

CLASIFICACION PROVISIONAL 2ª Carrera

Clas.	Nº	Team	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	10	M. COUTINHO	PT	Paulo Renato Machado	PT	<u>Joao Baptista</u>	PT	Ford Transit	14	31'19.997	103.213		5	2'07.670	108.562
2	26	CAM	PT	Pedro Salvador	PT	<u>José Pedro Leite</u>	PT	Ford Transit	14	31'21.115	103.152	1"118	5	2'07.706	108.531
3	1	AUTORABAL	PT	Joao Diogo Lopes	PT	<u>Filipe Martins</u>	PT	Ford Transit	14	31'45.203	101.848	25"206	5	2'07.831	108.425
4	83	BETA / ENI	PT	Valter Cardoso	PT	<u>António Costa</u>	PT	Ford Transit	14	31'55.489	101.301	35"492	5	2'07.433	108.764
5	99	MAIVEX	PT	Lourenço Rosa	PT	<u>Joao Aragau Teixeira</u>	PT	Ford Transit	14	31'56.261	101.260	36"264	5	2'08.635	107.747
6	28	BRM	PT	Nuno Santos	PT	<u>Pedro Fins</u>	PT	Ford Transit	14	32'02.216	100.946	42"219	5	2'08.036	108.251
7	33	DARO	PT	Rui Azevedo	PT	<u>Jorge Areia</u>	PT	Ford Transit	14	32'08.636	100.610	48"639	5	2'08.815	107.597
8	45	FORD / Q&F	PT	Kike Salgueiro	PT	<u>Juan Collin</u>	PT	Ford Transit	14	32'10.884	100.493	50"887	5	2'09.130	107.334
9	70	FIAAL	PT	Nuno Fontainhas	PT	<u>Joao Fontainhas</u>	PT	Ford Transit	14	32'11.547	100.459	51"550	5	2'08.619	107.761

Vuelta mas rapida Valter Cardoso en 2'07.433 a 108.764 Km/h.

Circuito del Jarama 29 de Mayo de 2011

A las 12:23 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com




Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

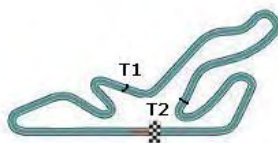
Numero	70			83			99		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'57.946	0'57.946	151.686	0'55.792	0'55.792	152.328	0'58.443	0'58.443	149.172
1ª - 2	1'43.840	0'45.894		1'39.534	0'43.742		1'42.864	0'44.421	
1ª - 3	2'21.378	0'37.538		2'16.020	0'36.486		2'20.510	0'37.646	
2ª - 1	0'50.892	0'50.892	159.058	0'49.111	0'49.111	166.667	0'51.005	0'51.005	168.225
2ª - 2	1'35.479	0'44.587		1'32.299	0'43.188		1'35.217	0'44.212	
2ª - 3	2'12.266	0'36.787		2'08.933	0'36.634		2'11.770	0'36.553	
3ª - 1	0'49.982	0'49.982	166.925	0'49.505	0'49.505	171.975	0'50.725	0'50.725	170.617
3ª - 2	1'34.268	0'44.286		1'32.693	0'43.188		1'34.880	0'44.155	
3ª - 3	2'11.358	0'37.090		2'20.778	0'48.085		2'11.886	0'37.006	
4ª - 1	0'49.998	0'49.998	170.348	0'48.557	0'48.557	173.914	0'49.184	0'49.184	169.812
4ª - 2	1'34.067	0'44.069		1'31.705	0'43.148		1'32.989	0'43.805	
4ª - 3	2'10.718	0'36.651		2'08.042	0'36.337		2'10.552	0'37.563	
5ª - 1	0'48.967	0'48.967	169.545	0'48.542	0'48.542	170.079	0'48.614	0'48.614	170.617
5ª - 2	1'32.397	0'43.430		1'31.423	0'42.881		1'31.987	0'43.373	
5ª - 3	2'08.619	0'36.222		2'07.433	0'36.010		2'08.635	0'36.648	
6ª - 1	0'52.957	0'52.957	163.142	0'53.041	0'53.041	171.429	0'52.667	0'52.667	168.750
6ª - 2	1'40.997	0'48.040		1'38.527	0'45.486		1'39.008	0'46.341	
6ª - 3	2'20.950	0'39.953		2'17.035	0'38.508		2'17.075	0'38.067	
7ª - 1	0'53.971	0'53.971	141.733	0'53.415	0'53.415	167.702	0'53.418	0'53.418	151.261
7ª - 2	1'42.728	0'48.757		1'40.675	0'47.260		1'40.249	0'46.831	
7ª - 3	2'23.017	0'40.289		2'19.859	0'39.184		2'19.257	0'39.008	
8ª - 1	0'53.962	0'53.962	147.340	0'53.830	0'53.830	162.896	0'53.305	0'53.305	146.541
8ª - 2	1'42.573	0'48.611		1'40.039	0'46.209		1'41.377	0'48.072	
8ª - 3	2'22.435	0'39.862		2'19.095	0'39.056		2'20.125	0'38.748	
9ª - 1	0'53.781	0'53.781	147.541	0'52.468	0'52.468	156.749	0'53.629	0'53.629	162.896
9ª - 2	1'42.321	0'48.540		1'37.973	0'45.505		1'39.361	0'45.732	
9ª - 3	2'21.502	0'39.181		2'29.726	0'51.753		2'17.975	0'38.614	
10ª - 1	0'53.976	0'53.976	151.899	0'52.887	0'52.887	162.163	0'52.319	0'52.319	162.651
10ª - 2	1'41.437	0'47.461		1'39.388	0'46.501		1'38.225	0'45.906	
10ª - 3	2'21.411	0'39.974		2'17.927	0'38.539		2'22.135	0'43.910	
11ª - 1	0'53.675	0'53.675	142.293	0'54.869	0'54.869	166.667	0'52.261	0'52.261	160.715
11ª - 2	1'40.725	0'47.050		1'40.870	0'46.001		1'37.864	0'45.603	
11ª - 3	2'19.975	0'39.250		2'19.300	0'38.430		2'16.072	0'38.208	
12ª - 1	0'52.886	0'52.886	156.977	0'51.902	0'51.902	156.296	0'52.733	0'52.733	162.407
12ª - 2	1'39.524	0'46.638		1'37.902	0'46.000		1'38.776	0'46.043	
12ª - 3	2'18.578	0'39.054		2'16.161	0'38.259		2'16.375	0'37.599	
13ª - 1	0'53.811	0'53.811	153.847	0'53.286	0'53.286	153.410	1'02.641	1'02.641	163.885
13ª - 2	1'41.889	0'48.078		1'39.197	0'45.911		1'48.643	0'46.002	
13ª - 3	2'20.672	0'38.783		2'17.752	0'38.555		2'26.566	0'37.923	
14ª - 1	0'52.859	0'52.859	157.895	0'52.429	0'52.429	160.000	0'52.350	0'52.350	162.651
14ª - 2	1'39.507	0'46.648		1'38.535	0'46.106		1'38.194	0'45.844	
14ª - 3	2'18.668	0'39.161		2'17.428	0'38.893		2'17.328	0'39.134	

Vuelta Ideal	
0'48.967	0'48.967
1'32.397	0'43.430
2'08.619	0'36.222

Vuelta Ideal	
0'48.542	0'48.542
1'31.423	0'42.881
2'07.433	0'36.010

Vuelta Ideal	
0'48.614	0'48.614
1'31.987	0'43.373
2'08.540	0'36.553

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'48.347	0'48.347
1'31.228	0'42.881
2'07.038	0'35.810



Clasificación por Sectores 2ª Carrera

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida			
Ord.	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	26 Salvador - Leite	48.347	83 Costa - Cardoso	42.881	10 Mach - Baptista	35.810	1	83 Costa - Cardoso	2'07.433	2'07.433	1	
2	83 Costa - Cardoso	48.542	1 Martins - Diogo	43.111	26 Salvador - Leite	35.990	2	10 Mach - Baptista	2'07.670	2'07.670	2	
3	1 Martins - Diogo	48.567	28 Fins - Santos	43.175	28 Fins - Santos	36.005	3	26 Salvador - Leite	2'07.706	2'07.706	3	
4	10 Mach - Baptista	48.594	10 Mach - Baptista	43.266	83 Costa - Cardoso	36.010	4	1 Martins - Diogo	2'07.831	2'07.831	4	
5	99 Rosa - Aragau	48.614	26 Salvador - Leite	43.369	1 Martins - Diogo	36.153	5	28 Fins - Santos	2'08.036	2'08.036	5	
6	33 Azevedo - Areia	48.654	99 Rosa - Aragau	43.373	33 Azevedo - Areia	36.169	6	33 Azevedo - Areia	2'08.379	2'08.815	8	
7	28 Fins - Santos	48.856	70 N. Fontainhas - J. Fontainha	43.430	70 N. Fontainhas - J. Fontainha	36.222	7	99 Rosa - Aragau	2'08.540	2'08.635	7	
8	70 N. Fontainhas - J. Fontainha	48.967	45 Salgueiro - Collin	43.466	99 Rosa - Aragau	36.553	8	70 N. Fontainhas - J. Fontainha	2'08.619	2'08.619	6	
9	45 Salgueiro - Collin	48.991	33 Azevedo - Areia	43.556	45 Salgueiro - Collin	36.579	9	45 Salgueiro - Collin	2'09.036	2'09.130	9	

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 2ª Carrera

Hora	11h.58'00"		12h.01'00"		12h.04'00"		12h.07'00"		12h.10'00"		12h.13'00"		12h.16'00"		12h.19'00"		12h.22'00"		Equipo
	Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo		
1º	1	2'08.763	10	2'07.669	83	2'07.432	83	2'07.432	83	2'07.432	83	2'07.432	83	2'07.432	83	2'07.432	83	2'07.432	Costa - Cardoso
2º	83	2'08.933	26	2'07.706	10	2'07.669	10	2'07.669	10	2'07.669	10	2'07.669	10	2'07.669	10	2'07.669	10	2'07.669	Mach - Baptista
3º	10	2'09.252	1	2'07.831	26	2'07.706	26	2'07.706	26	2'07.706	26	2'07.706	26	2'07.706	26	2'07.706	26	2'07.706	Salvador - Leite
4º	26	2'09.536	83	2'08.042	1	2'07.831	1	2'07.831	1	2'07.831	1	2'07.831	1	2'07.831	1	2'07.831	1	2'07.831	Martins - Diogo
5º	33	2'10.116	33	2'08.815	28	2'08.036	28	2'08.036	28	2'08.036	28	2'08.036	28	2'08.036	28	2'08.036	28	2'08.036	Fins - Santos
6º	28	2'10.162	28	2'08.850	70	2'08.618	70	2'08.618	70	2'08.618	70	2'08.618	70	2'08.618	70	2'08.618	70	2'08.618	N. Fontainhas - J. Fontainhas
7º	70	2'11.357	45	2'09.980	99	2'08.634	99	2'08.634	99	2'08.634	99	2'08.634	99	2'08.634	99	2'08.634	99	2'08.634	Rosa - Aragau
8º	99	2'11.769	99	2'10.552	33	2'08.815	33	2'08.815	33	2'08.815	33	2'08.815	33	2'08.815	33	2'08.815	33	2'08.815	Azevedo - Areia
9º	45	2'11.792	70	2'10.718	45	2'09.130	45	2'09.130	45	2'09.130	45	2'09.130	45	2'09.130	45	2'09.130	45	2'09.130	Salgueiro - Collin



Circuito del Jarama

28 - 29 de Mayo de 2011

VELOCIDAD MAXIMA 2ª Carrera

Ord.	Nº	Team	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Km/h
1	83	BETA / ENI	PT	Valter Cardoso	PT	António Costa	PT	Ford Transit	173.914
2	45	FORD / Q&F	PT	Kike Salgueiro	PT	Juan Collin	PT	Ford Transit	171.975
3	28	BRM	PT	Nuno Santos	PT	Pedro Fins	PT	Ford Transit	170.617
4	99	MAIVEX	PT	Lourenço Rosa	PT	Joao Aragau Teixeira	PT	Ford Transit	170.617
5	70	FIAAL	PT	Nuno Fontainhas	PT	Joao Fontainhas	PT	Ford Transit	170.348
6	10	M. COUTINHO	PT	Paulo Renato Machado	PT	Joao Baptista	PT	Ford Transit	169.812
7	1	AUTORABAL	PT	Joao Diogo Lopes	PT	Filipe Martins	PT	Ford Transit	168.225
8	26	CAM	PT	Pedro Salvador	PT	José Pedro Leite	PT	Ford Transit	168.225
9	33	DARO	PT	Rui Azevedo	PT	Jorge Areia	PT	Ford Transit	168.225



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



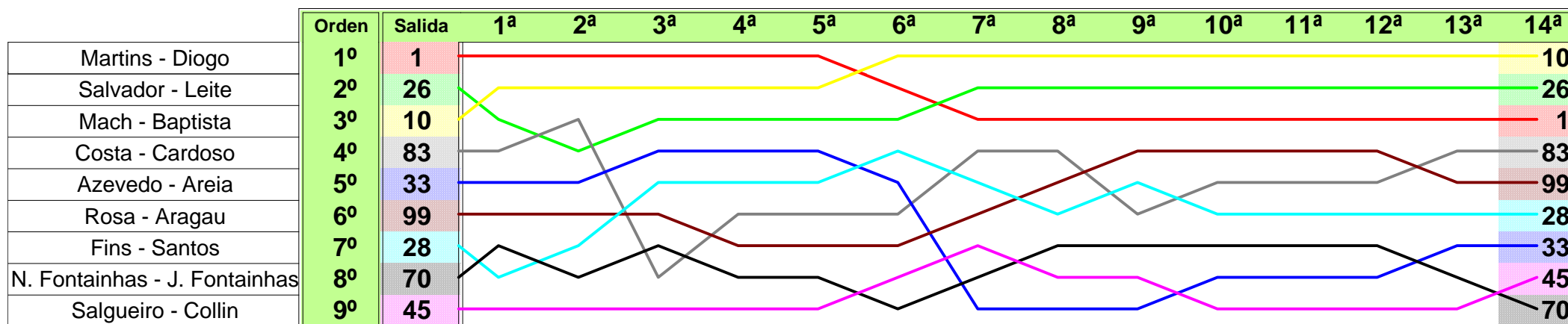
Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es

CUENTAVUELTAS 2ª Carrera

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV	9ª	Df1º / TV	10ª	Df1º / TV	11ª	Df1º / TV	12ª	Df1º / TV	13ª	Df1º / TV	14ª	Df1º / TV
1º	1	ERR	1	2'14.347	1	2'09.539	1	2'09.056	1	2'08.764	1	2'07.831	10	2'14.749	10	2'19.264	10	2'18.105	10	2'18.313	10	2'17.034	10	2'15.942	10	2'15.091	10	2'15.582	10	2'16.096
2º	26	ERR ERR	10	0.279 2'14.626	10	0.404 2'09.664	10	0.600 2'09.252	10	0.445 2'08.609	10	0.284 2'07.67	1	1.274 2'16.307	26	1.734 2'19.025	26	1.924 2'18.295	26	1.456 2'17.845	26	1.388 2'16.966	26	1.133 2'15.687	26	1.711 2'15.669	26	2.062 2'15.933	26	1.118 2'15.152
3º	10	ERR ERR	26	1.555 2'15.902	83	1.067 2'08.933	26	2.114 2'09.617	26	1.598 2'08.248	26	1.473 2'07.706	26	1.973 2'15.533	1	4.474 2'22.464	1	7.184 2'20.815	1	9.631 2'20.76	1	11.144 2'18.547	1	15.198 2'19.996	1	18.233 2'18.126	1	21.160 2'18.509	1	25.206 2'20.142
4º	83	ERR ERR	83	1.673 2'16.02	26	1.553 2'09.537	33	7.959 2'10.116	33	8.779 2'09.584	33	9.763 2'08.815	28	11.913 2'16.86	83	14.266 2'19.859	83	15.256 2'19.095	99	17.533 2'17.975	99	22.634 2'22.135	99	22.764 2'16.072	99	24.048 2'16.375	83	34.160 2'17.752	83	35.492 2'17.428
5º	33	ERR ERR	33	5.749 2'20.096	33	6.899 2'10.689	28	9.794 2'10.162	28	9.881 2'08.851	28	10.086 2'08.036	33	12.461 2'17.731	28	14.454 2'21.805	99	17.871 2'20.125	28	26.491 2'25.752	83	27.562 2'17.927	83	30.920 2'19.3	83	31.990 2'16.161	99	35.032 2'26.566	99	36.264 2'17.328
6º	99	ERR ERR	99	6.163 2'20.51	99	8.394 2'11.77	99	11.224 2'11.886	83	12.067 2'08.042	83	11.669 2'07.433	83	13.671 2'17.035	99	15.851 2'19.257	28	19.052 2'22.703	83	26.669 2'29.726	28	32.480 2'23.023	28	36.301 2'19.763	28	39.694 2'18.484	28	41.226 2'17.114	28	42.219 2'17.089
7º	28	ERR ERR	70	7.031 2'21.378	28	8.688 2'11.112	70	12.060 2'11.358	99	13.012 2'10.552	99	13.816 2'08.635	99	15.858 2'17.075	45	21.742 2'22.113	70	28.802 2'22.435	70	31.991 2'21.502	70	36.368 2'21.411	70	40.401 2'19.975	70	43.888 2'18.578	33	47.150 2'18.078	33	48.639 2'17.585
8º	70	ERR ERR	28	7.115 2'21.462	70	9.758 2'12.266	83	12.789 2'20.778	70	14.014 2'10.718	70	14.802 2'08.619	45	18.893 2'17.904	70	24.472 2'23.017	45	33.989 2'30.352	45	35.559 2'19.883	33	39.726 2'18.362	33	42.051 2'18.267	33	44.654 2'17.694	70	48.978 2'20.672	45	50.887 2'17.379
9º	45	ERR ERR	45	7.845 2'22.192	45	10.770 2'12.464	45	13.507 2'11.793	45	14.723 2'09.98	45	16.022 2'09.13	70	20.719 2'20.95	33	30.785 2'37.588	33	38.046 2'25.366	33	38.398 2'18.665	45	44.279 2'25.754	45	46.112 2'17.775	45	47.753 2'16.732	45	49.604 2'17.433	70	51.550 2'18.668

CUENTAVUELTAS GRAFICO 2ª Carrera

Circuito del Jarama
28 - 29 de Mayo de 2011



CLASIFICACION OFICIAL 2ª CARRERA

Clas.	Nº	Team	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	10	M. COUTINHO	PT	Paulo Renato Machado	PT	<u>Joao Baptista</u>	PT	Ford Transit	14	31'19.997	103.213		5	2'07.670	108.562
2	26	CAM	PT	Pedro Salvador	PT	<u>José Pedro Leite</u>	PT	Ford Transit	14	31'21.115	103.152	1"118	5	2'07.706	108.531
3	1	AUTORABAL	PT	Joao Diogo Lopes	PT	<u>Filipe Martins</u>	PT	Ford Transit	14	31'45.203	101.848	25"206	5	2'07.831	108.425
4	83	BETA / ENI	PT	Valter Cardoso	PT	<u>António Costa</u>	PT	Ford Transit	14	31'55.489	101.301	35"492	5	2'07.433	108.764
5	99	MAIVEX	PT	Lourenço Rosa	PT	<u>Joao Aragau Teixeira</u>	PT	Ford Transit	14	31'56.261	101.260	36"264	5	2'08.635	107.747
6	28	BRM	PT	Nuno Santos	PT	<u>Pedro Fins</u>	PT	Ford Transit	14	32'02.216	100.946	42"219	5	2'08.036	108.251
7	33	DARO	PT	Rui Azevedo	PT	<u>Jorge Areia</u>	PT	Ford Transit	14	32'08.636	100.610	48"639	5	2'08.815	107.597
8	45	FORD / Q&F	PT	Kike Salgueiro	PT	<u>Juan Collin</u>	PT	Ford Transit	14	32'10.884	100.493	50"887	5	2'09.130	107.334
9	70	FIAAL	PT	Nuno Fontainhas	PT	<u>Joao Fontainhas</u>	PT	Ford Transit	14	32'11.547	100.459	51"550	5	2'08.619	107.761

Vuelta mas rapida Valter Cardoso en 2'07.433 a 108.764 Km/h.

Circuito del Jarama 29 de Mayo de 2011

A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com




Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es