

CLASIFICACION PROVISIONAL 1ª Carrera

Circuito del Jarama
28 - 29 de Mayo de 2011

Clas.	Nº	Team	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	1	AUTORABAL	PT	<u>Joao Diogo Lopes</u>	PT	Filipe Martins	PT	Ford Transit	15	31'53.735	108.636		2	2'06.721	109.375
2	26	CAM	PT	<u>Pedro Salvador</u>	PT	José Pedro Leite	PT	Ford Transit	15	31'58.888	108.344	5"153	5	2'07.252	108.918
3	28	BRM	PT	<u>Nuno Santos</u>	PT	Pedro Fins	PT	Ford Transit	15	32'01.361	108.205	7"626	3	2'07.404	108.788
4	70	FIAAL	PT	<u>Nuno Fontainhas</u>	PT	Joao Fontainhas	PT	Ford Transit	15	32'40.515	106.044	46"780	12	2'08.469	107.886
5	99	MAIVEX	PT	<u>Lourenço Rosa</u>	PT	Joao Aragau Teixeira	PT	Ford Transit	15	32'51.272	105.465	57"537	14	2'09.825	106.760
6	45	FORD / Q&F	PT	<u>Kike Salgueiro</u>	PT	Juan Collin	PT	Ford Transit	15	32'52.662	105.391	58"927	3	2'09.097	107.362
7	10	M. COUTINHO	PT	<u>Paulo Renato Machado</u>	PT	Joao Baptista	PT	Ford Transit	15	32'54.275	105.305	1'00"540	2	2'08.595	107.781
8	83	BETA / ENI	PT	<u>Valter Cardoso</u>	PT	António Costa	PT	Ford Transit	15	33'35.070	103.173	1'41"335	8	2'07.092	109.055
		NO CLASIFICADOS													
9	33	DARO	PT	<u>Rui Azevedo</u>	PT	Jorge Areia	PT	Ford Transit	9	20'13.798	102.769	6 Vta.	3	2'07.315	108.864

Vuelta mas rapida Joao Diogo Lopes en 2'06.721 a 109.375 Km/h.

Circuito del Jarama 28 de Mayo de 2011

A las 17:58 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	1			10			26			28			33			45		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'51.234	0'51.234	155.845	0'56.268	0'56.268	152.759	0'51.879	0'51.879	158.126	0'53.681	0'53.681	155.620	0'53.264	0'53.264	156.070	0'55.654	0'55.654	155.845
1ª - 2	1'34.374	0'43.140		1'40.002	0'43.734		1'35.418	0'43.539		1'37.165	0'43.484		1'36.557	0'43.293		1'39.431	0'43.777	
1ª - 3	2'09.797	0'35.423		2'15.821	0'35.819		2'10.944	0'35.526		2'12.827	0'35.662		2'12.374	0'35.817		2'15.649	0'36.218	
2ª - 1	0'48.107	0'48.107	165.899	0'48.935	0'48.935	165.645	0'48.195	0'48.195	167.442	0'48.516	0'48.516	171.975	0'48.549	0'48.549	170.348	1'08.282	1'08.282	171.157
2ª - 2	1'31.317	0'43.210		1'32.515	0'43.580		1'31.830	0'43.635		1'31.893	0'43.377		1'31.840	0'43.291		1'52.043	0'43.761	
2ª - 3	2'06.721	0'35.404		2'08.595	0'36.080		2'07.335	0'35.505		2'07.581	0'35.688		2'07.469	0'35.629		2'28.316	0'36.273	
3ª - 1	0'48.082	0'48.082	166.925	0'49.147	0'49.147	169.812	0'48.602	0'48.602	168.225	0'48.566	0'48.566	172.524	0'48.502	0'48.502	170.617	0'49.126	0'49.126	165.645
3ª - 2	1'31.105	0'43.023		1'33.139	0'43.992		1'31.828	0'43.226		1'31.973	0'43.407		1'31.551	0'43.049		1'32.989	0'43.863	
3ª - 3	2'06.822	0'35.717		2'09.248	0'36.109		2'07.427	0'35.599		2'07.971	0'35.912		2'07.315	0'35.764		2'09.097	0'36.108	
4ª - 1	0'48.530	0'48.530	165.138	0'48.950	0'48.950	169.812	0'48.578	0'48.578	167.183	0'48.551	0'48.551	170.079	0'48.707	0'48.707	169.279	0'49.221	0'49.221	167.183
4ª - 2	1'31.791	0'43.261		1'33.249	0'44.299		1'31.768	0'43.190		1'32.059	0'43.508		1'31.990	0'43.283		1'33.021	0'43.800	
4ª - 3	2'07.449	0'35.658		2'09.537	0'36.288		2'07.405	0'35.637		2'07.971	0'35.912		2'08.027	0'36.037		2'09.293	0'36.272	
5ª - 1	0'48.428	0'48.428	165.899	0'49.390	0'49.390	165.899	0'48.479	0'48.479	169.015	0'48.649	0'48.649	170.348	0'48.591	0'48.591	169.545	0'49.289	0'49.289	166.410
5ª - 2	1'31.669	0'43.241		1'34.062	0'44.672		1'31.688	0'43.209		1'32.110	0'43.461		1'31.805	0'43.214		1'33.328	0'44.039	
5ª - 3	2'07.216	0'35.547		2'10.437	0'36.375		2'07.252	0'35.564		2'07.518	0'35.408		2'07.569	0'35.764		2'09.480	0'36.152	
6ª - 1	0'48.404	0'48.404	165.899	0'49.391	0'49.391	161.195	0'48.580	0'48.580	165.391	0'48.522	0'48.522	167.963	0'48.653	0'48.653	168.487	0'49.315	0'49.315	166.410
6ª - 2	1'31.671	0'43.267		1'33.932	0'44.541		1'31.891	0'43.311		1'32.153	0'43.631		1'32.137	0'43.484		1'33.452	0'44.137	
6ª - 3	2'07.159	0'35.488		2'10.212	0'36.280		2'07.479	0'35.588		2'08.044	0'35.891		2'08.007	0'35.870		2'09.537	0'36.085	
7ª - 1	0'48.397	0'48.397	165.645	0'49.768	0'49.768	166.154	0'48.710	0'48.710	166.154	0'48.633	0'48.633	169.015	0'48.633	0'48.633	168.225	0'49.263	0'49.263	166.410
7ª - 2	1'31.612	0'43.226		1'34.122	0'44.354		1'32.202	0'43.492		1'32.194	0'43.561		1'31.893	0'43.260		1'33.933	0'44.270	
7ª - 3	2'07.177	0'35.554		2'10.611	0'36.489		2'07.898	0'35.696		2'07.795	0'35.601		2'07.625	0'35.732		2'09.910	0'36.377	
8ª - 1	0'48.379	0'48.379	164.886	0'49.412	0'49.412	166.154	0'48.525	0'48.525	165.138	0'48.362	0'48.362	170.348	0'48.626	0'48.626	167.183	0'49.522	0'49.522	164.886
8ª - 2	1'31.612	0'43.233		1'34.272	0'44.860		1'31.921	0'43.396		1'31.932	0'43.570		1'31.879	0'43.253		1'33.697	0'44.175	
8ª - 3	2'07.072	0'35.460		2'11.149	0'36.877		2'07.510	0'35.589		2'07.550	0'35.618		2'07.623	0'35.744		2'10.406	0'36.709	
9ª - 1	0'48.283	0'48.283	164.635	0'51.034	0'51.034	133.005	0'48.746	0'48.746	164.384	0'49.008	0'49.008	168.487	1'18.136	1'18.136	166.667	0'49.674	0'49.674	162.896
9ª - 2	1'31.561	0'43.278		1'35.683	0'44.649		1'32.122	0'43.376		1'32.454	0'43.446		2'17.836	0'59.700		1'33.485	0'44.171	
9ª - 3	2'07.164	0'35.603		2'12.126	0'36.443		2'07.951	0'35.829		2'08.251	0'35.797		3'07.789	0'49.953	PIT	2'10.051	0'36.206	
10ª - 1	0'48.308	0'48.308	164.134	0'49.839	0'49.839	164.635	0'48.884	0'48.884	164.384	0'48.604	0'48.604	165.899				0'50.449	0'50.449	165.899
10ª - 2	1'31.485	0'43.177		1'35.317	0'45.478		1'32.492	0'43.608		1'32.170	0'43.566					1'34.365	0'43.916	
10ª - 3	2'07.249	0'35.764		2'11.923	0'36.606		2'08.375	0'35.883		2'07.797	0'35.627					2'10.544	0'36.179	
11ª - 1	0'48.594	0'48.594	164.886	0'49.083	0'49.083	165.138	0'48.646	0'48.646	165.391	0'48.479	0'48.479	166.154				0'49.348	0'49.348	165.391
11ª - 2	1'32.130	0'43.536		1'33.613	0'44.530		1'32.226	0'43.580		1'31.986	0'43.507					1'33.432	0'44.084	
11ª - 3	2'07.879	0'35.749		2'09.809	0'36.196		2'08.058	0'35.832		2'07.584	0'35.598					2'09.756	0'36.324	
12ª - 1	0'48.649	0'48.649	165.899	0'49.515	0'49.515	167.183	0'48.715	0'48.715	167.183	0'48.685	0'48.685	167.183				0'49.369	0'49.369	166.667
12ª - 2	1'32.057	0'43.408		1'34.170	0'44.655		1'32.285	0'43.570		1'32.150	0'43.465					1'33.400	0'44.031	
12ª - 3	2'07.857	0'35.800		2'10.383	0'36.213		2'08.020	0'35.735		2'07.756	0'35.606					2'09.983	0'36.583	
13ª - 1	0'48.658	0'48.658	165.645	0'49.176	0'49.176	166.154	0'48.708	0'48.708	167.442	0'48.505	0'48.505	167.442				0'49.553	0'49.553	166.154
13ª - 2	1'32.047	0'43.389		1'33.443	0'44.267		1'32.249	0'43.541		1'31.924	0'43.419					1'33.501	0'43.948	
13ª - 3	2'07.705	0'35.658		2'10.079	0'36.636		2'07.936	0'35.687		2'07.602	0'35.678					2'09.969	0'36.468	
14ª - 1	0'48.569	0'48.569	166.154	0'49.474	0'49.474	166.925	0'48.682	0'48.682	166.154	0'48.520	0'48.520	167.963				0'49.526	0'49.526	165.899
14ª - 2	1'32.063	0'43.494		1'33.947	0'44.473		1'31.967	0'43.285		1'32.024	0'43.504					1'33.678	0'44.152	
14ª - 3	2'07.809	0'35.746		2'10.297	0'36.350		2'07.578	0'35.611		2'07.701	0'35.677					2'10.095	0'36.417	
15ª - 1	0'48.651	0'48.651	165.899	1'00.765	1'00.765	166.410	0'48.664	0'48.664	167.183	0'48.742	0'48.742	166.925				0'49.936	0'49.936	165.899
15ª - 2	1'32.564	0'43.913		1'47.237	0'46.472		1'32.093	0'43.429		1'32.295	0'43.553					1'34.205	0'44.269	
15ª - 3	2'08.659	0'36.095		2'24.048	0'36.811		2'07.720	0'35.627		2'07.980	0'35.685					2'10.576	0'36.371	

Vuelta Ideal	
0'48.082	0'48.082
1'31.105	0'43.023
2'06.509	0'35.404

Vuelta Ideal	
0'48.935	0'48.935
1'32.515	0'43.580
2'08.334	0'35.819

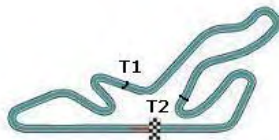
Vuelta Ideal	
0'48.195	0'48.195
1'31.385	0'43.190
2'06.890	0'35.505

Vuelta Ideal	
0'48.362	0'48.362
1'31.739	0'43.377
2'07.147	0'35.408

Vuelta Ideal	
0'48.502	0'48.502
1'31.551	0'43.049
2'07.180	0'35.629

Vuelta Ideal	
0'49.126	0'49.126
1'32.887	0'43.761
2'08.972	0'36.085

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'48.082	0'48.082
1'30.986	0'42.904
2'06.390	0'35.404



TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

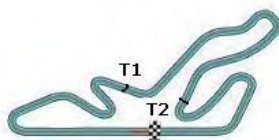
Numero	70			83			99		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'54.901	0'54.901	151.899	0'54.135	0'54.135	157.206	0'57.084	0'57.084	148.149
1ª - 2	1'38.463	0'43.562		1'37.577	0'43.442		1'41.569	0'44.485	
1ª - 3	2'14.658	0'36.195		2'13.450	0'35.873		2'18.132	0'36.563	
2ª - 1	1'07.597	1'07.597	171.429	0'48.325	0'48.325	174.194	0'50.070	0'50.070	167.702
2ª - 2	1'51.270	0'43.673		1'31.628	0'43.303		1'34.678	0'44.608	
2ª - 3	2'27.533	0'36.263		2'07.332	0'35.704		2'11.176	0'36.498	
3ª - 1	0'49.221	0'49.221	163.885	0'51.716	0'51.716	177.050	0'49.931	0'49.931	165.645
3ª - 2	1'32.979	0'43.758		1'34.620	0'42.904		1'34.873	0'44.942	
3ª - 3	2'08.972	0'35.993		2'10.390	0'35.770		2'11.372	0'36.499	
4ª - 1	0'49.388	0'49.388	164.635	0'48.669	0'48.669	170.079	0'50.220	0'50.220	165.138
4ª - 2	1'33.029	0'43.641		1'31.766	0'43.097		1'34.773	0'44.553	
4ª - 3	2'09.199	0'36.170		2'07.307	0'35.541		2'11.176	0'36.403	
5ª - 1	0'49.241	0'49.241	163.885	0'48.451	0'48.451	170.887	0'50.025	0'50.025	162.407
5ª - 2	1'32.999	0'43.758		1'31.707	0'43.256		1'34.613	0'44.588	
5ª - 3	2'09.011	0'36.012		2'07.132	0'35.425		2'10.972	0'36.359	
6ª - 1	0'48.885	0'48.885	166.410	0'48.689	0'48.689	170.617	0'49.836	0'49.836	164.134
6ª - 2	1'32.629	0'43.744		1'31.840	0'43.151		1'34.440	0'44.604	
6ª - 3	2'08.520	0'35.891		2'07.374	0'35.534		2'10.729	0'36.289	
7ª - 1	0'48.931	0'48.931	167.442	0'48.354	0'48.354	171.702	0'49.960	0'49.960	165.138
7ª - 2	1'32.680	0'43.749		1'31.555	0'43.201		1'34.483	0'44.523	
7ª - 3	2'08.598	0'35.918		2'07.122	0'35.567		2'10.670	0'36.187	
8ª - 1	0'49.029	0'49.029	166.925	0'48.227	0'48.227	173.355	0'49.713	0'49.713	164.384
8ª - 2	1'32.933	0'43.904		1'31.388	0'43.161		1'34.268	0'44.555	
8ª - 3	2'08.821	0'35.888		2'07.092	0'35.704		2'10.424	0'36.156	
9ª - 1	0'50.083	0'50.083	156.522	1'20.636	1'20.636	174.475	0'50.473	0'50.473	159.528
9ª - 2	1'33.804	0'43.721		2'03.951	0'43.315		1'36.083	0'45.610	
9ª - 3	2'09.704	0'35.900		2'39.838	0'35.887		2'13.944	0'37.861	
10ª - 1	0'48.993	0'48.993	165.391	0'48.509	0'48.509	167.702	0'49.877	0'49.877	166.667
10ª - 2	1'32.565	0'43.572		1'31.670	0'43.161		1'34.436	0'44.559	
10ª - 3	2'08.537	0'35.972		2'07.197	0'35.527		2'10.778	0'36.342	
11ª - 1	0'49.273	0'49.273	166.667	0'48.966	0'48.966	171.702	0'49.685	0'49.685	166.667
11ª - 2	1'33.076	0'43.803		1'35.834	0'46.868		1'34.087	0'44.402	
11ª - 3	2'08.762	0'35.686		2'11.449	0'35.615		2'10.280	0'36.193	
12ª - 1	0'48.953	0'48.953	168.487	0'48.743	0'48.743	169.545	0'49.638	0'49.638	166.667
12ª - 2	1'32.494	0'43.541		1'31.994	0'43.251		1'34.216	0'44.578	
12ª - 3	2'08.469	0'35.975		2'07.469	0'35.475		2'10.450	0'36.234	
13ª - 1	0'49.172	0'49.172	169.279	0'48.611	0'48.611	168.750	0'49.520	0'49.520	164.635
13ª - 2	1'32.980	0'43.808		1'31.876	0'43.265		1'34.021	0'44.501	
13ª - 3	2'09.557	0'36.577		2'07.757	0'35.881		2'10.235	0'36.214	
14ª - 1	0'49.623	0'49.623	167.442	0'49.775	0'49.775	171.429	0'49.278	0'49.278	165.391
14ª - 2	1'34.049	0'44.426		1'33.769	0'43.994		1'33.619	0'44.341	
14ª - 3	2'10.368	0'36.319		2'10.115	0'36.346		2'09.825	0'36.206	
15ª - 1	0'50.009	0'50.009	167.442	1'33.076	1'33.076	171.429	0'50.648	0'50.648	156.977
15ª - 2	1'33.709	0'43.700		2'22.416	0'49.340		1'34.954	0'44.306	
15ª - 3	2'09.806	0'36.097		3'04.046	0'41.630		2'11.109	0'36.155	

Vuelta Ideal	
0'48.885	0'48.885
1'32.426	0'43.541
2'08.112	0'35.686

Vuelta Ideal	
0'48.227	0'48.227
1'31.131	0'42.904
2'06.556	0'35.425

Vuelta Ideal	
0'49.278	0'49.278
1'33.584	0'44.306
2'09.739	0'36.155

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'48.082	0'48.082
1'30.986	0'42.904
2'06.390	0'35.404



Clasificación por Sectores 1ª Carrera

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida			
Ord.	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	1 Martins - Diogo	48.082	83 Costa - Cardoso	42.904	1 Martins - Diogo	35.404	1	1 Martins - Diogo	2'06.509	2'06.721	1	
2	26 Salvador - Leite	48.195	1 Martins - Diogo	43.023	28 Fins - Santos	35.408	2	83 Costa - Cardoso	2'06.556	2'07.092	2	
3	83 Costa - Cardoso	48.227	33 Azevedo - Areia	43.049	83 Costa - Cardoso	35.425	3	26 Salvador - Leite	2'06.890	2'07.252	3	
4	28 Fins - Santos	48.362	26 Salvador - Leite	43.190	26 Salvador - Leite	35.505	4	28 Fins - Santos	2'07.147	2'07.404	5	
5	33 Azevedo - Areia	48.502	28 Fins - Santos	43.377	33 Azevedo - Areia	35.629	5	33 Azevedo - Areia	2'07.180	2'07.315	4	
6	70 N. Fontainhas - J. Fontainha:	48.885	70 N. Fontainhas - J. Fontainha:	43.541	70 N. Fontainhas - J. Fontainha:	35.686	6	70 N. Fontainhas - J. Fontainha:	2'08.112	2'08.469	6	
7	10 Mach - Baptista	48.935	10 Mach - Baptista	43.580	10 Mach - Baptista	35.819	7	10 Mach - Baptista	2'08.334	2'08.595	7	
8	45 Salgueiro - Collin	49.126	45 Salgueiro - Collin	43.761	45 Salgueiro - Collin	36.085	8	45 Salgueiro - Collin	2'08.972	2'09.097	8	
9	99 Rosa - Aragau	49.278	99 Rosa - Aragau	44.306	99 Rosa - Aragau	36.155	9	99 Rosa - Aragau	2'09.739	2'09.825	9	

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 1ª Carrera

Hora	17h.32'00"		17h.35'00"		17h.38'00"		17h.41'00"		17h.44'00"		17h.47'00"		17h.50'00"		17h.53'00"		17h.56'00"		Equipo
	Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	
1º	1	2'06.720	1	2'06.720	1	2'06.720	1	2'06.720	1	2'06.720	1	2'06.720	1	2'06.720	1	2'06.720	1	2'06.720	Martins - Diogo
2º	33	2'07.314	83	2'07.306	83	2'07.131	83	2'07.121	83	2'07.092	83	2'07.092	83	2'07.092	83	2'07.092	83	2'07.092	Costa - Cardoso
3º	83	2'07.332	33	2'07.314	26	2'07.252	26	2'07.252	26	2'07.252	26	2'07.252	26	2'07.252	26	2'07.252	26	2'07.252	Salvador - Leite
4º	26	2'07.335	26	2'07.335	33	2'07.314	33	2'07.314	33	2'07.314	33	2'07.314	33	2'07.314	33	2'07.314	33	2'07.314	Azevedo - Areia
5º	28	2'07.404	28	2'07.404	28	2'07.404	28	2'07.404	28	2'07.404	28	2'07.404	28	2'07.404	28	2'07.404	28	2'07.404	Fins - Santos
6º	10	2'08.595	10	2'08.595	70	2'08.519	70	2'08.519	70	2'08.519	70	2'08.519	70	2'08.469	70	2'08.469	70	2'08.469	N. Fontainhas - J. Fontainhas
7º	70	2'08.972	70	2'08.972	10	2'08.595	10	2'08.595	10	2'08.595	10	2'08.595	10	2'08.595	10	2'08.595	10	2'08.595	Mach - Baptista
8º	45	2'09.096	45	2'09.096	45	2'09.096	45	2'09.096	45	2'09.096	45	2'09.096	45	2'09.096	45	2'09.096	45	2'09.096	Salgueiro - Collin
9º	99	2'11.176	99	2'11.175	99	2'10.729	99	2'10.669	99	2'10.424	99	2'10.424	99	2'10.279	99	2'10.234	99	2'09.825	Rosa - Aragau



Circuito del Jarama

28 - 29 de Mayo de 2011

VELOCIDAD MAXIMA 1ª Carrera

Ord.	Nº	Team	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Km/h
1	83	BETA / ENI	PT	Valter Cardoso	PT	António Costa	PT	Ford Transit	177.050
2	28	BRM	PT	Nuno Santos	PT	Pedro Fins	PT	Ford Transit	172.524
3	70	FIAAL	PT	Nuno Fontainhas	PT	Joao Fontainhas	PT	Ford Transit	171.429
4	45	FORD / Q&F	PT	Kike Salgueiro	PT	Juan Collin	PT	Ford Transit	171.157
5	33	DARO	PT	Rui Azevedo	PT	Jorge Areia	PT	Ford Transit	170.617
6	10	M. COUTINHO	PT	Paulo Renato Machado	PT	Joao Baptista	PT	Ford Transit	169.812
7	26	CAM	PT	Pedro Salvador	PT	José Pedro Leite	PT	Ford Transit	169.015
8	99	MAIVEX	PT	Lourenço Rosa	PT	Joao Aragau Teixeira	PT	Ford Transit	167.702
9	1	AUTORABAL	PT	Joao Diogo Lopes	PT	Filipe Martins	PT	Ford Transit	166.925



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es

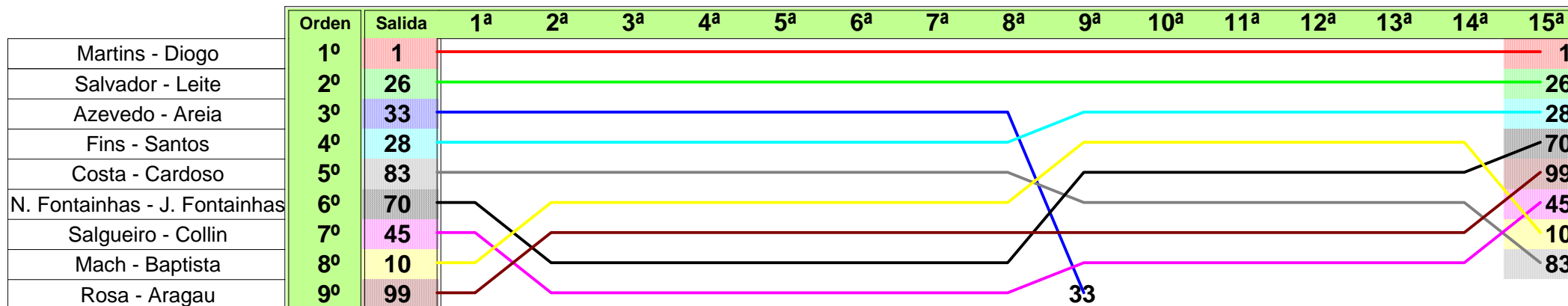
CUENTAVUELTAS 1ª Carrera

Circuito del Jarama
28 - 29 de Mayo de 2011

Orden	Salida	Df1º/TV	1ª	Df1º/TV	2ª	Df1º/TV	3ª	Df1º/TV	4ª	Df1º/TV	5ª	Df1º/TV	6ª	Df1º/TV	7ª	Df1º/TV	8ª	Df1º/TV	9ª	Df1º/TV	10ª	Df1º/TV	11ª	Df1º/TV	12ª	Df1º/TV	13ª	Df1º/TV	14ª	Df1º/TV	15ª	Df1º/TV
1º	1	2'05.489	1	2'09.797	1	2'06.721	1	2'06.822	1	2'07.449	1	2'07.216	1	2'07.159	1	2'07.177	1	2'07.072	1	2'07.164	1	2'07.249	1	2'07.879	1	2'07.857	1	2'07.705	1	2'07.809	1	2'08.659
2º	26	0'462 2'05.951	26	1.147 2'10.944	26	1.761 2'07.335	26	2.366 2'07.427	26	2.322 2'07.405	26	2.358 2'07.252	26	2.678 2'07.479	26	3.399 2'07.51	26	3.837 2'07.51	26	4.624 2'07.951	26	5.750 2'08.375	26	5.929 2'08.058	26	6.092 2'08.02	26	6.323 2'07.936	26	6.092 2'07.578	26	5.153 2'07.72
3º	33	1'089 2'06.578	33	2.577 2'12.374	33	3.325 2'07.469	33	3.818 2'07.315	33	4.396 2'08.027	33	4.749 2'07.569	33	5.597 2'08.007	33	6.045 2'07.625	33	6.596 2'07.623	28	8.364 2'08.251	28	8.912 2'07.797	28	8.617 2'07.584	28	8.516 2'07.756	28	8.413 2'07.602	28	8.305 2'07.701	28	7.626 2'07.98
4º	28	1'964 2'07.453	28	3.030 2'12.827	28	3.890 2'07.581	28	4.472 2'07.404	28	4.994 2'07.971	28	5.296 2'07.518	28	6.181 2'08.044	28	6.799 2'07.795	28	7.277 2'07.55	10	31.159 2'12.126	10	35.833 2'11.923	10	37.763 2'09.809	10	40.289 2'10.383	10	42.663 2'10.079	10	45.151 2'10.297	70	46.780 2'09.806
5º	83	2'029 2'07.518	83	3.653 2'13.45	83	4.264 2'07.332	83	7.832 2'10.39	83	7.690 2'07.307	83	7.606 2'07.132	83	7.821 2'07.374	83	7.766 2'07.122	83	7.786 2'07.092	70	38.439 2'09.704	70	39.727 2'08.537	70	40.610 2'08.762	70	41.222 2'08.469	70	43.074 2'09.557	70	45.633 2'10.368	99	57.537 2'11.109
6º	70	2'250 2'07.739	70	4.861 2'14.658	10	7.898 2'08.595	10	10.324 2'09.248	10	12.412 2'09.537	10	15.633 2'10.437	10	18.686 2'10.212	10	22.120 2'10.611	10	26.197 2'11.149	83	40.460 2'39.838	83	40.408 2'07.197	83	43.978 2'11.449	83	43.590 2'07.469	83	43.642 2'07.757	83	45.948 2'10.115	45	58.927 2'10.576
7º	45	3'070 2'08.559	45	5.852 2'15.649	99	12.790 2'11.176	99	17.340 2'11.372	99	21.067 2'11.176	99	24.823 2'10.972	99	28.393 2'10.729	99	31.886 2'10.67	99	35.238 2'10.424	99	42.018 2'13.944	99	45.547 2'10.778	99	47.948 2'10.28	99	50.541 2'10.45	99	53.071 2'10.235	99	55.087 2'09.825	10	1'00.540 2'24.048
8º	10	3'472 2'08.961	10	6.024 2'15.821	70	25.673 2'27.533	70	27.823 2'08.972	70	29.573 2'09.199	70	31.368 2'09.011	70	32.729 2'08.52	70	34.150 2'08.598	70	35.899 2'08.821	45	45.162 2'10.051	45	48.457 2'10.544	45	50.334 2'09.756	45	52.460 2'09.983	45	54.724 2'09.969	45	57.010 2'10.095	83	1'41.335 3'04.046
9º	99	3'802 2'09.291	99	8.335 2'18.132	45	27.447 2'28.316	45	29.722 2'09.097	45	31.566 2'09.293	45	33.830 2'09.48	45	36.208 2'09.537	45	38.941 2'09.91	45	42.275 2'10.406	33	1'07.221 3'07.789												

CUENTAVUELTAS GRAFICO 1ª Carrera

Circuito del Jarama
28 - 29 de Mayo de 2011



CLASIFICACION OFICIAL 1ª CARRERA

Clas.	Nº	Team	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	1	AUTORABAL	PT	<u>Joao Diogo Lopes</u>	PT	Filipe Martins	PT	Ford Transit	15	31'53.735	108.636		2	2'06.721	109.375
2	26	CAM	PT	<u>Pedro Salvador</u>	PT	José Pedro Leite	PT	Ford Transit	15	31'58.888	108.344	5"153	5	2'07.252	108.918
3	28	BRM	PT	<u>Nuno Santos</u>	PT	Pedro Fins	PT	Ford Transit	15	32'01.361	108.205	7"626	3	2'07.404	108.788
4	70	FIAAL	PT	<u>Nuno Fontainhas</u>	PT	Joao Fontainhas	PT	Ford Transit	15	32'40.515	106.044	46"780	12	2'08.469	107.886
5	99	MAIVEX	PT	<u>Lourenço Rosa</u>	PT	Joao Aragau Teixeira	PT	Ford Transit	15	32'51.272	105.465	57"537	14	2'09.825	106.760
6	45	FORD / Q&F	PT	<u>Kike Salgueiro</u>	PT	Juan Collin	PT	Ford Transit	15	32'52.662	105.391	58"927	3	2'09.097	107.362
7	10	M. COUTINHO	PT	<u>Paulo Renato Machado</u>	PT	Joao Baptista	PT	Ford Transit	15	32'54.275	105.305	1'00"540	2	2'08.595	107.781
8	83	BETA / ENI	PT	<u>Valter Cardoso</u>	PT	António Costa	PT	Ford Transit	15	33'35.070	103.173	1'41"335	8	2'07.092	109.055
		NO CLASIFICADOS													
9	33	DARO	PT	<u>Rui Azevedo</u>	PT	Jorge Areia	PT	Ford Transit	9	20'13.798	102.769	6 Vta.	3	2'07.315	108.864

Vuelta mas rapida Joao Diogo Lopes en 2'06.721 a 109.375 Km/h.

Circuito del Jarama 28 de Mayo de 2011

A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE