

RESULTADOS 1ª sesión de Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehículo	Categoría	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	1	Aurora Energy Drink	PT	<u>Celso Miguez</u>	ES	Hugo Godinho	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	1º	7	5	1'33.104			148.866
2	24	Goodsense Racing Team	PT	<u>Patrick Cunha</u>	PT	Jose Ramos	PT	Lamborghini Gallardo LP600 GT3	GTS	1º	7	4	1'33.778	0"674	0"674	147.796
3	5	RSV Motorsport	ES	Brain Lavio	CH	<u>Alan Sicart</u>	ES	Ferrari 430 GT2	Super GT	2º	11	5	1'33.970	0"866	0"192	147.494
4	3	Drivex School	ES	Miguel Amaral	PT	<u>Manuel Gião</u>	PT	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	3º	4	3	1'34.222	1"118	0"252	147.100
5	25	Vodafone BP Ultimate Team	PT	Jose Pedro Fontes	PT	<u>Miguel Barbosa</u>	PT	Mercedes SLS AMG GT3	GTS	2º	10	7	1'34.579	1"475	0"357	146.545
6	21	Team Novadrivier	PT	Cesar Campaniço	PT	<u>Joao Pedro Figueiredo</u>	PT	AUDI R8	GTS	3º	12	8	1'34.909	1"805	0"330	146.035
7	7	Racing Team Edil Cris	IT	Miguel Ramos	PT	<u>Joao Ramos</u>	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	4º	6	4	1'35.565	2"461	0"656	145.033
8	6	Jesus Diez Villarroel	ES	Alvaro Fontes	ES	<u>Jesus Diez de Villarroel</u>	ES	Ferrari 430 GT2	Super GT	5º	7	5	1'35.627	2"523	0"062	144.939
9	23	Vodafone Team	PT	<u>Antonio Coimbra</u>	PT	Luis Silva	PT	Mercedes SLS AMG GT3	GTS	4º	10	5	1'35.680	2"576	0"053	144.858
10	22	Alfredo Palencia	ES	Alfredo Palencia	ES	<u>Ton Puig</u>	ES	Ferrari 430 GT3 Scuderia	GTS	5º	9	3	1'35.794	2"690	0"114	144.686
11	4	SUNRED	ES	<u>Ferran Monje</u>	ES	Albert Castello	ES	SRX	Super GT	6º	6	5	1'37.719	4"615	1"925	141.836
12	47	Baporo Motorsport	ES	Miguel Toril	ES	<u>Pol Rosell</u>	ES	Ferrari 430 Challenge	GT Light	1º	4	2	1'39.279	6"175	1"560	139.607
13	43	Miguel Ferreira	PT	Miguel Ferreira	PT	<u>Francisco Carvalho</u>	PT	Aston Martin Vantage GT4	GT Light	2º	8	2	1'41.964	8"860	2"685	135.931
14	46	Rodrive Competiçoes	PT	<u>Rui Lapa</u>	PT	Azor Dueñas	PT	Ginetta G50 GT4	GT Light	3º	9	5	1'42.434	9"330	0"470	135.307
15	45	Goodsense Racing Team	PT	<u>Joffrey Didier</u>	PT	Carlos Vieira	PT	Ginetta G50 GT4	GT Light	4º	10	6	1'42.712	9"608	0"278	134.941
16	42	PCR Sport	ES	<u>Luis Villalba</u>	ES	Francesc Gutierrez	ES	Ginetta G50 GT4	GT Light	5º	10	8	1'43.038	9"934	0"326	134.514
17	44	Goodsense Racing Team	PT	<u>Carlos A. Martins</u>	PT	Pedro A. Barbosa	PT	Aston Martin Vantage GT4	GT Light	6º	8	4	1'43.388	10"284	0"350	134.059

Circuito del Jarama 28 de Mayo de 2011

A las 14:07 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com




Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Numero	1			3			4			5			6			7		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'37.709	0'37.709	238.411	0'37.553	0'37.553	235.808	0'42.484	0'42.484	196.722	0'38.847	0'38.847	213.439	0'50.328	0'50.328	149.792	0'42.455	0'42.455	181.209
1ª - 2	1'08.863	0'31.154		1'08.833	0'31.280		1'17.922	0'35.438		1'12.183	0'33.336		1'26.251	0'35.923		1'17.238	0'34.783	
1ª - 3	1'35.520	0'26.657		1'35.679	0'26.846		1'46.899	0'28.977		1'39.955	0'27.772		1'54.425	0'28.174		1'45.995	0'28.757	
2ª - 1	0'36.858	0'36.858	248.276	0'37.043	0'37.043	244.344	0'38.589	0'38.589	234.783	0'36.948	0'36.948	243.244	0'41.034	0'41.034	227.369	0'40.023	0'40.023	205.715
2ª - 2	1'07.809	0'30.951		1'07.889	0'30.846		1'11.835	0'33.246		1'08.115	0'31.167		1'18.371	0'37.337		1'13.929	0'33.906	
2ª - 3	1'34.194	0'26.385		1'34.222	0'26.333		1'39.568	0'27.733		1'34.751	0'26.636		1'46.179	0'27.808		1'41.604	0'27.675	
3ª - 1	0'37.908	0'37.908	248.276	0'43.277	0'43.277	252.928	0'37.961	0'37.961	243.793	0'36.733	0'36.733	245.455	0'38.034	0'38.034	245.455	0'36.951	0'36.951	244.344
3ª - 2	1'09.138	0'31.230		1'30.974	0'47.697		1'10.907	0'32.946		1'07.746	0'31.013		1'09.177	0'31.143		1'08.657	0'31.706	
3ª - 3	1'35.486	0'26.348		2'07.529	0'36.555	PIT	1'38.518	0'27.611		1'34.371	0'26.625		1'36.045	0'26.868		1'35.565	0'26.908	
4ª - 1	0'36.565	0'36.565	249.423				0'37.667	0'37.667	247.140	0'36.589	0'36.589	246.014	0'37.488	0'37.488	249.423	0'36.805	0'36.805	248.848
4ª - 2	1'06.945	0'30.380					1'10.245	0'32.578		1'07.553	0'30.964		1'08.868	0'31.380		1'08.877	0'32.072	
4ª - 3	1'33.104	0'26.159					1'37.719	0'27.474		1'33.970	0'26.417		1'35.627	0'26.759		1'35.571	0'26.694	
5ª - 1	0'36.478	0'36.478	250.581				0'49.060	0'49.060	189.807	0'41.821	0'41.821	203.008	0'37.759	0'37.759	246.576	2'36.279	2'36.279	247.140
5ª - 2	1'06.994	0'30.516					1'37.680	0'48.620		1'21.002	0'39.181		1'09.125	0'31.366		3'18.380	0'42.101	
5ª - 3	1'33.520	0'26.526					2'25.878	0'48.198	PIT	1'58.827	0'37.825	PIT	1'36.182	0'27.057		3'59.766	0'41.386	PIT
6ª - 1	0'40.207	0'40.207	243.793							2'41.733	2'41.733	118.422	0'41.614	0'41.614	224.067			
6ª - 2	1'13.399	0'33.192								3'19.158	0'37.425		1'18.498	0'36.884				
6ª - 3	1'48.168	0'34.769	PIT							3'47.740	0'28.582		1'56.283	0'37.785	PIT			
7ª - 1										0'38.803	0'38.803	216.433						
7ª - 2										1'11.704	0'32.901							
7ª - 3										1'38.908	0'27.204							
8ª - 1										0'37.506	0'37.506	242.153						
8ª - 2										1'09.559	0'32.053							
8ª - 3										1'36.465	0'26.906							
9ª - 1										0'36.911	0'36.911	242.153						
9ª - 2										1'07.784	0'30.873							
9ª - 3										1'34.285	0'26.501							
10ª - 1										0'48.667	0'48.667	180.905						
10ª - 2										1'34.714	0'46.047							
10ª - 3										2'22.619	0'47.905	PIT						
11ª - 1																		
11ª - 2																		
11ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'36.478	0'36.478
1'06.858	0'30.380
1'33.017	0'26.159

Vuelta Ideal	
0'37.043	0'37.043
1'07.889	0'30.846
1'34.222	0'26.333

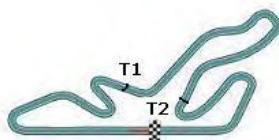
Vuelta Ideal	
0'37.667	0'37.667
1'10.245	0'32.578
1'37.719	0'27.474

Vuelta Ideal	
0'36.589	0'36.589
1'07.462	0'30.873
1'33.879	0'26.417

Vuelta Ideal	
0'37.488	0'37.488
1'08.631	0'31.143
1'35.390	0'26.759

Vuelta Ideal	
0'36.805	0'36.805
1'08.511	0'31.706
1'35.205	0'26.694

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'36.478	0'36.478
1'06.858	0'30.380
1'33.017	0'26.159



TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Numero	21			22			23			24			25			42		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'37.619	0'37.619	244.344	0'38.077	0'38.077	238.411	0'38.009	0'38.009	247.140	0'37.600	0'37.600	235.808	1'23.835	1'23.835	122.867	0'41.465	0'41.465	194.245
1ª - 2	1'09.758	0'32.139		1'09.404	<u>0'31.327</u>		1'09.681	0'31.672		1'09.642	0'32.042		1'57.454	0'33.619		1'16.734	0'35.269	
1ª - 3	1'37.121	0'27.363		1'36.450	<u>0'27.046</u>		1'37.097	0'27.416		1'36.645	0'27.003		2'25.415	0'27.961		1'45.930	0'29.196	
2ª - 1	0'37.211	0'37.211	246.576	0'37.133	0'37.133	253.522	0'37.188	<u>0'37.188</u>	249.423	0'36.630	0'36.630	247.140	0'38.414	0'38.414	248.848	0'40.098	0'40.098	227.849
2ª - 2	1'09.116	0'31.905		1'08.535	0'31.402		1'09.277	0'32.089		1'07.566	0'30.936		1'11.135	0'32.721		1'14.192	0'34.094	
2ª - 3	1'36.234	0'27.118		<u>1'35.794</u>	0'27.259		1'36.279	<u>0'27.002</u>		1'34.218	0'26.652		1'44.809	0'33.674	PIT	1'43.352	0'29.160	
3ª - 1	0'37.069	0'37.069	246.576	0'36.847	<u>0'36.847</u>	258.993	0'43.060	0'43.060	235.295	0'36.486	<u>0'36.486</u>	247.707	1'55.766	1'55.766	109.091	0'40.793	0'40.793	227.849
3ª - 2	1'08.854	0'31.785		1'10.789	0'33.942		1'32.589	0'49.529		1'07.267	0'30.781		2'29.026	0'33.260		1'15.191	0'34.398	
3ª - 3	1'41.306	0'32.452	PIT	1'46.619	0'35.830	PIT	2'00.243	0'27.654		<u>1'33.778</u>	<u>0'26.511</u>		2'57.249	0'28.223		1'43.994	<u>0'28.803</u>	
4ª - 1	2'15.810	2'15.810		2'13.638	2'13.638	102.176	0'37.209	0'37.209	251.163	0'36.635	0'36.635	247.707	0'37.310	0'37.310	249.423	0'39.727	<u>0'39.727</u>	227.849
4ª - 2	2'51.939	0'36.129		2'47.883	0'34.245		1'08.632	<u>0'31.423</u>		1'07.323	<u>0'30.688</u>		1'09.059	0'31.749		1'13.893	0'34.166	
4ª - 3	3'19.876	0'27.937		3'16.869	0'28.986		<u>1'35.680</u>	0'27.048		1'33.901	0'26.578		1'36.058	0'26.999		1'43.294	0'29.401	
5ª - 1	0'37.198	0'37.198	247.140	0'38.014	0'38.014	246.014	0'41.015	0'41.015	227.369	0'40.120	0'40.120	247.140	0'37.055	0'37.055	252.928	0'40.101	0'40.101	227.849
5ª - 2	1'08.903	0'31.705		1'09.928	0'31.914		1'17.412	0'36.397		1'21.886	0'41.766		1'08.382	0'31.327		1'18.000	0'37.899	
5ª - 3	1'36.037	0'27.134		1'37.439	0'27.511		<u>1'53.297</u>	0'35.885	PIT	1'50.959	0'29.073		1'35.195	0'26.813		2'00.383	0'42.383	PIT
6ª - 1	0'37.010	0'37.010	247.707	0'37.163	0'37.163	254.717	1'43.882	1'43.882	125.875	0'49.518	0'49.518	179.402	0'36.731	<u>0'36.731</u>	252.928	3'24.064	3'24.064	
6ª - 2	1'08.544	0'31.534		1'08.494	0'31.331		2'17.580	0'33.698		1'31.764	0'42.246		1'07.791	0'31.060		3'59.746	0'35.682	
6ª - 3	1'41.306	0'26.833		1'35.947	0'27.453		2'44.907	0'27.327		2'12.680	0'40.916	PIT	<u>1'34.579</u>	<u>0'26.788</u>		4'30.112	0'30.366	
7ª - 1	0'36.929	0'36.929	247.707	0'37.452	0'37.452	250.581	0'37.671	0'37.671	251.749				0'37.008	0'37.008	252.337	0'39.951	0'39.951	223.141
7ª - 2	1'08.225	<u>0'31.296</u>		1'08.964	0'31.512		1'09.802	0'32.131					1'08.028	<u>0'31.020</u>		1'13.985	<u>0'34.034</u>	
7ª - 3	<u>1'34.909</u>	<u>0'26.684</u>		1'36.167	0'27.203		1'36.845	0'27.043					1'34.906	0'26.878		<u>1'43.038</u>	0'29.053	
8ª - 1	0'41.656	0'41.656	242.153	0'37.855	0'37.855	255.320	0'37.787	0'37.787	250.000				0'36.887	0'36.887	251.163	0'39.823	0'39.823	224.533
8ª - 2	1'18.819	0'37.163		1'12.745	0'34.890		1'09.584	0'31.797					1'08.606	0'31.719		1'14.371	0'34.548	
8ª - 3	1'47.792	0'28.973		1'52.551	0'39.806	PIT	1'37.037	0'27.453					1'35.694	0'27.088		1'43.668	0'29.297	
9ª - 1	0'37.035	0'37.035	247.707				0'43.870	0'43.870	177.340				0'39.525	0'39.525	196.722	0'49.448	0'49.448	177.050
9ª - 2	1'09.617	0'32.582					1'23.432	0'39.562					1'13.015	0'33.490		1'31.815	0'42.367	
9ª - 3	1'36.932	0'27.315					2'01.618	0'38.186	PIT				1'47.314	0'34.299	PIT	2'13.548	0'41.733	PIT
10ª - 1	0'36.814	<u>0'36.814</u>	246.014															
10ª - 2	1'08.271	0'31.457																
10ª - 3	1'35.194	0'26.923																
11ª - 1	0'42.604	0'42.604	221.766															
11ª - 2	1'20.592	0'37.988																
11ª - 3	1'59.335	0'38.743	PIT															

Vuelta Ideal	
0'36.814	0'36.814
1'08.110	0'31.296
1'34.794	0'26.684

Vuelta Ideal	
0'36.847	0'36.847
1'08.174	0'31.327
1'35.220	0'27.046

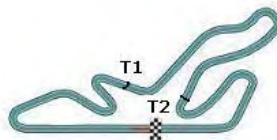
Vuelta Ideal	
0'37.188	0'37.188
1'08.611	0'31.423
1'35.613	0'27.002

Vuelta Ideal	
0'36.486	0'36.486
1'07.174	0'30.688
1'33.685	0'26.511

Vuelta Ideal	
0'36.731	0'36.731
1'07.751	0'31.020
1'34.539	0'26.788

Vuelta Ideal	
0'39.727	0'39.727
1'13.761	0'34.034
1'42.564	0'28.803

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'36.478	0'36.478
1'06.858	0'30.380
1'33.017	0'26.159



TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Numero	43			44			45			46			47		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'39.469	<u>0'39.469</u>	235.295	0'40.659	0'40.659	216.433	0'40.281	0'40.281	206.501	0'41.374	0'41.374	198.166	0'38.950	<u>0'38.950</u>	231.760
1ª - 2	1'13.176	<u>0'33.707</u>		1'15.016	0'34.357		1'15.330	0'35.049		1'15.567	0'34.193		1'11.581	<u>0'32.631</u>	
1ª - 3	<u>1'41.964</u>	0'28.788		1'44.174	<u>0'29.158</u>		1'44.430	0'29.100		1'44.723	0'29.156		<u>1'39.279</u>	<u>0'27.696</u>	
2ª - 1	0'39.597	0'39.597	234.274	0'40.243	0'40.243	228.330	0'39.976	0'39.976	220.409	0'40.474	0'40.474	219.960	0'42.030	0'42.030	228.330
2ª - 2	1'13.365	0'33.768		1'14.757	0'34.514		1'14.638	0'34.662		1'14.484	0'34.010		1'25.730	0'43.700	
2ª - 3	1'42.061	<u>0'28.696</u>		1'44.015	0'29.258		1'43.563	0'28.925		1'43.378	0'28.894		2'05.191	0'39.461	PIT
3ª - 1	0'39.509	0'39.509	236.324	0'39.865	<u>0'39.865</u>	233.262	0'41.189	0'41.189	221.312	0'40.126	0'40.126	222.681	4'29.614	4'29.614	
3ª - 2	1'13.273	0'33.764		1'14.178	<u>0'34.313</u>		1'15.911	0'34.722		1'14.029	0'33.903		5'14.455	0'44.841	
3ª - 3	1'42.395	0'29.122		<u>1'43.388</u>	0'29.210		1'44.834	0'28.923		1'42.833	<u>0'28.804</u>		6'00.997	0'46.542	PIT
4ª - 1	0'40.527	0'40.527	235.808	0'45.071	0'45.071	185.568	0'39.942	0'39.942	203.774	0'39.946	<u>0'39.946</u>	223.141			
4ª - 2	1'14.968	0'34.441		1'27.515	0'42.444		1'14.488	0'34.546		1'13.483	<u>0'33.537</u>				
4ª - 3	1'51.064	0'36.096	PIT	2'09.739	0'42.224	PIT	1'43.436	0'28.948		1'42.434	0'28.951				
5ª - 1	3'53.253	3'53.253		6'35.445	6'35.445	107.143	0'39.585	<u>0'39.585</u>	218.182	0'42.753	0'42.753	223.603			
5ª - 2	4'27.845	0'34.592		7'11.648	0'36.203		1'13.947	<u>0'34.362</u>		1'25.497	0'42.744				
5ª - 3	4'57.066	0'29.221		7'41.831	0'30.183		<u>1'42.712</u>	0'28.765		1'58.406	0'32.909				
6ª - 1	0'39.870	0'39.870	231.264	0'40.048	0'40.048	222.223	0'42.425	0'42.425	195.653	0'43.766	0'43.766	185.887			
6ª - 2	1'13.721	0'33.851		1'14.728	0'34.680		1'23.998	0'41.573		1'23.967	0'40.201				
6ª - 3	1'42.861	0'29.140		1'44.281	0'29.553		2'03.489	0'39.491	PIT	1'53.467	0'29.500				
7ª - 1	0'42.246	0'42.246	235.808	0'48.628	0'48.628	152.543	2'11.060	2'11.060	112.383	0'40.145	0'40.145	221.312			
7ª - 2	1'21.322	0'39.076		1'37.186	0'48.558		2'45.875	0'34.815		1'13.929	0'33.784				
7ª - 3	2'03.777	0'42.455	PIT	2'23.471	0'46.285	PIT	3'14.813	0'28.938		1'42.935	0'29.006				
8ª - 1							0'40.367	0'40.367	219.513	0'47.029	0'47.029	223.141			
8ª - 2							1'15.024	0'34.657		1'36.679	0'49.650				
8ª - 3							1'43.760	<u>0'28.736</u>		2'24.135	0'47.456	PIT			
9ª - 1							0'42.993	0'42.993	177.050						
9ª - 2							1'21.285	0'38.292							
9ª - 3							2'03.572	0'42.287	PIT						
10ª - 1															
10ª - 2															
10ª - 3															
11ª - 1															
11ª - 2															
11ª - 3															

Vuelta Ideal	
0'39.469	0'39.469
1'13.176	0'33.707
1'41.872	0'28.696

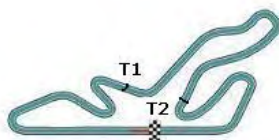
Vuelta Ideal	
0'39.865	0'39.865
1'14.178	0'34.313
1'43.336	0'29.158

Vuelta Ideal	
0'39.585	0'39.585
1'13.947	0'34.362
1'42.683	0'28.736

Vuelta Ideal	
0'39.946	0'39.946
1'13.483	0'33.537
1'42.287	0'28.804

Vuelta Ideal	
0'38.950	0'38.950
1'11.581	0'32.631
1'39.279	0'27.698

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'36.478	0'36.478
1'06.858	0'30.380
1'33.017	0'26.159



Clasificación por Sectores 1ª sesión de Entrenamientos

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida			
Ord.	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	1 Celso Miguez	36.478	1 Celso Miguez	30.380	1 Celso Miguez	26.159	1	1 Celso Miguez	1'33.017	1'33.104	1	
2	24 Patrick Cunha	36.486	24 Patrick Cunha	30.688	3 Manuel Gião	26.333	2	24 Patrick Cunha	1'33.685	1'33.778	2	
3	5 Alan Sicart	36.589	3 Manuel Gião	30.846	5 Alan Sicart	26.417	3	5 Alan Sicart	1'33.879	1'33.970	3	
4	25 Miguel Barbosa	36.731	5 Alan Sicart	30.873	24 Patrick Cunha	26.511	4	3 Manuel Gião	1'34.222	1'34.222	4	
5	7 Joao Ramos	36.805	25 Miguel Barbosa	31.020	21 Joao Pedro Figueired	26.684	5	25 Miguel Barbosa	1'34.539	1'34.579	5	
6	21 Joao Pedro Figueired	36.814	6 Jesus Diez de Villarro	31.143	7 Joao Ramos	26.694	6	21 Joao Pedro Figueired	1'34.794	1'34.909	6	
7	22 Ton Puig	36.847	21 Joao Pedro Figueired	31.296	6 Jesus Diez de Villarro	26.759	7	7 Joao Ramos	1'35.205	1'35.565	7	
8	3 Manuel Gião	37.043	22 Ton Puig	31.327	25 Miguel Barbosa	26.788	8	22 Ton Puig	1'35.220	1'35.794	10	
9	23 Antonio Coimbra	37.188	23 Antonio Coimbra	31.423	23 Antonio Coimbra	27.002	9	6 Jesus Diez de Villarro	1'35.390	1'35.627	8	
10	6 Jesus Diez de Villarro	37.488	7 Joao Ramos	31.706	22 Ton Puig	27.046	10	23 Antonio Coimbra	1'35.613	1'35.680	9	
11	4 Ferran Monje	37.667	4 Ferran Monje	32.578	4 Ferran Monje	27.474	11	4 Ferran Monje	1'37.719	1'37.719	11	
12	47 Pol Rosell	38.950	47 Pol Rosell	32.631	47 Pol Rosell	27.698	12	47 Pol Rosell	1'39.279	1'39.279	12	
13	43 Francisco Carvalho	39.469	46 Rui Lapa	33.537	43 Francisco Carvalho	28.696	13	43 Francisco Carvalho	1'41.872	1'41.964	13	
14	45 Joffrey Didier	39.585	43 Francisco Carvalho	33.707	45 Joffrey Didier	28.736	14	46 Rui Lapa	1'42.287	1'42.434	14	
15	42 Luis Villalba	39.727	42 Luis Villalba	34.034	42 Luis Villalba	28.803	15	42 Luis Villalba	1'42.564	1'43.038	16	
16	44 Carlos A. Martins	39.865	44 Carlos A. Martins	34.313	46 Rui Lapa	28.804	16	45 Joffrey Didier	1'42.683	1'42.712	15	
17	46 Rui Lapa	39.946	45 Joffrey Didier	34.362	44 Carlos A. Martins	29.158	17	44 Carlos A. Martins	1'43.336	1'43.388	17	

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 1ª sesion de Entrenamientos

Hora	13h.38'00"		13h.41'00"		13h.44'00"		13h.47'00"		13h.50'00"		13h.53'00"		13h.56'00"		13h.59'00"		14h.02'00"		14h.05'00"		Equipo	
	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo		
1º	22	1'35.793	23	1'35.680	24	1'33.777	24	1'33.777	24	1'33.777	24	1'33.777	24	1'33.777	24	1'33.777	24	1'33.777	1	1'33.103	Miguez - Gondinho	
2º	21	1'36.233	22	1'35.793	21	1'35.377	25	1'34.578	25	1'34.578	5	1'34.371	5	1'33.970	5	1'33.970	5	1'33.970	24	1'33.777	Cunha - Ramos	
3º	23	1'36.279	21	1'36.233	23	1'35.680	21	1'34.908	21	1'34.908	25	1'34.578	25	1'34.578	3	1'34.221	1	1'34.194	5	1'33.970	Lavio - Sicut	
4º	43	1'41.964	24	1'36.644	22	1'35.793	23	1'35.680	23	1'35.680	21	1'34.908	21	1'34.908	25	1'34.578	3	1'34.221	3	1'34.221	Amaral - Gião	
5º	46	1'42.833	43	1'41.964	25	1'36.058	22	1'35.793	22	1'35.793	23	1'35.680	6	1'35.626	21	1'34.908	25	1'34.578	25	1'34.578	Fontes - Barbosa	
6º	42	1'43.351	46	1'42.433	47	1'39.279	47	1'39.279	47	1'39.279	22	1'35.793	23	1'35.680	1	1'35.519	21	1'34.908	21	1'34.908	Campaniço - Figueiredo	
7º	44	1'44.174	42	1'43.294	43	1'41.964	43	1'41.964	5	1'39.954	47	1'39.279	22	1'35.793	7	1'35.564	7	1'35.564	7	1'35.564	Ramos - Ramos	
8º	45	1'44.430	44	1'43.388	46	1'42.433	46	1'42.433	43	1'41.964	43	1'41.964	4	1'38.518	6	1'35.626	6	1'35.626	6	1'35.626	Fontes - Diez	
9º	25	1'44.809	45	1'43.562	42	1'43.294	45	1'42.711	46	1'42.433	46	1'42.433	47	1'39.279	23	1'35.680	23	1'35.680	23	1'35.680	Coimbra - Silva	
10º			25	1'44.809	44	1'43.388	42	1'43.294	45	1'42.711	45	1'42.711	7	1'41.604	22	1'35.793	22	1'35.793	22	1'35.793	Palencia - Puig	
11º					45	1'43.436	44	1'43.388	42	1'43.038	42	1'43.038	43	1'41.964	4	1'37.719	4	1'37.719	4	1'37.719	Monje - Castello	
12º									44	1'43.388	44	1'43.388	46	1'42.433	47	1'39.279	47	1'39.279	47	1'39.279	Toril - Rosell	
13º										6	1'46.178	45	1'42.711	43	1'41.964	43	1'41.964	43	1'41.964	43	1'41.964	Ferreira - Carvalho
14º										4	1'46.898	42	1'43.038	46	1'42.433	46	1'42.433	46	1'42.433	46	1'42.433	Lapa - Dueñas
15º												44	1'43.388	45	1'42.711	45	1'42.711	45	1'42.711	45	1'42.711	Didier - Vieira
16º														42	1'43.038	42	1'43.038	42	1'43.038	42	1'43.038	Villalba - Gutierrez
17º														44	1'43.388	44	1'43.388	44	1'43.388	44	1'43.388	Martins - Barbosa

VELOCIDAD MAXIMA 1ª sesion de Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Categoria	Cla.	Km/h
1	22	Alfredo Palencia	ES	Alfredo Palencia	ES	Ton Puig	ES	Ferrari 430 GT3 Scuderia	GTS	1º	258.993
2	25	Vodafone BP Ultimate Team	PT	Jose Pedro Fontes	PT	Miguel Barbosa	PT	Mercedes SLS AMG GT3	GTS	2º	252.928
3	3	Drivex School	ES	Miguel Amaral	PT	Manuel Gião	PT	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	1º	252.928
4	23	Vodafone Team	PT	Antonio Coimbra	PT	Luis Silva	PT	Mercedes SLS AMG GT3	GTS	3º	251.749
5	1	Aurora Energy Drink	PT	Celso Miguez	ES	Hugo Godinho	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	2º	250.581
6	6	Jesus Diez Villarroel	ES	Alvaro Fontes	ES	Jesus Diez de Villarroel	ES	Ferrari 430 GT2	Super GT	3º	249.423
7	7	Racing Team Edil Cris	IT	Miguel Ramos	PT	Joao Ramos	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	4º	248.848
8	24	Goodsense Racing Team	PT	Patrick Cunha	PT	Jose Ramos	PT	Lamborghini Gallardo LP600 GT	GTS	4º	247.707
9	21	Team Novadriver	PT	Cesar Campaniço	PT	Joao Pedro Figueiredo	PT	AUDI R8	GTS	5º	247.707
10	4	SUNRED	ES	Ferran Monje	ES	Albert Castello	ES	SRX	Super GT	5º	247.140
11	5	RSV Motorsport	ES	Brain Lavio	CH	Alan Sicart	ES	Ferrari 430 GT2	Super GT	6º	246.014
12	43	Miguel Ferreira	PT	Miguel Ferreira	PT	Francisco Carvalho	PT	Aston Martin Vantage GT4	GT Light	1º	236.324
13	44	Goodsense Racing Team	PT	Carlos A. Martins	PT	Pedro A. Barbosa	PT	Aston Martin Vantage GT4	GT Light	2º	233.262
14	47	Baporo Motorsport	ES	Miguel Toril	ES	Pol Rosell	ES	Ferrari 430 Challenge	GT Light	3º	231.760
15	42	PCR Sport	ES	Luis Villalba	ES	Francesc Gutierrez	ES	Ginetta G50 GT4	GT Light	4º	227.849
16	46	Rodrive Competiçoes	PT	Rui Lapa	PT	Azor Dueñas	PT	Ginetta G50 GT4	GT Light	5º	223.603
17	45	Goodsense Racing Team	PT	Joffrey Didier	PT	Carlos Vieira	PT	Ginetta G50 GT4	GT Light	6º	221.312

RESULTADOS OFICIALES 1ª SESION DE ENTRENAMIENTOS

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Categoria	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	1	Aurora Energy Drink	PT	<u>Celso Miguez</u>	ES	Hugo Godinho	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	1º	7	5	1'33.104			148.866
2	24	Goodsense Racing Team	PT	<u>Patrick Cunha</u>	PT	Jose Ramos	PT	Lamborghini Gallardo LP600 GT3	GTS	1º	7	4	1'33.778	0"674	0"674	147.796
3	5	RSV Motorsport	ES	Brain Lavio	CH	<u>Alan Sicart</u>	ES	Ferrari 430 GT2	Super GT	2º	11	5	1'33.970	0"866	0"192	147.494
4	3	Drivex School	ES	Miguel Amaral	PT	<u>Manuel Gião</u>	PT	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	3º	4	3	1'34.222	1"118	0"252	147.100
5	25	Vodafone BP Ultimate Team	PT	Jose Pedro Fontes	PT	<u>Miguel Barbosa</u>	PT	Mercedes SLS AMG GT3	GTS	2º	10	7	1'34.579	1"475	0"357	146.545
6	21	Team Novadrivier	PT	Cesar Campaniço	PT	<u>Joao Pedro Figueiredo</u>	PT	AUDI R8	GTS	3º	12	8	1'34.909	1"805	0"330	146.035
7	7	Racing Team Edil Cris	IT	Miguel Ramos	PT	<u>Joao Ramos</u>	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	4º	6	4	1'35.565	2"461	0"656	145.033
8	6	Jesus Diez Villarroel	ES	Alvaro Fontes	ES	<u>Jesus Diez de Villarroel</u>	ES	Ferrari 430 GT2	Super GT	5º	7	5	1'35.627	2"523	0"062	144.939
9	23	Vodafone Team	PT	<u>Antonio Coimbra</u>	PT	Luis Silva	PT	Mercedes SLS AMG GT3	GTS	4º	10	5	1'35.680	2"576	0"053	144.858
10	22	Alfredo Palencia	ES	Alfredo Palencia	ES	<u>Ton Puig</u>	ES	Ferrari 430 GT3 Scuderia	GTS	5º	9	3	1'35.794	2"690	0"114	144.686
11	4	SUNRED	ES	<u>Ferran Monje</u>	ES	Albert Castello	ES	SRX	Super GT	6º	6	5	1'37.719	4"615	1"925	141.836
12	47	Baporo Motorsport	ES	Miguel Toril	ES	<u>Pol Rosell</u>	ES	Ferrari 430 Challenge	GT Light	1º	4	2	1'39.279	6"175	1"560	139.607
13	43	Miguel Ferreira	PT	Miguel Ferreira	PT	<u>Francisco Carvalho</u>	PT	Aston Martin Vantage GT4	GT Light	2º	8	2	1'41.964	8"860	2"685	135.931
14	46	Rodrive Competiçoes	PT	<u>Rui Lapa</u>	PT	Azor Dueñas	PT	Ginetta G50 GT4	GT Light	3º	9	5	1'42.434	9"330	0"470	135.307
15	45	Goodsense Racing Team	PT	<u>Joffrey Didier</u>	PT	Carlos Vieira	PT	Ginetta G50 GT4	GT Light	4º	10	6	1'42.712	9"608	0"278	134.941
16	42	PCR Sport	ES	<u>Luis Villalba</u>	ES	Francesc Gutierrez	ES	Ginetta G50 GT4	GT Light	5º	10	8	1'43.038	9"934	0"326	134.514
17	44	Goodsense Racing Team	PT	<u>Carlos A. Martins</u>	PT	Pedro A. Barbosa	PT	Aston Martin Vantage GT4	GT Light	6º	8	4	1'43.388	10"284	0"350	134.059

Circuito del Jarama 28 de Mayo de 2011

A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

PARRILLA DE SALIDA 1ª Carrera

Num.	piloto	Tiempo	Fila	Num.	piloto	Tiempo
44	Carlos A. Martins	1'43.388				
			.... 8	42	Luis Villalba	1'43.038
45	Joffrey Didier	1'42.712				
			.... 7	46	Rui Lapa	1'42.434
43	Francisco Carvalho	1'41.964				
			.... 6	47	Pol Rosell	1'39.279
4	Ferran Monje	1'37.719				
			.... 5	22	Ton Puig	1'35.794
23	Antonio Coimbra	1'35.680				
			.... 4	6	Jesus Diez de Villarroel	1'35.627
7	Joao Ramos	1'35.565				
			.... 3	21	Joao Pedro Figueiredo	1'34.909
25	Miguel Barbosa	1'34.579				
			.... 2	3	Manuel Gião	1'34.222
5	Alan Sicart	1'33.970				
			.... 1	24	Patrick Cunha	1'33.778
1	Celso Miguez	1'33.104				



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE

RESULTADOS 2ª sesion de Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Categoria	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	1	Aurora Energy Drink	PT	Celso Miguez	ES	<u>Hugo Godinho</u>	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	1º	11	10	1'34.243			147.067
2	5	RSV Motorsport	ES	<u>Brain Lavio</u>	CH	Alan Sicart	ES	Ferrari 430 GT2	Super GT	2º	12	10	1'34.321	0"078	0"078	146.946
3	7	Racing Team Edil Cris	IT	<u>Miguel Ramos</u>	PT	Joao Ramos	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	3º	10	8	1'34.349	0"106	0"028	146.902
4	6	Jesus Diez Villarroel	ES	<u>Alvaro Fontes</u>	ES	Jesus Diez de Villarroel	ES	Ferrari 430 GT2	Super GT	4º	10	9	1'34.378	0"135	0"029	146.857
5	21	Team Novadriver	PT	<u>Cesar Campanico</u>	PT	Joao Pedro Figueiredo	PT	AUDI R8	GTS	1º	11	9	1'34.398	0"155	0"020	146.826
6	25	Vodafone BP Ultimate Team	PT	<u>Jose Pedro Fontes</u>	PT	Miguel Barbosa	PT	Mercedes SLS AMG GT3	GTS	2º	10	8	1'34.578	0"335	0"180	146.546
7	22	Alfredo Palencia	ES	<u>Alfredo Palencia</u>	ES	Ton Puig	ES	Ferrari 430 GT3 Scuderia	GTS	3º	4	3	1'35.815	1"572	1"237	144.654
8	3	Drivex School	ES	<u>Miguel Amaral</u>	PT	Manuel Gião	PT	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	5º	10	9	1'36.198	1"955	0"383	144.078
9	24	Goodsense Racing Team	PT	Patrick Cunha	PT	<u>Jose Ramos</u>	PT	Lamborghini Gallardo LP600 GT	GTS	4º	9	4	1'37.289	3"046	1"091	142.463
10	23	Vodafone Team	PT	Antonio Coimbra	PT	<u>Luis Silva</u>	PT	Mercedes SLS AMG GT3	GTS	5º	11	10	1'39.209	4"966	1"920	139.706
11	42	PCR Sport	ES	Luis Villalba	ES	<u>Francesc Gutierrez</u>	ES	Ginetta G50 GT4	GT Light	1º	9	8	1'41.322	7"079	2"113	136.792
12	45	Goodsense Racing Team	PT	Joffrey Didier	PT	<u>Carlos Vieira</u>	PT	Ginetta G50 GT4	GT Light	2º	11	5	1'41.441	7"198	0"119	136.632
13	46	Rodrive Competicoes	PT	Rui Lapa	PT	<u>Azor Dueñas</u>	PT	Ginetta G50 GT4	GT Light	3º	6	4	1'41.819	7"576	0"378	136.124
14	4	SUNRED	ES	Ferran Monje	ES	<u>Albert Castello</u>	ES	SRX	Super GT	6º	5	2	1'42.164	7"921	0"345	135.665
15	47	Baporo Motorsport	ES	<u>Miguel Toril</u>	ES	Pol Rosell	ES	Ferrari 430 Challenge	GT Light	4º	8	3	1'43.899	9"656	1"735	133.399
16	43	Miguel Ferreira	PT	<u>Miguel Ferreira</u>	PT	Francisco Carvalho	PT	Aston Martin Vantage GT4	GT Light	5º	11	9	1'45.193	10"950	1"294	131.758
17	44	Goodsense Racing Team	PT	Carlos A. Martins	PT	<u>Pedro A. Barbosa</u>	PT	Aston Martin Vantage GT4	GT Light	6º	7	4	1'45.321	11"078	0"128	131.598

Circuito del Jarama 28 de Mayo de 2011

A las 17:06 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Numero	1			3			4			5			6			7		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'38.362	0'38.362	232.759	0'41.599	0'41.599	195.299	0'40.077	0'40.077	227.369	0'37.335	0'37.335	244.898	0'42.050	0'42.050	193.896	0'38.981	0'38.981	230.278
1ª - 2	1'11.023	0'32.661		1'16.147	0'34.548		1'13.004	0'32.927		1'09.375	0'32.040		1'14.735	0'32.685		1'12.381	0'33.400	
1ª - 3	1'38.615	0'27.592		1'44.385	0'28.238		1'42.164	0'29.160		1'35.924	0'26.549		1'42.157	0'27.422		1'42.093	0'29.712	
2ª - 1	0'37.554	0'37.554	238.411	0'38.230	0'38.230	250.001	0'38.918	0'38.918	235.808	0'37.730	0'37.730	250.001	0'37.710	0'37.710	241.072	0'37.387	0'37.387	252.928
2ª - 2	1'09.464	0'31.910		1'10.387	0'32.157		1'19.472	0'40.554		1'08.615	0'30.885		1'08.983	0'31.273		1'59.628	1'22.241	
2ª - 3	1'37.124	0'27.660		1'38.084	0'27.697		2'04.831	0'45.359	PIT	1'35.229	0'26.614		1'35.627	0'26.644		2'43.205	0'43.577	PIT
3ª - 1	0'46.577	0'46.577	152.543	0'42.431	0'42.431	210.938	3'03.170	3'03.170		0'36.921	0'36.921	248.276	0'37.127	0'37.127	244.898	4'48.275	4'48.275	
3ª - 2	1'26.783	0'40.206		1'16.889	0'34.458		3'50.610	0'47.440		1'08.057	0'31.136		1'08.201	0'31.074		5'24.233	0'35.958	
3ª - 3	2'13.527	0'46.744	PIT	1'55.139	0'38.250	PIT	4'22.862	0'32.252		1'47.253	0'39.196	PIT	1'35.140	0'26.939		5'53.221	0'28.988	
4ª - 1	1'51.562	1'51.562	111.802	3'59.548	3'59.548	104.753	0'43.033	0'43.033	177.925	4'20.454	4'20.454	119.338	0'37.290	0'37.290	241.611	0'38.234	0'38.234	229.788
4ª - 2	2'26.366	0'34.804		4'33.635	0'34.087		1'17.835	0'34.802		4'53.710	0'33.256		1'08.704	0'31.414		1'10.403	0'32.169	
4ª - 3	2'54.787	0'28.421		5'01.486	0'27.851		1'46.676	0'28.841		5'21.737	0'28.027		1'46.072	0'37.368	PIT	1'37.552	0'27.149	
5ª - 1	0'37.718	0'37.718	244.344	0'38.254	0'38.254	237.363	0'38.313	0'38.313	247.140	0'37.818	0'37.818	246.014	4'30.940	4'30.940	102.760	0'36.966	0'36.966	250.581
5ª - 2	1'09.107	0'31.389		1'10.349	0'32.095		1'10.755	0'32.442		1'08.727	0'30.909		5'04.190	0'33.250		1'07.726	0'30.760	
5ª - 3	1'36.293	0'27.186		1'49.998	0'39.649	PIT				1'35.814	0'27.807		5'32.307	0'28.117		1'51.975	0'44.249	PIT
6ª - 1	0'44.121	0'44.121	249.423	3'38.375	3'38.375	113.090				0'37.093	0'37.093	243.244	0'37.777	0'37.777	242.153	2'54.373	2'54.373	101.695
6ª - 2	1'30.931	0'46.810		4'10.789	0'32.414					1'07.715	0'30.622		1'11.914	0'34.137		3'27.013	0'32.640	
6ª - 3	2'42.557	1'11.626	PIT	4'38.445	0'27.656					1'35.835	0'28.120		2'02.605	0'50.691	PIT	3'54.379	0'27.366	
7ª - 1	1'15.678	1'15.678		0'38.018	0'38.018	248.848				0'46.789	0'46.789	242.697	2'42.268	2'42.268	113.208	0'36.942	0'36.942	248.276
7ª - 2	1'47.828	0'32.150		1'09.495	0'31.477					1'34.669	0'47.880		3'14.923	0'32.655		1'07.741	0'30.799	
7ª - 3	2'14.798	0'26.970		1'36.585	0'27.090					2'33.893	0'59.224	PIT	3'42.078	0'27.155		1'34.349	0'26.608	
8ª - 1	0'37.089	0'37.089	248.848	0'37.543	0'37.543	232.759				1'23.672	1'23.672		0'37.027	0'37.027	246.014	0'36.657	0'36.657	252.928
8ª - 2	1'08.378	0'31.289		1'08.920	0'31.377					1'55.321	0'31.649		1'07.764	0'30.737		1'07.484	0'30.827	
8ª - 3	1'35.460	0'27.082		1'36.198	0'27.278					2'22.207	0'26.886		1'34.378	0'26.614		1'34.621	0'27.137	
9ª - 1	0'36.734	0'36.734	250.001	0'45.883	0'45.883	218.182				0'36.818	0'36.818	250.581	0'37.048	0'37.048	242.153	0'41.899	0'41.899	208.495
9ª - 2	1'07.592	0'30.858		1'20.038	0'34.155					1'07.618	0'30.800		1'08.011	0'30.963		1'19.408	0'37.509	
9ª - 3	1'34.243	0'26.651		1'59.880	0'39.842	PIT				1'34.321	0'26.703		1'59.200	0'51.189	PIT	2'00.622	0'41.214	PIT
10ª - 1	0'42.570	0'42.570	188.154							0'37.394	0'37.394	248.276						
10ª - 2	1'21.003	0'38.433								1'08.327	0'30.933							
10ª - 3	2'02.518	0'41.515	PIT							1'35.406	0'27.079							
11ª - 1										0'47.345	0'47.345	154.950						
11ª - 2										1'22.386	0'35.041							
11ª - 3										2'01.785	0'39.399	PIT						

Vuelta Ideal	
0'36.734	0'36.734
1'07.592	0'30.858
1'34.243	0'26.651

Vuelta Ideal	
0'37.543	0'37.543
1'08.920	0'31.377
1'36.010	0'27.090

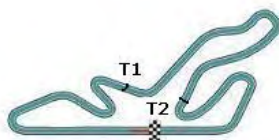
Vuelta Ideal	
0'38.313	0'38.313
1'10.755	0'32.442
1'39.596	0'28.841

Vuelta Ideal	
0'36.818	0'36.818
1'07.440	0'30.622
1'33.989	0'26.549

Vuelta Ideal	
0'37.027	0'37.027
1'07.764	0'30.737
1'34.378	0'26.614

Vuelta Ideal	
0'36.657	0'36.657
1'07.417	0'30.760
1'34.025	0'26.608

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'36.554	0'36.554
1'07.176	0'30.622
1'33.652	0'26.476



TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Numero	21			22			23			24			25			42		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'38.109	0'38.109	237.363	0'37.520	0'37.520	242.697	0'40.682	0'40.682	236.843	0'46.032	0'46.032	190.813	0'38.033	0'38.033	237.363	0'39.760	0'39.760	225.470
1ª - 2	1'11.478	0'33.369		1'09.769	0'32.249		1'14.485	0'33.803		1'23.128	0'37.096		1'09.673	0'31.640		1'13.661	0'33.901	
1ª - 3	1'39.221	0'27.743		1'36.612	0'26.843		1'43.142	0'28.657		1'52.474	0'29.346		1'37.005	0'27.332		1'42.341	0'28.680	
2ª - 1	0'37.361	0'37.361	244.898	0'37.405	0'37.405	244.344	0'39.083	0'39.083	225.942	0'38.854	0'38.854	239.468	0'37.387	0'37.387	241.611	0'39.427	0'39.427	225.942
2ª - 2	1'09.665	0'32.304		1'09.059	0'31.654		1'11.631	0'32.548		1'10.973	0'32.119		1'09.029	0'31.642		1'13.123	0'33.696	
2ª - 3	1'45.545	0'35.880	PIT	1'35.815	0'26.756		1'39.714	0'28.083		1'38.786	0'27.813		1'46.134	0'37.105	PIT	1'41.502	0'28.379	
3ª - 1	2'11.281	2'11.281	103.548	0'45.402	0'45.402	180.301	0'38.801	0'38.801	256.533	0'37.893	0'37.893	246.576	2'47.147	2'47.147		0'39.332	0'39.332	225.942
3ª - 2	2'45.374	0'34.093		1'27.428	0'42.026		1'11.841	0'33.040		1'09.412	0'31.519		3'30.881	0'43.734		1'12.755	0'33.423	
3ª - 3	3'13.282	0'27.908		2'10.197	0'42.769	PIT	1'39.922	0'28.081		1'37.289	0'27.877		4'01.137	0'30.256		1'41.432	0'28.677	
4ª - 1	0'39.731	0'39.731	216.868				0'38.459	0'38.459	246.014	3'41.164	3'41.164	243.793	0'46.315	0'46.315	231.264	0'40.521	0'40.521	225.000
4ª - 2	1'18.137	0'38.406					1'12.022	0'33.563		4'17.146	0'35.982		1'18.990	0'32.675		1'16.115	0'35.594	
4ª - 3	2'00.022	0'41.885	PIT				1'39.905	0'27.883		4'46.008	0'28.862		1'55.330	0'36.340	PIT	1'51.534	0'35.419	PIT
5ª - 1	1'19.121	1'19.121	117.776				0'38.972	0'38.972	246.576	0'39.556	0'39.556	234.783	1'43.879	1'43.879	125.436	3'54.039	3'54.039	113.089
5ª - 2	1'53.719	0'34.598					1'13.974	0'35.002		1'12.952	0'33.396		2'15.614	0'31.735		4'30.925	0'36.886	
5ª - 3	2'21.534	0'27.815					1'59.802	0'45.828	PIT	1'40.853	0'27.901		2'42.779	0'27.165		5'00.502	0'29.577	
6ª - 1	0'37.925	0'37.925	246.014				2'08.302	2'08.302		0'38.070	0'38.070	242.697	0'37.335	0'37.335	245.455	0'39.477	0'39.477	226.416
6ª - 2	1'10.955	0'33.030					2'43.606	0'35.304		1'09.679	0'31.609		1'08.339	0'31.004		1'12.846	0'33.369	
6ª - 3	1'38.137	0'27.182					3'12.116	0'28.510		1'46.111	0'36.432	PIT	1'35.480	0'27.141		1'41.597	0'28.751	
7ª - 1	0'36.808	0'36.808	247.140				0'39.133	0'39.133	247.707	2'27.191	2'27.191	115.509	0'36.869	0'36.869	246.014	0'39.230	0'39.230	225.470
7ª - 2	1'08.339	0'31.531					1'12.019	0'32.886		3'00.640	0'33.449		1'07.772	0'30.903		1'12.858	0'33.628	
7ª - 3	1'34.990	0'26.651					1'40.425	0'28.406		3'28.401	0'27.761		1'34.578	0'26.806		1'41.322	0'28.464	
8ª - 1	0'36.602	0'36.602	246.014				0'38.863	0'38.863	247.140	0'37.772	0'37.772	244.898			252.928	0'44.315	0'44.315	192.514
8ª - 2	1'07.922	0'31.320					1'11.520	0'32.657		1'09.178	0'31.406		1'08.092	1'08.092		1'23.437	0'39.122	
8ª - 3	1'34.398	0'26.476					1'39.939	0'28.419		5'49.990	4'40.812	PIT	1'38.237	0'30.145		2'02.548	0'39.111	PIT
9ª - 1	0'36.554	0'36.554	247.140				0'38.388	0'38.388	241.072				0'37.003	0'37.003	247.707			
9ª - 2	1'07.805	0'31.251					1'10.827	0'32.439					1'08.794	0'31.791				
9ª - 3	1'34.419	0'26.614					1'39.209	0'28.382					1'46.534	0'37.740	PIT			
10ª - 1	0'39.244	0'39.244	226.416				0'39.634	0'39.634	222.681									
10ª - 2	1'16.150	0'36.906					1'16.723	0'37.089										
10ª - 3	1'58.639	0'42.489	PIT				2'00.548	0'43.825	PIT									
11ª - 1																		
11ª - 2																		
11ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'36.554	0'36.554
1'07.805	0'31.251
1'34.281	0'26.476

Vuelta Ideal	
0'37.405	0'37.405
1'09.059	0'31.654
1'35.815	0'26.756

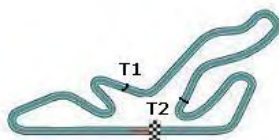
Vuelta Ideal	
0'38.388	0'38.388
1'10.827	0'32.439
1'38.710	0'27.883

Vuelta Ideal	
0'37.772	0'37.772
1'09.178	0'31.406
1'36.939	0'27.761

Vuelta Ideal	
0'36.869	0'36.869
1'07.772	0'30.903
1'34.578	0'26.806

Vuelta Ideal	
0'39.230	0'39.230
1'12.599	0'33.369
1'40.978	0'28.379

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'36.554	0'36.554
1'07.176	0'30.622
1'33.652	0'26.476



TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Numero	43			44			45			46			47		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'42.416	0'42.416	202.248	0'46.083	0'46.083	192.514	0'39.607	0'39.607	221.312	0'41.125	0'41.125	215.140	0'41.343	0'41.343	211.351
1ª - 2	1'18.507	0'36.091		1'27.241	0'41.158		1'13.255	0'33.648		1'15.376	0'34.251		1'16.061	0'34.718	
1ª - 3	1'48.858	0'30.351		2'01.059	0'33.818		1'42.196	0'28.941		1'44.464	0'29.088		1'46.134	0'30.073	
2ª - 1	0'41.069	0'41.069	225.942	0'43.620	0'43.620	229.788	0'39.429	0'39.429	219.067	0'40.351	0'40.351	221.312	0'40.149	0'40.149	225.942
2ª - 2	1'17.818	0'36.749		1'22.429	0'38.809		1'13.023	0'33.594		1'14.286	0'33.935		1'14.361	0'34.212	
2ª - 3	1'48.018	0'30.200		1'52.599	0'30.170		1'41.545	0'28.522		1'43.011	0'28.725		1'43.899	0'29.538	
3ª - 1	0'40.519	0'40.519	230.278	0'40.296	0'40.296	230.278	0'39.175	0'39.175	224.533	0'39.437	0'39.437	224.067	0'39.658	0'39.658	232.259
3ª - 2	1'15.880	0'35.361		1'15.384	0'35.088		1'13.060	0'33.885		1'13.155	0'33.718		1'14.154	0'34.496	
3ª - 3	1'45.827	0'29.947		1'45.321	0'29.937		1'41.498	0'28.438		1'41.819	0'28.664		1'44.340	0'30.186	
4ª - 1	0'44.867	0'44.867	226.891	0'40.788	0'40.788	234.274	0'39.266	0'39.266	221.766	0'39.696	0'39.696	221.312	0'43.341	0'43.341	225.000
4ª - 2	1'24.918	0'40.051		1'16.121	0'35.333		1'12.986	0'33.720		1'13.517	0'33.821		1'22.664	0'39.323	
4ª - 3	1'55.944	0'31.026		1'46.141	0'30.020		1'41.441	0'28.455		1'42.336	0'28.819		2'00.924	0'38.260	PIT
5ª - 1	0'44.108	0'44.108	213.018	0'40.605	0'40.605	242.697	0'39.970	0'39.970	222.223	0'39.908	0'39.908	224.067	2'25.710	2'25.710	
5ª - 2	1'29.889	0'45.781		1'16.215	0'35.610		1'14.382	0'34.412		1'20.297	0'40.389		3'05.863	0'40.153	
5ª - 3	2'13.949	0'44.060	PIT	1'46.161	0'29.946		1'51.981	0'37.599	PIT	2'03.227	0'42.930	PIT	3'36.978	0'31.115	
6ª - 1	2'13.266	2'13.266		0'42.879	0'42.879	204.159	3'11.558	3'11.558					0'40.439	0'40.439	225.942
6ª - 2	2'50.030	0'36.764		1'24.946	0'42.067		3'53.507	0'41.949					1'14.760	0'34.321	
6ª - 3	3'19.970	0'29.940		2'07.253	0'42.307	PIT	4'22.533	0'29.026					1'44.171	0'29.411	
7ª - 1	0'40.555	0'40.555	220.409				0'42.029	0'42.029	218.624				0'40.478	0'40.478	231.264
7ª - 2	1'16.063	0'35.508					1'18.588	0'36.559					1'17.260	0'36.782	
7ª - 3	1'45.941	0'29.878					1'50.874	0'32.286					1'57.024	0'39.764	PIT
8ª - 1	0'40.317	0'40.317	229.300				0'39.453	0'39.453	223.603						
8ª - 2	1'15.549	0'35.232					1'13.331	0'33.878							
8ª - 3	1'45.193	0'29.644					1'41.945	0'28.614							
9ª - 1	0'40.378	0'40.378	223.141				0'39.407	0'39.407	224.533						
9ª - 2	1'16.012	0'35.634					1'13.133	0'33.726							
9ª - 3	1'45.639	0'29.627					1'41.905	0'28.772							
10ª - 1	0'40.551	0'40.551	228.330				0'45.568	0'45.568	187.827						
10ª - 2	1'18.882	0'38.331					1'31.111	0'45.543							
10ª - 3	2'00.403	0'41.521	PIT				2'18.417	0'47.306	PIT						
11ª - 1															
11ª - 2															
11ª - 3															

Vuelta Ideal	
0'40.317	0'40.317
1'15.549	0'35.232
1'45.176	0'29.627

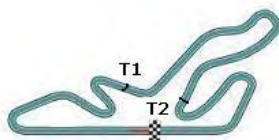
Vuelta Ideal	
0'40.296	0'40.296
1'15.384	0'35.088
1'45.321	0'29.937

Vuelta Ideal	
0'39.175	0'39.175
1'12.769	0'33.594
1'41.207	0'28.438

Vuelta Ideal	
0'39.437	0'39.437
1'13.155	0'33.718
1'41.819	0'28.664

Vuelta Ideal	
0'39.658	0'39.658
1'13.870	0'34.212
1'43.281	0'29.411

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'36.554	0'36.554
1'07.176	0'30.622
1'33.652	0'26.476



Clasificación por Sectores 2ª sesión de Entrenamientos

Sector - 1				Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	21	Cesar Campaniço	36.554	5	Brain Lavio	30.622	21	Cesar Campaniço	26.476	1	5	Brain Lavio	1'33.989	1'34.321	2
2	7	Miguel Ramos	36.657	6	Alvaro Fontes	30.737	5	Brain Lavio	26.549	2	7	Miguel Ramos	1'34.025	1'34.349	3
3	1	Hugo Godinho	36.734	7	Miguel Ramos	30.760	7	Miguel Ramos	26.608	3	1	Hugo Godinho	1'34.243	1'34.243	1
4	5	Brain Lavio	36.818	1	Hugo Godinho	30.858	6	Alvaro Fontes	26.614	4	21	Cesar Campaniço	1'34.281	1'34.398	5
5	25	Jose Pedro Fonte:	36.869	25	Jose Pedro Fonte:	30.903	1	Hugo Godinho	26.651	5	6	Alvaro Fontes	1'34.378	1'34.378	4
6	6	Alvaro Fontes	37.027	21	Cesar Campaniço	31.251	22	Alfredo Palencia	26.756	6	25	Jose Pedro Fonte:	1'34.578	1'34.578	6
7	22	Alfredo Palencia	37.405	3	Miguel Amaral	31.377	25	Jose Pedro Fonte:	26.806	7	22	Alfredo Palencia	1'35.815	1'35.815	7
8	3	Miguel Amaral	37.543	24	Jose Ramos	31.406	3	Miguel Amaral	27.090	8	3	Miguel Amaral	1'36.010	1'36.198	8
9	24	Jose Ramos	37.772	22	Alfredo Palencia	31.654	24	Jose Ramos	27.761	9	24	Jose Ramos	1'36.939	1'37.289	9
10	4	Albert Castello	38.313	23	Luis Silva	32.439	23	Luis Silva	27.883	10	23	Luis Silva	1'38.710	1'39.209	10
11	23	Luis Silva	38.388	4	Albert Castello	32.442	42	Francesc Gutierre:	28.379	11	4	Albert Castello	1'39.596	1'42.164	14
12	45	Carlos Vieira	39.175	42	Francesc Gutierre:	33.369	45	Carlos Vieira	28.438	12	42	Francesc Gutierre:	1'40.978	1'41.322	11
13	42	Francesc Gutierre:	39.230	45	Carlos Vieira	33.594	46	Azor Dueñas	28.664	13	45	Carlos Vieira	1'41.207	1'41.441	12
14	46	Azor Dueñas	39.437	46	Azor Dueñas	33.718	4	Albert Castello	28.841	14	46	Azor Dueñas	1'41.819	1'41.819	13
15	47	Miguel Toril	39.658	47	Miguel Toril	34.212	47	Miguel Toril	29.411	15	47	Miguel Toril	1'43.281	1'43.899	15
16	44	Pedro A. Barbosa	40.296	44	Pedro A. Barbosa	35.088	43	Miguel Ferreira	29.627	16	43	Miguel Ferreira	1'45.176	1'45.193	16
17	43	Miguel Ferreira	40.317	43	Miguel Ferreira	35.232	44	Pedro A. Barbosa	29.937	17	44	Pedro A. Barbosa	1'45.321	1'45.321	17

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 2ª sesion de Entrenamientos

Circuito del Jarama
28 - 29 de Mayo de 2011

Hora	16h.32'00"		16h.35'00"		16h.38'00"		16h.41'00"		16h.44'00"		16h.47'00"		16h.50'00"		16h.53'00"		16h.56'00"		16h.59'00"		17h.02'00"		17h.05'00"		Equipo		
	Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.		Tiempo	
1º	22	1'35.815	22	1'35.815	22	1'35.815	22	1'35.815	21	1'34.398	21	1'34.398	21	1'34.398	21	1'34.398	21	1'34.398	21	1'34.398	5	1'34.321	1	1'34.243	Miguez - Gondinho		
2º	25	1'37.005	25	1'37.005	25	1'37.005	25	1'37.005	25	1'34.578	25	1'34.578	25	1'34.578	25	1'34.578	25	1'34.578	25	1'34.578	7	1'34.348	5	1'34.321	Lavio - Sicart		
3º	24	1'38.786	24	1'37.288	24	1'37.288	24	1'37.288	22	1'35.815	5	1'35.228	6	1'35.139	6	1'35.139	6	1'35.139	6	1'35.139	6	1'34.378	7	1'34.348	Ramos - Ramos		
4º	21	1'39.220	21	1'39.220	21	1'39.220	21	1'38.137	5	1'35.924	6	1'35.627	5	1'35.228	5	1'35.228	5	1'35.228	5	1'35.228	21	1'34.398	6	1'34.378	Fontes - Diez		
5º	23	1'39.713	23	1'39.713	23	1'39.713	23	1'39.713	24	1'37.288	22	1'35.815	22	1'35.815	22	1'35.815	22	1'35.815	22	1'35.815	25	1'34.578	21	1'34.398	Campaniço - Figueiredo		
6º	42	1'41.502	42	1'41.431	42	1'41.431	42	1'41.431	23	1'39.713	24	1'37.288	1	1'37.123	1	1'37.123	1	1'36.292	1	1'36.292	1	1'35.460	25	1'34.578	Fontes - Barbosa		
7º	45	1'41.544	45	1'41.440	45	1'41.440	45	1'41.440	42	1'41.321	23	1'39.208	24	1'37.288	24	1'37.288	24	1'37.288	24	1'37.288	22	1'35.815	22	1'35.815	Palencia - Puig		
8º	46	1'43.011	46	1'41.819	46	1'41.819	46	1'41.819	45	1'41.440	42	1'41.321	3	1'38.083	3	1'38.083	7	1'37.552	7	1'37.552	24	1'37.288	3	1'36.197	Amaral - Gião		
9º	47	1'43.898	47	1'43.898	47	1'43.898	47	1'43.898	46	1'41.819	45	1'41.440	23	1'39.208	23	1'39.208	3	1'38.083	3	1'38.083	3	1'38.083	24	1'37.288	Cunha - Ramos		
10º	43	1'48.017	44	1'45.320	44	1'45.320	44	1'45.320	47	1'43.898	46	1'41.819	42	1'41.321	42	1'41.321	23	1'39.208	23	1'39.208	23	1'39.208	23	1'39.208	Coimbra - Silva		
11º	44	2'01.059	43	1'45.827	43	1'45.827	43	1'45.827	44	1'45.320	7	1'42.092	45	1'41.440	45	1'41.440	42	1'41.321	42	1'41.321	42	1'41.321	42	1'41.321	42	1'41.321	Villalba - Gutierrez
12º									43	1'45.827	4	1'42.164	46	1'41.819	46	1'41.819	45	1'41.440	45	1'41.440	45	1'41.440	45	1'41.440	45	1'41.440	Didier - Vieira
13º												47	1'43.898	7	1'42.092	7	1'42.092	46	1'41.819	46	1'41.819	46	1'41.819	46	1'41.819	Lapa - Dueñas	
14º												3	1'44.384	4	1'42.164	4	1'42.164	4	1'42.164	4	1'42.164	4	1'42.164	4	1'42.164	Monje - Castello	
15º												43	1'45.193	47	1'43.898	47	1'43.898	47	1'43.898	47	1'43.898	47	1'43.898	47	1'43.898	Toril - Rosell	
16º												44	1'45.320	43	1'45.193	43	1'45.193	43	1'45.193	43	1'45.193	43	1'45.193	43	1'45.193	Ferrreira - Carvalho	
17º														44	1'45.320	44	1'45.320	44	1'45.320	44	1'45.320	44	1'45.320	44	1'45.320	Martins - Barbosa	

VELOCIDAD MAXIMA 2ª sesión de Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Categoria	Cla.	Km/h
1	23	Vodafone Team	PT	Antonio Coimbra	PT	Luis Silva	PT	Mercedes SLS AMG GT3	GTS	1º	256.533
2	7	Racing Team Edil Cris	IT	Miguel Ramos	PT	Joao Ramos	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	1º	252.928
3	25	Vodafone BP Ultimate Team	PT	Jose Pedro Fontes	PT	Miguel Barbosa	PT	Mercedes SLS AMG GT3	GTS	2º	252.928
4	5	RSV Motorsport	ES	Brain Lavio	CH	Alan Sicart	ES	Ferrari 430 GT2	Super GT	2º	250.581
5	3	Drivex School	ES	Miguel Amaral	PT	Manuel Gião	PT	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	3º	250.001
6	1	Aurora Energy Drink	PT	Celso Miguez	ES	Hugo Godinho	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	4º	250.001
7	21	Team Novadriver	PT	Cesar Campaniço	PT	Joao Pedro Figueiredo	PT	AUDI R8	GTS	3º	247.140
8	4	SUNRED	ES	Ferran Monje	ES	Albert Castello	ES	SRX	Super GT	5º	247.140
9	24	Goodsense Racing Team	PT	Patrick Cunha	PT	Jose Ramos	PT	Lamborghini Gallardo LP600 GT	GTS	4º	246.576
10	6	Jesus Diez Villarroel	ES	Alvaro Fontes	ES	Jesus Diez de Villarroel	ES	Ferrari 430 GT2	Super GT	6º	246.014
11	22	Alfredo Palencia	ES	Alfredo Palencia	ES	Ton Puig	ES	Ferrari 430 GT3 Scuderia	GTS	5º	244.344
12	44	Goodsense Racing Team	PT	Carlos A. Martins	PT	Pedro A. Barbosa	PT	Aston Martin Vantage GT4	GT Light	1º	242.697
13	47	Baporo Motorsport	ES	Miguel Toril	ES	Pol Rosell	ES	Ferrari 430 Challenge	GT Light	2º	232.259
14	43	Miguel Ferreira	PT	Miguel Ferreira	PT	Francisco Carvalho	PT	Aston Martin Vantage GT4	GT Light	3º	230.278
15	42	PCR Sport	ES	Luis Villalba	ES	Francesc Gutierrez	ES	Ginetta G50 GT4	GT Light	4º	226.416
16	45	Goodsense Racing Team	PT	Joffrey Didier	PT	Carlos Vieira	PT	Ginetta G50 GT4	GT Light	5º	224.533
17	46	Rodrive Competiçoes	PT	Rui Lapa	PT	Azor Dueñas	PT	Ginetta G50 GT4	GT Light	6º	224.067

RESULTADOS OFICIALES 2ª SESION DE ENTRENAMIENTOS

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Categoria	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	1	Aurora Energy Drink	PT	Celso Miguez	ES	<u>Hugo Godinho</u>	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	1º	11	10	1'34.243			147.067
2	5	RSV Motorsport	ES	<u>Brain Lavio</u>	CH	Alan Sicart	ES	Ferrari 430 GT2	Super GT	2º	12	10	1'34.321	0"078	0"078	146.946
3	7	Racing Team Edil Cris	IT	<u>Miguel Ramos</u>	PT	Joao Ramos	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	3º	10	8	1'34.349	0"106	0"028	146.902
4	6	Jesus Diez Villarroel	ES	<u>Alvaro Fontes</u>	ES	Jesus Diez de Villarroel	ES	Ferrari 430 GT2	Super GT	4º	10	9	1'34.378	0"135	0"029	146.857
5	21	Team Novadriver	PT	<u>Cesar Campanico</u>	PT	Joao Pedro Figueiredo	PT	AUDI R8	GTS	1º	11	9	1'34.398	0"155	0"020	146.826
6	25	Vodafone BP Ultimate Team	PT	<u>Jose Pedro Fontes</u>	PT	Miguel Barbosa	PT	Mercedes SLS AMG GT3	GTS	2º	10	8	1'34.578	0"335	0"180	146.546
7	22	Alfredo Palencia	ES	<u>Alfredo Palencia</u>	ES	Ton Puig	ES	Ferrari 430 GT3 Scuderia	GTS	3º	4	3	1'35.815	1"572	1"237	144.654
8	3	Drivex School	ES	<u>Miguel Amaral</u>	PT	Manuel Gião	PT	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	5º	10	9	1'36.198	1"955	0"383	144.078
9	24	Goodsense Racing Team	PT	Patrick Cunha	PT	<u>Jose Ramos</u>	PT	Lamborghini Gallardo LP600 GT	GTS	4º	9	4	1'37.289	3"046	1"091	142.463
10	23	Vodafone Team	PT	Antonio Coimbra	PT	<u>Luis Silva</u>	PT	Mercedes SLS AMG GT3	GTS	5º	11	10	1'39.209	4"966	1"920	139.706
11	42	PCR Sport	ES	Luis Villalba	ES	<u>Francesc Gutierrez</u>	ES	Ginetta G50 GT4	GT Light	1º	9	8	1'41.322	7"079	2"113	136.792
12	45	Goodsense Racing Team	PT	Joffrey Didier	PT	<u>Carlos Vieira</u>	PT	Ginetta G50 GT4	GT Light	2º	11	5	1'41.441	7"198	0"119	136.632
13	46	Rodrive Competicoes	PT	Rui Lapa	PT	<u>Azor Dueñas</u>	PT	Ginetta G50 GT4	GT Light	3º	6	4	1'41.819	7"576	0"378	136.124
14	4	SUNRED	ES	Ferran Monje	ES	<u>Albert Castello</u>	ES	SRX	Super GT	6º	5	2	1'42.164	7"921	0"345	135.665
15	47	Baporo Motorsport	ES	<u>Miguel Toril</u>	ES	Pol Rosell	ES	Ferrari 430 Challenge	GT Light	4º	8	3	1'43.899	9"656	1"735	133.399
16	43	Miguel Ferreira	PT	<u>Miguel Ferreira</u>	PT	Francisco Carvalho	PT	Aston Martin Vantage GT4	GT Light	5º	11	9	1'45.193	10"950	1"294	131.758
17	44	Goodsense Racing Team	PT	Carlos A. Martins	PT	<u>Pedro A. Barbosa</u>	PT	Aston Martin Vantage GT4	GT Light	6º	7	4	1'45.321	11"078	0"128	131.598

Anulados los tiempos del participante numero 24 a partir de la vuelta 4 en virtud del Art. 21.19 del RD del Campeonato de España de GT.

Circuito del Jarama 28 de Mayo de 2011

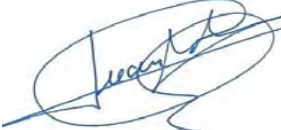
A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com




Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es

PARRILLA DE SALIDA 2ª Carrera

Num.	piloto	Tiempo	Fila	Num.	piloto	Tiempo
44	Pedro A. Barbosa	1'45.321				
			.... 8	43	Miguel Ferreira	1'45.193
47	Miguel Toril	1'43.899				
			.... 7	4	Albert Castello	1'42.164
46	Azor Dueñas	1'41.819				
			.... 6	45	Carlos Vieira	1'41.441
42	Francesc Gutierrez	1'41.322				
			.... 5	23	Luis Silva	1'39.209
24	Jose Ramos	1'37.289				
			.... 4	3	Miguel Amaral	1'36.198
22	Alfredo Palencia	1'35.815				
			.... 3	25	Jose Pedro Fontes	1'34.578
21	Cesar Campaniço	1'34.398				
			.... 2	6	Alvaro Fontes	1'34.378
7	Miguel Ramos	1'34.349				
			.... 1	5	Brain Lavio	1'34.321
1	Hugo Godinho	1'34.243				



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE