

CLASIFICACION PROVISIONAL 2ª Carrera

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	25	Emilio de Villota	<u>Emilio de Villota</u>	Esp			Radical SR3 1,5	11	18'10.866	139.761		6	1'38.115	141.263
2	14	Radical España	<u>Igor Urien Otxandiano</u>	Esp			Radical SR3 1,5	11	18'11.223	139.715	0"357	7	1'38.176	141.176
3	21	Angel Amilibia Hergueta	<u>Angel Amilibia Hergueta</u>	Esp			Norma M20F	11	18'38.020	136.367	27"154	9	1'40.013	138.582
4	22	Baporo Motorsport	<u>Renato del Noce</u>	Esp			Radical SR3 1,5	11	18'38.772	136.275	27"906	9	1'39.595	139.164
5	3	Langreo Motor Club	<u>Pedro L. López Castañon</u>	Esp			Silver Car S2	11	18'46.336	135.360	35"470	8	1'40.657	137.696
6	24	Radical España	<u>Luis Lopez de la Camara</u>	Esp			Radical SR3 1,5	11	18'52.266	134.651	41"400	4	1'41.229	136.918
7	2	Automovil Club Granada	<u>Enrique Cirre Mingorance</u>	Esp			Speed Car	11	19'00.991	133.621	50"125	3	1'41.784	136.171
8	12	Rubén Martínez Bedmar	<u>Rubén Martínez Bedmar</u>	Esp			Speed Car	11	19'10.914	132.469	1'00"048	3	1'42.055	135.810
9	11	Raúl Martínez Bedmar	<u>Raúl Martínez Bedmar</u>	Esp			Speed Car	11	19'11.089	132.449	1'00"223	7	1'43.158	134.358
10	5	Langreo Motor Club	<u>Juan Carlos Sanmartin</u>	Esp			BRC CM05 Evo	11	19'25.931	130.763	1'15"065	7	1'43.930	133.359
11	20	Radical España	<u>José Emilio García</u>	Esp			Radical SR8	11	19'38.648	129.352	1'27"782	4	1'41.906	136.008
12	1	Motor Club Sabadell	<u>Xavier Domenech</u>	Esp			Speed Car	10	17'17.128	133.639	1 Vta.	2	1'41.716	136.262
13	23	LC-Loule Concelho	<u>Antonio Carlos Calado</u>	Pt			Radical SR3 1,5	9	15'57.613	130.262	2 Vta.	8	1'44.300	132.886

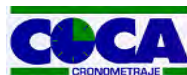
Vuelta mas rapida Emilio de Villota en 1'38.115 a 141.263 Km/h.

Circuito del Jarama 08 de Mayo de 2011

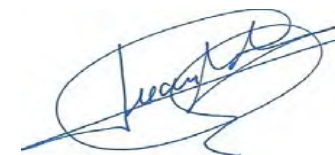
A las 17:01 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com




1-2 00310 La Torre de Utriel
Tel/Fax 938 880 983
www.vlineorg.com
e-mail: vicky@vlineorg.com

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Number	1			2			3			5			11			12		
	Lap	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales
1ª - 1	0'44.154	0'44.154	197.803	0'47.453	0'47.453	184.932	0'46.909	0'46.909	180.603	0'48.826	0'48.826	182.125	0'47.791	0'47.791	193.203	0'46.565	0'46.565	192.171
1ª - 2	1'17.736	0'33.582		1'22.501	0'35.048		1'20.822	0'33.913		1'24.718	0'35.892		1'23.005	0'35.214		1'21.949	0'35.384	
1ª - 3	1'46.331	0'28.595		1'51.396	0'28.895		1'49.437	0'28.615		1'54.969	0'30.251		1'52.179	0'29.174		1'51.184	0'29.235	
2ª - 1	0'39.323	0'39.323	212.599	0'41.566	0'41.566	213.018	0'39.284	0'39.284	215.569	0'42.085	0'42.085	209.709	0'41.018	0'41.018	213.862	0'41.364	0'41.364	211.351
2ª - 2	1'12.853	0'33.530		1'15.418	0'33.852		1'13.029	0'33.745		1'18.274	0'36.189		1'15.894	0'34.876		1'16.128	0'34.764	
2ª - 3	1'41.716	0'28.863		1'43.820	0'28.402		1'41.354	0'28.325		1'47.849	0'29.575		1'44.584	0'28.690		1'44.893	0'28.765	
3ª - 1	0'40.189	0'40.189	211.765	0'39.402	0'39.402	211.765	0'39.212	0'39.212	216.433	0'40.872	0'40.872	210.527	0'39.832	0'39.832	215.140	0'39.700	0'39.700	215.569
3ª - 2	1'13.731	0'33.542		1'13.232	0'33.830		1'12.897	0'33.685		1'16.034	0'35.162		1'14.297	0'34.465		1'13.499	0'33.799	
3ª - 3	1'42.560	0'28.829		1'41.784	0'28.552		1'41.874	0'28.977		1'45.521	0'29.487		1'43.333	0'29.036		1'42.055	0'28.556	
4ª - 1	0'40.188	0'40.188	211.765	0'39.794	0'39.794	212.599	0'39.121	0'39.121	213.018	0'40.773	0'40.773	210.117	0'39.695	0'39.695	212.599	0'39.680	0'39.680	213.439
4ª - 2	1'13.918	0'33.730		1'13.404	0'33.610		1'12.466	0'33.345		1'16.189	0'35.416		1'14.415	0'34.720		1'13.265	0'33.585	
4ª - 3	1'42.832	0'28.914		1'41.793	0'28.389		1'41.059	0'28.593		1'45.470	0'29.281		1'43.474	0'29.059		1'42.432	0'29.167	
5ª - 1	0'39.620	0'39.620	212.181	0'39.582	0'39.582	212.181	0'39.741	0'39.741	217.742	0'40.553	0'40.553	210.117	0'40.203	0'40.203	211.351	0'40.500	0'40.500	213.018
5ª - 2	1'13.385	0'33.765		1'13.412	0'33.830		1'13.385	0'33.644		1'15.685	0'35.132		1'14.625	0'34.422		1'14.853	0'34.353	
5ª - 3	1'42.120	0'28.735		1'42.090	0'28.678		1'42.086	0'28.701		1'45.424	0'29.739		1'43.613	0'28.988		1'44.034	0'29.181	
6ª - 1	0'39.722	0'39.722	210.527	0'39.850	0'39.850	204.546	0'39.181	0'39.181	216.001	0'40.654	0'40.654	208.093	0'39.994	0'39.994	210.527	0'40.500	0'40.500	209.709
6ª - 2	1'13.525	0'33.803		1'13.772	0'33.922		1'12.727	0'33.546		1'15.319	0'34.665		1'14.335	0'34.341		1'14.685	0'34.185	
6ª - 3	1'42.045	0'28.520		1'42.426	0'28.654		1'41.181	0'28.454		1'44.353	0'29.034		1'43.167	0'28.832		1'43.806	0'29.121	
7ª - 1	0'39.174	0'39.174	212.599	0'39.961	0'39.961	208.898	0'38.889	0'38.889	216.001	0'40.406	0'40.406	208.093	0'39.710	0'39.710	211.765	0'40.365	0'40.365	210.527
7ª - 2	1'13.237	0'34.063		1'14.104	0'34.143		1'12.305	0'33.416		1'14.898	0'34.492		1'14.004	0'34.294		1'14.578	0'34.213	
7ª - 3	1'42.054	0'28.817		1'42.807	0'28.703		1'40.766	0'28.461		1'43.930	0'29.032		1'43.158	0'29.154		1'43.954	0'29.376	
8ª - 1	0'39.602	0'39.602	213.018	0'40.325	0'40.325	208.495	0'39.088	0'39.088	215.569	0'40.655	0'40.655	205.324	0'41.544	0'41.544	209.709	0'40.311	0'40.311	204.546
8ª - 2	1'13.506	0'33.904		1'14.754	0'34.429		1'12.408	0'33.320		1'15.229	0'34.574		1'16.677	0'35.133		1'14.504	0'34.193	
8ª - 3	1'42.228	0'28.722		1'43.375	0'28.621		1'40.657	0'28.249		1'44.352	0'29.123		1'45.840	0'29.163		1'44.363	0'29.859	
9ª - 1	0'39.832	0'39.832	211.765	0'40.035	0'40.035	208.898	0'39.227	0'39.227	198.896	0'40.464	0'40.464	205.324	0'40.004	0'40.004	210.938	0'40.277	0'40.277	209.303
9ª - 2	1'13.567	0'33.735		1'14.148	0'34.113		1'12.679	0'33.452		1'15.028	0'34.564		1'14.631	0'34.627		1'14.782	0'34.505	
9ª - 3	1'42.160	0'28.593		1'43.111	0'28.963		1'41.037	0'28.358		1'44.098	0'29.070		1'44.137	0'29.506		1'44.239	0'29.457	
10ª - 1	0'41.926	0'41.926	211.765	0'40.291	0'40.291	206.501	0'39.762	0'39.762	200.001	0'40.683	0'40.683	204.934	0'40.076	0'40.076	210.527	0'40.594	0'40.594	208.093
10ª - 2	1'21.046	0'39.120		1'14.730	0'34.439		1'13.307	0'33.545		1'15.148	0'34.465		1'14.419	0'34.343		1'15.053	0'34.459	
10ª - 3	1'53.082	0'32.036		1'43.686	0'28.956		1'42.041	0'28.734		1'44.467	0'29.319		1'43.461	0'29.042		1'44.451	0'29.398	
11ª - 1			141.547	0'40.625	0'40.625	206.107	0'39.628	0'39.628	204.934	0'40.554	0'40.554	203.008	0'39.833	0'39.833	210.117	0'40.561	0'40.561	208.898
11ª - 2				1'15.576	0'34.951		1'14.247	0'34.619		1'16.000	0'35.446		1'14.566	0'34.733		1'15.581	0'35.020	
11ª - 3				1'44.703	0'29.127		1'44.844	0'30.597		1'45.498	0'29.498		1'44.143	0'29.577		1'45.503	0'29.922	

Vuelta Ideal	
0'39.174	0'39.174
1'12.704	0'33.530
1'41.224	0'28.520

Vuelta Ideal	
0'39.402	0'39.402
1'13.012	0'33.610
1'41.401	0'28.389

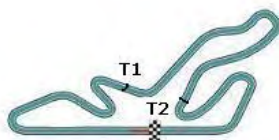
Vuelta Ideal	
0'38.889	0'38.889
1'12.209	0'33.320
1'40.458	0'28.249

Vuelta Ideal	
0'40.406	0'40.406
1'14.871	0'34.465
1'43.903	0'29.032

Vuelta Ideal	
0'39.695	0'39.695
1'13.989	0'34.294
1'42.679	0'28.690

Vuelta Ideal	
0'39.680	0'39.680
1'13.265	0'33.585
1'41.821	0'28.556

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.171	0'38.171
1'10.468	0'32.297
1'37.957	0'27.489



TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Number	14			20			21			22			23			24		
	Lap	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales
1ª - 1	0'43.625	0'43.625	199.631	0'49.896	0'49.896	172.524	0'45.553	0'45.553	208.093	0'46.089	0'46.089	195.653	0'48.368	0'48.368	183.674	0'47.128	0'47.128	177.050
1ª - 2	1'16.365	0'32.740		1'25.802	0'35.906		1'19.575	0'34.022		1'20.258	0'34.169		1'24.210	0'35.842		1'22.221	0'35.093	
1ª - 3	1'44.519	0'28.154		1'54.978	0'29.176		1'47.893	0'28.318		1'49.023	0'28.765		1'54.571	0'30.361		1'51.115	0'28.894	
2ª - 1	0'38.681	0'38.681	220.409	0'41.475	0'41.475	233.262	0'39.496	0'39.496	233.767	0'39.174	0'39.174	218.624	0'42.178	0'42.178	224.533	0'40.615	0'40.615	211.351
2ª - 2	1'11.216	0'32.535		1'16.374	0'34.899		1'12.833	0'33.337		1'12.774	0'33.600		1'18.256	0'36.078		1'14.004	0'33.389	
2ª - 3	1'39.017	0'27.801		1'45.570	0'29.196		1'41.287	0'28.454		1'41.270	0'28.496		1'47.929	0'29.673		1'42.763	0'28.759	
3ª - 1	0'38.530	0'38.530	220.859	0'40.266	0'40.266	240.000	0'40.135	0'40.135	222.223	0'39.368	0'39.368	218.624	0'40.505	0'40.505	224.067	0'39.424	0'39.424	213.439
3ª - 2	1'11.227	0'32.697		1'14.622	0'34.356		1'13.711	0'33.576		1'12.993	0'33.625		1'16.133	0'35.628		1'12.770	0'33.346	
3ª - 3	1'39.017	0'27.790		1'43.337	0'28.715		1'41.985	0'28.274		1'42.523	0'29.530		1'45.485	0'29.352		1'41.571	0'28.801	
4ª - 1	0'38.759	0'38.759	222.681	0'39.577	0'39.577	240.001	0'39.256	0'39.256	233.767	0'39.622	0'39.622	208.898	0'40.649	0'40.649	223.141	0'39.274	0'39.274	216.433
4ª - 2	1'11.344	0'32.585		1'13.261	0'33.684		1'12.730	0'33.474		1'13.049	0'33.427		1'16.051	0'35.402		1'12.548	0'33.274	
4ª - 3	1'39.108	0'27.764		1'41.906	0'28.645		1'41.137	0'28.407		1'41.137	0'28.088		1'45.548	0'29.497		1'41.229	0'28.681	
5ª - 1	0'38.413	0'38.413	220.859	0'39.678	0'39.678	237.886	0'39.642	0'39.642	232.259	0'39.987	0'39.987	217.742	0'40.468	0'40.468	222.223	0'39.599	0'39.599	216.433
5ª - 2	1'10.873	0'32.460		1'14.113	0'34.435		1'13.452	0'33.810		1'13.645	0'33.658		1'15.733	0'35.265		1'12.898	0'33.299	
5ª - 3	1'38.473	0'27.600		1'42.955	0'28.842		1'41.803	0'28.351		1'42.121	0'28.476		1'45.193	0'29.460		1'41.847	0'28.949	
6ª - 1	0'38.330	0'38.330	220.859	0'40.509	0'40.509	237.363	0'39.303	0'39.303	232.259	0'39.571	0'39.571	219.513	0'40.458	0'40.458	222.223	0'39.501	0'39.501	216.001
6ª - 2	1'10.758	0'32.428		1'14.103	0'33.594		1'12.761	0'33.458		1'13.369	0'33.798		1'15.432	0'34.974		1'12.973	0'33.472	
6ª - 3	1'38.297	0'27.539		1'43.135	0'29.032		1'40.999	0'28.238		1'41.975	0'28.606		1'44.468	0'29.036		1'41.647	0'28.674	
7ª - 1	0'38.244	0'38.244	221.312	0'40.043	0'40.043	236.324	0'39.500	0'39.500	234.274	0'39.335	0'39.335	220.409	0'40.405	0'40.405	222.223	0'39.466	0'39.466	215.140
7ª - 2	1'10.618	0'32.374		1'13.610	0'33.567		1'13.197	0'33.697		1'12.374	0'33.039		1'16.373	0'35.968		1'12.907	0'33.441	
7ª - 3	1'38.176	0'27.558		1'42.423	0'28.813		1'41.356	0'28.159		1'40.385	0'28.011		1'45.712	0'29.339		1'41.811	0'28.904	
8ª - 1	0'38.435	0'38.435	222.223	0'40.415	0'40.415	226.416	0'39.168	0'39.168	232.259	0'38.988	0'38.988	220.859	0'40.265	0'40.265	223.141	0'39.528	0'39.528	210.117
8ª - 2	1'10.732	0'32.297		1'14.594	0'34.179		1'12.183	0'33.015		1'12.030	0'33.042		1'15.140	0'34.875		1'12.943	0'33.415	
8ª - 3	1'38.515	0'27.783		1'43.652	0'29.058		1'40.512	0'28.329		1'40.111	0'28.081		1'44.300	0'29.160		1'41.680	0'28.737	
9ª - 1	0'38.348	0'38.348	221.766	0'40.979	0'40.979	228.330	0'39.115	0'39.115	225.942	0'38.632	0'38.632	220.409	0'40.475	0'40.475	224.067	0'39.788	0'39.788	213.439
9ª - 2	1'10.763	0'32.415		1'15.325	0'34.346		1'11.912	0'32.797		1'11.670	0'33.038		1'15.220	0'34.745		1'13.251	0'33.463	
9ª - 3	1'38.444	0'27.681		1'45.180	0'29.855		1'40.013	0'28.101		1'39.595	0'27.925		1'44.407	0'29.187		1'41.799	0'28.548	
10ª - 1	0'38.286	0'38.286	223.603	0'42.577	0'42.577	219.960	0'39.260	0'39.260	225.470	0'38.679	0'38.679	218.182	0'40.030	0'40.030	219.960	0'40.408	0'40.408	213.018
10ª - 2	1'10.620	0'32.334		1'18.812	0'36.235		1'12.020	0'32.760		1'11.641	0'32.962					1'14.312	0'33.904	
10ª - 3	1'38.313	0'27.693		1'50.699	0'31.887		1'40.093	0'28.073		1'39.941	0'28.300					1'43.160	0'28.848	
11ª - 1	0'38.664	0'38.664	221.766	0'45.846	0'45.846	194.595	0'39.219	0'39.219	232.259	0'39.076	0'39.076	217.742				0'39.889	0'39.889	210.938
11ª - 2	1'11.577	0'32.913					1'12.467	0'33.248		1'12.308	0'33.232					1'14.628	0'34.739	
11ª - 3	1'39.344	0'27.767		2'04.813	2'04.813		1'40.942	0'28.475		1'40.691	0'28.383					1'43.644	0'29.016	

Vuelta Ideal	
0'38.244	0'38.244
1'10.541	0'32.297
1'38.080	0'27.539

Vuelta Ideal	
0'39.577	0'39.577
1'13.144	0'33.567
1'41.789	0'28.645

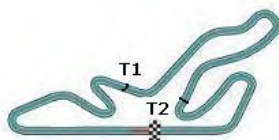
Vuelta Ideal	
0'39.115	0'39.115
1'11.875	0'32.760
1'39.948	0'28.073

Vuelta Ideal	
0'38.632	0'38.632
1'11.594	0'32.962
1'39.519	0'27.925

Vuelta Ideal	
0'40.030	0'40.030
1'14.775	0'34.745
1'43.811	0'29.036

Vuelta Ideal	
0'39.274	0'39.274
1'12.548	0'33.274
1'41.096	0'28.548

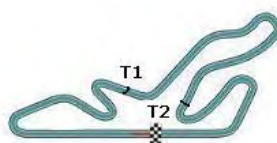
Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.171	0'38.171
1'10.468	0'32.297
1'37.957	0'27.489



TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

25			
Number			
Lap	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'43.091	0'43.091	199.631
1ª - 2	1'15.932	0'32.841	
1ª - 3	1'44.043	0'28.111	
2ª - 1	0'38.549	0'38.549	223.141
2ª - 2	1'11.123	0'32.574	
2ª - 3	1'38.925	0'27.802	
3ª - 1	0'38.806	0'38.806	223.603
3ª - 2	1'11.365	0'32.559	
3ª - 3	1'39.130	0'27.765	
4ª - 1	0'38.960	0'38.960	223.603
4ª - 2	1'11.431	0'32.471	
4ª - 3	1'39.218	0'27.787	
5ª - 1	0'38.292	0'38.292	223.141
5ª - 2	1'10.769	0'32.477	
5ª - 3	1'38.351	0'27.582	
6ª - 1	0'38.205	0'38.205	222.681
6ª - 2	1'10.626	0'32.421	
6ª - 3	1'38.115	0'27.489	
7ª - 1	0'38.294	0'38.294	223.141
7ª - 2	1'10.630	0'32.336	
7ª - 3	1'38.494	0'27.864	
8ª - 1	0'38.229	0'38.229	222.681
8ª - 2	1'10.623	0'32.394	
8ª - 3	1'38.260	0'27.637	
9ª - 1	0'38.445	0'38.445	221.766
9ª - 2	1'10.754	0'32.309	
9ª - 3	1'38.497	0'27.743	
10ª - 1	0'38.171	0'38.171	222.223
10ª - 2	1'10.577	0'32.406	
10ª - 3	1'38.339	0'27.762	
11ª - 1	0'38.946	0'38.946	222.223
11ª - 2	1'11.644	0'32.698	
11ª - 3	1'39.494	0'27.850	

Vuelta Ideal	
0'38.171	0'38.171
1'10.480	0'32.309
1'37.969	0'27.489



Clasificación por Sectores 2ª Carrera

Circuito del Jarama
07 - 08 de Mayo de 2011

Sector - 1				Sector - 2		Sector - 3		Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº piloto	Tiempo		Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	25 Emilio de Villota	38.171		14 Igor Urien Otxandiano	32.297	25 Emilio de Villota	27.489	1	25 Emilio de Villota	1'37.969	1'38.115	1
2	14 Igor Urien Otxandiano	38.244		25 Emilio de Villota	32.309	14 Igor Urien Otxandiano	27.539	2	14 Igor Urien Otxandiano	1'38.080	1'38.176	2
3	22 Renato del Noce	38.632		21 Angel Amilibia Hergueta	32.760	22 Renato del Noce	27.925	3	22 Renato del Noce	1'39.519	1'39.595	3
4	3 Pedro L. López Castañón	38.889		22 Renato del Noce	32.962	21 Angel Amilibia Hergueta	28.073	4	21 Angel Amilibia Hergueta	1'39.948	1'40.013	4
5	21 Angel Amilibia Hergueta	39.115		24 Luis Lopez de la Camara	33.274	3 Pedro L. López Castañón	28.249	5	3 Pedro L. López Castañón	1'40.458	1'40.657	5
6	1 Xavier Domenech	39.174		3 Pedro L. López Castañón	33.320	2 Enrique Cirre Mingorance	28.389	6	24 Luis Lopez de la Camara	1'41.096	1'41.229	6
7	24 Luis Lopez de la Camara	39.274		1 Xavier Domenech	33.530	1 Xavier Domenech	28.520	7	1 Xavier Domenech	1'41.224	1'41.716	7
8	2 Enrique Cirre Mingorance	39.402		20 José Emilio García	33.567	24 Luis Lopez de la Camara	28.548	8	2 Enrique Cirre Mingorance	1'41.401	1'41.784	8
9	20 José Emilio García	39.577		12 Rubén Martínez Bedmar	33.585	12 Rubén Martínez Bedmar	28.556	9	20 José Emilio García	1'41.789	1'41.906	9
10	12 Rubén Martínez Bedmar	39.680		2 Enrique Cirre Mingorance	33.610	20 José Emilio García	28.645	10	12 Rubén Martínez Bedmar	1'41.821	1'42.055	10
11	11 Raúl Martínez Bedmar	39.695		11 Raúl Martínez Bedmar	34.294	11 Raúl Martínez Bedmar	28.690	11	11 Raúl Martínez Bedmar	1'42.679	1'43.158	11
12	23 Antonio Carlos Calado	40.030		5 Juan Carlos Sanmartin	34.465	5 Juan Carlos Sanmartin	29.032	12	23 Antonio Carlos Calado	1'43.811	1'44.300	13
13	5 Juan Carlos Sanmartin	40.406		23 Antonio Carlos Calado	34.745	23 Antonio Carlos Calado	29.036	13	5 Juan Carlos Sanmartin	1'43.903	1'43.930	12

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 2ª Carrera

Hora	16h.46'00"		16h.48'00"		16h.50'00"		16h.52'00"		16h.54'00"		16h.56'00"		16h.58'00"		17h.00'00"		
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Equipo
1º	25	1'38.924	25	1'38.924	25	1'38.115	25	1'38.115	25	1'38.115	25	1'38.115	25	1'38.115	25	1'38.115	Emilio de Villota
2º	14	1'39.016	14	1'39.016	14	1'38.473	14	1'38.296	14	1'38.176	14	1'38.176	14	1'38.176	14	1'38.176	Igor Urien Otxandiano
3º	22	1'41.269	3	1'41.059	3	1'41.059	21	1'40.999	22	1'40.384	21	1'40.013	22	1'39.595	22	1'39.595	Renato del Noce
4º	21	1'41.287	21	1'41.137	21	1'41.137	3	1'41.059	3	1'40.766	22	1'40.111	21	1'40.013	21	1'40.013	Angel Amilibia Hergueta
5º	3	1'41.353	22	1'41.137	22	1'41.137	22	1'41.137	21	1'40.999	3	1'40.657	3	1'40.657	3	1'40.657	Pedro L. López Castañón
6º	1	1'41.715	24	1'41.229	24	1'41.229	24	1'41.229	24	1'41.229	24	1'41.229	24	1'41.229	24	1'41.229	Luis Lopez de la Camara
7º	24	1'42.763	1	1'41.715	1	1'41.715	1	1'41.715	1	1'41.715	1	1'41.715	1	1'41.715	1	1'41.715	Xavier Domenech
8º	2	1'43.820	2	1'41.783	2	1'41.783	2	1'41.783	2	1'41.783	2	1'41.783	2	1'41.783	2	1'41.783	Enrique Cirre Mingorance
9º	11	1'44.584	12	1'42.055	20	1'41.905	20	1'41.905	20	1'41.905	20	1'41.905	20	1'41.905	20	1'41.905	José Emilio García
10º	12	1'44.892	11	1'43.332	12	1'42.055	12	1'42.055	12	1'42.055	12	1'42.055	12	1'42.055	12	1'42.055	Rubén Martínez Bedmar
11º	20	1'45.570	20	1'43.336	11	1'43.332	11	1'43.166	11	1'43.157	11	1'43.157	11	1'43.157	11	1'43.157	Raúl Martínez Bedmar
12º	5	1'47.848	23	1'45.484	23	1'45.193	5	1'44.352	5	1'43.930	5	1'43.930	5	1'43.930	5	1'43.930	Juan Carlos Sanmartín
13º	23	1'47.928	5	1'45.520	5	1'45.424	23	1'44.467	23	1'44.467	23	1'44.300	23	1'44.300	23	1'44.300	Antonio Carlos Calado



Open de España
de **prototipos**



Circuito del Jarama
07 - 08 de Mayo de 2011

VELOCIDAD MAXIMA 2ª Carrera

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Km/h
1	20	Radical España	José Emilio García	Esp			Radical SR8	240.001
2	21	Angel Amilibia Hergueta	Angel Amilibia Hergueta	Esp			Norma M20F	234.274
3	23	LC-Loule Concelho	Antonio Carlos Calado	Pt			Radical SR3 1,5	224.533
4	14	Radical España	Igor Urien Otxandiano	Esp			Radical SR3 1,5	223.603
5	25	Emilio de Villota	Emilio de Villota	Esp			Radical SR3 1,5	223.603
6	22	Baporo Motorsport	Renato del Noce	Esp			Radical SR3 1,5	220.859
7	3	Langreo Motor Club	Pedro L. López Castañon	Esp			Silver Car S2	217.742
8	24	Radical España	Luis Lopez de la Camara	Esp			Radical SR3 1,5	216.433
9	12	Rubén Martínez Bedmar	Rubén Martínez Bedmar	Esp			Speed Car	215.569
10	11	Raúl Martínez Bedmar	Raúl Martínez Bedmar	Esp			Speed Car	215.140
11	2	Automovil Club Granada	Enrique Cirre Mingorance	Esp			Speed Car	213.018
12	1	Motor Club Sabadell	Xavier Domenech	Esp			Speed Car	213.018
13	5	Langreo Motor Club	Juan Carlos Sanmartin	Esp			BRC CM05 Evo	210.527



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



C/Est. Nave 1-2 00510 La Torre de Utiel
Tel/Fax 938 880 983
www.vlineorg.com
e-mail: vicky@vlineorg.com

CUENTAVUELTAS 2ª Carrera

Circuito del Jarama
07 - 08 de Mayo de 2011

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV	9ª	Df1º / TV	10ª	Df1º / TV	11ª	Df1º / TV
1º	25	1'37.258	25	1'44.043	25	1'38.925	25	1'39.13	25	1'39.218	25	1'38.351	25	1'38.115	25	1'38.494	25	1'38.26	25	1'38.497	25	1'38.339	25	1'39.494
2º	14	0"571 1'37.829	14	0.476 1'44.519	14	0.568 1'39.017	14	0.455 1'39.017	14	0.345 1'39.108	14	0.467 1'38.473	14	0.649 1'38.297	14	0.331 1'38.176	14	0.586 1'38.515	14	0.533 1'38.444	14	0.507 1'38.313	14	0.357 1'39.344
3º	21	1"665 1'38.923	1	2.288 1'46.331	1	5.079 1'41.716	1	8.509 1'42.56	21	10.986 1'41.137	21	14.438 1'41.803	21	17.322 1'40.999	21	20.184 1'41.356	21	22.436 1'40.512	21	23.952 1'40.013	21	25.706 1'40.093	21	27.154 1'40.942
4º	1	4"552 1'41.810	21	3.850 1'47.893	21	6.212 1'41.287	21	9.067 1'41.985	1	12.123 1'42.832	1	15.892 1'42.12	3	19.209 1'41.181	3	21.481 1'40.766	3	23.878 1'40.657	22	25.107 1'39.595	22	26.709 1'39.941	22	27.906 1'40.691
5º	12	5"532 1'42.790	22	4.980 1'49.023	22	7.325 1'41.27	3	10.567 1'41.874	3	12.408 1'41.059	3	16.143 1'42.086	1	19.822 1'42.045	22	22.158 1'40.385	22	24.009 1'40.111	3	26.418 1'41.037	3	30.120 1'42.041	3	35.470 1'44.844
6º	3	5"633 1'42.891	3	5.394 1'49.437	3	7.823 1'41.354	22	10.718 1'42.523	22	12.637 1'41.137	22	16.407 1'42.121	22	20.267 1'41.975	1	23.382 1'42.054	1	27.350 1'42.228	1	31.013 1'42.16	24	37.250 1'43.16	24	41.400 1'43.644
7º	22	5"984 1'43.242	24	7.072 1'51.115	24	10.910 1'42.763	24	13.351 1'41.571	24	15.362 1'41.229	24	18.858 1'41.847	24	22.390 1'41.647	24	25.707 1'41.811	24	29.127 1'41.68	24	32.429 1'41.799	24	44.916 1'43.686	2	50.125 1'44.703
8º	24	6"011 1'43.269	12	7.141 1'51.184	2	12.248 1'43.82	2	14.902 1'41.784	2	17.477 1'41.793	2	21.216 1'42.09	2	25.527 1'42.426	2	29.840 1'42.807	2	34.955 1'43.375	2	39.569 1'43.111	1	45.756 1'53.082	12	1'00.048 1'45.503
9º	2	6"020 1'43.278	2	7.353 1'51.396	12	13.109 1'44.893	12	16.034 1'42.055	12	19.248 1'42.432	12	24.931 1'44.034	12	30.622 1'43.806	12	36.082 1'43.954	12	42.185 1'44.363	12	47.927 1'44.239	12	54.039 1'44.451	11	1'00.223 1'44.143
10º	11	7"221 1'44.479	11	8.136 1'52.179	11	13.795 1'44.584	11	17.998 1'43.333	11	22.254 1'43.474	11	27.516 1'43.613	11	32.568 1'43.167	11	37.232 1'43.158	20	43.420 1'43.652	20	50.103 1'45.18	11	55.574 1'43.461	5	1'15.065 1'45.498
11º	5	8"625 1'45.883	23	10.528 1'54.571	20	17.580 1'45.57	20	21.787 1'43.337	20	24.475 1'41.906	20	29.079 1'42.955	20	34.099 1'43.135	20	38.028 1'42.423	11	44.812 1'45.84	11	50.452 1'44.137	20	1'02.463 1'50.699	20	1'27.782 2'04.813
12º	23	12"260 1'49.518	5	10.926 1'54.969	23	19.532 1'47.929	23	25.887 1'45.485	23	32.217 1'45.548	23	39.059 1'45.193	23	45.412 1'44.468	5	51.240 1'43.93	5	57.332 1'44.352	5	1'02.933 1'44.098	5	1'09.061 1'44.467		
13º	20		20	10.935 1'54.978	5	19.850 1'47.849	5	26.241 1'45.521	5	32.493 1'45.47	5	39.566 1'45.424	5	45.804 1'44.353	23	52.630 1'45.712	23	58.670 1'44.3	23	1'04.580 1'44.407				

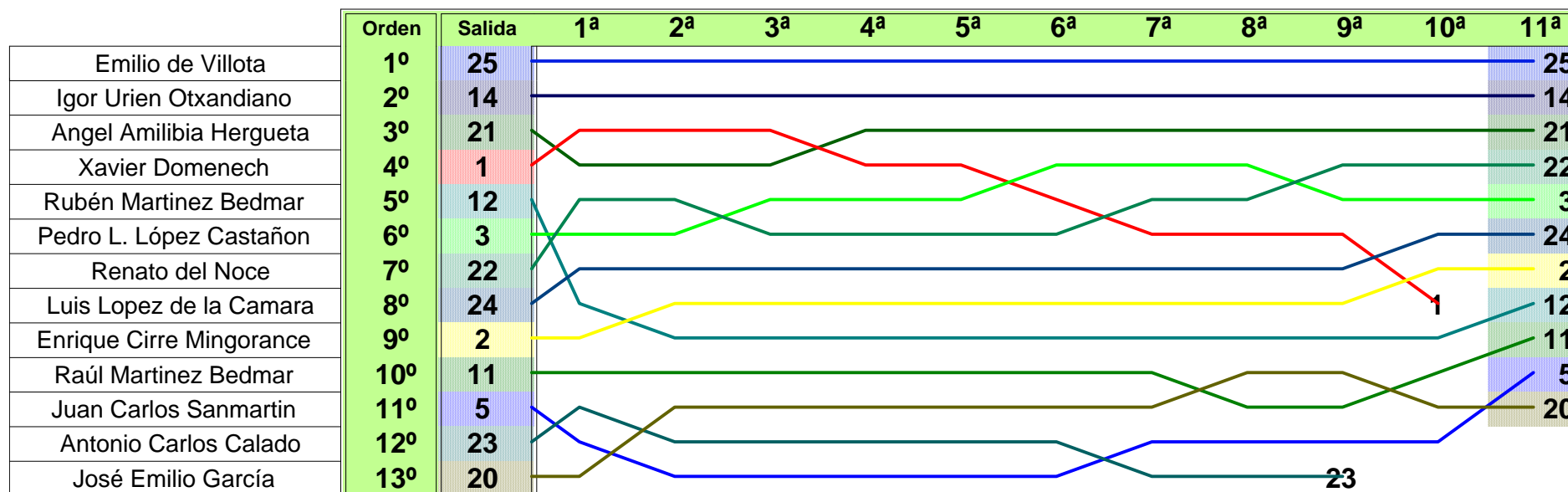


Open de España
de **prototipos**



Circuito del Jarama
07 - 08 de Mayo de 2011

CUENTAVUELTAS GRAFICO 2ª Carrera



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



C/Est. Nave 1-2 28010 La Torre de Utrera
Tel/Fax 938 880 983
www.vlineorg.com
e-mail: vicky@vlineorg.com

CLASIFICACION OFICIAL 2ª CARRERA

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	25	Emilio de Villota	<u>Emilio de Villota</u>	Esp			Radical SR3 1,5	11	18'10.866	139.761		6	1'38.115	141.263
2	14	Radical España	<u>Igor Urien Otxandiano</u>	Esp			Radical SR3 1,5	11	18'11.223	139.715	0"357	7	1'38.176	141.176
3	21	Angel Amilibia Hergueta	<u>Angel Amilibia Hergueta</u>	Esp			Norma M20F	11	18'38.020	136.367	27"154	9	1'40.013	138.582
4	22	Baporo Motorsport	<u>Renato del Noce</u>	Esp			Radical SR3 1,5	11	18'38.772	136.275	27"906	9	1'39.595	139.164
5	3	Langreo Motor Club	<u>Pedro L. López Castañon</u>	Esp			Silver Car S2	11	18'46.336	135.360	35"470	8	1'40.657	137.696
6	24	Radical España	<u>Luis Lopez de la Camara</u>	Esp			Radical SR3 1,5	11	18'52.266	134.651	41"400	4	1'41.229	136.918
7	2	Automovil Club Granada	<u>Enrique Cirre Mingorance</u>	Esp			Speed Car	11	19'00.991	133.621	50"125	3	1'41.784	136.171
8	12	Rubén Martínez Bedmar	<u>Rubén Martínez Bedmar</u>	Esp			Speed Car	11	19'10.914	132.469	1'00"048	3	1'42.055	135.810
9	11	Raúl Martínez Bedmar	<u>Raúl Martínez Bedmar</u>	Esp			Speed Car	11	19'11.089	132.449	1'00"223	7	1'43.158	134.358
10	5	Langreo Motor Club	<u>Juan Carlos Sanmartin</u>	Esp			BRC CM05 Evo	11	19'25.931	130.763	1'15"065	7	1'43.930	133.359
11	20	Radical España	<u>José Emilio García</u>	Esp			Radical SR8	11	19'38.648	129.352	1'27"782	4	1'41.906	136.008
12	1	Motor Club Sabadell	<u>Xavier Domenech</u>	Esp			Speed Car	10	17'17.128	133.639	1 Vta.	2	1'41.716	136.262
13	23	LC-Loule Concelho	<u>Antonio Carlos Calado</u>	Pt			Radical SR3 1,5	9	15'57.613	130.262	2 Vta.	8	1'44.300	132.886

Vuelta mas rapida Emilio de Villota en 1'38.115 a 141.263 Km/h.

Circuito del Jarama 08 de Mayo de 2011

A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS



EL JEFE DE CRONOMETRAJE

