

CLASIFICACION PROVISIONAL 2ª Carrera

Circuito del Jarama
28 - 29 de Mayo de 2011

Clas.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Categoria	Clas.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	25	Vodafone BP Ultimate Team	PT	<u>Jose Pedro Fontes</u>	PT	Miguel Barbosa	PT	Mercedes SLS AMG GT3	GTS	1º	30	50'19.816	137.691		2	1'35.081	145.771
2	5	RSV Motorsport	ES	<u>Brain Lavio</u>	CH	Alan Sicart	ES	Ferrari 430 GT2	Super GT	1º	30	50'36.351	136.941	16"535	4	1'36.126	144.186
3	7	Racing Team Edil Cris	IT	<u>Miguel Ramos</u>	PT	Joao Ramos	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	2º	30	50'36.629	136.929	16"813	2	1'35.413	145.264
4	1	Aurora Energy Drink	PT	Celso Miguez	ES	<u>Hugo Godinho</u>	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	3º	30	50'49.424	136.354	29"608	3	1'35.721	144.796
5	3	Drivex School	ES	<u>Miguel Amaral</u>	PT	Manuel Gião	PT	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	4º	30	50'56.208	136.051	36"392	4	1'36.729	143.287
6	6	Jesus Diez Villarroel	ES	<u>Alvaro Fontes</u>	ES	Jesus Diez de Villarroel	ES	Ferrari 430 GT2	Super GT	5º	30	50'56.555	136.036	36"739	2	1'36.862	143.091
7	21	Team Novadriverr	PT	<u>Cesar Campanico</u>	PT	Joao Pedro Figueiredo	PT	AUDI R8	GTS	2º	30	51'07.755	135.539	47"939	2	1'36.572	143.520
8	23	Vodafone Team	PT	Antonio Coimbra	PT	<u>Luis Silva</u>	PT	Mercedes SLS AMG GT3	GTS	3º	30	51'27.558	134.670	1'07"742	5	1'38.691	140.439
9	24	Goodsense Racing Team	PT	Patrick Cunha	PT	<u>Jose Ramos</u>	PT	Lamborghini Gallardo LP600 GT3	GTS	4º	29	51'24.066	130.328	1 Vta.	3	1'37.219	142.565
10	4	SUNRED	ES	Ferran Monje	ES	<u>Albert Castello</u>	ES	SRX	Super GT	6º	28	49'21.771	131.030	2 Vta.	2	1'38.529	140.670
11	46	Rodrive Competiçoes	PT	Rui Lapa	PT	<u>Azor Dueñas</u>	PT	Ginetta G50 GT4	GT Light	1º	28	50'58.702	126.878	2 Vta.	2	1'41.804	136.144
12	44	Goodsense Racing Team	PT	Carlos A. Martins	PT	<u>Pedro A. Barbosa</u>	PT	Aston Martin Vantage GT4	GT Light	2º	28	51'11.036	126.368	2 Vta.	8	1'44.480	132.657
13	42	PCR Sport	ES	Luis Villalba	ES	<u>Francesc Gutierrez</u>	ES	Ginetta G50 GT4	GT Light	3º	28	51'25.062	125.794	2 Vta.	4	1'41.611	136.403
14	45	Goodsense Racing Team	PT	Joffrey Didier	PT	<u>Carlos Vieira</u>	PT	Ginetta G50 GT4	GT Light	4º	28	51'48.873	124.830	2 Vta.	4	1'42.048	135.819
15	43	Miguel Ferreira	PT	<u>Miguel Ferreira</u>	PT	Francisco Carvalho	PT	Aston Martin Vantage GT4	GT Light	5º	25	45'42.175	126.360	5 Vta.	20	1'44.865	132.170
		NO CLASIFICADOS															
16	47	Baporo Motorsport	ES	<u>Miguel Toril</u>	ES	Pol Rosell	ES	Ferrari 430 Challenge	GT Light	6º	15	27'41.920	125.097	15 Vta.	3	1'43.007	134.554

Vuelta mas rapida Jose Pedro Fontes en 1'35.081 a 145.771 Km/h.

Circuito del Jarama 29 de Mayo de 2011

A las 14:40 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Circuito del Jarama
28 - 29 de Mayo de 2011

Main table with columns: Numero, 1, 3, 4, 5, 6, 7. Each column contains sub-columns for Vuelta, Parciales, and Vel./Pil. with corresponding time data for various drivers.

Table with 2 columns: Vuelta Ideal, Parciales. Values: 0:37.251, 0:37.251, 1:08.668, 0:31.417, 1:35.579, 0:26.911.

Table with 2 columns: Vuelta Ideal, Parciales. Values: 0:37.678, 0:37.678, 1:09.305, 0:31.627, 1:36.384, 0:27.079.

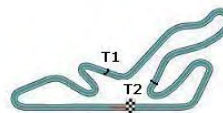
Table with 2 columns: Vuelta Ideal, Parciales. Values: 0:38.178, 0:38.178, 1:08.786, 0:31.222, 1:38.261, 0:27.698.

Table with 2 columns: Vuelta Ideal, Parciales. Values: 0:37.564, 0:37.564, 1:08.786, 0:31.222, 1:35.697, 0:26.911.

Table with 2 columns: Vuelta Ideal, Parciales. Values: 0:37.843, 0:37.843, 1:09.505, 0:31.662, 1:36.670, 0:27.165.

Table with 2 columns: Vuelta Ideal, Parciales. Values: 0:37.091, 0:37.091, 1:08.408, 0:31.317, 1:35.390, 0:26.982.

Table with 2 columns: Vuelta Mas Rapida Ideal, Parciales. Values: 0:36.847, 0:36.847, 1:08.043, 0:31.196, 1:34.868, 0:26.825.





TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Circuito del Jarama
28 - 29 de Mayo de 2011

Table with 13 columns for laps (21-43) and 3 sub-columns for Vuelta, Parciales, and Vel./Pil. for each lap. Rows represent individual drivers and their performance metrics.

Tabla: Vuelta Ideal (Lap 21)

Tabla: Vuelta Ideal (Lap 23)

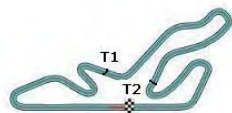
Tabla: Vuelta Ideal (Lap 24)

Tabla: Vuelta Ideal (Lap 25)

Tabla: Vuelta Ideal (Lap 42)

Tabla: Vuelta Ideal (Lap 43)

Tabla: Vuelta Mas Rapida Ideal



Clasificación por Sectores 2ª Carrera

Sector - 1				Sector - 2		Sector - 3		Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida							
Ord.	Nº piloto	Tiempo		Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.			
1	25	Fontes - Barbosa	36.847	25	Fontes - Barbosa	31.196	25	Fontes - Barbosa	26.825	1	25	Fontes - Barbosa	1'34.868	1'35.081	1
2	7	Ramos - Ramos	37.091	5	Lavio - Sicart	31.222	1	Miguez - Gondinho	26.911	2	7	Ramos - Ramos	1'35.390	1'35.413	2
3	1	Miguez - Gondinho	37.251	7	Ramos - Ramos	31.317	5	Lavio - Sicart	26.911	3	1	Miguez - Gondinho	1'35.579	1'35.721	3
4	21	Campaniço - Figueiredo	37.425	1	Miguez - Gondinho	31.417	7	Ramos - Ramos	26.982	4	5	Lavio - Sicart	1'35.697	1'36.126	4
5	5	Lavio - Sicart	37.564	3	Amaral - Gião	31.627	3	Amaral - Gião	27.079	5	3	Amaral - Gião	1'36.384	1'36.729	6
6	3	Amaral - Gião	37.678	6	Fontes - Diez	31.662	6	Fontes - Diez	27.165	6	21	Campaniço - Figueiredo	1'36.469	1'36.572	5
7	6	Fontes - Diez	37.843	24	Cunha - Ramos	31.730	21	Campaniço - Figueiredo	27.212	7	6	Fontes - Diez	1'36.670	1'36.862	7
8	24	Cunha - Ramos	37.865	21	Campaniço - Figueiredo	31.832	24	Cunha - Ramos	27.459	8	24	Cunha - Ramos	1'37.054	1'37.219	8
9	23	Coimbra - Silva	38.027	23	Coimbra - Silva	32.239	4	Monje - Castello	27.698	9	4	Monje - Castello	1'38.261	1'38.529	9
10	4	Monje - Castello	38.178	4	Monje - Castello	32.385	23	Coimbra - Silva	28.040	10	23	Coimbra - Silva	1'38.306	1'38.691	10
11	42	Villalba - Gutierrez	39.120	42	Villalba - Gutierrez	33.532	45	Didier - Vieira	28.554	11	42	Villalba - Gutierrez	1'41.373	1'41.611	11
12	45	Didier - Vieira	39.343	46	Lapa - Dueñas	33.611	46	Lapa - Dueñas	28.684	12	46	Lapa - Dueñas	1'41.645	1'41.804	12
13	46	Lapa - Dueñas	39.350	47	Toril - Rosell	33.662	42	Villalba - Gutierrez	28.721	13	45	Didier - Vieira	1'41.836	1'42.048	13
14	47	Toril - Rosell	39.721	45	Didier - Vieira	33.939	47	Toril - Rosell	28.973	14	47	Toril - Rosell	1'42.356	1'43.007	14
15	44	Martins - Barbosa	39.976	43	Ferrerira - Carvalho	34.543	43	Ferrerira - Carvalho	29.632	15	44	Martins - Barbosa	1'44.235	1'44.480	15
16	43	Ferrerira - Carvalho	40.121	44	Martins - Barbosa	34.554	44	Martins - Barbosa	29.705	16	43	Ferrerira - Carvalho	1'44.296	1'44.865	16

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 2ª Carrera

Hora	13h.57'00"		14h.01'00"		14h.05'00"		14h.09'00"		14h.13'00"		14h.17'00"		14h.21'00"		14h.25'00"		14h.29'00"		14h.33'00"		14h.37'00"		Equipo
	Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo		
1º	25	1'35.080	25	1'35.080	25	1'35.080	25	1'35.080	25	1'35.080	25	1'35.080	25	1'35.080	25	1'35.080	25	1'35.080	25	1'35.080	25	1'35.080	Fontes - Barbosa
2º	7	1'35.413	7	1'35.413	7	1'35.413	7	1'35.413	7	1'35.413	7	1'35.413	7	1'35.413	7	1'35.413	7	1'35.413	7	1'35.413	7	1'35.413	Ramos - Ramos
3º	1	1'35.720	1	1'35.720	1	1'35.720	1	1'35.720	1	1'35.720	1	1'35.720	1	1'35.720	1	1'35.720	1	1'35.720	1	1'35.720	1	1'35.720	Miguez - Gondinho
4º	5	1'36.125	5	1'36.125	5	1'36.125	5	1'36.125	5	1'36.125	5	1'36.125	5	1'36.125	5	1'36.125	5	1'36.125	5	1'36.125	5	1'36.125	Lavio - Scart
5º	21	1'36.572	21	1'36.572	21	1'36.572	21	1'36.572	21	1'36.572	21	1'36.572	21	1'36.572	21	1'36.572	21	1'36.572	21	1'36.572	21	1'36.572	Campaniço - Figueiredo
6º	3	1'36.728	3	1'36.728	3	1'36.728	3	1'36.728	3	1'36.728	3	1'36.728	3	1'36.728	3	1'36.728	3	1'36.728	3	1'36.728	3	1'36.728	Amaral - Gião
7º	6	1'36.861	6	1'36.861	6	1'36.861	6	1'36.861	6	1'36.861	6	1'36.861	6	1'36.861	6	1'36.861	6	1'36.861	6	1'36.861	6	1'36.861	Fontes - Diez
8º	24	1'37.218	24	1'37.218	24	1'37.218	24	1'37.218	24	1'37.218	24	1'37.218	24	1'37.218	24	1'37.218	24	1'37.218	24	1'37.218	24	1'37.218	Cunha - Ramos
9º	4	1'38.529	4	1'38.529	4	1'38.529	4	1'38.529	4	1'38.529	4	1'38.529	4	1'38.529	4	1'38.529	4	1'38.529	4	1'38.529	4	1'38.529	Monje - Castello
10º	23	1'38.690	23	1'38.690	23	1'38.690	23	1'38.690	23	1'38.690	23	1'38.690	23	1'38.690	23	1'38.690	23	1'38.690	23	1'38.690	23	1'38.690	Coimbra - Silva
11º	42	1'41.611	42	1'41.611	42	1'41.611	42	1'41.611	42	1'41.611	42	1'41.611	42	1'41.611	42	1'41.611	42	1'41.611	42	1'41.611	42	1'41.611	Villalba - Gutierrez
12º	46	1'41.803	46	1'41.803	46	1'41.803	46	1'41.803	46	1'41.803	46	1'41.803	46	1'41.803	46	1'41.803	46	1'41.803	46	1'41.803	46	1'41.803	Lapa - Dueñas
13º	45	1'42.047	45	1'42.047	45	1'42.047	45	1'42.047	45	1'42.047	45	1'42.047	45	1'42.047	45	1'42.047	45	1'42.047	45	1'42.047	45	1'42.047	Didier - Vieira
14º	47	1'43.006	47	1'43.006	47	1'43.006	47	1'43.006	47	1'43.006	47	1'43.006	47	1'43.006	47	1'43.006	47	1'43.006	47	1'43.006	47	1'43.006	Toril - Rosell
15º	44	1'44.746	44	1'44.745	44	1'44.480	44	1'44.480	44	1'44.480	44	1'44.480	44	1'44.480	44	1'44.480	44	1'44.480	44	1'44.480	44	1'44.480	Martins - Barbosa
16º	43	1'45.289	43	1'45.001	43	1'45.001	43	1'45.001	43	1'45.001	43	1'45.001	43	1'44.865	43	1'44.865	43	1'44.865	43	1'44.865	43	1'44.865	Ferreira - Carvalho

VELOCIDAD MAXIMA 2ª Carrera

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Categoria	Cla.	Km/h
1	25	Vodafone BP Ultimate Team	PT	Jose Pedro Fontes	PT	Miguel Barbosa	PT	Mercedes SLS AMG GT3	GTS	1º	253.522
2	7	Racing Team Edil Cris	IT	Miguel Ramos	PT	Joao Ramos	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	1º	251.749
3	1	Aurora Energy Drink	PT	Celso Miguez	ES	Hugo Godinho	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	2º	251.163
4	23	Vodafone Team	PT	Antonio Coimbra	PT	Luis Silva	PT	Mercedes SLS AMG GT3	GTS	2º	251.163
5	4	SUNRED	ES	Ferran Monje	ES	Albert Castello	ES	SRX	Super GT	3º	249.423
6	24	Goodsense Racing Team	PT	Patrick Cunha	PT	Jose Ramos	PT	Lamborghini Gallardo LP600 GT	GTS	3º	248.276
7	5	RSV Motorsport	ES	Brain Lavio	CH	Alan Sicart	ES	Ferrari 430 GT2	Super GT	4º	247.707
8	6	Jesus Diez Villarroel	ES	Alvaro Fontes	ES	Jesus Diez de Villarroel	ES	Ferrari 430 GT2	Super GT	5º	246.014
9	21	Team Novadriver	PT	Cesar Campaniço	PT	Joao Pedro Figueiredo	PT	AUDI R8	GTS	4º	246.014
10	3	Drivex School	ES	Miguel Amaral	PT	Manuel Gião	PT	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	6º	244.344
11	44	Goodsense Racing Team	PT	Carlos A. Martins	PT	Pedro A. Barbosa	PT	Aston Martin Vantage GT4	GT Light	1º	236.843
12	47	Baporo Motorsport	ES	Miguel Toril	ES	Pol Rosell	ES	Ferrari 430 Challenge	GT Light	2º	235.808
13	42	PCR Sport	ES	Luis Villalba	ES	Francesc Gutierrez	ES	Ginetta G50 GT4	GT Light	3º	233.767
14	43	Miguel Ferreira	PT	Miguel Ferreira	PT	Francisco Carvalho	PT	Aston Martin Vantage GT4	GT Light	4º	233.767
15	46	Rodrive Competiçoes	PT	Rui Lapa	PT	Azor Dueñas	PT	Ginetta G50 GT4	GT Light	5º	230.278
16	45	Goodsense Racing Team	PT	Joffrey Didier	PT	Carlos Vieira	PT	Ginetta G50 GT4	GT Light	6º	223.141

CUENTAVUELTAS 2ª Carrera

Circuito del Jarama
28 - 29 de Mayo de 2011

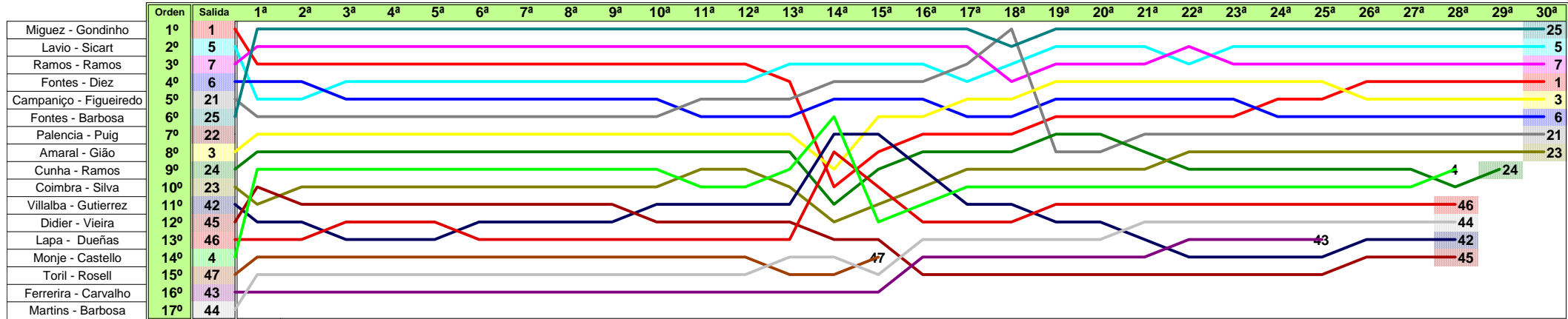
Orden	Salida	Df1º/TV	1ª	Df1º/TV	2ª	Df1º/TV	3ª	Df1º/TV	4ª	Df1º/TV	5ª	Df1º/TV	6ª	Df1º/TV	7ª	Df1º/TV	8ª	Df1º/TV	9ª	Df1º/TV	10ª	Df1º/TV	11ª	Df1º/TV	12ª	Df1º/TV	13ª	Df1º/TV	14ª	Df1º/TV	15ª	Df1º/TV		
1º	1	1'34.243	25	1'42.271	25	1'35.081	25	1'35.336	25	1'35.3	25	1'35.529	25	1'35.559	25	1'36.344	25	1'36.422	25	1'36.52	25	1'36.828	25	1'37.952	25	1'38.613	25	1'38.499	25	1'38.241	25	1'39.237		
2º	5	0'078 1'34.321	7	1.462 1'43.733	7	1.794 1'35.413	7	2.201 1'35.743	7	2.984 1'36.083	7	3.900 1'36.445	7	4.869 1'36.528	7	4.983 1'36.458	7	5.830 1'37.269	7	6.519 1'37.209	7	7.113 1'37.422	7	7.068 1'37.907	7	7.321 1'38.866	7	7.245 1'38.423	7	7.770 1'38.766	7	8.479 1'39.946		
3º	7	0'106 1'34.349	1	2.188 1'44.459	1	2.949 1'35.842	1	3.334 1'35.721	1	3.974 1'35.94	1	4.648 1'36.203	1	5.362 1'36.273	1	5.577 1'36.559	1	6.518 1'37.363	1	7.286 1'37.288	1	7.783 1'37.325	1	7.563 1'37.732	1	7.709 1'38.759	5	11.069 1'39.077	5	11.281 1'38.453	5	12.147 1'40.103		
4º	6	0'135 1'34.378	6	2.516 1'44.787	6	4.297 1'36.862	5	5.452 1'36.163	5	6.278 1'36.126	5	7.798 1'37.049	5	8.688 1'36.449	5	9.042 1'36.698	5	9.778 1'37.158	5	10.223 1'36.965	5	10.562 1'37.167	5	10.182 1'37.572	5	10.182 1'38.922	5	10.491 1'38.922	1	12.691 1'43.481	21	17.773 1'38.119	21	16.843 1'38.307
5º	21	0'155 1'34.398	5	3.061 1'45.332	5	4.625 1'36.645	6	6.798 1'37.837	6	8.582 1'37.084	6	10.946 1'37.893	6	12.551 1'37.164	6	13.991 1'37.784	6	15.084 1'37.515	6	16.677 1'38.113	6	18.161 1'38.312	6	18.604 1'38.312	21	19.043 1'38.391	21	17.880 1'37.45	21	17.895 1'38.514	6	22.614 1'39.534	6	22.747 1'39.37
6º	25	0'335 1'34.578	21	4.030 1'46.301	21	5.521 1'36.572	21	7.673 1'37.488	21	9.279 1'36.906	21	11.509 1'37.759	21	13.277 1'37.327	21	14.445 1'37.512	21	15.578 1'37.555	21	17.166 1'38.108	21	18.604 1'38.266	21	18.604 1'38.108	6	20.190 1'39.981	6	20.364 1'38.787	6	21.321 1'39.456	4	102.636 1'40.098	3	139.655 1'40.187
7º	22	1'572 1'35.815	3	4.837 1'47.108	3	6.806 1'37.05	3	8.559 1'37.089	3	12.075 1'36.729	3	13.747 1'37.616	3	14.747 1'37.231	3	17.474 1'37.344	3	16.426 1'38.101	3	17.708 1'37.802	3	19.069 1'38.189	3	21.020 1'39.903	3	21.020 1'39.903	3	21.663 1'39.256	3	27.234 1'44.07	42	134.662 1'44.411	42	140.533 1'45.108
8º	3	1'955 1'36.198	24	5.752 1'48.023	24	8.251 1'37.58	24	10.314 1'37.119	24	12.501 1'37.667	24	14.918 1'37.946	24	16.631 1'37.272	24	18.324 1'38.037	24	19.785 1'37.883	24	21.302 1'38.037	24	22.926 1'38.452	24	23.274 1'38.312	24	23.960 1'39.299	24	23.960 1'39.299	24	30.564 1'45.103	46	137.997 1'45.262	1	140.228
9º	24	3'046 1'37.289	4	6.816 1'49.087	4	10.264 1'38.529	4	13.542 1'38.614	4	17.163 1'38.921	4	21.240 1'39.606	4	25.016 1'39.335	4	28.316 1'39.644	4	31.609 1'39.715	4	35.329 1'40.24	4	41.256 1'42.755	4	41.256 1'42.755	23	45.257 1'41.348	23	46.921 1'40.277	4	52.779 1'42.286	3	138.705 1'42.912	24	139.269
10º	23	4'966 1'39.209	45	9.474 1'51.745	23	14.248 1'39.412	23	18.326 1'39.414	23	21.886 1'38.86	23	25.048 1'38.691	23	28.541 1'39.052	23	31.145 1'38.948	23	34.068 1'39.345	23	37.135 1'39.587	23	41.861 1'41.554	23	41.861 1'41.554	4	46.325 1'43.021	4	48.992 1'41.28	23	57.171 1'48.749	1	1 vta. 3'06.324	46	1 vta. 1'52.798
11º	42	7'079 1'41.322	23	9.917 1'52.188	45	16.739 1'42.346	45	23.675 1'42.272	45	30.423 1'42.048	45	37.051 1'42.157	45	44.187 1'42.695	45	50.686 1'42.843	45	57.551 1'43.287	45	104.276 1'43.245	45	111.636 1'43.936	45	111.636 1'43.936	42	117.695 1'44.011	42	122.918 1'43.836	42	128.492 1'44.073	24	1 vta. 2'53.938	23	1 vta. 1'41.653
12º	45	7'198 1'41.441	42	10.593 1'52.864	42	17.247 1'41.735	46	24.703 1'42.191	46	31.316 1'41.913	46	37.718 1'41.931	46	44.769 1'42.307	42	51.578 1'43.153	42	57.847 1'42.691	42	104.528 1'43.201	45	112.356 1'44.908	45	112.356 1'44.908	45	118.516 1'44.112	45	124.037 1'44.134	45	129.359 1'43.821	23	2'46.278	4	3'05.595
13º	46	7'576 1'41.819	46	11.125 1'53.396	46	17.848 1'41.804	42	25.575 1'43.664	42	31.886 1'41.611	42	38.021 1'41.664	46	45.719 1'43.56	46	52.193 1'42.818	46	58.719 1'42.948	46	105.633 1'43.434	46	113.009 1'44.204	46	113.009 1'44.204	46	118.955 1'43.898	46	124.638 1'44.296	46	130.976 1'44.837	45	1 vta. 2'36.131	45	1 vta. 1'56.102
14º	4	7'921 1'42.164	47	12.076 1'54.347	47	20.146 1'43.151	47	27.817 1'43.007	47	35.840 1'43.323	47	44.119 1'43.808	47	52.326 1'43.766	47	59.926 1'43.944	47	107.409 1'43.905	47	114.917 1'44.028	47	122.922 1'44.833	47	122.922 1'44.833	47	130.207 1'45.237	47	1 vta. 1'51.021	44	1 vta. 2'43.145	44	1 vta. 1'46.926	47	1 vta. 1'46.172
15º	47	9'656 1'43.899	44	14.059 1'56.33	44	24.231 1'45.253	44	33.642 1'44.747	44	43.191 1'44.849	44	52.512 1'44.85	44	101.698 1'44.745	44	110.206 1'44.852	44	118.264 1'44.48	44	127.691 1'45.947	44	136.788 1'45.925	44	136.788 1'45.925	44	1 vta. 1'47.215	44	1 vta. 1'54.227	47	1 vta. 3'07.94	47	1 vta. 1'43.438	44	1 vta. 1'48.999
16º	43	10'950 1'45.193	43	14.559 1'56.83	43	25.407 1'45.929	43	35.423 1'45.352	43	45.952 1'45.829	43	55.712 1'45.289	43	105.274 1'45.121	43	113.932 1'45.002	43	123.024 1'45.514	43	131.774 1'45.27	43	136.788 1'45.925	43	136.788 1'45.925	43	1 vta. 1'49.068	43	1 vta. 1'53.583	43	2 vta. 3'02.418	43	2 vta. 1'46.497	43	2 vta. 1'45.058
17º	44	11'078 1'45.321																																

CUENTAVUELTAS 2ª Carrera

Orden	16ª	Df1º/TV	17ª	Df1º/TV	18ª	Df1º/TV	19ª	Df1º/TV	20ª	Df1º/TV	21ª	Df1º/TV	22ª	Df1º/TV	23ª	Df1º/TV	24ª	Df1º/TV	25ª	Df1º/TV	26ª	Df1º/TV	27ª	Df1º/TV	28ª	Df1º/TV	29ª	Df1º/TV	30ª	Df1º/TV	
1º	25	1'40.538	25	1'45.798	21	1'44.061	25	1'38.748	25	1'38.948	25	1'39.665	25	1'38.335	25	1'38.39	25	1'38.621	25	1'39.678	25	1'39.747	25	1'39.551	25	1'38.597	25	1'39.88	25	1'39.569	
2º	7	7.237 1'39.296	7	7.277 1'45.838	25	54.125 2'46.019	5	9.183 1'40.979	5	10.349 1'40.114	5	10.698 1'40.014	7	12.330 1'39.346	5	14.205 1'39.428	5	16.091 1'40.507	5	15.453 1'39.04	5	15.361 1'39.655	5	16.105 1'40.295	5	16.344 1'38.836	5	16.777 1'40.313	5	16.535 1'39.327	
3º	5	11.027 1'39.418	21	7.833 1'38.377	5	1'01.077 2'42.973	7	9.517 1'40.704	7	10.631 1'40.062	7	11.319 1'40.353	5	13.167 1'40.804	7	16.234 1'42.294	7	16.697 1'39.084	7	16.177 1'39.158	7	15.910 1'39.48	7	16.619 1'40.26	7	16.751 1'38.729	7	17.171 1'40.3	7	16.813 1'39.211	
4º	21	15.254 1'38.949	5	9.998 1'44.769	7	1'01.686 2'46.303	3	31.151 1'40.539	3	31.864 1'39.661	3	31.609 1'39.41	3	32.555 1'39.281	3	33.529 1'39.364	3	34.394 1'39.486	3	33.526 1'38.81	1	31.527 1'37.37	1	31.214 1'39.238	1	31.108 1'38.491	1	29.371 1'38.143	1	29.608 1'39.906	
5º	6	26.221 1'44.012	3	1'35.172 1'40.494	3	1'23.485 1'40.207	6	34.062 1'41.738	6	34.845 1'39.731	6	34.450 1'39.27	6	34.832 1'38.717	6	35.737 1'39.295	1	35.708 1'38.194	1	33.904 1'37.874	3	33.950 1'40.171	3	34.113 1'39.714	3	35.200 1'39.684	3	36.343 1'41.023	3	36.392 1'39.618	
6º	3	1'40.476 1'41.359	6	1'36.519 2'56.096	6	1'25.197 1'40.572	1	34.613 1'41.89	1	35.452 1'39.787	1	34.893 1'39.106	1	35.337 1'38.779	1	36.135 1'39.188	6	37.078 1'39.962	6	36.153 1'38.753	6	35.450 1'39.044	6	34.785 1'38.886	6	35.694 1'39.506	6	37.071 1'41.257	6	36.739 1'39.237	
7º	1	1'41.452 1'40.225	1	1'36.880 1'41.226	1	1'25.596 1'40.61	24	34.990 1'41.433	24	35.854 1'39.812	21	39.996 1'40.368	21	41.060 1'39.399	21	42.133 1'39.463	21	42.774 1'39.262	21	42.441 1'39.345	21	42.128 1'39.434	21	41.847 1'39.27	21	45.157 1'41.907	21	45.721 1'40.444	21	47.939 1'41.787	
8º	24	1'45.719 1'39.964	24	1'39.396 1'39.475	24	1'26.430 1'38.928	21	37.307 3'10.18	21	39.293 1'40.934	24	41.063 1'44.874	23	1'04.967 1'40.688	23	1'06.804 1'40.227	23	1'07.402 1'39.219	23	1'06.988 1'39.264	23	1'06.548 1'39.307	23	1'06.576 1'39.579	23	1'08.131 1'40.152	23	1'08.051 1'39.8	23	1'07.742 1'39.26	
9º	42	1 vta. 1'51.012	23	1 vta. 1'41.052	23	1'52.247 1'40.742	23	59.959 1'40.585	23	1'02.144 1'41.133	23	1'02.614 1'40.135	24	1'08.382 2'05.654	24	1'24.026 1'54.034	24	1'35.950 1'50.545	24	1 vta. 1'49.76	24	1 vta. 1'48.854	24	1 vta. 1'54.153	4	1 vta. 1'44.237	24	1 vta. 1'54.039			
10º	23	1 vta. 1'41.059	4	1 vta. 1'45.769	4	2'25.679 1'44.469	4	1'35.962 1'43.156	4	1 vta. 1'45.16	4	1 vta. 1'43.448	4	1 vta. 1'43.368	4	1 vta. 1'45.152	4	1 vta. 1'42.519	4	1 vta. 1'44.134	4	1 vta. 1'43.394	4	1 vta. 1'45.572	24	1 vta. 1'58.516					
11º	4	1 vta. 1'44.677	42	1 vta. 3'03.282	42	1 vta. 1'53.398	46	1 vta. 1'50.484	46	1 vta. 1'48.037	46	1 vta. 1'48.632	46	1 vta. 1'47.913	46	1 vta. 1'48.115	46	1 vta. 1'47.715	46	2 vta. 1'48.585	46	2 vta. 1'48.517	46	2 vta. 1'50.572	46	2 vta. 1'53.888					
12º	46	1 vta. 2'56.759	46	1 vta. 1'48.224	46	1 vta. 1'51.971	42	1 vta. 2'08.928	42	1 vta. 1'50.43	44	1 vta. 1'48.894	44	1 vta. 1'46.185	44	2 vta. 1'47.552	44	2 vta. 1'45.54	44	2 vta. 1'48.146	44	2 vta. 1'49.362	44	2 vta. 1'49.985	44	2 vta. 1'49.606					
13º	44	1 vta. 1'51.252	44	1 vta. 1'49.21	44	1 vta. 1'47.562	44	1 vta. 1'46.638	44	1 vta. 1'48.614	42	1 vta. 1'51.277	43	1 vta. 1'45.01	43	2 vta. 1'46.92	43	2 vta. 1'45.383	43	2 vta. 1'47.999	42	2 vta. 1'49.378	42	2 vta. 1'48.299	42	2 vta. 1'48.708					
14º	43	2 vta. 1'46.22	43	1 vta. 1'46.381	43	1 vta. 1'45.41	43	1 vta. 1'45.831	43	1 vta. 1'44.865	43	1 vta. 1'45.181	42	2 vta. 1'50.245	42	2 vta. 1'49.564	42	2 vta. 1'51.698	42	2 vta. 1'50.578	45	2 vta. 1'48.181	45	2 vta. 1'47.028	45	2 vta. 1'46.965					
15º	45	2 vta. 3'10.455	45	1 vta. 1'52.248	45	2 vta. 1'47.651	45	2 vta. 1'49.136	45	2 vta. 1'47.082	45	2 vta. 1'46.848	45	2 vta. 1'49.245	45	2 vta. 1'47.616	45	2 vta. 1'47.865	45	2 vta. 1'46.707											
16º																															
17º																															

CUENTAVUELTAS GRAFICO 2ª Carrera

Circuito del Jarama
28 - 29 de Mayo de 2011



CLASIFICACION OFICIAL 2ª CARRERA

Clas.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Categoria	Clas.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	25	Vodafone BP Ultimate Team	PT	Jose Pedro Fontes	PT	Miguel Barbosa	PT	Mercedes SLS AMG GT3	GTS	1º	30	50'19.816	137.691		2	1'35.081	145.771
2	5	RSV Motorsport	ES	Brain Lavio	CH	Alan Sicart	ES	Ferrari 430 GT2	Super GT	1º	30	50'36.351	136.941	16"535	4	1'36.126	144.186
3	7	Racing Team Edil Cris	IT	Miguel Ramos	PT	Joao Ramos	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	2º	30	50'36.629	136.929	16"813	2	1'35.413	145.264
4	1	Aurora Energy Drink	PT	Celso Miguez	ES	Hugo Godinho	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	3º	30	50'49.424	136.354	29"608	3	1'35.721	144.796
5	3	Drivex School	ES	Miguel Amara	PT	Manuel Gãõ	PT	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	4º	30	50'56.208	136.051	36"392	4	1'36.729	143.287
6	6	Jesus Diez Villarroel	ES	Alvaro Fontes	ES	Jesus Diez de Villarroel	ES	Ferrari 430 GT2	Super GT	5º	30	50'56.555	136.036	36"739	2	1'36.862	143.091
7	21	Team Novadrivier	PT	Cesar Campanico	PT	Joao Pedro Figueiredo	PT	AUDI R8	GTS	2º	30	51'07.755	135.539	47"939	2	1'36.572	143.520
8	23	Vodafone Team	PT	Antonio Coimbra	PT	Luis Silva	PT	Mercedes SLS AMG GT3	GTS	3º	30	51'27.558	134.670	1'07"742	5	1'38.691	140.439
9	24	Goodsense Racing Team	PT	Patrick Cunha	PT	Jose Ramos	PT	Lamborghini Gallardo LP600 GT3	GTS	4º	29	51'54.066	130.328	1 Vta.	3	1'37.219	142.565
10	4	SUNRED	ES	Ferran Monje	ES	Albert Castello	ES	SRX	Super GT	6º	28	49'21.771	131.030	2 Vta.	2	1'38.529	140.670
11	46	Rodrive Competicoes	PT	Rui Lapa	PT	Azor Dueñas	PT	Ginetta G50 GT4	GT Light	1º	28	50'58.702	126.878	2 Vta.	2	1'41.804	136.144
12	44	Goodsense Racing Team	PT	Carlos A. Martins	PT	Pedro A. Barbosa	PT	Aston Martin Vantage GT4	GT Light	2º	28	51'11.036	126.368	2 Vta.	8	1'44.480	132.657
13	42	PCR Sport	ES	Luis Villalba	ES	Francisc Gutierrez	ES	Ginetta G50 GT4	GT Light	3º	28	51'25.062	125.794	2 Vta.	4	1'41.611	136.403
14	45	Goodsense Racing Team	PT	Joffrey Didier	PT	Carlos Vieira	PT	Ginetta G50 GT4	GT Light	4º	28	51'48.873	124.830	2 Vta.	4	1'42.048	135.819
15	43	Miguel Ferreira	PT	Miguel Ferreira	PT	Francisco Carvalho	PT	Aston Martin Vantage GT4	GT Light	5º	25	45'42.175	126.360	5 Vta.	20	1'44.865	132.170
		NO CLASIFICADOS															
16	47	Baporo Motorsport	ES	Miguel Toril	ES	Pol Rosell	ES	Ferrari 430 Challenge	GT Light	6º	15	27'41.920	125.097	15 Vta.	3	1'43.007	134.554

Penalizado con 30 segundos (drive through) el participante numero 24 en virtud de los Arts. 21.25 y 17.10 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de GT 2011.

Vuelta mas rapida Jose Pedro Fontes en 1'35.081 a 145.771 Km/h.

Circuito del Jarama 29 de Mayo de 2011

A las 14:40 Horas.