

Circuit of Magny Cours
On May, 14 - 15

RACE - 2 CLASSIFICATION

Clas.	Nº	Entrant	Nat.	Driver	Nat.	Cat.	Cla.	Chassis	Team	Laps	Total Time	Km/h.	Gap	Best	Time	Km/h.
1	2	Black Motorsport	ES	Johan Jokinen	DK		1º	Dallara F308	Cedars	15	24'18.746	163.287		9	1'36.676	164.256
2	88	Team West-Tec F3	GB	Fabio Gamberini	BR	C	1º	Dallara F306	Team West-Tec	15	24'26.277	162.449	7"531	6	1'37.063	163.601
3	16	Top F3	FR	William Vermont	FR		2º	Dallara F308	Top F3	15	24'26.448	162.430	7"702	11	1'36.947	163.797
4	10	Corbetta Competizioni	IT	Alex Fontana	CH		3º	Dallara F308	Corbetta Competizioni	15	24'26.990	162.370	8"244	7	1'36.853	163.956
5	12	Esc. EmiliodeVillota.com	ES	Juan Carlos Sistos	MX		4º	Dallara F308	Emiliodevillota Motorsport	15	24'28.084	162.249	9"338	15	1'37.069	163.591
6	6	RP Motorsport	IT	David Fumanelli	IT		5º	Dallara F308	RP Motorsport	15	24'29.787	162.061	11"041	8	1'37.035	163.649
7	3	Team West-Tec F3	GB	Victor Correa	BR		6º	Dallara F308	Team West-Tec	15	24'30.261	162.008	11"515	6	1'36.986	163.731
8	5	RP Motorsport	IT	Niccolo Schiro	IT		7º	Dallara F308	RP Motorsport	15	24'45.324	160.366	26"578	10	1'37.055	163.615
9	58	Team West-Tec F3	GB	Sam Dejonghe	BE	C	2º	Dallara F306	Team West-Tec	15	24'47.974	160.080	29"228	7	1'38.076	161.912
10	8	Drivex School	ES	Fernando Monje	ES		8º	Dallara F308	Drivex	15	24'58.384	158.968	39"638	13	1'37.479	162.903
11	77	RP Motorsport	IT	Matteo Davenia	IT		9º	Dallara F308	RP Motorsport	15	25'04.654	158.305	45"908	12	1'37.851	162.284
12	11	Corbetta Competizioni	IT	Matteo Torta	IT		10º	Dallara F308	Corbetta Competizioni	15	25'32.577	155.421	1'13"831	14	1'39.086	160.261
13	28	Team West-Tec F3	GB	Luca Orlandi	IT	C	3º	Dallara F306	Team West-Tec	15	25'48.577	153.815	1'29"831	4	1'40.834	157.483
14	26	Hache Team Race	ES	Pedro Quesada	ES	C	4º	Dallara F306	Hache Team	14	24'15.475	152.744	1 Vta.	4	1'41.638	156.237
15	24	RP Motorsport	IT	Francisco Diaz	CO	C	5º	Dallara F306	RP Motorsport	14	24'58.151	148.393	1 Vta.	10	1'38.857	160.633
		NOT CLASSIFIED														
16	25	Drivex School	ES	Luis M. Villalba	ES	C	6º	Dallara F306	Drivex	7	11'38.719	159.088	8 Vta.	5	1'38.090	161.889
17	33	Black Motorsport	ES	Noel Jammal	LB		11º	Dallara F308	Cedars	1	02'03.347	128.740	14 Vta.	1	2'03.347	128.740
18	9	Hache Team Race	ES	Toño Fernandez	ES		12º	Dallara F308	Hache Team				15 Vta.			
19	7	RP Motorsport	IT	Matteo Beretta	IT		13º	Dallara F308	RP Motorsport				15 Vta.			

Fastest lap Johan Jokinen 1'36.676 164.256 Km/h.

Circuit of Magny Cours on May 15, 2011

At 13:18

RACE DIRECTOR

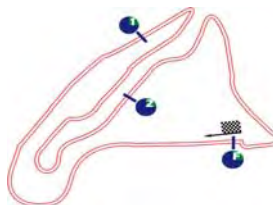
TIMEKEEPER

LAP ANALYSIS RACE - 2

Number	11			12			16			24			25			26		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1 ^a - 1	0'34.772	0'34.772	227.849	0'31.234	0'31.234	222.223	0'30.772	0'30.772	227.369	0'34.025	0'34.025	226.416	0'32.864	0'32.864	233.262	0'33.585	0'33.585	226.416
1 ^a - 2	1'17.037	0'42.265		1'10.422	0'39.188		1'09.476	0'38.704		1'17.436	0'43.411		1'12.460	0'39.596		1'12.912	0'39.327	
1 ^a - 3	1'54.559	0'37.522		1'41.717	0'31.295		1'41.204	0'31.728		1'56.441	0'39.005		1'45.529	0'33.069		1'47.141	0'34.229	
2 ^a - 1	0'32.050	0'32.050	220.859	0'29.817	0'29.817	229.300	0'29.950	0'29.950	230.770	0'31.880	0'31.880	220.409	0'30.252	0'30.252	228.814	0'31.582	0'31.582	222.681
2 ^a - 2	1'11.592	0'39.542		1'07.665	0'37.848		1'07.441	0'37.491		1'13.004	0'41.124		1'08.234	0'37.982		1'10.237	0'38.655	
2 ^a - 3	1'44.022	0'32.430		1'38.394	0'30.729		1'38.533	0'31.092		1'46.988	0'33.984		1'39.684	0'31.450		1'42.817	0'32.580	
3 ^a - 1	0'31.414	0'31.414	222.681	0'29.987	0'29.987	225.000	0'29.595	0'29.595	228.814	0'31.934	0'31.934	219.067	0'30.158	0'30.158	229.788	0'30.788	0'30.788	225.000
3 ^a - 2	1'10.949	0'39.535		1'07.370	0'37.383		1'06.768	0'37.173		1'11.050	0'39.116		1'08.435	0'38.277		1'09.617	0'38.829	
3 ^a - 3	1'45.344	0'34.395		1'37.807	0'30.437		1'37.209	0'30.441		1'43.337	0'32.287		1'39.507	0'31.072		1'42.177	0'32.560	
4 ^a - 1	0'30.668	0'30.668	224.533	0'29.464	0'29.464	227.369	0'29.286	0'29.286	230.278	0'31.032	0'31.032	220.859	0'29.817	0'29.817	229.300	0'30.787	0'30.787	221.766
4 ^a - 2	1'09.383	0'38.715		1'06.643	0'37.179		1'06.537	0'37.251		1'09.862	0'38.830		1'07.771	0'37.954		1'09.423	0'38.636	
4 ^a - 3	1'40.954	0'31.571		1'37.201	0'30.558		1'37.188	0'30.651		1'41.915	0'32.053		1'39.309	0'31.538		1'41.638	0'32.215	
5 ^a - 1	0'30.821	0'30.821	221.766	0'29.443	0'29.443	229.788	0'29.969	0'29.969	229.300	0'31.034	0'31.034	219.960	0'29.761	0'29.761	229.300	0'30.983	0'30.983	222.681
5 ^a - 2	1'09.135	0'38.314		1'06.980	0'37.537		1'07.185	0'37.216		1'09.931	0'38.897		1'07.386	0'37.625		1'09.551	0'38.568	
5 ^a - 3	1'40.711	0'31.576		1'37.800	0'30.820		1'38.286	0'31.101		1'42.938	0'33.007	PIT	1'38.090	0'30.704		1'42.013	0'32.462	
6 ^a - 1	0'30.437	0'30.437	224.067	0'29.590	0'29.590	228.330	0'29.383	0'29.383	231.760	1'40.748	1'40.748	214.712	0'29.767	0'29.767	229.788	0'30.883	0'30.883	224.067
6 ^a - 2	1'08.532	0'38.095		1'06.988	0'37.398		1'06.800	0'37.425		2'19.353	0'38.605		1'07.422	0'37.655		1'10.618	0'39.735	
6 ^a - 3	1'40.161	0'31.629		1'37.497	0'30.509		1'37.212	0'30.404		2'51.083	0'31.730		1'38.134	0'30.712		1'42.993	0'32.375	
7 ^a - 1	0'30.179	0'30.179	223.603	0'29.422	0'29.422	226.416	0'29.256	0'29.256	232.259	0'30.003	0'30.003	223.603	0'29.990	0'29.990	228.330	0'30.920	0'30.920	225.001
7 ^a - 2	1'07.953	0'37.774		1'06.756	0'37.334		1'06.465	0'37.209		1'08.174	0'38.171		1'07.526	0'37.536		1'10.492	0'39.572	
7 ^a - 3	1'39.097	0'31.144		1'37.111	0'30.355		1'37.166	0'30.701		1'39.557	0'31.383		1'38.466	0'30.940		1'42.828	0'32.336	
8 ^a - 1	0'30.008	0'30.008	225.470	0'29.320	0'29.320	227.849	0'29.502	0'29.502	230.278	0'30.094	0'30.094	222.681				0'31.010	0'31.010	224.067
8 ^a - 2	1'08.314	0'38.306		1'06.751	0'37.431		1'06.703	0'37.201		1'08.254	0'38.160					1'10.516	0'39.506	
8 ^a - 3	1'41.085	0'32.771		1'37.159	0'30.408		1'37.295	0'30.592		1'39.191	0'30.937					1'43.491	0'32.975	
9 ^a - 1	0'31.007	0'31.007	225.942	0'29.563	0'29.563	227.849	0'29.323	0'29.323	233.767	0'29.793	0'29.793	224.533				0'31.204	0'31.204	224.067
9 ^a - 2	1'12.846	0'41.839		1'07.336	0'37.773		1'06.961	0'37.638		1'07.876	0'38.083					1'13.312	0'42.108	
9 ^a - 3	1'45.752	0'32.906		1'39.483	0'32.147		1'37.399	0'30.438		1'38.942	0'31.066					1'47.373	0'34.061	
10 ^a - 1	0'30.228	0'30.228	226.416	0'29.460	0'29.460	227.849	0'29.412	0'29.412	228.814	0'29.741	0'29.741	223.603				0'31.317	0'31.317	224.067
10 ^a - 2	1'08.936	0'38.708		1'06.842	0'37.382		1'06.592	0'37.180		1'07.900	0'38.159					1'11.290	0'39.973	
10 ^a - 3	1'40.790	0'31.854		1'37.514	0'30.672		1'36.975	0'30.383		1'38.857	0'30.957					1'44.172	0'32.882	
11 ^a - 1	0'30.115	0'30.115	224.533	0'29.356	0'29.356	227.849	0'29.194	0'29.194	231.760	0'29.855	0'29.855	222.681				0'30.972	0'30.972	223.603
11 ^a - 2	1'07.961	0'37.846		1'06.627	0'37.271		1'06.265	0'37.071		1'07.961	0'38.106					1'10.424	0'39.452	
11 ^a - 3	1'39.394	0'31.433		1'37.165	0'30.538		1'36.947	0'30.682		1'39.224	0'31.263					1'43.010	0'32.586	
12 ^a - 1	0'30.508	0'30.508	223.141	0'29.353	0'29.353	226.416	0'29.292	0'29.292	234.783	0'30.267	0'30.267	221.312				0'30.994	0'30.994	221.766
12 ^a - 2	1'08.774	0'38.266		1'06.784	0'37.431		1'06.929	0'37.637		1'09.089	0'38.822					1'10.007	0'39.013	
12 ^a - 3	1'40.604	0'31.830		1'37.176	0'30.392		1'38.299	0'31.370		1'40.312	0'31.223					1'43.053	0'33.046	
13 ^a - 1	0'30.840	0'30.840	222.223	0'29.554	0'29.554	225.470	0'29.634	0'29.634	229.300	0'30.115	0'30.115	221.766				0'31.593	0'31.593	220.859
13 ^a - 2	1'08.837	0'37.997		1'06.922	0'37.368		1'06.795	0'37.161		1'08.254	0'38.139					1'10.942	0'39.349	
13 ^a - 3	1'40.109	0'31.272		1'37.392	0'30.470		1'37.569	0'30.774		1'39.457	0'31.203					1'43.502	0'32.560	
14 ^a - 1	0'29.946	0'29.946	223.603	0'29.663	0'29.663	225.942	0'29.452	0'29.452	223.603	0'29.861	0'29.861	221.312				0'30.958	0'30.958	221.766
14 ^a - 2	1'07.739	0'37.793		1'06.806	0'37.143		1'07.311	0'37.859		1'08.225	0'38.364					1'10.006	0'39.048	
14 ^a - 3	1'39.086	0'31.347		1'37.599	0'30.793		1'38.005	0'30.694		1'39.909	0'31.684					1'49.267	0'39.261	
15 ^a - 1	0'30.479	0'30.479	222.681	0'29.332	0'29.332	226.416	0'29.403	0'29.403	228.330							0'31.834	0'31.834	219.960
15 ^a - 2	1'08.976	0'38.497		1'06.710	0'37.378		1'06.578	0'37.175								1'11.221	0'39.387	
15 ^a - 3	1'40.909	0'31.933		1'37.069	0'30.359		1'37.161	0'30.583										

Ideal Lap		Ideal Lap		Ideal Lap		Ideal Lap		Ideal Lap		Ideal Lap	
0'29.946	0'29.946	0'29.320	0'29.320	0'29.194	0'29.194	0'29.741	0'29.741	0'29.761	0'29.761	0'30.787	0'30.787
1'07.720	0'37.774	1'06.463	0'37.143	1'06.265	0'37.071	1'07.824	0'38.083	1'07.297	0'37.536	1'09.355	0'38.568
1'38.864	0'31.144	1'36.818	0'30.355	1'36.648	0'30.383	1'38.761	0'30.937	1'38.001	0'30.704	1'41.570	0'32.215

Ideal Best Lap	
0'29.093	0'29.093
1'06.055	0'36.962
1'36.262	0'30.207



LAP ANALYSIS RACE - 2

Number	28			33			58			77			88		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1 ^a - 1	0'34.063	0'34.063	230.770	0'31.908	0'31.908	228.330	0'32.230	0'32.230	232.759	0'33.739	0'33.739	222.681	0'29.124	0'29.124	225.470
1 ^a - 2	1'16.117	0'42.054		1'11.085	0'39.177		1'11.513	0'39.283		1'13.272	0'39.533		1'07.429	0'38.305	
1 ^a - 3	1'52.078	0'35.961		2'03.347	0'52.262		1'44.822	0'33.309		2'00.540	0'47.268		1'38.529	0'31.100	
2 ^a - 1	0'30.975	0'30.975	224.533				0'30.226	0'30.226	227.369	0'30.676	0'30.676	224.067	0'29.616	0'29.616	227.369
2 ^a - 2	1'09.981	0'39.006					1'08.285	0'38.059		1'09.263	0'38.587		1'06.900	0'37.284	
2 ^a - 3	1'42.269	0'32.288					1'39.649	0'31.364		1'41.635	0'32.372		1'37.693	0'30.793	
3 ^a - 1	0'30.550	0'30.550	225.470				0'30.155	0'30.155	225.470	0'29.916	0'29.916	226.891	0'29.599	0'29.599	228.814
3 ^a - 2	1'09.396	0'38.846					1'07.917	0'37.762		1'07.945	0'38.029		1'06.787	0'37.188	
3 ^a - 3	1'41.628	0'32.232					1'39.043	0'31.126		1'41.193	0'33.248		1'37.607	0'30.820	
4 ^a - 1	0'30.487	0'30.487	226.416				0'29.874	0'29.874	225.470	0'30.099	0'30.099	224.533	0'29.486	0'29.486	228.814
4 ^a - 2	1'09.113	0'38.626					1'07.598	0'37.724		1'07.900	0'37.801		1'06.784	0'37.298	
4 ^a - 3	1'40.834	0'31.721					1'38.534	0'30.936		1'38.958	0'31.058		1'37.427	0'30.643	
5 ^a - 1	0'30.413	0'30.413	225.470				0'29.849	0'29.849	223.141	0'29.874	0'29.874	223.603	0'29.415	0'29.415	228.330
5 ^a - 2	1'08.858	0'38.445					1'07.382	0'37.533		1'07.692	0'37.818		1'06.548	0'37.133	
5 ^a - 3	1'42.755	0'33.897					1'38.340	0'30.958		1'38.801	0'31.109		1'37.104	0'30.556	
6 ^a - 1	0'30.601	0'30.601	225.000				0'29.928	0'29.928	224.067	0'29.652	0'29.652	227.369	0'29.437	0'29.437	228.330
6 ^a - 2	1'09.601	0'39.000					1'07.533	0'37.605		1'07.908	0'38.256		1'06.399	0'36.962	
6 ^a - 3	1'41.941	0'32.340					1'38.282	0'30.749		1'38.883	0'30.975		1'37.063	0'30.664	
7 ^a - 1	0'30.603	0'30.603	225.001				0'29.862	0'29.862	223.603	0'29.767	0'29.767	230.770	0'29.425	0'29.425	228.814
7 ^a - 2	1'09.166	0'38.563					1'07.315	0'37.453		1'07.680	0'37.913		1'06.748	0'37.323	
7 ^a - 3	1'40.990	0'31.824					1'38.076	0'30.761		1'38.539	0'30.859		1'37.808	0'31.060	
8 ^a - 1	0'30.628	0'30.628	227.369				0'29.833	0'29.833	223.603	0'29.809	0'29.809	224.067	0'29.511	0'29.511	228.330
8 ^a - 2	1'09.850	0'39.222					1'07.422	0'37.589		1'07.435	0'37.626		1'07.782	0'38.271	
8 ^a - 3	1'43.106	0'33.256					1'38.256	0'30.834		1'38.179	0'30.744		1'38.620	0'30.838	
9 ^a - 1	0'30.777	0'30.777	226.416				0'29.927	0'29.927	223.603	0'29.727	0'29.727	225.000	0'29.536	0'29.536	228.814
9 ^a - 2	1'12.662	0'41.885					1'08.000	0'38.073		1'07.859	0'38.132		1'07.101	0'37.565	
9 ^a - 3	1'44.734	0'32.072					1'38.816	0'30.816		1'38.931	0'31.072		1'37.824	0'30.723	
10 ^a - 1	0'30.951	0'30.951	221.312				0'29.872	0'29.872	225.000	0'29.698	0'29.698	226.416	0'29.437	0'29.437	228.814
10 ^a - 2	1'10.270	0'39.319					1'07.529	0'37.657		1'07.372	0'37.674		1'06.645	0'37.208	
10 ^a - 3	1'43.138	0'32.868					1'38.458	0'30.929		1'38.312	0'30.940		1'37.502	0'30.857	
11 ^a - 1	0'31.249	0'31.249	225.000				0'29.870	0'29.870	224.533	0'29.646	0'29.646	225.470	0'29.474	0'29.474	228.814
11 ^a - 2	1'10.215	0'38.966					1'07.661	0'37.791		1'07.313	0'37.667		1'06.685	0'37.211	
11 ^a - 3	1'42.537	0'32.322					1'38.565	0'30.904		1'38.153	0'30.840		1'37.409	0'30.724	
12 ^a - 1	0'30.793	0'30.793	224.533				0'30.025	0'30.025	223.603	0'29.668	0'29.668	224.067	0'29.610	0'29.610	227.369
12 ^a - 2	1'09.630	0'38.837					1'07.654	0'37.629		1'07.059	0'37.391		1'06.949	0'37.339	
12 ^a - 3	1'41.958	0'32.328					1'38.438	0'30.784		1'37.851	0'30.792		1'38.277	0'31.328	
13 ^a - 1	0'30.952	0'30.952	225.000				0'29.946	0'29.946	222.223	0'29.804	0'29.804	223.141	0'29.569	0'29.569	227.369
13 ^a - 2	1'09.996	0'39.044					1'07.994	0'38.048		1'07.415	0'37.611		1'06.914	0'37.345	
13 ^a - 3	1'42.497	0'32.501					1'40.547	0'32.553		1'38.335	0'30.920		1'37.716	0'30.802	
14 ^a - 1	0'31.395	0'31.395	224.067				0'29.970	0'29.970	226.416	0'29.602	0'29.602	224.067	0'29.470	0'29.470	227.849
14 ^a - 2	1'10.727	0'39.332					1'07.696	0'37.726		1'07.098	0'37.496		1'06.820	0'37.350	
14 ^a - 3	1'43.371	0'32.644					1'38.998	0'31.302		1'38.081	0'30.983		1'37.612	0'30.792	
15 ^a - 1	0'31.514	0'31.514	222.681				0'30.071	0'30.071	225.470	0'29.775	0'29.775	224.533	0'29.634	0'29.634	227.849
15 ^a - 2	1'11.239	0'39.725					1'07.915	0'37.844		1'07.421	0'37.646		1'06.965	0'37.331	
15 ^a - 3	1'44.741	0'33.502					1'39.150	0'31.235		1'38.263	0'30.842		1'38.086	0'31.121	

Ideal Lap	
0'30.413	0'30.413
1'08.858	0'38.445
1'40.579	0'31.721

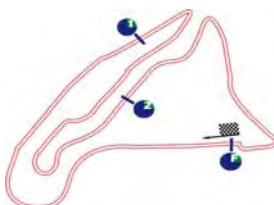
Ideal Lap	
0'31.908	0'31.908
1'11.085	0'39.177
2'03.347	0'52.262

Ideal Lap	
0'29.833	0'29.833
1'07.286	0'37.453
1'38.035	0'30.749

Ideal Lap	
0'29.602	0'29.602
1'06.993	0'37.391
1'37.737	0'30.744

Ideal Lap	
0'29.124	0'29.124
1'06.086	0'36.962
1'36.642	0'30.556

Ideal Best Lap	
0'29.093	0'29.093
1'06.055	0'36.962
1'36.262	0'30.207





Circuit of Magny Cours

On May, 14 - 15

RACE - 2 Sectors Results

Sector - 1				Sector - 2			Sector - 3			Ideal Lap vs Best Lap					
Ord.	Nº	Driver	Time	Nº	Driver	Time	Nº	Driver	Time	Ord.	Nº	Driver	Idea Lap	Best Lap	Ord.
1	2	Johan Jokinen	29.093	88	Fabio Gamberini	36.962	2	Johan Jokinen	30.207	1	2	Johan Jokinen	1'36.267	1'36.676	1
2	88	Fabio Gamberini	29.124	2	Johan Jokinen	36.967	12	Juan Carlos Sistos	30.355	2	88	Fabio Gamberini	1'36.642	1'37.063	7
3	16	William Vermont	29.194	10	Alex Fontana	37.048	3	Victor Correa	30.362	3	16	William Vermont	1'36.648	1'36.947	3
4	3	Victor Correa	29.250	3	Victor Correa	37.050	16	William Vermont	30.383	4	3	Victor Correa	1'36.662	1'36.986	4
5	10	Alex Fontana	29.268	5	Niccolo Schiro	37.055	5	Niccolo Schiro	30.388	5	10	Alex Fontana	1'36.744	1'36.853	2
6	12	Juan Carlos Sistos	29.320	16	William Vermont	37.071	10	Alex Fontana	30.428	6	12	Juan Carlos Sistos	1'36.818	1'37.069	8
7	5	Niccolo Schiro	29.411	6	David Fumanelli	37.084	6	David Fumanelli	30.435	7	5	Niccolo Schiro	1'36.854	1'37.055	6
8	6	David Fumanelli	29.505	12	Juan Carlos Sistos	37.143	8	Fernando Monje	30.538	8	6	David Fumanelli	1'37.024	1'37.035	5
9	77	Matteo Davenia	29.602	8	Fernando Monje	37.163	88	Fabio Gamberini	30.556	9	8	Fernando Monje	1'37.356	1'37.479	9
10	8	Fernando Monje	29.655	77	Matteo Davenia	37.391	25	Luis M. Villalba	30.704	10	77	Matteo Davenia	1'37.737	1'37.851	10
11	24	Francisco Diaz	29.741	58	Sam Dejonghe	37.453	77	Matteo Davenia	30.744	11	25	Luis M. Villalba	1'38.001	1'38.090	12
12	25	Luis M. Villalba	29.761	25	Luis M. Villalba	37.536	58	Sam Dejonghe	30.749	12	58	Sam Dejonghe	1'38.035	1'38.076	11
13	58	Sam Dejonghe	29.833	11	Matteo Torta	37.774	24	Francisco Diaz	30.937	13	24	Francisco Diaz	1'38.761	1'38.857	13
14	11	Matteo Torta	29.946	24	Francisco Diaz	38.083	11	Matteo Torta	31.144	14	11	Matteo Torta	1'38.864	1'39.086	14
15	28	Luca Orlandi	30.413	28	Luca Orlandi	38.445	28	Luca Orlandi	31.721	15	28	Luca Orlandi	1'40.579	1'40.834	15
16	26	Pedro Quesada	30.787	26	Pedro Quesada	38.568	26	Pedro Quesada	32.215	16	26	Pedro Quesada	1'41.570	1'41.638	16
17	33	Noel Jammal	31.908	33	Noel Jammal	39.177	33	Noel Jammal	52.262	17	33	Noel Jammal	2'03.347	2'03.347	17



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es



Circuit of Magny Cours

On May, 14 - 15

RACE - 2 MAXIMUM SPEED

Ord.	Nº	Entrant	Nat.	Driver	Nat.	Cat.	Cla.	Chassis	Team	Km/h
1	16	Top F3	FR	William Vermont	FR		1º	Dallara F308	Top F3	234.783
2	2	Black Motorsport	ES	Johan Jokinen	DK		2º	Dallara F308	Cedars	234.274
3	25	Drivex School	ES	Luis M. Villalba	ES	C	1º	Dallara F306	Drivex	233.262
4	58	Team West-Tec F3	GB	Sam Dejonghe	BE	C	2º	Dallara F306	Team West-Tec	232.759
5	3	Team West-Tec F3	GB	Victor Correa	BR		3º	Dallara F308	Team West-Tec	231.760
6	77	RP Motorsport	IT	Matteo Davenia	IT		4º	Dallara F308	RP Motorsport	230.770
7	28	Team West-Tec F3	GB	Luca Orlandi	IT	C	3º	Dallara F306	Team West-Tec	230.770
8	10	Corbetta Competizioni	IT	Alex Fontana	CH		5º	Dallara F308	Corbetta Competizioni	230.770
9	12	Esc. EmiliodeVillota.com	ES	Juan Carlos Sistos	MX		6º	Dallara F308	Emiliodevillota Motorsport	229.788
10	7	RP Motorsport	IT	Matteo Beretta	IT		7º	Dallara F308	RP Motorsport	229.300
11	5	RP Motorsport	IT	Niccolo Schiro	IT		8º	Dallara F308	RP Motorsport	229.300
12	88	Team West-Tec F3	GB	Fabio Gamberini	BR	C	4º	Dallara F306	Team West-Tec	228.814
13	33	Black Motorsport	ES	Noel Jammal	LB		9º	Dallara F308	Cedars	228.330
14	11	Corbetta Competizioni	IT	Matteo Torta	IT		10º	Dallara F308	Corbetta Competizioni	227.849
15	8	Drivex School	ES	Fernando Monje	ES		11º	Dallara F308	Drivex	227.849
16	6	RP Motorsport	IT	David Fumanelli	IT		12º	Dallara F308	RP Motorsport	227.369
17	24	RP Motorsport	IT	Francisco Diaz	CO	C	5º	Dallara F306	RP Motorsport	226.416
18	26	Hache Team Race	ES	Pedro Quesada	ES	C	6º	Dallara F306	Hache Team	226.416



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es

RACE - 2 PLANNING

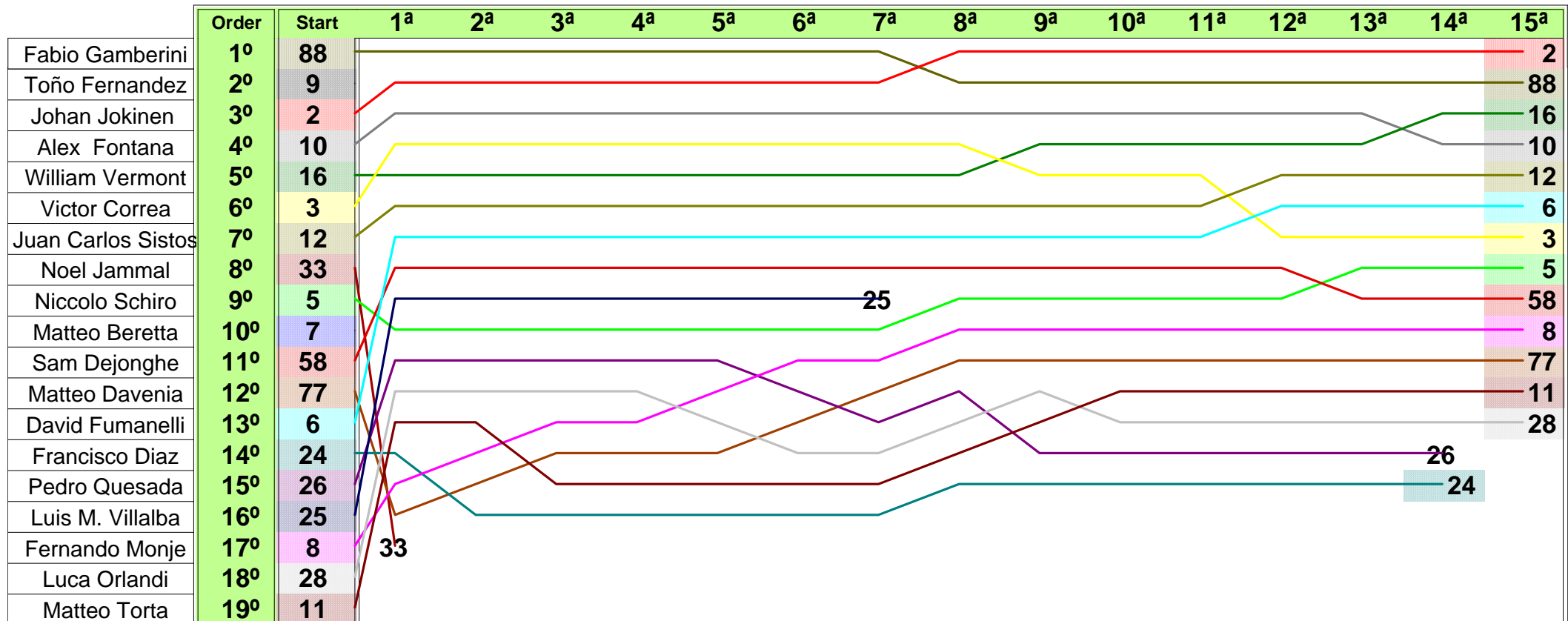
Circuit of Magny Cours
On May, 14 - 15

Orden	Start	GAP / LT	1ª	GAP / LT	2ª	GAP / LT	3ª	GAP / LT	4ª	GAP / LT	5ª	GAP / LT	6ª	GAP / LT	7ª	GAP / LT	8ª	GAP / LT	9ª	GAP / LT	10ª	GAP / LT	11ª	GAP / LT	12ª	GAP / LT	13ª	GAP / LT	14ª	GAP / LT	15ª	GAP / LT	
1º	88	31'52.056-18 v. 0	88	1'38.529	88	1'37.693	88	1'37.607	88	1'37.427	88	1'37.104	88	1'37.063	88	1'37.808	2	1'37.581	2	1'36.676	2	1'36.679	2	1'36.76	2	1'36.941	2	1'36.942	2	1'36.806	2	1'36.904	
2º	9	31'45.716-18 v. 0	2	0.260 1'38.789	2	0.544 1'37.977	2	0.264 1'37.327	2	0.343 1'37.506	2	0.384 1'37.145	2	0.421 1'37.1	2	0.226 1'37.613	88	0.813 1'38.62	88	1.961 1'37.824	88	2.784 1'37.502	88	3.433 1'37.409	88	4.769 1'38.277	88	5.543 1'37.716	88	6.349 1'37.612	88	7.531 1'38.086	
3º	2	31'45.295-18 v. 0	10	1.267 1'39.796	10	1.791 1'38.217	10	1.680 1'37.496	10	2.141 1'37.888	10	2.680 1'37.643	10	2.639 1'37.022	10	1.684 1'36.853	10	1.425 1'37.548	10	2.429 1'37.68	10	3.235 1'37.485	10	3.913 1'37.438	10	5.302 1'38.33	10	5.883 1'37.523	16	7.445 1'38.005	16	7.702 1'37.161	
4º	10	31'44.354-18 v. 0	3	2.357 1'40.886	3	2.698 1'38.034	3	2.391 1'37.3	3	2.562 1'37.598	3	3.779 1'38.321	3	3.702 1'36.986	3	2.902 1'37.008	3	2.383 1'37.288	16	3.778 1'37.399	16	4.074 1'36.975	16	4.261 1'36.947	16	5.619 1'38.299	16	6.246 1'37.569	10	7.798 1'38.721	10	8.244 1'37.35	
5º	16	31'39.236-18 v. 0	16	2.675 1'41.204	16	3.515 1'38.533	16	3.117 1'37.209	16	2.878 1'37.188	16	4.060 1'38.286	16	4.209 1'37.212	16	3.567 1'37.166	16	3.055 1'37.295	3	4.456 1'38.749	3	5.017 1'37.24	3	5.582 1'37.325	12	7.930 1'37.176	12	8.380 1'37.392	12	9.173 1'37.599	12	9.338 1'37.069	
6º	3	31'38.787-18 v. 0	12	3.188 1'41.717	12	3.889 1'38.394	12	4.089 1'37.807	12	3.863 1'37.201	12	4.559 1'37.497	12	4.993 1'37.497	12	4.296 1'37.111	12	3.648 1'37.159	12	6.455 1'39.483	12	7.290 1'37.514	12	7.695 1'37.165	6	9.181 1'37.503	6	9.786 1'37.547	6	10.356 1'37.376	6	11.041 1'37.589	
7º	12	31'52.297-18 v. 0	6	5.843 1'44.372	6	6.834 1'38.684	6	7.114 1'37.887	6	7.183 1'37.496	6	7.478 1'37.399	6	7.739 1'37.324	6	6.450 1'37.035	6	7.348 1'37.574	6	8.166 1'37.497	6	8.166 1'37.574	6	8.166 1'37.497	3	10.020 1'41.379	3	10.319 1'37.241	3	10.990 1'37.477	3	11.515 1'37.429	
8º	33	31'53.903-18 v. 0	58	6.293 1'44.822	58	8.249 1'39.649	58	9.685 1'39.043	58	10.792 1'38.534	58	12.028 1'38.34	58	13.247 1'38.282	58	13.515 1'38.076	58	13.964 1'38.256	58	16.104 1'38.816	58	17.883 1'38.458	58	19.688 1'38.565	58	21.185 1'38.277	5	24.255 1'39.094	5	25.726 1'38.277	5	26.578 1'37.756	
9º	5	31'55.096-18 v. 0	25	7.000 1'45.529	25	8.991 1'39.684	25	10.891 1'39.507	25	12.773 1'39.309	25	13.759 1'39.759	25	14.830 1'38.134	25	15.488 1'38.466	5	19.362 1'41.315	5	20.293 1'37.607	5	20.669 1'37.055	5	21.957 1'38.048	5	22.103 1'37.107	58	24.790 1'40.547	58	26.982 1'38.998	58	29.228 1'39.15	
10º	7	32'26.687-18 v. 0	5	8.016 1'46.545	5	9.378 1'39.055	5	11.713 1'39.942	5	13.158 1'38.872	5	14.282 1'38.228	5	15.376 1'38.157	5	15.854 1'38.286	8	31.544 1'37.915	8	33.012 1'38.144	8	34.160 1'37.827	8	34.893 1'37.493	8	35.598 1'37.646	8	36.135 1'37.479	8	37.150 1'37.821	8	39.638 1'39.392	
11º	58	32'39.263-18 v. 0	26	8.612 1'47.141	26	13.736 1'42.817	26	18.306 1'42.177	26	22.517 1'41.638	26	27.426 1'42.013	8	31.106 1'38.71	8	31.436 1'38.138	77	35.690 1'38.179	77	37.945 1'38.931	77	39.578 1'38.312	77	40.971 1'38.153	77	41.881 1'37.851	77	43.274 1'38.335	77	44.549 1'38.081	77	45.908 1'38.263	
12º	77	32'40.256-18 v. 0	28	13.549 1'52.078	28	18.125 1'42.269	28	22.146 1'41.628	28	25.553 1'40.834	8	29.459 1'39.615	26	33.356 1'42.993	77	35.318 1'38.539	26	44.060 1'43.491	28	52.621 1'44.734	11	58.082 1'40.79	11	1'00.716 1'39.394	11	1'04.379 1'40.604	11	1'07.546 1'40.109	11	1'09.826 1'39.086	11	1'13.831 1'40.909	
13º	6	32'43.731-18 v. 0	11	16.030 1'54.559	11	22.359 1'44.022	8	26.198 1'39.133	8	26.948 1'38.177	28	31.204 1'42.755	77	34.587 1'38.883	26	38.376 1'42.828	28	44.563 1'43.106	11	53.971 1'45.752	28	59.080 1'43.138	28	1'04.857 1'42.537	28	1'09.874 1'41.958	28	1'15.429 1'42.497	28	1'21.994 1'43.371	28	1'29.831 1'44.741	
14º	24	32'44.173-18 v. 0	24	17.912 1'56.441	8	24.672 1'41.179	77	29.539 1'41.193	77	31.070 1'38.958	77	32.767 1'38.801	28	36.082 1'41.941	28	39.264 1'40.99	11	44.895 1'41.085	26	54.757 1'47.373	26	1'02.250 1'44.172	26	1'08.500 1'43.01	26	1'14.612 1'43.053	26	1'21.172 1'43.502	26	1'33.633 1'49.267			
15º	26	29'24.108-16 v. 0	8	21.186 1'59.715	77	25.953 1'41.635	11	30.096 1'45.344	11	33.623 1'40.954	11	37.230 1'40.711	11	40.328 1'40.161	11	41.617 1'39.097	24	1 vta. 1'39.191	24	1 vta. 1'38.942	24	1 vta. 1'38.857	24	1 vta. 1'39.224	24	1 vta. 1'40.312	24	1 vta. 1'39.457	24	1 vta. 1'39.909			
16º	25	22'21.561-12 v. 0	77	22.011 2'00.54	24	27.207 1'46.988	24	32.937 1'43.337	24	37.425 1'41.915	24	43.259 1'42.938	24	1 vta. 2'51.083	24	1 vta. 1'39.557																	
17º	8	10'28.591-5 v. 0	33	24.818 2'03.347																													
18º	28	00'00.000-0 v. 0																															
19º	11	00'00.000-0 v. 0																															



RACE - 2 PLANNING GRAPH

Circuit of Magny Cours
On May, 14 - 15



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es



Circuit of Magny Cours
On May, 14 - 15

2nd RACE OFFICIAL CLASSIFICATION

Clas.	Nº	Entrant	Nat.	Driver	Nat.	Cat.	Clas.	Chassis	Team	Laps	Total Time	Km/h.	Gap	Best	Time	Km/h.
1	2	Black Motorsport	ES	Johan Jokinen	DK		1º	Dallara F308	Cedars	15	24'18.746	163.287		9	1'36.676	164.256
2	88	Team West-Tec F3	GB	Fabio Gamberini	BR	C	1º	Dallara F306	Team West-Tec	15	24'26.277	162.449	7"531	6	1'37.063	163.601
3	16	Top F3	FR	William Vermont	FR		2º	Dallara F308	Top F3	15	24'26.448	162.430	7"702	11	1'36.947	163.797
4	10	Corbetta Competizioni	IT	Alex Fontana	CH		3º	Dallara F308	Corbetta Competizioni	15	24'26.990	162.370	8"244	7	1'36.853	163.956
5	12	Esc. EmiliodeVillota.com	ES	Juan Carlos Sistos	MX		4º	Dallara F308	Emiliodevillota Motorsport	15	24'28.084	162.249	9"338	15	1'37.069	163.591
6	6	RP Motorsport	IT	David Fumanelli	IT		5º	Dallara F308	RP Motorsport	15	24'29.787	162.061	11"041	8	1'37.035	163.649
7	3	Team West-Tec F3	GB	Victor Correa	BR		6º	Dallara F308	Team West-Tec	15	24'30.261	162.008	11"515	6	1'36.986	163.731
8	5	RP Motorsport	IT	Niccolo Schiro	IT		7º	Dallara F308	RP Motorsport	15	24'45.324	160.366	26"578	10	1'37.055	163.615
9	58	Team West-Tec F3	GB	Sam Dejonghe	BE	C	2º	Dallara F306	Team West-Tec	15	24'47.974	160.080	29"228	7	1'38.076	161.912
10	8	Drivex School	ES	Fernando Monje	ES		8º	Dallara F308	Drivex	15	24'58.384	158.968	39"638	13	1'37.479	162.903
11	77	RP Motorsport	IT	Matteo Davenia	IT		9º	Dallara F308	RP Motorsport	15	25'04.654	158.305	45"908	12	1'37.851	162.284
12	11	Corbetta Competizioni	IT	Matteo Torta	IT		10º	Dallara F308	Corbetta Competizioni	15	25'32.577	155.421	1'13"831	14	1'39.086	160.261
13	28	Team West-Tec F3	GB	Luca Orlandi	IT	C	3º	Dallara F306	Team West-Tec	15	25'48.577	153.815	1'29"831	4	1'40.834	157.483
14	26	Hache Team Race	ES	Pedro Quesada	ES	C	4º	Dallara F306	Hache Team	14	24'15.475	152.744	1 Vta.	4	1'41.638	156.237
15	24	RP Motorsport	IT	Francisco Diaz	CO	C	5º	Dallara F306	RP Motorsport	14	24'58.151	148.393	1 Vta.	10	1'38.857	160.633
		NOT CLASSIFIED														
16	25	Drivex School	ES	Luis M. Villalba	ES	C	6º	Dallara F306	Drivex	7	11'38.719	159.088	8 Vta.	5	1'38.090	161.889
17	33	Black Motorsport	ES	Noel Jammal	LB		11º	Dallara F308	Cedars	1	02'03.347	128.740	14 Vta.	1	2'03.347	128.740
18	9	Hache Team Race	ES	Toño Fernandez	ES		12º	Dallara F308	Hache Team				15 Vta.			
19	7	RP Motorsport	IT	Matteo Beretta	IT		13º	Dallara F308	RP Motorsport				15 Vta.			

Fastest lap Johan Jokinen 1'36.676 164.256 Km/h.

Circuit of Magny Cours on May 15, 2011

At

STEWARDS

TIMEKEEPER