

## VIII GP CAMION DE LAS NACIONES

### RESULTADOS 1ª sesión de Entrenamientos Libres (FP1)

Circuito de Albacete  
04 - 05 de Junio de 2011

Ord.	Nº	Concurrent / Entrant	Marque / Make	Pilotes / Driver	Eq.	Cat.	Cl.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	3	JOCHEN HAHN (DEU)	MAN	JOCHEN HAHN (DEU)				10	3	1'56.374			109.479
2	4	MKR TECHNOLOGY (CZE)	RENAULT	MARKUS OESTREICH (DEU)	T2			9	7	1'56.919	0"545	0"545	108.968
3	1	EQUIPO CEPESA (ESP)	MAN	ANTONIO ALBACETE (ESP)	T5	CE	1º	10	7	1'56.921	0"547	0"002	108.966
4	9	TRUCK SPORT LUTZ BERNAU (DEU)	MAN	UWE NITTEL (DEU)	T5			10	7	1'57.228	0"854	0"307	108.681
5	2	MKR TECHNOLOGY (CZE)	RENAULT	MARKUS BÖSIGER (CHE)	T2			9	7	1'57.350	0"976	0"122	108.568
6	10	MKR TEAM 14 JUNIORS (CZE)	RENAULT	ANTHONY JANIEC (FRA)	T3			10	7	1'57.788	1"414	0"438	108.164
7	6	BUGGYRA INT. RACING SYSTEM (CZE)	FREIGHTLINER	CHRISTOPHER LEVETT (GBR)	T1			7	4	1'58.261	1"887	0"473	107.732
8	5	BUGGYRA INT. RACING SYSTEM (CZE)	FREIGHTLINER	DAVID VRSECKY (CZE)	T1			10	10	1'58.386	2"012	0"125	107.618
9	7	MKR TEAM 14 JUNIORS (CZE)	RENAULT	ADAM LACKO (MON)	T3	CE	2º	9	9	1'58.410	2"036	0"024	107.596
10	18	TRUCK RACE TEAM ALLGÄUER (AUT)	MAN	STUART OLIVER (GBR)				10	8	1'58.714	2"340	0"304	107.321
11	40	JOSE RODRIGUES (PRT)	MAN	JOSE RODRIGUES (PRT)		CE	3º	10	10	2'00.181	3"807	1"467	106.011
12	8	TRUCK RACE TEAM ALLGÄUER (AUT)	MAN	ALEX LVOV (RUS)				4	3	2'00.599	4"225	0"418	105.643
13	17	JOSE BERMEJO (ESP)	MAN	JOSE BERMEJO (ESP)		CE	4º	10	7	2'00.747	4"373	0"148	105.514
14	20	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	MAN	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)		CE	5º	3	2	2'01.009	4"635	0"262	105.285
15	16	MIKA MAKINEN (FIN)	MAN	MIKA MAKINEN (FIN)	T4			9	9	2'01.166	4"792	0"157	105.149
16	12	ZOLTAN BIRNBAUER (HUN)	MAN	ZOLTAN BIRNBAUER (HUN)	T4			10	10	2'01.176	4"802	0"010	105.140
17	23	MATHEW SUMMERFIELD (GBR)	MAN	MATHEW SUMMERFIELD (GBR)				9	6	2'02.165	5"791	0"989	104.289
18	39	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	MAN	EDUARDO RODRIGUES (PRT)		CE	6º	4	3	2'04.019	7"645	1"854	102.730
19	14	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	RENAULT	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)				3	3	2'06.100	9"726	2"081	101.035
20	15	ERWIN KLEINAGELVOORT (NLD)	SCANIA	ERWIN KLEINAGELVOORT (NLD)				10	7	2'06.136	9"762	0"036	101.006
21	34	MICHEL BASSANELLI (FRA)	DAF	MICHEL BASSANELLI (FRA)		CE	7º	6	6	2'06.339	9"965	0"203	100.843
22	37	MOTOR CLUB CIRCUITO DE ALBACETE (ES)	MAN	DAVID FELIPE PLAZA (ESP)*		CE	8º	10	10	2'06.535	10"161	0"196	100.687
23	36	PEDRO GARCIA (ESP)*	IVECO	PEDRO GARCIA (ESP)				8	8	2'06.935	10"561	0"400	100.370
24	35	DAVID MARCO BERMEJO (ESP)	MAN	DAVID MARCO BERMEJO (ESP)				9	9	2'06.962	10"588	0"027	100.349
25	30	PHILIPPE ARLAUD (FRA)*	VOLVO	PHILIPPE ARLAUD (FRA)				9	7	2'07.373	10"999	0"411	100.025
26	19	FLORIAN ORSINI (FRA)	MERCEDES	FLORIAN ORSINI (FRA)				8	3	2'08.518	12"144	1"145	99.134
27	33	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	MERCEDES	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)		CE	9º	9	8	2'10.265	13"891	1"747	97.804
28	38	MARTIAL DEFAYE (FRA)	DAF	MARTIAL DEFAYE (FRA)				8	8	2'11.558	15"184	1"293	96.843
29	32	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	MERCEDES	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)				8	7	2'12.547	16"173	0"989	96.120
30	31	ENRIQUE VILA MONTESERIN (ESP)	MERCEDES	ENRIQUE VILA MONTESERIN (ESP)				9	7	2'13.467	17"093	0"920	95.458
31	41	FRANCISCO NAVARRO (ESP)	RENAULT	FRANCISCO NAVARRO (ESP)				8	6	2'19.900	23"526	6"433	91.068

### PROVISIONAL

Circuito de Albacete 04 de Junio de 2011

A las 9:47 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

### DEFINITIVA

Circuito de Albacete 04 de Junio de 2011

A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

## VIII GP CAMION DE LAS NACIONES

Circuito de Albacete  
04 - 05 de Junio de 2011

### TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos Libres (FP1)

Numero	1			2			3			4			5			6		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'50.443	0'50.443		0'53.830	0'53.830		0'47.887	0'47.887		0'54.512	0'54.512		0'48.148	0'48.148		0'48.858	0'48.858	
1ª - 2	1'34.244	0'43.801		1'37.004	0'43.174		1'29.548	0'41.661		1'37.411	0'42.899		1'28.931	0'40.783		1'30.982	0'42.124	
1ª - 3	2'05.656	0'31.412		2'10.038	0'33.034		1'59.693	0'30.145		2'10.153	0'32.742		1'58.470	<u>0'29.539</u>		2'23.962	0'52.980	PIT
2ª - 1	0'51.407	0'51.407		0'47.881	0'47.881		0'47.346	0'47.346		0'47.922	0'47.922		0'47.928	0'47.928		20'50.868	20'50.868	
2ª - 2	1'33.978	0'42.571		1'28.351	0'40.470		1'27.399	0'40.053		1'28.426	0'40.504		1'28.895	0'40.967		21'37.301	0'46.433	
2ª - 3	2'04.522	0'30.544		1'58.063	0'29.712		<u>1'56.374</u>	<u>0'28.975</u>		1'58.187	0'29.761		1'58.777	0'29.882		22'09.540	0'32.239	
3ª - 1	0'49.171	0'49.171		0'50.871	0'50.871		0'48.014	0'48.014		0'50.770	0'50.770		0'48.274	0'48.274		0'47.984	<u>0'47.984</u>	
3ª - 2	1'30.073	0'40.902		1'47.282	0'56.411		1'30.149	0'42.135		1'47.675	0'56.905		1'29.932	0'41.658		1'28.521	<u>0'40.537</u>	
3ª - 3	2'00.142	0'30.069		1'628.244	0'37.627	PIT	2'08.485	0'38.336		3'32.220	1'44.545	PIT	2'00.784	0'30.852		<u>1'58.261</u>	<u>0'29.740</u>	
4ª - 1	1'10.034	1'10.034		1'506.126	1'506.126		1'08.155	1'08.155		1'505.852	1'505.852		0'57.738	0'57.738		0'49.089	0'49.089	
4ª - 2	2'16.181	1'06.147		1'505.617	0'44.491		2'15.629	1'07.474		1'505.402	0'44.550		2'13.172	1'15.434		1'29.656	0'40.567	
4ª - 3	4'02.601	1'46.420	PIT	1'628.244	0'37.627		4'01.003	1'45.374	PIT	1'626.154	0'35.752		3'33.580	1'20.408	PIT	1'59.502	0'29.846	
5ª - 1	1'343.294	1'343.294		0'47.489	<u>0'47.489</u>		1'3'30.817	1'3'30.817		0'47.570	0'47.570		14'29.350	14'29.350		0'48.252	0'48.252	
5ª - 2	14'39.130	0'55.836		1'27.661	0'40.172		14'16.715	0'45.898		1'27.968	0'40.398		15'12.992	0'43.642		1'28.968	0'40.716	
5ª - 3	15'17.646	0'38.518		1'58.341	0'30.680		14'57.465	0'40.754		1'57.275	<u>0'29.307</u>		15'46.384	0'33.392		1'58.978	0'30.010	
6ª - 1	0'47.229	<u>0'47.229</u>		0'47.967	0'47.967		0'47.350	0'47.350		0'47.514	0'47.514		0'48.258	0'48.258		0'49.110	0'49.110	
6ª - 2	1'27.603	0'40.374		1'27.877	<u>0'39.910</u>		1'27.498	0'40.148		1'27.466	<u>0'39.952</u>		1'28.660	<u>0'40.402</u>		1'32.493	0'43.383	
6ª - 3	<u>1'56.921</u>	<u>0'29.318</u>		<u>1'57.350</u>	<u>0'29.473</u>		1'57.356	0'29.858		<u>1'56.919</u>	0'29.453		1'58.585	0'29.858		2'05.961	0'33.468	
7ª - 1	0'47.539	0'47.539		0'47.552	0'47.552		0'49.048	0'49.048		0'47.954	0'47.954		0'49.235	0'49.235		0'56.825	0'56.825	
7ª - 2	1'27.846	0'40.307		1'27.711	0'40.159		1'29.486	0'40.438		1'32.424	0'44.470		1'30.329	0'41.094		1'45.567	0'48.742	
7ª - 3	1'57.825	0'29.979		1'57.779	0'30.068		2'05.761	0'36.275	PIT	2'03.999	0'31.575		1'59.973	0'29.644				
8ª - 1	1'02.338	1'02.338		0'53.237	0'53.237		1'40.010	1'40.010		0'47.226	<u>0'47.226</u>		0'47.992	0'47.992				
8ª - 2	1'50.867	0'48.529		1'33.629	0'40.392		2'20.089	0'40.079		1'27.592	0'40.366		1'29.923	0'41.931				
8ª - 3	2'25.259	0'34.392		2'06.195	0'32.566		2'49.713	0'29.624		1'57.260	0'29.668		1'59.541	0'29.618				
9ª - 1	0'47.503	0'47.503		1'07.949	1'07.949		0'47.272	<u>0'47.272</u>		1'06.197	1'06.197		0'47.927	<u>0'47.927</u>				
9ª - 2	1'27.783	<u>0'40.280</u>		2'04.284	0'56.335		1'27.204	<u>0'39.932</u>		2'08.504	1'02.307		1'28.666	0'40.739				
9ª - 3	1'57.431	0'29.648					1'56.440	0'29.236					<u>1'58.386</u>	0'29.720				

Vuelta Ideal	
0'47.229	0'47.229
1'27.509	0'40.280
1'56.827	0'29.318

Vuelta Ideal	
0'47.489	0'47.489
1'27.399	0'39.910
1'56.872	0'29.473

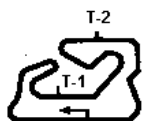
Vuelta Ideal	
0'47.272	0'47.272
1'27.204	0'39.932
1'56.179	0'28.975

Vuelta Ideal	
0'47.226	0'47.226
1'27.178	0'39.952
1'56.485	0'29.307

Vuelta Ideal	
0'47.927	0'47.927
1'28.329	0'40.402
1'57.868	0'29.539

Vuelta Ideal	
0'47.984	0'47.984
1'28.521	0'40.537
1'58.261	0'29.740

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'47.226	0'47.226
1'27.136	0'39.910
1'56.111	0'28.975



1.490 2.660 3.539

## VIII GP CAMION DE LAS NACIONES

Circuito de Albacete  
04 - 05 de Junio de 2011

### TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos Libres (FP1)

Numero	7			8			9			10			12			14		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'51.001	0'51.001		0'49.134	0'49.134		0'48.972	0'48.972		0'48.642	0'48.642		0'49.508	0'49.508		0'51.238	0'51.238	
1ª - 2	1'33.345	0'42.344		1'33.255	0'44.121		1'29.739	0'40.767		1'29.795	0'41.153		1'33.031	0'43.523		1'37.719	0'46.481	
1ª - 3	2'03.102	<u>0'29.757</u>		2'03.911	<u>0'30.656</u>		1'59.801	0'30.062		2'00.808	0'31.013		2'04.245	0'31.214		2'11.149	0'33.430	
2ª - 1	0'47.792	<u>0'47.792</u>		0'48.821	<u>0'48.821</u>		0'48.078	0'48.078		0'49.259	0'49.259		0'50.006	0'50.006		0'50.024	<u>0'50.024</u>	
2ª - 2	1'28.839	0'41.047		1'29.751	<u>0'40.930</u>		1'29.219	0'41.141		1'30.269	0'41.010		1'35.235	0'45.229		1'34.911	<u>0'44.887</u>	
2ª - 3	1'58.762	0'29.923		2'00.599	0'30.848		1'59.608	0'30.389		2'00.624	0'30.355		2'06.310	0'31.075		2'06.100	<u>0'31.189</u>	
3ª - 1	0'52.998	0'52.998		0'54.468	0'54.468		0'48.688	0'48.688		0'48.207	0'48.207		0'53.039	0'53.039				
3ª - 2	1'36.246	0'43.248		1'44.488	0'50.020		1'31.363	0'42.675		1'29.981	0'41.774		1'36.685	0'43.646				
3ª - 3	2'33.344	0'57.098	PIT	2'30.282	0'45.794	PIT	2'03.401	0'32.038		2'00.421	0'30.440		2'07.860	0'31.175				
4ª - 1	16'17.282	16'17.282		17'25.673	17'25.673		0'50.929	0'50.929		0'58.564	0'58.564		1'05.944	1'05.944				
4ª - 2	17'00.476	0'43.194		18'27.763	1'02.090		1'54.449	1'03.520		2'05.957	1'07.393		2'07.808	1'01.864				
4ª - 3	17'39.598	0'39.122					3'17.773	1'23.324	PIT	3'51.933	1'45.976	PIT	4'01.705	1'53.897	PIT			
5ª - 1	0'47.926	0'47.926					14'25.613	14'25.613		13'33.990	13'33.990		13'18.229	13'18.229				
5ª - 2	1'28.908	0'40.982					15'10.729	0'45.116		14'15.827	0'41.837		14'01.348	0'43.119				
5ª - 3	1'59.561	0'30.653					15'46.566	0'35.837		14'53.533	0'37.706		14'42.772	0'41.424				
6ª - 1	0'49.839	0'49.839					0'47.249	<u>0'47.249</u>		0'47.853	0'47.853		0'49.487	0'49.487				
6ª - 2	1'30.591	0'40.752					1'27.630	0'40.381		1'28.007	<u>0'40.154</u>		1'31.488	0'42.001				
6ª - 3	2'00.553	0'29.962					<u>1'57.228</u>	<u>0'29.598</u>		<u>1'57.788</u>	<u>0'29.781</u>		2'02.958	0'31.470				
7ª - 1	0'48.834	0'48.834					0'47.559	0'47.559		0'49.923	0'49.923		0'49.033	0'49.033				
7ª - 2	1'29.735	0'40.901					1'27.734	<u>0'40.175</u>		1'31.556	0'41.633		1'31.271	0'42.238				
7ª - 3	1'59.669	0'29.934					1'57.959	0'30.225		2'03.626	0'32.070		2'01.847	0'30.576				
8ª - 1	0'47.995	0'47.995					0'53.639	0'53.639		0'47.688	<u>0'47.688</u>		0'48.943	0'48.943				
8ª - 2	1'28.527	<u>0'40.532</u>					1'35.314	0'41.675		1'28.354	0'40.666		1'31.162	0'42.219				
8ª - 3	<u>1'58.410</u>	0'29.883					2'08.621	0'33.307		1'58.971	0'30.617		2'02.053	0'30.891				
9ª - 1	1'00.307	1'00.307					0'52.350	0'52.350		0'49.050	0'49.050		0'48.910	<u>0'48.910</u>				
9ª - 2	2'01.406	1'01.099					1'32.981	0'40.631		1'29.711	0'40.661		1'30.845	<u>0'41.935</u>				
9ª - 3							2'04.470	0'31.489		2'00.063	0'30.352		<u>2'01.176</u>	<u>0'30.331</u>				

Vuelta Ideal	
0'47.792	0'47.792
1'28.324	0'40.532
1'58.081	0'29.757

Vuelta Ideal	
0'48.821	0'48.821
1'29.751	0'40.930
2'00.407	0'30.656

Vuelta Ideal	
0'47.249	0'47.249
1'27.734	0'40.175
1'57.022	0'29.598

Vuelta Ideal	
0'47.688	0'47.688
1'27.842	0'40.154
1'57.623	0'29.781

Vuelta Ideal	
0'48.910	0'48.910
1'30.845	0'41.935
2'01.176	0'30.331

Vuelta Ideal	
0'50.024	0'50.024
1'34.911	0'44.887
2'06.100	0'31.189

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'47.226	0'47.226
1'27.136	0'39.910
1'56.111	0'28.975



1.490 2.660 3.539

## VIII GP CAMION DE LAS NACIONES

Circuito de Albacete  
04 - 05 de Junio de 2011

### TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos Libres (FP1)

Numero	15			16			17			18			19			20		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'31.980	1'31.980		0'50.170	0'50.170		1'21.664	1'21.664		0'48.247	0'48.247		0'52.350	0'52.350		0'49.395	0'49.395	
1ª - 2	2'19.037	0'47.057		1'35.834	0'45.664		2'04.702	0'43.038		1'29.676	0'41.429		1'37.855	0'45.505		1'30.817	0'41.422	
1ª - 3	2'52.138	0'33.101		2'06.361	0'30.527		2'35.845	0'31.143		2'00.168	0'30.492		2'10.390	0'32.535		2'01.009	0'30.192	
2ª - 1	0'51.360	0'51.360		0'49.041	0'49.041		0'49.619	0'49.619		0'50.004	0'50.004		0'51.750	0'51.750		0'49.166	0'49.166	
2ª - 2	1'37.052	0'45.692		1'30.842	0'41.801		1'32.330	0'42.711		1'33.351	0'43.347		1'35.750	0'44.000		1'31.086	0'41.920	
2ª - 3	2'09.979	0'32.927		2'02.188	0'31.346		2'02.914	0'30.584		2'03.447	0'30.096		2'08.518	0'32.768		2'01.858	0'30.772	
3ª - 1	0'51.851	0'51.851		0'54.381	0'54.381		0'50.514	0'50.514		0'49.550	0'49.550		0'56.311	0'56.311		2'10.540	2'10.540	
3ª - 2	1'36.261	0'44.410		1'51.503	0'57.122		1'32.846	0'42.332		1'31.696	0'42.146		1'45.965	0'49.654		3'23.696	1'13.156	
3ª - 3	2'09.086	0'32.825		3'40.887	1'49.384	PIT	2'02.971	0'30.125		2'02.426	0'30.730		3'21.633	1'35.668	PIT			
4ª - 1	0'58.838	0'58.838		1'45.028	1'45.028		0'49.118	0'49.118		1'06.585	1'06.585		1'44.762	1'44.762				
4ª - 2	1'54.736	0'55.898		1'53.540	0'43.912		1'31.382	0'42.264		2'11.190	1'04.605		15'37.744	0'48.982				
4ª - 3	3'16.558	1'21.822	PIT	16'05.368	0'30.828		3'22.800	1'51.418	PIT	4'01.648	1'50.458	PIT	16'16.928	0'39.184				
5ª - 1	1'44.769	1'44.769		0'48.953	0'48.953		15'00.030	15'00.030		13'39.607	13'39.607		0'51.820	0'51.820				
5ª - 2	15'32.847	0'44.078		1'31.414	0'42.461		15'43.834	0'43.804		14'35.277	0'55.670		1'36.932	0'45.112				
5ª - 3	16'11.572	0'38.725		2'02.064	0'30.650		16'21.562	0'37.728		15'13.867	0'38.590		2'10.789	0'33.857				
6ª - 1	0'50.657	0'50.657		0'49.069	0'49.069		0'48.765	0'48.765		0'48.195	0'48.195		0'54.540	0'54.540				
6ª - 2	1'34.594	0'43.937		1'31.679	0'42.610		1'30.433	0'41.668		1'28.940	0'40.745		1'40.941	0'46.401				
6ª - 3	2'06.136	0'31.542		2'02.250	0'30.571		2'00.747	0'30.314		1'58.729	0'29.789		2'13.009	0'32.068				
7ª - 1	0'52.114	0'52.114		0'48.710	0'48.710		0'49.665	0'49.665		0'48.152	0'48.152		0'51.320	0'51.320				
7ª - 2	1'35.819	0'43.705		1'35.228	0'46.518		1'30.584	0'40.919		1'28.831	0'40.679		1'35.491	0'44.171				
7ª - 3	2'08.147	0'32.328		2'07.214	0'31.986		2'00.785	0'30.201		1'58.714	0'29.883		2'25.578	0'50.087	PIT			
8ª - 1	0'50.894	0'50.894		0'48.856	0'48.856		0'50.026	0'50.026		0'50.442	0'50.442							
8ª - 2	1'34.508	0'43.614		1'30.599	0'41.743		1'31.297	0'41.271		1'31.709	0'41.267							
8ª - 3	2'06.555	0'32.047		2'01.166	0'30.567		2'01.632	0'30.335		2'02.089	0'30.380							
9ª - 1	0'51.981	0'51.981		1'03.033	1'03.033		0'49.235	0'49.235		0'48.365	0'48.365							
9ª - 2	1'35.867	0'43.886		2'05.960	1'02.927		1'30.819	0'41.584		1'30.066	0'41.701							
9ª - 3	2'07.544	0'31.677					2'01.429	0'30.610		2'00.601	0'30.535							

Vuelta Ideal	
0'50.657	0'50.657
1'34.271	0'43.614
2'05.813	0'31.542

Vuelta Ideal	
0'48.710	0'48.710
1'30.453	0'41.743
2'00.980	0'30.527

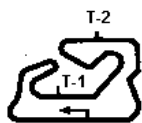
Vuelta Ideal	
0'48.765	0'48.765
1'29.684	0'40.919
1'59.809	0'30.125

Vuelta Ideal	
0'48.152	0'48.152
1'28.831	0'40.679
1'58.620	0'29.789

Vuelta Ideal	
0'51.320	0'51.320
1'35.320	0'44.000
2'07.388	0'32.068

Vuelta Ideal	
0'49.166	0'49.166
1'30.588	0'41.422
2'00.780	0'30.192

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'47.226	0'47.226
1'27.136	0'39.910
1'56.111	0'28.975



1.490 2.660 3.539

## VIII GP CAMION DE LAS NACIONES

Circuito de Albacete  
04 - 05 de Junio de 2011

### TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos Libres (FP1)

Numero	23			30			31			32			33			34		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'52.027	0'52.027		0'57.894	0'57.894		1'27.200	1'27.200		1'24.103	1'24.103		1'35.922	1'35.922		3'44.029	3'44.029	
1ª - 2	1'35.848	0'43.821		1'43.865	0'45.971		2'15.265	0'48.065		2'14.524	0'50.421		2'25.937	0'50.015		4'28.086	0'44.057	
1ª - 3	2'06.652	0'30.804		2'17.763	0'33.898		2'51.277	0'36.012		3'02.177	0'47.653		3'01.927	0'35.990	PIT	5'00.436	0'32.350	
2ª - 1	0'51.907	0'51.907		1'12.027	1'12.027		0'56.236	0'56.236		2'39.545	2'39.545		0'54.439	0'54.439		1'00.273	1'00.273	
2ª - 2	1'35.593	0'43.686		1'59.242	0'47.215		1'42.452	0'46.216		3'24.658	0'45.113		1'40.644	0'46.205		2'18.723	1'18.450	
2ª - 3	2'06.550	0'30.957		2'33.681	0'34.439		2'15.954	0'33.502		3'57.670	0'33.012		2'13.408	0'32.764		4'02.900	1'44.177	PIT
3ª - 1	0'52.612	0'52.612		0'57.748	0'57.748		0'54.371	0'54.371		0'55.759	0'55.759		0'53.286	0'53.286		14'11.765	14'11.765	
3ª - 2	1'43.546	0'50.934		1'58.206	1'00.458		1'41.303	0'46.932		2'12.539	1'16.780		1'38.780	0'45.494		14'58.202	0'46.437	
3ª - 3	3'26.274	1'42.728	PIT	3'26.284	1'28.078	PIT	2'15.222	0'33.919		3'25.158	1'12.619	PIT	2'13.038	0'34.258		15'36.536	0'38.334	
4ª - 1	15'16.053	15'16.053		14'55.709	14'55.709		1'00.784	1'00.784		15'21.723	15'21.723		1'03.817	1'03.817		0'51.991	0'51.991	
4ª - 2	16'03.838	0'47.785		15'43.578	0'47.869		2'16.487	1'15.703		16'08.719	0'46.996		2'18.748	1'14.931		1'35.798	0'43.807	
4ª - 3	16'36.717	0'32.879		16'18.282	0'34.704		3'57.082	1'40.595	PIT	16'45.506	0'36.789		3'43.548	1'24.800	PIT	2'07.725	0'31.927	
5ª - 1	0'48.717	0'48.717		0'51.235	0'51.235		14'40.343	14'40.343		0'54.920	0'54.920		14'57.182	14'57.182		0'51.051	0'51.051	
5ª - 2	1'31.395	0'42.678		1'35.184	0'43.949		15'26.142	0'45.799		1'39.698	0'44.778		15'45.160	0'47.978		1'34.662	0'43.611	
5ª - 3	2'02.165	0'30.770		2'07.509	0'32.325		16'01.176	0'35.034		2'12.938	0'33.240		16'22.625	0'37.465		2'06.339	0'31.677	
6ª - 1	0'48.927	0'48.927		0'50.980	0'50.980		0'55.419	0'55.419		0'53.428	0'53.428		0'53.490	0'53.490		0'51.454	0'51.454	
6ª - 2	1'31.136	0'42.209		1'35.149	0'44.169		1'40.741	0'45.322		1'38.761	0'45.333		1'38.684	0'45.194		1'38.832	0'47.378	
6ª - 3	2'03.130	0'31.994		2'07.373	0'32.224		2'13.467	0'32.726		2'12.547	0'33.786		2'11.195	0'32.511				
7ª - 1	0'49.455	0'49.455		0'51.103	0'51.103		0'54.259	0'54.259		0'54.856	0'54.856		0'52.708	0'52.708				
7ª - 2	1'32.049	0'42.594		1'36.385	0'45.282		1'40.497	0'46.238		1'41.078	0'46.222		1'37.472	0'44.764				
7ª - 3	2'02.740	0'30.691		2'08.534	0'32.149		2'13.702	0'33.205		2'15.448	0'34.370		2'10.265	0'32.793				
8ª - 1	0'50.068	0'50.068		0'51.356	0'51.356		0'54.718	0'54.718		1'01.038	1'01.038		0'54.261	0'54.261				
8ª - 2	1'32.188	0'42.120		1'35.344	0'43.988		1'41.319	0'46.601		1'53.209	0'52.171		1'41.887	0'47.626				
8ª - 3	2'02.997	0'30.809		2'07.772	0'32.428		2'14.355	0'33.036					2'16.879	0'34.992				
9ª - 1	1'07.481	1'07.481		1'01.675	1'01.675		1'00.865	1'00.865					0'58.938	0'58.938				
9ª - 2							1'53.141	0'52.276					1'52.490	0'53.552				
9ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'48.717	0'48.717
1'30.837	0'42.120
2'01.528	0'30.691

Vuelta Ideal	
0'50.980	0'50.980
1'34.929	0'43.949
2'07.078	0'32.149

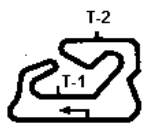
Vuelta Ideal	
0'54.259	0'54.259
1'39.581	0'45.322
2'12.307	0'32.726

Vuelta Ideal	
0'53.428	0'53.428
1'38.206	0'44.778
2'11.218	0'33.012

Vuelta Ideal	
0'52.708	0'52.708
1'37.472	0'44.764
2'09.983	0'32.511

Vuelta Ideal	
0'51.051	0'51.051
1'34.662	0'43.611
2'06.339	0'31.677

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'47.226	0'47.226
1'27.136	0'39.910
1'56.111	0'28.975



1.490 2.660 3.539

## VIII GP CAMION DE LAS NACIONES

Circuito de Albacete  
04 - 05 de Junio de 2011

### TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos Libres (FP1)

Numero	35			36			37			38			39			40		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'18.118	1'18.118		0'54.511	0'54.511		1'25.035	1'25.035		0'55.249	0'55.249		0'51.368	0'51.368		0'48.940	0'48.940	
1ª - 2	2'08.535	0'50.417		1'40.462	0'45.951		2'13.332	0'48.297		1'43.472	0'48.223		1'34.461	0'43.093		1'31.085	0'42.145	
1ª - 3	2'42.702	0'34.167		2'13.559	0'33.097		2'47.894	0'34.562		2'15.976	0'32.504		2'05.919	0'31.458		2'01.129	0'30.044	
2ª - 1	0'55.968	0'55.968		0'52.623	0'52.623		0'53.269	0'53.269		0'55.124	0'55.124		0'49.691	0'49.691		0'48.552	0'48.552	
2ª - 2	1'45.292	0'49.324		1'38.387	0'45.764		1'39.400	0'46.131		1'41.146	0'46.022		1'32.443	0'42.752		1'30.308	0'41.756	
2ª - 3	2'18.599	0'33.307		2'12.963	0'34.576		2'12.309	0'32.909		2'19.403	0'38.257	PIT	2'04.019	0'31.576		2'00.619	0'30.311	
3ª - 1	0'55.325	0'55.325		0'54.956	0'54.956		0'53.635	0'53.635		1'753.557	1'753.557		0'51.841	0'51.841		0'48.671	0'48.671	
3ª - 2	1'42.966	0'47.641		2'15.768	1'20.812		1'38.770	0'45.135		1'842.309	0'48.752		1'35.857	0'44.016		1'30.004	0'41.333	
3ª - 3	2'48.116	1'05.150	PIT	3'33.341	1'17.573	PIT	2'13.033	0'34.263		1'915.149	0'32.840		2'08.394	0'32.537		2'00.272	0'30.268	
4ª - 1	16'07.394	16'07.394		14'57.022	14'57.022		1'03.947	1'03.947		0'53.147	0'53.147		1'22.906	1'22.906		0'53.608	0'53.608	
4ª - 2	16'54.747	0'47.353		15'42.043	0'45.021		2'18.754	1'14.807		1'40.453	0'47.306		2'45.178	1'22.272		2'08.806	1'15.198	
4ª - 3	17'27.886	0'33.139		16'24.783	0'42.740		3'53.000	1'34.246	PIT	2'12.599	0'32.146					3'39.653	1'30.847	PIT
5ª - 1	0'52.561	0'52.561		0'51.452	0'51.452		14'04.666	14'04.666		0'55.154	0'55.154					14'06.880	14'06.880	
5ª - 2	1'38.594	0'46.033		1'35.549	0'44.097		14'58.716	0'54.050		1'42.318	0'47.164					14'51.513	0'44.633	
5ª - 3	2'11.259	0'32.665		2'07.605	0'32.056		15'32.810	0'34.094		2'14.875	0'32.557					15'33.221	0'41.708	
6ª - 1	0'54.371	0'54.371		0'50.710	0'50.710		0'51.209	0'51.209		0'54.509	0'54.509					0'48.660	0'48.660	
6ª - 2	1'41.245	0'46.874		1'34.930	0'44.220		1'34.945	0'43.736		1'41.814	0'47.305					1'30.096	0'41.436	
6ª - 3	2'13.668	0'32.423		2'06.973	0'32.043		2'07.143	0'32.198		2'14.639	0'32.825					2'00.506	0'30.410	
7ª - 1	0'51.515	0'51.515		0'51.268	0'51.268		0'52.055	0'52.055		0'54.511	0'54.511					0'49.111	0'49.111	
7ª - 2	1'38.051	0'46.536		1'34.509	0'43.241		1'37.283	0'45.228		1'39.289	0'44.778					1'30.442	0'41.331	
7ª - 3	2'10.621	0'32.570		2'06.935	0'32.426		2'08.820	0'31.537		2'11.558	0'32.269					2'00.728	0'30.286	
8ª - 1	0'51.099	0'51.099		1'03.823	1'03.823		0'54.220	0'54.220		1'04.638	1'04.638					0'48.708	0'48.708	
8ª - 2	1'34.945	0'43.846		2'12.901	1'09.078		1'39.591	0'45.371								1'30.579	0'41.871	
8ª - 3	2'06.962	0'32.017					2'12.121	0'32.530								2'01.008	0'30.429	
9ª - 1	1'08.186	1'08.186					0'51.255	0'51.255								0'48.713	0'48.713	
9ª - 2							1'34.917	0'43.662								1'29.769	0'41.056	
9ª - 3							2'06.535	0'31.618								2'00.181	0'30.412	

Vuelta Ideal	
0'51.099	0'51.099
1'34.945	0'43.846
2'06.962	0'32.017

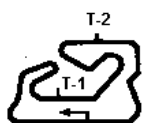
Vuelta Ideal	
0'50.710	0'50.710
1'33.951	0'43.241
2'05.994	0'32.043

Vuelta Ideal	
0'51.209	0'51.209
1'34.871	0'43.662
2'06.408	0'31.537

Vuelta Ideal	
0'53.147	0'53.147
1'37.925	0'44.778
2'10.071	0'32.146

Vuelta Ideal	
0'49.691	0'49.691
1'32.443	0'42.752
2'03.901	0'31.458

Vuelta Ideal	
0'48.552	0'48.552
1'29.608	0'41.056
1'59.652	0'30.044



1.490 2.660 3.539

## VIII GP CAMION DE LAS NACIONES

### TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos Libres (FP1)

Circuito de Albacete  
04 - 05 de Junio de 2011

41			
Numero	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'07.427	1'07.427	
1ª - 2	1'58.970	0'51.543	
1ª - 3	2'36.819	0'37.849	
2ª - 1	1'02.925	1'02.925	
2ª - 2	1'53.680	0'50.755	
2ª - 3	2'31.311	0'37.631	
3ª - 1	1'24.619	1'24.619	
3ª - 2	2'37.196	1'12.577	
3ª - 3	16'08.944	13'31.748	PIT
4ª - 1	2'07.862	2'07.862	
4ª - 2	2'57.247	0'49.385	
4ª - 3	3'32.587	0'35.340	
5ª - 1	0'57.159	0'57.159	
5ª - 2	1'45.460	<u>0'48.301</u>	
5ª - 3	<u>2'19.900</u>	<u>0'34.440</u>	
6ª - 1	0'56.461	<u>0'56.461</u>	
6ª - 2	1'47.392	0'50.931	
6ª - 3	2'26.525	0'39.133	
7ª - 1	0'58.185	0'58.185	
7ª - 2	1'46.742	0'48.557	
7ª - 3	2'22.422	0'35.680	
8ª - 1	1'06.101	1'06.101	
8ª - 2	2'05.648	0'59.547	
8ª - 3			
9ª - 1			
9ª - 2			
9ª - 3			

Vuelta Ideal	
0'56.461	0'56.461
1'44.762	0'48.301
2'19.202	0'34.440

## VIII GP CAMION DE LAS NACIONES

Circuito de Albacete  
04 - 05 de Junio de 2011

### Clasificación por Sectores 1ª sesión de Entrenamientos Libres (FP1)

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida						
Ord.	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.				
1	4	MARKUS OESTREICH (DEU)	47.226	2	MARKUS BÖSIGER (CHE)	39.910	3	JOCHEN HAHN (DEU)	28.975	1	3	JOCHEN HAHN (DEU)	1'56.179	1'56.374	1
2	1	ANTONIO ALBACETE (ESP)	47.229	3	JOCHEN HAHN (DEU)	39.932	4	MARKUS OESTREICH (DEU)	29.307	2	4	MARKUS OESTREICH (DEU)	1'56.485	1'56.919	2
3	9	UWE NITTEL (DEU)	47.249	4	MARKUS OESTREICH (DEU)	39.952	1	ANTONIO ALBACETE (ESP)	29.318	3	1	ANTONIO ALBACETE (ESP)	1'56.827	1'56.921	3
4	3	JOCHEN HAHN (DEU)	47.272	10	ANTHONY JANIEC (FRA)	40.154	2	MARKUS BÖSIGER (CHE)	29.473	4	2	MARKUS BÖSIGER (CHE)	1'56.872	1'57.350	5
5	2	MARKUS BÖSIGER (CHE)	47.489	9	UWE NITTEL (DEU)	40.175	5	DAVID VRSECKY (CZE)	29.539	5	9	UWE NITTEL (DEU)	1'57.022	1'57.228	4
6	10	ANTHONY JANIEC (FRA)	47.688	1	ANTONIO ALBACETE (ESP)	40.280	9	UWE NITTEL (DEU)	29.598	6	10	ANTHONY JANIEC (FRA)	1'57.623	1'57.788	6
7	7	ADAM LACKO (MON)	47.792	5	DAVID VRSECKY (CZE)	40.402	6	CHRISTOPHER LEVETT (GBR)	29.740	7	5	DAVID VRSECKY (CZE)	1'57.868	1'58.386	8
8	5	DAVID VRSECKY (CZE)	47.927	7	ADAM LACKO (MON)	40.532	7	ADAM LACKO (MON)	29.757	8	7	ADAM LACKO (MON)	1'58.081	1'58.410	9
9	6	CHRISTOPHER LEVETT (GBR)	47.984	6	CHRISTOPHER LEVETT (GBR)	40.537	10	ANTHONY JANIEC (FRA)	29.781	9	6	CHRISTOPHER LEVETT (GBR)	1'58.261	1'58.261	7
10	18	STUART OLIVER (GBR)	48.152	18	STUART OLIVER (GBR)	40.679	18	STUART OLIVER (GBR)	29.789	10	18	STUART OLIVER (GBR)	1'58.620	1'58.714	10
11	40	JOSE RODRIGUES (PRT)	48.552	17	JOSE BERMEO (ESP)	40.919	40	JOSE RODRIGUES (PRT)	30.044	11	40	JOSE RODRIGUES (PRT)	1'59.652	2'00.181	11
12	16	MIKA MAKINEN (FIN)	48.710	8	ALEX LVOV (RUS)	40.930	17	JOSE BERMEO (ESP)	30.125	12	17	JOSE BERMEO (ESP)	1'59.809	2'00.747	13
13	23	MATHEW SUMMERFIELD (GBR)	48.717	40	JOSE RODRIGUES (PRT)	41.056	20	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	30.192	13	8	ALEX LVOV (RUS)	2'00.407	2'00.599	12
14	17	JOSE BERMEO (ESP)	48.765	20	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	41.422	12	ZOLTAN BIRNBAUER (HUN)	30.331	14	20	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	2'00.780	2'01.009	14
15	8	ALEX LVOV (RUS)	48.821	16	MIKA MAKINEN (FIN)	41.743	16	MIKA MAKINEN (FIN)	30.527	15	16	MIKA MAKINEN (FIN)	2'00.980	2'01.166	15
16	12	ZOLTAN BIRNBAUER (HUN)	48.910	12	ZOLTAN BIRNBAUER (HUN)	41.935	8	ALEX LVOV (RUS)	30.656	16	12	ZOLTAN BIRNBAUER (HUN)	2'01.176	2'01.176	16
17	20	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	49.166	23	MATHEW SUMMERFIELD (GBR)	42.120	23	MATHEW SUMMERFIELD (GBR)	30.691	17	23	MATHEW SUMMERFIELD (GBR)	2'01.528	2'02.165	17
18	39	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	49.691	39	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	42.752	14	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	31.189	18	39	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	2'03.901	2'04.019	18
19	14	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	50.024	36	PEDRO GARCIA (ESP)	43.241	39	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	31.458	19	15	ERWIN KLEINAGELVOORT (NLD)	2'05.813	2'06.136	20
20	15	ERWIN KLEINAGELVOORT (NLD)	50.657	34	MICHEL BASSANELLI (FRA)	43.611	37	DAVID FELIPE PLAZA (ESP)*	31.537	20	36	PEDRO GARCIA (ESP)	2'05.994	2'06.935	23
21	36	PEDRO GARCIA (ESP)	50.710	15	ERWIN KLEINAGELVOORT (NLD)	43.614	15	ERWIN KLEINAGELVOORT (NLD)	31.542	21	14	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	2'06.100	2'06.100	19
22	30	PHILIPPE ARLAUD (FRA)	50.980	37	DAVID FELIPE PLAZA (ESP)*	43.662	34	MICHEL BASSANELLI (FRA)	31.677	22	34	MICHEL BASSANELLI (FRA)	2'06.339	2'06.339	21
23	34	MICHEL BASSANELLI (FRA)	51.051	35	DAVID MARCO BERMEJO (ESP)	43.846	35	DAVID MARCO BERMEJO (ESP)	32.017	23	37	DAVID FELIPE PLAZA (ESP)*	2'06.608	2'06.535	22
24	35	DAVID MARCO BERMEJO (ESP)	51.099	30	PHILIPPE ARLAUD (FRA)	43.949	36	PEDRO GARCIA (ESP)	32.043	24	35	DAVID MARCO BERMEJO (ESP)	2'06.962	2'06.962	24
25	37	DAVID FELIPE PLAZA (ESP)*	51.209	19	FLORIAN ORSINI (FRA)	44.000	19	FLORIAN ORSINI (FRA)	32.068	25	30	PHILIPPE ARLAUD (FRA)	2'07.078	2'07.373	25
26	19	FLORIAN ORSINI (FRA)	51.320	33	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	44.764	38	MARTIAL DEFAYE (FRA)	32.146	26	19	FLORIAN ORSINI (FRA)	2'07.388	2'08.518	26
27	33	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	52.708	32	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	44.778	30	PHILIPPE ARLAUD (FRA)	32.149	27	33	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	2'09.983	2'10.265	27
28	38	MARTIAL DEFAYE (FRA)	53.147	38	MARTIAL DEFAYE (FRA)	44.778	33	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	32.511	28	38	MARTIAL DEFAYE (FRA)	2'10.071	2'11.558	28
29	32	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	53.428	14	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	44.887	31	ENRIQUE VILA MONTESERIN (ESP)	32.726	29	32	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	2'11.218	2'12.547	29
30	31	ENRIQUE VILA MONTESERIN (ESP)	54.259	31	ENRIQUE VILA MONTESERIN (ESP)	45.322	32	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	33.012	30	31	ENRIQUE VILA MONTESERIN (ESP)	2'12.307	2'13.467	30
31	41	FRANCISCO NAVARRO (ESP)	56.461	41	FRANCISCO NAVARRO (ESP)	48.301	41	FRANCISCO NAVARRO (ESP)	34.440	31	41	FRANCISCO NAVARRO (ESP)	2'19.202	2'19.900	31



### VIII GP CAMION DE LAS NACIONES

#### EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 1ª sesion de Entrenamientos Libres (FP1)

Circuito de Albacete  
04 - 05 de Junio de 2011

Hora	9h.13'00"		9h.16'00"		9h.19'00"		9h.22'00"		9h.25'00"		9h.28'00"		9h.31'00"		9h.34'00"		9h.37'00"		9h.40'00"		9h.43'00"		piloto	
	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo		
1º	5	1'58.470	3	1'56.374	3	1'56.374	3	1'56.374	3	1'56.374	3	1'56.374	3	1'56.374	3	1'56.374	3	1'56.374	3	1'56.374	3	1'56.374	JOCHEN HAHN (DEU)	
2º	9	1'59.608	2	1'58.063	2	1'58.063	2	1'58.063	2	1'58.063	2	1'58.063	2	1'58.063	2	1'58.063	1	1'56.921	4	1'56.919	4	1'56.919	MARKUS OESTREICH (DEU)	
3º	3	1'59.693	4	1'58.187	4	1'58.187	4	1'58.187	4	1'58.187	4	1'58.187	4	1'58.187	4	1'58.187	9	1'57.227	1	1'56.921	1	1'56.921	ANTONIO ALBACETE (ESP)	
4º	18	2'00.168	5	1'58.470	5	1'58.470	5	1'58.470	5	1'58.470	5	1'58.470	5	1'58.470	5	1'58.470	4	1'57.274	9	1'57.227	9	1'57.227	UWE NITTEL (DEU)	
5º	10	2'00.807	7	1'58.762	7	1'58.762	7	1'58.762	7	1'58.762	7	1'58.762	7	1'58.762	7	1'58.762	10	1'57.787	2	1'57.349	2	1'57.349	MARKUS BÖSIGER (CHE)	
6º	20	2'01.009	9	1'59.608	9	1'59.608	9	1'59.608	9	1'59.608	9	1'59.608	9	1'59.608	9	1'59.608	2	1'58.063	10	1'57.787	10	1'57.787	ANTHONY JANIC (FRA)	
7º	40	2'01.128	1	2'00.141	1	2'00.141	1	2'00.141	1	2'00.141	1	2'00.141	1	2'00.141	1	2'00.141	6	1'58.260	6	1'58.260	6	1'58.260	CHRISTOPHER LEVETT (GBR)	
8º	17	2'02.914	18	2'00.168	18	2'00.168	18	2'00.168	18	2'00.168	18	2'00.168	18	2'00.168	18	2'00.168	5	1'58.470	5	1'58.470	5	1'58.470	DAVID VRSECKY (CZE)	
9º	7	2'03.101	40	2'00.272	40	2'00.272	40	2'00.272	40	2'00.272	40	2'00.272	40	2'00.272	40	2'00.272	18	1'58.728	18	1'58.713	7	1'58.409	ADAM LACKO (MON)	
10º	8	2'03.911	10	2'00.421	10	2'00.421	10	2'00.421	10	2'00.421	10	2'00.421	10	2'00.421	10	2'00.421	7	1'58.762	7	1'58.762	18	1'58.713	STUART OLIVER (GBR)	
11º	12	2'04.244	8	2'00.598	8	2'00.598	8	2'00.598	8	2'00.598	8	2'00.598	8	2'00.598	8	2'00.598	40	2'00.272	40	2'00.272	40	2'00.272	JOSE RODRIGUES (PRT)	
12º	1	2'05.656	20	2'01.009	20	2'01.009	20	2'01.009	20	2'01.009	20	2'01.009	20	2'01.009	20	2'01.009	8	2'00.598	8	2'00.598	8	2'00.598	ALEX LVOV (RUS)	
13º	39	2'05.918	16	2'02.187	16	2'02.187	16	2'02.187	16	2'02.187	16	2'02.187	16	2'02.187	16	2'02.187	17	2'00.746	17	2'00.746	17	2'00.746	JOSE BERMEJO (ESP)	
14º	16	2'06.360	17	2'02.914	17	2'02.914	17	2'02.914	17	2'02.914	17	2'02.914	17	2'02.914	17	2'02.914	20	2'01.009	20	2'01.009	20	2'01.009	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	
15º	23	2'06.652	39	2'04.019	39	2'04.019	39	2'04.019	39	2'04.019	39	2'04.019	39	2'04.019	39	2'04.019	16	2'02.063	12	2'01.847	16	2'01.165	MIKA MAKINEN (FIN)	
16º	15	2'09.979	12	2'04.244	12	2'04.244	12	2'04.244	12	2'04.244	12	2'04.244	12	2'04.244	12	2'04.244	23	2'02.164	16	2'02.063	12	2'01.175	ZOLTAN BIRNBAUER (HUN)	
17º	2	2'10.037	14	2'06.099	14	2'06.099	14	2'06.099	14	2'06.099	14	2'06.099	14	2'06.099	14	2'06.099	12	2'02.957	23	2'02.164	23	2'02.164	MATHEW SUMMERFIELD (GBR)	
18º	4	2'10.152	23	2'06.549	23	2'06.549	23	2'06.549	23	2'06.549	23	2'06.549	23	2'06.549	23	2'06.549	39	2'04.019	39	2'04.019	39	2'04.019	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	
19º	19	2'10.389	19	2'08.518	19	2'08.518	19	2'08.518	19	2'08.518	19	2'08.518	19	2'08.518	19	2'08.518	14	2'06.099	14	2'06.099	14	2'06.099	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	
20º	14	2'11.149	15	2'09.085	15	2'09.085	15	2'09.085	15	2'09.085	15	2'09.085	15	2'09.085	15	2'09.085	15	2'06.136	15	2'06.136	15	2'06.136	ERWIN KLEINAGELVOORT (NLD)	
21º	37	2'12.309	37	2'12.309	37	2'12.309	37	2'12.309	37	2'12.309	37	2'12.309	37	2'12.309	37	2'12.309	37	2'07.143	34	2'06.338	34	2'06.338	MICHEL BASSANELLI (FRA)	
22º	33	2'13.407	36	2'12.963	36	2'12.963	36	2'12.963	36	2'12.963	36	2'12.963	36	2'12.963	36	2'12.963	30	2'07.508	36	2'06.973	37	2'06.535	DAVID FELIPE PLAZA (ESP)	
23º	36	2'13.559	33	2'13.037	33	2'13.037	33	2'13.037	33	2'13.037	33	2'13.037	33	2'13.037	33	2'13.037	36	2'07.605	37	2'07.143	36	2'06.934	PEDRO GARCIA (ESP)	
24º	31	2'15.953	31	2'15.222	31	2'15.222	31	2'15.222	31	2'15.222	31	2'15.222	31	2'15.222	31	2'15.222	34	2'07.724	30	2'07.373	35	2'06.961	DAVID MARCO BERMEJO (ESP)	
25º	38	2'15.975	38	2'15.975	38	2'15.975	38	2'15.975	38	2'15.975	38	2'15.975	38	2'15.975	38	2'15.975	19	2'08.518	19	2'08.518	30	2'07.373	PHILIPPE ARLAUD (FRA)	
26º	30	2'17.763	30	2'17.763	30	2'17.763	30	2'17.763	30	2'17.763	30	2'17.763	30	2'17.763	30	2'17.763	33	2'11.194	33	2'10.265	19	2'08.518	FLORIAN ORSINI (FRA)	
27º	6	2'23.962	35	2'18.598	35	2'18.598	35	2'18.598	35	2'18.598	35	2'18.598	35	2'18.598	35	2'18.598	35	2'11.259	35	2'11.259	33	2'10.265	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	
28º	41	2'36.819	6	2'23.962	6	2'23.962	6	2'23.962	6	2'23.962	6	2'23.962	6	2'23.962	6	2'23.962	38	2'12.598	32	2'12.547	38	2'11.557	MARTIAL DEFAYE (FRA)	
29º	35	2'42.701	41	2'31.311	41	2'31.311	41	2'31.311	41	2'31.311	41	2'31.311	41	2'31.311	41	2'31.311	31	2'15.222	38	2'12.598	32	2'12.547	ALBERTO VILA MONTESEERIN (ESP)	
30º																	41	2'31.311	31	2'13.467	31	2'13.467	ENRIQUE VILA MONTESEERIN (ESP)	
31º																				41	2'19.900	41	2'19.900	FRANCISCO NAVARRO (ESP)

## VIII GP CAMION DE LAS NACIONES

### RESULTADOS 2ª sesión de Entrenamientos Libres (FP2)

Circuito de Albacete  
04 - 05 de Junio de 2011

Ord.	Nº	Concurrent / Entrant	Marque / Make	Pilotes / Driver	Eq.	Cat.	Cl.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	4	MKR TECHNOLOGY (CZE)	RENAULT	MARKUS OESTREICH (DEU)	T2			7	2	1'56.606			109.261
2	2	MKR TECHNOLOGY (CZE)	RENAULT	MARKUS BÖSIGER (CHE)	T2			7	2	1'56.609	0"003	0"003	109.258
3	1	EQUIPO CEPESA (ESP)	MAN	ANTONIO ALBACETE (ESP)	T5	CE	1º	8	5	1'56.634	0"028	0"025	109.235
4	7	MKR TEAM 14 JUNIORS (CZE)	RENAULT	ADAM LACKO (MON)	T3	CE	2º	8	2	1'56.902	0"296	0"268	108.984
5	3	JOCHEN HAHN (DEU)	MAN	JOCHEN HAHN (DEU)				9	3	1'56.940	0"334	0"038	108.949
6	9	TRUCK SPORT LUTZ BERNAU (DEU)	MAN	UWE NITTEL (DEU)	T5			9	2	1'57.372	0"766	0"432	108.548
7	10	MKR TEAM 14 JUNIORS (CZE)	RENAULT	ANTHONY JANIEC (FRA)	T3			9	2	1'57.682	1"076	0"310	108.262
8	5	BUGGYRA INT. RACING SYSTEM (CZE)	FREIGHTLINER	DAVID VRSECKY (CZE)	T1			10	2	1'57.692	1"086	0"010	108.253
9	6	BUGGYRA INT. RACING SYSTEM (CZE)	FREIGHTLINER	CHRISTOPHER LEVETT (GBR)	T1			8	2	1'57.767	1"161	0"075	108.184
10	8	TRUCK RACE TEAM ALLGÄUER (AUT)	MAN	ALEX LVOV (RUS)				10	3	1'58.575	1"969	0"808	107.446
11	18	TRUCK RACE TEAM ALLGÄUER (AUT)	MAN	STUART OLIVER (GBR)				10	2	1'58.631	2"025	0"056	107.396
12	16	MIKA MAKINEN (FIN)	MAN	MIKA MAKINEN (FIN)	T4			10	2	1'59.460	2"854	0"829	106.650
13	12	ZOLTAN BIRNBAUER (HUN)	MAN	ZOLTAN BIRNBAUER (HUN)	T4			10	3	2'00.561	3"955	1"101	105.676
14	23	MATHEW SUMMERFIELD (GBR)	MAN	MATHEW SUMMERFIELD (GBR)				10	5	2'01.540	4"934	0"979	104.825
15	17	JOSE BERMEJO (ESP)	MAN	JOSE BERMEJO (ESP)		CE	3º	9	4	2'01.600	4"994	0"060	104.774
16	39	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	MAN	EDUARDO RODRIGUES (PRT)		CE	4º	6	5	2'05.396	8"790	3"796	101.602
17	15	ERWIN KLEINAGELVOORT (NLD)	SCANIA	ERWIN KLEINAGELVOORT (NLD)				8	8	2'05.675	9"069	0"279	101.376
18	36	PEDRO GARCIA (ESP)*	IVECO	PEDRO GARCIA (ESP)				9	5	2'06.772	10"166	1"097	100.499
19	35	DAVID MARCO BERMEJO (ESP)	MAN	DAVID MARCO BERMEJO (ESP)				9	6	2'07.051	10"445	0"279	100.278
20	30	PHILIPPE ARLAUD (FRA)*	VOLVO	PHILIPPE ARLAUD (FRA)				9	6	2'07.301	10"695	0"250	100.081
21	19	FLORIAN ORSINI (FRA)	MERCEDES	FLORIAN ORSINI (FRA)				6	5	2'07.829	11"223	0"528	99.668
22	37	MOTOR CLUB CIRCUITO DE ALBACETE (ES)	MAN	DAVID FELIPE PLAZA (ESP)*		CE	5º	3	2	2'08.860	12"254	1"031	98.871
23	34	MICHEL BASSANELLI (FRA)	DAF	MICHEL BASSANELLI (FRA)		CE	6º	3	3	2'09.424	12"818	0"564	98.440
24	32	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	MERCEDES	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)				8	3	2'09.591	12"985	0"167	98.313
25	33	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	MERCEDES	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)		CE	7º	8	3	2'10.231	13"625	0"640	97.830
26	31	ENRIQUE VILA MONTESERIN (ESP)	MERCEDES	ENRIQUE VILA MONTESERIN (ESP)				9	3	2'11.009	14"403	0"778	97.249
27	38	MARTIAL DEFAYE (FRA)	DAF	MARTIAL DEFAYE (FRA)				8	3	2'11.472	14"866	0"463	96.906
28	40	JOSE RODRIGUES (PRT)	MAN	JOSE RODRIGUES (PRT)		CE	8º	2	2	2'11.882	15"276	0"410	96.605
29	41	FRANCISCO NAVARRO (ESP)	RENAULT	FRANCISCO NAVARRO (ESP)				8	3	2'18.075	21"469	6"193	92.272

### PROVISIONAL

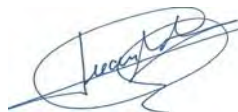
Circuito de Albacete 04 de Junio de 2011

A las 11:17 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

### DEFINITIVA



Circuito de Albacete 04 de Junio de 2011

A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

## VIII GP CAMION DE LAS NACIONES

Circuito de Albacete  
04 - 05 de Junio de 2011

### TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos Libres (FP2)

Numero	1			2			3			4			5			6		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'47.447	0'47.447		0'47.193	0'47.193		0'47.712	0'47.712		0'46.944	0'46.944		0'47.622	0'47.622		0'47.624	0'47.624	
1ª - 2	1'27.433	0'39.986		1'27.253	0'40.060		1'27.842	0'40.130		1'27.220	0'40.276		1'28.106	0'40.484		1'28.088	0'40.464	
1ª - 3	1'56.819	0'29.386		1'56.609	0'29.356		1'57.078	0'29.236		1'56.606	0'29.386		1'57.692	0'29.586		1'57.767	0'29.679	
2ª - 1	0'47.191	0'47.191		0'47.348	0'47.348		0'47.497	0'47.497		0'47.326	0'47.326		0'47.868	0'47.868		0'49.729	0'49.729	
2ª - 2	1'27.151	0'39.960		1'27.637	0'40.289		1'27.647	0'40.150		1'27.514	0'40.188		1'28.275	0'40.407		1'35.028	0'45.299	
2ª - 3	1'56.643	0'29.492		1'57.215	0'29.578		1'56.940	0'29.293		1'57.112	0'29.598		1'57.811	0'29.536		2'15.390	0'40.362	PIT
3ª - 1	1'05.876	1'05.876		0'47.947	0'47.947		0'47.343	0'47.343		0'47.419	0'47.419		0'47.695	0'47.695		3'12.388	3'12.388	
3ª - 2	1'58.711	0'52.835		1'28.325	0'40.378		1'27.475	0'40.132		1'28.101	0'40.682		1'28.082	0'40.387		3'54.905	0'42.517	
3ª - 3	2'31.245	0'32.534		1'58.196	0'29.871		1'56.955	0'29.480		1'57.656	0'29.555		1'57.730	0'29.648		4'26.754	0'31.849	
4ª - 1	0'47.221	0'47.221		1'05.183	1'05.183		0'48.087	0'48.087		1'07.130	1'07.130		0'48.174	0'48.174		0'48.438	0'48.438	
4ª - 2	1'27.131	0'39.910		1'57.974	0'52.791		1'30.336	0'42.249		2'37.134	1'30.004		1'28.651	0'40.477		1'30.322	0'41.884	
4ª - 3	1'56.634	0'29.503		2'44.635	0'46.661		2'01.906	0'31.570		3'23.235	0'46.101		1'58.968	0'30.317		2'06.903	0'36.581	PIT
5ª - 1	1'05.070	1'05.070		0'47.507	0'47.507		0'48.021	0'48.021		0'47.469	0'47.469		0'48.000	0'48.000		2'19.666	2'19.666	
5ª - 2	2'21.955	1'16.885		1'27.637	0'40.130		1'28.994	0'40.973		1'27.691	0'40.222		1'28.605	0'40.605		3'01.160	0'41.494	
5ª - 3	2'57.770	0'35.815		1'57.502	0'29.865		2'07.500	0'38.506	PIT	1'56.844	0'29.153		1'58.158	0'29.536		3'31.456	0'30.296	
6ª - 1	0'47.457	0'47.457		0'52.031	0'52.031		2'22.788	2'22.788		0'47.360	0'47.360		0'54.523	0'54.523		0'48.158	0'48.158	
6ª - 2	1'27.950	0'40.493		1'36.217	0'44.186		3'03.407	0'40.619		1'27.304	0'39.944		1'40.305	0'45.782		1'29.353	0'41.195	
6ª - 3	1'58.104	0'30.154		2'07.942	0'31.725		3'33.600	0'30.193		2'03.327	0'36.023		2'11.851	0'31.546		1'59.487	0'30.134	
7ª - 1	0'47.585	0'47.585		0'49.072	0'49.072		0'47.354	0'47.354		1'22.373	1'22.373		0'48.196	0'48.196		0'48.296	0'48.296	
7ª - 2	1'27.706	0'40.121		1'32.042	0'42.970		1'27.753	0'40.399		2'34.661	1'12.288		1'28.924	0'40.728		1'29.309	0'41.013	
7ª - 3	1'57.311	0'29.605					1'57.351	0'29.598					1'58.779	0'29.855		2'03.970	0'34.661	
8ª - 1	0'59.796	0'59.796					0'49.154	0'49.154					0'48.774	0'48.774		0'59.764	0'59.764	
8ª - 2	2'08.789	1'08.993					1'30.350	0'41.196					1'30.661	0'41.887		2'04.540	1'04.776	
8ª - 3							2'00.619	0'30.269					2'00.468	0'29.807				
9ª - 1							1'08.421	1'08.421					0'48.251	0'48.251				
9ª - 2							2'07.027	0'58.606					1'29.003	0'40.752				
9ª - 3												1'59.119	0'30.116					

Vuelta Ideal	
0'47.191	0'47.191
1'27.101	0'39.910
1'56.487	0'29.386

Vuelta Ideal	
0'47.193	0'47.193
1'27.253	0'40.060
1'56.609	0'29.356

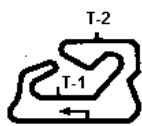
Vuelta Ideal	
0'47.343	0'47.343
1'27.473	0'40.130
1'56.709	0'29.236

Vuelta Ideal	
0'46.944	0'46.944
1'26.888	0'39.944
1'56.041	0'29.153

Vuelta Ideal	
0'47.622	0'47.622
1'28.009	0'40.387
1'57.545	0'29.536

Vuelta Ideal	
0'47.624	0'47.624
1'28.088	0'40.464
1'57.767	0'29.679

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'46.944	0'46.944
1'26.835	0'39.891
1'55.988	0'29.153



1.490 2.660 3.539

## VIII GP CAMION DE LAS NACIONES

Circuito de Albacete  
04 - 05 de Junio de 2011

### TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos Libres (FP2)

Numero	7			8			9			10			12			15		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'47.611	<u>0'47.611</u>		0'48.194	0'48.194		0'47.437	0'47.437		0'47.638	<u>0'47.638</u>		0'48.275	<u>0'48.275</u>		0'51.677	0'51.677	
1ª - 2	1'27.502	<u>0'39.891</u>		1'30.912	0'42.718		1'27.771	0'40.334		1'27.989	<u>0'40.351</u>		1'30.777	0'42.502		1'36.802	0'45.125	
1ª - 3	<u>1'56.902</u>	<u>0'29.400</u>		2'00.889	0'29.977		<u>1'57.372</u>	<u>0'29.601</u>		<u>1'57.682</u>	<u>0'29.693</u>		2'00.903	<u>0'30.126</u>		2'08.737	0'31.935	
2ª - 1	0'47.999	0'47.999		0'48.138	<u>0'48.138</u>		0'47.363	<u>0'47.363</u>		0'47.872	0'47.872		0'48.276	0'48.276		0'50.710	0'50.710	
2ª - 2	1'28.311	0'40.312		1'28.777	<u>0'40.639</u>		1'27.709	0'40.346		1'28.406	0'40.534		1'30.300	0'42.024		1'34.273	0'43.563	
2ª - 3	1'58.024	0'29.713		<u>1'58.575</u>	<u>0'29.798</u>		1'57.462	0'29.753		2'05.826	0'37.420	PIT	<u>2'00.561</u>	0'30.261		2'07.053	0'32.780	
3ª - 1	0'47.923	0'47.923		0'48.191	0'48.191		0'47.689	0'47.689		2'23.222	2'23.222		0'48.486	0'48.486		0'50.712	0'50.712	
3ª - 2	1'28.361	0'40.438		1'29.315	0'41.124		1'28.161	0'40.472		3'23.175	0'59.953		1'30.383	0'41.897		1'34.118	0'43.406	
3ª - 3	1'58.298	0'29.937		1'59.395	0'30.080		1'58.048	0'29.887		4'01.211	0'38.036		2'00.993	0'30.610		2'06.377	0'32.259	
4ª - 1	1'03.706	1'03.706		0'48.277	0'48.277		0'47.454	0'47.454		0'47.697	0'47.697		0'49.076	0'49.076		0'50.532	<u>0'50.532</u>	
4ª - 2	1'57.364	0'53.658		1'29.362	0'41.085		1'29.907	0'42.453		1'28.267	0'40.570		1'31.866	0'42.790		1'33.884	0'43.352	
4ª - 3	2'28.899	0'31.535		1'59.907	0'30.545		2'00.158	0'30.251		1'58.145	0'29.878		2'02.304	0'30.438		2'11.756	0'37.872	PIT
5ª - 1	0'48.171	0'48.171		0'48.438	0'48.438		0'47.964	0'47.964		0'48.629	0'48.629		0'49.001	0'49.001		2'24.504	2'24.504	
5ª - 2	1'29.500	0'41.329		1'29.252	0'40.814		1'28.218	<u>0'40.254</u>		1'29.766	0'41.137		1'31.877	0'42.876		3'08.123	0'43.619	
5ª - 3	2'12.743	0'43.243	PIT	1'59.500	0'30.248		1'58.193	0'29.975		1'59.790	0'30.024		2'02.369	0'30.492		3'40.503	0'32.380	
6ª - 1	3'30.387	3'30.387		0'55.635	0'55.635		0'48.190	0'48.190		0'48.142	0'48.142		0'49.762	0'49.762		0'50.910	0'50.910	
6ª - 2	4'11.157	0'40.770		1'40.281	0'44.646		1'28.685	0'40.495		1'28.924	0'40.782		1'31.712	0'41.950		1'34.783	0'43.873	
6ª - 3	4'40.883	0'29.726		2'15.045	0'34.764		1'58.494	0'29.809		1'59.334	0'30.410		2'03.469	0'31.757		2'06.264	<u>0'31.481</u>	
7ª - 1	0'48.046	0'48.046		0'57.343	0'57.343		0'47.815	0'47.815		0'48.994	0'48.994		0'48.839	0'48.839		0'50.741	0'50.741	
7ª - 2	1'28.689	0'40.643		1'41.048	0'43.705		1'28.280	0'40.465		1'30.657	0'41.663		1'30.454	<u>0'41.615</u>		1'33.931	<u>0'43.190</u>	
7ª - 3	1'58.409	0'29.720		2'12.472	0'31.424		1'57.934	0'29.654		2'00.645	0'29.988		2'02.632	0'32.178		<u>2'05.675</u>	0'31.744	
8ª - 1	0'54.968	0'54.968		0'48.334	0'48.334		0'47.727	0'47.727		0'48.317	0'48.317		0'48.986	0'48.986		0'58.588	0'58.588	
8ª - 2	1'46.769	0'51.801		1'29.334	0'41.000		1'28.975	0'41.248		1'29.337	0'41.020		1'30.941	0'41.955		1'51.681	0'53.093	
8ª - 3				1'59.365	0'30.031		1'59.993	0'31.018		1'59.552	0'30.215		2'01.372	0'30.431				
9ª - 1				0'54.807	0'54.807					1'05.079	1'05.079		0'49.075	0'49.075				
9ª - 2				1'36.476	0'41.669					2'05.209	1'00.130		1'31.260	0'42.185				
9ª - 3				2'07.901	0'31.425								2'01.906	0'30.646				

Vuelta Ideal	
0'47.611	0'47.611
1'27.502	0'39.891
1'56.902	0'29.400

Vuelta Ideal	
0'48.138	0'48.138
1'28.777	0'40.639
1'58.575	0'29.798

Vuelta Ideal	
0'47.363	0'47.363
1'27.617	0'40.254
1'57.218	0'29.601

Vuelta Ideal	
0'47.638	0'47.638
1'27.989	0'40.351
1'57.682	0'29.693

Vuelta Ideal	
0'48.275	0'48.275
1'29.890	0'41.615
2'00.016	0'30.126

Vuelta Ideal	
0'50.532	0'50.532
1'33.722	0'43.190
2'05.203	0'31.481

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'46.944	0'46.944
1'26.835	0'39.891
1'55.988	0'29.153



1.490 2.660 3.539

## VIII GP CAMION DE LAS NACIONES

Circuito de Albacete  
04 - 05 de Junio de 2011

### TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos Libres (FP2)

Numero	16			17			18			19			23			30		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'48.058	0'48.058		0'50.105	0'50.105		0'47.938	<u>0'47.938</u>		0'51.313	<u>0'51.313</u>		0'48.934	0'48.934		0'52.243	0'52.243	
1ª - 2	1'29.139	0'41.081		1'32.962	0'42.857		1'28.945	0'41.007		1'36.719	0'45.406		1'31.544	0'42.610		1'37.583	0'45.340	
1ª - 3	<u>1'59.460</u>	<u>0'30.321</u>		2'03.492	0'30.530		<u>1'58.631</u>	<u>0'29.686</u>		2'09.837	0'33.118		2'02.071	0'30.527		2'09.611	0'32.028	
2ª - 1	0'48.050	<u>0'48.050</u>		0'49.096	<u>0'49.096</u>		0'48.140	0'48.140		0'52.638	0'52.638		0'48.660	0'48.660		0'51.932	0'51.932	
2ª - 2	1'29.397	0'41.347		1'31.290	0'42.194		1'29.054	0'40.914		1'37.182	0'44.544		1'30.897	0'42.237		1'35.484	<u>0'43.552</u>	
2ª - 3	1'59.950	0'30.553		2'01.967	0'30.677		1'58.781	0'29.727		2'09.415	<u>0'32.233</u>		2'01.978	0'31.081		2'07.703	0'32.219	
3ª - 1	0'48.413	0'48.413		0'49.295	0'49.295		0'48.352	0'48.352		0'52.289	0'52.289		0'48.675	0'48.675		0'51.593	0'51.593	
3ª - 2	1'30.059	0'41.646		1'31.107	0'41.812		1'29.114	0'40.762		1'36.576	0'44.287		1'30.961	0'42.286		1'36.283	0'44.690	
3ª - 3	2'00.599	0'30.540		<u>2'01.600</u>	<u>0'30.493</u>		1'59.072	0'29.958		2'08.861	0'32.285		2'01.706	0'30.745		2'08.217	0'31.934	
4ª - 1	0'54.569	0'54.569		0'49.622	0'49.622		0'48.810	0'48.810		0'51.463	0'51.463		0'48.615	<u>0'48.615</u>		0'51.701	0'51.701	
4ª - 2	1'44.146	0'49.577		1'30.840	<u>0'41.218</u>		1'30.525	0'41.715		1'35.363	0'43.900		1'31.062	0'42.447		1'35.656	0'43.955	
4ª - 3	2'16.069	0'31.923		2'01.743	0'30.903		2'01.384	0'30.859		2'07.829	0'32.466		<u>2'01.540</u>	<u>0'30.478</u>		2'08.174	0'32.518	
5ª - 1	0'48.871	0'48.871		0'49.463	0'49.463		0'48.966	0'48.966		0'52.231	0'52.231		0'48.849	0'48.849		0'51.732	0'51.732	
5ª - 2	1'29.871	<u>0'41.000</u>		1'30.805	0'41.342		1'29.931	0'40.965		1'36.845	0'44.614		1'31.028	0'42.179		1'35.441	0'43.709	
5ª - 3	2'00.631	0'30.760		2'01.913	0'31.108		2'00.053	0'30.122		2'09.618	0'32.773		2'01.795	0'30.767		<u>2'07.301</u>	<u>0'31.860</u>	
6ª - 1	0'48.549	0'48.549		0'50.285	0'50.285		0'48.768	0'48.768		0'51.600	0'51.600		0'48.839	0'48.839		0'51.628	0'51.628	
6ª - 2	1'29.784	0'41.235		1'31.998	0'41.713		1'29.731	0'40.963		1'35.421	<u>0'43.821</u>		1'31.026	0'42.187		1'38.178	0'46.550	
6ª - 3	2'00.221	0'30.437		2'13.308	0'41.310		1'59.772	0'30.041					2'01.712	0'30.686		2'10.402	0'32.224	
7ª - 1	0'49.185	0'49.185		0'49.961	0'49.961		0'48.894	0'48.894					0'48.787	0'48.787		0'51.457	0'51.457	
7ª - 2	1'30.558	0'41.373		1'32.316	0'42.355		1'29.539	<u>0'40.645</u>					1'30.761	<u>0'41.974</u>		1'35.970	0'44.513	
7ª - 3	2'04.568	0'34.010		2'03.137	0'30.821		1'59.857	0'30.318					2'02.602	0'31.841		2'08.511	0'32.541	
8ª - 1	0'48.940	0'48.940		0'50.662	0'50.662		0'48.290	0'48.290					0'48.647	0'48.647		0'51.404	<u>0'51.404</u>	
8ª - 2	1'30.422	0'41.482		1'33.184	0'42.522		1'29.555	0'41.265					1'31.569	0'42.922		1'36.393	0'44.989	
8ª - 3	2'01.261	0'30.839		2'04.233	0'31.049		1'59.949	0'30.394					2'02.422	0'30.853		2'08.848	0'32.455	
9ª - 1	0'48.734	0'48.734		1'00.178	1'00.178		0'48.784	0'48.784					0'57.941	0'57.941		1'09.768	1'09.768	
9ª - 2	1'30.036	0'41.302		1'52.821	0'52.643		1'30.424	0'41.640					1'46.999	0'49.058		2'12.152	1'02.384	
9ª - 3	2'00.951	0'30.915					2'01.441	0'31.017					2'20.320	0'33.321				

Vuelta Ideal	
0'48.050	0'48.050
1'29.050	0'41.000
1'59.371	0'30.321

Vuelta Ideal	
0'49.096	0'49.096
1'30.314	0'41.218
2'00.807	0'30.493

Vuelta Ideal	
0'47.938	0'47.938
1'28.583	0'40.645
1'58.269	0'29.686

Vuelta Ideal	
0'51.313	0'51.313
1'35.134	0'43.821
2'07.367	0'32.233

Vuelta Ideal	
0'48.615	0'48.615
1'30.589	0'41.974
2'01.067	0'30.478

Vuelta Ideal	
0'51.404	0'51.404
1'34.956	0'43.552
2'06.816	0'31.860

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'46.944	0'46.944
1'26.835	0'39.891
1'55.988	0'29.153



1.490 2.660 3.539

## VIII GP CAMION DE LAS NACIONES

Circuito de Albacete  
04 - 05 de Junio de 2011

### TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos Libres (FP2)

Numero	31			32			33			34			35			36		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'54.760	0'54.760		0'55.206	0'55.206		0'54.696	0'54.696		0'51.964	0'51.964		0'51.644	0'51.644		0'57.167	0'57.167	
1ª - 2	1'40.310	0'45.550		1'39.418	0'44.212		1'38.756	0'44.060		1'36.528	0'44.564		1'36.756	0'45.112		1'41.038	0'43.871	
1ª - 3	2'13.221	0'32.911		2'12.596	0'33.178		2'10.451	0'31.695		2'09.827	0'33.299		2'08.717	0'31.961		2'13.128	0'32.090	
2ª - 1	0'52.904	0'52.904		0'52.350	0'52.350		0'52.341	0'52.341		0'52.339	0'52.339		0'52.416	0'52.416		0'53.132	0'53.132	
2ª - 2	1'37.853	0'44.949		1'36.695	0'44.345		1'37.580	0'45.239		1'37.209	0'44.870		1'36.789	0'44.373		1'36.824	0'43.692	
2ª - 3	2'11.009	0'33.156		2'09.591	0'32.896		2'10.231	0'32.651		2'09.424	0'32.215		2'09.068	0'32.279		2'08.530	0'31.706	
3ª - 1	0'53.968	0'53.968		0'52.882	0'52.882		0'53.044	0'53.044		0'52.320	0'52.320		0'52.612	0'52.612		0'50.867	0'50.867	
3ª - 2	1'40.956	0'46.988		1'37.473	0'44.591		1'39.495	0'46.451		1'56.610	1'04.290		1'37.220	0'44.608		1'34.831	0'43.964	
3ª - 3	2'14.158	0'33.202		2'12.754	0'35.281		2'21.361	0'41.866	PIT				2'09.195	0'31.975		2'07.607	0'32.776	
4ª - 1	0'54.118	0'54.118		0'53.606	0'53.606		2'49.449	2'49.449					0'51.635	0'51.635		0'51.221	0'51.221	
4ª - 2	1'39.393	0'45.275		1'38.345	0'44.739		3'35.029	0'45.580					1'35.664	0'44.029		1'34.748	0'43.527	
4ª - 3	2'12.468	0'33.075		2'18.771	0'40.426	PIT	4'08.255	0'33.226					2'08.257	0'32.593		2'06.772	0'32.024	
5ª - 1	0'53.626	0'53.626		2'02.200	2'02.200		0'54.017	0'54.017					0'51.168	0'51.168		0'51.730	0'51.730	
5ª - 2	1'39.443	0'45.817		2'49.259	0'47.059		1'39.021	0'45.004					1'35.096	0'43.928		1'35.704	0'43.974	
5ª - 3	2'13.181	0'33.738		3'23.352	0'34.093		2'12.769	0'33.748					2'07.051	0'31.955		2'07.479	0'31.775	
6ª - 1	0'53.523	0'53.523		0'54.049	0'54.049		0'55.395	0'55.395					0'51.096	0'51.096		0'57.133	0'57.133	
6ª - 2	1'42.187	0'48.664		1'39.248	0'45.199		1'41.493	0'46.098					1'36.919	0'45.823		1'40.246	0'43.113	
6ª - 3	2'17.023	0'34.836		2'12.010	0'32.762		2'14.165	0'32.672					2'09.816	0'32.897		2'12.460	0'32.214	
7ª - 1	0'56.071	0'56.071		0'53.837	0'53.837		0'53.161	0'53.161					0'51.525	0'51.525		0'51.386	0'51.386	
7ª - 2	1'41.302	0'45.231		1'40.796	0'46.959		1'38.534	0'45.373					1'35.435	0'43.910		1'34.999	0'43.613	
7ª - 3	2'15.828	0'34.526		2'14.028	0'33.232		2'11.558	0'33.024					2'07.670	0'32.235		2'06.966	0'31.967	
8ª - 1	0'53.643	0'53.643		1'03.369	1'03.369		1'02.309	1'02.309					0'51.334	0'51.334		0'52.762	0'52.762	
8ª - 2	1'39.210	0'45.567		2'01.745	0'58.376		2'09.555	1'07.246					1'35.423	0'44.089		1'36.312	0'43.550	
8ª - 3	2'14.476	0'35.266											2'08.111	0'32.688		2'27.614	0'51.302	
9ª - 1	1'00.463	1'00.463											1'11.558	1'11.558		1'06.843	1'06.843	
9ª - 2	2'08.190	1'07.727											2'13.518	1'01.960		2'18.665	1'11.822	
9ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'52.904	0'52.904
1'37.853	0'44.949
2'10.764	0'32.911

Vuelta Ideal	
0'52.350	0'52.350
1'36.562	0'44.212
2'09.324	0'32.762

Vuelta Ideal	
0'52.341	0'52.341
1'36.401	0'44.060
2'08.096	0'31.695

Vuelta Ideal	
0'51.964	0'51.964
1'36.528	0'44.564
2'08.743	0'32.215

Vuelta Ideal	
0'51.096	0'51.096
1'35.006	0'43.910
2'06.961	0'31.955

Vuelta Ideal	
0'50.867	0'50.867
1'33.980	0'43.113
2'05.686	0'31.706

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'46.944	0'46.944
1'26.835	0'39.891
1'55.988	0'29.153



1.490 2.660 3.539

## VIII GP CAMION DE LAS NACIONES

### TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos Libres (FP2)

Circuito de Albacete  
04 - 05 de Junio de 2011

Numero	37			38			39			40			41		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'51.826	<u>0'51.826</u>		0'53.491	0'53.491		0'52.039	0'52.039		0'48.577	<u>0'48.577</u>		0'57.422	0'57.422	
1ª - 2	1'36.272	<u>0'44.446</u>		1'39.942	0'46.451		1'35.485	0'43.446		1'29.699	<u>0'41.122</u>		1'46.555	0'49.133	
1ª - 3	<u>2'08.860</u>	<u>0'32.588</u>		2'12.242	<u>0'32.300</u>		2'07.099	0'31.614		2'11.882	<u>0'42.183</u>	PIT	2'20.736	<u>0'34.181</u>	
2ª - 1	0'58.891	0'58.891		0'52.886	<u>0'52.886</u>		0'52.002	0'52.002		4'39.828	4'39.828		0'56.818	<u>0'56.818</u>	
2ª - 2	1'53.936	0'55.045		1'38.666	<u>0'45.780</u>		1'35.818	0'43.816		5'30.769	0'50.941		1'43.733	<u>0'46.915</u>	
2ª - 3	2'28.714	0'34.778		2'11.472	0'32.806		2'16.782	0'40.964	PIT				2'18.075	0'34.342	
3ª - 1	1'00.109	1'00.109		0'53.095	0'53.095		7'30.176	7'30.176					0'57.733	0'57.733	
3ª - 2	2'02.733	1'02.624		1'39.177	0'46.082		8'12.862	<u>0'42.686</u>					1'46.053	0'48.320	
3ª - 3				2'20.924	0'41.747	PIT	8'44.557	0'31.695					2'21.355	0'35.302	
4ª - 1				2'07.890	2'07.890		0'50.515	<u>0'50.515</u>					0'59.935	0'59.935	
4ª - 2				2'56.930	0'49.040		1'34.017	0'43.502					1'49.414	0'49.479	
4ª - 3				3'30.310	0'33.380		<u>2'05.396</u>	<u>0'31.379</u>					2'28.142	0'38.728	
5ª - 1				0'53.895	0'53.895		0'50.798	0'50.798					1'04.821	1'04.821	
5ª - 2				1'39.828	0'45.933		1'33.751	0'42.953					2'00.012	0'55.191	
5ª - 3				2'12.484	0'32.656		2'05.619	0'31.868					2'37.318	0'37.306	
6ª - 1				0'53.193	0'53.193		1'03.812	1'03.812					1'00.118	1'00.118	
6ª - 2				1'39.845	0'46.652		2'03.454	0'59.642					1'49.913	0'49.795	
6ª - 3				2'12.928	0'33.083								2'25.340	0'35.427	
7ª - 1				0'54.401	0'54.401								0'58.269	0'58.269	
7ª - 2				1'40.429	0'46.028								1'45.518	0'47.249	
7ª - 3				2'13.110	0'32.681								2'20.510	0'34.992	
8ª - 1				1'06.439	1'06.439								1'31.968	1'31.968	
8ª - 2				2'07.331	1'00.892								2'31.111	0'59.143	
9ª - 1															
9ª - 2															
9ª - 3															

Vuelta Ideal	
0'51.826	0'51.826
1'36.272	0'44.446
2'08.860	0'32.588

Vuelta Ideal	
0'52.886	0'52.886
1'38.666	0'45.780
2'10.966	0'32.300

Vuelta Ideal	
0'50.515	0'50.515
1'33.201	0'42.686
2'04.580	0'31.379

Vuelta Ideal	
0'48.577	0'48.577
1'29.699	0'41.122
2'11.882	0'42.183

Vuelta Ideal	
0'56.818	0'56.818
1'43.733	0'46.915
2'17.914	0'34.181

## VIII GP CAMION DE LAS NACIONES

Circuito de Albacete  
04 - 05 de Junio de 2011

### Clasificación por Sectores 2ª sesión de Entrenamientos Libres (FP2)

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida			
Ord.	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	4	MARKUS OESTREICH (DEU)	46.944	7	ADAM LACKO (MON)	39.891	4	MARKUS OESTREICH (DEU)	1'56.041	1'56.606	1	
2	1	ANTONIO ALBACETE (ESP)	47.191	1	ANTONIO ALBACETE (ESP)	39.910	3	JOCHEN HAHN (DEU)	1'56.487	1'56.634	3	
3	2	MARKUS BÖSIGER (CHE)	47.193	4	MARKUS OESTREICH (DEU)	39.944	2	MARKUS BÖSIGER (CHE)	1'56.609	1'56.609	2	
4	3	JOCHEN HAHN (DEU)	47.343	2	MARKUS BÖSIGER (CHE)	40.060	1	ANTONIO ALBACETE (ESP)	1'56.709	1'56.940	5	
5	9	UWE NITTEL (DEU)	47.363	3	JOCHEN HAHN (DEU)	40.130	7	ADAM LACKO (MON)	1'56.902	1'56.902	4	
6	7	ADAM LACKO (MON)	47.611	9	UWE NITTEL (DEU)	40.254	5	DAVID VRSECKY (CZE)	1'57.218	1'57.372	6	
7	5	DAVID VRSECKY (CZE)	47.622	10	ANTHONY JANIEC (FRA)	40.351	9	UWE NITTEL (DEU)	1'57.545	1'57.682	8	
8	6	CHRISTOPHER LEVETT (GBR)	47.624	5	DAVID VRSECKY (CZE)	40.387	6	CHRISTOPHER LEVETT (GBR)	1'57.682	1'57.682	7	
9	10	ANTHONY JANIEC (FRA)	47.638	6	CHRISTOPHER LEVETT (GBR)	40.464	18	STUART OLIVER (GBR)	1'57.767	1'57.767	9	
10	18	STUART OLIVER (GBR)	47.938	8	ALEX LVOV (RUS)	40.639	10	ANTHONY JANIEC (FRA)	1'58.269	1'58.631	11	
11	16	MIKA MAKINEN (FIN)	48.050	18	STUART OLIVER (GBR)	40.645	8	ALEX LVOV (RUS)	1'58.575	1'58.575	10	
12	8	ALEX LVOV (RUS)	48.138	16	MIKA MAKINEN (FIN)	41.000	12	ZOLTAN BIRNBAUER (HUN)	1'59.371	1'59.460	12	
13	12	ZOLTAN BIRNBAUER (HUN)	48.275	40	JOSE RODRIGUES (PRT)	41.122	16	MIKA MAKINEN (FIN)	2'00.016	2'00.561	13	
14	40	JOSE RODRIGUES (PRT)	48.577	17	JOSE BERMEJO (ESP)	41.218	23	MATHEW SUMMERFIELD (GBR)	2'00.807	2'01.600	15	
15	23	MATHEW SUMMERFIELD (GBR)	48.615	12	ZOLTAN BIRNBAUER (HUN)	41.615	17	JOSE BERMEJO (ESP)	2'01.067	2'01.540	14	
16	17	JOSE BERMEJO (ESP)	48.096	23	MATHEW SUMMERFIELD (GBR)	41.974	39	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	2'04.580	2'05.396	16	
17	39	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	50.515	39	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	42.686	15	ERWIN KLEINAGELVOORT (NLD)	2'05.203	2'05.675	17	
18	15	ERWIN KLEINAGELVOORT (NLD)	50.532	36	PEDRO GARCIA (ESP)	43.113	33	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	2'05.686	2'06.772	18	
19	36	PEDRO GARCIA (ESP)	50.867	15	ERWIN KLEINAGELVOORT (NLD)	43.190	36	PEDRO GARCIA (ESP)	2'06.816	2'07.301	20	
20	35	DAVID MARCO BERMEJO (ESP)	51.096	30	PHILIPPE ARLAUD (FRA)	43.552	30	PHILIPPE ARLAUD (FRA)	2'06.961	2'07.051	19	
21	19	FLORIAN ORSINI (FRA)	51.313	19	FLORIAN ORSINI (FRA)	43.821	35	DAVID MARCO BERMEJO (ESP)	2'07.367	2'07.829	21	
22	30	PHILIPPE ARLAUD (FRA)	51.404	35	DAVID MARCO BERMEJO (ESP)	43.910	34	MICHEL BASSANELLI (FRA)	2'08.096	2'10.231	25	
23	37	DAVID FELIPE PLAZA (ESP)*	51.826	33	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	44.060	19	FLORIAN ORSINI (FRA)	2'08.743	2'09.424	23	
24	34	MICHEL BASSANELLI (FRA)	51.964	32	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	44.212	38	MARTIAL DEFAYE (FRA)	2'08.860	2'08.860	22	
25	33	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	52.341	37	DAVID FELIPE PLAZA (ESP)*	44.446	37	DAVID FELIPE PLAZA (ESP)*	2'09.324	2'09.591	24	
26	32	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	52.350	34	MICHEL BASSANELLI (FRA)	44.564	32	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	2'10.764	2'11.009	26	
27	38	MARTIAL DEFAYE (FRA)	52.886	31	ENRIQUE VILA MONTESERIN (ESP)	44.949	31	ENRIQUE VILA MONTESERIN (ESP)	2'10.966	2'11.472	27	
28	31	ENRIQUE VILA MONTESERIN (ESP)	52.904	38	MARTIAL DEFAYE (FRA)	45.780	41	FRANCISCO NAVARRO (ESP)	2'11.882	2'11.882	28	
29	41	FRANCISCO NAVARRO (ESP)	56.818	41	FRANCISCO NAVARRO (ESP)	46.915	40	JOSE RODRIGUES (PRT)	2'17.914	2'18.075	29	





## VIII GP CAMION DE LAS NACIONES

Circuito de Albacete

04 - 05 de Junio de 2011

### EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 2ª sesion de Entrenamientos Libres (FP2)

Hora	11h.02'00"		11h.05'00"		11h.08'00"		11h.11'00"		11h.14'00"		piloto
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	
1º	4	1'56.605	4	1'56.605	4	1'56.605	4	1'56.605	4	1'56.605	MARKUS OESTREICH (DEU)
2º	2	1'56.608	2	1'56.608	2	1'56.608	2	1'56.608	2	1'56.608	MARKUS BÖSIGER (CHE)
3º	1	1'56.642	1	1'56.642	1	1'56.634	1	1'56.634	1	1'56.634	ANTONIO ALBACETE (ESP)
4º	7	1'56.901	7	1'56.901	7	1'56.901	7	1'56.901	7	1'56.901	ADAM LACKO (MON)
5º	3	1'56.940	3	1'56.940	3	1'56.940	3	1'56.940	3	1'56.940	JOCHEN HAHN (DEU)
6º	9	1'57.371	9	1'57.371	9	1'57.371	9	1'57.371	9	1'57.371	UWE NITTEL (DEU)
7º	10	1'57.681	10	1'57.681	10	1'57.681	10	1'57.681	10	1'57.681	ANTHONY JANIEC (FRA)
8º	5	1'57.691	5	1'57.691	5	1'57.691	5	1'57.691	5	1'57.691	DAVID VRSECKY (CZE)
9º	6	1'57.767	6	1'57.767	6	1'57.767	6	1'57.767	6	1'57.767	CHRISTOPHER LEVETT (GBR)
10º	8	1'58.575	8	1'58.575	8	1'58.575	8	1'58.575	8	1'58.575	ALEX LVOV (RUS)
11º	18	1'58.631	18	1'58.631	18	1'58.631	18	1'58.631	18	1'58.631	STUART OLIVER (GBR)
12º	16	1'59.460	16	1'59.460	16	1'59.460	16	1'59.460	16	1'59.460	MIKA MAKINEN (FIN)
13º	12	2'00.561	12	2'00.561	12	2'00.561	12	2'00.561	12	2'00.561	ZOLTAN BIRNBAUER (HUN)
14º	17	2'01.967	17	2'01.599	23	2'01.539	23	2'01.539	23	2'01.539	MATHEW SUMMERFIELD (GBR)
15º	23	2'01.978	23	2'01.705	17	2'01.599	17	2'01.599	17	2'01.599	JOSE BERMEJO (ESP)
16º	15	2'07.052	15	2'06.377	15	2'06.377	15	2'06.377	39	2'05.395	EDUARDO RODRIGUES (PRT)
17º	39	2'07.098	39	2'07.098	36	2'06.772	36	2'06.772	15	2'05.674	ERWIN KLEINNAGELVOORT (NLD)
18º	30	2'07.703	36	2'07.606	39	2'07.098	35	2'07.051	36	2'06.772	PEDRO GARCIA (ESP)
19º	36	2'08.530	30	2'07.703	30	2'07.703	39	2'07.098	35	2'07.051	DAVID MARCO BERMEJO (ESP)
20º	35	2'08.717	35	2'08.717	19	2'07.828	30	2'07.300	30	2'07.300	PHILIPPE ARLAUD (FRA)
21º	37	2'08.860	37	2'08.860	35	2'08.256	19	2'07.828	19	2'07.828	FLORIAN ORSINI (FRA)
22º	19	2'09.414	19	2'08.861	37	2'08.860	37	2'08.860	37	2'08.860	DAVID FELIPE PLAZA (ESP)*
23º	34	2'09.424	34	2'09.424	34	2'09.424	34	2'09.424	34	2'09.424	MICHEL BASSANELLI (FRA)
24º	32	2'09.591	32	2'09.591	32	2'09.591	32	2'09.591	32	2'09.591	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)
25º	33	2'10.230	33	2'10.230	33	2'10.230	33	2'10.230	33	2'10.230	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)
26º	31	2'11.009	31	2'11.009	31	2'11.009	31	2'11.009	31	2'11.009	ENRIQUE VILA MONTESERIN (ESP)
27º	38	2'11.472	38	2'11.472	38	2'11.472	38	2'11.472	38	2'11.472	MARTIAL DEFAYE (FRA)
28º	40	2'11.881	40	2'11.881	40	2'11.881	40	2'11.881	40	2'11.881	JOSE RODRIGUES (PRT)
29º	41	2'20.736	41	2'18.075	41	2'18.075	41	2'18.075	41	2'18.075	FRANCISCO NAVARRO (ESP)



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail:info@cronococa.com



## VIII GP CAMION DE LAS NACIONES

Circuito de Albacete  
04 - 05 de Junio de 2011

### RESULTADOS de ENTRENAMIENTOS LIBRES

Ord.	Nº	Concurrent / Entrant	Marque / Make	Pilotes / Driver	Eq.	Cat.	Cl.	N.V	NV1	VR1	Tiempo-1	NV2	VR2	Tiempo-2	Tiempo	Promedio
1	3	JOCHEN HAHN (DEU)	MAN	JOCHEN HAHN (DEU)				19	10	3	1'56.374	9	3	1'56.940	<b>1'56.374</b>	109.478
2	4	MKR TECHNOLOGY (CZE)	RENAULT	MARKUS OESTREICH (DEU)	T2			16	9	7	1'56.919	7	2	1'56.606	<b>1'56.606</b>	109.260
3	2	MKR TECHNOLOGY (CZE)	RENAULT	MARKUS BÖSIGER (CHE)	T2			16	9	7	1'57.350	7	2	1'56.609	<b>1'56.609</b>	109.257
4	1	EQUIPO CEPESA (ESP)	MAN	ANTONIO ALBACETE (ESP)	T5	CE	1º	18	10	7	1'56.921	8	5	1'56.634	<b>1'56.634</b>	109.234
5	7	MKR TEAM 14 JUNIORS (CZE)	RENAULT	ADAM LACKO (MON)	T3	CE	2º	17	9	9	1'58.410	8	2	1'56.902	<b>1'56.902</b>	108.984
6	9	TRUCK SPORT LUTZ BERNAU (DEU)	MAN	UWE NITTEL (DEU)	T5			19	10	7	1'57.228	9	2	1'57.372	<b>1'57.228</b>	108.681
7	10	MKR TEAM 14 JUNIORS (CZE)	RENAULT	ANTHONY JANIEC (FRA)	T3			19	10	7	1'57.788	9	2	1'57.682	<b>1'57.682</b>	108.261
8	5	BUGGYRA INT. RACING SYSTEM (CZE)	FREIGHTLINER	DAVID VRSECKY (CZE)	T1			20	10	10	1'58.386	10	2	1'57.692	<b>1'57.692</b>	108.252
9	6	BUGGYRA INT. RACING SYSTEM (CZE)	FREIGHTLINER	CHRISTOPHER LEVETT (GBR)	T1			15	7	4	1'58.261	8	2	1'57.767	<b>1'57.767</b>	108.183
10	8	TRUCK RACE TEAM ALLGÄUER (AUT)	MAN	ALEX LVOV (RUS)				14	4	3	2'00.599	10	3	1'58.575	<b>1'58.575</b>	107.446
11	18	TRUCK RACE TEAM ALLGÄUER (AUT)	MAN	STUART OLIVER (GBR)				20	10	8	1'58.714	10	2	1'58.631	<b>1'58.631</b>	107.395
12	16	MIKA MAKINEN (FIN)	MAN	MIKA MAKINEN (FIN)	T4			19	9	9	2'01.166	10	2	1'59.460	<b>1'59.460</b>	106.650
13	40	JOSE RODRIGUES (PRT)	MAN	JOSE RODRIGUES (PRT)		CE	3º	12	10	10	2'00.181	2	2	2'11.882	<b>2'00.181</b>	106.010
14	12	ZOLTAN BIRNBAUER (HUN)	MAN	ZOLTAN BIRNBAUER (HUN)	T4			20	10	10	2'01.176	10	3	2'00.561	<b>2'00.561</b>	105.676
15	17	JOSE BERMEJO (ESP)	MAN	JOSE BERMEJO (ESP)		CE	4º	19	10	7	2'00.747	9	4	2'01.600	<b>2'00.747</b>	105.513
16	20	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	MAN	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)		CE	5º	3	3	2	2'01.009				<b>2'01.009</b>	105.285
17	23	MATHEW SUMMERFIELD (GBR)	MAN	MATHEW SUMMERFIELD (GBR)				19	9	6	2'02.165	10	5	2'01.540	<b>2'01.540</b>	104.825
18	39	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	MAN	EDUARDO RODRIGUES (PRT)		CE	6º	10	4	3	2'04.019	6	5	2'05.396	<b>2'04.019</b>	102.729
19	15	ERWIN KLEINAGELVOORT (NLD)	SCANIA	ERWIN KLEINAGELVOORT (NLD)				18	10	7	2'06.136	8	8	2'05.675	<b>2'05.675</b>	101.376
20	14	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	RENAULT	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)				3	3	3	2'06.100				<b>2'06.100</b>	101.034
21	34	MICHEL BASSANELLI (FRA)	DAF	MICHEL BASSANELLI (FRA)		CE	7º	9	6	6	2'06.339	3	3	2'09.424	<b>2'06.339</b>	100.843
22	37	MOTOR CLUB CIRCUITO DE ALBACETE (ES)	MAN	DAVID FELIPE PLAZA (ESP)*		CE	8º	13	10	10	2'06.535	3	2	2'08.860	<b>2'06.535</b>	100.687
23	36	PEDRO GARCIA (ESP)*	IVECO	PEDRO GARCIA (ESP)				17	8	8	2'06.935	9	5	2'06.772	<b>2'06.772</b>	100.499
24	35	DAVID MARCO BERMEJO (ESP)	MAN	DAVID MARCO BERMEJO (ESP)				18	9	9	2'06.962	9	6	2'07.051	<b>2'06.962</b>	100.348
25	30	PHILIPPE ARLAUD (FRA)*	VOLVO	PHILIPPE ARLAUD (FRA)				18	9	7	2'07.373	9	6	2'07.301	<b>2'07.301</b>	100.081
26	19	FLORIAN ORSINI (FRA)	MERCEDES	FLORIAN ORSINI (FRA)				14	8	3	2'08.518	6	5	2'07.829	<b>2'07.829</b>	99.668
27	32	ALBERTO VILA MONTERSERIN (ESP)	MERCEDES	ALBERTO VILA MONTERSERIN (ESP)				16	8	7	2'12.547	8	3	2'09.591	<b>2'09.591</b>	98.312
28	33	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	MERCEDES	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)		CE	9º	17	9	8	2'10.265	8	3	2'10.231	<b>2'10.231</b>	97.829
29	31	ENRIQUE VILA MONTERSERIN (ESP)	MERCEDES	ENRIQUE VILA MONTERSERIN (ESP)				18	9	7	2'13.467	9	3	2'11.009	<b>2'11.009</b>	97.248
30	38	MARTIAL DEFAYE (FRA)	DAF	MARTIAL DEFAYE (FRA)				16	8	8	2'11.558	8	3	2'11.472	<b>2'11.472</b>	96.906
31	41	FRANCISCO NAVARRO (ESP)	RENAULT	FRANCISCO NAVARRO (ESP)				16	8	6	2'19.900	8	3	2'18.075	<b>2'18.075</b>	92.272

### PROVISIONAL

Circuito de Albacete 04 de Junio de 2011

A las 11:20 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



### DEFINITIVA

Circuito de Albacete 04 de Junio de 2011

A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

## VIII GP CAMION DE LAS NACIONES

### RESULTADOS 1ª sesión de Entrenamientos (Q1)

Circuito de Albacete  
04 - 05 de Junio de 2011

Ord.	Nº	Concurrent / Entrant	Marque / Make	Pilotes / Driver	Eq.	Cat.	Cl.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	1	EQUIPO CEPESA (ESP)	MAN	ANTONIO ALBACETE (ESP)	T5	CE	1º	4	3	1'56.026			109.807
2	3	JOCHEN HAHN (DEU)	MAN	JOCHEN HAHN (DEU)				4	3	1'56.193	0"167	0"167	109.649
3	4	MKR TECHNOLOGY (CZE)	RENAULT	MARKUS OESTREICH (DEU)	T2			4	3	1'56.417	0"391	0"224	109.438
4	5	BUGGYRA INT. RACING SYSTEM (CZE)	FREIGHTLINER	DAVID VRSECKY (CZE)	T1			4	3	1'56.694	0"668	0"277	109.178
5	2	MKR TECHNOLOGY (CZE)	RENAULT	MARKUS BÖSIGER (CHE)	T2			4	3	1'56.810	0"784	0"116	109.070
6	7	MKR TEAM 14 JUNIORS (CZE)	RENAULT	ADAM LACKO (CZE)	T3	CE	2º	4	3	1'56.937	0"911	0"127	108.951
7	18	TRUCK RACE TEAM ALLGÄUER (AUT)	MAN	STUART OLIVER (GBR)				4	2	1'58.739	2"713	1"802	107.298
8	10	MKR TEAM 14 JUNIORS (CZE)	RENAULT	ANTHONY JANIEC (FRA)	T3			5	4	1'59.305	3"279	0"566	106.789
9	8	TRUCK RACE TEAM ALLGÄUER (AUT)	MAN	ALEX LVOV (RUS)				7	6	1'59.550	3"524	0"245	106.570
10	12	ZOLTAN BIRNBAUER (HUN)	MAN	ZOLTAN BIRNBAUER (HUN)	T4			7	2	1'59.995	3"969	0"445	106.175
11	16	MIKA MAKINEN (FIN)	MAN	MIKA MAKINEN (FIN)	T4			6	2	2'00.136	4"110	0"141	106.050
12	17	JOSE BERMEJO (ESP)	MAN	JOSE BERMEJO (ESP)		CE	3º	7	7	2'00.374	4"348	0"238	105.841
13	40	JOSE RODRIGUES (PRT)	MAN	JOSE RODRIGUES (PRT)		CE	4º	7	4	2'00.453	4"427	0"079	105.771
14	23	MATHEW SUMMERFIELD (GBR)	MAN	MATHEW SUMMERFIELD (GBR)				7	7	2'02.480	6"454	2"027	104.021
15	14	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	RENAULT	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)				5	2	2'03.433	7"407	0"953	103.218
16	15	ERWIN KLEINAGELVOORT (NLD)	SCANIA	ERWIN KLEINAGELVOORT (NLD)				2	2	2'04.630	8"604	1"197	102.226
17	39	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	MAN	EDUARDO RODRIGUES (PRT)		CE	5º	7	7	2'05.145	9"119	0"515	101.806
18	35	DAVID MARCO BERMEJO (ESP)	MAN	DAVID MARCO BERMEJO (ESP)				7	7	2'06.144	10"118	0"999	100.999
19	36	PEDRO GARCIA (ESP)*	IVECO	PEDRO GARCIA (ESP)				7	6	2'06.194	10"168	0"050	100.959
20	34	MICHEL BASSANELLI (FRA)	DAF	MICHEL BASSANELLI (FRA)		CE	6º	5	4	2'06.309	10"283	0"115	100.867
21	19	FLORIAN ORSINI (FRA)	MERCEDES	FLORIAN ORSINI (FRA)				7	7	2'07.155	11"129	0"846	100.196
22	30	PHILIPPE ARLAUD (FRA)*	VOLVO	PHILIPPE ARLAUD (FRA)				7	3	2'07.488	11"462	0"333	99.935
23	32	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	MERCEDES	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)				7	4	2'10.240	14"214	2"752	97.823
24	33	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	MERCEDES	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)		CE	7º	7	7	2'11.364	15"338	1"124	96.986
25	31	ENRIQUE VILA MONTESERIN (ESP)	MERCEDES	ENRIQUE VILA MONTESERIN (ESP)				7	4	2'12.421	16"395	1"057	96.212
26	41	FRANCISCO NAVARRO (ESP)	RENAULT	FRANCISCO NAVARRO (ESP)				7	4	2'18.344	22"318	5"923	92.093
27	6	BUGGYRA INT. RACING SYSTEM (CZE)	FREIGHTLINER	CHRISTOPHER LEVETT (GBR)	T1			3	3	2'28.206	32"180	9"862	85.965
28	37	MOTOR CLUB CIRCUITO DE ALBACETE (ES)	MAN	DAVID FELIPE PLAZA (ESP)*		CE	8º	2	2	11'38.788	9'42"762	9'10"582	18.233

### PROVISIONAL

Circuito de Albacete 04 de Junio de 2011

A las 12:51 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

### DEFINITIVA

Circuito de Albacete 04 de Junio de 2011

A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

## VIII GP CAMION DE LAS NACIONES

Circuito de Albacete  
04 - 05 de Junio de 2011

### TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos (Q1)

Numero	1			2			3			4			5			6		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	4'25.840	4'25.840		4'45.598	4'45.598		4'49.813	4'49.813		4'47.717	4'47.717		4'43.381	4'43.381		4'30.659	4'30.659	
1ª - 2	6'11.193	1'45.353		6'32.877	1'47.279		6'36.198	1'46.385		6'33.664	1'45.947		6'31.661	1'48.280		6'19.096	1'48.437	
1ª - 3	7'09.442	0'58.249		7'31.437	0'58.560		7'34.715	0'58.517		7'32.494	0'58.830		7'31.340	0'59.679		7'19.506	1'00.410	
2ª - 1	0'47.051	<u>0'47.051</u>		0'47.267	<u>0'47.267</u>		0'47.109	<u>0'47.109</u>		0'47.095	<u>0'47.095</u>		0'47.203	<u>0'47.203</u>		0'47.777	<u>0'47.777</u>	
2ª - 2	1'26.775	<u>0'39.724</u>		1'27.362	<u>0'40.095</u>		1'27.100	<u>0'39.991</u>		1'27.069	<u>0'39.974</u>		1'26.951	<u>0'39.748</u>		1'33.657	<u>0'45.880</u>	
2ª - 3	<u>1'56.026</u>	<u>0'29.251</u>		<u>1'56.810</u>	<u>0'29.448</u>		<u>1'56.193</u>	<u>0'29.093</u>		<u>1'56.417</u>	<u>0'29.348</u>		<u>1'56.694</u>	<u>0'29.743</u>		2'28.206	0'54.549	PIT
3ª - 1	1'08.071	1'08.071		1'08.755	1'08.755		1'09.203	1'09.203		1'10.413	1'10.413		1'05.215	1'05.215				
3ª - 2	2'17.414	1'09.343		2'16.549	1'07.794		2'18.809	1'09.606		2'17.341	1'06.928		2'16.764	1'11.549				
3ª - 3	3'22.729	1'05.315	PIT	3'20.300	1'03.751	PIT	3'23.821	1'05.012	PIT	3'20.600	1'03.259	PIT	3'20.225	1'03.461	PIT			
4ª - 1																		
4ª - 2																		
4ª - 3																		
5ª - 1																		
5ª - 2																		
5ª - 3																		
6ª - 1																		
6ª - 2																		
6ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'47.051	0'47.051
1'26.775	0'39.724
1'56.026	0'29.251

Vuelta Ideal	
0'47.267	0'47.267
1'27.362	0'40.095
1'56.810	0'29.448

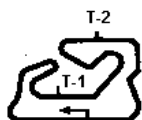
Vuelta Ideal	
0'47.109	0'47.109
1'27.100	0'39.991
1'56.193	0'29.093

Vuelta Ideal	
0'47.095	0'47.095
1'27.069	0'39.974
1'56.417	0'29.348

Vuelta Ideal	
0'47.203	0'47.203
1'26.951	0'39.748
1'56.694	0'29.743

Vuelta Ideal	
0'47.777	0'47.777
1'33.657	0'45.880
2'28.206	0'54.549

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'47.051	0'47.051
1'26.775	0'39.724
1'55.868	0'29.093



1.490 2.660 3.539

## VIII GP CAMION DE LAS NACIONES

Circuito de Albacete  
04 - 05 de Junio de 2011

### TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos (Q1)

Numero	7			8			10			12			14			15		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	4'46.004	4'46.004		0'48.701	0'48.701		0'47.906	<u>0'47.906</u>		0'48.772	<u>0'48.772</u>		0'49.376	<u>0'49.376</u>		0'50.643	<u>0'50.643</u>	
1ª - 2	6'33.602	1'47.598		1'30.293	0'41.592		1'27.988	<u>0'40.082</u>		1'29.767	<u>0'40.995</u>		1'32.903	0'43.527		1'33.738	<u>0'43.095</u>	
1ª - 3	7'31.339	0'57.737		2'01.247	0'30.954		<u>1'58.131</u>	<u>0'30.143</u>		<u>1'59.995</u>	0'30.228		<u>2'03.433</u>	<u>0'30.530</u>		<u>2'04.630</u>	<u>0'30.892</u>	
2ª - 1	0'47.465	<u>0'47.465</u>		0'49.078	0'49.078		0'59.573	0'59.573		0'48.794	0'48.794		0'49.399	0'49.399		0'58.983	0'58.983	
2ª - 2	1'27.557	<u>0'40.092</u>		1'31.826	0'42.748		1'45.931	0'46.358		1'30.469	0'41.675		1'32.585	<u>0'43.186</u>		1'54.778	0'55.795	
2ª - 3	<u>1'56.937</u>	<u>0'29.380</u>		2'02.153	0'30.327		2'20.105	0'34.174		2'00.661	<u>0'30.192</u>		2'03.524	0'30.939				
3ª - 1	1'07.773	1'07.773		0'48.516	<u>0'48.516</u>		0'48.428	0'48.428		1'01.029	1'01.029		1'00.671	1'00.671				
3ª - 2	2'17.505	1'09.732		1'29.548	0'41.032		1'29.031	0'40.603		1'52.589	0'51.560		1'57.649	0'56.978				
3ª - 3	3'20.766	1'03.261	PIT	1'59.751	0'30.203		1'59.305	0'30.274		2'23.952	0'31.363		2'44.126	0'46.477	PIT			
4ª - 1				0'59.712	0'59.712		0'56.615	0'56.615		0'49.068	0'49.068		3'25.175	3'25.175				
4ª - 2				1'52.298	0'52.586		1'46.537	0'49.922		1'30.943	0'41.875		4'08.559	0'43.384				
4ª - 3				2'25.833	0'33.535		2'32.300	0'45.763	PIT	2'01.210	0'30.267		4'39.356	0'30.797				
5ª - 1				0'48.546	0'48.546					0'49.277	0'49.277		0'55.210	0'55.210				
5ª - 2				1'29.383	<u>0'40.837</u>					1'30.927	0'41.650		1'52.951	0'57.741				
5ª - 3				<u>1'59.550</u>	<u>0'30.167</u>					2'01.448	0'30.521							
6ª - 1				1'00.837	1'00.837					1'10.595	1'10.595							
6ª - 2				1'56.965	0'56.128					2'11.304	1'00.709							
6ª - 3				2'47.685	0'50.720	PIT				3'09.289	0'57.985	PIT						

Vuelta Ideal	
0'47.465	0'47.465
1'27.557	0'40.092
1'56.937	0'29.380

Vuelta Ideal	
0'48.516	0'48.516
1'29.353	0'40.837
1'59.520	0'30.167

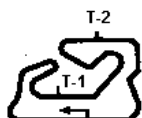
Vuelta Ideal	
0'47.906	0'47.906
1'27.988	0'40.082
1'58.131	0'30.143

Vuelta Ideal	
0'48.772	0'48.772
1'29.767	0'40.995
1'59.959	0'30.192

Vuelta Ideal	
0'49.376	0'49.376
1'32.562	0'43.186
2'03.092	0'30.530

Vuelta Ideal	
0'50.643	0'50.643
1'33.738	0'43.095
2'04.630	0'30.892

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'47.051	0'47.051
1'26.775	0'39.724
1'55.868	0'29.093



1.490 2.660 3.539

## VIII GP CAMION DE LAS NACIONES

Circuito de Albacete  
04 - 05 de Junio de 2011

### TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos (Q1)

Numero	16			17			18			19			20			23		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'48.517	0'48.517		7'04.082	7'04.082		0'47.940	<u>0'47.940</u>		8'26.278	8'26.278					1'19.676	1'19.676	
1ª - 2	1'29.658	<u>0'41.141</u>		9'03.764	1'59.682		1'28.589	<u>0'40.649</u>		10'24.627	1'58.349					2'17.504	0'57.828	
1ª - 3	<u>2'00.136</u>	0'30.478		10'03.716	0'59.952		<u>1'58.739</u>	<u>0'30.150</u>		11'26.793	1'02.166					2'58.630	0'41.126	
2ª - 1	0'48.280	<u>0'48.280</u>		0'48.913	0'48.913		0'48.236	0'48.236		0'52.045	0'52.045					0'49.440	0'49.440	
2ª - 2	1'29.572	0'41.292		1'31.165	0'42.252		1'29.772	0'41.536		1'35.701	0'43.656					1'32.200	0'42.760	
2ª - 3	2'00.220	0'30.648		2'01.929	0'30.764		1'59.958	0'30.186		2'08.853	0'33.152					2'03.372	0'31.172	
3ª - 1	0'48.606	0'48.606		0'48.073	<u>0'48.073</u>		0'57.189	0'57.189		0'51.183	<u>0'51.183</u>					0'49.449	0'49.449	
3ª - 2	1'30.069	0'41.463		1'29.813	0'41.740		1'51.767	0'54.578		1'34.984	0'43.801					1'31.796	<u>0'42.347</u>	
3ª - 3	2'00.398	0'30.329		2'00.479	0'30.666		2'39.336	0'47.569	PIT	2'07.960	0'32.976					2'03.260	0'31.464	
4ª - 1	0'53.180	0'53.180		0'49.076	0'49.076					0'53.577	0'53.577					0'49.296	0'49.296	
4ª - 2	1'45.872	0'52.692		1'30.693	0'41.617					1'38.644	0'45.067					1'32.653	0'43.357	
4ª - 3	2'19.607	0'33.735		<u>2'01.998</u>	<u>0'31.305</u>					2'11.051	0'32.407					2'03.404	<u>0'30.751</u>	
5ª - 1	0'49.144	0'49.144		0'58.322	0'58.322					0'51.770	0'51.770					0'49.355	0'49.355	
5ª - 2	1'30.408	0'41.264		1'46.705	0'48.383					1'35.576	0'43.806					1'31.950	0'42.595	
5ª - 3	2'00.608	<u>0'30.200</u>		2'19.341	0'32.636					2'07.960	0'32.758					2'03.596	0'31.646	
6ª - 1	0'59.658	0'59.658		0'48.697	0'48.697					0'51.527	0'51.527					0'49.189	<u>0'49.189</u>	
6ª - 2	1'55.457	0'55.799		1'29.955	<u>0'41.258</u>					1'35.156	<u>0'43.629</u>					1'31.560	0'42.371	
6ª - 3				<u>2'00.374</u>	<u>0'30.419</u>					<u>2'07.155</u>	<u>0'31.999</u>					<u>2'02.480</u>	0'30.920	

Vuelta Ideal	
0'48.280	0'48.280
1'29.421	0'41.141
1'59.621	0'30.200

Vuelta Ideal	
0'48.073	0'48.073
1'29.331	0'41.258
1'59.750	0'30.419

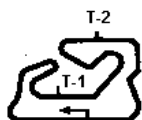
Vuelta Ideal	
0'47.940	0'47.940
1'28.589	0'40.649
1'58.739	0'30.150

Vuelta Ideal	
0'51.183	0'51.183
1'34.812	0'43.629
2'06.811	0'31.999

Vuelta Ideal	
1666'39.000	1666'39.000
3333'18.000	1666'39.000
4999'57.000	1666'39.000

Vuelta Ideal	
0'49.189	0'49.189
1'31.536	0'42.347
2'02.287	0'30.751

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'47.051	0'47.051
1'26.775	0'39.724
1'55.868	0'29.093



1.490 2.660 3.539

## VIII GP CAMION DE LAS NACIONES

Circuito de Albacete  
04 - 05 de Junio de 2011

### TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos (Q1)

Numero	30			31			32			33			34			35		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'04.436	0'04.436		0'06.406	0'06.406		0'07.453	0'07.453		0'07.386	0'07.386		0'05.751	0'05.751		0'03.372	0'03.372	
1ª - 2	12'00.975	1'56.543		11'10.279	2'03.873		9'47.965	2'02.623		9'33.895	1'55.295		3'46.601	1'47.850		9'26.631	1'48.259	
1ª - 3	12'57.375	0'56.396		12'11.617	1'01.338		10'50.286	1'02.321		10'37.370	1'03.475		4'45.226	0'58.625		10'28.363	1'01.732	
2ª - 1	0'50.961	<u>0'50.961</u>		0'53.538	<u>0'53.538</u>		0'52.430	<u>0'52.430</u>		0'55.194	0'55.194		0'52.473	0'52.473		0'56.638	0'56.638	
2ª - 2	1'35.118	0'44.157		1'38.416	<u>0'44.878</u>		1'38.283	0'45.853		1'40.804	0'45.610		1'36.030	0'43.557		1'43.580	0'46.942	
2ª - 3	<u>2'07.488</u>	0'32.370		2'24.691	0'46.275		2'12.591	0'34.308		2'14.403	0'33.599		2'08.359	0'32.329		2'16.913	0'33.333	
3ª - 1	0'51.950	0'51.950		0'53.575	0'53.575		0'52.895	0'52.895		0'53.223	0'53.223		0'50.981	<u>0'50.981</u>		0'52.808	0'52.808	
3ª - 2	1'35.796	<u>0'43.846</u>		1'39.076	0'45.501		1'37.435	<u>0'44.540</u>		1'38.187	0'44.964		1'34.551	0'43.570		1'38.375	0'45.567	
3ª - 3	2'08.814	0'33.018		<u>2'12.421</u>	0'33.345		<u>2'10.240</u>	<u>0'32.805</u>		2'11.844	0'33.657		<u>2'06.309</u>	<u>0'31.758</u>		2'11.308	0'32.933	
4ª - 1	0'51.588	0'51.588		0'54.092	0'54.092		0'53.230	0'53.230		0'52.953	<u>0'52.953</u>		0'51.575	0'51.575		0'51.491	0'51.491	
4ª - 2	1'35.677	0'44.089		1'40.237	0'46.145		1'38.103	0'44.873		1'39.064	0'46.111		1'34.796	<u>0'43.221</u>		1'34.665	<u>0'43.174</u>	
4ª - 3	2'07.738	<u>0'32.061</u>		2'13.388	<u>0'33.151</u>		2'11.384	0'33.281		2'13.652	0'34.588		2'06.808	0'32.012		2'06.564	0'31.899	
5ª - 1	0'51.372	0'51.372		0'53.544	0'53.544		0'52.700	0'52.700		0'54.436	0'54.436		1'01.356	1'01.356		0'52.080	0'52.080	
5ª - 2	1'35.353	0'43.981		1'39.259	0'45.715		1'38.656	0'45.956		1'40.600	0'46.164		1'58.115	0'56.759		1'37.015	0'44.935	
5ª - 3	2'07.843	0'32.490		2'12.541	0'33.282		2'11.708	0'33.052		2'14.708	0'34.108					2'09.203	0'32.188	
6ª - 1	0'51.293	0'51.293		0'55.855	0'55.855		0'53.926	0'53.926		0'53.263	0'53.263					0'51.026	<u>0'51.026</u>	
6ª - 2	1'35.816	0'44.523		1'41.719	0'45.864		1'39.361	0'45.435		1'37.967	<u>0'44.704</u>					1'34.638	0'43.612	
6ª - 3	2'08.463	0'32.647		2'15.314	0'33.595		2'12.519	0'33.158		<u>2'11.364</u>	<u>0'33.397</u>					<u>2'06.144</u>	<u>0'31.506</u>	

Vuelta Ideal	
0'50.961	0'50.961
1'34.807	0'43.846
2'06.868	0'32.061

Vuelta Ideal	
0'53.538	0'53.538
1'38.416	0'44.878
2'11.567	0'33.151

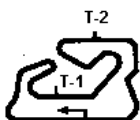
Vuelta Ideal	
0'52.430	0'52.430
1'36.970	0'44.540
2'09.775	0'32.805

Vuelta Ideal	
0'52.953	0'52.953
1'37.657	0'44.704
2'11.054	0'33.397

Vuelta Ideal	
0'50.981	0'50.981
1'34.202	0'43.221
2'05.960	0'31.758

Vuelta Ideal	
0'51.026	0'51.026
1'34.200	0'43.174
2'05.706	0'31.506

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'47.051	0'47.051
1'26.775	0'39.724
1'55.868	0'29.093



1.490 2.660 3.539

## VIII GP CAMION DE LAS NACIONES

### TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos (Q1)

Circuito de Albacete  
04 - 05 de Junio de 2011

Numero	36			37			39			40			41		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	9'02.217	9'02.217		8'24.256	<u>8'24.256</u>		7'39.293	7'39.293		1'11.233	1'11.233		6'53.692	6'53.692	
1ª - 2	11'06.536	2'04.319		10'28.584	<u>2'04.328</u>		9'22.484	1'43.191		2'30.988	1'19.755		8'46.838	1'53.146	
1ª - 3	12'09.039	1'02.503		11'38.788	<u>1'10.204</u>	PIT	10'24.434	1'01.950		3'24.635	0'53.647		9'44.867	0'58.029	
2ª - 1	0'51.991	0'51.991					0'52.615	0'52.615		0'48.546	<u>0'48.546</u>		0'57.540	0'57.540	
2ª - 2	1'35.863	0'43.872					1'36.876	0'44.261		1'29.594	<u>0'41.048</u>		1'45.245	0'47.705	
2ª - 3	2'08.307	0'32.444					2'09.053	0'32.177		<u>2'00.163</u>	<u>0'30.569</u>		2'19.823	<u>0'34.578</u>	
3ª - 1	0'51.128	0'51.128					0'50.234	0'50.234		0'48.894	0'48.894		0'56.178	<u>0'56.178</u>	
3ª - 2	1'35.708	0'44.580					1'33.614	0'43.380		1'30.203	0'41.309		1'43.609	0'47.431	
3ª - 3	2'07.478	<u>0'31.770</u>					2'06.376	0'32.762		2'00.453	<u>0'30.250</u>		<u>2'18.344</u>	0'34.735	
4ª - 1	0'51.160	0'51.160					0'51.816	0'51.816		0'48.847	0'48.847		0'57.276	0'57.276	
4ª - 2	1'34.743	0'43.583					1'35.213	0'43.397		1'30.129	0'41.282		1'45.389	0'48.113	
4ª - 3	2'06.640	0'31.897					2'06.648	<u>0'31.435</u>		2'00.670	0'30.541		2'20.137	0'34.748	
5ª - 1	0'50.998	<u>0'50.998</u>					0'50.226	<u>0'50.226</u>		0'49.562	0'49.562		0'57.978	0'57.978	
5ª - 2	1'34.380	<u>0'43.382</u>					1'32.831	<u>0'42.605</u>		1'33.794	0'44.232		1'45.340	<u>0'47.362</u>	
5ª - 3	<u>2'06.194</u>	0'31.814					2'05.692	0'32.861		2'05.719	0'31.925		2'19.958	0'34.618	
6ª - 1	0'51.496	0'51.496					0'50.653	0'50.653		0'49.183	0'49.183		0'58.178	0'58.178	
6ª - 2	1'35.234	0'43.738					1'33.654	0'43.001		1'30.288	0'41.105		1'45.919	0'47.741	
6ª - 3	2'07.303	0'32.069					<u>2'05.145</u>	0'31.491		2'00.649	0'30.361		2'20.636	0'34.717	

Vuelta Ideal	
0'50.998	0'50.998
1'34.380	0'43.382
2'06.150	0'31.770

Vuelta Ideal	
8'24.256	8'24.256
10'28.584	2'04.328
11'38.788	1'10.204

Vuelta Ideal	
0'50.226	0'50.226
1'32.831	0'42.605
2'04.266	0'31.435

Vuelta Ideal	
0'48.546	0'48.546
1'29.594	0'41.048
1'59.844	0'30.250

Vuelta Ideal	
0'56.178	0'56.178
1'43.540	0'47.362
2'18.118	0'34.578



1.490 2.660 3.539



## VIII GP CAMION DE LAS NACIONES

Circuito de Albacete  
04 - 05 de Junio de 2011

### Clasificación por Sectores 1ª sesión de Entrenamientos (Q1)

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rápida						
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rápida	Ord.
1	1	ANTONIO ALBACETE (ESP)	47.051	1	ANTONIO ALBACETE (ESP)	39.724	3	JOCHEN HAHN (DEU)	29.093	1	1	ANTONIO ALBACETE (ESP)	1'56.026	1'56.026	1
2	4	MARKUS OESTREICH (DEU)	47.095	5	DAVID VRSECKY (CZE)	39.748	1	ANTONIO ALBACETE (ESP)	29.251	2	3	JOCHEN HAHN (DEU)	1'56.193	1'56.193	2
3	3	JOCHEN HAHN (DEU)	47.109	4	MARKUS OESTREICH (DEU)	39.974	4	MARKUS OESTREICH (DEU)	29.348	3	4	MARKUS OESTREICH (DEU)	1'56.417	1'56.417	3
4	5	DAVID VRSECKY (CZE)	47.203	3	JOCHEN HAHN (DEU)	39.991	7	ADAM LACKO (CZE)	29.380	4	5	DAVID VRSECKY (CZE)	1'56.694	1'56.694	4
5	2	MARKUS BÖSIGER (CHE)	47.267	10	ANTHONY JANIEC (FRA)	40.082	2	MARKUS BÖSIGER (CHE)	29.448	5	2	MARKUS BÖSIGER (CHE)	1'56.810	1'56.810	5
6	7	ADAM LACKO (CZE)	47.465	7	ADAM LACKO (CZE)	40.092	5	DAVID VRSECKY (CZE)	29.743	6	7	ADAM LACKO (CZE)	1'56.937	1'56.937	6
7	6	CHRISTOPHER LEVETT (GBR)	47.777	2	MARKUS BÖSIGER (CHE)	40.095	10	ANTHONY JANIEC (FRA)	30.143	7	10	ANTHONY JANIEC (FRA)	1'58.131	1'58.131	7
8	10	ANTHONY JANIEC (FRA)	47.906	18	STUART OLIVER (GBR)	40.649	18	STUART OLIVER (GBR)	30.150	8	18	STUART OLIVER (GBR)	1'58.739	1'58.739	8
9	18	STUART OLIVER (GBR)	47.940	8	ALEX LVOV (RUS)	40.837	8	ALEX LVOV (RUS)	30.167	9	8	ALEX LVOV (RUS)	1'59.520	1'59.520	9
10	17	JOSE BERMEO (ESP)	48.073	12	ZOLTAN BIRNBAUER (HUN)	40.995	12	ZOLTAN BIRNBAUER (HUN)	30.192	10	16	MIKA MAKINEN (FIN)	1'59.621	2'00.136	11
11	16	MIKA MAKINEN (FIN)	48.280	40	JOSE RODRIGUES (PRT)	41.048	16	MIKA MAKINEN (FIN)	30.200	11	17	JOSE BERMEO (ESP)	1'59.750	2'00.374	13
12	8	ALEX LVOV (RUS)	48.516	16	MIKA MAKINEN (FIN)	41.141	40	JOSE RODRIGUES (PRT)	30.250	12	40	JOSE RODRIGUES (PRT)	1'59.844	2'00.163	12
13	40	JOSE RODRIGUES (PRT)	48.546	17	JOSE BERMEO (ESP)	41.258	17	JOSE BERMEO (ESP)	30.419	13	12	ZOLTAN BIRNBAUER (HUN)	1'59.959	1'59.995	10
14	12	ZOLTAN BIRNBAUER (HUN)	48.772	23	MATHEW SUMMERFIELD (GBR)	42.347	14	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	30.530	14	37	DAVID FELIPE PLAZA (ESP)*	1'138.788	1'138.788	28
15	23	MATHEW SUMMERFIELD (GBR)	49.189	39	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	42.605	23	MATHEW SUMMERFIELD (GBR)	30.751	15	23	MATHEW SUMMERFIELD (GBR)	2'02.287	2'02.480	14
16	14	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	49.376	15	ERWIN KLEINAGELVOORT (NLD)	43.095	15	ERWIN KLEINAGELVOORT (NLD)	30.892	16	14	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	2'03.092	2'03.433	15
17	39	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	50.226	35	DAVID MARCO BERMEO (ESP)	43.174	39	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	31.435	17	39	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	2'04.266	2'05.145	17
18	15	ERWIN KLEINAGELVOORT (NLD)	50.643	14	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	43.186	35	DAVID MARCO BERMEO (ESP)	31.506	18	15	ERWIN KLEINAGELVOORT (NLD)	2'04.630	2'04.630	16
19	30	PHILIPPE ARLAUD (FRA)	50.961	34	MICHEL BASSANELLI (FRA)	43.221	34	MICHEL BASSANELLI (FRA)	31.758	19	35	DAVID MARCO BERMEO (ESP)	2'05.706	2'06.144	18
20	34	MICHEL BASSANELLI (FRA)	50.981	36	PEDRO GARCIA (ESP)	43.382	36	PEDRO GARCIA (ESP)	31.770	20	34	MICHEL BASSANELLI (FRA)	2'05.960	2'06.309	20
21	36	PEDRO GARCIA (ESP)	50.998	19	FLORIAN ORSINI (FRA)	43.629	19	FLORIAN ORSINI (FRA)	31.999	21	36	PEDRO GARCIA (ESP)	2'06.150	2'06.194	19
22	35	DAVID MARCO BERMEO (ESP)	51.026	30	PHILIPPE ARLAUD (FRA)	43.846	30	PHILIPPE ARLAUD (FRA)	32.061	22	19	FLORIAN ORSINI (FRA)	2'06.811	2'07.155	21
23	19	FLORIAN ORSINI (FRA)	51.183	32	ALBERTO VILA MONTESEERIN (ESP)	44.540	32	ALBERTO VILA MONTESEERIN (ESP)	32.805	23	30	PHILIPPE ARLAUD (FRA)	2'06.868	2'07.488	22
24	32	ALBERTO VILA MONTESEERIN (ESP)	52.430	33	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	44.704	31	ENRIQUE VILA MONTESEERIN (ESP)	33.151	24	32	ALBERTO VILA MONTESEERIN (ESP)	2'09.775	2'10.240	23
25	33	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	52.953	31	ENRIQUE VILA MONTESEERIN (ESP)	44.878	33	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	33.397	25	33	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	2'11.054	2'11.364	24
26	31	ENRIQUE VILA MONTESEERIN (ESP)	53.538	6	CHRISTOPHER LEVETT (GBR)	45.880	41	FRANCISCO NAVARRO (ESP)	34.578	26	31	ENRIQUE VILA MONTESEERIN (ESP)	2'11.567	2'12.421	25
27	41	FRANCISCO NAVARRO (ESP)	56.178	41	FRANCISCO NAVARRO (ESP)	47.362	6	CHRISTOPHER LEVETT (GBR)	54.549	27	41	FRANCISCO NAVARRO (ESP)	2'18.118	2'18.344	26
28	37	DAVID FELIPE PLAZA (ESP)*	8'24.256	37	DAVID FELIPE PLAZA (ESP)*	2'04.328	37	DAVID FELIPE PLAZA (ESP)*	1'10.204	28	6	CHRISTOPHER LEVETT (GBR)	2'28.206	2'28.206	27
29	20	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	Transponder	20	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	Transponder	20	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	Transponder	29	20	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	499'57.000		

## VIII GP CAMION DE LAS NACIONES

Circuito de Albacete  
04 - 05 de Junio de 2011

### TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos (Q1)

Numero	7			8			10			12			14			15		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	4'46.004	4'46.004		0'48.701	0'48.701		0'47.906	<u>0'47.906</u>		0'48.772	<u>0'48.772</u>		0'49.376	<u>0'49.376</u>		0'50.643	<u>0'50.643</u>	
1ª - 2	6'33.602	1'47.598		1'30.293	0'41.592		1'27.988	<u>0'40.082</u>		1'29.767	<u>0'40.995</u>		1'32.903	0'43.527		1'33.738	<u>0'43.095</u>	
1ª - 3	7'31.339	0'57.737		2'01.247	0'30.954		<u>1'58.131</u>	<u>0'30.143</u>		<u>1'59.995</u>	0'30.228		<u>2'03.433</u>	<u>0'30.530</u>		<u>2'04.630</u>	<u>0'30.892</u>	
2ª - 1	0'47.465	<u>0'47.465</u>		0'49.078	0'49.078		0'59.573	0'59.573		0'48.794	0'48.794		0'49.399	0'49.399		0'58.983	0'58.983	
2ª - 2	1'27.557	<u>0'40.092</u>		1'31.826	0'42.748		1'45.931	0'46.358		1'30.469	0'41.675		1'32.585	<u>0'43.186</u>		1'54.778	0'55.795	
2ª - 3	<u>1'56.937</u>	<u>0'29.380</u>		2'02.153	0'30.327		2'20.105	0'34.174		2'00.661	<u>0'30.192</u>		2'03.524	0'30.939				
3ª - 1	1'07.773	1'07.773		0'48.516	<u>0'48.516</u>		0'48.428	0'48.428		1'01.029	1'01.029		1'00.671	1'00.671				
3ª - 2	2'17.505	1'09.732		1'29.548	0'41.032		1'29.031	0'40.603		1'52.589	0'51.560		1'57.649	0'56.978				
3ª - 3	3'20.766	1'03.261	PIT	1'59.751	0'30.203		1'59.305	0'30.274		2'23.952	0'31.363		2'44.126	0'46.477	PIT			
4ª - 1				0'59.712	0'59.712		0'56.615	0'56.615		0'49.068	0'49.068		3'25.175	3'25.175				
4ª - 2				1'52.298	0'52.586		1'46.537	0'49.922		1'30.943	0'41.875		4'08.559	0'43.384				
4ª - 3				2'25.833	0'33.535		2'32.300	0'45.763	PIT	2'01.210	0'30.267		4'39.356	0'30.797				
5ª - 1				0'48.546	0'48.546					0'49.277	0'49.277		0'55.210	0'55.210				
5ª - 2				1'29.383	<u>0'40.837</u>					1'30.927	0'41.650		1'52.951	0'57.741				
5ª - 3				<u>1'59.550</u>	<u>0'30.167</u>					2'01.448	0'30.521							
6ª - 1				1'00.837	1'00.837					1'10.595	1'10.595							
6ª - 2				1'56.965	0'56.128					2'11.304	1'00.709							
6ª - 3				2'47.685	0'50.720	PIT				3'09.289	0'57.985	PIT						

Vuelta Ideal	
0'47.465	0'47.465
1'27.557	0'40.092
1'56.937	0'29.380

Vuelta Ideal	
0'48.516	0'48.516
1'29.353	0'40.837
1'59.520	0'30.167

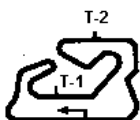
Vuelta Ideal	
0'47.906	0'47.906
1'27.988	0'40.082
1'58.131	0'30.143

Vuelta Ideal	
0'48.772	0'48.772
1'29.767	0'40.995
1'59.959	0'30.192

Vuelta Ideal	
0'49.376	0'49.376
1'32.562	0'43.186
2'03.092	0'30.530

Vuelta Ideal	
0'50.643	0'50.643
1'33.738	0'43.095
2'04.630	0'30.892

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'47.051	0'47.051
1'26.775	0'39.724
1'55.868	0'29.093



1.490 2.660 3.539

## VIII GP CAMION DE LAS NACIONES

Circuito de Albacete  
04 - 05 de Junio de 2011

### TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos (Q1)

Numero	16			17			18			19			20			23		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'48.517	0'48.517		7'04.082	7'04.082		0'47.940	<u>0'47.940</u>		8'26.278	8'26.278					1'19.676	1'19.676	
1ª - 2	1'29.658	<u>0'41.141</u>		9'03.764	1'59.682		1'28.589	<u>0'40.649</u>		10'24.627	1'58.349					2'17.504	0'57.828	
1ª - 3	<u>2'00.136</u>	0'30.478		10'03.716	0'59.952		<u>1'58.739</u>	<u>0'30.150</u>		11'26.793	1'02.166					2'58.630	0'41.126	
2ª - 1	0'48.280	<u>0'48.280</u>		0'48.913	0'48.913		0'48.236	0'48.236		0'52.045	0'52.045					0'49.440	0'49.440	
2ª - 2	1'29.572	0'41.292		1'31.165	0'42.252		1'29.772	0'41.536		1'35.701	0'43.656					1'32.200	0'42.760	
2ª - 3	2'00.220	0'30.648		2'01.929	0'30.764		1'59.958	0'30.186		2'08.853	0'33.152					2'03.372	0'31.172	
3ª - 1	0'48.606	0'48.606		0'48.073	<u>0'48.073</u>		0'57.189	0'57.189		0'51.183	<u>0'51.183</u>					0'49.449	0'49.449	
3ª - 2	1'30.069	0'41.463		1'29.813	0'41.740		1'51.767	0'54.578		1'34.984	0'43.801					1'31.796	<u>0'42.347</u>	
3ª - 3	2'00.398	0'30.329		2'00.479	0'30.666		2'39.336	0'47.569	PIT	2'07.960	0'32.976					2'03.260	0'31.464	
4ª - 1	0'53.180	0'53.180		0'49.076	0'49.076					0'53.577	0'53.577					0'49.296	0'49.296	
4ª - 2	1'45.872	0'52.692		1'30.693	0'41.617					1'38.644	0'45.067					1'32.653	0'43.357	
4ª - 3	2'19.607	0'33.735		<u>2'01.998</u>	<u>0'31.305</u>					2'11.051	0'32.407					2'03.404	<u>0'30.751</u>	
5ª - 1	0'49.144	0'49.144		0'58.322	0'58.322					0'51.770	0'51.770					0'49.355	0'49.355	
5ª - 2	1'30.408	0'41.264		1'46.705	0'48.383					1'35.576	0'43.806					1'31.950	0'42.595	
5ª - 3	2'00.608	<u>0'30.200</u>		2'19.341	0'32.636					2'07.960	0'32.758					2'03.596	0'31.646	
6ª - 1	0'59.658	0'59.658		0'48.697	0'48.697					0'51.527	0'51.527					0'49.189	<u>0'49.189</u>	
6ª - 2	1'55.457	0'55.799		1'29.955	<u>0'41.258</u>					1'35.156	<u>0'43.629</u>					1'31.560	0'42.371	
6ª - 3				<u>2'00.374</u>	<u>0'30.419</u>					<u>2'07.155</u>	<u>0'31.999</u>					<u>2'02.480</u>	0'30.920	

Vuelta Ideal	
0'48.280	0'48.280
1'29.421	0'41.141
1'59.621	0'30.200

Vuelta Ideal	
0'48.073	0'48.073
1'29.331	0'41.258
1'59.750	0'30.419

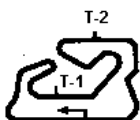
Vuelta Ideal	
0'47.940	0'47.940
1'28.589	0'40.649
1'58.739	0'30.150

Vuelta Ideal	
0'51.183	0'51.183
1'34.812	0'43.629
2'06.811	0'31.999

Vuelta Ideal	
1666'39.000	1666'39.000
3333'18.000	1666'39.000
4999'57.000	1666'39.000

Vuelta Ideal	
0'49.189	0'49.189
1'31.536	0'42.347
2'02.287	0'30.751

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'47.051	0'47.051
1'26.775	0'39.724
1'55.868	0'29.093



1.490 2.660 3.539

## VIII GP CAMION DE LAS NACIONES

Circuito de Albacete  
04 - 05 de Junio de 2011

### TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos (Q1)

Numero	30			31			32			33			34			35		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'04.436	0'04.436		0'06.406	0'06.406		0'07.342	0'07.342		0'07.386	0'07.386		0'05.751	0'05.751		0'03.372	0'03.372	
1ª - 2	12'00.975	1'56.543		11'10.279	2'03.873		9'47.965	2'02.623		9'33.895	1'55.295		3'46.601	1'47.850		9'26.631	1'48.259	
1ª - 3	12'57.375	0'56.396		12'11.617	1'01.338		10'50.286	1'02.321		10'37.370	1'03.475		4'45.226	0'58.625		10'28.363	1'01.732	
2ª - 1	0'50.961	<u>0'50.961</u>		0'53.538	<u>0'53.538</u>		0'52.430	<u>0'52.430</u>		0'55.194	0'55.194		0'52.473	0'52.473		0'56.638	0'56.638	
2ª - 2	1'35.118	0'44.157		1'38.416	<u>0'44.878</u>		1'38.283	0'45.853		1'40.804	0'45.610		1'36.030	0'43.557		1'43.580	0'46.942	
2ª - 3	<u>2'07.488</u>	0'32.370		2'24.691	0'46.275		2'12.591	0'34.308		2'14.403	0'33.599		2'08.359	0'32.329		2'16.913	0'33.333	
3ª - 1	0'51.950	0'51.950		0'53.575	0'53.575		0'52.895	0'52.895		0'53.223	0'53.223		0'50.981	<u>0'50.981</u>		0'52.808	0'52.808	
3ª - 2	1'35.796	<u>0'43.846</u>		1'39.076	0'45.501		1'37.435	<u>0'44.540</u>		1'38.187	0'44.964		1'34.551	0'43.570		1'38.375	0'45.567	
3ª - 3	2'08.814	0'33.018		<u>2'12.421</u>	0'33.345		<u>2'10.240</u>	<u>0'32.805</u>		2'11.844	0'33.657		<u>2'06.309</u>	<u>0'31.758</u>		2'11.308	0'32.933	
4ª - 1	0'51.588	0'51.588		0'54.092	0'54.092		0'53.230	0'53.230		0'52.953	<u>0'52.953</u>		0'51.575	0'51.575		0'51.491	0'51.491	
4ª - 2	1'35.677	0'44.089		1'40.237	0'46.145		1'38.103	0'44.873		1'39.064	0'46.111		1'34.796	<u>0'43.221</u>		1'34.665	<u>0'43.174</u>	
4ª - 3	2'07.738	<u>0'32.061</u>		2'13.388	<u>0'33.151</u>		2'11.384	0'33.281		2'13.652	0'34.588		2'06.808	0'32.012		2'06.564	0'31.899	
5ª - 1	0'51.372	0'51.372		0'53.544	0'53.544		0'52.700	0'52.700		0'54.436	0'54.436		1'01.356	1'01.356		0'52.080	0'52.080	
5ª - 2	1'35.353	0'43.981		1'39.259	0'45.715		1'38.656	0'45.956		1'40.600	0'46.164		1'58.115	0'56.759		1'37.015	0'44.935	
5ª - 3	2'07.843	0'32.490		2'12.541	0'33.282		2'11.708	0'33.052		2'14.708	0'34.108					2'09.203	0'32.188	
6ª - 1	0'51.293	0'51.293		0'55.855	0'55.855		0'53.926	0'53.926		0'53.263	0'53.263					0'51.026	<u>0'51.026</u>	
6ª - 2	1'35.816	0'44.523		1'41.719	0'45.864		1'39.361	0'45.435		1'37.967	<u>0'44.704</u>					1'34.638	0'43.612	
6ª - 3	2'08.463	0'32.647		2'15.314	0'33.595		2'12.519	0'33.158		<u>2'11.364</u>	<u>0'33.397</u>					<u>2'06.144</u>	<u>0'31.506</u>	

Vuelta Ideal	
0'50.961	0'50.961
1'34.807	0'43.846
2'06.868	0'32.061

Vuelta Ideal	
0'53.538	0'53.538
1'38.416	0'44.878
2'11.567	0'33.151

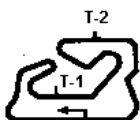
Vuelta Ideal	
0'52.430	0'52.430
1'36.970	0'44.540
2'09.775	0'32.805

Vuelta Ideal	
0'52.953	0'52.953
1'37.657	0'44.704
2'11.054	0'33.397

Vuelta Ideal	
0'50.981	0'50.981
1'34.202	0'43.221
2'05.960	0'31.758

Vuelta Ideal	
0'51.026	0'51.026
1'34.200	0'43.174
2'05.706	0'31.506

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'47.051	0'47.051
1'26.775	0'39.724
1'55.868	0'29.093



1.490 2.660 3.539

## VIII GP CAMION DE LAS NACIONES

### TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos (Q1)

Circuito de Albacete  
04 - 05 de Junio de 2011

Numero	36			37			39			40			41		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	9'02.217	9'02.217		8'24.256	<u>8'24.256</u>		7'39.293	7'39.293		1'11.233	1'11.233		6'53.692	6'53.692	
1ª - 2	11'06.536	2'04.319		10'28.584	<u>2'04.328</u>		9'22.484	1'43.191		2'30.988	1'19.755		8'46.838	1'53.146	
1ª - 3	12'09.039	1'02.503		11'38.788	<u>1'10.204</u>	PIT	10'24.434	1'01.950		3'24.635	0'53.647		9'44.867	0'58.029	
2ª - 1	0'51.991	0'51.991					0'52.615	0'52.615		0'48.546	<u>0'48.546</u>		0'57.540	0'57.540	
2ª - 2	1'35.863	0'43.872					1'36.876	0'44.261		1'29.594	<u>0'41.048</u>		1'45.245	0'47.705	
2ª - 3	2'08.307	0'32.444					2'09.053	0'32.177		<u>2'00.163</u>	<u>0'30.569</u>		2'19.823	<u>0'34.578</u>	
3ª - 1	0'51.128	0'51.128					0'50.234	0'50.234		0'48.894	0'48.894		0'56.178	<u>0'56.178</u>	
3ª - 2	1'35.708	0'44.580					1'33.614	0'43.380		1'30.203	0'41.309		1'43.609	0'47.431	
3ª - 3	2'07.478	<u>0'31.770</u>					2'06.376	0'32.762		2'00.453	<u>0'30.250</u>		<u>2'18.344</u>	0'34.735	
4ª - 1	0'51.160	0'51.160					0'51.816	0'51.816		0'48.847	0'48.847		0'57.276	0'57.276	
4ª - 2	1'34.743	0'43.583					1'35.213	0'43.397		1'30.129	0'41.282		1'45.389	0'48.113	
4ª - 3	2'06.640	0'31.897					2'06.648	<u>0'31.435</u>		2'00.670	0'30.541		2'20.137	0'34.748	
5ª - 1	0'50.998	<u>0'50.998</u>					0'50.226	<u>0'50.226</u>		0'49.562	0'49.562		0'57.978	0'57.978	
5ª - 2	1'34.380	<u>0'43.382</u>					1'32.831	<u>0'42.605</u>		1'33.794	0'44.232		1'45.340	<u>0'47.362</u>	
5ª - 3	<u>2'06.194</u>	0'31.814					2'05.692	0'32.861		2'05.719	0'31.925		2'19.958	0'34.618	
6ª - 1	0'51.496	0'51.496					0'50.653	0'50.653		0'49.183	0'49.183		0'58.178	0'58.178	
6ª - 2	1'35.234	0'43.738					1'33.654	0'43.001		1'30.288	0'41.105		1'45.919	0'47.741	
6ª - 3	2'07.303	0'32.069					<u>2'05.145</u>	0'31.491		2'00.649	0'30.361		2'20.636	0'34.717	

Vuelta Ideal	
0'50.998	0'50.998
1'34.380	0'43.382
2'06.150	0'31.770

Vuelta Ideal	
8'24.256	8'24.256
10'28.584	2'04.328
11'38.788	1'10.204

Vuelta Ideal	
0'50.226	0'50.226
1'32.831	0'42.605
2'04.266	0'31.435

Vuelta Ideal	
0'48.546	0'48.546
1'29.594	0'41.048
1'59.844	0'30.250

Vuelta Ideal	
0'56.178	0'56.178
1'43.540	0'47.362
2'18.118	0'34.578



1.490 2.660 3.539

## VIII GP CAMION DE LAS NACIONES

Circuito de Albacete  
04 - 05 de Junio de 2011

### Clasificación por Sectores 1ª sesión de Entrenamientos (Q1)

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rápida						
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rápida	Ord.
1	1	ANTONIO ALBACETE (ESP)	47.051	1	ANTONIO ALBACETE (ESP)	39.724	3	JOCHEN HAHN (DEU)	29.093	1	1	ANTONIO ALBACETE (ESP)	1'56.026	1'56.026	1
2	4	MARKUS OESTREICH (DEU)	47.095	5	DAVID VRSECKY (CZE)	39.748	1	ANTONIO ALBACETE (ESP)	29.251	2	3	JOCHEN HAHN (DEU)	1'56.193	1'56.193	2
3	3	JOCHEN HAHN (DEU)	47.109	4	MARKUS OESTREICH (DEU)	39.974	4	MARKUS OESTREICH (DEU)	29.348	3	4	MARKUS OESTREICH (DEU)	1'56.417	1'56.417	3
4	5	DAVID VRSECKY (CZE)	47.203	3	JOCHEN HAHN (DEU)	39.991	7	ADAM LACKO (CZE)	29.380	4	5	DAVID VRSECKY (CZE)	1'56.694	1'56.694	4
5	2	MARKUS BÖSIGER (CHE)	47.267	10	ANTHONY JANIEC (FRA)	40.082	2	MARKUS BÖSIGER (CHE)	29.448	5	2	MARKUS BÖSIGER (CHE)	1'56.810	1'56.810	5
6	7	ADAM LACKO (CZE)	47.465	7	ADAM LACKO (CZE)	40.092	5	DAVID VRSECKY (CZE)	29.743	6	7	ADAM LACKO (CZE)	1'56.937	1'56.937	6
7	6	CHRISTOPHER LEVETT (GBR)	47.777	2	MARKUS BÖSIGER (CHE)	40.095	10	ANTHONY JANIEC (FRA)	30.143	7	10	ANTHONY JANIEC (FRA)	1'58.131	1'58.131	7
8	10	ANTHONY JANIEC (FRA)	47.906	18	STUART OLIVER (GBR)	40.649	18	STUART OLIVER (GBR)	30.150	8	18	STUART OLIVER (GBR)	1'58.739	1'58.739	8
9	18	STUART OLIVER (GBR)	47.940	8	ALEX LVOV (RUS)	40.837	8	ALEX LVOV (RUS)	30.167	9	8	ALEX LVOV (RUS)	1'59.520	1'59.520	9
10	17	JOSE BERMEO (ESP)	48.073	12	ZOLTAN BIRNBAUER (HUN)	40.995	12	ZOLTAN BIRNBAUER (HUN)	30.192	10	16	MIKA MAKINEN (FIN)	1'59.621	2'00.136	11
11	16	MIKA MAKINEN (FIN)	48.280	40	JOSE RODRIGUES (PRT)	41.048	16	MIKA MAKINEN (FIN)	30.200	11	17	JOSE BERMEO (ESP)	1'59.750	2'00.374	13
12	8	ALEX LVOV (RUS)	48.516	16	MIKA MAKINEN (FIN)	41.141	40	JOSE RODRIGUES (PRT)	30.250	12	40	JOSE RODRIGUES (PRT)	1'59.844	2'00.163	12
13	40	JOSE RODRIGUES (PRT)	48.546	17	JOSE BERMEO (ESP)	41.258	17	JOSE BERMEO (ESP)	30.419	13	12	ZOLTAN BIRNBAUER (HUN)	1'59.959	1'59.959	10
14	12	ZOLTAN BIRNBAUER (HUN)	48.772	23	MATHEW SUMMERFIELD (GBR)	42.347	14	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	30.530	14	37	DAVID FELIPE PLAZA (ESP)*	1'138.788	1'138.788	28
15	23	MATHEW SUMMERFIELD (GBR)	49.189	39	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	42.605	23	MATHEW SUMMERFIELD (GBR)	30.751	15	23	MATHEW SUMMERFIELD (GBR)	2'02.287	2'02.480	14
16	14	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	49.376	15	ERWIN KLEINAGELVOORT (NLD)	43.095	15	ERWIN KLEINAGELVOORT (NLD)	30.892	16	14	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	2'03.092	2'03.433	15
17	39	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	50.226	35	DAVID MARCO BERMEO (ESP)	43.174	39	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	31.435	17	39	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	2'04.266	2'05.145	17
18	15	ERWIN KLEINAGELVOORT (NLD)	50.643	14	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	43.186	35	DAVID MARCO BERMEO (ESP)	31.506	18	15	ERWIN KLEINAGELVOORT (NLD)	2'04.630	2'04.630	16
19	30	PHILIPPE ARLAUD (FRA)	50.961	34	MICHEL BASSANELLI (FRA)	43.221	34	MICHEL BASSANELLI (FRA)	31.758	19	35	DAVID MARCO BERMEO (ESP)	2'05.706	2'06.144	18
20	34	MICHEL BASSANELLI (FRA)	50.981	36	PEDRO GARCIA (ESP)	43.382	36	PEDRO GARCIA (ESP)	31.770	20	34	MICHEL BASSANELLI (FRA)	2'05.960	2'06.309	20
21	36	PEDRO GARCIA (ESP)	50.998	19	FLORIAN ORSINI (FRA)	43.629	19	FLORIAN ORSINI (FRA)	31.999	21	36	PEDRO GARCIA (ESP)	2'06.150	2'06.194	19
22	35	DAVID MARCO BERMEO (ESP)	51.026	30	PHILIPPE ARLAUD (FRA)	43.846	30	PHILIPPE ARLAUD (FRA)	32.061	22	19	FLORIAN ORSINI (FRA)	2'06.811	2'07.155	21
23	19	FLORIAN ORSINI (FRA)	51.183	32	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	44.540	32	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	32.805	23	30	PHILIPPE ARLAUD (FRA)	2'06.868	2'07.488	22
24	32	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	52.430	33	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	44.704	31	ENRIQUE VILA MONTESERIN (ESP)	33.151	24	32	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	2'09.775	2'10.240	23
25	33	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	52.953	31	ENRIQUE VILA MONTESERIN (ESP)	44.878	33	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	33.397	25	33	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	2'11.054	2'11.364	24
26	31	ENRIQUE VILA MONTESERIN (ESP)	53.538	6	CHRISTOPHER LEVETT (GBR)	45.880	41	FRANCISCO NAVARRO (ESP)	34.578	26	31	ENRIQUE VILA MONTESERIN (ESP)	2'11.567	2'12.421	25
27	41	FRANCISCO NAVARRO (ESP)	56.178	41	FRANCISCO NAVARRO (ESP)	47.362	6	CHRISTOPHER LEVETT (GBR)	54.549	27	41	FRANCISCO NAVARRO (ESP)	2'18.118	2'18.344	26
28	37	DAVID FELIPE PLAZA (ESP)*	8'24.256	37	DAVID FELIPE PLAZA (ESP)*	2'04.328	37	DAVID FELIPE PLAZA (ESP)*	1'10.204	28	6	CHRISTOPHER LEVETT (GBR)	2'28.206	2'28.206	27
29	20	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	Transponder	20	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	Transponder	20	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	Transponder	29	20	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	499'57.000		

## VIII GP CAMION DE LAS NACIONES

Circuito de Albacete  
04 - 05 de Junio de 2011

### RESULTADOS Super Pole (SP1)

Ord.	Nº	Concurrent / Entrant	Marque / Make	Pilotes / Driver	Eq.	Cat.	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	3	JOCHEN HAHN (DEU)	MAN	JOCHEN HAHN (DEU)				4	4	<b>1'55.783</b>			110.037
2	4	MKR TECHNOLOGY (CZE)	RENAULT	MARKUS OESTREICH (DEU)	T2			4	2	<b>1'56.089</b>	0"306	0"306	109.747
3	1	EQUIPO CEPESA (ESP)	MAN	ANTONIO ALBACETE (ESP)	T5	CE	1º	5	2	<b>1'56.166</b>	0"383	0"077	109.675
4	7	MKR TEAM 14 JUNIORS (CZE)	RENAULT	ADAM LACKO (CZE)	T3	CE	2º	4	4	<b>1'56.377</b>	0"594	0"211	109.476
5	2	MKR TECHNOLOGY (CZE)	RENAULT	MARKUS BÖSIGER (CHE)	T2			4	2	<b>1'56.579</b>	0"796	0"202	109.286
6	5	BUGGYRA INT. RACING SYSTEM (CZE)	FREIGHTLINER	DAVID VRSECKY (CZE)	T1			5	2	<b>1'57.109</b>	1"326	0"530	108.791
7	10	MKR TEAM 14 JUNIORS (CZE)	RENAULT	ANTHONY JANIEC (FRA)	T3			4	2	<b>1'58.557</b>	2"774	1"448	107.463
8	8	TRUCK RACE TEAM ALLGÄUER (AUT)	MAN	ALEX LVOV (RUS)				4	4	<b>1'58.972</b>	3"189	0"415	107.088
9	18	TRUCK RACE TEAM ALLGÄUER (AUT)	MAN	STUART OLIVER (GBR)				4	4	<b>1'59.388</b>	3"605	0"416	106.715
10	12	ZOLTAN BIRNBAUER (HUN)	MAN	ZOLTAN BIRNBAUER (HUN)	T4			2	2	<b>1'59.989</b>	4"206	0"601	106.180

### PROVISIONAL

Circuito de Albacete 04 de Junio de 2011

A las 13:06 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

### DEFINITIVA

Circuito de Albacete 04 de Junio de 2011

A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

## VIII GP CAMION DE LAS NACIONES

Circuito de Albacete  
04 - 05 de Junio de 2011

### TIEMPOS POR VUELTA Super Pole (SP1)

Numero	1			2			3			4			5			7		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'47.125	<u>0'47.125</u>		0'47.159	<u>0'47.159</u>		0'47.206	0'47.206		0'47.162	<u>0'47.162</u>		0'47.413	<u>0'47.413</u>		0'47.246	0'47.246	
1ª - 2	1'26.760	<u>0'39.635</u>		1'27.234	0'40.075		1'26.892	<u>0'39.686</u>		1'26.896	<u>0'39.734</u>		1'27.607	0'40.194		1'27.142	0'39.896	
1ª - 3	<u>1'56.166</u>	<u>0'29.406</u>		<u>1'56.579</u>	<u>0'29.345</u>		1'56.014	0'29.122		<u>1'56.089</u>	<u>0'29.193</u>		<u>1'57.109</u>	0'29.502		1'56.643	0'29.501	
2ª - 1	1'07.581	1'07.581		1'16.410	1'16.410		1'03.231	1'03.231		1'23.661	1'23.661		0'54.209	0'54.209		1'15.070	1'15.070	
2ª - 2	2'09.607	1'02.026		2'24.735	1'08.325		2'04.879	1'01.648		2'34.387	1'10.726		1'41.261	0'47.052		2'26.540	1'11.470	
2ª - 3	2'47.705	0'38.098		2'57.360	0'32.625		2'41.684	0'36.805		3'10.896	0'36.509		2'13.096	0'31.835		3'00.358	0'33.818	
3ª - 1	0'47.309	0'47.309		0'47.296	0'47.296		0'46.984	<u>0'46.984</u>		0'47.248	0'47.248		0'47.703	0'47.703		0'47.143	<u>0'47.143</u>	
3ª - 2	1'27.273	0'39.964		1'27.265	<u>0'39.969</u>		1'26.765	0'39.781		1'27.031	0'39.783		1'27.895	0'40.192		1'27.012	<u>0'39.869</u>	
3ª - 3	1'56.772	0'29.499		1'56.616	0'29.351		<u>1'55.783</u>	<u>0'29.018</u>		1'56.364	0'29.333		1'57.259	<u>0'29.364</u>		<u>1'56.377</u>	<u>0'29.365</u>	
4ª - 1	0'47.538	0'47.538		1'05.694	1'05.694		1'02.223	1'02.223		1'16.453	1'16.453		0'47.643	0'47.643		1'16.833	1'16.833	
4ª - 2	1'27.616	0'40.078		2'15.954	1'10.260		2'02.045	0'59.822		2'40.466	1'24.013		1'27.817	<u>0'40.174</u>		2'40.638	1'23.805	
4ª - 3	1'57.264	0'29.648											1'57.656	0'29.839				

Vuelta Ideal	
0'47.125	0'47.125
1'26.760	0'39.635
1'56.166	0'29.406

Vuelta Ideal	
0'47.159	0'47.159
1'27.128	0'39.969
1'56.473	0'29.345

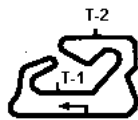
Vuelta Ideal	
0'46.984	0'46.984
1'26.670	0'39.686
1'55.688	0'29.018

Vuelta Ideal	
0'47.162	0'47.162
1'26.896	0'39.734
1'56.089	0'29.193

Vuelta Ideal	
0'47.413	0'47.413
1'27.587	0'40.174
1'56.951	0'29.364

Vuelta Ideal	
0'47.143	0'47.143
1'27.012	0'39.869
1'56.377	0'29.365

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'46.984	0'46.984
1'26.619	0'39.635
1'55.637	0'29.018



1.490 2.660 3.539



## VIII GP CAMION DE LAS NACIONES

Circuito de Albacete  
04 - 05 de Junio de 2011

### TIEMPOS POR VUELTA Super Pole (SP1)

Numero	8			10			12			18		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'49.212	0'49.212		0'48.225	0'48.225		0'48.903	<u>0'48.903</u>		0'48.314	0'48.314	
1ª - 2	1'29.807	0'40.595		1'28.512	<u>0'40.287</u>		1'29.797	<u>0'40.894</u>		1'29.334	0'41.020	
1ª - 3	1'59.627	<u>0'29.820</u>		<u>1'58.557</u>	<u>0'30.045</u>		<u>1'59.989</u>	<u>0'30.192</u>		1'59.485	<u>0'30.151</u>	
2ª - 1	0'50.549	0'50.549		1'11.921	1'11.921		1'09.437	1'09.437		0'48.260	0'48.260	
2ª - 2	1'35.995	0'45.446		2'24.597	1'12.676		2'23.422	1'13.985		1'32.990	0'44.730	
2ª - 3	2'08.990	0'32.995		2'59.953	0'35.356					2'04.378	0'31.388	
3ª - 1	0'48.425	<u>0'48.425</u>		0'48.102	<u>0'48.102</u>					0'48.218	<u>0'48.218</u>	
3ª - 2	1'28.968	<u>0'40.543</u>		1'28.497	0'40.395					1'29.115	<u>0'40.897</u>	
3ª - 3	<u>1'58.972</u>	0'30.004		1'58.734	0'30.237					<u>1'59.388</u>	0'30.273	
4ª - 1	1'03.687	1'03.687		1'11.458	1'11.458					1'03.284	1'03.284	
4ª - 2	2'07.526	1'03.839		2'35.377	1'23.919					2'01.313	0'58.029	
4ª - 3												

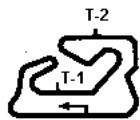
Vuelta Ideal	
0'48.425	0'48.425
1'28.968	0'40.543
1'58.788	0'29.820

Vuelta Ideal	
0'48.102	0'48.102
1'28.389	0'40.287
1'58.434	0'30.045

Vuelta Ideal	
0'48.903	0'48.903
1'29.797	0'40.894
1'59.989	0'30.192

Vuelta Ideal	
0'48.218	0'48.218
1'29.115	0'40.897
1'59.266	0'30.151

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'46.984	0'46.984
1'26.619	0'39.635
1'55.637	0'29.018



1.490 2.660 3.539

## VIII GP CAMION DE LAS NACIONES

Circuito de Albacete  
04 - 05 de Junio de 2011

### Clasificación por Sectores Super Pole (SP1)

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida			
Ord.	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	3 JOCHEN HAHN (DEU)	46.984	1 ANTONIO ALBACETE (ESP)	39.635	3 JOCHEN HAHN (DEU)	29.018	1	3 JOCHEN HAHN (DEU)	1'55.688	1'55.783	1	
2	1 ANTONIO ALBACETE (ESP)	47.125	3 JOCHEN HAHN (DEU)	39.686	4 MARKUS OESTREICH (DEU)	29.193	2	4 MARKUS OESTREICH (DEU)	1'56.089	1'56.089	2	
3	7 ADAM LACKO (CZE)	47.143	4 MARKUS OESTREICH (DEU)	39.734	2 MARKUS BÖSIGER (CHE)	29.345	3	1 ANTONIO ALBACETE (ESP)	1'56.166	1'56.166	3	
4	2 MARKUS BÖSIGER (CHE)	47.159	7 ADAM LACKO (CZE)	39.869	5 DAVID VRSECKY (CZE)	29.364	4	7 ADAM LACKO (CZE)	1'56.377	1'56.377	4	
5	4 MARKUS OESTREICH (DEU)	47.162	2 MARKUS BÖSIGER (CHE)	39.969	7 ADAM LACKO (CZE)	29.365	5	2 MARKUS BÖSIGER (CHE)	1'56.473	1'56.579	5	
6	5 DAVID VRSECKY (CZE)	47.413	5 DAVID VRSECKY (CZE)	40.174	1 ANTONIO ALBACETE (ESP)	29.406	6	5 DAVID VRSECKY (CZE)	1'56.951	1'57.109	6	
7	10 ANTHONY JANIEC (FRA)	48.102	10 ANTHONY JANIEC (FRA)	40.287	8 ALEX LVOV (RUS)	29.820	7	10 ANTHONY JANIEC (FRA)	1'58.434	1'58.557	7	
8	18 STUART OLIVER (GBR)	48.218	8 ALEX LVOV (RUS)	40.543	10 ANTHONY JANIEC (FRA)	30.045	8	8 ALEX LVOV (RUS)	1'58.788	1'58.972	8	
9	8 ALEX LVOV (RUS)	48.425	12 ZOLTAN BIRNBAUER (HUN)	40.894	18 STUART OLIVER (GBR)	30.151	9	18 STUART OLIVER (GBR)	1'59.266	1'59.388	9	
10	12 ZOLTAN BIRNBAUER (HUN)	48.903	18 STUART OLIVER (GBR)	40.897	12 ZOLTAN BIRNBAUER (HUN)	30.192	10	12 ZOLTAN BIRNBAUER (HUN)	1'59.989	1'59.989	10	

## VIII GP CAMION DE LAS NACIONES

Circuito de Albacete  
04 - 05 de Junio de 2011

### PARRILLA DE SALIDA Primera carrera (R1)

Num.	piloto	Tiempo	Fila	Num.	piloto	Tiempo
20	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)					
			..... 15 .....	9	UWE NITTEL (DEU)	ERR
38	MARTIAL DEFAYE (FRA)					
			..... 14 .....	37	DAVID FELIPE PLAZA (ESP)*	1'138.788
6	CHRISTOPHER LEVETT (GBR)	2'28.206				
			..... 13 .....	41	FRANCISCO NAVARRO (ESP)	2'18.344
31	IRIQUE VILA MONTESERIN (ESP)	2'12.421				
			..... 12 .....	33	RLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	2'11.364
32	BERTO VILA MONTESERIN (ESP)	2'10.240				
			..... 11 .....	30	PHILIPPE ARLAUD (FRA)	2'07.488
19	FLORIAN ORSINI (FRA)	2'07.155				
			..... 10 .....	34	MICHEL BASSANELLI (FRA)	2'06.309
36	PEDRO GARCIA (ESP)	2'06.194				
			..... 9 .....	35	DAVID MARCO BERMEJO (ESP)	2'06.144
39	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	2'05.145				
			..... 8 .....	15	RWIN KLEINNAGELVOORT (NLD)	2'04.630
14	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	2'03.433				
			..... 7 .....	23	MATHEW SUMMERFIELD (GBR)	2'02.480
40	JOSE RODRIGUES (PRT)	2'00.453				
			..... 6 .....	17	JOSE BERMEJO (ESP)	2'00.374
16	MIKA MAKINEN (FIN)	2'00.136				
			..... 5 .....	12	ZOLTAN BIRNBAUER (HUN)	1'59.989
18	STUART OLIVER (GBR)	1'59.388				
			..... 4 .....	8	ALEX LVOV (RUS)	1'58.972
10	ANTHONY JANIEC (FRA)	1'58.557				
			..... 3 .....	5	DAVID VRSECKY (CZE)	1'57.109
2	MARKUS BÖSIGER (CHE)	1'56.579				
			..... 2 .....	7	ADAM LACKO (CZE)	1'56.377
1	ANTONIO ALBACETE (ESP)	1'56.166				
			..... 1 .....	4	MARKUS OESTREICH (DEU)	1'56.089
3	JOCHEN HAHN (DEU)	1'55.783				



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE

## VIII GP CAMION DE LAS NACIONES

### CLASIFICACION PROVISIONAL Primera carrera (R1)

Circuito de Albacete  
04 - 05 de Junio de 2011

Clas.	Nº	Concurrent / Entrant	Marque / Make	Pilotes / Driver	Eq.	Cat.	Cla.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	3	JOCHEN HAHN (DEU)	MAN	JOCHEN HAHN (DEU)				13	25'47.315	107.041		2	1'56.468	109.390
2	4	MKR TECHNOLOGY (CZE)	RENAULT	MARKUS OESTREICH (DEU)	T2			13	25'58.074	106.302	10"759	2	1'58.159	107.825
3	7	MKR TEAM 14 JUNIORS (CZE)	RENAULT	ADAM LACKO (CZE)	T3	CE	1º	13	25'59.854	106.180	12"539	4	1'58.674	107.357
4	2	MKR TECHNOLOGY (CZE)	RENAULT	MARKUS BÖSIGER (CHE)	T2			13	26'02.514	106.000	15"199	2	1'58.509	107.506
5	5	BUGGYRA INT. RACING SYSTEM (CZE)	FREIGHTLINER	DAVID VRSECKY (CZE)	T1			13	26'03.193	105.954	15"878	2	1'58.380	107.623
6	10	MKR TEAM 14 JUNIORS (CZE)	RENAULT	ANTHONY JANIEC (FRA)	T3			13	26'18.274	104.941	30"959	2	1'58.565	107.455
7	8	TRUCK RACE TEAM ALLGÄUER (AUT)	MAN	ALEX LVOV (RUS)				13	26'29.682	104.188	42"367	4	2'00.110	106.073
8	18	TRUCK RACE TEAM ALLGÄUER (AUT)	MAN	STUART OLIVER (GBR)				13	26'32.168	104.025	44"853	3	2'00.009	106.163
9	6	BUGGYRA INT. RACING SYSTEM (CZE)	FREIGHTLINER	CHRISTOPHER LEVETT (GBR)	T1			13	26'34.365	103.882	47"050	5	1'59.550	106.570
10	1	EQUIPO CEPESA (ESP)	MAN	ANTONIO ALBACETE (ESP)	T5	CE	2º	13	26'41.571	103.415	54"256	8	2'01.505	104.855
11	16	MIKA MAKINEN (FIN)	MAN	MIKA MAKINEN (FIN)	T4			13	26'42.436	103.359	55"121	8	2'01.694	104.693
12	9	TRUCK SPORT LUTZ BERNAU (DEU)	MAN	UWE NITTEL (DEU)	T5			13	26'42.609	103.348	55"294	7	1'59.713	106.425
13	20	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	MAN	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)		CE	3º	13	26'42.835	103.333	55"520	9	2'00.428	105.793
14	40	JOSE RODRIGUES (PRT)	MAN	JOSE RODRIGUES (PRT)		CE	4º	13	26'47.487	103.034	1'00"172	7	2'02.189	104.268
15	23	MATHEW SUMMERFIELD (GBR)	MAN	MATHEW SUMMERFIELD (GBR)				13	26'59.877	102.246	1'12"562	8	2'02.803	103.747
16	12	ZOLTAN BIRNBAUER (HUN)	MAN	ZOLTAN BIRNBAUER (HUN)	T4			13	27'01.548	102.141	1'14"233	3	2'02.425	104.067
17	14	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	RENAULT	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)				13	27'08.904	101.679	1'21"589	9	2'03.414	103.234
18	17	JOSE BERMEJO (ESP)	MAN	JOSE BERMEJO (ESP)		CE	5º	13	27'11.062	101.545	1'23"747	6	2'02.648	103.878
19	15	ERWIN KLEINAGELVOORT (NLD)	SCANIA	ERWIN KLEINAGELVOORT (NLD)				13	27'33.083	100.192	1'45"768	4	2'04.475	102.354
20	39	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	MAN	EDUARDO RODRIGUES (PRT)		CE	6º	13	27'41.440	99.688	1'54"125	4	2'04.711	102.160
21	19	FLORIAN ORSINI (FRA)	MERCEDES	FLORIAN ORSINI (FRA)				12	25'54.230	98.367	1 Vta.	4	2'06.989	100.327
22	35	DAVID MARCO BERMEJO (ESP)	MAN	DAVID MARCO BERMEJO (ESP)				12	25'54.800	98.331	1 Vta.	8	2'06.848	100.439
23	30	PHILIPPE ARLAUD (FRA)*	VOLVO	PHILIPPE ARLAUD (FRA)				12	25'57.104	98.186	1 Vta.	12	2'07.016	100.306
24	37	MOTOR CLUB CIRCUITO DE ALBACETE (ESP)	MAN	DAVID FELIPE PLAZA (ESP)*		CE	7º	12	26'06.812	97.577	1 Vta.	9	2'07.015	100.307
25	34	MICHEL BASSANELLI (FRA)	DAF	MICHEL BASSANELLI (FRA)		CE	8º	12	26'12.735	97.210	1 Vta.	6	2'08.040	99.504
26	38	MARTIAL DEFAYE (FRA)	DAF	MARTIAL DEFAYE (FRA)				12	27'28.413	92.747	1 Vta.	3	2'11.543	96.854
27	41	FRANCISCO NAVARRO (ESP)	RENAULT	FRANCISCO NAVARRO (ESP)				11	26'43.402	87.405	2 Vta.	4	2'18.741	91.829
28	33	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	MERCEDES	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)		CE	9º	11	27'11.007	85.926	2 Vta.	2	2'08.811	98.908
29	36	PEDRO GARCIA (ESP)*	IVECO	PEDRO GARCIA (ESP)				9	19'30.535	97.959	4 Vta.	9	2'07.156	100.196
		<b>NO CLASIFICADOS</b>												
30	31	ENRIQUE VILA MONTESERIN (ESP)	MERCEDES	ENRIQUE VILA MONTESERIN (ESP)				8	19'24.858	87.499	5 Vta.	2	2'12.819	95.924
31	32	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	MERCEDES	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)				5	15'40.206	67.754	8 Vta.	2	2'09.872	98.100

Vuelta mas rapida JOCHEN HAHN (DEU) en 1'56.468 a 109.390 Km/h.

### PROVISIONAL

Circuito de Albacete 04 de Junio de 2011

A las 15:23 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

### DEFINITIVA

Circuito de Albacete 04 de Junio de 2011

A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

## VIII GP CAMION DE LAS NACIONES

Circuito de Albacete  
04 - 05 de Junio de 2011

### TIEMPOS POR VUELTA Primera carrera (R1)

Numero	1			2			3			4			5			6		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'57.708	0'57.708		0'56.611	0'56.611		0'51.347	0'51.347		0'54.034	0'54.034		0'57.709	0'57.709		1'08.206	1'08.206	
1ª - 2	1'40.185	0'42.477		1'37.363	0'40.752		1'31.208	0'39.861		1'34.620	0'40.586		1'40.186	0'42.477		1'50.749	0'42.543	
1ª - 3	2'11.432	0'31.247		2'07.045	0'29.682		2'00.339	0'29.131		2'04.341	0'29.721		2'10.332	0'30.146		2'20.831	0'30.082	
2ª - 1	0'50.118	0'50.118		0'47.798	0'47.798		0'47.375	0'47.375		0'47.919	0'47.919		0'47.905	0'47.905		0'49.059	0'49.059	
2ª - 2	1'32.423	0'42.305		1'28.464	0'40.666		1'27.247	0'39.872		1'28.465	0'40.546		1'28.753	0'40.848		1'29.983	0'40.924	
2ª - 3	2'04.996	0'32.573		1'58.509	0'30.045		1'56.468	0'29.221		1'58.159	0'29.694		1'58.380	0'29.627		2'01.013	0'31.030	
3ª - 1	0'48.953	0'48.953		0'48.154	0'48.154		0'47.675	0'47.675		0'48.315	0'48.315		0'48.072	0'48.072		0'48.348	0'48.348	
3ª - 2	1'30.725	0'41.772		1'28.731	0'40.577		1'27.684	0'40.009		1'28.959	0'40.644		1'28.751	0'40.679		1'30.423	0'42.075	
3ª - 3	2'01.589	0'30.864		1'58.933	0'30.202		1'57.185	0'29.501		1'58.832	0'29.873		1'58.732	0'29.981		2'00.873	0'30.450	
4ª - 1	0'49.451	0'49.451		0'47.925	0'47.925		0'47.810	0'47.810		0'48.077	0'48.077		0'47.940	0'47.940		0'48.390	0'48.390	
4ª - 2	1'31.050	0'41.599		1'28.733	0'40.808		1'28.082	0'40.272		1'28.601	0'40.524		1'28.392	0'40.452		1'29.991	0'41.601	
4ª - 3	2'02.026	0'30.976		1'58.823	0'30.090		1'57.557	0'29.475		1'58.433	0'29.832		1'58.434	0'30.042		2'00.543	0'30.552	
5ª - 1	0'49.406	0'49.406		0'48.226	0'48.226		0'47.948	0'47.948		0'47.925	0'47.925		0'48.013	0'48.013		0'48.560	0'48.560	
5ª - 2	1'31.122	0'41.716		1'29.165	0'40.939		1'28.366	0'40.418		1'28.942	0'41.017		1'28.887	0'40.874		1'29.436	0'40.876	
5ª - 3	2'02.068	0'30.946		1'59.416	0'30.251		1'58.128	0'29.762		1'58.922	0'29.750		1'58.880	0'29.993		1'59.550	0'30.114	
6ª - 1	0'49.776	0'49.776		0'48.246	0'48.246		0'48.212	0'48.212		0'48.205	0'48.205		0'48.455	0'48.455		0'49.691	0'49.691	
6ª - 2	1'31.301	0'41.525		1'29.156	0'40.910		1'28.786	0'40.574		1'29.150	0'40.945		1'29.300	0'40.845		1'31.551	0'41.860	
6ª - 3	2'02.449	0'31.148		1'59.613	0'30.457		1'58.419	0'29.633		1'59.247	0'30.097		1'59.873	0'30.573		2'02.536	0'30.985	
7ª - 1	0'49.486	0'49.486		0'47.946	0'47.946		0'48.104	0'48.104		0'48.385	0'48.385		0'48.008	0'48.008		0'49.796	0'49.796	
7ª - 2	1'30.968	0'41.482		1'28.814	0'40.868		1'28.738	0'40.634		1'29.323	0'40.938		1'28.683	0'40.675		1'31.563	0'41.767	
7ª - 3	2'01.893	0'30.925		1'59.035	0'30.221		1'59.075	0'30.337		1'59.364	0'30.041		1'59.066	0'30.383		2'02.218	0'30.655	
8ª - 1	0'49.237	0'49.237		0'48.127	0'48.127		0'48.173	0'48.173		0'48.415	0'48.415		0'48.211	0'48.211		0'49.407	0'49.407	
8ª - 2	1'30.753	0'41.516		1'29.416	0'41.289		1'29.603	0'41.430		1'29.547	0'41.132		1'29.045	0'40.834		1'31.119	0'41.712	
8ª - 3	2'01.505	0'30.752		1'59.489	0'30.073		2'00.163	0'30.560		1'59.560	0'30.013		1'59.130	0'30.085		2'01.551	0'30.432	
9ª - 1	0'49.428	0'49.428		0'48.366	0'48.366		0'48.999	0'48.999		0'48.343	0'48.343		0'48.764	0'48.764		0'49.374	0'49.374	
9ª - 2	1'30.934	0'41.506		1'29.337	0'40.971		1'29.836	0'40.837		1'30.149	0'41.806		1'29.763	0'40.999		1'31.415	0'42.041	
9ª - 3	2'01.792	0'30.858		1'59.445	0'30.108		1'59.631	0'29.795		2'00.135	0'29.986		2'00.015	0'30.252		2'01.878	0'30.463	
10ª - 1	0'49.716	0'49.716		0'48.371	0'48.371		0'48.540	0'48.540		0'48.593	0'48.593		0'48.680	0'48.680		0'49.131	0'49.131	
10ª - 2	1'31.333	0'41.617		1'29.476	0'41.105		1'29.520	0'40.980		1'29.826	0'41.233		1'29.588	0'40.908		1'30.665	0'41.534	
10ª - 3	2'02.354	0'31.021		1'59.824	0'30.348		1'59.138	0'29.618		1'59.688	0'29.862		1'59.800	0'30.212		2'01.136	0'30.471	
11ª - 1	0'50.576	0'50.576		0'48.725	0'48.725		0'48.755	0'48.755		0'49.296	0'49.296		0'48.710	0'48.710		0'49.564	0'49.564	
11ª - 2	1'32.585	0'42.009		1'29.890	0'41.165		1'29.779	0'41.024		1'30.413	0'41.117		1'29.708	0'40.998		1'31.001	0'41.437	
11ª - 3	2'03.617	0'31.032		2'00.072	0'30.182		1'59.984	0'30.205		2'00.376	0'29.963		1'59.985	0'30.277		2'01.271	0'30.270	
12ª - 1	0'49.891	0'49.891		0'48.846	0'48.846		0'50.236	0'50.236		0'48.953	0'48.953		0'48.485	0'48.485		0'48.679	0'48.679	
12ª - 2	1'31.607	0'41.716		1'30.213	0'41.367		1'31.152	0'40.916		1'30.110	0'41.157		1'29.894	0'41.409		1'30.123	0'41.444	
12ª - 3	2'02.644	0'31.037		2'00.968	0'30.755		2'01.327	0'30.175		2'00.312	0'30.202		2'00.154	0'30.260		2'00.358	0'30.235	
13ª - 1	0'49.765	0'49.765		0'48.911	0'48.911		0'48.518	0'48.518		0'49.503	0'49.503		0'48.448	0'48.448		0'48.789	0'48.789	
13ª - 2	1'31.556	0'41.791		1'30.881	0'41.970		1'29.472	0'40.954		1'30.313	0'40.810		1'29.963	0'41.515		1'30.315	0'41.526	
13ª - 3	2'03.206	0'31.650		2'01.342	0'30.461		1'59.901	0'30.429		2'00.935	0'30.622		2'00.412	0'30.449		2'00.607	0'30.292	

Vuelta Ideal	
0'48.953	0'48.953
1'30.435	0'41.482
2'01.187	0'30.752

Vuelta Ideal	
0'47.798	0'47.798
1'28.375	0'40.577
1'58.057	0'29.682

Vuelta Ideal	
0'47.375	0'47.375
1'27.236	0'39.861
1'56.367	0'29.131

Vuelta Ideal	
0'47.919	0'47.919
1'28.443	0'40.524
1'58.137	0'29.694

Vuelta Ideal	
0'47.905	0'47.905
1'28.357	0'40.452
1'57.984	0'29.627

Vuelta Ideal	
0'48.348	0'48.348
1'29.224	0'40.876
1'59.306	0'30.082

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'47.375	0'47.375
1'27.236	0'39.861
1'56.367	0'29.131



1.490 2.660 3.539

## VIII GP CAMION DE LAS NACIONES

Circuito de Albacete  
04 - 05 de Junio de 2011

### TIEMPOS POR VUELTA Primera carrera (R1)

Numero	7			8			9			10			12			14		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'54.957	0'54.957		0'58.255	0'58.255		1'08.659	1'08.659		0'58.591	0'58.591		1'00.713	1'00.713		1'04.433	1'04.433	
1ª - 2	1'35.759	0'40.802		1'41.301	0'43.046		1'52.359	0'43.700		1'40.625	0'42.034		1'43.221	0'42.508		1'46.979	0'42.546	
1ª - 3	2'05.588	<b>0'29.829</b>		2'12.643	0'31.342		2'22.193	<b>0'29.834</b>		2'12.074	0'31.449		2'13.983	0'30.762		2'18.083	0'31.104	
2ª - 1	0'48.151	<b>0'48.151</b>		0'49.061	0'49.061		0'49.709	0'49.709		0'48.362	0'48.362		0'49.650	<b>0'49.650</b>		0'49.212	<b>0'49.212</b>	
2ª - 2	1'28.749	0'40.598		1'31.640	0'42.579		1'30.312	<b>0'40.603</b>		1'28.839	<b>0'40.477</b>		1'31.740	<b>0'42.090</b>		1'32.262	0'43.050	
2ª - 3	1'58.754	0'30.005		2'02.516	0'30.876		2'00.158	0'29.846		<b>1'58.565</b>	<b>0'29.726</b>		2'03.325	0'31.585		2'03.773	0'31.511	
3ª - 1	0'48.200	0'48.200		0'48.919	0'48.919		0'49.947	0'49.947		0'48.131	<b>0'48.131</b>		0'49.777	0'49.777		0'50.150	0'50.150	
3ª - 2	1'28.784	<b>0'40.584</b>		1'29.795	<b>0'40.876</b>		1'31.055	0'41.108		1'28.821	0'40.690		1'32.003	0'42.226		1'33.167	0'43.017	
3ª - 3	1'58.813	0'30.029		2'00.366	0'30.029		2'02.498	0'31.443		1'59.154	0'30.333		<b>2'02.425</b>	<b>0'30.422</b>		2'04.420	0'31.253	
4ª - 1	0'48.166	0'48.166		0'48.753	0'48.753		0'47.789	<b>0'47.789</b>		0'48.372	0'48.372		0'49.870	0'49.870		0'50.039	0'50.039	
4ª - 2	1'28.763	0'40.597		1'29.854	0'41.101		1'29.483	0'41.694		1'29.095	0'40.723		1'35.407	0'45.537		1'33.309	0'43.270	
4ª - 3	1'58.674	0'29.911		<b>2'00.110</b>	<b>0'30.256</b>		<b>2'02.289</b>	<b>0'32.806</b>		1'59.198	0'30.103		2'07.849	0'32.442		2'04.489	0'31.180	
5ª - 1	0'48.198	0'48.198		0'48.885	0'48.885		0'49.471	0'49.471		0'48.415	0'48.415		0'50.030	0'50.030		0'50.079	0'50.079	
5ª - 2	1'28.921	0'40.723		1'30.702	0'41.817		1'30.349	0'40.878		1'29.393	0'40.978		1'32.234	0'42.204		1'32.575	<b>0'42.496</b>	
5ª - 3	1'58.982	0'30.061		2'01.253	0'30.551		2'00.516	0'30.167		1'59.600	0'30.207		2'03.016	0'30.782		2'03.640	<b>0'31.065</b>	
6ª - 1	0'48.160	0'48.160		0'49.286	0'49.286		0'48.628	0'48.628		0'48.688	0'48.688		0'50.490	0'50.490		0'49.520	0'49.520	
6ª - 2	1'29.479	0'41.319		1'31.153	0'41.867		1'29.550	0'40.922		1'29.723	0'41.035		1'33.678	0'43.188		1'32.353	0'42.833	
6ª - 3	1'59.539	0'30.060		2'02.234	0'31.081		2'00.677	0'31.127		1'59.849	0'30.126		2'04.754	0'31.076		2'03.917	0'31.564	
7ª - 1	0'48.168	0'48.168		0'49.460	0'49.460		0'48.359	0'48.359		0'48.577	0'48.577		0'50.091	0'50.091		0'49.967	0'49.967	
7ª - 2	1'29.109	0'40.941		1'31.717	0'42.257		1'29.229	0'40.870		1'29.597	0'41.020		1'32.948	0'42.857		1'33.078	0'43.111	
7ª - 3	1'59.392	0'30.283		2'02.109	0'30.392		<b>1'59.713</b>	0'30.484		1'59.956	0'30.359		2'03.582	0'30.634		2'04.317	0'31.239	
8ª - 1	0'48.305	0'48.305		0'48.618	<b>0'48.618</b>		0'49.408	0'49.408		0'48.700	0'48.700		0'50.255	0'50.255		0'50.022	0'50.022	
8ª - 2	1'29.074	0'40.769		1'29.881	0'41.263		1'30.959	0'41.551		1'29.569	0'40.869		1'32.358	0'42.103		1'32.797	0'42.775	
8ª - 3	1'59.184	0'30.110		2'00.258	0'30.377		2'01.400	0'30.441		2'00.097	0'30.528		2'03.164	0'30.806		2'04.191	0'31.394	
9ª - 1	0'48.501	0'48.501		0'48.896	0'48.896		0'49.622	0'49.622		0'48.778	0'48.778		0'49.818	0'49.818		0'49.619	0'49.619	
9ª - 2	1'29.450	0'40.949		1'30.206	0'41.310		1'31.707	0'42.085		1'30.715	0'41.937		1'32.632	0'42.814		1'32.286	0'42.667	
9ª - 3	1'59.659	0'30.209		2'00.547	0'30.341		2'02.144	0'30.437		2'01.447	0'30.732		2'03.511	0'30.879		<b>2'03.414</b>	0'31.128	
10ª - 1	0'48.649	0'48.649		0'49.107	0'49.107		0'49.783	0'49.783		0'49.118	0'49.118		0'49.792	0'49.792		0'49.846	0'49.846	
10ª - 2	1'29.762	0'41.113		1'30.281	0'41.174		1'31.536	0'41.753		1'30.631	0'41.513		1'32.329	0'42.537		1'32.552	0'42.706	
10ª - 3	1'59.824	0'30.062		2'00.991	0'30.710		2'02.148	0'30.612		2'01.080	0'30.449		2'03.531	0'31.202		2'03.681	0'31.129	
11ª - 1	0'48.858	0'48.858		0'49.887	0'49.887		0'50.113	0'50.113		0'48.924	0'48.924		0'50.291	0'50.291		0'49.964	0'49.964	
11ª - 2	1'30.043	0'41.185		1'31.680	0'41.793		1'31.924	0'41.811		1'30.659	0'41.735		1'32.698	0'42.407		1'32.903	0'42.939	
11ª - 3	2'00.310	0'30.267		2'02.333	0'30.653		2'02.875	0'30.951		2'00.774	0'30.115		2'04.023	0'31.325		2'04.262	0'31.359	
12ª - 1	0'48.938	0'48.938		0'49.383	0'49.383		0'49.824	0'49.824		0'48.973	0'48.973		0'50.379	0'50.379		0'50.510	0'50.510	
12ª - 2	1'29.957	0'41.019		1'31.095	0'41.712		1'32.275	0'42.451		1'30.421	0'41.448		1'33.020	0'42.641		1'33.416	0'42.906	
12ª - 3	2'00.732	0'30.775		2'01.782	0'30.687		2'02.594	0'30.319		2'01.537	0'31.116		2'03.956	0'30.936		2'05.004	0'31.588	
13ª - 1	0'48.882	0'48.882		0'49.611	0'49.611		0'49.910	0'49.910		0'48.874	0'48.874		0'50.360	0'50.360		0'50.449	0'50.449	
13ª - 2	1'30.314	0'41.432		1'31.547	0'41.936		1'31.848	0'41.938		1'31.871	0'42.997		1'33.332	0'42.972		1'33.493	0'43.044	
13ª - 3	2'00.403	0'30.089		2'02.540	0'30.993		2'03.404	0'31.556		2'04.943	0'33.072		2'04.429	0'31.097		2'05.713	0'32.220	

Vuelta Ideal	
0'48.151	0'48.151
1'28.735	0'40.584
1'58.564	0'29.829

Vuelta Ideal	
0'48.618	0'48.618
1'29.494	0'40.876
1'59.750	0'30.256

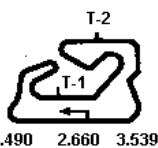
Vuelta Ideal	
0'47.789	0'47.789
1'28.392	0'40.603
1'58.226	0'29.834

Vuelta Ideal	
0'48.131	0'48.131
1'28.608	0'40.477
1'58.334	0'29.726

Vuelta Ideal	
0'49.650	0'49.650
1'31.740	0'42.090
2'02.162	0'30.422

Vuelta Ideal	
0'49.212	0'49.212
1'31.708	0'42.496
2'02.773	0'31.065

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'47.375	0'47.375
1'27.236	0'39.861
1'56.367	0'29.131



## VIII GP CAMION DE LAS NACIONES

Circuito de Albacete  
04 - 05 de Junio de 2011

### TIEMPOS POR VUELTA Primera carrera (R1)

Numero	15			16			17			18			19			20		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'05.154	1'05.154		0'59.841	0'59.841		1'02.275	1'02.275		0'59.351	0'59.351		1'07.720	1'07.720		1'11.061	1'11.061	
1ª - 2	1'48.445	0'43.291		1'42.237	0'42.396		1'44.946	0'42.671		1'41.823	0'42.472		1'53.540	0'45.820		1'53.591	0'42.530	
1ª - 3	2'19.512	0'31.067		2'13.319	0'31.082		2'15.836	0'30.890		2'12.907	0'31.084		2'25.692	0'32.152		2'24.158	0'30.567	
2ª - 1	0'51.348	0'51.348		0'49.720	0'49.720		0'49.725	0'49.725		0'49.232	0'49.232		0'52.239	0'52.239		0'48.720	0'48.720	
2ª - 2	1'35.043	0'43.695		1'31.627	0'41.907		1'31.737	0'42.012		1'31.094	0'41.862		1'36.046	0'43.807		1'30.617	0'41.897	
2ª - 3	2'07.405	0'32.362		2'03.208	0'31.581		2'03.507	0'31.770		2'02.065	0'30.971		2'08.063	0'32.017		2'00.654	0'30.037	
3ª - 1	0'50.346	0'50.346		0'49.595	0'49.595		0'50.416	0'50.416		0'48.456	0'48.456		0'50.954	0'50.954		0'48.590	0'48.590	
3ª - 2	1'33.293	0'42.947		1'31.221	0'41.626		1'32.958	0'42.542		1'29.485	0'41.029		1'35.073	0'44.119		1'30.477	0'41.887	
3ª - 3	2'04.720	0'31.427		2'01.951	0'30.730		2'07.870	0'34.912	PIT	2'00.009	0'30.524		2'07.034	0'31.961		2'01.639	0'31.162	
4ª - 1	0'50.201	0'50.201		0'49.438	0'49.438		1'00.173	1'00.173		0'48.778	0'48.778		0'50.997	0'50.997		0'49.099	0'49.099	
4ª - 2	1'32.832	0'42.631		1'30.827	0'41.389		1'42.632	0'42.459		1'29.961	0'41.183		1'34.694	0'43.697		1'30.593	0'41.494	
4ª - 3	2'04.475	0'31.643		2'02.045	0'31.218		2'13.942	0'31.310		2'00.013	0'30.052		2'06.989	0'32.295		2'01.244	0'30.651	
5ª - 1	0'50.893	0'50.893		0'49.593	0'49.593		0'49.577	0'49.577		0'49.207	0'49.207		0'51.545	0'51.545		0'50.543	0'50.543	
5ª - 2	1'34.112	0'43.219		1'31.255	0'41.662		1'31.423	0'41.846		1'30.592	0'41.385		1'35.347	0'43.802		1'32.519	0'41.976	
5ª - 3	2'05.616	0'31.504		2'01.892	0'30.637		2'03.511	0'32.088		2'01.619	0'31.027		2'07.341	0'31.994		2'03.157	0'30.638	
6ª - 1	0'50.746	0'50.746		0'49.883	0'49.883		0'49.671	0'49.671		0'49.185	0'49.185		0'51.330	0'51.330		0'49.766	0'49.766	
6ª - 2	1'33.995	0'43.249		1'31.702	0'41.819		1'31.362	0'41.691		1'31.127	0'41.942		1'34.674	0'43.344		1'32.573	0'42.807	
6ª - 3	2'06.947	0'32.952		2'02.592	0'30.890		2'02.648	0'31.286		2'02.122	0'30.995		2'07.005	0'32.331		2'03.788	0'31.215	
7ª - 1	0'50.375	0'50.375		0'49.726	0'49.726		0'49.559	0'49.559		0'49.761	0'49.761		0'52.885	0'52.885		0'49.266	0'49.266	
7ª - 2	1'33.594	0'43.219		1'31.166	0'41.440		1'32.282	0'42.723		1'33.425	0'43.664		1'37.159	0'44.274		1'30.867	0'41.601	
7ª - 3	2'05.087	0'31.493		2'01.964	0'30.798		2'03.470	0'31.188		2'04.586	0'31.161		2'09.403	0'32.244		2'01.322	0'30.455	
8ª - 1	0'50.661	0'50.661		0'49.448	0'49.448		0'49.819	0'49.819		0'49.483	0'49.483		0'51.340	0'51.340		0'49.222	0'49.222	
8ª - 2	1'33.817	0'43.156		1'30.828	0'41.380		1'32.389	0'42.570		1'31.624	0'42.141		1'35.004	0'43.664		1'30.549	0'41.327	
8ª - 3	2'05.668	0'31.851		2'01.694	0'30.866		2'03.066	0'30.677		2'02.257	0'30.633		2'07.403	0'32.399		2'00.757	0'30.208	
9ª - 1	0'50.664	0'50.664		0'49.491	0'49.491		0'49.921	0'49.921		0'48.867	0'48.867		0'51.860	0'51.860		0'49.033	0'49.033	
9ª - 2	1'34.481	0'43.817		1'31.358	0'41.867		1'32.366	0'42.445		1'30.211	0'41.344		1'35.785	0'43.925		1'30.428	0'41.395	
9ª - 3	2'06.646	0'32.165		2'02.145	0'30.787		2'03.301	0'30.935		2'00.711	0'30.500		2'07.851	0'32.066		2'00.428	0'30.000	
10ª - 1	0'51.054	0'51.054		0'50.158	0'50.158		0'50.279	0'50.279		0'48.805	0'48.805		0'52.497	0'52.497		0'49.346	0'49.346	
10ª - 2	1'34.587	0'43.533		1'31.834	0'41.676		1'32.762	0'42.483		1'30.451	0'41.646		1'36.795	0'44.298		1'31.072	0'41.726	
10ª - 3	2'06.445	0'31.858		2'02.595	0'30.761		2'03.722	0'30.960		2'00.957	0'30.506		2'08.879	0'32.084		2'01.718	0'30.646	
11ª - 1	0'51.620	0'51.620		0'50.030	0'50.030		0'50.197	0'50.197		0'48.918	0'48.918		0'52.003	0'52.003		0'49.652	0'49.652	
11ª - 2	1'35.141	0'43.521		1'32.065	0'42.035		1'32.645	0'42.448		1'30.425	0'41.507		1'36.041	0'44.038		1'31.258	0'41.606	
11ª - 3	2'07.085	0'31.944		2'02.808	0'30.743		2'03.657	0'31.012		2'00.719	0'30.294		2'08.502	0'32.461		2'01.664	0'30.406	
12ª - 1	0'51.266	0'51.266		0'49.935	0'49.935		0'49.806	0'49.806		0'49.144	0'49.144		0'52.789	0'52.789		0'49.127	0'49.127	
12ª - 2	1'34.870	0'43.604		1'32.075	0'42.140		1'32.038	0'42.232		1'30.967	0'41.823		1'37.275	0'44.486		1'30.726	0'41.599	
12ª - 3	2'06.738	0'31.868		2'02.669	0'30.594		2'02.997	0'30.959		2'01.615	0'30.648		2'10.068	0'32.793		2'01.078	0'30.352	
13ª - 1	0'51.334	0'51.334		0'50.017	0'50.017		0'50.074	0'50.074		0'49.550	0'49.550					0'49.296	0'49.296	
13ª - 2	1'34.870	0'43.536		1'31.701	0'41.684		1'32.296	0'42.222		1'31.682	0'42.132					1'30.678	0'41.382	
13ª - 3	2'06.739	0'31.869		2'03.554	0'31.853		2'03.535	0'31.239		2'02.588	0'30.906					2'01.228	0'30.550	

Vuelta Ideal	
0'50.201	0'50.201
1'32.832	0'42.631
2'03.899	0'31.067

Vuelta Ideal	
0'49.438	0'49.438
1'30.818	0'41.380
2'01.412	0'30.594

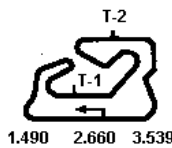
Vuelta Ideal	
0'49.559	0'49.559
1'31.250	0'41.691
2'01.927	0'30.677

Vuelta Ideal	
0'48.456	0'48.456
1'29.485	0'41.029
1'59.537	0'30.052

Vuelta Ideal	
0'50.954	0'50.954
1'34.298	0'43.344
2'06.259	0'31.961

Vuelta Ideal	
0'48.590	0'48.590
1'29.917	0'41.327
1'59.917	0'30.000

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'47.375	0'47.375
1'27.236	0'39.861
1'56.367	0'29.131



## VIII GP CAMION DE LAS NACIONES

Circuito de Albacete  
04 - 05 de Junio de 2011

### TIEMPOS POR VUELTA Primera carrera (R1)

Numero	23			30			31			32			33			34		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'01.631	1'01.631		1'10.056	1'10.056		1'19.155	1'19.155		1'16.326	1'16.326		1'18.014	1'18.014		1'10.675	1'10.675	
1ª - 2	1'44.187	0'42.556		1'55.783	0'45.727		2'03.877	0'44.722		2'00.032	0'43.706		2'02.108	0'44.094		1'56.117	0'45.442	
1ª - 3	2'15.352	0'31.165		2'27.952	0'32.169		2'38.205	0'34.328		2'32.854	0'32.822		2'34.809	0'32.701		2'28.440	0'32.323	
2ª - 1	0'49.528	0'49.528		0'51.580	0'51.580		0'53.380	0'53.380		0'52.637	0'52.637		0'52.346	0'52.346		0'52.033	0'52.033	
2ª - 2	1'31.574	0'42.046		1'35.200	0'43.620		1'38.734	0'45.354		1'36.916	0'44.279		1'36.067	0'43.721		1'36.378	0'44.345	
2ª - 3	2'03.179	0'31.605		2'08.095	0'32.895		2'12.819	0'34.085		2'09.872	0'32.956		2'08.811	0'32.744		2'08.639	0'32.261	
3ª - 1	0'49.888	0'49.888		0'52.510	0'52.510		0'54.551	0'54.551		0'54.042	0'54.042		0'53.411	0'53.411		0'51.927	0'51.927	
3ª - 2	1'31.913	0'42.025		1'35.994	0'43.484		1'41.318	0'46.767		1'46.054	0'52.012		1'39.749	0'46.338		1'36.227	0'44.300	
3ª - 3	2'02.889	0'30.976		2'08.271	0'32.277		2'14.807	0'33.489		2'19.646	0'33.592		2'12.168	0'32.419		2'08.862	0'32.635	
4ª - 1	0'49.197	0'49.197		0'52.124	0'52.124		0'54.011	0'54.011		0'53.690	0'53.690		0'52.512	0'52.512		0'51.907	0'51.907	
4ª - 2	1'32.647	0'43.450		1'35.821	0'43.697		1'41.014	0'47.003		1'47.231	0'53.541		1'41.192	0'48.680		1'36.231	0'44.324	
4ª - 3	2'05.454	0'32.807		2'07.783	0'31.962		2'14.812	0'33.798		2'30.411	0'43.180	PIT	2'14.110	0'32.918		2'08.626	0'32.395	
5ª - 1	0'49.387	0'49.387		0'51.459	0'51.459		0'53.930	0'53.930		4'40.166	4'40.166		0'53.970	0'53.970		0'52.077	0'52.077	
5ª - 2	1'31.858	0'42.471		1'35.354	0'43.895		1'40.430	0'46.500		5'30.577	0'50.411		1'39.091	0'45.121		1'37.642	0'45.565	
5ª - 3	2'03.131	0'31.273		2'07.504	0'32.150		2'14.057	0'33.627		6'07.423	0'36.846		2'11.503	0'32.412		2'10.085	0'32.443	
6ª - 1	0'50.404	0'50.404		0'51.552	0'51.552		0'53.755	0'53.755		0'59.359	0'59.359		0'53.452	0'53.452		0'51.766	0'51.766	
6ª - 2	1'32.905	0'42.501		1'35.481	0'43.929		1'39.234	0'45.479		1'52.231	0'52.872		1'38.266	0'44.814		1'35.711	0'43.945	
6ª - 3	2'04.629	0'31.724		2'07.742	0'32.261		2'14.233	0'34.999					2'18.003	0'39.737	PIT	2'08.040	0'32.329	
7ª - 1	0'50.178	0'50.178		0'51.767	0'51.767		0'54.382	0'54.382					2'38.622	2'38.622		0'52.157	0'52.157	
7ª - 2	1'32.570	0'42.392		1'35.389	0'43.622		1'44.136	0'49.754					3'24.168	0'45.546		1'36.003	0'43.846	
7ª - 3	2'03.866	0'31.296		2'07.245	0'31.856		2'18.301	0'34.165					3'57.866	0'33.698		2'08.302	0'32.299	
8ª - 1	0'49.412	0'49.412		0'52.219	0'52.219		0'55.253	0'55.253					0'53.815	0'53.815		0'52.087	0'52.087	
8ª - 2	1'31.755	0'42.343		1'36.180	0'43.961		2'32.840	1'37.587					1'42.152	0'48.337		1'36.479	0'44.392	
8ª - 3	2'02.803	0'31.048		2'09.561	0'33.381		3'17.624	0'44.784	PIT				2'15.490	0'33.338		2'08.859	0'32.380	
9ª - 1	0'49.235	0'49.235		0'52.339	0'52.339								1'04.432	1'04.432		0'53.464	0'53.464	
9ª - 2	1'31.871	0'42.636		1'36.447	0'44.108								1'52.651	0'48.219		1'37.484	0'44.020	
9ª - 3	2'03.029	0'31.158		2'08.140	0'31.693								2'26.118	0'33.467		2'09.797	0'32.313	
10ª - 1	0'49.778	0'49.778		0'52.030	0'52.030								0'58.869	0'58.869		0'52.500	0'52.500	
10ª - 2	1'32.457	0'42.679		1'35.816	0'43.786								1'58.263	0'59.394		1'36.725	0'44.225	
10ª - 3	2'03.686	0'31.229		2'07.993	0'32.177								2'32.460	0'34.197		2'10.139	0'33.414	
11ª - 1	0'49.662	0'49.662		0'52.343	0'52.343								0'59.330	0'59.330		0'53.011	0'53.011	
11ª - 2	1'32.276	0'42.614		1'36.048	0'43.705								1'45.557	0'46.227		1'38.046	0'45.035	
11ª - 3	2'03.696	0'31.420		2'09.802	0'33.754								2'19.669	0'34.112		2'12.833	0'34.787	
12ª - 1	0'50.202	0'50.202		0'51.914	0'51.914											0'52.676	0'52.676	
12ª - 2	1'32.993	0'42.791		1'35.093	0'43.179											1'37.236	0'44.560	
12ª - 3	2'04.096	0'31.103		2'07.016	0'31.923											2'10.113	0'32.877	
13ª - 1	0'49.859	0'49.859																
13ª - 2	1'32.773	0'42.914																
13ª - 3	2'04.067	0'31.294																

Vuelta Ideal	
0'49.197	0'49.197
1'31.222	0'42.025
2'02.198	0'30.976

Vuelta Ideal	
0'51.459	0'51.459
1'34.638	0'43.179
2'06.331	0'31.693

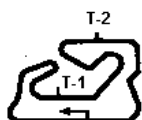
Vuelta Ideal	
0'53.380	0'53.380
1'38.102	0'44.722
2'11.591	0'33.489

Vuelta Ideal	
0'52.637	0'52.637
1'36.343	0'43.706
2'09.165	0'32.822

Vuelta Ideal	
0'52.346	0'52.346
1'36.067	0'43.721
2'08.479	0'32.412

Vuelta Ideal	
0'51.766	0'51.766
1'35.612	0'43.846
2'07.873	0'32.261

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'47.375	0'47.375
1'27.236	0'39.861
1'56.367	0'29.131



1.490 2.660 3.539



## VIII GP CAMION DE LAS NACIONES

Circuito de Albacete  
04 - 05 de Junio de 2011

### TIEMPOS POR VUELTA Primera carrera (R1)

Numero	35			36			37			38			39			40		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'07.268	1'07.268		1'09.012	1'09.012		1'14.399	1'14.399		1'19.470	1'19.470		1'05.923	1'05.923		1'01.165	1'01.165	
1ª - 2	1'52.190	0'44.922		1'54.885	0'45.873		1'57.444	0'43.045		2'05.046	0'45.576		1'49.264	0'43.341		1'43.619	0'42.454	
1ª - 3	2'25.508	0'33.318		2'26.982	0'32.097		2'29.187	0'31.743		2'38.626	0'33.580		2'20.783	0'31.519		2'14.592	0'30.973	
2ª - 1	0'51.828	0'51.828		0'51.764	0'51.764		0'52.410	0'52.410		0'53.253	0'53.253		0'51.764	0'51.764		0'49.649	0'49.649	
2ª - 2	1'36.220	0'44.392		1'35.842	0'44.078		1'37.005	0'44.595		1'39.056	0'45.803		1'35.434	0'43.670		1'31.899	0'42.250	
2ª - 3	2'09.692	0'33.472		2'08.668	0'32.826		2'09.499	0'32.494		2'13.090	0'34.034		2'07.124	0'31.690		2'03.362	0'31.463	
3ª - 1	0'51.221	0'51.221		0'51.797	0'51.797		0'51.729	0'51.729		0'52.254	0'52.254		0'50.256	0'50.256		0'49.610	0'49.610	
3ª - 2	1'35.058	0'43.837		1'35.616	0'43.819		1'34.942	0'43.213		1'37.871	0'45.617		1'33.517	0'43.261		1'31.731	0'42.121	
3ª - 3	2'07.221	0'32.163		2'07.538	0'31.922		2'07.390	0'32.448		2'11.543	0'33.672		2'05.310	0'31.793		2'02.380	0'30.649	
4ª - 1	0'51.643	0'51.643		0'51.469	0'51.469		0'50.898	0'50.898		0'52.879	0'52.879		0'50.820	0'50.820		0'49.470	0'49.470	
4ª - 2	1'35.756	0'44.113		1'35.902	0'44.433		1'35.537	0'44.639		1'38.419	0'45.540		1'33.351	0'42.531		1'32.168	0'42.698	
4ª - 3	2'07.489	0'31.733		2'07.762	0'31.860		2'07.550	0'32.013		2'11.739	0'33.320		2'04.711	0'31.360		2'02.664	0'30.496	
5ª - 1	0'51.776	0'51.776		0'51.507	0'51.507		0'52.928	0'52.928		0'53.136	0'53.136		0'50.936	0'50.936		0'50.199	0'50.199	
5ª - 2	1'35.756	0'43.980		1'35.371	0'43.864		1'37.542	0'44.614		1'38.743	0'45.607		1'34.202	0'43.266		1'32.223	0'42.024	
5ª - 3	2'07.667	0'31.911		2'07.687	0'32.316		2'09.404	0'31.862		2'11.675	0'32.932		2'06.651	0'32.449		2'02.776	0'30.553	
6ª - 1	0'51.095	0'51.095		0'51.340	0'51.340		0'55.805	0'55.805		0'53.976	0'53.976		0'51.113	0'51.113		0'49.473	0'49.473	
6ª - 2	1'35.028	0'43.933		1'35.224	0'43.884		1'39.577	0'43.772		1'39.809	0'45.833		1'34.113	0'43.000		1'31.303	0'41.830	
6ª - 3	2'07.425	0'32.397		2'07.198	0'31.974		2'11.694	0'32.117		2'12.805	0'32.996		2'05.914	0'31.801		2'03.344	0'32.041	
7ª - 1	0'51.383	0'51.383		0'51.476	0'51.476		0'51.646	0'51.646		0'54.883	0'54.883		0'51.390	0'51.390		0'49.460	0'49.460	
7ª - 2	1'35.603	0'44.220		1'35.476	0'44.000		1'35.684	0'44.038		1'42.820	0'47.937		1'34.684	0'43.294		1'31.309	0'41.849	
7ª - 3	2'08.195	0'32.592		2'07.784	0'32.308		2'07.600	0'31.916		2'16.843	0'34.023		2'07.443	0'32.759		2'02.189	0'30.880	
8ª - 1	0'51.173	0'51.173		0'51.891	0'51.891		0'51.173	0'51.173		1'00.038	1'00.038		0'51.531	0'51.531		0'49.359	0'49.359	
8ª - 2	1'34.840	0'43.667		1'35.645	0'43.754		1'35.835	0'44.662		1'46.945	0'46.907		1'35.161	0'43.630		1'31.423	0'42.064	
8ª - 3	2'06.848	0'32.008		2'09.760	0'34.115		2'07.711	0'31.876		2'20.604	0'33.659		2'06.891	0'31.730		2'02.341	0'30.918	
9ª - 1	0'51.669	0'51.669		0'51.480	0'51.480		0'51.864	0'51.864		0'57.035	0'57.035		0'51.083	0'51.083		0'49.565	0'49.565	
9ª - 2	1'35.751	0'44.082		1'35.324	0'43.844		1'35.394	0'43.530		1'44.734	0'47.699		1'34.208	0'43.125		1'31.557	0'41.992	
9ª - 3	2'08.036	0'32.285		2'07.156	0'31.832		2'07.015	0'31.621		2'20.353	0'35.619		2'05.912	0'31.704		2'02.317	0'30.760	
10ª - 1	0'52.506	0'52.506					0'52.597	0'52.597		0'55.865	0'55.865		0'51.347	0'51.347		0'50.054	0'50.054	
10ª - 2	1'36.209	0'43.703					1'36.010	0'43.413		1'42.265	0'46.400		1'35.403	0'44.056		1'31.837	0'41.783	
10ª - 3	2'08.198	0'31.989					2'08.307	0'32.297		2'18.076	0'35.811		2'08.228	0'32.825		2'02.462	0'30.625	
11ª - 1	0'52.272	0'52.272					0'53.500	0'53.500		0'55.783	0'55.783		0'51.659	0'51.659		0'49.331	0'49.331	
11ª - 2	1'36.229	0'43.957					1'37.689	0'44.189		1'44.341	0'48.558		1'35.453	0'43.794		1'31.800	0'42.469	
11ª - 3	2'08.393	0'32.164					2'09.747	0'32.058		2'17.689	0'33.348		2'07.770	0'32.317		2'03.164	0'31.364	
12ª - 1	0'53.829	0'53.829					0'54.319	0'54.319		0'54.901	0'54.901		0'51.258	0'51.258		0'49.549	0'49.549	
12ª - 2	1'37.517	0'43.688					1'39.524	0'45.205		1'41.618	0'46.717		1'34.456	0'43.198		1'31.894	0'42.345	
12ª - 3	2'10.128	0'32.611					2'11.708	0'32.184		2'15.370	0'33.752		2'06.487	0'32.031		2'02.848	0'30.954	
13ª - 1													0'51.548	0'51.548		0'49.840	0'49.840	
13ª - 2													1'35.787	0'44.239		1'31.925	0'42.085	
13ª - 3													2'08.216	0'32.429		2'03.048	0'31.123	

Vuelta Ideal	
0'51.095	0'51.095
1'34.762	0'43.667
2'06.495	0'31.733

Vuelta Ideal	
0'51.340	0'51.340
1'35.094	0'43.754
2'06.926	0'31.832

Vuelta Ideal	
0'50.898	0'50.898
1'33.943	0'43.045
2'05.564	0'31.621

Vuelta Ideal	
0'52.254	0'52.254
1'37.794	0'45.540
2'10.726	0'32.932

Vuelta Ideal	
0'50.256	0'50.256
1'32.787	0'42.531
2'04.147	0'31.360

Vuelta Ideal	
0'49.331	0'49.331
1'31.114	0'41.783
2'01.610	0'30.496

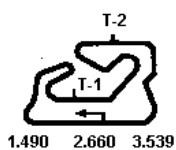
## VIII GP CAMION DE LAS NACIONES

Circuito de Albacete  
04 - 05 de Junio de 2011

### TIEMPOS POR VUELTA Primera carrera (R1)

41			
Numero	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'23.448	1'23.448	
1ª - 2	2'11.429	0'47.981	
1ª - 3	2'46.156	<u>0'34.727</u>	
2ª - 1	0'56.697	<u>0'56.697</u>	
2ª - 2	1'44.225	0'47.528	
2ª - 3	2'19.110	0'34.885	
3ª - 1	0'57.068	0'57.068	
3ª - 2	1'44.601	0'47.533	
3ª - 3	2'19.914	0'35.313	
4ª - 1	0'56.769	0'56.769	
4ª - 2	1'43.974	<u>0'47.205</u>	
4ª - 3	<u>2'18.741</u>	0'34.767	
5ª - 1	0'57.997	0'57.997	
5ª - 2	1'47.224	0'49.227	
5ª - 3	2'25.117	0'37.893	
6ª - 1	0'58.078	0'58.078	
6ª - 2	1'50.200	0'52.122	
6ª - 3	2'27.245	0'37.045	
7ª - 1	1'00.125	1'00.125	
7ª - 2	1'50.716	0'50.591	
7ª - 3	2'26.994	0'36.278	
8ª - 1	0'57.757	0'57.757	
8ª - 2	1'45.219	0'47.462	
8ª - 3	2'20.171	0'34.952	
9ª - 1	0'58.801	0'58.801	
9ª - 2	1'47.892	0'49.091	
9ª - 3	2'26.339	0'38.447	
10ª - 1	0'59.927	0'59.927	
10ª - 2	1'51.961	0'52.034	
10ª - 3	2'27.707	0'35.746	
11ª - 1	0'58.038	0'58.038	
11ª - 2	1'49.579	0'51.541	
11ª - 3	2'25.908	0'36.329	
12ª - 1			
12ª - 2			
12ª - 3			
13ª - 1			
13ª - 2			
13ª - 3			

Vuelta Ideal	
0'56.697	0'56.697
1'43.902	0'47.205
2'18.629	0'34.727



## VIII GP CAMION DE LAS NACIONES

Circuito de Albacete  
04 - 05 de Junio de 2011

### Clasificación por Sectores Primera carrera (R1)

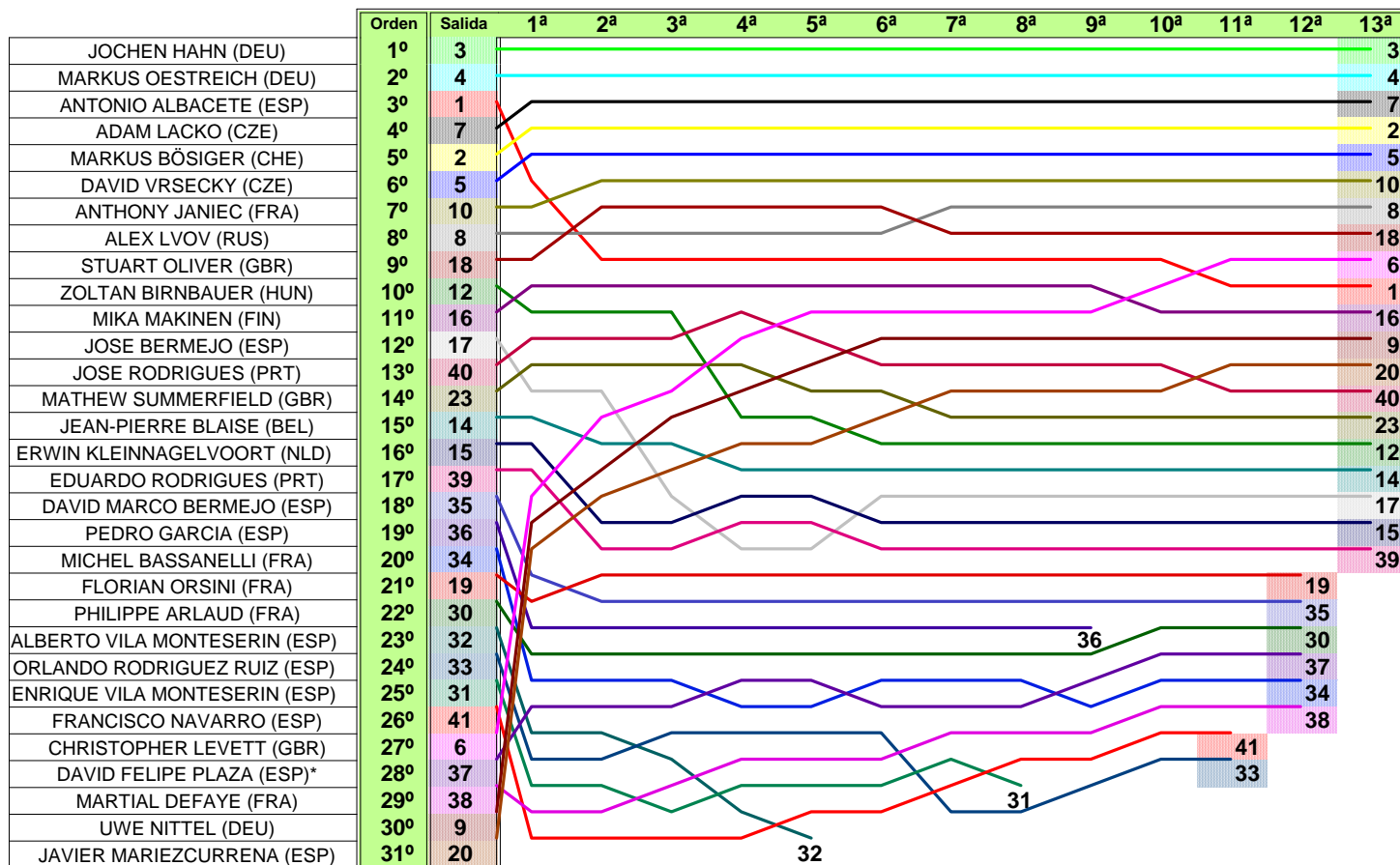
Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida			
Ord.	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	Ord.
1	3	47.375	3	39.861	3	29.131	1	3	1'56.367	1'56.468	1	
2	9	47.789	5	40.452	5	29.627	2	5	1'57.984	1'58.380	3	
3	2	47.798	10	40.477	2	29.682	3	2	1'58.057	1'58.509	4	
4	5	47.905	4	40.524	4	29.694	4	4	1'58.137	1'58.159	2	
5	4	47.919	2	40.577	10	29.726	5	9	1'58.226	1'59.713	8	
6	10	48.131	7	40.584	7	29.829	6	10	1'58.334	1'58.565	5	
7	7	48.151	9	40.603	9	29.834	7	7	1'58.564	1'58.674	6	
8	6	48.348	6	40.876	20	30.000	8	6	1'59.306	1'59.550	7	
9	18	48.456	8	40.876	18	30.052	9	18	1'59.537	2'00.009	9	
10	20	48.590	18	41.029	6	30.082	10	8	1'59.750	2'00.110	10	
11	8	48.618	20	41.327	8	30.256	11	20	1'59.917	2'00.428	11	
12	1	48.953	16	41.380	12	30.422	12	1	2'01.187	2'01.505	12	
13	23	49.197	1	41.482	40	30.496	13	16	2'01.412	2'01.694	13	
14	14	49.212	17	41.691	16	30.594	14	40	2'01.610	2'02.189	14	
15	40	49.331	40	41.783	17	30.677	15	17	2'01.927	2'02.648	16	
16	16	49.438	23	42.025	1	30.752	16	12	2'02.162	2'02.425	15	
17	17	49.559	12	42.090	23	30.976	17	23	2'02.198	2'02.803	17	
18	12	49.650	14	42.496	14	31.065	18	14	2'02.773	2'03.414	18	
19	15	50.201	39	42.531	15	31.067	19	15	2'03.899	2'04.475	19	
20	39	50.256	15	42.631	39	31.360	20	39	2'04.147	2'04.711	20	
21	37	50.898	37	43.045	37	31.621	21	37	2'05.564	2'07.015	23	
22	19	50.954	30	43.179	30	31.693	22	19	2'06.259	2'06.989	22	
23	35	51.095	19	43.344	35	31.733	23	30	2'06.331	2'07.016	24	
24	36	51.340	35	43.667	36	31.832	24	35	2'06.495	2'06.848	21	
25	30	51.459	32	43.706	19	31.961	25	36	2'06.926	2'07.156	25	
26	34	51.766	33	43.721	34	32.261	26	34	2'07.873	2'08.040	26	
27	38	52.254	36	43.754	33	32.412	27	33	2'08.479	2'08.811	27	
28	33	52.346	34	43.846	32	32.822	28	32	2'09.165	2'09.872	28	
29	32	52.637	31	44.722	38	32.932	29	38	2'10.726	2'11.543	29	
30	31	53.380	38	45.540	31	33.489	30	31	2'11.591	2'12.819	30	
31	41	56.697	41	47.205	41	34.727	31	41	2'18.629	2'18.741	31	



## VIII GP CAMION DE LAS NACIONES

### CUENTAVUELTAS GRAFICO Primera carrera (R1)

Circuito de Albacete  
04 - 05 de Junio de 2011



## VIII GP CAMION DE LAS NACIONES

Circuito de Albacete  
04 - 05 de Junio de 2011

### CLASIFICACION OFICIAL 1ª CARRERA (R1)

Clas.	Nº	Concurrent / Entrant	Marque / Make	Pilotes / Driver	Eq.	Cat.	Cla.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	3	JOCHEN HAHN (DEU)	MAN	JOCHEN HAHN (DEU)				13	25'47.315	107.041		2	1'56.468	109.390
2	4	MKR TECHNOLOGY (CZE)	RENAULT	MARKUS OESTREICH (DEU)	T2			13	25'58.074	106.302	10"759	2	1'58.159	107.825
3	7	MKR TEAM 14 JUNIORS (CZE)	RENAULT	ADAM LACKO (CZE)	T3	CE	1º	13	25'59.854	106.180	12"539	4	1'58.674	107.357
4	2	MKR TECHNOLOGY (CZE)	RENAULT	MARKUS BÖSIGER (CHE)	T2			13	26'02.514	106.000	15"199	2	1'58.509	107.506
5	5	BUGGYRA INT. RACING SYSTEM (CZE)	FREIGHTLINER	DAVID VRSECKY (CZE)	T1			13	26'03.193	105.954	15"878	2	1'58.380	107.623
6	10	MKR TEAM 14 JUNIORS (CZE)	RENAULT	ANTHONY JANIEC (FRA)	T3			13	26'18.274	104.941	30"959	2	1'58.565	107.455
7	8	TRUCK RACE TEAM ALLGÄUER (AUT)	MAN	ALEX LVOV (RUS)				13	26'29.682	104.188	42"367	4	2'00.110	106.073
8	18	TRUCK RACE TEAM ALLGÄUER (AUT)	MAN	STUART OLIVER (GBR)				13	26'32.168	104.025	44"853	3	2'00.009	106.163
9	6	BUGGYRA INT. RACING SYSTEM (CZE)	FREIGHTLINER	CHRISTOPHER LEVETT (GBR)	T1			13	26'34.365	103.882	47"050	5	1'59.550	106.570
10	1	EQUIPO CEPESA (ESP)	MAN	ANTONIO ALBACETE (ESP)	T5	CE	2º	13	26'41.571	103.415	54"256	8	2'01.505	104.855
11	16	MIKA MAKINEN (FIN)	MAN	MIKA MAKINEN (FIN)	T4			13	26'42.436	103.359	55"121	8	2'01.694	104.693
12	20	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	MAN	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)		CE	3º	13	26'42.835	103.333	55"520	9	2'00.428	105.793
13	40	JOSE RODRIGUES (PRT)	MAN	JOSE RODRIGUES (PRT)		CE	4º	13	26'47.487	103.034	1'00"172	7	2'02.189	104.268
14	23	MATHEW SUMMERFIELD (GBR)	MAN	MATHEW SUMMERFIELD (GBR)				13	26'59.877	102.246	1'12"562	8	2'02.803	103.747
15	12	ZOLTAN BIRNBAUER (HUN)	MAN	ZOLTAN BIRNBAUER (HUN)	T4			13	27'01.548	102.141	1'14"233	3	2'02.425	104.067
16	14	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	RENAULT	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)				13	27'08.904	101.679	1'21"589	9	2'03.414	103.234
17	15	ERWIN KLEINAGELVOORT (NLD)	SCANIA	ERWIN KLEINAGELVOORT (NLD)				13	27'33.083	100.192	1'45"768	4	2'04.475	102.354
18	39	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	MAN	EDUARDO RODRIGUES (PRT)		CE	6º	13	27'41.440	99.688	1'54"125	4	2'04.711	102.160
19	19	FLORIAN ORSINI (FRA)	MERCEDES	FLORIAN ORSINI (FRA)				12	25'54.230	98.367	1 Vta.	4	2'06.989	100.327
20	35	DAVID MARCO BERMEJO (ESP)	MAN	DAVID MARCO BERMEJO (ESP)				12	25'54.800	98.331	1 Vta.	8	2'06.848	100.439
21	30	PHILIPPE ARLAUD (FRA)*	VOLVO	PHILIPPE ARLAUD (FRA)				12	25'57.104	98.186	1 Vta.	12	2'07.016	100.306
22	37	MOTOR CLUB CIRCUITO DE ALBACETE (ESP)	MAN	DAVID FELIPE PLAZA (ESP)*		CE	7º	12	26'06.812	97.577	1 Vta.	9	2'07.015	100.307
23	34	MICHEL BASSANELLI (FRA)	DAF	MICHEL BASSANELLI (FRA)		CE	8º	12	26'12.735	97.210	1 Vta.	6	2'08.040	99.504
24	38	MARTIAL DEFAYE (FRA)	DAF	MARTIAL DEFAYE (FRA)				12	27'28.413	92.747	1 Vta.	3	2'11.543	96.854
25	41	FRANCISCO NAVARRO (ESP)	RENAULT	FRANCISCO NAVARRO (ESP)				11	26'43.402	87.405	2 Vta.	4	2'18.741	91.829
26	33	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	MERCEDES	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)		CE	9º	11	27'11.007	85.926	2 Vta.	2	2'08.811	98.908
27	36	PEDRO GARCIA (ESP)*	IVECO	PEDRO GARCIA (ESP)				9	19'30.535	97.959	4 Vta.	9	2'07.156	100.196
<b>NO CLASIFICADOS</b>														
28	31	ENRIQUE VILA MONTESERIN (ESP)	MERCEDES	ENRIQUE VILA MONTESERIN (ESP)				8	19'24.858	87.499	5 Vta.	2	2'12.819	95.924
29	32	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	MERCEDES	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)				5	15'40.206	67.754	8 Vta.	2	2'09.872	98.100

Numeros 9 y 17, excluidos según artículo 10.1.1 (Exceso de velocidad - Overspeeding)

Vuelta mas rapida JOCHEN HAHN (DEU) en 1'56.468 a 109.390 Km/h.

Circuito de Albacete 04 de Junio de 2011

A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

## VIII GP CAMION DE LAS NACIONES

### PARRILLA DE SALIDA Primera carrera (R1)

Circuito de Albacete  
04 - 05 de Junio de 2011

Num.	piloto	Tiempo	Fila	Num.	piloto	Tiempo
32	BERTO VILA MONTESERIN (ESP)	15'40.206-5 v.				
17	JOSE BERMEJO (ESP)		..... 15 .....	31	ENRIQUE VILA MONTESERIN (ESP)	19'24.858-8 v.
36	PEDRO GARCIA (ESP)	19'30.535-9 v.	..... 14 .....	9	UWE NITTEL (DEU)	
41	FRANCISCO NAVARRO (ESP)	26'43.402-11 v	..... 13 .....	33	ERLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	27'11.007-11 v
34	MICHEL BASSANELLI (FRA)	26'12.735-12 v	..... 12 .....	38	MARTIAL DEFAYE (FRA)	27'28.413-12 v
30	PHILIPPE ARLAUD (FRA)	25'57.104-12 v	..... 11 .....	37	DAVID FELIPE PLAZA (ESP)*	26'06.812-12 v
19	FLORIAN ORSINI (FRA)	25'54.230-12 v	..... 10 .....	35	DAVID MARCO BERMEJO (ESP)	25'54.800-12 v
15	ERWIN KLEINNAGELVOORT (NLD)	27'33.083-13 v	..... 9 .....	39	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	27'41.440-13 v
12	ZOLTAN BIRNBAUER (HUN)	27'01.548-13 v	..... 8 .....	14	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	27'08.904-13 v
40	JOSE RODRIGUES (PRT)	26'47.487-13 v	..... 7 .....	23	MATHEW SUMMERFIELD (GBR)	26'59.877-13 v
16	MIKA MAKINEN (FIN)	26'42.436-13 v	..... 6 .....	20	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	26'42.835-13 v
6	CHRISTOPHER LEVETT (GBR)	26'34.365-13 v	..... 5 .....	1	ANTONIO ALBACETE (ESP)	26'41.571-13 v
4	MARKUS OESTREICH (DEU)	25'58.074-13 v	..... 4 .....	3	JOCHEN HAHN (DEU)	25'47.315-13 v
2	MARKUS BÖSIGER (CHE)	26'02.514-13 v	..... 3 .....	7	ADAM LACKO (CZE)	25'59.854-13 v
10	ANTHONY JANIEC (FRA)	26'18.274-13 v	..... 2 .....	5	DAVID VRSECKY (CZE)	26'03.193-13 v
18	STUART OLIVER (GBR)	26'32.168-13 v	..... 1 .....	8	ALEX LVOV (RUS)	26'29.682-13 v



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE

## VIII GP CAMION DE LAS NACIONES

### CLASIFICACION PROVISIONAL Segunda Carrera (R2)

Circuito de Albacete  
04 - 05 de Junio de 2011

Clas.	Nº	Concurrent / Entrant	Marque / Make	Pilotes / Driver	Eq.	Cat.	Cla.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	8	TRUCK RACE TEAM ALLGÄUER (AUT)	MAN	ALEX LVOV (RUS)				13	26'06.501	105.730		2	1'58.933	107.123
2	5	BUGGYRA INT. RACING SYSTEM (CZE)	FREIGHTLINER	DAVID VRSECKÝ (CZE)	T1			13	26'06.708	105.716	0'207	2	1'59.009	107.055
3	7	MKR TEAM 14 JUNIORS (CZE)	RENAULT	ADAM LACKO (CZE)	T3	CE	1º	13	26'09.767	105.510	3'266	3	1'59.481	106.632
4	3	JOCHEN HAHN (DEU)	MAN	JOCHEN HAHN (DEU)				13	26'10.023	105.493	3'522	12	1'58.334	107.665
5	1	EQUIPO CEPESA (ESP)	MAN	ANTONIO ALBACETE (ESP)	T5	CE	2º	13	26'15.941	105.097	9'440	3	1'59.746	106.396
6	10	MKR TEAM 14 JUNIORS (CZE)	RENAULT	ANTHONY JANIEC (FRA)	T3			13	26'19.190	104.880	12'689	3	1'59.366	106.734
7	4	MKR TECHNOLOGY (CZE)	RENAULT	MARKUS OESTREICH (DEU)	T2			13	26'19.930	104.831	13'429	12	1'59.464	106.647
8	2	MKR TECHNOLOGY (CZE)	RENAULT	MARKUS BÖSIGER (CHE)	T2			13	26'20.967	104.762	14'466	6	2'00.330	105.879
9	9	TRUCK SPORT LUTZ BERNAU (DEU)	MAN	UWE NITTEL (DEU)	T5			13	26'21.355	104.737	14'854	3	1'58.129	107.852
10	20	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	MAN	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)		CE	3º	13	26'22.624	104.653	16'123	4	1'59.982	106.186
11	6	BUGGYRA INT. RACING SYSTEM (CZE)	FREIGHTLINER	CHRISTOPHER LEVETT (GBR)	T1			13	26'28.734	104.250	22'233	4	2'00.325	105.884
12	40	JOSE RODRIGUES (PRT)	MAN	JOSE RODRIGUES (PRT)		CE	4º	13	26'33.616	103.931	27'115	3	2'00.997	105.296
13	12	ZOLTAN BIRNBAUER (HUN)	MAN	ZOLTAN BIRNBAUER (HUN)	T4			13	26'41.784	103.401	35'283	6	2'01.507	104.854
14	16	MIKA MAKINEN (FIN)	MAN	MIKA MAKINEN (FIN)	T4			13	26'51.548	102.774	45'047	6	2'01.502	104.858
15	23	MATHEW SUMMERFIELD (GBR)	MAN	MATHEW SUMMERFIELD (GBR)				13	26'58.763	102.316	52'262	2	2'02.277	104.193
16	39	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	MAN	EDUARDO RODRIGUES (PRT)		CE	5º	13	27'32.296	100.240	1'25'795	3	2'04.101	102.662
17	14	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	RENAULT	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)				13	27'33.906	100.142	1'27'405	2	2'03.465	103.191
18	30	PHILIPPE ARLAUD (FRA)*	VOLVO	PHILIPPE ARLAUD (FRA)				13	27'53.984	98.941	1'47'483	8	2'06.645	100.600
19	37	MOTOR CLUB CIRCUITO DE ALBACETE (ESP)	MAN	DAVID FELIPE PLAZA (ESP)*		CE	6º	13	28'06.796	98.190	2'00'295	3	2'04.646	102.213
20	19	FLORIAN ORSINI (FRA)	MERCEDES	FLORIAN ORSINI (FRA)				12	26'45.631	95.218	1 Vta.	3	2'06.813	100.467
21	38	MARTIAL DEFAYE (FRA)	DAF	MARTIAL DEFAYE (FRA)				12	26'52.085	94.837	1 Vta.	2	2'08.992	98.769
22	34	MICHEL BASSANELLI (FRA)	DAF	MICHEL BASSANELLI (FRA)		CE	7º	12	27'19.405	93.257	1 Vta.	3	2'08.848	98.880
23	31	ENRIQUE VILA MONTESERIN (ESP)	MERCEDES	ENRIQUE VILA MONTESERIN (ESP)				12	27'36.701	92.283	1 Vta.	2	2'11.914	96.582
24	15	ERWIN KLEINAGELVOORT (NLD)	SCANIA	ERWIN KLEINAGELVOORT (NLD)				12	27'52.631	91.404	1 Vta.	7	2'06.832	100.451
25	17	JOSE BERMEJO (ESP)	MAN	JOSE BERMEJO (ESP)		CE	8º	10	21'12.313	100.136	3 Vta.	3	2'01.861	104.549
26	41	FRANCISCO NAVARRO (ESP)	RENAULT	FRANCISCO NAVARRO (ESP)				10	25'07.705	84.502	3 Vta.	2	2'20.599	90.616
27	32	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	MERCEDES	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)				9	20'49.485	91.769	4 Vta.	2	2'13.138	95.694
<b>NO CLASIFICADOS</b>														
28	35	DAVID MARCO BERMEJO (ESP)	MAN	DAVID MARCO BERMEJO (ESP)				5	10'51.837	97.727	8 Vta.	4	2'06.510	100.707
29	18	TRUCK RACE TEAM ALLGÄUER (AUT)	MAN	STUART OLIVER (GBR)				1	02'11.559	96.842	12 Vta.	1	2'11.559	96.842
30	36	PEDRO GARCIA (ESP)*	IVECO	PEDRO GARCIA (ESP)				1	02'49.112	75.338	12 Vta.	1	2'49.112	75.338

Vuelta mas rapida UWE NITTEL (DEU) en 1'58.129 a 107.852 Km/h.

### PROVISIONAL

Circuito de Albacete 04 de Junio de 2011

A las 17:27 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

### DEFINITIVA

Circuito de Albacete 04 de Junio de 2011

A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS



### VIII GP CAMION DE LAS NACIONES

#### TIEMPOS POR VUELTA Segunda Carrera (R2)

Circuito de Albacete  
04 - 05 de Junio de 2011

Numero	1			2			3			4			5			6		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'55.973	0'55.973		0'55.096	0'55.096		0'59.334	0'59.334		0'55.597	0'55.597		0'54.578	0'54.578		0'56.530	0'56.530	
1ª - 2	1'37.788	0'41.815		1'38.261	0'43.165		1'40.674	0'41.340		1'37.232	0'41.635		1'35.864	0'41.286		1'38.542	0'42.012	
1ª - 3	2'07.810	0'30.022		2'08.446	0'30.185		2'10.487	0'29.813		2'07.529	0'30.297		2'06.358	0'30.494		2'08.831	0'30.289	
2ª - 1	0'49.643	0'49.643		0'48.663	0'48.663		0'49.851	0'49.851		0'49.347	0'49.347		0'48.562	0'48.562		0'49.469	0'49.469	
2ª - 2	1'30.958	0'41.315		1'31.143	0'41.480		1'30.340	0'40.489		1'30.736	0'41.389		1'29.220	0'40.658		1'31.039	0'41.570	
2ª - 3	2'01.118	0'30.160		2'01.412	0'30.269		2'00.520	0'30.180		2'01.079	0'30.343		1'59.009	0'29.789		2'01.503	0'30.464	
3ª - 1	0'48.739	0'48.739		0'48.858	0'48.858		0'48.605	0'48.605		0'48.787	0'48.787		0'48.680	0'48.680		0'49.496	0'49.496	
3ª - 2	1'29.753	0'41.014		1'30.004	0'41.146		1'29.183	0'40.578		1'29.577	0'40.790		1'29.452	0'40.772		1'31.253	0'41.757	
3ª - 3	1'59.746	0'29.993		2'01.018	0'31.014		1'59.452	0'30.269		1'59.604	0'30.027		1'59.351	0'29.899		2'01.316	0'30.063	
4ª - 1	0'48.857	0'48.857		0'48.974	0'48.974		0'48.151	0'48.151		0'48.885	0'48.885		0'48.501	0'48.501		0'49.117	0'49.117	
4ª - 2	1'30.048	0'41.191		1'29.945	0'40.971		1'28.633	0'40.482		1'30.027	0'41.142		1'29.440	0'40.939		1'30.101	0'40.984	
4ª - 3	2'00.476	0'30.428		2'00.346	0'30.401		1'58.870	0'30.237		2'00.366	0'30.339		1'59.565	0'30.125		2'00.325	0'30.224	
5ª - 1	0'48.578	0'48.578		0'49.126	0'49.126		0'49.029	0'49.029		0'48.903	0'48.903		0'48.756	0'48.756		0'48.879	0'48.879	
5ª - 2	1'29.988	0'41.410		1'30.253	0'41.127		1'30.213	0'41.184		1'30.014	0'41.111		1'29.839	0'41.083		1'30.284	0'41.405	
5ª - 3	2'00.141	0'30.153		2'00.565	0'30.312		2'00.382	0'30.169		2'00.213	0'30.199		2'00.258	0'30.419		2'00.670	0'30.386	
6ª - 1	0'48.751	0'48.751		0'48.788	0'48.788		0'48.631	0'48.631		0'48.590	0'48.590		0'48.816	0'48.816		0'49.171	0'49.171	
6ª - 2	1'30.711	0'41.960		1'30.056	0'41.268		1'29.635	0'41.004		1'29.877	0'41.287		1'30.094	0'41.278		1'32.668	0'43.497	
6ª - 3	2'01.030	0'30.319		2'00.330	0'30.274		1'59.489	0'29.854		2'00.075	0'30.198		2'00.364	0'30.270		2'04.074	0'31.406	
7ª - 1	0'48.502	0'48.502		0'48.795	0'48.795		0'48.866	0'48.866		0'48.791	0'48.791		0'48.671	0'48.671		0'49.072	0'49.072	
7ª - 2	1'29.550	0'41.048		1'30.215	0'41.420		1'29.955	0'41.089		1'29.954	0'41.163		1'29.943	0'41.272		1'30.702	0'41.630	
7ª - 3	2'00.078	0'30.528		2'00.654	0'30.439		2'00.858	0'30.903		2'01.001	0'31.047		2'00.271	0'30.328		2'00.941	0'30.239	
8ª - 1	0'49.401	0'49.401		0'49.396	0'49.396		0'49.361	0'49.361		0'49.247	0'49.247		0'48.628	0'48.628		0'49.612	0'49.612	
8ª - 2	1'31.565	0'42.164		1'31.410	0'42.014		1'31.350	0'41.989		1'30.722	0'41.475		1'29.913	0'41.285		1'31.724	0'42.112	
8ª - 3	2'01.886	0'30.321		2'01.815	0'30.405		2'01.214	0'29.864		2'00.920	0'30.198		2'00.459	0'30.546		2'02.204	0'30.480	
9ª - 1	0'48.678	0'48.678		0'48.716	0'48.716		0'48.776	0'48.776		0'48.801	0'48.801		0'48.601	0'48.601		0'49.369	0'49.369	
9ª - 2	1'29.837	0'41.159		1'30.038	0'41.322		1'30.251	0'41.475		1'30.302	0'41.501		1'29.897	0'41.296		1'30.994	0'41.625	
9ª - 3	2'00.372	0'30.535		2'00.909	0'30.871		2'00.555	0'30.304		2'00.565	0'30.263		2'00.551	0'30.654		2'01.447	0'30.453	
10ª - 1	0'48.811	0'48.811		0'48.942	0'48.942		0'49.204	0'49.204		0'49.287	0'49.287		0'48.862	0'48.862		0'49.355	0'49.355	
10ª - 2	1'30.804	0'41.993		1'30.328	0'41.386		1'30.761	0'41.557		1'31.908	0'42.621		1'30.071	0'41.209		1'30.931	0'41.576	
10ª - 3	2'02.261	0'31.457		2'02.431	0'32.103		2'00.576	0'29.815		2'06.336	0'34.428		2'00.363	0'30.292		2'01.286	0'30.355	
11ª - 1	0'48.505	0'48.505		0'49.609	0'49.609		0'49.035	0'49.035		0'49.012	0'49.012		0'48.795	0'48.795		0'49.546	0'49.546	
11ª - 2	1'29.794	0'41.289		1'30.756	0'41.147		1'30.192	0'41.157		1'29.839	0'40.827		1'30.172	0'41.377		1'31.119	0'41.573	
11ª - 3	2'00.116	0'30.322		2'01.106	0'30.350		1'59.802	0'29.610		1'59.984	0'30.145		2'00.041	0'29.869		2'01.402	0'30.283	
12ª - 1	0'48.575	0'48.575		0'48.971	0'48.971		0'48.285	0'48.285		0'48.338	0'48.338		0'48.847	0'48.847		0'49.258	0'49.258	
12ª - 2	1'30.562	0'41.987		1'30.590	0'41.619		1'28.777	0'40.492		1'29.301	0'40.963		1'30.055	0'41.208		1'31.347	0'42.089	
12ª - 3	2'00.760	0'30.198		2'00.886	0'30.296		1'58.334	0'29.557		1'59.464	0'30.163		2'00.148	0'30.093		2'01.474	0'30.127	
13ª - 1	0'48.676	0'48.676		0'49.136	0'49.136		0'48.311	0'48.311		0'49.614	0'49.614		0'48.863	0'48.863		0'49.585	0'49.585	
13ª - 2	1'29.885	0'41.209		1'30.453	0'41.317		1'29.426	0'41.115		1'31.356	0'41.742		1'30.020	0'41.157		1'31.737	0'42.152	
13ª - 3	2'00.147	0'30.262		2'01.049	0'30.596		1'59.484	0'30.058		2'02.794	0'31.438		1'59.970	0'29.950		2'03.261	0'31.524	

Vuelta Ideal	
0'48.502	0'48.502
1'29.516	0'41.014
1'59.509	0'29.993

Vuelta Ideal	
0'48.716	0'48.716
1'29.687	0'40.971
1'59.872	0'30.185

Vuelta Ideal	
0'48.151	0'48.151
1'28.633	0'40.482
1'58.190	0'29.557

Vuelta Ideal	
0'48.338	0'48.338
1'29.128	0'40.790
1'59.155	0'30.027

Vuelta Ideal	
0'48.501	0'48.501
1'29.159	0'40.658
1'58.948	0'29.789

Vuelta Ideal	
0'48.879	0'48.879
1'29.863	0'40.984
1'59.926	0'30.063

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'47.762	0'47.762
1'28.131	0'40.369
1'57.688	0'29.557



1.490 2.660 3.539

## VIII GP CAMION DE LAS NACIONES

### TIEMPOS POR VUELTA Segunda Carrera (R2)

Circuito de Albacete  
04 - 05 de Junio de 2011

Numero	7			8			9			10			12			14		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1 <sup>a</sup> - 1	0'55.067	0'55.067		0'54.275	0'54.275		1'03.524	1'03.524		0'53.846	0'53.846		0'58.479	0'58.479		1'00.500	1'00.500	
1 <sup>a</sup> - 2	1'36.557	0'41.490		1'35.514	0'41.239		1'46.954	0'43.430		1'34.990	0'41.144		1'41.146	0'42.667		1'43.753	0'43.253	
1 <sup>a</sup> - 3	2'06.848	0'30.291		2'06.284	0'30.770		2'17.404	0'30.450		2'06.532	0'31.542		2'11.550	0'30.404		2'14.704	0'30.951	
2 <sup>a</sup> - 1	0'49.444	0'49.444		0'48.227	0'48.227		0'48.564	0'48.564		0'49.273	0'49.273		0'50.145	0'50.145		0'49.489	0'49.489	
2 <sup>a</sup> - 2	1'30.523	0'41.079		1'28.959	0'40.732		1'29.813	0'41.249		1'30.464	0'41.191		1'31.891	0'41.746		1'32.356	0'42.867	
2 <sup>a</sup> - 3	2'00.429	0'29.906		1'58.933	0'29.974		2'00.701	0'30.888		2'00.277	0'29.813		2'02.288	0'30.397		2'03.465	0'31.109	
3 <sup>a</sup> - 1	0'48.683	0'48.683		0'48.668	0'48.668		0'47.762	0'47.762		0'48.416	0'48.416		0'49.308	0'49.308		0'49.824	0'49.824	
3 <sup>a</sup> - 2	1'29.446	0'40.763		1'29.181	0'40.513		1'28.131	0'40.369		1'29.352	0'40.936		1'30.997	0'41.689		1'32.515	0'42.691	
3 <sup>a</sup> - 3	1'59.481	0'30.035		1'59.087	0'29.906		1'58.129	0'29.998		1'59.366	0'30.014		2'01.530	0'30.533		2'04.716	0'32.201	
4 <sup>a</sup> - 1	0'48.972	0'48.972		0'48.583	0'48.583		0'48.164	0'48.164		0'48.488	0'48.488		0'50.045	0'50.045		1'12.454	1'12.454	
4 <sup>a</sup> - 2	1'29.943	0'40.971		1'29.560	0'40.977		1'28.893	0'40.729		1'29.651	0'41.163		1'31.746	0'41.701		1'56.365	0'43.911	
4 <sup>a</sup> - 3	2'00.010	0'30.067		1'59.600	0'30.040		1'58.737	0'29.844		1'59.727	0'30.076		2'01.873	0'30.127		2'27.439	0'31.074	
5 <sup>a</sup> - 1	0'48.544	0'48.544		0'48.662	0'48.662		0'48.651	0'48.651		0'48.440	0'48.440		0'49.454	0'49.454		0'50.323	0'50.323	
5 <sup>a</sup> - 2	1'29.605	0'41.061		1'29.906	0'41.244		1'29.833	0'41.182		1'29.623	0'41.183		1'31.265	0'41.811		1'33.290	0'42.967	
5 <sup>a</sup> - 3	1'59.892	0'30.287		2'00.277	0'30.371		1'59.824	0'29.991		1'59.807	0'30.184		2'01.682	0'30.417		2'04.768	0'31.478	
6 <sup>a</sup> - 1	0'48.870	0'48.870		0'48.885	0'48.885		0'48.166	0'48.166		0'48.593	0'48.593		0'49.274	0'49.274		0'50.511	0'50.511	
6 <sup>a</sup> - 2	1'30.215	0'41.345		1'29.994	0'41.109		1'29.139	0'40.973		1'29.766	0'41.173		1'30.923	0'41.649		1'33.583	0'43.072	
6 <sup>a</sup> - 3	2'00.351	0'30.136		2'00.073	0'30.079		1'59.191	0'30.052		2'00.042	0'30.276		2'01.507	0'30.584		2'06.067	0'32.484	
7 <sup>a</sup> - 1	0'48.887	0'48.887		0'48.953	0'48.953		0'48.873	0'48.873		0'48.872	0'48.872		0'49.450	0'49.450		0'50.556	0'50.556	
7 <sup>a</sup> - 2	1'30.028	0'41.141		1'29.936	0'40.983		1'30.098	0'41.225		1'30.127	0'41.255		1'31.569	0'42.119		1'33.567	0'43.011	
7 <sup>a</sup> - 3	2'00.512	0'30.484		2'00.042	0'30.106		2'00.289	0'30.191		2'00.818	0'30.691		2'02.167	0'30.598		2'05.301	0'31.734	
8 <sup>a</sup> - 1	0'48.885	0'48.885		0'48.784	0'48.784		0'49.419	0'49.419		0'48.991	0'48.991		0'49.301	0'49.301		0'50.149	0'50.149	
8 <sup>a</sup> - 2	1'30.037	0'41.152		1'29.885	0'41.101		1'31.661	0'42.242		1'30.254	0'41.263		1'31.809	0'42.508		1'33.557	0'43.408	
8 <sup>a</sup> - 3	2'00.437	0'30.400		2'00.196	0'30.311		2'01.960	0'30.299		2'00.500	0'30.246		2'02.527	0'30.718		2'04.940	0'31.383	
9 <sup>a</sup> - 1	0'49.378	0'49.378		0'49.215	0'49.215		0'48.919	0'48.919		0'49.210	0'49.210		0'50.110	0'50.110		0'50.578	0'50.578	
9 <sup>a</sup> - 2	1'30.545	0'41.167		1'30.437	0'41.222		1'30.664	0'41.745		1'30.829	0'41.619		1'32.311	0'42.201		1'33.340	0'42.762	
9 <sup>a</sup> - 3	2'01.310	0'30.765		2'00.774	0'30.337		2'01.231	0'30.567		2'01.363	0'30.534		2'03.106	0'30.795		2'05.414	0'32.074	
10 <sup>a</sup> - 1	0'49.068	0'49.068		0'48.845	0'48.845		0'49.222	0'49.222		0'51.173	0'51.173		0'49.330	0'49.330		0'50.843	0'50.843	
10 <sup>a</sup> - 2	1'30.171	0'41.103		1'29.907	0'41.062		1'31.217	0'41.995		1'32.795	0'41.622		1'31.649	0'42.319		1'34.329	0'43.486	
10 <sup>a</sup> - 3	2'00.508	0'30.337		2'00.494	0'30.587		2'01.473	0'30.256		2'03.280	0'30.485		2'02.179	0'30.530		2'05.688	0'31.359	
11 <sup>a</sup> - 1	0'48.860	0'48.860		0'48.930	0'48.930		0'49.141	0'49.141		0'48.977	0'48.977		0'49.970	0'49.970		0'50.261	0'50.261	
11 <sup>a</sup> - 2	1'30.026	0'41.166		1'30.190	0'41.260		1'30.185	0'41.044		1'31.692	0'42.715		1'33.189	0'43.219		1'32.805	0'42.544	
11 <sup>a</sup> - 3	1'59.896	0'29.870		2'00.421	0'30.231		2'00.352	0'30.167		2'02.259	0'30.567		2'03.965	0'30.776		2'04.078	0'31.273	
12 <sup>a</sup> - 1	0'48.883	0'48.883		0'48.753	0'48.753		0'48.988	0'48.988		0'49.034	0'49.034		0'49.627	0'49.627		0'49.907	0'49.907	
12 <sup>a</sup> - 2	1'30.043	0'41.160		1'29.797	0'41.044		1'30.562	0'41.574		1'32.087	0'43.053		1'31.710	0'42.083		1'32.833	0'42.926	
12 <sup>a</sup> - 3	1'59.942	0'29.899		1'59.852	0'30.055		2'00.640	0'30.078		2'02.471	0'30.384		2'03.029	0'31.319		2'03.745	0'30.912	
13 <sup>a</sup> - 1	0'48.569	0'48.569		0'49.016	0'49.016		0'49.634	0'49.634		0'49.774	0'49.774		0'49.960	0'49.960		0'49.789	0'49.789	
13 <sup>a</sup> - 2	1'29.869	0'41.300		1'30.277	0'41.261		1'30.970	0'41.336		1'31.733	0'41.959		1'33.142	0'43.182		1'32.341	0'42.552	
13 <sup>a</sup> - 3	2'00.151	0'30.282		2'00.468	0'30.191		2'01.424	0'30.454		2'02.748	0'31.015		2'04.381	0'31.239		2'03.581	0'31.240	

Vuelta Ideal	
0'48.544	0'48.544
1'29.307	0'40.763
1'59.177	0'29.870

Vuelta Ideal	
0'48.227	0'48.227
1'28.740	0'40.513
1'58.646	0'29.906

Vuelta Ideal	
0'47.762	0'47.762
1'28.131	0'40.369
1'57.975	0'29.844

Vuelta Ideal	
0'48.416	0'48.416
1'29.352	0'40.936
1'59.165	0'29.813

Vuelta Ideal	
0'49.274	0'49.274
1'30.923	0'41.649
2'01.050	0'30.127

Vuelta Ideal	
0'49.489	0'49.489
1'32.033	0'42.544
2'02.945	0'30.912

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'47.762	0'47.762
1'28.131	0'40.369
1'57.688	0'29.557



1.490 2.660 3.539

## VIII GP CAMION DE LAS NACIONES

### TIEMPOS POR VUELTA Segunda Carrera (R2)

Circuito de Albacete  
04 - 05 de Junio de 2011

Numero	15			16			17			18			19			20		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'01.712	1'01.712		1'00.055	1'00.055		1'09.573	1'09.573		0'53.357	0'53.357		1'02.298	1'02.298		0'57.422	0'57.422	
1ª - 2	1'45.211	0'43.499		1'47.096	0'47.041		1'51.611	0'42.038		1'34.620	0'41.263		1'47.759	0'45.461		1'39.596	0'42.174	
1ª - 3	2'16.749	0'31.538		2'18.060	0'30.964		2'22.917	0'31.306		2'11.559	0'36.939	PIT	2'21.276	0'33.517		2'09.914	0'30.318	
2ª - 1	0'53.192	0'53.192		0'49.998	0'49.998		0'49.727	0'49.727					0'50.908	0'50.908		0'50.880	0'50.880	
2ª - 2	1'40.789	0'47.597		1'31.013	0'41.015		1'34.877	0'45.150					1'35.869	0'44.961		1'31.979	0'41.099	
2ª - 3	2'17.560	0'36.771	PIT	2'01.581	0'30.568		2'05.872	0'30.995					2'08.156	0'32.287		2'02.230	0'30.251	
3ª - 1	1'32.722	1'32.722		0'49.287	0'49.287		0'49.313	0'49.313					0'51.389	0'51.389		0'48.953	0'48.953	
3ª - 2	2'20.471	0'47.749		1'31.170	0'41.883		1'31.101	0'41.788					1'35.018	0'43.629		1'30.269	0'41.316	
3ª - 3	2'57.185	0'36.714	PIT	2'03.431	0'32.261		2'01.861	0'30.760					2'06.813	0'31.795		2'00.793	0'30.524	
4ª - 1	1'58.071	1'58.071		0'51.146	0'51.146		0'49.326	0'49.326					0'51.220	0'51.220		0'48.747	0'48.747	
4ª - 2	2'42.506	0'44.435		1'32.753	0'41.607		1'31.892	0'42.566					1'35.341	0'44.121		1'29.822	0'41.075	
4ª - 3	3'14.269	0'31.763		2'04.110	0'31.357		2'02.869	0'30.977					2'07.118	0'31.777		1'59.982	0'30.160	
5ª - 1	0'51.344	0'51.344		0'50.214	0'50.214		0'50.141	0'50.141					0'51.589	0'51.589		0'48.764	0'48.764	
5ª - 2	1'36.045	0'44.701		1'32.103	0'41.889		1'34.820	0'44.679					1'35.348	0'43.759		1'29.925	0'41.161	
5ª - 3	2'08.017	0'31.972		2'02.373	0'30.270		2'06.489	0'31.669					2'07.423	0'32.075		2'00.226	0'30.301	
6ª - 1	0'51.437	0'51.437		0'49.318	0'49.318		0'50.820	0'50.820					0'52.113	0'52.113		0'48.994	0'48.994	
6ª - 2	1'35.704	0'44.267		1'30.778	0'41.460		1'33.819	0'42.999					1'36.664	0'44.551		1'30.348	0'41.354	
6ª - 3	2'06.944	0'31.240		2'01.502	0'30.724		2'05.886	0'32.067					2'14.562	0'37.898	PIT	2'00.360	0'30.012	
7ª - 1	0'50.971	0'50.971		0'49.737	0'49.737		0'51.046	0'51.046					1'31.771	1'31.771		0'48.950	0'48.950	
7ª - 2	1'35.034	0'44.063		1'31.169	0'41.432		1'34.203	0'43.157					2'17.038	0'45.267		1'30.267	0'41.317	
7ª - 3	2'06.832	0'31.798		2'02.063	0'30.894		2'05.807	0'31.604					2'49.236	0'32.198		2'00.480	0'30.213	
8ª - 1	0'51.775	0'51.775		0'49.801	0'49.801		0'51.493	0'51.493					0'51.794	0'51.794		0'49.255	0'49.255	
8ª - 2	1'35.888	0'44.113		1'31.849	0'42.048		1'34.792	0'43.299					1'36.221	0'44.427		1'31.515	0'42.260	
8ª - 3	2'07.194	0'31.306		2'02.934	0'31.085		2'06.525	0'31.733					2'08.533	0'32.312		2'01.986	0'30.471	
9ª - 1	0'51.539	0'51.539		0'49.927	0'49.927		0'51.569	0'51.569					0'53.738	0'53.738		0'48.889	0'48.889	
9ª - 2	1'42.026	0'50.487		1'31.898	0'41.971		1'34.666	0'43.097					1'42.326	0'48.588		1'30.540	0'41.651	
9ª - 3	2'13.439	0'31.413		2'02.778	0'30.880		2'06.930	0'32.264					2'15.534	0'33.208		2'01.057	0'30.517	
10ª - 1	0'51.431	0'51.431		0'49.912	0'49.912		0'51.477	0'51.477					0'52.561	0'52.561		0'49.294	0'49.294	
10ª - 2	1'35.995	0'44.564		1'32.254	0'42.342		1'35.073	0'43.596					1'37.254	0'44.693		1'32.459	0'43.165	
10ª - 3	2'07.713	0'31.718		2'02.985	0'30.731		2'07.157	0'32.084					2'09.862	0'32.608		2'02.825	0'30.366	
11ª - 1	0'51.954	0'51.954		0'49.844	0'49.844		0'54.093	0'54.093					0'51.730	0'51.730		0'50.147	0'50.147	
11ª - 2	1'36.709	0'44.755		1'31.669	0'41.825		1'39.982	0'45.889					1'36.831	0'45.101		1'31.261	0'41.114	
11ª - 3	2'08.204	0'31.495		2'02.381	0'30.712								2'08.592	0'31.761		2'01.449	0'30.188	
12ª - 1	0'51.412	0'51.412		0'50.155	0'50.155								0'52.258	0'52.258		0'49.029	0'49.029	
12ª - 2	1'36.313	0'44.901		1'32.873	0'42.718								1'36.353	0'44.095		1'30.337	0'41.308	
12ª - 3	2'08.525	0'32.212		2'03.718	0'30.845								2'08.526	0'32.173		2'00.528	0'30.191	
13ª - 1				0'50.300	0'50.300											0'49.027	0'49.027	
13ª - 2				1'32.372	0'42.072											1'30.449	0'41.422	
13ª - 3				2'03.632	0'31.260											2'00.794	0'30.345	

Vuelta Ideal	
0'50.971	0'50.971
1'34.470	0'43.499
2'05.710	0'31.240

Vuelta Ideal	
0'49.287	0'49.287
1'30.302	0'41.015
2'00.572	0'30.270

Vuelta Ideal	
0'49.313	0'49.313
1'31.101	0'41.788
2'01.861	0'30.760

Vuelta Ideal	
0'53.357	0'53.357
1'34.620	0'41.263
2'11.559	0'36.939

Vuelta Ideal	
0'50.908	0'50.908
1'34.537	0'43.629
2'06.298	0'31.761

Vuelta Ideal	
0'48.747	0'48.747
1'29.822	0'41.075
1'59.834	0'30.012

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'47.762	0'47.762
1'28.131	0'40.369
1'57.688	0'29.557



1.490 2.660 3.539

## VIII GP CAMION DE LAS NACIONES

### TIEMPOS POR VUELTA Segunda Carrera (R2)

Circuito de Albacete  
04 - 05 de Junio de 2011

Numero	23			30			31			32			34			35		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1 <sup>a</sup> - 1	0'58.895	0'58.895		1'06.440	1'06.440		1'09.369	1'09.369		1'10.228	1'10.228		1'05.869	1'05.869		1'03.261	1'03.261	
1 <sup>a</sup> - 2	1'47.548	0'48.653		1'50.954	0'44.514		1'55.814	0'46.445		1'56.703	0'46.475		1'50.477	0'44.608		1'49.458	0'46.197	
1 <sup>a</sup> - 3	2'18.981	0'31.433		2'23.845	0'32.891		2'29.156	0'33.342		2'30.589	0'33.886		2'22.835	0'32.358		2'21.988	0'32.530	
2 <sup>a</sup> - 1	0'49.934	0'49.934		0'51.706	0'51.706		0'53.597	0'53.597		0'54.276	0'54.276		0'54.492	0'54.492		0'52.839	0'52.839	
2 <sup>a</sup> - 2	1'31.357	0'41.423		1'35.219	0'43.513		1'38.745	0'45.148		1'39.178	0'44.902		1'38.638	0'44.146		1'36.409	0'43.570	
2 <sup>a</sup> - 3	2'02.277	0'30.920		2'07.698	0'32.479		2'11.914	0'33.169		2'13.138	0'33.960		2'10.652	0'32.014		2'09.109	0'32.700	
3 <sup>a</sup> - 1	0'49.250	0'49.250		0'52.123	0'52.123		0'53.553	0'53.553		0'53.439	0'53.439		0'52.220	0'52.220		0'51.229	0'51.229	
3 <sup>a</sup> - 2	1'31.323	0'42.073		1'35.836	0'43.713		1'39.583	0'46.030		1'39.461	0'46.022		1'36.608	0'44.388		1'35.061	0'43.832	
3 <sup>a</sup> - 3	2'02.339	0'31.016		2'07.541	0'31.705		2'12.795	0'33.212		2'13.495	0'34.034		2'08.848	0'32.240		2'06.742	0'31.681	
4 <sup>a</sup> - 1	0'49.850	0'49.850		0'51.468	0'51.468		1'23.259	1'23.259		0'57.031	0'57.031		0'52.332	0'52.332		0'51.373	0'51.373	
4 <sup>a</sup> - 2	1'31.789	0'41.939		1'35.232	0'43.764		1'43.099	0'46.068		1'43.099	0'46.068		1'37.954	0'45.622		1'35.016	0'43.643	
4 <sup>a</sup> - 3	2'03.020	0'31.231		2'07.196	0'31.964		2'42.278	0'33.238		2'16.638	0'33.539		2'10.356	0'32.402		2'06.510	0'31.494	
5 <sup>a</sup> - 1	0'52.867	0'52.867		0'51.496	0'51.496		0'54.021	0'54.021		0'54.001	0'54.001		0'52.156	0'52.156		0'52.162	0'52.162	
5 <sup>a</sup> - 2	1'35.194	0'42.327		1'35.173	0'43.677		1'40.527	0'46.506		1'39.892	0'45.891		1'37.496	0'45.340		1'35.488	0'43.326	
5 <sup>a</sup> - 3	2'05.493	0'30.299		2'07.303	0'32.130		2'13.746	0'33.219		2'13.720	0'33.828		2'15.203	0'37.707	PIT	2'07.488	0'32.000	
6 <sup>a</sup> - 1	0'49.853	0'49.853		0'52.345	0'52.345		0'53.290	0'53.290		0'54.426	0'54.426		1'41.930	1'41.930		1'08.918	1'08.918	
6 <sup>a</sup> - 2	1'32.306	0'42.453		1'36.130	0'43.785		1'38.941	0'45.651		1'40.816	0'46.390		2'27.233	0'45.303				
6 <sup>a</sup> - 3	2'03.105	0'30.799		2'09.078	0'32.948		2'12.083	0'33.142		2'14.517	0'33.701		3'02.539	0'35.306				
7 <sup>a</sup> - 1	0'49.720	0'49.720		0'51.688	0'51.688		0'59.411	0'59.411		0'54.680	0'54.680		0'53.794	0'53.794				
7 <sup>a</sup> - 2	1'31.965	0'42.245		1'35.007	0'43.319		1'50.042	0'50.631		1'41.100	0'46.420		1'39.187	0'45.393				
7 <sup>a</sup> - 3	2'02.725	0'30.760		2'07.012	0'32.005		2'23.569	0'33.527		2'14.729	0'33.629		2'12.839	0'33.652				
8 <sup>a</sup> - 1	0'49.730	0'49.730		0'51.040	0'51.040		0'53.986	0'53.986		0'54.036	0'54.036		0'53.465	0'53.465				
8 <sup>a</sup> - 2	1'32.306	0'42.576		1'34.627	0'43.587		1'40.479	0'46.493		1'44.352	0'50.316		1'38.357	0'44.892				
8 <sup>a</sup> - 3	2'03.333	0'31.027		2'06.645	0'32.018		2'13.966	0'33.487		2'27.854	0'43.502		2'10.764	0'32.407				
9 <sup>a</sup> - 1	0'49.757	0'49.757		0'51.702	0'51.702		0'53.577	0'53.577		0'57.661	0'57.661		0'52.859	0'52.859				
9 <sup>a</sup> - 2	1'32.767	0'43.010		1'35.505	0'43.803		1'40.159	0'46.582		1'45.510	0'47.849		1'39.028	0'46.169				
9 <sup>a</sup> - 3	2'03.877	0'31.110		2'07.020	0'31.515		2'14.027	0'33.868		2'24.805	0'39.295		2'11.649	0'32.621				
10 <sup>a</sup> - 1	0'49.457	0'49.457		0'51.751	0'51.751		0'54.494	0'54.494		0'56.790	0'56.790		0'52.994	0'52.994				
10 <sup>a</sup> - 2	1'31.827	0'42.370		1'36.615	0'44.864		1'41.592	0'47.098		1'46.173	0'49.383		1'39.407	0'46.413				
10 <sup>a</sup> - 3	2'03.240	0'31.413		2'08.635	0'32.020		2'15.188	0'33.596					2'12.122	0'32.715				
11 <sup>a</sup> - 1	0'50.101	0'50.101		0'51.370	0'51.370		0'53.669	0'53.669					0'52.878	0'52.878				
11 <sup>a</sup> - 2	1'32.313	0'42.212		1'34.831	0'43.461		1'39.872	0'46.203					1'38.213	0'45.335				
11 <sup>a</sup> - 3	2'03.036	0'30.723		2'06.944	0'32.113		2'13.177	0'33.305					2'10.447	0'32.234				
12 <sup>a</sup> - 1	0'49.446	0'49.446		0'51.625	0'51.625		0'53.613	0'53.613					0'53.133	0'53.133				
12 <sup>a</sup> - 2	1'32.394	0'42.948		1'35.064	0'43.439		1'40.339	0'46.726					1'38.502	0'45.369				
12 <sup>a</sup> - 3	2'02.927	0'30.533		2'07.130	0'32.066		2'14.802	0'34.463					2'11.151	0'32.649				
13 <sup>a</sup> - 1	0'49.614	0'49.614		0'52.260	0'52.260													
13 <sup>a</sup> - 2	1'33.473	0'43.859		1'35.752	0'43.492													
13 <sup>a</sup> - 3	2'04.410	0'30.937		2'07.937	0'32.185													

Vuelta Ideal	
0'49.250	0'49.250
1'30.673	0'41.423
2'00.972	0'30.299

Vuelta Ideal	
0'51.040	0'51.040
1'34.359	0'43.319
2'05.874	0'31.515

Vuelta Ideal	
0'53.290	0'53.290
1'38.438	0'45.148
2'11.580	0'33.142

Vuelta Ideal	
0'53.439	0'53.439
1'38.341	0'44.902
2'11.880	0'33.539

Vuelta Ideal	
0'52.156	0'52.156
1'36.302	0'44.146
2'08.316	0'32.014

Vuelta Ideal	
0'51.229	0'51.229
1'34.555	0'43.326
2'06.049	0'31.494

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'47.762	0'47.762
1'28.131	0'40.369
1'57.688	0'29.557



1.490 2.660 3.539

### VIII GP CAMION DE LAS NACIONES

#### TIEMPOS POR VUELTA Segunda Carrera (R2)

Circuito de Albacete  
04 - 05 de Junio de 2011

Numero	36			37			38			39			40			41		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'07.465	<u>1'07.465</u>		1'03.844	1'03.844		1'06.981	1'06.981		1'03.094	1'03.094		0'57.022	0'57.022		1'14.093	1'14.093	
1ª - 2	1'54.189	<u>0'46.724</u>		1'48.342	0'44.498		1'52.241	0'45.260		1'47.714	0'44.620		1'39.283	0'42.261		2'02.367	0'48.274	
1ª - 3	<u>2'49.112</u>	<u>0'54.923</u>	PIT	2'20.460	0'32.118		2'25.788	0'33.547		2'19.758	0'32.044		2'09.590	0'30.307		2'37.421	0'35.054	
2ª - 1				0'50.535	0'50.535		0'52.704	0'52.704		0'50.237	<u>0'50.237</u>		0'49.224	0'49.224		0'57.057	<u>0'57.057</u>	
2ª - 2				1'33.823	0'43.288		1'36.958	<u>0'44.254</u>		1'33.304	0'43.067		1'30.932	0'41.708		1'45.106	0'48.049	
2ª - 3				2'05.452	0'31.629		<u>2'08.992</u>	<u>0'32.034</u>		2'04.498	0'31.194		2'02.155	0'31.223		<u>2'20.599</u>	0'35.493	
3ª - 1				0'50.333	<u>0'50.333</u>		0'52.908	0'52.908		0'50.432	0'50.432		0'48.972	<u>0'48.972</u>		0'58.072	0'58.072	
3ª - 2				1'33.190	<u>0'42.857</u>		1'38.265	0'45.357		1'32.904	<u>0'42.472</u>		1'30.474	0'41.502		1'46.035	<u>0'47.963</u>	
3ª - 3				<u>2'04.646</u>	<u>0'31.456</u>		2'11.405	0'33.140		<u>2'04.101</u>	0'31.197		<u>2'00.997</u>	0'30.523		2'21.484	0'35.449	
4ª - 1				0'51.301	0'51.301		0'52.692	<u>0'52.692</u>		0'50.449	0'50.449		0'50.079	0'50.079		0'58.454	0'58.454	
4ª - 2				1'35.057	0'43.756		1'37.263	0'44.571		1'33.340	0'42.891		1'31.358	<u>0'41.279</u>		1'47.216	0'48.762	
4ª - 3				2'06.568	0'31.511		2'09.942	0'32.679		2'04.343	<u>0'31.003</u>		2'01.626	<u>0'30.268</u>		2'30.416	0'43.200	PIT
5ª - 1				0'51.051	0'51.051		0'53.474	0'53.474		0'50.426	0'50.426		0'49.016	0'49.016		1'45.694	1'45.694	
5ª - 2				1'34.940	0'43.889		1'38.465	0'44.991		1'38.450	0'48.024		1'31.428	0'42.412		2'36.252	0'50.558	
5ª - 3				2'06.511	0'31.571		2'11.170	0'32.705		2'09.677	0'31.227		2'02.025	0'30.597		3'15.606	0'39.354	
6ª - 1				0'50.930	0'50.930		0'53.794	0'53.794		0'50.798	0'50.798		0'49.161	0'49.161		0'57.878	0'57.878	
6ª - 2				1'33.930	0'43.000		1'40.156	0'46.362		1'33.412	0'42.614		1'30.694	0'41.533		1'46.337	0'48.459	
6ª - 3				2'05.967	0'32.037		2'13.018	0'32.862		2'05.188	0'31.776		2'01.461	0'30.767		2'21.234	0'34.897	
7ª - 1				0'51.035	0'51.035		0'53.286	0'53.286		0'50.481	0'50.481		0'49.244	0'49.244		0'57.366	0'57.366	
7ª - 2				1'34.769	0'43.734		1'38.409	0'45.123		1'34.055	0'43.574		1'30.906	0'41.662		1'46.155	0'48.789	
7ª - 3				2'06.532	0'31.763		2'11.055	0'32.646		2'05.521	0'31.466		2'01.394	0'30.488		2'20.692	<u>0'34.537</u>	
8ª - 1				0'50.980	0'50.980		0'53.878	0'53.878		0'50.455	0'50.455		0'49.153	0'49.153		0'57.192	0'57.192	
8ª - 2				1'33.859	0'42.879		1'40.702	0'46.824		1'33.904	0'43.449		1'30.927	0'41.774		1'45.216	0'48.024	
8ª - 3				2'05.591	0'31.732		2'13.962	0'33.260		2'05.630	0'31.726		2'01.813	0'30.886		2'27.332	0'42.116	
9ª - 1				1'05.659	1'05.659		0'54.039	0'54.039		0'51.700	0'51.700		0'49.706	0'49.706		1'05.293	1'05.293	
9ª - 2				1'51.967	0'46.308		1'40.308	0'46.269		1'35.267	0'43.567		1'31.642	0'41.936		1'54.556	0'49.263	
9ª - 3				2'23.988	0'32.021		2'13.490	0'33.182		2'06.655	0'31.388		2'02.279	0'30.637		2'30.144	0'35.588	
10ª - 1				0'51.971	0'51.971		0'54.567	0'54.567		0'52.172	0'52.172		0'49.579	0'49.579		0'59.014	0'59.014	
10ª - 2				1'37.375	0'45.404		1'43.250	0'48.683		1'35.436	0'43.264		1'31.367	0'41.788		1'47.635	0'48.621	
10ª - 3				2'10.464	0'33.089		2'23.786	0'40.536		2'07.307	0'31.871		2'01.649	0'30.282		2'22.777	0'35.142	
11ª - 1				0'52.867	0'52.867		0'56.732	0'56.732		0'50.968	0'50.968		0'49.955	0'49.955		0'59.636	0'59.636	
11ª - 2				1'37.591	0'44.724		1'42.976	0'46.244		1'33.947	0'42.979		1'32.002	0'42.047		1'48.424	0'48.788	
11ª - 3				2'09.285	0'31.694		2'17.029	0'34.053		2'05.665	0'31.718		2'02.881	0'30.879				
12ª - 1				0'51.288	0'51.288		0'53.083	0'53.083		0'50.872	0'50.872		0'49.627	0'49.627				
12ª - 2				1'36.250	0'44.962		1'38.566	0'45.483		1'34.773	0'43.901		1'31.834	0'42.207				
12ª - 3				2'09.560	0'33.310		2'12.448	0'33.882		2'06.315	0'31.542		2'02.492	0'30.658				
13ª - 1				0'52.629	0'52.629					0'51.261	0'51.261		0'49.868	0'49.868				
13ª - 2				1'38.091	0'45.462					1'35.820	0'44.559		1'32.099	0'42.231				
13ª - 3				2'11.772	0'33.681					2'07.638	0'31.818		2'03.254	0'31.155				

Vuelta Ideal	
1'07.465	1'07.465
1'54.189	0'46.724
2'49.112	0'54.923

Vuelta Ideal	
0'50.333	0'50.333
1'33.190	0'42.857
2'04.646	0'31.456

Vuelta Ideal	
0'52.692	0'52.692
1'36.946	0'44.254
2'08.980	0'32.034

Vuelta Ideal	
0'50.237	0'50.237
1'32.709	0'42.472
2'03.712	0'31.003

Vuelta Ideal	
0'48.972	0'48.972
1'30.251	0'41.279
2'00.519	0'30.268

Vuelta Ideal	
0'57.057	0'57.057
1'45.020	0'47.963
2'19.557	0'34.537

## VIII GP CAMION DE LAS NACIONES

Circuito de Albacete  
04 - 05 de Junio de 2011

### Clasificación por Sectores Segunda Carrera (R2)

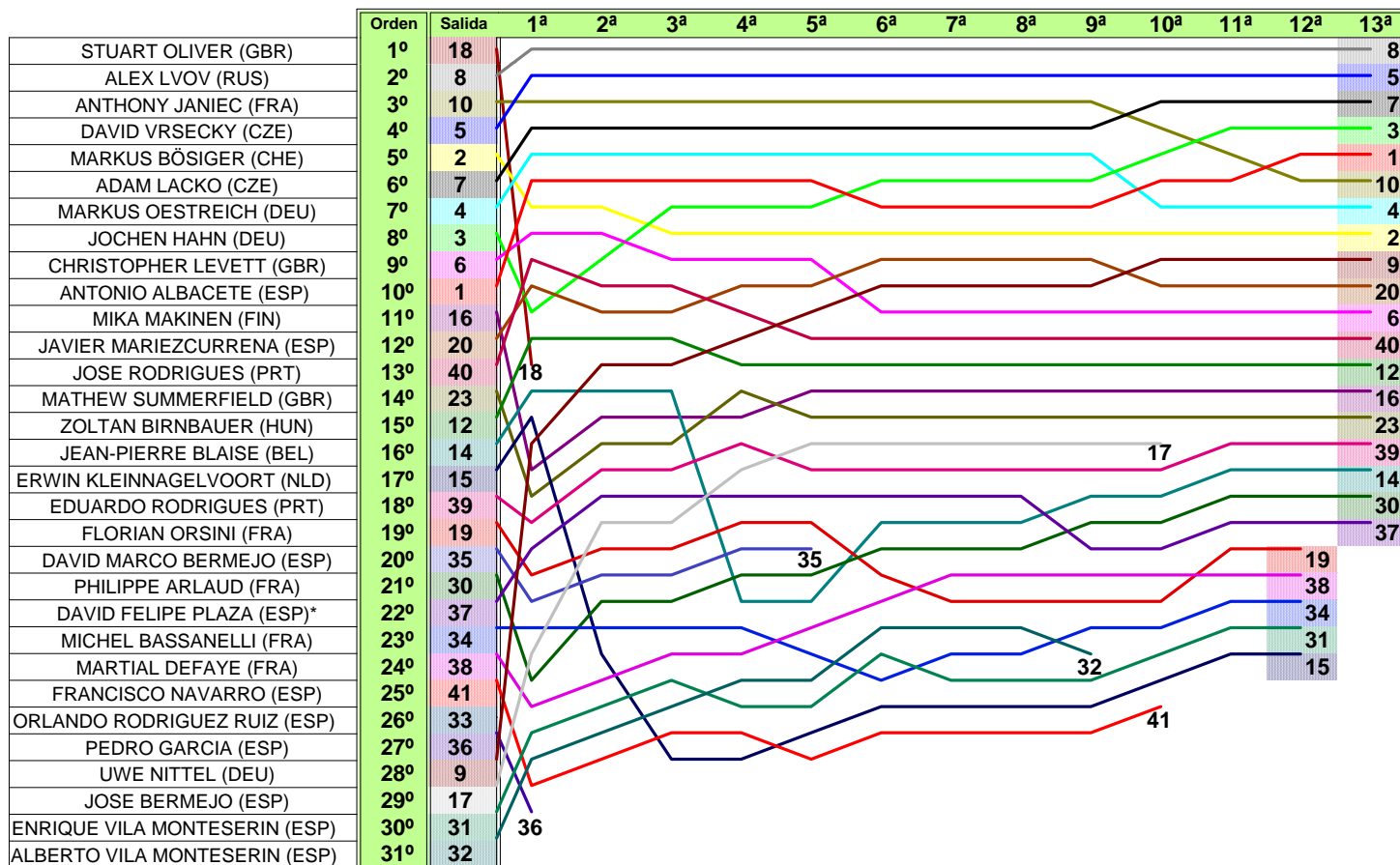
Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida						
Ord.	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	Ord.			
1	9	UWE NITTEL (DEU)	47.762	9	UWE NITTEL (DEU)	40.369	3	JOCHEN HAHN (DEU)	29.557	1	9	UWE NITTEL (DEU)	1'57.975	1'58.129	1
2	3	JOCHEN HAHN (DEU)	48.151	3	JOCHEN HAHN (DEU)	40.482	5	DAVID VRSECKY (CZE)	29.789	2	3	JOCHEN HAHN (DEU)	1'58.190	1'58.334	2
3	8	ALEX LVOV (RUS)	48.227	8	ALEX LVOV (RUS)	40.513	10	ANTHONY JANIEC (FRA)	29.813	3	8	ALEX LVOV (RUS)	1'58.646	1'58.933	3
4	4	MARKUS OESTREICH (DEU)	48.338	5	DAVID VRSECKY (CZE)	40.658	9	UWE NITTEL (DEU)	29.844	4	5	DAVID VRSECKY (CZE)	1'58.948	1'59.009	4
5	10	ANTHONY JANIEC (FRA)	48.416	7	ADAM LACKO (CZE)	40.763	7	ADAM LACKO (CZE)	29.870	5	4	MARKUS OESTREICH (DEU)	1'59.155	1'59.464	5
6	5	DAVID VRSECKY (CZE)	48.501	4	MARKUS OESTREICH (DEU)	40.790	8	ALEX LVOV (RUS)	29.906	6	10	ANTHONY JANIEC (FRA)	1'59.165	1'59.366	5
7	1	ANTONIO ALBACETE (ESP)	48.502	10	ANTHONY JANIEC (FRA)	40.936	1	ANTONIO ALBACETE (ESP)	29.993	7	7	ADAM LACKO (CZE)	1'59.177	1'59.481	7
8	7	ADAM LACKO (CZE)	48.544	2	MARKUS BÖSIGER (CHE)	40.971	20	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	30.012	8	1	ANTONIO ALBACETE (ESP)	1'59.509	1'59.746	8
9	2	MARKUS BÖSIGER (CHE)	48.716	6	CHRISTOPHER LEVETT (GBR)	40.984	4	MARKUS OESTREICH (DEU)	30.027	9	20	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	1'59.834	1'59.982	9
10	20	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	48.747	1	ANTONIO ALBACETE (ESP)	41.014	6	CHRISTOPHER LEVETT (GBR)	30.063	10	2	MARKUS BÖSIGER (CHE)	1'59.872	2'00.330	11
11	6	CHRISTOPHER LEVETT (GBR)	48.879	16	MIKA MAKINEN (FIN)	41.015	12	ZOLTAN BIRNBAUER (HUN)	30.127	11	6	CHRISTOPHER LEVETT (GBR)	1'59.926	2'00.325	10
12	40	JOSE RODRIGUES (PRT)	48.972	20	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	41.075	2	MARKUS BÖSIGER (CHE)	30.185	12	40	JOSE RODRIGUES (PRT)	2'00.519	2'00.997	12
13	23	MATHEW SUMMERFIELD (GBR)	49.250	18	STUART OLIVER (GBR)	41.263	40	JOSE RODRIGUES (PRT)	30.268	13	16	MIKA MAKINEN (FIN)	2'00.572	2'01.502	13
14	12	ZOLTAN BIRNBAUER (HUN)	49.274	40	JOSE RODRIGUES (PRT)	41.279	16	MIKA MAKINEN (FIN)	30.270	14	23	MATHEW SUMMERFIELD (GBR)	2'00.972	2'02.277	16
15	16	MIKA MAKINEN (FIN)	49.287	23	MATHEW SUMMERFIELD (GBR)	41.423	23	MATHEW SUMMERFIELD (GBR)	30.299	15	12	ZOLTAN BIRNBAUER (HUN)	2'01.050	2'01.507	14
16	17	JOSE BERMEJO (ESP)	49.313	12	ZOLTAN BIRNBAUER (HUN)	41.649	17	JOSE BERMEJO (ESP)	30.760	16	17	JOSE BERMEJO (ESP)	2'01.861	2'01.861	15
17	14	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	49.489	17	JOSE BERMEJO (ESP)	41.788	14	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	30.912	17	14	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	2'02.945	2'03.465	17
18	39	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	50.237	39	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	42.472	39	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	31.003	18	39	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	2'03.712	2'04.101	18
19	37	DAVID FELIPE PLAZA (ESP)*	50.333	14	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	42.544	19	ERWIN KLEINAGELVOORT (NLD)	31.240	19	37	DAVID FELIPE PLAZA (ESP)*	2'04.646	2'04.646	19
20	19	FLORIAN ORSINI (FRA)	50.908	37	DAVID FELIPE PLAZA (ESP)*	42.857	37	DAVID FELIPE PLAZA (ESP)*	31.456	20	15	ERWIN KLEINAGELVOORT (NLD)	2'05.710	2'06.832	23
21	15	ERWIN KLEINAGELVOORT (NLD)	50.971	30	PHILIPPE ARLAUD (FRA)	43.319	35	DAVID MARCO BERMEJO (ESP)	31.494	21	30	PHILIPPE ARLAUD (FRA)	2'05.874	2'06.645	21
22	30	PHILIPPE ARLAUD (FRA)	51.040	35	DAVID MARCO BERMEJO (ESP)	43.326	30	PHILIPPE ARLAUD (FRA)	31.515	22	35	DAVID MARCO BERMEJO (ESP)	2'06.049	2'06.510	20
23	35	DAVID MARCO BERMEJO (ESP)	51.229	15	ERWIN KLEINAGELVOORT (NLD)	43.499	19	FLORIAN ORSINI (FRA)	31.761	23	19	FLORIAN ORSINI (FRA)	2'06.298	2'06.813	22
24	34	MICHEL BASSANELLI (FRA)	52.156	19	FLORIAN ORSINI (FRA)	43.629	34	MICHEL BASSANELLI (FRA)	32.014	24	34	MICHEL BASSANELLI (FRA)	2'08.316	2'08.848	24
25	38	MARTIAL DEFAYE (FRA)	52.692	34	MICHEL BASSANELLI (FRA)	44.146	38	MARTIAL DEFAYE (FRA)	32.034	25	38	MARTIAL DEFAYE (FRA)	2'08.980	2'08.982	25
26	31	ENRIQUE VILA MONTESERIN (ESP)	53.290	38	MARTIAL DEFAYE (FRA)	44.254	31	ENRIQUE VILA MONTESERIN (ESP)	33.142	26	18	STUART OLIVER (GBR)	2'11.559	2'11.559	26
27	18	STUART OLIVER (GBR)	53.357	32	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	44.902	32	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	33.539	27	31	ENRIQUE VILA MONTESERIN (ESP)	2'11.580	2'11.914	27
28	32	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	53.439	31	ENRIQUE VILA MONTESERIN (ESP)	45.148	41	FRANCISCO NAVARRO (ESP)	34.537	28	32	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	2'11.880	2'13.138	28
29	41	FRANCISCO NAVARRO (ESP)	57.057	36	PEDRO GARCIA (ESP)	46.724	18	STUART OLIVER (GBR)	36.939	29	41	FRANCISCO NAVARRO (ESP)	2'19.557	2'20.599	29
30	36	PEDRO GARCIA (ESP)	1'07.465	41	FRANCISCO NAVARRO (ESP)	47.963	36	PEDRO GARCIA (ESP)	54.923	30	36	PEDRO GARCIA (ESP)	2'49.112	2'49.112	30



## VIII GP CAMION DE LAS NACIONES

### CUENTAVUELTAS GRAFICO Segunda Carrera (R2)

Circuito de Albacete  
04 - 05 de Junio de 2011





## VIII GP CAMION DE LAS NACIONES

### CLASIFICACION OFICIAL 2ª CARRERA (R2)

Circuito de Albacete  
04 - 05 de Junio de 2011

Clas.	Nº	Concurrent / Entrant	Marque / Make	Pilotes / Driver	Eq.	Cat.	Cla.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	8	TRUCK RACE TEAM ALLGÄUER (AUT)	MAN	ALEX LVOV (RUS)				13	26'06.501	105.730		2	1'58.933	107.123
2	5	BUGGYRA INT. RACING SYSTEM (CZE)	FREIGHTLINER	DAVID VRSECKÝ (CZE)	T1			13	26'06.708	105.716	0'207	2	1'59.009	107.055
3	7	MKR TEAM 14 JUNIORS (CZE)	RENAULT	ADAM LACKO (CZE)	T3	CE	1º	13	26'09.767	105.510	3'266	3	1'59.481	106.632
4	3	JOCHEN HAHN (DEU)	MAN	JOCHEN HAHN (DEU)				13	26'10.023	105.493	3'522	12	1'58.334	107.665
5	1	EQUIPO CEPESA (ESP)	MAN	ANTONIO ALBACETE (ESP)	T5	CE	2º	13	26'15.941	105.097	9'440	3	1'59.746	106.396
6	10	MKR TEAM 14 JUNIORS (CZE)	RENAULT	ANTHONY JANIEC (FRA)	T3			13	26'19.190	104.880	12'689	3	1'59.366	106.734
7	4	MKR TECHNOLOGY (CZE)	RENAULT	MARKUS OESTREICH (DEU)	T2			13	26'19.930	104.831	13'429	12	1'59.464	106.647
8	2	MKR TECHNOLOGY (CZE)	RENAULT	MARKUS BÖSIGER (CHE)	T2			13	26'20.967	104.762	14'466	6	2'00.330	105.879
9	9	TRUCK SPORT LUTZ BERNAU (DEU)	MAN	UWE NITTEL (DEU)	T5			13	26'21.355	104.737	14'854	3	1'58.129	107.852
10	20	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	MAN	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)				13	26'22.624	104.653	16'123	4	1'59.982	106.186
11	6	BUGGYRA INT. RACING SYSTEM (CZE)	FREIGHTLINER	CHRISTOPHER LEVETT (GBR)	T1			13	26'28.734	104.250	22'233	4	2'00.325	105.884
12	40	JOSE RODRIGUES (PRT)	MAN	JOSE RODRIGUES (PRT)		CE	4º	13	26'33.616	103.931	27'115	3	2'00.997	105.296
13	12	ZOLTAN BIRNBAUER (HUN)	MAN	ZOLTAN BIRNBAUER (HUN)	T4			13	26'41.784	103.401	35'283	6	2'01.507	104.854
14	16	MIKA MAKINEN (FIN)	MAN	MIKA MAKINEN (FIN)	T4			13	26'51.548	102.774	45'047	6	2'01.502	104.858
15	23	MATHEW SUMMERFIELD (GBR)	MAN	MATHEW SUMMERFIELD (GBR)				13	26'58.763	102.316	52'262	2	2'02.277	104.193
16	39	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	MAN	EDUARDO RODRIGUES (PRT)		CE	5º	13	27'32.296	100.240	1'25'795	3	2'04.101	102.662
17	14	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	RENAULT	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)				13	27'33.906	100.142	1'27'405	2	2'03.465	103.191
18	37	MOTOR CLUB CIRCUITO DE ALBACETE (ESP)	MAN	DAVID FELIPE PLAZA (ESP)*		CE	6º	13	28'06.796	98.190	2'00'295	3	2'04.646	102.213
19	30	PHILIPPE ARLAUD (FRA)*	VOLVO	PHILIPPE ARLAUD (FRA)				13	28'13.984	98.941	2'07'483	8	2'06.645	100.600
20	19	FLORIAN ORSINI (FRA)	MERCEDES	FLORIAN ORSINI (FRA)				12	26'45.631	95.218	1 Vta.	3	2'06.813	100.467
21	38	MARTIAL DEFAYE (FRA)	DAF	MARTIAL DEFAYE (FRA)				12	26'52.085	94.837	1 Vta.	2	2'08.992	98.769
22	34	MICHEL BASSANELLI (FRA)	DAF	MICHEL BASSANELLI (FRA)		CE	7º	12	27'19.405	93.257	1 Vta.	3	2'08.848	98.880
23	31	ENRIQUE VILA MONTESERIN (ESP)	MERCEDES	ENRIQUE VILA MONTESERIN (ESP)				12	27'36.701	92.283	1 Vta.	2	2'11.914	96.582
24	15	ERWIN KLEINAGELVOORT (NLD)	SCANIA	ERWIN KLEINAGELVOORT (NLD)				12	27'52.631	91.404	1 Vta.	7	2'06.832	100.451
25	41	FRANCISCO NAVARRO (ESP)	RENAULT	FRANCISCO NAVARRO (ESP)				10	25'07.705	84.502	3 Vta.	2	2'20.599	90.616
26	32	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	MERCEDES	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)				9	20'49.485	91.769	4 Vta.	2	2'13.138	95.694
<b>NO CLASIFICADOS</b>														
27	35	DAVID MARCO BERMEJO (ESP)	MAN	DAVID MARCO BERMEJO (ESP)				5	11'11.837	97.727	8 Vta.	4	2'06.510	100.707
28	18	TRUCK RACE TEAM ALLGÄUER (AUT)	MAN	STUART OLIVER (GBR)				1	02'11.559	96.842	12 Vta.	1	2'11.559	96.842
29	36	PEDRO GARCIA (ESP)*	IVECO	PEDRO GARCIA (ESP)				1	02'49.112	75.338	12 Vta.	1	2'49.112	75.338

Vuelta mas rapida UWE NITTEL (DEU) en 1'58.129 a 107.852 Km/h.

Nº 30 penalizado con 20 s. según artículo 10.1.1 (Exceso de velocidad - Overspeeding)

Nº 35 penalizado con 20 s. según artículo 10.1.1 (Exceso de velocidad - Overspeeding)

Nº 17 EXCLUIDO del meeting según decisión numero 4 de los Comisarios Deportivos.

### PROVISIONAL

Circuito de Albacete 04 de Junio de 2011

A las Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

### DEFINITIVA

Circuito de Albacete 04 de Junio de 2011

A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS