

RESULTADOS 1ª sesion de Entrenamientos

Ord.	Nº	Team	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	1	AUTORABAL	PT	<u>Joao Diogo Lopes</u>	PT	Filipe Martins	PT	Ford Transit	11	8	2'05.489			110.448
2	26	CAM	PT	<u>Pedro Salvador</u>	PT	José Pedro Leite	PT	Ford Transit	12	6	2'05.951	0"462	0"462	110.043
3	33	DARO	PT	<u>Rui Azevedo</u>	PT	Jorge Areia	PT	Ford Transit	14	11	2'06.578	1"089	0"627	109.498
4	28	BRM	PT	<u>Nuno Santos</u>	PT	Pedro Fins	PT	Ford Transit	9	4	2'07.453	1"964	0"875	108.746
5	83	BETA / ENI	PT	<u>Valter Cardoso</u>	PT	António Costa	PT	Ford Transit	13	10	2'07.518	2"029	0"065	108.691
6	70	FIAAL	PT	<u>Nuno Fontainhas</u>	PT	Joao Fontainhas	PT	Ford Transit	12	11	2'07.739	2"250	0"221	108.503
7	45	FORD / Q&F	PT	<u>Kike Salgueiro</u>	PT	Juan Collin	PT	Ford Transit	15	13	2'08.559	3"070	0"820	107.811
8	10	M. COUTINHO	PT	<u>Paulo Renato Machado</u>	PT	Joao Baptista	PT	Ford Transit	15	14	2'08.961	3"472	0"402	107.475
9	99	MAIVEX	PT	<u>Lourenço Rosa</u>	PT	Joao Aragau Teixeira	PT	Ford Transit	15	12	2'09.291	3"802	0"330	107.201

Circuito del Jarama 28 de Mayo de 2011


A las 14:50 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com




Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

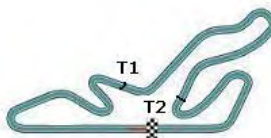
Numero	70			83			99		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'48.942	0'48.942	166.154	0'49.446	0'49.446	164.886	0'50.208	0'50.208	162.407
1ª - 2	1'32.653	0'43.711		1'32.762	0'43.316		1'34.781	0'44.573	
1ª - 3	2'08.692	0'36.039		2'08.445	0'35.683		2'11.967	0'37.186	
2ª - 1	0'50.130	0'50.130	167.183	0'49.068	0'49.068	166.154	0'53.871	0'53.871	163.143
2ª - 2	1'33.950	0'43.820		1'32.185	0'43.117		1'38.940	0'45.069	
2ª - 3	2'09.841	0'35.891		2'08.187	0'36.002		2'15.818	0'36.878	
3ª - 1	0'48.660	0'48.660	168.751	0'48.708	0'48.708	166.410	0'50.095	0'50.095	166.154
3ª - 2	1'32.104	0'43.444		1'31.880	0'43.172		1'34.749	0'44.654	
3ª - 3	2'10.449	0'38.345		2'07.741	0'35.861		2'11.564	0'36.815	
4ª - 1	0'48.946	0'48.946	164.384	0'49.924	0'49.924	167.702	0'49.857	0'49.857	165.645
4ª - 2	1'32.325	0'43.379		1'34.775	0'44.851		1'34.202	0'44.345	
4ª - 3	2'07.984	0'35.659		2'19.855	0'45.080	PIT	2'10.755	0'36.553	
5ª - 1	0'48.936	0'48.936	170.347	3'08.187	3'08.187		0'49.543	0'49.543	166.410
5ª - 2	1'32.575	0'43.639		3'52.391	0'44.204		1'33.988	0'44.445	
5ª - 3	2'08.546	0'35.971		4'29.192	0'36.801		2'10.483	0'36.495	
6ª - 1	0'49.265	0'49.265	169.279	0'49.303	0'49.303	166.667	0'49.509	0'49.509	165.391
6ª - 2	1'33.034	0'43.769		1'33.307	0'44.004		1'33.743	0'44.234	
6ª - 3	2'09.027	0'35.993		2'09.342	0'36.035		2'11.874	0'38.131	
7ª - 1	0'48.976	0'48.976	168.487	0'48.822	0'48.822	167.442	0'49.404	0'49.404	167.702
7ª - 2	1'32.728	0'43.752		1'32.438	0'43.616		1'33.792	0'44.388	
7ª - 3	2'09.175	0'36.447		2'18.927	0'46.489	PIT	2'10.391	0'36.599	
8ª - 1	0'49.529	0'49.529	165.899	2'48.844	2'48.844		0'49.717	0'49.717	168.487
8ª - 2	1'33.089	0'43.560		3'45.426	0'56.582		1'34.077	0'44.360	
8ª - 3	2'20.481	0'47.392	PIT	4'30.474	0'45.048		2'10.410	0'36.333	
9ª - 1	6'52.193	6'52.193		0'49.122	0'49.122	165.138	0'49.456	0'49.456	166.410
9ª - 2	7'36.881	0'44.688		1'31.900	0'42.778		1'33.629	0'44.173	
9ª - 3	8'13.327	0'36.446		2'07.518	0'35.618		2'09.941	0'36.312	
10ª - 1	0'48.792	0'48.792	164.384	0'48.703	0'48.703	165.391	0'49.257	0'49.257	165.391
10ª - 2	1'31.867	0'43.075		1'32.360	0'43.657		1'33.228	0'43.971	
10ª - 3	2'07.739	0'35.872		2'08.233	0'35.873		2'09.487	0'36.259	
11ª - 1	1'00.648	1'00.648	121.077	0'48.889	0'48.889	165.138	0'49.177	0'49.177	165.391
11ª - 2	2'00.831	1'00.183		1'32.143	0'43.254		1'33.026	0'43.849	
11ª - 3	2'53.233	0'52.402	PIT	2'08.308	0'36.165		2'09.291	0'36.265	
12ª - 1				0'59.457	0'59.457	124.712	0'49.257	0'49.257	165.391
12ª - 2				1'51.826	0'52.369		1'33.242	0'43.985	
12ª - 3				2'43.258	0'51.432	PIT	2'09.396	0'36.154	
13ª - 1							0'49.501	0'49.501	164.384
13ª - 2							1'33.674	0'44.173	
13ª - 3							2'10.076	0'36.402	
14ª - 1							0'52.401	0'52.401	155.845
14ª - 2							1'42.901	0'50.500	
14ª - 3							2'34.928	0'52.027	PIT

Vuelta Ideal	
0'48.660	0'48.660
1'31.735	0'43.075
2'07.394	0'35.659

Vuelta Ideal	
0'48.703	0'48.703
1'31.481	0'42.778
2'07.099	0'35.618

Vuelta Ideal	
0'49.177	0'49.177
1'33.026	0'43.849
2'09.180	0'36.154

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'47.593	0'47.593
1'30.269	0'42.676
2'05.252	0'34.983



Clasificación por Sectores 1ª sesión de Entrenamientos

		Sector - 1		Sector - 2		Sector - 3		Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	1 Joao Diogo Lopes	47.593	1 Joao Diogo Lopes	42.676	1 Joao Diogo Lopes	34.983	1	1 Joao Diogo Lopes	2'05.252	2'05.489	1	
2	26 Pedro Salvador	47.908	83 Valter Cardoso	42.778	26 Pedro Salvador	35.195	2	26 Pedro Salvador	2'05.921	2'05.951	2	
3	33 Rui Azevedo	48.386	26 Pedro Salvador	42.818	33 Rui Azevedo	35.212	3	33 Rui Azevedo	2'06.578	2'06.578	3	
4	28 Nuno Santos	48.632	33 Rui Azevedo	42.980	83 Valter Cardoso	35.618	4	83 Valter Cardoso	2'07.099	2'07.518	5	
5	70 Nuno Fontainhas	48.660	70 Nuno Fontainhas	43.075	70 Nuno Fontainhas	35.659	5	70 Nuno Fontainhas	2'07.394	2'07.739	6	
6	83 Valter Cardoso	48.703	28 Nuno Santos	43.092	28 Nuno Santos	35.684	6	28 Nuno Santos	2'07.408	2'07.453	4	
7	10 Paulo Renato Machadc	48.854	45 Kike Salgueiro	43.496	45 Kike Salgueiro	35.863	7	45 Kike Salgueiro	2'08.253	2'08.559	7	
8	45 Kike Salgueiro	48.894	10 Paulo Renato Machadc	43.588	10 Paulo Renato Machadc	36.135	8	10 Paulo Renato Machadc	2'08.577	2'08.961	8	
9	99 Lourenço Rosa	49.177	99 Lourenço Rosa	43.849	99 Lourenço Rosa	36.154	9	99 Lourenço Rosa	2'09.180	2'09.291	9	

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 1ª sesion de Entrenamientos

Hora	14h.23'00"		14h.26'00"		14h.29'00"		14h.32'00"		14h.35'00"		14h.38'00"		14h.41'00"		14h.44'00"		14h.47'00"		Equipo
	Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo		
1º	1	2'06.034	1	2'06.034	1	2'06.034	26	2'05.950	26	2'05.950	26	2'05.950	1	2'05.488	1	2'05.488	1	2'05.488	Martins - Diogo
2º	26	2'06.890	26	2'06.890	26	2'06.890	1	2'06.034	1	2'06.034	1	2'06.034	26	2'05.950	26	2'05.950	26	2'05.950	Salvador - Leite
3º	33	2'07.977	28	2'07.452	28	2'07.452	28	2'07.452	28	2'07.452	28	2'07.452	28	2'07.452	33	2'06.578	33	2'06.578	Azevedo - Areia
4º	83	2'08.187	83	2'07.740	83	2'07.740	83	2'07.740	83	2'07.740	83	2'07.740	33	2'07.662	28	2'07.452	28	2'07.452	Fins - Santos
5º	70	2'08.692	33	2'07.775	33	2'07.775	33	2'07.775	33	2'07.775	33	2'07.775	83	2'07.740	83	2'07.518	83	2'07.518	Costa - Cardoso
6º	45	2'08.909	70	2'08.692	70	2'07.983	70	2'07.983	70	2'07.983	70	2'07.983	70	2'07.983	70	2'07.983	70	2'07.739	N. Fontainhas - J. Fontainhas
7º	28	2'09.348	45	2'08.909	45	2'08.904	45	2'08.904	45	2'08.781	45	2'08.781	45	2'08.717	45	2'08.559	45	2'08.559	Salgueiro - Collin
8º	10	2'09.450	10	2'09.450	10	2'09.450	10	2'09.450	10	2'09.450	10	2'09.450	10	2'09.450	10	2'08.975	10	2'08.960	Mach - Baptista
9º	99	2'11.967	99	2'11.563	99	2'10.483	99	2'10.483	99	2'10.391	99	2'09.940	99	2'09.486	99	2'09.291	99	2'09.291	Rosa - Aragau



Circuito del Jarama

28 - 29 de Mayo de 2011

VELOCIDAD MAXIMA 1ª sesion de Entrenamientos

Ord.	Nº	Team	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Km/h
1	33	DARO	PT	Rui Azevedo	PT	Jorge Areia	PT	Ford Transit	171.975
2	1	AUTORABAL	PT	Joao Diogo Lopes	PT	Filipe Martins	PT	Ford Transit	170.887
3	10	M. COUTINHO	PT	Paulo Renato Machado	PT	Joao Baptista	PT	Ford Transit	170.617
4	70	FIAAL	PT	Nuno Fontainhas	PT	Joao Fontainhas	PT	Ford Transit	170.347
5	28	BRM	PT	Nuno Santos	PT	Pedro Fins	PT	Ford Transit	169.279
6	99	MAIVEX	PT	Lourenço Rosa	PT	Joao Aragau Teixeira	PT	Ford Transit	168.487
7	26	CAM	PT	Pedro Salvador	PT	José Pedro Leite	PT	Ford Transit	167.963
8	45	FORD / Q&F	PT	Kike Salgueiro	PT	Juan Collin	PT	Ford Transit	167.702
9	83	BETA / ENI	PT	Valter Cardoso	PT	António Costa	PT	Ford Transit	167.702




Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es

PARRILLA DE SALIDA 1ª Carrera

Num.	piloto	Tiempo	Fila	Num.	piloto	Tiempo
99	Lourenço Rosa	2'09.291				
		 4			
45	Kike Salgueiro	2'08.559		10	Paulo Renato Machado	2'08.961
		 3			
83	Valter Cardoso	2'07.518		70	Nuno Fontainhas	2'07.739
		 2			
33	Rui Azevedo	2'06.578		28	Nuno Santos	2'07.453
		 1			
1	Joao Diogo Lopes	2'05.489		26	Pedro Salvador	2'05.951
						

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com




Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es