

**RESULTADOS 1ª sesión de Entrenamientos Libres**

Ord.	Nº	Team	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	26	CAM	PT	Pedro Salvador	PT	José Pedro Leite	PT	Ford Transit	7	4	2'05.124			110.771
2	83	BETA / ENI	PT	António Costa	PT	Valter Cardoso	PT	Ford Transit	8	6	2'05.849	0"725	0"725	110.132
3	1	AUTORABAL	PT	Filipe Martins		Joao Diogo Lopes	PT	Ford Transit	7	5	2'06.043	0"919	0"194	109.963
4	10	M. COUTINHO	PT	Paulo Renato Machado	PT	Joao Baptista	PT	Ford Transit	7	5	2'06.761	1"637	0"718	109.340
5	33	DARO	PT	Rui Azevedo	PT	Jorge Areia	PT	Ford Transit	7	6	2'07.096	1"972	0"335	109.052
6	70	FIAAL	PT	Nuno Fontainhas	PT	Joao Fontainhas	PT	Ford Transit	6	6	2'07.654	2"530	0"558	108.575
7	45			Tbn	PT	Tbn	PT	Ford Transit	8	5	2'08.855	3"731	1"201	107.563
8	99	MAIVEX	PT	Tbn	PT	Tbn	PT	Ford Transit	8	6	2'12.893	7"769	4"038	104.295

Circuito del Jarama 28 de Mayo de 2011

A las 9:19 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID  
Tel 91.432.27.50  
www.gtssport.es  
e-mail: info@gtssport.es

**TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos Libres**

Numero	1			10			26			33			70			83		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'49.690	0'49.690	165.391	0'49.204	0'49.204	166.667	0'57.009	0'57.009	157.206	0'50.079	0'50.079	164.886	0'51.008	0'51.008	163.637	0'49.287	0'49.287	164.886
1ª - 2	1'32.671	0'42.981		1'31.910	0'42.706		1'41.041	0'44.032		1'33.908	0'43.829		1'35.293	0'44.285		1'32.755	0'43.468	
1ª - 3	2'07.899	0'35.228		2'07.345	0'35.435		2'16.307	0'35.266		2'10.099	0'36.191		2'12.271	0'36.978		2'09.707	0'36.952	
2ª - 1	0'48.579	0'48.579	167.442	0'48.821	0'48.821	170.348	0'48.253	0'48.253	167.702	0'50.721	0'50.721	168.487	0'50.431	0'50.431	149.585	0'50.436	0'50.436	164.886
2ª - 2	1'31.375	0'42.796		1'31.662	0'42.841		1'30.631	0'42.378		1'45.652	0'54.931		1'34.680	0'44.249		1'33.549	0'43.113	
2ª - 3	2'06.544	0'35.169		2'07.325	0'35.663		2'05.560	0'34.929		2'22.197	0'36.545		2'11.572	0'36.892		2'08.728	0'35.179	
3ª - 1	0'48.233	0'48.233	168.225	0'49.618	0'49.618	167.963	0'47.705	0'47.705	168.225	0'49.137	0'49.137	169.545	0'50.233	0'50.233	147.542	0'48.251	0'48.251	167.702
3ª - 2	1'30.989	0'42.756		1'32.418	0'42.800		1'30.215	0'42.510		1'32.080	0'42.943		1'34.228	0'43.995		1'30.914	0'42.663	
3ª - 3	2'06.101	0'35.112		2'07.918	0'35.500		2'05.124	0'34.909		2'07.469	0'35.389		2'10.377	0'36.149		2'06.912	0'35.998	
4ª - 1	0'48.235	0'48.235	167.702	0'48.795	0'48.795	167.702	1'01.440	1'01.440	116.631	0'48.956	0'48.956	171.975	0'49.460	0'49.460	164.134	0'48.869	0'48.869	166.925
4ª - 2	1'30.955	0'42.720		1'31.330	0'42.535		1'58.094	0'56.654		1'32.142	0'43.186		1'33.198	0'43.738		1'31.333	0'42.464	
4ª - 3	2'06.043	0'35.088		2'06.761	0'35.431		2'34.629	0'36.535		2'08.318	0'36.176		2'10.425	0'37.227		2'06.715	0'35.382	
5ª - 1	0'48.012	0'48.012	167.442	0'49.271	0'49.271	167.442	0'48.042	0'48.042	168.225	0'48.644	0'48.644	169.015	0'48.656	0'48.656	168.751	0'48.098	0'48.098	167.702
5ª - 2	1'30.720	0'42.708		1'31.959	0'42.688		1'30.625	0'42.583		1'31.548	0'42.904		1'32.123	0'43.467		1'30.521	0'42.423	
5ª - 3	2'06.270	0'35.550		2'07.434	0'35.475		2'05.646	0'35.021		2'07.096	0'35.548		2'07.654	0'35.531		2'05.849	0'35.328	
6ª - 1	0'50.839	0'50.839	148.966	0'49.274	0'49.274	167.963	0'47.627	0'47.627	168.487	0'56.834	0'56.834	120.671	0'56.459	0'56.459	119.734	0'48.586	0'48.586	167.442
6ª - 2	1'35.060	0'44.221		1'31.877	0'42.603		1'30.217	0'42.590		1'43.778	0'46.944		1'43.518	0'47.059		1'31.289	0'42.703	
6ª - 3	2'19.038	0'43.978	PIT	2'16.462	0'44.585	PIT	2'17.475	0'47.258	PIT	2'31.759	0'47.981	PIT	2'34.084	0'50.566	PIT	2'06.605	0'35.316	
7ª - 1																0'48.127	0'48.127	167.963
7ª - 2																1'30.637	0'42.510	
7ª - 3																2'14.244	0'43.607	PIT

Vuelta Ideal	
0'48.012	0'48.012
1'30.720	0'42.708
2'05.808	0'35.088

Vuelta Ideal	
0'48.795	0'48.795
1'31.330	0'42.535
2'06.761	0'35.431

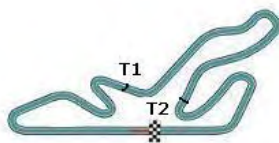
Vuelta Ideal	
0'47.627	0'47.627
1'30.005	0'42.378
2'04.914	0'34.909

Vuelta Ideal	
0'48.644	0'48.644
1'31.548	0'42.904
2'06.937	0'35.389

Vuelta Ideal	
0'48.656	0'48.656
1'32.123	0'43.467
2'07.654	0'35.531

Vuelta Ideal	
0'48.098	0'48.098
1'30.521	0'42.423
2'05.700	0'35.179

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'47.627	0'47.627
1'30.005	0'42.378
2'04.914	0'34.909

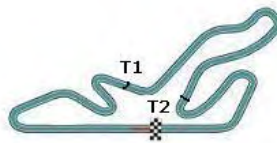


**TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos Libres**

Numero	99			45		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'54.660	0'54.660	148.966	0'50.637	0'50.637	158.591
1ª - 2	1'42.091	0'47.431		1'34.920	0'44.283	
1ª - 3	2'22.038	0'39.947		2'11.388	0'36.468	
2ª - 1	0'52.486	0'52.486	158.126	0'49.297	0'49.297	165.899
2ª - 2	1'39.065	0'46.579		1'33.059	0'43.762	
2ª - 3	2'16.834	0'37.769		2'09.235	0'36.176	
3ª - 1	0'51.139	0'51.139	161.435	0'49.147	0'49.147	166.667
3ª - 2	1'37.124	0'45.985		1'33.442	0'44.295	
3ª - 3	2'14.236	0'37.112		2'09.470	0'36.028	
4ª - 1	0'50.768	0'50.768	164.134	0'49.237	0'49.237	168.750
4ª - 2	1'36.355	0'45.587		1'32.798	0'43.561	
4ª - 3	2'13.191	0'36.836		2'08.855	0'36.057	
5ª - 1	0'50.438	0'50.438	161.677	0'49.122	0'49.122	168.487
5ª - 2	1'35.898	0'45.460		1'32.931	0'43.809	
5ª - 3	2'12.893	0'36.995		2'09.193	0'36.262	
6ª - 1	0'50.741	0'50.741	164.384	0'49.417	0'49.417	166.410
6ª - 2	1'35.821	0'45.080		1'33.194	0'43.777	
6ª - 3	2'12.903	0'37.082		2'09.432	0'36.238	
7ª - 1	0'52.582	0'52.582	149.378	0'50.972	0'50.972	166.154
7ª - 2	1'44.067	0'51.485		1'37.596	0'46.624	
7ª - 3	2'34.324	0'50.257	PIT	2'28.156	0'50.560	PIT

Vuelta Ideal	
0'50.438	0'50.438
1'35.518	0'45.080
2'12.354	0'36.836

Vuelta Ideal	
0'49.122	0'49.122
1'32.683	0'43.561
2'08.711	0'36.028



**Clasificación por Sectores 1ª sesión de Entrenamientos Libres**

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº piloto	Tiempo		Nº piloto	Tiempo			Nº piloto	Tiempo			Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	26	Salvador - Lete	47.627	26	Salvador - Lete	42.378		26	Salvador - Lete	34.909		1	26	Salvador - Lete	2'04.914	2'05.124	1
2	1	Martins - Diogo	48.012	83	Costa - Cardoso	42.423		1	Martins - Diogo	35.088		2	83	Costa - Cardoso	2'05.700	2'05.849	2
3	83	Costa - Cardoso	48.098	10	Mach - Baptista	42.535		83	Costa - Cardoso	35.179		3	1	Martins - Diogo	2'05.808	2'06.043	3
4	33	Azevedo - Areia	48.644	1	Martins - Diogo	42.708		33	Azevedo - Areia	35.389		4	10	Mach - Baptista	2'06.761	2'06.761	4
5	70	N. Fontainhas - J. Fontainha	48.656	33	Azevedo - Areia	42.904		10	Mach - Baptista	35.431		5	33	Azevedo - Areia	2'06.937	2'07.096	5
6	10	Mach - Baptista	48.795	70	N. Fontainhas - J. Fontainha	43.467		70	N. Fontainhas - J. Fontainha	35.531		6	70	N. Fontainhas - J. Fontainha	2'07.654	2'07.654	6
7	45	-	49.122	45	-	43.561		45	-	36.028		7	45	-	2'08.711	2'08.855	7
8	99	-	50.438	99	-	45.080		99	-	36.836		8	99	-	2'12.354	2'12.893	8

**EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 1ª sesion de Entrenamientos Libres**

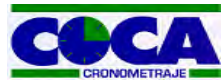
Hora	9h.07'00"		9h.09'00"		9h.11'00"		9h.13'00"		9h.15'00"		9h.17'00"		9h.19'00"		
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Equipo
1º	83	2'08.728	83	2'06.911	26	2'05.559	26	2'05.124	26	2'05.124	26	2'05.124	26	2'05.124	Salvador - Lete
2º	45	2'11.388	10	2'07.345	1	2'06.543	83	2'05.848	83	2'05.848	83	2'05.848	83	2'05.848	Costa - Cardoso
3º	99	2'22.037	1	2'07.898	83	2'06.714	1	2'06.101	1	2'06.042	1	2'06.042	1	2'06.042	Martins - Diogo
4º			45	2'09.235	10	2'07.325	10	2'07.325	10	2'06.760	10	2'06.760	10	2'06.760	Mach - Baptista
5º			33	2'10.098	45	2'09.235	33	2'07.469	33	2'07.469	33	2'07.095	33	2'07.095	Azevedo - Areia
6º			70	2'12.271	33	2'10.098	45	2'08.855	45	2'08.855	45	2'08.855	70	2'07.654	N. Fontainhas - J. Fontainhas
7º			26	2'16.307	70	2'11.571	70	2'10.377	70	2'10.377	70	2'10.377	45	2'08.855	-
8º			99	2'16.834	99	2'14.235	99	2'13.190	99	2'12.893	99	2'12.893	99	2'12.893	-



Circuito del Jarama  
28 - 29 de Mayo de 2011

**VELOCIDAD MAXIMA 1ª sesion de Entrenamientos Libres**

Ord.	Nº	Team	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Km/h
1	33	DARO	PT	Rui Azevedo	PT	Jorge Areia	PT	Ford Transit	171.975
2	10	M. COUTINHO	PT	Paulo Renato Machado	PT	Joao Baptista	PT	Ford Transit	170.348
3	70	FIAAL	PT	Nuno Fontainhas	PT	Joao Fontainhas	PT	Ford Transit	168.751
4	45			Tbn	PT	Tbn	PT	Ford Transit	168.750
5	26	CAM	PT	Pedro Salvador	PT	José Pedro Leite	PT	Ford Transit	168.487
6	1	AUTORABAL	PT	Filipe Martins		Joao Diogo Lopes	PT	Ford Transit	168.225
7	83	BETA / ENI	PT	António Costa	PT	Valter Cardoso	PT	Ford Transit	167.963
8	99	MAIVEX	PT	Tbn	PT	Tbn	PT	Ford Transit	164.384



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID  
Tel 91.432.27.50  
www.gtssport.es  
e-mail: info@gtssport.es

**RESULTADOS 2ª sesion de Entrenamientos Libres**

Ord.	Nº	Team	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif 1º	Dif. Ant	Km/h
1	26	CAM	PT	Pedro Salvador	PT	José Pedro Leite	PT	Ford Transit	8	6	<b>2'05.440</b>			110.492
2	1	AUTORABAL	PT	Filipe Martins		Joao Diogo Lopes	PT	Ford Transit	6	2	<b>2'06.321</b>	0"881	0"881	109.721
3	33	DARO	PT	Rui Azevedo	PT	Jorge Areia	PT	Ford Transit	7	5	<b>2'06.506</b>	1"066	0"185	109.561
4	83	BETA / ENI	PT	António Costa	PT	Valter Cardoso	PT	Ford Transit	7	5	<b>2'06.702</b>	1"262	0"196	109.391
5	70	FIAAL	PT	Nuno Fontainhas	PT	Joao Fontainhas	PT	Ford Transit	7	5	<b>2'07.541</b>	2"101	0"839	108.671
6	99	MAIVEX	PT	Tbn	PT	Tbn	PT	Ford Transit	6	5	<b>2'08.086</b>	2"646	0"545	108.209
7	45			Tbn	PT	Tbn	PT	Ford Transit	6	5	<b>2'09.387</b>	3"947	1"301	107.121
8	10	M. COUTINHO	PT	Paulo Renato Machado	PT	Joao Baptista	PT	Ford Transit	7	6	<b>2'10.679</b>	5"239	1"292	106.062
9	9			Tbn	PT	Tbn	PT	Ford Transit	4	2	<b>2'12.806</b>	7"366	2"127	104.363

Circuito del Jarama 28 de Mayo de 2011

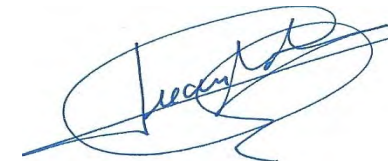
A las 9:39 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: info@cronococa.com




Juan Bravo 17 28006 MADRID  
Tel 91.432.27.50  
www.gtsport.es  
e-mail: info@gtsport.es

**TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos Libres**

Numero	1			10			26			33			70			83		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'48.778	0'48.778	165.391	0'51.423	0'51.423	164.384	0'48.803	0'48.803	165.138	0'49.302	0'49.302	167.963	0'50.350	0'50.350	158.358	0'49.988	0'49.988	166.925
1ª - 2	1'31.252	<u>0'42.474</u>		1'37.270	0'45.847		1'31.637	0'42.834		1'32.551	0'43.249		1'34.604	0'44.254		1'34.184	0'44.196	
1ª - 3	<u>2'06.321</u>	<u>0'35.069</u>		2'14.465	0'37.195		2'07.302	0'35.665		2'08.726	0'36.175		2'11.176	0'36.572		2'10.042	0'35.858	
2ª - 1	0'48.562	0'48.562	166.667	0'50.645	0'50.645	165.391	0'48.937	0'48.937	165.899	0'48.943	0'48.943	167.963	0'49.708	0'49.708	165.645	0'48.598	0'48.598	166.410
2ª - 2	1'31.311	0'42.749		1'35.976	0'45.331		1'31.828	0'42.891		1'31.813	0'42.870		1'33.249	0'43.541		1'31.860	0'43.262	
2ª - 3	2'06.494	0'35.183		2'12.426	0'36.450		2'07.175	0'35.347		2'07.737	0'35.924		2'09.570	0'36.321		2'07.460	0'35.600	
3ª - 1	0'48.342	<u>0'48.342</u>	167.442	0'51.348	0'51.348	166.925	0'48.334	0'48.334	166.154	0'49.239	0'49.239	169.280	0'49.106	0'49.106	169.279	0'48.628	0'48.628	167.183
3ª - 2	1'31.051	0'42.709		1'35.888	<u>0'44.540</u>		1'31.213	0'42.879		1'31.857	0'42.618		1'32.586	0'43.480		1'31.538	0'42.910	
3ª - 3	2'06.461	0'35.410		2'12.704	0'36.816		2'06.474	0'35.261		2'07.723	0'35.866		2'08.350	0'35.764		2'06.846	<u>0'35.308</u>	
4ª - 1	0'48.524	0'48.524	167.963	0'50.108	0'50.108	167.702	0'48.030	0'48.030	166.925	0'48.475	<u>0'48.475</u>	168.751	0'48.748	<u>0'48.748</u>	167.963	0'48.561	<u>0'48.561</u>	167.963
4ª - 2	1'31.089	0'42.565		1'35.123	0'45.015		1'30.973	0'42.943		1'30.877	<u>0'42.402</u>		1'32.036	<u>0'43.288</u>		1'31.382	0'42.821	
4ª - 3	2'06.614	0'35.525		2'11.374	0'36.251		2'06.022	0'35.049		2'06.506	<u>0'35.629</u>		2'07.541	0'35.505		2'07.702	0'35.320	
5ª - 1	0'48.746	0'48.746	153.192	0'49.872	<u>0'49.872</u>	165.899	0'47.943	<u>0'47.943</u>	167.702	0'48.652	0'48.652	168.751	0'48.782	0'48.782	168.225	0'48.995	0'48.995	167.963
5ª - 2	1'31.943	0'43.197		1'34.480	0'44.608		1'30.518	<u>0'42.575</u>		1'31.295	0'42.643		1'32.137	0'43.355		1'31.745	<u>0'42.750</u>	
5ª - 3	2'15.705	0'43.762	PIT	2'10.679	<u>0'36.199</u>		2'05.440	<u>0'34.922</u>		2'06.980	0'35.685		2'07.581	<u>0'35.444</u>		2'07.158	0'35.413	
6ª - 1				0'50.254	0'50.254	165.645	0'48.178	0'48.178	167.442	0'50.679	0'50.679	147.139	0'48.947	0'48.947	166.667	0'52.986	0'52.986	151.261
6ª - 2				1'34.832	0'44.578		1'30.861	0'42.683		1'39.996	0'49.317		1'34.773	0'45.826		1'41.346	0'48.360	
6ª - 3				2'23.498	0'48.666	PIT	2'05.896	0'35.035		2'29.162	0'49.166	PIT	2'18.673	0'43.900	PIT	2'27.571	0'46.225	PIT
7ª - 1							0'49.212	0'49.212	161.920									
7ª - 2							1'33.262	0'44.050										
7ª - 3							2'19.498	0'46.236	PIT									

Vuelta Ideal	
0'48.342	0'48.342
1'30.816	0'42.474
2'05.885	0'35.069

Vuelta Ideal	
0'49.872	0'49.872
1'34.412	0'44.540
2'10.611	0'36.199

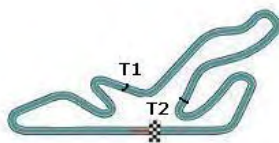
Vuelta Ideal	
0'47.943	0'47.943
1'30.518	0'42.575
2'05.440	0'34.922

Vuelta Ideal	
0'48.475	0'48.475
1'30.877	0'42.402
2'06.506	0'35.629

Vuelta Ideal	
0'48.748	0'48.748
1'32.036	0'43.288
2'07.480	0'35.444

Vuelta Ideal	
0'48.561	0'48.561
1'31.311	0'42.750
2'06.619	0'35.308

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'47.943	0'47.943
1'30.345	0'42.402
2'05.267	0'34.922





**TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos Libres**

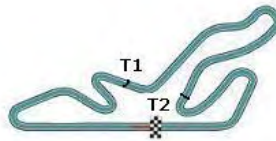
Numero	99			9			45		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'01.329	1'01.329	168.750				0'50.225	0'50.225	161.677
1ª - 2	1'44.843	0'43.514					1'35.124	0'44.899	
1ª - 3	2'20.827	0'35.984		2'12.806	2'12.806		2'11.608	0'36.484	
2ª - 1	0'49.611	0'49.611	167.702				0'49.400	0'49.400	164.886
2ª - 2	1'33.279	0'43.668					1'33.797	0'44.397	
2ª - 3	2'08.954	0'35.675		2'13.039	2'13.039		2'09.970	0'36.173	
3ª - 1	0'49.889	0'49.889	169.545				0'49.239	0'49.239	165.138
3ª - 2	1'33.075	0'43.186					1'33.509	0'44.270	
3ª - 3	2'08.478	0'35.403		2'30.438	2'30.438		2'09.520	0'36.011	
4ª - 1	0'49.048	0'49.048	166.410				0'49.886	0'49.886	165.391
4ª - 2	1'32.119	0'43.071					1'33.688	0'43.802	
4ª - 3	2'08.086	0'35.967					2'09.387	0'35.699	
5ª - 1	0'49.865	0'49.865	159.058				0'49.673	0'49.673	165.391
5ª - 2	1'38.082	0'48.217					1'33.683	0'44.010	
5ª - 3	2'24.135	0'46.053	PIT				2'24.817	0'51.134	PIT
6ª - 1									
6ª - 2									
6ª - 3									
7ª - 1									
7ª - 2									
7ª - 3									

Vuelta Ideal	
0'49.048	0'49.048
1'32.119	0'43.071
2'07.522	0'35.403

Vuelta Ideal	
1666'39.00	1666'39.000
3333'18.00	1666'39.000
3335'30.80	2'12.806

Vuelta Ideal	
0'49.239	0'49.239
1'33.041	0'43.802
2'08.740	0'35.699

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'47.943	0'47.943
1'30.345	0'42.402
2'05.267	0'34.922



**Clasificación por Sectores 2ª sesión de Entrenamientos Libres**

Sector - 1		Sector - 2		Sector - 3		Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	26 Salvador - Lete	47.943	33 Azevedo - Areia	42.402	26 Salvador - Lete	34.922	1	26 Salvador - Lete	2'05.440	2'05.440	1
2	1 Martins - Diogo	48.342	1 Martins - Diogo	42.474	1 Martins - Diogo	35.069	2	1 Martins - Diogo	2'05.885	2'06.321	2
3	33 Azevedo - Areia	48.475	26 Salvador - Lete	42.575	83 Costa - Cardoso	35.308	3	33 Azevedo - Areia	2'06.506	2'06.506	3
4	83 Costa - Cardoso	48.561	83 Costa - Cardoso	42.750	99 -	35.403	4	83 Costa - Cardoso	2'06.619	2'06.702	4
5	70 N. Fontainhas - J. Fontainha	48.748	99 -	43.071	70 N. Fontainhas - J. Fontainha	35.444	5	70 N. Fontainhas - J. Fontainha	2'07.480	2'07.541	5
6	99 -	49.048	70 N. Fontainhas - J. Fontainha	43.288	33 Azevedo - Areia	35.629	6	99 -	2'07.522	2'08.086	6
7	45 -	49.239	45 -	43.802	45 -	35.699	7	45 -	2'08.740	2'09.387	7
8	10 Mach - Baptista	49.872	10 Mach - Baptista	44.540	10 Mach - Baptista	36.199	8	10 Mach - Baptista	2'10.611	2'10.679	8
9	9 -	Transponder	9 -	Transponder	9 -	2'12.806	9	9 -	335'30.806	2'12.806	9

**EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 2ª sesion de Entrenamientos Libres**

Hora	9h.26'00"		9h.28'00"		9h.30'00"		9h.32'00"		9h.34'00"		9h.36'00"		9h.38'00"		Equipo
	Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo		
1º	26	2'07.302	26	2'07.174	1	2'06.320	26	2'06.021	26	2'05.440	26	2'05.440	26	2'05.440	Salvador - Lete
2º	83	2'10.042	33	2'08.726	26	2'06.474	1	2'06.320	1	2'06.320	1	2'06.320	1	2'06.320	Martins - Diogo
3º	9	2'12.805	83	2'10.042	83	2'07.460	83	2'06.845	33	2'06.506	33	2'06.506	33	2'06.506	Azevedo - Areia
4º			70	2'11.176	33	2'07.736	33	2'07.722	83	2'06.701	83	2'06.701	83	2'06.701	Costa - Cardoso
5º			9	2'12.805	70	2'11.176	99	2'08.953	70	2'08.349	70	2'07.541	70	2'07.541	N. Fontainhas - J. Fontainhas
6º			10	2'14.464	9	2'12.805	70	2'09.569	99	2'08.478	99	2'08.085	99	2'08.085	-
7º					10	2'14.464	45	2'11.608	45	2'09.970	45	2'09.519	45	2'09.387	-
8º					99	2'20.826	10	2'12.426	10	2'12.426	10	2'11.373	10	2'10.679	Mach - Baptista
9º							9	2'12.805	9	2'12.805	9	2'12.805	9	2'12.805	-



Circuito del Jarama  
28 - 29 de Mayo de 2011

**VELOCIDAD MAXIMA 2ª sesion de Entrenamientos Libres**

Ord.	Nº	Team	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Km/h
1	99	MAIVEX	PT	Tbn	PT	Tbn	PT	Ford Transit	169.545
2	33	DARO	PT	Rui Azevedo	PT	Jorge Areia	PT	Ford Transit	169.280
3	70	FIAAL	PT	Nuno Fontainhas	PT	Joao Fontainhas	PT	Ford Transit	169.279
4	1	AUTORABAL	PT	Filipe Martins		Joao Diogo Lopes	PT	Ford Transit	167.963
5	83	BETA / ENI	PT	António Costa	PT	Valter Cardoso	PT	Ford Transit	167.963
6	10	M. COUTINHO	PT	Paulo Renato Machado	PT	Joao Baptista	PT	Ford Transit	167.702
7	26	CAM	PT	Pedro Salvador	PT	José Pedro Leite	PT	Ford Transit	167.702
8	45			Tbn	PT	Tbn	PT	Ford Transit	165.391



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID  
Tel 91.432.27.50  
www.gtssport.es  
e-mail: info@gtssport.es

**RESULTADOS de ENTRENAMIENTOS LIBRES**

Ord.	Nº	Team	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	N.V	NV1	VR1	Tiempo-1	NV2	VR2	Tiempo-2	Tiempo	Promedio
1	26	CAM	PT	Pedro Salvador	PT	José Pedro Leite	PT	Ford Transit	15	7	4	2'05.124	8	6	2'05.440	<b>2'05.124</b>	110.770
2	83	BETA / ENI	PT	António Costa	PT	Valter Cardoso	PT	Ford Transit	15	8	6	2'05.849	7	5	2'06.702	<b>2'05.849</b>	110.132
3	1	AUTORABAL	PT	Filipe Martins		Joao Diogo Lopes	PT	Ford Transit	13	7	5	2'06.043	6	2	2'06.321	<b>2'06.043</b>	109.962
4	33	DARO	PT	Rui Azevedo	PT	Jorge Areia	PT	Ford Transit	14	7	6	2'07.096	7	5	2'06.506	<b>2'06.506</b>	109.560
5	10	M. COUTINHO	PT	Paulo Renato Machado	PT	Joao Baptista	PT	Ford Transit	14	7	5	2'06.761	7	6	2'10.679	<b>2'06.761</b>	109.340
6	70	FIAAL	PT	Nuno Fontainhas	PT	Joao Fontainhas	PT	Ford Transit	13	6	6	2'07.654	7	5	2'07.541	<b>2'07.541</b>	108.671
7	99	MAIVEX	PT	Tbn	PT	Tbn	PT	Ford Transit	14	8	6	2'12.893	6	5	2'08.086	<b>2'08.086</b>	108.209
8	45			Tbn	PT	Tbn	PT	Ford Transit	14	8	5	2'08.855	6	5	2'09.387	<b>2'08.855</b>	107.563
9	9			Tbn	PT	Tbn	PT	Ford Transit	4				4	2	2'12.806	<b>2'12.806</b>	104.363

Circuito del Jarama 28 de Mayo de 2011

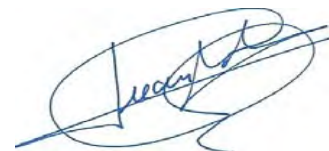
A las 9:42 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: info@cronococa.com




Juan Bravo 17 28006 MADRID  
Tel 91.432.27.50  
www.gtsport.es  
e-mail: info@gtsport.es