RICARDO PERICACHO MARTINEZ	41.427	41	JOSE PAÑOS MARTINEZ	2'00.913	2'01.635	8
8	83	RICARDO PERICACHO MARTINEZ	49.240	79	SANTIAGO DONGIL	41.470	83	RICARDO PERICACHO MARTINEZ	2'01.186	2'01.243	7
9	29	JUAN CARLOS OVEJERO CHECA	49.556	29	JUAN CARLOS OVEJERO CHECA	41.736	85	IGNACIO VALIENTE PERICACHO	2'01.489	2'04.561	12
10	70	MARCELO FRANCHI	49.788	41	JOSE PAÑOS MARTINEZ	41.795	29	JUAN CARLOS OVEJERO CHECA	2'01.601	2'02.713	10
11	22	JUAN CARLOS PERICACHO MARTIN	49.945	85	IGNACIO VALIENTE PERICACHO	41.869	22	JUAN CARLOS PERICACHO MARTIN	2'01.952	2'02.359	9
12	41	JOSE PAÑOS MARTINEZ	49.949	70	MARCELO FRANCHI	42.100	70	MARCELO FRANCHI	2'02.603	2'03.094	11
13	25	PEDRO JAVIER NIEVES SIMON	51.500	25	PEDRO JAVIER NIEVES SIMON	44.443	25	PEDRO JAVIER NIEVES SIMON	2'08.376	2'08.376	13
14	52	RAUL GOMEZ GARCIA	53.682	52	RAUL GOMEZ GARCIA	50.111	52	RAUL GOMEZ GARCIA	2'20.015	2'22.584	14



Circuito de Albacete
18 - 19 de Junio de 2011

VELOCIDAD MAXIMA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

<u>Ord.</u>	<u>Nº</u>	<u>Concursante</u>	<u>Piloto</u>	<u>Vehiculo</u>	<u>Km/h</u>
1	1	VICENTE DASI MARTINEZ DE VALLEJO	VICENTE DASI MARTINEZ DE VALLEJO	SEAT LEON SC 08	184.932
2	11		JOSE CARLOS GARCIA ORTIZ	ALFA ROMEO 147 GTA CUP	163.637
3	2	JESUS LOPEZ-POZUELO RIVAS	JESUS LOPEZ-POZUELO RIVAS	PEUGEOT 205 RALLYE	159.293
4	85	AUTOMOVIL CLUB DE ALICANTE	IGNACIO VALIENTE PERICACHO	PEUGEOT 205 GTI	152.543
5	79	AUTOMOVIL CLUB DE ALICANTE	SANTIAGO DONGIL	PEUGEOT 205 GTI	150.418
6	70	MARCELO FRANCHI	MARCELO FRANCHI	PEUGEOT 205 GTI	148.761
7	68	AUTOMOVIL CLUB DE ALICANTE	IVAN FCO. RODRIGUES DE SOUSA	PEUGEOT 205 GTI	148.352
8	72	CLUB MOTOR CIRCUITO ALBACETE	DAVID SANCHEZ PAÑOS	HYUNDAI GETZ 1,5	147.946
9	29	CLUB CLASICOS CUENCA	JUAN CARLOS OVEJERO CHECA	CITROËN VISA GTI	145.553
10	22	AUTOMOVIL CLUB DE ALICANTE	JUAN CARLOS PERICACHO MARTIN	PEUGEOT 205 GTI	145.162
11	83	AUTOMOVIL CLUB DE ALICANTE	RICARDO PERICACHO MARTINEZ	PEUGEOT 205 GTI	144.773
12	41	CLUB MOTOR CIRCUITO ALBACETE	JOSE PAÑOS MARTINEZ	HYUNDAI ACCENT COPA 1,6	144.385
13	25	AUTOMOVIL CLUB DE ALICANTE	PEDRO JAVIER NIEVES SIMON	OPEL CORSA	142.106
14	52	CLUB MOTOR CIRCUITO ALBACETE	RAUL GOMEZ GARCIA	FORD CAPRI 3000 RS	127.059



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com

RESULTADOS de ENTRENAMIENTOS LIBRES

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Vehiculo	N.V	NV1	VR1	Tiempo-1	NV2	VR2	Tiempo-2	Tiempo	Promedio
1	1	VICENTE DASI MARTINEZ DE VALLEJO	VICENTE DASI MARTINEZ DE VALLEJO	SEAT LEON SC 08	10				10	9	1'43.173	1'43.173	134.337
2	11		JOSE CARLOS GARCIA ORTIZ	ALFA ROMEO 147 GTA CUP	21	11	9	1'48.214	10	8	1'50.422	1'48.214	128.080
3	2	JESUS LOPEZ-POZUELO RIVAS	JESUS LOPEZ-POZUELO RIVAS	PEUGEOT 205 RALLYE	14	6	5	1'52.913	8	7	1'51.730	1'51.730	124.049
4	72	CLUB MOTOR CIRCUITO ALBACETE	DAVID SANCHEZ PAÑOS	HYUNDAI GETZ 1,5	13	7	6	1'54.810	6	5	1'56.561	1'54.810	120.721
5	68	AUTOMOVIL CLUB DE ALICANTE	IVAN FCO. RODRIGUES DE SOUSA	PEUGEOT 205 GTI	5				5	4	1'59.485	1'59.485	115.998
6	79	AUTOMOVIL CLUB DE ALICANTE	SANTIAGO DONGIL	PEUGEOT 205 GTI	6				6	5	1'59.809	1'59.809	115.684
7	85	AUTOMOVIL CLUB DE ALICANTE	IGNACIO VALIENTE PERICACHO	PEUGEOT 205 GTI	4				4	3	2'01.243	2'01.243	114.316
8	83	AUTOMOVIL CLUB DE ALICANTE	RICARDO PERICACHO MARTINEZ	PEUGEOT 205 GTI	12	5	3	2'13.857	7	5	2'01.635	2'01.635	113.947
9	41	CLUB MOTOR CIRCUITO ALBACETE	JOSE PAÑOS MARTINEZ	HYUNDAI ACCENT COPA 1,	15	8	6	2'04.178	7	6	2'02.359	2'02.359	113.273
10	29	CLUB CLASICOS CUENCA	JUAN CARLOS OVEJERO CHECA	CITROËN VISA GTI	8				8	3	2'02.713	2'02.713	112.946
11	70	MARCELO FRANCHI	MARCELO FRANCHI	PEUGEOT 205 GTI	7				7	6	2'03.094	2'03.094	112.597
12	22	AUTOMOVIL CLUB DE ALICANTE	JUAN CARLOS PERICACHO MARTIN	PEUGEOT 205 GTI	8				8	5	2'04.561	2'04.561	111.271
13	25	AUTOMOVIL CLUB DE ALICANTE	PEDRO JAVIER NIEVES SIMON	OPEL CORSA	13	5	4	2'11.695	8	5	2'08.376	2'08.376	107.964
14	65	ESCUADERIA COSTA DAURADA	MARCEL QUIROS SUBIRATS	PEUGEOT 205 GTI	2	2	2	2'18.390				2'18.390	100.152
15	52	CLUB MOTOR CIRCUITO ALBACETE	RAUL GOMEZ GARCIA	FORD CAPRI 3000 RS	2				2	2	2'22.584	2'22.584	97.206

Circuito de Albacete 18 de Junio de 2011

A las 14:02 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE