

Trofeo Jarama Gentleman Drivers

Circuito del Jarama
28 - 29 de Mayo de 2011

CLASIFICACION PROVISIONAL 1ª Carrera

Clas.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	1	Ricardo Megre	PT	<u>Ricardo Megre</u>	PT			Super Seven	24	46'36.117	118.965		16	1'50.941	124.932
2	2	Diogo Tavares	PT	<u>Diogo Tavares</u>	PT			Super Seven	24	46'56.546	118.103	20"429	10	1'51.508	124.297
3	25	Pedro Barros Leite	PT	<u>Pedro Barros Leite</u>	PT	António Costa	PT	Super Seven	24	46'57.427	118.066	21"310	10	1'51.262	124.571
4	3	Nuno Carvalho	PT	<u>Nuno Carvalho</u>	PT			Super Seven	24	47'07.214	117.657	31"097	24	1'52.170	123.563
5	30	Gonçalo Lobo do Vale	PT	<u>Gonçalo Lobo do Vale</u>	PT			Super Seven	24	47'46.503	116.044	1'10"386	19	1'53.999	121.581
6	45	André Marques	PT	<u>André Marques</u>	PT	André Correia	PT	Super Seven	24	47'56.758	115.631	1'20"641	23	1'54.266	121.296
7	12	Pedro Sobreiro	PT	<u>Pedro Sobreiro</u>	PT			Super Seven	24	47'57.741	115.591	1'21"624	9	1'54.246	121.318
8	22	Duarte Lisboa	PT	<u>Duarte Lisboa</u>	PT			Super Seven	24	47'58.018	115.580	1'21"901	23	1'53.839	121.751
9	20	Kia Motors	PT	<u>José Carvalho</u>	PT	Daniel Mesalle	ES	Super Seven	24	48'02.586	115.397	1'26"469	22	1'53.413	122.209
10	8	Filipe Boléo-Tomé	PT	<u>Filipe Boléo-Tomé</u>	PT			Super Seven	24	48'29.514	114.329	1'53"397	11	1'55.414	120.090
11	4	Luís Lisboa	PT	<u>Luís Lisboa</u>	PT			Super Seven	23	46'36.784	113.981	1 Vta.	22	1'53.101	122.546
12	5	L. Santa-Bárbara	PT	<u>Luís Santa-Bárbara</u>	PT	Pedro Romão	PT	Super Seven	23	46'39.611	113.866	1 Vta.	9	1'54.603	120.940
13	19	Nuno Santos	PT	<u>Nuno Santos</u>	PT	Manuel Matos	PT	Super Seven	23	47'07.496	112.743	1 Vta.	6	1'54.431	121.122
14	7	Kia Motors	PT	<u>João Seabra</u>	PT	Nuno Palma	PT	Super Seven	23	47'40.198	111.454	1 Vta.	10	1'57.157	118.303
15	17	Novadriver	PT	<u>Marco Gomes</u>	PT			Super Seven	23	48'19.667	109.937	1 Vta.	18	1'59.804	115.689

Vuelta mas rapida Ricardo Megre en 1'50.941 a 124.932 Km/h.

Circuito del Jarama 29 de Mayo de 2011

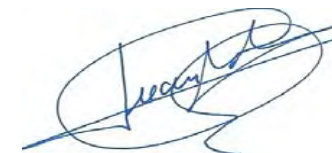
A las 10:21 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com




Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es

Trofeo Jarama Gentleman Drivers

Circuito del Jarama
28 - 29 de Mayo de 2011

TIEMPOS PARADA EN BOXES 1ª Carrera

Nº	Hora del día	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Tiempo de Carrera	Parada	Duracion	Handicap	Penalizacion
4	9.51'22.160	Luís Lisboa	PT	Luís Lisboa	PT			Super Seven	19'14.273	1	01'03.617	01'30	Drive Through
20	9.51'37.900	Kia Motors	PT	José Carvalho	PT	Daniel Mesalle	ES	Super Seven	19'29.618	1	01'50.984	01'30	
30	9.53'31.710	Gonçalo Lobo do Vale	PT	Gonçalo Lobo do Vale	PT			Super Seven	21'23.736	1	01'36.778	01'30	
4	9.54'23.020	Luís Lisboa	PT	Luís Lisboa	PT			Super Seven	22'15.075	2	01'31.205	01'30	
45	9.55'30.880	André Marques	PT	André Marques	PT	André Correia	PT	Super Seven	23'22.874	1	01'39.137	01'30	
22	9.55'38.880	Duarte Lisboa	PT	Duarte Lisboa	PT			Super Seven	23'30.868	1	01'32.857	01'30	
5	9.55'31.760	L. Santa-Bárbara	PT	Luís Santa-Bárbara	PT	Pedro Romão	PT	Super Seven	23'23.734	1	01'42.778	01'30	
19	9.55'32.850	Nuno Santos	PT	Nuno Santos	PT	Manuel Matos	PT	Super Seven	23'24.811	1	01'47.563	01'30	
1	9.56'36.110	Ricardo Megre	PT	Ricardo Megre	PT			Super Seven	24'28.186	1	01'34.013	01'30	
2	9.56'39.200	Diogo Tavares	PT	Diogo Tavares	PT			Super Seven	24'31.274	1	01'31.919	01'30	
12	9.57'25.490	Pedro Sobreiro	PT	Pedro Sobreiro	PT			Super Seven	25'17.513	1	01'34.574	01'30	
8	9.57'38.490	Filipe Boléo-Tomé	PT	Filipe Boléo-Tomé	PT			Super Seven	25'30.429	1	01'31.601	01'30	
7	9.58'02.450	Kia Motors	PT	João Seabra	PT	Nuno Palma	PT	Super Seven	25'54.174	1	01'41.033	01'30	
17	9.58'50.660	Novadriver	PT	Marco Gomes	PT			Super Seven	26'42.702	1	01'31.049	01'30	
25	10.00'25.900	Pedro Barros Leite	PT	Pedro Barros Leite	PT	António Costa	PT	Super Seven	28'18.190	1	01'32.884	01'30	
3	10.00'45.630	Nuno Carvalho	PT	Nuno Carvalho	PT			Super Seven	28'37.889	1	01'33.800	01'30	

Circuito del Jarama 29 de Mayo de 2011

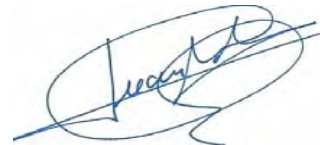
A las 10:06 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com




Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es

Trofeo Jarama Gentleman Drivers

Circuito del Jarama
28 - 29 de Mayo de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	1			2			3			4			5			7		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'48.999	0'48.999	172.249	0'50.436	0'50.436	156.977	0'51.061	0'51.061	165.645	0'49.908	0'49.908	151.261	0'52.358	0'52.358	159.058	0'53.760	0'53.760	147.946
1ª - 2	1'27.075	0'38.076		1'28.784	0'38.348		1'30.856	0'39.795		1'29.114	0'39.206		1'32.925	0'40.567		1'34.878	0'41.118	
1ª - 3	1'59.284	0'32.209		2'00.654	0'31.870		2'03.329	0'32.473		2'01.645	0'32.531		2'05.290	0'32.365		2'07.887	0'33.009	
2ª - 1	0'43.429	0'43.429	187.827	0'43.392	0'43.392	183.987	0'44.706	0'44.706	178.808	0'43.889	0'43.889	187.501	0'45.251	0'45.251	181.209	0'45.324	0'45.324	184.932
2ª - 2	1'21.531	0'38.102		1'21.046	0'37.654		1'23.074	0'38.368		1'22.209	0'38.320		1'24.108	0'38.857		1'25.649	0'40.325	
2ª - 3	1'53.347	0'31.816		1'52.549	0'31.503		1'55.092	0'32.018		1'54.423	0'32.214		1'56.522	0'32.414		1'58.900	0'33.251	
3ª - 1	0'44.086	0'44.086	182.742	0'43.661	0'43.661	182.742	0'43.662	0'43.662	183.987	0'43.896	0'43.896	182.125	0'45.211	0'45.211	183.987	0'45.337	0'45.337	179.105
3ª - 2	1'21.520	0'37.434		1'21.492	0'37.831		1'22.254	0'38.592		1'22.341	0'38.445		1'23.851	0'38.640		1'25.070	0'39.733	
3ª - 3	1'53.182	0'31.662		1'53.075	0'31.583		1'54.151	0'31.897		1'54.747	0'32.406		1'56.212	0'32.361		1'57.978	0'32.908	
4ª - 1	0'43.656	0'43.656	183.051	0'43.787	0'43.787	183.674	0'43.728	0'43.728	183.051	0'43.939	0'43.939	182.742	0'44.600	0'44.600	183.362	0'44.748	0'44.748	182.742
4ª - 2	1'21.285	0'37.629		1'21.258	0'37.471		1'21.880	0'38.152		1'23.041	0'39.102		1'23.469	0'38.869		1'24.739	0'39.991	
4ª - 3	1'52.758	0'31.473		1'53.000	0'31.742		1'53.613	0'31.733		1'54.999	0'31.958		1'55.684	0'32.215		1'57.801	0'33.062	
5ª - 1	0'42.992	0'42.992	183.362	0'43.152	0'43.152	190.477	0'43.866	0'43.866	190.141	0'43.774	0'43.774	182.742	0'45.020	0'45.020	189.474	0'45.527	0'45.527	181.513
5ª - 2	1'20.458	0'37.466		1'20.975	0'37.823		1'22.315	0'38.449		1'23.240	0'39.466		1'23.803	0'38.783		1'25.640	0'40.113	
5ª - 3	1'51.733	0'31.275		1'52.346	0'31.371		1'54.198	0'31.883		1'55.380	0'32.140		1'55.612	0'31.809		1'58.422	0'32.782	
6ª - 1	0'43.467	0'43.467	182.742	0'42.944	0'42.944	185.568	0'43.400	0'43.400	184.616	0'43.367	0'43.367	189.142	0'44.503	0'44.503	186.852	0'45.046	0'45.046	180.301
6ª - 2	1'20.957	0'37.490		1'20.310	0'37.366		1'21.301	0'37.901		1'21.621	0'38.254		1'24.378	0'39.875		1'25.554	0'40.508	
6ª - 3	1'52.314	0'31.357		1'51.542	0'31.232		1'53.144	0'31.843		1'53.548	0'31.927		1'56.388	0'32.010		1'58.270	0'32.716	
7ª - 1	0'43.076	0'43.076	184.301	0'43.290	0'43.290	187.176	0'43.312	0'43.312	184.932	0'43.513	0'43.513	187.176	0'44.424	0'44.424	188.154	0'45.137	0'45.137	178.808
7ª - 2	1'20.529	0'37.453		1'21.276	0'37.986		1'21.262	0'37.950		1'21.508	0'37.995		1'23.140	0'38.716		1'25.357	0'40.220	
7ª - 3	1'51.825	0'31.296		1'52.471	0'31.195		1'53.100	0'31.838		1'53.463	0'31.955		1'55.220	0'32.080		1'58.325	0'32.968	
8ª - 1	0'42.733	0'42.733	185.249	0'43.119	0'43.119	185.568	0'43.336	0'43.336	185.568	0'43.752	0'43.752	187.176	0'44.789	0'44.789	179.701	0'45.170	0'45.170	179.105
8ª - 2	1'20.201	0'37.468		1'20.793	0'37.674		1'21.359	0'38.023		1'21.818	0'38.066		1'23.178	0'38.389		1'25.108	0'39.938	
8ª - 3	1'51.531	0'31.330		1'52.144	0'31.351		1'53.249	0'31.890		1'53.666	0'31.848		1'54.956	0'31.778		1'57.780	0'32.672	
9ª - 1	0'42.985	0'42.985	185.887	0'43.134	0'43.134	192.514	0'43.153	0'43.153	185.568	0'43.858	0'43.858	185.249	0'44.325	0'44.325	183.674	0'44.912	0'44.912	179.701
9ª - 2	1'20.467	0'37.482		1'20.651	0'37.517		1'21.490	0'38.337		1'22.170	0'38.312		1'22.864	0'38.539		1'25.079	0'40.167	
9ª - 3	1'51.803	0'31.336		1'51.909	0'31.258		1'53.431	0'31.941		1'54.796	0'32.626		1'54.603	0'31.739		1'57.957	0'32.878	
10ª - 1	0'42.995	0'42.995	185.249	0'42.889	0'42.889	188.812	0'43.264	0'43.264	184.932	0'43.882	0'43.882	182.433	0'44.621	0'44.621	182.125	0'44.655	0'44.655	179.701
10ª - 2	1'20.422	0'37.427		1'20.317	0'37.428		1'21.764	0'38.500		1'21.899	0'38.017		1'23.126	0'38.505		1'24.477	0'39.822	
10ª - 3	1'51.699	0'31.277		1'51.508	0'31.191		1'53.377	0'31.613		1'57.606	0'35.707	PIT	1'55.391	0'32.265		1'57.157	0'32.680	
11ª - 1	0'42.913	0'42.913	185.249	0'42.874	0'42.874	188.482	0'43.573	0'43.573	185.249	1'44.727	1'44.727	104.652	0'44.462	0'44.462	180.603	0'45.012	0'45.012	179.402
11ª - 2	1'20.453	0'37.540		1'20.825	0'37.951		1'21.765	0'38.192		2'23.950	0'39.223		1'23.272	0'38.810		1'24.853	0'39.841	
11ª - 3	1'51.693	0'31.240		1'52.243	0'31.418		1'53.468	0'31.703		3'00.802	0'36.852	PIT	1'55.128	0'31.856		1'57.555	0'32.702	
12ª - 1	0'42.927	0'42.927	185.568	0'43.060	0'43.060	187.501	0'43.513	0'43.513	182.125	2'11.170	2'11.170	105.161	0'45.570	0'45.570	182.433	0'45.106	0'45.106	177.925
12ª - 2	1'20.245	0'37.318		1'20.862	0'37.802		1'21.849	0'38.336		2'49.713	0'38.543		1'23.996	0'38.426		1'24.839	0'39.733	
12ª - 3	1'51.644	0'31.399		1'52.299	0'31.437		1'53.784	0'31.935		3'21.892	0'32.179		2'02.728	0'38.732	PIT	1'57.612	0'32.773	
13ª - 1	0'42.954	0'42.954	184.301	0'43.023	0'43.023	188.812	0'43.176	0'43.176	185.249	0'44.044	0'44.044	181.819	2'25.298	2'25.298		0'45.347	0'45.347	177.340
13ª - 2	1'20.431	0'37.477		1'20.968	0'37.945		1'21.351	0'38.175		1'22.319	0'38.275		3'04.522	0'39.224		1'25.419	0'40.072	
13ª - 3	1'55.373	0'34.942	PIT	1'55.534	0'34.566	PIT	1'52.914	0'31.563		1'54.520	0'32.201		3'38.420	0'33.898		2'08.530	0'43.111	PIT
14ª - 1	2'23.234	2'23.234		2'12.468	2'12.468		0'43.276	0'43.276	181.209	0'44.194	0'44.194	182.125	0'45.342	0'45.342	180.905	2'24.318	2'24.318	
14ª - 2	3'00.988	0'37.754		2'50.710	0'38.242		1'21.172	0'37.896		1'22.518	0'38.324		1'24.698	0'39.356		3'05.060	0'40.742	
14ª - 3	3'32.222	0'31.234		3'22.330	0'31.620		1'52.927	0'31.755		1'54.990	0'32.472		1'58.340	0'33.642		3'39.308	0'34.248	
15ª - 1	0'42.948	0'42.948	184.932	0'43.476	0'43.476	181.209	0'43.265	0'43.265	184.301	0'44.128	0'44.128	181.513	0'45.794	0'45.794	187.176	0'45.850	0'45.850	176.183
15ª - 2	1'20.262	0'37.314		1'21.943	0'38.467		1'21.607	0'38.342		1'22.335	0'38.207		1'25.308	0'39.514		1'26.776	0'40.926	
15ª - 3	1'51.453	0'31.191		1'53.509	0'31.566		1'58.112	0'36.505	PIT	1'54.815	0'32.480		1'57.862	0'32.554		2'00.345	0'33.569	
16ª - 1	0'42.846	0'42.846	186.207	0'43.525	0'43.525	182.125	2'14.737	2'14.737		0'44.203	0'44.203	181.513	0'45.125	0'45.125	185.887	0'45.976	0'45.976	176.471
16ª - 2	1'19.830	0'36.984		1'21.473	0'37.948		2'52.868	0'38.131		1'22.909	0'38.706		1'24.321	0'39.196		1'26.211	0'40.235	
16ª - 3	1'50.941	0'31.111		1'52.979	0'31.506		3'24.774	0'31.906		1'55.159	0'32.250		1'57.312	0'32.991		2'00.382	0'34.171	
17ª - 1	0'42.901	0'42.901	184.616	0'43.883	0'43.883	183.362	0'43.161	0'43.161	182.433	0'44.100	0'44.100	181.819	0'45.056	0'45.056	184.301	0'48.011		

Trofeo Jarama Gentleman Drivers

Circuito del Jarama
28 - 29 de Mayo de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	8			12			17			19			20			22		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'52.165	0'52.165	162.163	0'50.542	0'50.542	167.442	0'54.312	0'54.312	165.645	0'52.994	0'52.994	153.410	0'49.645	0'49.645	160.238	0'53.469	0'53.469	154.286
1ª - 2	1'31.968	0'39.803		1'30.058	0'39.516		1'35.619	0'41.307		1'33.568	0'40.574		1'28.504	0'38.859		1'34.106	0'40.637	
1ª - 3	2'04.827	0'32.859		2'02.809	0'32.751		2'09.550	0'33.931		2'06.900	0'33.332		2'01.223	0'32.719		2'07.749	0'33.643	
2ª - 1	0'45.139	0'45.139	183.674	0'44.850	0'44.850	175.896	0'47.343	0'47.343	178.808	0'44.801	0'44.801	188.154	0'44.596	0'44.596	189.142	0'46.034	0'46.034	182.742
2ª - 2	1'24.123	0'38.984		1'24.058	0'39.208		1'29.308	0'41.965		1'24.003	0'39.202		1'23.209	0'38.613		1'26.285	0'40.251	
2ª - 3	1'56.970	0'32.847		1'56.685	0'32.627		2'03.561	0'34.253		1'56.462	0'32.459		1'55.670	0'32.461		1'59.270	0'32.985	
3ª - 1	0'46.252	0'46.252	175.896	0'44.772	0'44.772	177.050	0'47.474	0'47.474	174.758	0'45.024	0'45.024	190.141	0'44.399	0'44.399	186.529	0'44.529	0'44.529	186.529
3ª - 2	1'25.545	0'39.293		1'24.456	0'39.684		1'29.029	0'41.555		1'24.337	0'39.313		1'23.267	0'38.868		1'23.623	0'39.094	
3ª - 3	1'58.248	0'32.703		1'57.184	0'32.728		2'03.438	0'34.409		1'56.661	0'32.324		1'55.513	0'32.246		1'56.302	0'32.679	
4ª - 1	0'45.358	0'45.358	188.812	0'44.611	0'44.611	173.077	0'47.307	0'47.307	172.801	0'44.310	0'44.310	188.154	0'44.562	0'44.562	182.433	0'44.383	0'44.383	186.852
4ª - 2	1'24.591	0'39.233		1'23.664	0'39.053		1'29.353	0'42.046		1'23.290	0'38.980		1'23.402	0'38.840		1'23.349	0'38.966	
4ª - 3	1'57.419	0'32.828		1'56.148	0'32.484		2'03.629	0'34.276		1'56.720	0'33.430		1'55.709	0'32.307		1'55.513	0'32.164	
5ª - 1	0'44.636	0'44.636	186.529	0'44.139	0'44.139	180.905	0'47.679	0'47.679	171.702	0'44.312	0'44.312	184.301	0'44.440	0'44.440	185.887	0'44.544	0'44.544	189.474
5ª - 2	1'23.455	0'38.819		1'23.353	0'39.214		1'29.551	0'41.872		1'23.082	0'38.770		1'23.178	0'38.738		1'23.061	0'38.517	
5ª - 3	1'56.454	0'32.999		1'55.740	0'32.387		2'03.292	0'33.741		1'55.355	0'32.273		1'55.405	0'32.227		1'55.397	0'32.336	
6ª - 1	0'44.890	0'44.890	185.568	0'44.303	0'44.303	177.632	0'46.772	0'46.772	172.524	0'44.057	0'44.057	184.932	0'44.214	0'44.214	183.987	0'45.032	0'45.032	185.887
6ª - 2	1'24.106	0'39.216		1'23.766	0'39.463		1'28.147	0'41.375		1'22.494	0'38.437		1'22.813	0'38.599		1'24.389	0'39.357	
6ª - 3	1'56.747	0'32.641		1'56.072	0'32.306		2'02.161	0'34.014		1'54.431	0'31.937		1'54.973	0'32.160		1'56.781	0'32.392	
7ª - 1	0'44.496	0'44.496	183.051	0'45.095	0'45.095	176.471	0'46.544	0'46.544	172.801	0'43.963	0'43.963	188.482	0'44.967	0'44.967	183.674	0'44.624	0'44.624	186.529
7ª - 2	1'23.303	0'38.807		1'23.728	0'38.633		1'27.796	0'41.252		1'22.725	0'38.762		1'23.795	0'38.828		1'23.611	0'38.987	
7ª - 3	1'55.990	0'32.687		1'56.247	0'32.519		2'01.920	0'34.124		1'54.855	0'32.130		1'56.257	0'32.462		1'56.333	0'32.722	
8ª - 1	0'44.701	0'44.701	181.819	0'44.183	0'44.183	183.362	0'46.433	0'46.433	173.077	0'44.549	0'44.549	184.932	0'44.524	0'44.524	183.987	0'44.510	0'44.510	183.362
8ª - 2	1'23.911	0'39.210		1'22.791	0'38.608		1'27.461	0'41.028		1'23.077	0'38.528		1'23.615	0'39.091		1'23.798	0'39.288	
8ª - 3	1'56.886	0'32.975		1'54.961	0'32.170		2'01.236	0'33.775		1'55.033	0'31.956		1'55.896	0'32.281		1'56.339	0'32.541	
9ª - 1	0'45.044	0'45.044	185.249	0'43.783	0'43.783	184.932	0'46.426	0'46.426	172.524	0'44.694	0'44.694	186.529	0'44.290	0'44.290	182.742	0'44.202	0'44.202	185.887
9ª - 2	1'23.921	0'38.877		1'22.455	0'38.672		1'27.683	0'41.257		1'23.178	0'38.484		1'23.849	0'39.559		1'22.921	0'38.719	
9ª - 3	1'56.580	0'32.659		1'54.246	0'31.791		2'02.256	0'34.573		1'55.237	0'32.059		1'56.294	0'32.445		1'55.403	0'32.482	
10ª - 1	0'44.525	0'44.525	185.568	0'44.460	0'44.460	176.471	0'46.710	0'46.710	171.975	0'44.018	0'44.018	188.482	0'44.418	0'44.418	187.827	0'44.529	0'44.529	185.568
10ª - 2	1'23.334	0'38.809		1'23.113	0'38.653		1'27.542	0'40.832		1'22.637	0'38.619		1'23.523	0'39.105		1'23.198	0'38.669	
10ª - 3	1'55.713	0'32.379		1'55.661	0'32.548		2'01.215	0'33.673		1'55.394	0'32.757		2'02.678	0'39.155	PIT	1'55.294	0'32.096	
11ª - 1	0'44.296	0'44.296	184.616	0'43.966	0'43.966	184.616	0'46.576	0'46.576	173.077	0'43.833	0'43.833	187.500	2'33.634	2'33.634		0'44.507	0'44.507	184.932
11ª - 2	1'22.997	0'38.701		1'22.932	0'38.966		1'27.507	0'40.931		1'22.395	0'38.562		3'12.702	0'39.068		1'23.155	0'38.648	
11ª - 3	1'55.414	0'32.417		1'55.119	0'32.187		2'02.679	0'35.172		1'54.595	0'32.200		3'44.861	0'32.159		1'55.857	0'32.702	
12ª - 1	0'44.630	0'44.630	185.249	0'44.321	0'44.321	171.975	0'46.525	0'46.525	174.194	0'45.345	0'45.345	184.616	0'44.520	0'44.520	180.000	0'44.321	0'44.321	183.362
12ª - 2	1'23.256	0'38.626		1'23.335	0'39.014		1'26.862	0'40.337		1'24.163	0'38.818		1'22.967	0'38.447		1'23.278	0'38.957	
12ª - 3	1'56.041	0'32.785		1'55.604	0'32.269		2'01.150	0'34.288		2'03.168	0'39.005	PIT	1'55.249	0'32.282		2'00.630	0'37.352	PIT
13ª - 1	0'44.906	0'44.906	178.513	0'44.398	0'44.398	173.077	0'46.110	0'46.110	172.249	2'31.674	2'31.674		0'44.269	0'44.269	180.905	2'13.487	2'13.487	100.186
13ª - 2	1'23.776	0'38.870		1'23.526	0'39.128		1'26.806	0'40.696		3'11.685	0'40.011		1'22.799	0'38.530		2'52.254	0'38.767	
13ª - 3	2'03.140	0'39.364	PIT	2'01.037	0'37.511	PIT	2'06.615	0'39.809	PIT	3'44.973	0'33.288		1'55.073	0'32.274		3'24.481	0'32.227	
14ª - 1	2'14.572	2'14.572		2'17.369	2'17.369		2'14.897	2'14.897		0'45.577	0'45.577	183.674	0'44.083	0'44.083	184.932	0'44.197	0'44.197	186.852
14ª - 2	2'53.805	0'39.233		2'57.011	0'39.642		2'55.644	0'40.747		1'25.113	0'39.536		1'22.310	0'38.227		1'22.870	0'38.673	
14ª - 3	3'26.817	0'33.012		3'29.643	0'32.632		3'29.457	0'33.813		1'58.714	0'33.601		1'54.457	0'32.147		1'55.038	0'32.168	
15ª - 1	0'45.443	0'45.443	180.001	0'44.575	0'44.575	170.348	0'46.600	0'46.600	172.249	0'45.556	0'45.556	183.362	0'44.015	0'44.015	185.249	0'44.225	0'44.225	185.568
15ª - 2	1'25.427	0'39.984		1'23.848	0'39.273		1'27.309	0'40.709		1'24.984	0'39.428		1'23.634	0'39.619		1'22.711	0'38.486	
15ª - 3	1'58.807	0'33.380		1'56.262	0'32.414		2'01.312	0'34.003		1'58.055	0'33.071		1'55.796	0'32.162		1'54.783	0'32.072	
16ª - 1	0'44.691	0'44.691	185.249	0'44.420	0'44.420	172.249	0'46.187	0'46.187	173.634	0'54.889	0'54.889	182.433	0'44.165	0'44.165	181.819	0'44.262	0'44.262	188.482
16ª - 2	1'23.469	0'38.778		1'23.729	0'39.309		1'26.598	0'40.411		1'38.208	0'43.319		1'22.654	0'38.489		1'22.922	0'38.660	
16ª - 3	1'56.067	0'32.598		1'56.087	0'32.358		2'00.496	0'33.898		2'11.626	0'33.418		1'54.904	0'32.250		1'55.586	0'32.664	
17ª - 1	0'44.563	0'44.563	182.433	0'44.650	0'44.650	173.077	0'46.695	0'46.695	172.									

Trofeo Jarama Gentleman Drivers

Circuito del Jarama
28 - 29 de Mayo de 2011

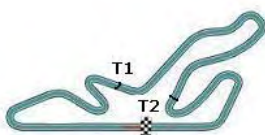
TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	25			30			45		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'48.867	0'48.867	173.077	0'52.615	0'52.615	149.792	0'52.345	0'52.345	159.293
1ª - 2	1'27.032	0'38.165		1'33.142	0'40.527		1'32.583	0'40.238	
1ª - 3	1'59.242	0'32.210		2'05.961	0'32.819		2'05.692	0'33.109	
2ª - 1	0'43.992	0'43.992	183.051	0'44.938	0'44.938	187.501	0'45.525	0'45.525	180.905
2ª - 2	1'21.881	0'37.889		1'23.729	0'38.791		1'24.605	0'39.080	
2ª - 3	1'53.620	0'31.739		1'56.081	0'32.352		1'57.165	0'32.560	
3ª - 1	0'43.547	0'43.547	182.125	0'44.415	0'44.415	187.827	0'44.792	0'44.792	188.482
3ª - 2	1'21.562	0'38.015		1'23.059	0'38.644		1'23.590	0'38.798	
3ª - 3	1'53.296	0'31.734		1'55.074	0'32.015		1'55.889	0'32.299	
4ª - 1	0'43.716	0'43.716	184.616	0'43.628	0'43.628	186.852	0'44.404	0'44.404	188.482
4ª - 2	1'21.224	0'37.508		1'22.784	0'39.156		1'23.168	0'38.764	
4ª - 3	1'52.909	0'31.685		1'54.988	0'32.204		1'55.400	0'32.232	
5ª - 1	0'43.021	0'43.021	186.207	0'43.725	0'43.725	181.209	0'44.157	0'44.157	187.501
5ª - 2	1'20.299	0'37.278		1'22.351	0'38.626		1'22.968	0'38.811	
5ª - 3	1'51.523	0'31.224		1'54.286	0'31.935		1'54.950	0'31.982	
6ª - 1	0'43.696	0'43.696	183.362	0'43.834	0'43.834	182.125	0'44.803	0'44.803	187.827
6ª - 2	1'20.982	0'37.286		1'22.291	0'38.457		1'23.729	0'38.926	
6ª - 3	1'52.180	0'31.198		1'54.534	0'32.243		1'55.847	0'32.118	
7ª - 1	0'43.267	0'43.267	183.362	0'43.619	<u>0'43.619</u>	182.742	0'44.245	0'44.245	185.887
7ª - 2	1'20.711	0'37.444		1'22.263	0'38.644		1'23.119	0'38.874	
7ª - 3	1'52.298	0'31.587		1'54.321	0'32.058		1'55.360	0'32.241	
8ª - 1	0'43.731	0'43.731	189.807	0'44.338	0'44.338	188.482	0'44.405	0'44.405	183.674
8ª - 2	1'21.005	0'37.274		1'23.346	0'39.008		1'22.964	0'38.559	
8ª - 3	1'52.333	0'31.328		1'55.552	0'32.206		1'54.985	0'32.021	
9ª - 1	0'43.128	0'43.128	187.827	0'44.529	0'44.529	182.742	0'44.048	0'44.048	183.987
9ª - 2	1'20.463	0'37.335		1'23.475	0'38.946		1'22.583	0'38.535	
9ª - 3	1'51.747	0'31.284		1'55.837	0'32.362		1'54.744	0'32.161	
10ª - 1	0'42.958	0'42.958	188.154	0'45.056	0'45.056	181.513	0'44.089	0'44.089	184.616
10ª - 2	1'20.087	0'37.129		1'24.154	0'39.098		1'22.924	0'38.835	
10ª - 3	<u>1'51.262</u>	0'31.175		1'56.904	0'32.750		1'55.028	0'32.104	
11ª - 1	0'43.225	0'43.225	190.141	0'44.989	0'44.989	176.760	0'44.080	0'44.080	185.249
11ª - 2	1'20.473	0'37.248		1'23.815	0'38.826		1'22.970	0'38.890	
11ª - 3	1'51.652	0'31.179		2'00.198	0'36.383	PIT	1'55.794	0'32.824	
12ª - 1	0'42.933	<u>0'42.933</u>	190.141	2'17.982	2'17.982		0'45.087	0'45.087	176.183
12ª - 2	1'19.964	<u>0'37.031</u>		2'56.704	0'38.722		1'23.888	0'38.801	
12ª - 3	1'51.341	0'31.377		3'28.708	0'32.004		2'02.020	0'38.132	PIT
13ª - 1	0'43.194	0'43.194	190.477	0'43.816	0'43.816	179.402	2'20.936	2'20.936	
13ª - 2	1'20.257	0'37.063		1'22.133	<u>0'38.317</u>		2'59.592	0'38.656	
13ª - 3	1'51.290	<u>0'31.033</u>		1'54.078	0'31.945		3'31.990	0'32.398	
14ª - 1	0'43.744	0'43.744	182.742	0'44.038	0'44.038	179.701	0'44.067	0'44.067	182.433
14ª - 2	1'21.760	0'38.016		1'22.585	0'38.547		1'22.700	0'38.633	
14ª - 3	1'53.898	0'32.138		1'54.584	0'31.999		1'54.758	0'32.058	
15ª - 1	0'44.179	0'44.179	181.513	0'43.725	0'43.725	176.760	0'44.192	0'44.192	182.125
15ª - 2	1'22.339	0'38.160		1'22.241	0'38.516		1'22.705	0'38.513	
15ª - 3	1'59.599	0'37.260	PIT	1'54.759	0'32.518		1'54.611	0'31.906	
16ª - 1	2'14.223	2'14.223		0'44.031	0'44.031	177.340	0'44.175	0'44.175	187.176
16ª - 2	2'52.439	0'38.216		1'22.623	0'38.592		1'23.238	0'39.063	
16ª - 3	3'24.589	0'32.150		1'54.926	0'32.303		1'55.456	0'32.218	
17ª - 1	0'43.709	0'43.709	186.852	0'43.748	0'43.748	178.218	0'44.243	0'44.243	183.987
17ª - 2	1'21.557	0'37.848		1'22.228	0'38.480		1'22.803	0'38.560	
17ª - 3	1'53.341	0'31.784		1'54.265	0'32.037		1'54.697	<u>0'31.894</u>	
18ª - 1	0'43.894	0'43.894	188.812	0'43.750	0'43.750	179.701	0'44.244	0'44.244	182.433
18ª - 2	1'22.210	0'38.316		1'22.162	0'38.412		1'22.908	0'38.664	
18ª - 3	1'54.444	0'32.234		1'54.022	0'31.860		1'54.864	0'31.956	
19ª - 1	0'43.683	0'43.683	185.887	0'43.630	0'43.630	182.433	0'43.978	0'43.978	181.513
19ª - 2	1'21.985	0'38.302		1'22.159	0'38.529		1'22.668	0'38.690	
19ª - 3	1'54.482	0'32.497		<u>1'53.999</u>	0'31.840		1'54.601	0'31.933	
20ª - 1	0'43.726	0'43.726	185.887	0'43.688	0'43.688	179.402	0'43.866	0'43.866	183.051
20ª - 2	1'22.026	0'38.300		1'23.303	0'39.615		1'22.275	0'38.409	
20ª - 3	1'54.121	0'32.095		1'55.369	0'32.066		1'54.649	0'32.374	
21ª - 1	0'44.356	0'44.356	185.887	0'43.659	0'43.659	179.402	0'44.022	0'44.022	183.051
21ª - 2	1'22.903	0'38.547		1'22.079	0'38.420		1'22.812	0'38.790	
21ª - 3	1'54.809	0'31.906		1'54.038	0'31.959		1'54.774	0'31.962	
22ª - 1	0'43.877	0'43.877	188.482	0'43.763	0'43.763	179.105	0'44.168	0'44.168	182.742
22ª - 2	1'21.982	0'38.105		1'22.469	0'38.706		1'22.892	0'38.724	
22ª - 3	1'54.577	0'32.595		1'54.493	0'32.024		1'54.844	0'31.952	
23ª - 1	0'44.313	0'44.313	184.301	0'43.939	0'43.939	181.209	0'43.833	<u>0'43.833</u>	182.742
23ª - 2	1'22.707	0'38.394		1'22.670	0'38.731		1'22.218	0'38.385	
23ª - 3	1'55.043	0'32.336		1'54.423	<u>0'31.753</u>		<u>1'54.266</u>	0'32.048	
24ª - 1	0'43.876	0'43.876	183.987	0'44.229	0'44.229	181.513	0'44.026	0'44.026	182.742
24ª - 2	1'21.827	0'37.951		1'22.990	0'38.761		1'22.408	<u>0'38.382</u>	
24ª - 3	1'53.831	0'32.004		1'55.103	0'32.113		1'54.374	0'31.966	

Vuelta Ideal	
0'42.933	0'42.933
1'19.964	0'37.031
1'50.997	0'31.033

Vuelta Ideal	
0'43.619	0'43.619
1'21.936	0'38.317
1'53.689	0'31.753

Vuelta Ideal	
0'43.833	0'43.833
1'22.215	0'38.382
1'54.109	0'31.894



Trofeo Jarama Gentleman Drivers

Clasificación por Sectores 1ª Carrera

Circuito del Jarama
28 - 29 de Mayo de 2011

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.		
1	1	Ricardo Megre	42.733	1	Ricardo Megre	36.984	1	Ricardo Megre	30.996	1	1	Ricardo Megre	1'50.713	1'50.941	1		
2	2	Diogo Tavares	42.874	25	Barros - Costa	37.031	25	Barros - Costa	31.033	2	25	Barros - Costa	1'50.997	1'51.262	2		
3	25	Barros - Costa	42.933	2	Diogo Tavares	37.366	2	Diogo Tavares	31.191	3	2	Diogo Tavares	1'51.431	1'51.508	3		
4	3	Nuno Carvalho	43.090	3	Nuno Carvalho	37.489	3	Nuno Carvalho	31.466	4	3	Nuno Carvalho	1'52.045	1'52.170	4		
5	4	Luís Lisboa	43.367	4	Luís Lisboa	37.896	4	Luís Lisboa	31.555	5	4	Luís Lisboa	1'52.818	1'53.101	5		
6	12	Sobreiro - Barreiros	43.527	20	Carvalho - Mesalles	37.975	20	Carvalho - Mesalles	31.724	6	20	Carvalho - Mesalles	1'53.337	1'53.413	6		
7	30	Gonçalo Lobo do Vale	43.619	22	Duarte Lisboa	38.196	5	Santa-Bárbara - Romã	31.739	7	30	Gonçalo Lobo do Vale	1'53.689	1'53.999	8		
8	20	Carvalho - Mesalles	43.638	30	Gonçalo Lobo do Vale	38.317	30	Gonçalo Lobo do Vale	31.753	8	12	Sobreiro - Barreiros	1'53.703	1'54.246	9		
9	22	Duarte Lisboa	43.708	45	Marques - Correia	38.382	12	Sobreiro - Barreiros	31.791	9	22	Duarte Lisboa	1'53.704	1'53.839	7		
10	19	Santos - Matos	43.833	12	Sobreiro - Barreiros	38.385	22	Duarte Lisboa	31.800	10	45	Marques - Correia	1'54.109	1'54.266	10		
11	45	Marques - Correia	43.833	5	Santa-Bárbara - Romã	38.389	45	Marques - Correia	31.894	11	19	Santos - Matos	1'54.207	1'54.431	11		
12	8	Filipe Boléo-Tomé	44.296	19	Santos - Matos	38.437	19	Santos - Matos	31.937	12	5	Santa-Bárbara - Romã	1'54.453	1'54.603	12		
13	5	Santa-Bárbara - Romã	44.325	8	Filipe Boléo-Tomé	38.626	8	Filipe Boléo-Tomé	32.379	13	8	Filipe Boléo-Tomé	1'55.301	1'55.414	13		
14	7	João Seabra	44.655	7	João Seabra	39.733	7	João Seabra	32.672	14	7	João Seabra	1'57.060	1'57.157	14		
15	17	Marco Gomes	46.110	17	Marco Gomes	40.337	17	Marco Gomes	33.107	15	17	Marco Gomes	1'59.554	1'59.804	15		

Trofeo Jarama Gentleman Drivers

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 1ª Carrera

Circuito del Jarama
28 - 29 de Mayo de 2011

Hora	9h.42'00"		9h.46'00"		9h.50'00"		9h.54'00"		9h.58'00"		10h.02'00"		10h.06'00"		10h.10'00"		10h.14'00"		10h.18'00"		
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Equipo
1º	25	1'51.523	25	1'51.523	25	1'51.523	25	1'51.262	25	1'51.262	25	1'51.262	1	1'50.940	1	1'50.940	1	1'50.940	1	1'50.940	Ricardo Megre
2º	1	1'51.733	2	1'51.542	1	1'51.530	2	1'51.508	2	1'51.508	1	1'51.453	25	1'51.262	25	1'51.262	25	1'51.262	25	1'51.262	Barros - Costa
3º	2	1'52.345	1	1'51.733	2	1'51.542	1	1'51.530	1	1'51.530	2	1'51.508	2	1'51.508	2	1'51.508	2	1'51.508	2	1'51.508	Diogo Tavares
4º	3	1'53.613	3	1'53.099	3	1'53.099	3	1'53.099	3	1'52.914	3	1'52.914	3	1'52.914	3	1'52.552	3	1'52.552	3	1'52.552	Nuno Carvalho
5º	30	1'54.286	4	1'53.463	4	1'53.463	4	1'53.463	4	1'53.463	4	1'53.463	4	1'53.463	4	1'53.463	4	1'53.463	4	1'53.101	Luís Lisboa
6º	4	1'54.423	30	1'54.286	12	1'54.245	12	1'54.245	12	1'54.245	30	1'54.078	30	1'54.078	30	1'53.999	20	1'53.891	20	1'53.412	Carvalho - Mesalles
7º	45	1'54.950	19	1'54.430	30	1'54.286	30	1'54.286	30	1'54.286	12	1'54.245	12	1'54.245	20	1'54.217	22	1'53.904	22	1'53.904	Duarte Lisboa
8º	19	1'55.355	45	1'54.950	19	1'54.430	19	1'54.430	19	1'54.430	19	1'54.430	19	1'54.430	12	1'54.245	30	1'53.999	30	1'53.999	Gonçalo Lobo do Vale
9º	20	1'55.404	20	1'54.973	5	1'54.602	5	1'54.602	5	1'54.602	20	1'54.457	20	1'54.457	19	1'54.430	12	1'54.245	12	1'54.245	Sobreiro - Barreiros
10º	22	1'55.513	5	1'55.219	45	1'54.743	45	1'54.743	45	1'54.743	5	1'54.602	5	1'54.602	22	1'54.575	19	1'54.430	45	1'54.266	Marques - Correia
11º	5	1'55.611	22	1'55.397	20	1'54.973	20	1'54.973	20	1'54.973	45	1'54.743	45	1'54.611	5	1'54.602	45	1'54.601	19	1'54.430	Santos - Matos
12º	12	1'55.740	12	1'55.740	22	1'55.397	22	1'55.293	22	1'55.293	22	1'55.038	22	1'54.782	45	1'54.611	5	1'54.602	5	1'54.602	Santa-Bárbara - Romão
13º	8	1'56.453	8	1'55.989	8	1'55.989	8	1'55.414	8	1'55.414	8	1'55.414	8	1'55.414	8	1'55.414	8	1'55.414	8	1'55.414	Filipe Boléo-Tomé
14º	7	1'57.800	7	1'57.800	7	1'57.779	7	1'57.156	7	1'57.156	7	1'57.156	7	1'57.156	7	1'57.156	7	1'57.156	7	1'57.156	João Seabra
15º	17	2'03.437	17	2'02.161	17	2'01.236	17	2'01.215	17	2'01.150	17	2'01.150	17	2'01.150	17	2'00.495	17	1'59.803	17	1'59.803	Marco Gomes



Trofeo Jarama Gentleman Drivers



VELOCIDAD MAXIMA 1ª Carrera

Circuito del Jarama
28 - 29 de Mayo de 2011

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Km/h
1	2	Diogo Tavares	PT	Diogo Tavares	PT			Super Seven	192.514
2	1	Ricardo Megre	PT	Ricardo Megre	PT			Super Seven	191.151
3	25	Pedro Barros Leite	PT	Pedro Barros Leite	PT	António Costa	PT	Super Seven	190.477
4	3	Nuno Carvalho	PT	Nuno Carvalho	PT			Super Seven	190.141
5	19	Nuno Santos	PT	Nuno Santos	PT	Manuel Matos	PT	Super Seven	190.141
6	5	L. Santa-Bárbara	PT	Luís Santa-Bárbara	PT	Pedro Romão	PT	Super Seven	189.474
7	22	Duarte Lisboa	PT	Duarte Lisboa	PT			Super Seven	189.474
8	20	Kia Motors	PT	José Carvalho	PT	Daniel Mesalles	ES	Super Seven	189.142
9	4	Luís Lisboa	PT	Luís Lisboa	PT			Super Seven	189.142
10	8	Filipe Boléo-Tomé	PT	Filipe Boléo-Tomé	PT			Super Seven	188.812
11	30	Gonçalo Lobo do Vale	PT	Gonçalo Lobo do Vale	PT			Super Seven	188.482
12	45	André Marques	PT	André Marques	PT	André Correia	PT	Super Seven	188.482
13	12	Pedro Sobreiro	PT	Pedro Sobreiro	PT			Super Seven	187.176
14	7	Kia Motors	PT	João Seabra	PT	Nuno Palma	PT	Super Seven	184.932
15	17	Novadriver	PT	Marco Gomes	PT			Super Seven	178.808



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es

Trofeo Jarama Gentleman Drivers

CUENTAVUELTAS 1ª Carrera

Circuito del Jarama
28 - 29 de Mayo de 2011

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV	9ª	Df1º / TV	10ª	Df1º / TV	11ª	Df1º / TV	12ª	Df1º / TV	13ª	Df1º / TV
1º	19		25	1'59.242	1	1'53.347	1	1'53.182	1	1'52.758	1	1'51.733	1	1'52.314	1	1'51.825	1	1'51.531	1	1'51.803	1	1'51.699	1	1'51.693	1	1'51.644	25	1'51.29
2º	20		1	0.042 1'59.284	25	0.231 1'53.62	25	0.345 1'53.296	25	0.496 1'52.909	25	0.286 1'51.523	25	0.152 1'52.18	25	0.625 1'52.298	25	1.427 1'52.333	25	1.371 1'51.747	25	0.934 1'51.262	25	0.893 1'51.652	25	0.590 1'51.341	1	3.493 1'55.373
3º	45		2	1.412 2'00.654	2	0.572 1'52.549	2	0.465 1'53.075	2	0.707 1'53	2	1.320 1'52.346	2	0.548 1'51.542	2	1.194 1'52.471	2	1.807 1'52.144	2	1.913 1'51.909	2	1.722 1'51.508	2	2.272 1'52.243	2	2.927 1'52.299	2	6.581 1'55.534
4º	3		20	1.981 2'01.223	4	3.437 1'54.423	4	5.002 1'54.747	4	7.243 1'54.999	3	10.079 1'54.198	3	10.909 1'53.144	3	12.184 1'53.1	3	13.902 1'53.249	3	15.530 1'53.431	3	17.208 1'53.377	3	18.983 1'53.468	3	21.123 1'53.784	3	22.157 1'52.914
5º	22		4	2.403 2'01.645	20	4.262 1'55.67	20	6.593 1'55.513	3	7.614 1'53.613	4	10.890 1'55.38	4	12.124 1'53.548	4	13.762 1'53.463	4	15.897 1'53.666	4	18.890 1'54.796	4	24.797 1'57.606	45	39.685 1'55.794	12	43.663 1'55.604	12	52.820 2'01.037
6º	30		12	3.567 2'02.809	3	5.790 1'55.092	3	6.759 1'54.151	20	9.544 1'55.709	20	13.216 1'55.405	20	15.875 1'54.973	20	20.307 1'56.257	20	24.672 1'55.896	30	28.857 1'55.837	30	34.062 1'56.904	12	39.703 1'55.119	45	50.061 2'02.02	8	1'05.736 2'03.14
7º	25		3	4.087 2'03.329	12	6.863 1'56.685	12	10.865 1'57.184	30	13.533 1'54.988	30	16.086 1'54.286	30	18.306 1'54.534	30	20.802 1'54.321	30	24.823 1'55.552	20	29.163 1'56.294	45	35.584 1'55.028	5	39.837 1'55.128	5	50.921 2'02.728	7	1'29.481 2'08.53
8º	5		8	5.585 2'04.827	8	9.166 1'56.97	30	11.303 1'55.074	12	14.255 1'56.148	12	18.262 1'55.74	12	22.020 1'56.072	45	25.860 1'55.36	45	29.314 1'54.985	45	32.255 1'54.744	12	36.277 1'55.661	19	40.474 1'54.595	19	51.998 2'03.168	17	1 vta. 2'06.615
9º	1		5	6.048 2'05.29	5	9.181 1'56.522	5	12.211 1'56.212	5	15.137 1'55.684	45	18.792 1'54.95	45	22.325 1'55.847	12	26.442 1'56.247	12	29.872 1'54.961	12	32.315 1'54.246	5	36.402 1'55.391	30	42.567 2'00.198	8	54.476 1'56.041	30	1 vta. 1'54.078
10º	4		45	6.450 2'05.692	30	9.411 1'56.081	45	12.933 1'55.889	45	15.575 1'55.4	5	19.016 1'55.612	5	23.090 1'56.388	5	26.485 1'55.22	5	29.910 1'54.956	5	32.710 1'54.603	19	37.572 1'55.394	22	49.069 1'55.857	22	58.055 2'00.63	45	1 vta. 3'31.99
11º	12		30	6.719 2'05.961	45	10.226 1'57.165	19	14.210 1'56.661	19	18.172 1'56.72	19	21.794 1'55.355	19	23.911 1'54.431	19	26.941 1'54.855	19	30.443 1'55.033	19	33.877 1'55.237	20	40.142 2'02.678	8	50.079 1'55.414	7	1'12.831 1'57.612	22	1 vta. 3'24.481
12º	7		19	7.658 2'06.9	19	10.731 1'56.462	8	14.232 1'58.248	8	18.893 1'57.419	8	23.614 1'56.454	8	28.047 1'56.747	8	32.212 1'55.99	8	37.567 1'56.886	22	41.310 1'55.403	22	44.905 1'55.294	7	1'06.863 1'57.555	17	1 vta. 2'01.15	5	1 vta. 3'38.42
13º	8		22	8.507 2'07.749	7	14.156 1'58.9	22	17.508 1'56.302	22	20.263 1'55.513	22	23.927 1'55.397	22	28.394 1'56.781	22	32.902 1'56.333	22	37.710 1'56.339	8	42.344 1'56.58	8	46.358 1'55.713	4	1'33.906 3'00.802	30	1 vta. 3'28.708	20	1 vta. 1'55.073
14º	2		7	8.645 2'07.887	22	14.388 1'59.27	7	18.952 1'57.978	7	23.995 1'57.801	7	30.684 1'58.422	7	36.640 1'58.27	7	43.140 1'58.325	7	49.389 1'57.78	7	55.543 1'57.957	7	1'01.001 1'57.157	17	1 vta. 2'02.679	20	1 vta. 1'55.249	19	1 vta. 3'44.973
15º	9		17	10.308 2'09.55	17	20.480 2'03.561	17	30.736 2'03.438	17	41.607 2'03.629	17	53.166 2'03.292	17	1'03.013 2'02.161	17	1'13.108 2'01.92	17	1'22.813 2'01.236	17	1'33.266 2'02.256	17	1'42.782 2'01.215	20	1 vta. 3'44.861	4	1 vta. 3'21.892	4	1 vta. 1'54.52
16º	17																											

Trofeo Jarama Gentleman Drivers

Circuito del Jarama
28 - 29 de Mayo de 2011

CUENTAVUELTAS 1ª Carrera

Orden	14ª	Df1º / TV	15ª	Df1º / TV	16ª	Df1º / TV	17ª	Df1º / TV	18ª	Df1º / TV	19ª	Df1º / TV	20ª	Df1º / TV	21ª	Df1º / TV	22ª	Df1º / TV	23ª	Df1º / TV	24ª	Df1º / TV
1º	25	1'53.898	25	1'59.599	2	1'52.979	2	1'52.919	1	1'51.925	1	1'51.207	1	1'52.148	1	1'52.05	1	1'51.512	1	1'51.598	1	1'51.816
2º	3	21.186 1'52.927	3	19.699 1'58.112	25	2.687 3'24.589	1	0.850 1'51.059	2	0.208 1'52.983	2	1.180 1'52.179	2	1.484 1'52.452	2	1.719 1'52.285	2	2.163 1'51.956	2	3.014 1'52.449	2	20.429 2'09.231
3º	2	1'35.013 3'22.33	2	1'28.923 1'53.509	1	2.710 1'50.941	25	3.109 1'53.341	25	4.778 1'54.444	25	8.053 1'54.482	25	10.026 1'54.121	25	12.785 1'54.809	25	15.850 1'54.577	25	19.295 1'55.043	25	21.310 1'53.831
4º	1	1'41.817 3'32.222	1	1'33.671 1'51.453	3	22.571 3'24.774	3	22.776 1'53.124	3	23.029 1'53.028	3	24.375 1'52.553	3	26.691 1'54.464	3	27.734 1'53.093	3	29.503 1'53.281	3	30.743 1'52.838	3	31.097 1'52.17
5º	30	1 vta. 1'54.584	30	2'17.675 1'54.759	30	50.699 1'54.926	30	52.045 1'54.265	30	53.292 1'54.022	30	56.084 1'53.999	30	59.305 1'55.369	30	1'01.293 1'54.038	30	1'04.274 1'54.493	30	1'07.099 1'54.423	30	1'10.386 1'55.103
6º	12	1 vta. 3'29.643	12	2'25.228 1'56.262	12	59.413 1'56.087	45	1'01.375 1'54.697	45	1'03.464 1'54.864	45	1'06.858 1'54.601	45	1'09.359 1'54.649	45	1'12.083 1'54.774	45	1'15.415 1'54.844	45	1'18.083 1'54.266	45	1'20.641 1'54.374
7º	45	1 vta. 1'54.758	45	2'26.043 1'54.611	45	59.597 1'55.456	12	1'01.812 1'55.318	12	1'04.441 1'55.404	12	1'08.035 1'54.801	12	1'10.286 1'54.399	12	1'12.516 1'54.28	12	1'16.099 1'55.095	12	1'18.946 1'54.445	12	1'21.624 1'54.494
8º	22	1 vta. 1'55.038	22	2'26.980 1'54.783	22	1'00.664 1'55.586	22	1'02.321 1'54.576	22	1'04.625 1'55.079	22	1'08.847 1'55.429	22	1'10.604 1'53.905	22	1'14.203 1'55.649	22	1'16.952 1'54.261	22	1'19.193 1'53.839	22	1'21.901 1'54.524
9º	8	1 vta. 3'26.817	20	2'36.864 1'55.796	20	1'09.866 1'54.904	20	1'11.618 1'54.671	20	1'13.061 1'54.218	20	1'15.940 1'54.086	20	1'17.683 1'53.891	20	1'19.619 1'53.986	20	1'21.520 1'53.413	20	1'23.989 1'54.067	20	1'26.469 1'54.296
10º	20	1 vta. 1'54.457	8	2'37.863 1'58.807	8	1'12.028 1'56.067	8	1'16.223 1'57.114	8	1'20.354 1'56.906	8	1'26.643 1'57.496	8	1'31.389 1'56.894	8	1'36.782 1'57.443	8	1'42.368 1'57.098	8	1'47.954 1'57.184	8	1'53.397 1'57.259
11º	5	1 vta. 1'58.34	5	2'40.166 1'57.862	5	1'15.576 1'57.312	5	1'21.812 1'59.155	5	1'27.085 1'58.048	5	1'33.396 1'57.518	5	1'38.970 1'57.722	5	1'43.565 1'56.645	5	1'48.660 1'56.607	4	1 vta. 1'54.477		
12º	19	1 vta. 1'58.714	19	2'48.363 1'58.055	4	1'36.359 1'55.159	4	1'37.924 1'54.484	4	1'39.868 1'54.719	4	1'43.122 1'54.461	4	1'46.110 1'55.136	4	1'48.015 1'53.955	4	1'49.604 1'53.101	5	1 vta. 1'58.248		
13º	4	1 vta. 1'54.99	4	3'03.102 1'54.815	19	1'38.087 2'11.626	19	1'43.118 1'57.95	19	1'48.502 1'58.159	19	1 vta. 1'59.331	19	1 vta. 1'58.377	19	1 vta. 1'58.568	19	1 vta. 1'59.404	19	1 vta. 1'57.528		
14º	7	1 vta. 3'39.308	7	3'15.637 2'00.345	7	1 vta. 2'00.382	7	1 vta. 2'02.524	7	1 vta. 2'01.011	7	1 vta. 2'01.581	7	1 vta. 2'00.113	7	1 vta. 2'00.618	7	1 vta. 2'00.344	7	1 vta. 1'59.798		
15º	17	1 vta. 3'29.457	17	1 vta. 2'01.312	17	1 vta. 2'00.496	17	1 vta. 2'01.491	17	1 vta. 1'59.804	17	1 vta. 2'00.649	17	1 vta. 2'01.557	17	1 vta. 2'00.572	17	1 vta. 2'00.823	17	1 vta. 2'00.804		
16º																						

Trofeo Jarama Gentleman Drivers

Circuito del Jarama
28 - 29 de Mayo de 2011

CUENTAVUELTAS GRAFICO 1ª Carrera

