

**CLASIFICACION PROVISIONAL 1ª Carrera**

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	25	Emilio de Villota	<u>Emilio de Villota</u>	Esp			Radical SR3 1,5	11	18'02.858	140.795		3	1'37.239	142.536
2	14	Radical España	<u>Igor Urien Otxandiano</u>	Esp			Radical SR3 1,5	11	18'03.617	140.696	0"759	5	1'37.373	142.340
3	21	Angel Amilibia Hergueta	<u>Angel Amilibia Hergueta</u>	Esp			Norma M20F	11	18'19.875	138.616	17"017	5	1'38.003	141.425
4	20	Radical España	<u>José Emilio García</u>	Esp			Radical SR8	11	18'44.097	135.629	41"239	7	1'39.606	139.149
5	2	Automovil Club Granada	<u>Enrique Cirre Mingorance</u>	Esp			Speed Car	11	18'46.924	135.289	44"066	7	1'41.382	136.711
6	12	Rubén Martínez Bedmar	<u>Rubén Martínez Bedmar</u>	Esp			Speed Car	11	18'49.777	134.947	46"919	5	1'41.336	136.773
7	22	Baporo Motorsport	<u>Renato del Noce</u>	Esp			Radical SR3 1,5	11	18'52.390	134.636	49"532	8	1'41.591	136.430
8	11	Raúl Martínez Bedmar	<u>Raúl Martínez Bedmar</u>	Esp			Speed Car	11	19'01.004	133.620	58"146	3	1'42.234	135.572
9	23	LC-Loule Concelho	<u>Antonio Carlos Calado</u>	Pt			Radical SR3 1,5	11	19'16.638	131.814	1'13"780	3	1'43.645	133.726
10	5	Langreo Motor Club	<u>Juan Carlos Sanmartín</u>	Esp			BRC CM05 Evo	11	19'25.174	130.848	1'22"316	6	1'43.810	133.514
11	24	Radical España	<u>Luis Lopez de la Camara</u>	Esp			Radical SR3 1,5	11	19'26.309	130.721	1'23"451	9	1'42.238	135.567
			<b>NO CLASIFICADOS</b>											
12	3	Langreo Motor Club	<u>Pedro L. López Castañón</u>	Esp			Silver Car S2	7	11'51.552	136.350	4 Vta.	4	1'39.581	139.184
13	1	Motor Club Sabadell	<u>Xavier Domenech</u>	Esp			Speed Car	4	07'45.168	119.183	7 Vta.	3	1'41.463	136.602

**Vuelta mas rapida Emilio de Villota en 1'37.239 a 142.536 Km/h.**

Circuito del Jarama 08 de Mayo de 2011

A las 12:51 Horas.

**EL DIRECTOR DE CARRERA**

**EL JEFE DE CRONOMETRAJE**

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Number Lap	1			2			3			5			11			12		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'45.795	0'45.795	191.830	0'45.069	0'45.069	193.549	0'45.339	0'45.339	193.549	0'48.132	0'48.132	176.760	0'46.379	0'46.379	167.702	0'46.260	0'46.260	169.812
1ª - 2	1'19.633	0'33.838		1'18.805	0'33.736		1'19.075	0'33.736		1'23.661	0'35.529		1'20.947	0'34.568		1'20.048	0'33.788	
1ª - 3	1'48.242	0'28.609		1'47.272	0'28.467		1'47.562	0'28.487		1'53.217	0'29.556		1'49.640	0'28.693		1'48.760	0'28.712	
2ª - 1	0'39.436	0'39.436	215.140	0'39.817	0'39.817	213.862	0'39.073	0'39.073	219.513	0'41.349	0'41.349	208.495	0'39.619	0'39.619	203.774	0'39.739	0'39.739	214.286
2ª - 2	1'13.240	0'33.804		1'13.804	0'33.987		1'12.700	0'33.627		1'16.285	0'34.936		1'13.763	0'34.144		1'13.317	0'33.578	
2ª - 3	1'41.696	0'28.456		1'42.223	0'28.419		1'41.213	0'28.513		1'45.885	0'29.600		1'42.349	0'28.586		1'41.788	0'28.471	
3ª - 1	0'39.413	0'39.413	216.001	0'39.127	0'39.127	213.439	0'39.321	0'39.321	214.712	0'40.242	0'40.242	207.693	0'39.589	0'39.589	212.599	0'39.488	0'39.488	216.433
3ª - 2	1'12.959	0'33.546		1'13.148	0'34.021		1'12.403	0'33.082		1'14.955	0'34.713		1'13.618	0'34.029		1'12.791	0'33.303	
3ª - 3	1'41.463	0'28.504		1'41.596	0'28.448		1'40.458	0'28.055		1'44.841	0'29.886		1'42.234	0'28.616		1'41.722	0'28.931	
4ª - 1	0'40.886	0'40.886	216.868	0'39.934	0'39.934	213.018	0'39.007	0'39.007	215.140	0'41.127	0'41.127	206.107	0'40.068	0'40.068	210.938	0'39.785	0'39.785	216.001
4ª - 2	1'46.410	1'05.524		1'13.460	0'33.526		1'12.858	0'32.851		1'16.967	0'35.840		1'15.059	0'34.991		1'13.302	0'33.517	
4ª - 3	2'33.767	0'47.357	PIT	1'41.940	0'28.480		1'39.581	0'27.723		1'46.428	0'29.461		1'43.922	0'28.863		1'42.277	0'28.975	
5ª - 1				0'39.628	0'39.628	208.898	0'39.022	0'39.022	214.712	0'40.918	0'40.918	206.107	0'39.560	0'39.560	210.938	0'39.612	0'39.612	212.599
5ª - 2				1'13.133	0'33.505		1'12.365	0'33.343		1'15.654	0'34.736		1'13.801	0'34.241		1'12.931	0'33.319	
5ª - 3				1'41.499	0'28.366		1'40.290	0'27.925		1'44.862	0'29.208		1'42.481	0'28.680		1'41.336	0'28.405	
6ª - 1				0'39.594	0'39.594	206.897	0'39.201	0'39.201	214.286	0'40.130	0'40.130	206.897	0'39.691	0'39.691	211.765	0'39.810	0'39.810	214.286
6ª - 2				1'13.036	0'33.442		1'12.738	0'33.537		1'14.410	0'34.280		1'13.910	0'34.219		1'13.591	0'33.781	
6ª - 3				1'41.443	0'28.407		1'40.788	0'28.050		1'43.810	0'29.400		1'42.574	0'28.664		1'42.285	0'28.694	
7ª - 1				0'39.543	0'39.543	208.093	0'38.708	0'38.708	214.712	0'40.303	0'40.303	207.693	0'39.573	0'39.573	211.351	0'39.463	0'39.463	214.286
7ª - 2				1'13.089	0'33.546		1'12.507	0'33.799		1'14.893	0'34.590		1'13.747	0'34.174		1'13.028	0'33.565	
7ª - 3				1'41.382	0'28.293		1'41.660	0'29.153		1'43.944	0'29.051		1'42.593	0'28.846		1'41.522	0'28.494	
8ª - 1				0'39.697	0'39.697	208.898	0'41.071	0'41.071	197.081	0'40.399	0'40.399	206.897	0'40.041	0'40.041	211.351	0'39.449	0'39.449	214.286
8ª - 2				1'13.510	0'33.813		1'16.558	0'35.487		1'14.803	0'34.404		1'14.378	0'34.337		1'13.186	0'33.737	
8ª - 3				1'42.222	0'28.712		1'43.997	0'29.194		1'43.997	0'29.194		1'43.540	0'29.162		1'41.894	0'28.708	
9ª - 1				0'39.425	0'39.425	208.898				0'41.003	0'41.003	203.390	0'39.873	0'39.873	209.709	0'39.602	0'39.602	213.862
9ª - 2				1'13.523	0'34.098					1'15.999	0'34.996		1'14.413	0'34.540		1'13.535	0'33.933	
9ª - 3				1'41.985	0'28.462					1'45.331	0'29.332		1'44.114	0'29.701		1'42.418	0'28.883	
10ª - 1				0'40.108	0'40.108	208.495				0'40.686	0'40.686	205.715	0'39.860	0'39.860	209.303	0'39.755	0'39.755	213.439
10ª - 2				1'14.003	0'33.895					1'15.836	0'35.150		1'14.374	0'34.514		1'13.517	0'33.762	
10ª - 3				1'42.670	0'28.667					1'45.478	0'29.642		1'43.567	0'29.193		1'42.274	0'28.757	
11ª - 1				0'39.990	0'39.990	207.693				0'42.403	0'42.403	204.934	0'39.803	0'39.803	210.527	0'39.899	0'39.899	214.712
11ª - 2				1'14.079	0'34.089					1'17.813	0'35.410		1'14.822	0'35.019		1'14.157	0'34.258	
11ª - 3				1'42.692	0'28.613					1'47.381	0'29.568		1'43.990	0'29.168		1'43.501	0'29.344	

Vuelta Ideal	
0'39.413	0'39.413
1'12.959	0'33.546
1'41.415	0'28.456

Vuelta Ideal	
0'39.127	0'39.127
1'12.569	0'33.442
1'40.862	0'28.293

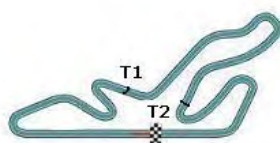
Vuelta Ideal	
0'38.708	0'38.708
1'11.559	0'32.851
1'39.282	0'27.723

Vuelta Ideal	
0'40.130	0'40.130
1'14.410	0'34.280
1'43.461	0'29.051

Vuelta Ideal	
0'39.560	0'39.560
1'13.589	0'34.029
1'42.175	0'28.586

Vuelta Ideal	
0'39.449	0'39.449
1'12.752	0'33.303
1'41.157	0'28.405

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'37.857	0'37.857
1'09.770	0'31.913
1'37.092	0'27.322



TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Number	14			20			21			22			23			24			
	Lap	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'43.175	0'43.175		194.595	0'49.759	0'49.759	177.925	0'44.390	0'44.390	202.627	0'44.633	0'44.633	173.634	0'47.407	0'47.407	163.142	1'08.513	1'08.513	180.001
1ª - 2	1'15.534	0'32.359			1'24.472	0'34.713		1'17.837	0'33.447		1'18.432	0'33.799		1'23.247	0'35.840		1'44.980	0'36.467	
1ª - 3	1'43.151	0'27.617			1'53.338	0'28.866		1'45.949	0'28.112		1'47.051	0'28.619		1'52.554	0'29.307		2'14.184	0'29.204	
2ª - 1	0'38.262	0'38.262		222.223	0'40.176	0'40.176	234.783	0'38.706	0'38.706	231.760	0'38.943	0'38.943	219.960	0'41.569	0'41.569	221.312	0'40.624	0'40.624	204.934
2ª - 2	1'10.226	0'31.964			1'13.411	0'33.235		1'12.151	0'33.445		1'13.037	0'34.094		1'16.596	0'35.027		1'15.685	0'35.061	
2ª - 3	1'37.647	0'27.421			1'41.683	0'28.272		1'40.246	0'28.095		1'41.594	0'28.557		1'45.781	0'29.185		1'45.274	0'29.589	
3ª - 1	0'38.192	0'38.192		221.766	0'38.990	0'38.990	246.576	0'39.095	0'39.095	232.259	0'39.644	0'39.644	219.960	0'39.832	0'39.832	221.312	0'40.402	0'40.402	203.008
3ª - 2	1'10.382	0'32.190			1'11.803	0'32.813		1'12.069	0'32.974		1'13.721	0'34.077		1'14.745	0'34.913		1'14.720	0'34.318	
3ª - 3	1'37.918	0'27.536			1'39.924	0'28.121		1'39.879	0'27.810		1'42.240	0'28.519		1'43.645	0'28.900		1'44.224	0'29.504	
4ª - 1	0'38.137	0'38.137		220.859	0'38.887	0'38.887	244.898	0'38.446	0'38.446	231.760	0'41.180	0'41.180	221.766	0'40.051	0'40.051	222.223	0'39.681	0'39.681	209.709
4ª - 2	1'10.489	0'32.352			1'13.547	0'34.660		1'11.092	0'32.646		1'17.122	0'35.942		1'16.296	0'36.245		1'14.275	0'34.594	
4ª - 3	1'37.996	0'27.507			1'42.167	0'28.620		1'38.871	0'27.779		1'46.018	0'28.896		1'45.377	0'29.081		1'43.734	0'29.459	
5ª - 1	0'38.049	0'38.049		221.312	0'39.224	0'39.224	248.848	0'38.348	0'38.348	232.759	0'39.869	0'39.869	207.294	0'40.406	0'40.406	221.312	0'39.885	0'39.885	211.351
5ª - 2	1'09.962	0'31.913			1'12.209	0'32.985		1'10.454	0'32.106		1'14.279	0'34.410		1'15.402	0'34.996		1'13.551	0'33.666	
5ª - 3	1'37.373	0'27.411			1'39.856	0'27.647		1'38.003	0'27.549		1'42.994	0'28.715		1'44.227	0'28.825		1'42.349	0'28.798	
6ª - 1	0'37.892	0'37.892		222.681	0'39.972	0'39.972	210.938	0'38.410	0'38.410	233.767	0'39.522	0'39.522	219.960	0'40.205	0'40.205	223.141	0'39.866	0'39.866	213.439
6ª - 2	1'09.980	0'32.088			1'13.233	0'33.261		1'10.621	0'32.211		1'13.719	0'34.197		1'14.925	0'34.720		1'13.816	0'33.950	
6ª - 3	1'37.457	0'27.477			1'41.276	0'28.043		1'38.523	0'27.902		1'41.987	0'28.268		1'44.176	0'29.251		1'42.567	0'28.751	
7ª - 1	0'37.980	0'37.980		222.681	0'38.655	0'38.655	239.468	0'38.210	0'38.210	233.767	0'39.019	0'39.019	219.067	0'40.046	0'40.046	221.766	0'40.086	0'40.086	213.862
7ª - 2	1'10.024	0'32.044			1'11.667	0'33.012		1'10.935	0'32.725		1'13.064	0'34.045		1'15.076	0'35.030		1'13.972	0'33.886	
7ª - 3	1'37.976	0'27.952			1'39.606	0'27.939		1'39.014	0'28.079		1'41.672	0'28.608		1'43.883	0'28.807		1'42.382	0'28.410	
8ª - 1	0'38.317	0'38.317		223.141	0'38.794	0'38.794	240.535	0'38.389	0'38.389	232.259	0'39.100	0'39.100	218.624	0'39.935	0'39.935	222.223	0'40.137	0'40.137	213.018
8ª - 2	1'10.536	0'32.219			1'12.083	0'33.289		1'10.665	0'32.276		1'13.237	0'34.137		1'14.780	0'34.845		1'13.719	0'33.582	
8ª - 3	1'38.261	0'27.725			1'40.550	0'28.467		1'38.203	0'27.538		1'41.591	0'28.354		1'43.978	0'29.198		1'42.438	0'28.719	
9ª - 1	0'38.181	0'38.181		223.141	0'39.019	0'39.019	244.344	0'38.360	0'38.360	232.759	0'39.173	0'39.173	212.181	0'40.296	0'40.296	221.766	0'39.878	0'39.878	212.599
9ª - 2	1'10.347	0'32.166			1'12.137	0'33.118		1'10.713	0'32.353		1'13.500	0'34.327		1'15.029	0'34.733		1'13.564	0'33.686	
9ª - 3	1'38.772	0'28.425			1'40.840	0'28.703		1'38.204	0'27.491		1'42.291	0'28.791		1'44.144	0'29.115		1'42.238	0'28.674	
10ª - 1	0'38.387	0'38.387		222.223	0'39.235	0'39.235	244.898	0'38.243	0'38.243	233.262	0'39.263	0'39.263	219.960	0'40.152	0'40.152	221.766	0'40.095	0'40.095	212.599
10ª - 2	1'10.706	0'32.319			1'12.315	0'33.080		1'10.597	0'32.354		1'13.773	0'34.510		1'14.620	0'34.468		1'13.821	0'33.726	
10ª - 3	1'38.534	0'27.828			1'41.702	0'29.387		1'38.237	0'27.640		1'42.577	0'28.804		1'43.662	0'29.042		1'43.234	0'29.413	
11ª - 1	0'38.256	0'38.256		223.141	0'39.929	0'39.929	229.300	0'42.049	0'42.049	232.759	0'39.309	0'39.309	219.960	0'40.312	0'40.312	221.312	0'40.451	0'40.451	212.181
11ª - 2	1'10.632	0'32.376			1'14.088	0'34.159		1'16.423	0'34.374		1'13.601	0'34.292		1'14.894	0'34.582		1'14.530	0'34.079	
11ª - 3	1'38.532	0'27.900			1'43.155	0'29.067		1'44.746	0'28.323		1'42.375	0'28.774		1'45.211	0'30.317		1'43.685	0'29.155	

Vuelta Ideal	
0'37.892	0'37.892
1'09.805	0'31.913
1'37.216	0'27.411

Vuelta Ideal	
0'38.655	0'38.655
1'11.468	0'32.813
1'39.115	0'27.647

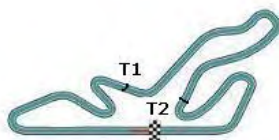
Vuelta Ideal	
0'38.210	0'38.210
1'10.316	0'32.106
1'37.807	0'27.491

Vuelta Ideal	
0'38.943	0'38.943
1'12.742	0'33.799
1'41.010	0'28.268

Vuelta Ideal	
0'39.832	0'39.832
1'14.300	0'34.468
1'43.107	0'28.807

Vuelta Ideal	
0'39.681	0'39.681
1'13.263	0'33.582
1'41.673	0'28.410

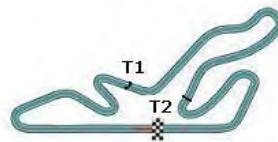
Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'37.857	0'37.857
1'09.770	0'31.913
1'37.092	0'27.322



**TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera**

25			
Number			
Lap	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'42.512	0'42.512	194.946
1ª - 2	1'14.867	0'32.355	
1ª - 3	1'42.218	0'27.351	
2ª - 1	0'38.252	0'38.252	222.681
2ª - 2	1'10.290	0'32.038	
2ª - 3	1'37.685	0'27.395	
3ª - 1	0'37.886	0'37.886	223.141
3ª - 2	1'09.838	<u>0'31.952</u>	
3ª - 3	<u>1'37.239</u>	0'27.401	
4ª - 1	0'39.153	0'39.153	223.603
4ª - 2	1'11.264	0'32.111	
4ª - 3	1'38.697	0'27.433	
5ª - 1	0'37.968	0'37.968	225.470
5ª - 2	1'09.984	0'32.016	
5ª - 3	1'37.306	<u>0'27.322</u>	
6ª - 1	0'37.857	<u>0'37.857</u>	225.470
6ª - 2	1'09.944	0'32.087	
6ª - 3	1'37.542	0'27.598	
7ª - 1	0'38.078	0'38.078	225.001
7ª - 2	1'10.114	0'32.036	
7ª - 3	1'38.395	0'28.281	
8ª - 1	0'38.192	0'38.192	225.000
8ª - 2	1'10.256	0'32.064	
8ª - 3	1'37.894	0'27.638	
9ª - 1	0'38.065	0'38.065	225.470
9ª - 2	1'10.308	0'32.243	
9ª - 3	1'38.885	0'28.577	
10ª - 1	0'38.206	0'38.206	224.067
10ª - 2	1'10.567	0'32.361	
10ª - 3	1'38.349	0'27.782	
11ª - 1	0'38.345	0'38.345	224.533
11ª - 2	1'10.695	0'32.350	
11ª - 3	1'38.648	0'27.953	

Vuelta Ideal	
0'37.857	0'37.857
1'09.809	0'31.952
1'37.131	0'27.322



### Clasificación por Sectores 1ª Carrera

Circuito del Jarama  
07 - 08 de Mayo de 2011

Sector - 1				Sector - 2		Sector - 3		Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida							
Ord.	Nº piloto	Tiempo		Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.			
1	25	Emilio de Villota	37.857	14	Igor Urien Otxandiano	31.913	25	Emilio de Villota	27.322	1	25	Emilio de Villota	1'37.131	1'37.239	1
2	14	Igor Urien Otxandiano	37.892	25	Emilio de Villota	31.952	14	Igor Urien Otxandiano	27.411	2	14	Igor Urien Otxandiano	1'37.216	1'37.373	2
3	21	Angel Amilibia Hergueta	38.210	21	Angel Amilibia Hergueta	32.106	21	Angel Amilibia Hergueta	27.491	3	21	Angel Amilibia Hergueta	1'37.807	1'38.003	3
4	20	José Emilio García	38.655	20	José Emilio García	32.813	20	José Emilio García	27.647	4	20	José Emilio García	1'39.115	1'39.606	5
5	3	Pedro L. López Castañon	38.708	3	Pedro L. López Castañon	32.851	3	Pedro L. López Castañon	27.723	5	3	Pedro L. López Castañon	1'39.282	1'39.581	4
6	22	Renato del Noce	38.943	12	Rubén Martínez Bedmar	33.303	22	Renato del Noce	28.268	6	2	Enrique Cirre Mingorance	1'40.862	1'41.382	7
7	2	Enrique Cirre Mingorance	39.127	2	Enrique Cirre Mingorance	33.442	2	Enrique Cirre Mingorance	28.293	7	22	Renato del Noce	1'41.010	1'41.591	9
8	1	Xavier Domenech	39.413	1	Xavier Domenech	33.546	12	Rubén Martínez Bedmar	28.405	8	12	Rubén Martínez Bedmar	1'41.157	1'41.336	6
9	12	Rubén Martínez Bedmar	39.449	24	Luis Lopez de la Camara	33.582	24	Luis Lopez de la Camara	28.410	9	1	Xavier Domenech	1'41.415	1'41.463	8
10	11	Raúl Martínez Bedmar	39.560	22	Renato del Noce	33.799	1	Xavier Domenech	28.456	10	24	Luis Lopez de la Camara	1'41.673	1'42.238	11
11	24	Luis Lopez de la Camara	39.681	11	Raúl Martínez Bedmar	34.029	11	Raúl Martínez Bedmar	28.586	11	11	Raúl Martínez Bedmar	1'42.175	1'42.234	10
12	23	Antonio Carlos Calado	39.832	5	Juan Carlos Sanmartin	34.280	23	Antonio Carlos Calado	28.807	12	23	Antonio Carlos Calado	1'43.107	1'43.645	12
13	5	Juan Carlos Sanmartin	40.130	23	Antonio Carlos Calado	34.468	5	Juan Carlos Sanmartin	29.051	13	5	Juan Carlos Sanmartin	1'43.461	1'43.810	13

**EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 1ª Carrera**

Hora	12h.37'00"		12h.39'00"		12h.41'00"		12h.43'00"		12h.45'00"		12h.47'00"		12h.49'00"		12h.51'00"		
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Equipo
1º	25	1'37.238	25	1'37.238	25	1'37.238	25	1'37.238	25	1'37.238	25	1'37.238	25	1'37.238	25	1'37.238	Emilio de Villota
2º	14	1'37.647	14	1'37.647	14	1'37.373	14	1'37.373	14	1'37.373	14	1'37.373	14	1'37.373	14	1'37.373	Igor Urien Otxandiano
3º	21	1'39.879	21	1'38.870	21	1'38.003	21	1'38.003	21	1'38.003	21	1'38.003	21	1'38.003	21	1'38.003	Angel Amilibia Hergueta
4º	3	1'40.457	3	1'39.581	3	1'39.581	3	1'39.581	3	1'39.581	3	1'39.581	3	1'39.581	3	1'39.581	Pedro L. López Castañón
5º	1	1'41.463	20	1'39.924	20	1'39.855	20	1'39.855	20	1'39.605	20	1'39.605	20	1'39.605	20	1'39.605	José Emilio García
6º	22	1'41.593	1	1'41.463	12	1'41.335	12	1'41.335	12	1'41.335	12	1'41.335	12	1'41.335	12	1'41.335	Rubén Martínez Bedmar
7º	2	1'41.595	22	1'41.593	1	1'41.463	2	1'41.443	2	1'41.381	2	1'41.381	2	1'41.381	2	1'41.381	Enrique Cirre Mingorance
8º	20	1'41.682	2	1'41.595	2	1'41.499	1	1'41.463	1	1'41.463	1	1'41.463	1	1'41.463	1	1'41.463	Xavier Domenech
9º	12	1'41.721	12	1'41.721	22	1'41.593	22	1'41.593	22	1'41.593	22	1'41.591	22	1'41.591	22	1'41.591	Renato del Noce
10º	11	1'42.233	11	1'42.233	11	1'42.233	11	1'42.233	11	1'42.233	11	1'42.233	11	1'42.233	11	1'42.233	Raúl Martínez Bedmar
11º	24	1'45.273	23	1'43.644	24	1'42.348	24	1'42.348	24	1'42.348	24	1'42.348	24	1'42.238	24	1'42.238	Luis Lopez de la Camara
12º	23	1'45.781	24	1'43.734	23	1'43.644	23	1'43.644	23	1'43.644	23	1'43.644	23	1'43.644	23	1'43.644	Antonio Carlos Calado
13º	5	1'45.884	5	1'44.841	5	1'44.841	5	1'43.809	5	1'43.809	5	1'43.809	5	1'43.809	5	1'43.809	Juan Carlos Sanmartin



**Open** de España  
de **prototipos**



Circuito del Jarama  
07 - 08 de Mayo de 2011

**VELOCIDAD MAXIMA 1ª Carrera**

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Km/h
1	20	Radical España	José Emilio García	Esp			Radical SR8	248.848
2	21	Angel Amilibia Hergueta	Angel Amilibia Hergueta	Esp			Norma M20F	233.767
3	25	Emilio de Villota	Emilio de Villota	Esp			Radical SR3 1,5	225.470
4	23	LC-Loule Concelho	Antonio Carlos Calado	Pt			Radical SR3 1,5	223.141
5	14	Radical España	Igor Urien Otxandiano	Esp			Radical SR3 1,5	223.141
6	22	Baporo Motorsport	Renato del Noce	Esp			Radical SR3 1,5	221.766
7	3	Langreo Motor Club	Pedro L. López Castañon	Esp			Silver Car S2	219.513
8	1	Motor Club Sabadell	Xavier Domenech	Esp			Speed Car	216.868
9	12	Rubén Martínez Bedmar	Rubén Martínez Bedmar	Esp			Speed Car	216.433
10	2	Automovil Club Granada	Enrique Cirre Mingorance	Esp			Speed Car	213.862
11	24	Radical España	Luis Lopez de la Camara	Esp			Radical SR3 1,5	213.862
12	11	Raúl Martínez Bedmar	Raúl Martínez Bedmar	Esp			Speed Car	212.599
13	5	Langreo Motor Club	Juan Carlos Sanmartin	Esp			BRC CM05 Evo	208.495

**COCA**  
CRONOMETRAJE  
Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail:info@cronococa.com

**V-LINE DRG.**  
C/Est. Nave 1-2 00510 La Torre de Utiel  
Tel/Fax 938 880 983  
www.vlineorg.com  
e-mail: vicky@vlineorg.com



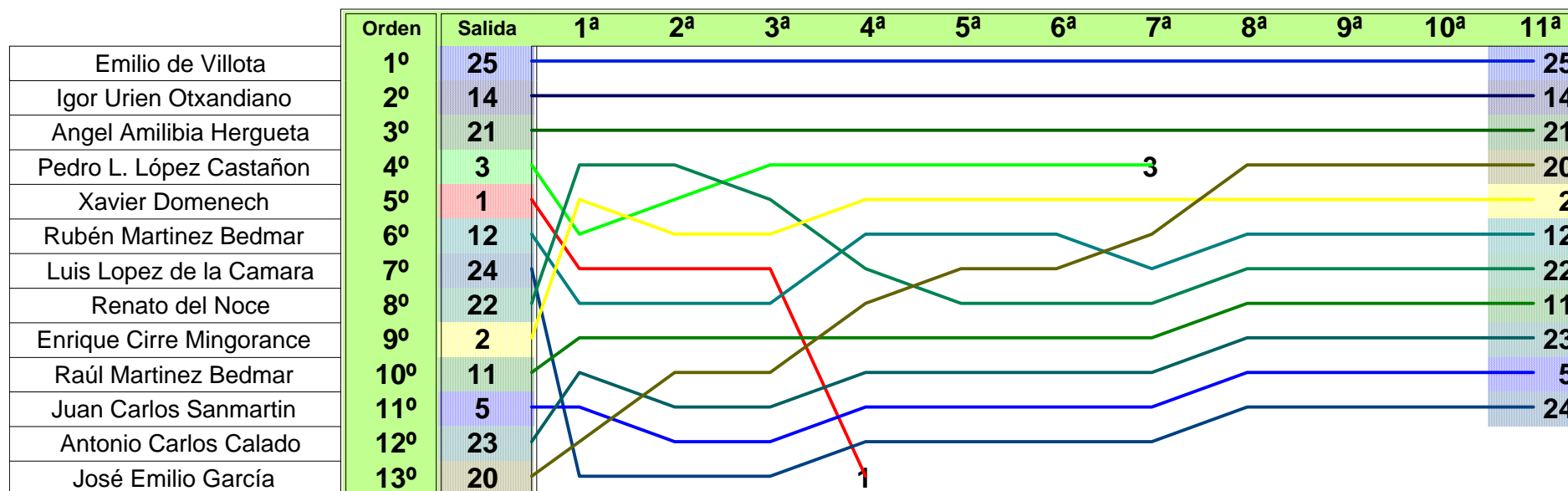
**CUENTAVUELTAS 1ª Carrera**

Circuito del Jarama  
07 - 08 de Mayo de 2011

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV	9ª	Df1º / TV	10ª	Df1º / TV	11ª	Df1º / TV	
1º	25	1'36.974	25	1'42.218	25	1'37.685	25	1'37.239	25	1'38.697	25	1'37.306	25	1'37.542	25	1'38.395	25	1'37.894	25	1'38.885	25	1'38.349	25	1'38.648	
2º	14	0"740 1'37.714	14	0.933 1'43.151	14	0.895 1'37.647	14	1.574 1'37.918	14	0.873 1'37.996	14	0.940 1'37.373	14	0.855 1'37.457	14	0.436 1'37.976	14	0.803 1'38.261	14	0.690 1'38.772	14	0.875 1'38.534	14	0.759 1'38.532	
3º	21	1"091 1'38.065	21	3.731 1'45.949	21	6.292 1'40.246	21	8.932 1'39.879	21	9.106 1'38.871	21	9.803 1'38.003	21	10.784 1'38.523	21	11.403 1'39.014	21	11.712 1'38.203	21	11.031 1'38.204	21	10.919 1'38.237	21	17.017 1'44.746	
4º	3	4"311 1'41.285	22	4.833 1'47.051	22	8.742 1'41.594	3	12.091 1'40.458	3	12.975 1'39.581	3	15.959 1'40.29	3	19.205 1'40.788	3	22.470 1'41.66	20	31.424 1'40.55	20	33.379 1'40.84	20	36.732 1'41.702	20	41.239 1'43.155	
5º	1	4"448 1'41.422	2	5.054 1'47.272	3	8.872 1'41.213	22	13.743 1'42.24	2	17.192 1'41.94	2	21.385 1'41.499	2	25.286 1'41.443	2	28.273 1'41.382	2	32.601 1'42.222	2	35.701 1'41.985	2	40.022 1'42.67	2	44.066 1'42.692	
6º	12	5"414 1'42.388	3	5.344 1'47.562	2	9.592 1'42.223	2	13.949 1'41.596	12	18.708 1'42.277	12	22.738 1'41.336	12	27.481 1'42.285	20	28.768 1'39.606	12	34.608 1'41.894	12	38.141 1'42.418	12	42.066 1'42.274	12	46.919 1'43.501	
7º	24	5"751 1'42.725	1	6.024 1'48.242	1	10.035 1'41.696	1	14.259 1'41.463	22	21.064 1'46.018	20	23.823 1'39.856	20	27.557 1'41.276	12	30.608 1'41.522	22	38.171 1'41.591	22	41.577 1'42.291	22	45.805 1'42.577	22	49.532 1'42.375	
8º	22	5"945 1'42.919	12	6.542 1'48.76	12	10.645 1'41.788	12	15.128 1'41.722	20	21.273 1'42.167	22	26.752 1'42.994	22	31.197 1'41.987	22	34.474 1'41.672	11	42.357 1'43.54	11	47.586 1'44.114	11	52.804 1'43.567	11	58.146 1'43.99	
9º	2	6"232 1'43.206	11	7.422 1'49.64	11	12.086 1'42.349	11	17.081 1'42.234	11	22.306 1'43.922	11	27.481 1'42.481	11	32.513 1'42.574	11	36.711 1'42.593	23	56.645 1'43.978	23	1'01.904 1'44.144	23	1'07.217 1'43.662	23	1'13.780 1'45.211	
10º	11	6"604 1'43.578	23	10.336 1'52.554	20	15.118 1'41.683	20	17.803 1'39.924	23	31.518 1'45.377	23	38.439 1'44.227	23	45.073 1'44.176	23	50.561 1'43.883	5	1'00.008 1'43.997	5	1'06.454 1'45.331	5	1'13.583 1'45.478	5	1'22.316 1'47.381	
11º	5	8"769 1'45.743	5	10.999 1'53.217	23	18.432 1'45.781	23	24.838 1'43.645	5	34.532 1'46.428	5	42.088 1'44.862	5	48.356 1'43.81	5	53.905 1'43.944	24	1'10.176 1'42.438	24	1'13.529 1'42.238	24	1'18.414 1'43.234	24	1'23.451 1'43.685	
12º	23	12"114 1'49.088	20	11.120 1'53.338	5	19.199 1'45.885	5	26.801 1'44.841	24	51.577 1'43.734	24	56.620 1'42.349	24	1'01.645 1'42.567	24	1'05.632 1'42.382									
13º	20		24	31.966 2'14.184	24	39.555 1'45.274	24	46.540 1'44.224	1	1'09.329 2'33.767															



**CUENTAVUELTAS GRAFICO 1ª Carrera**



### CLASIFICACION OFICIAL 1ª CARRERA

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	25	Emilio de Villota	<u>Emilio de Villota</u>	Esp			Radical SR3 1,5	11	18'02.858	140.795		3	1'37.239	142.536
2	14	Radical España	<u>Igor Urien Otxandiano</u>	Esp			Radical SR3 1,5	11	18'03.617	140.696	0"759	5	1'37.373	142.340
3	21	Angel Amilibia Hergueta	<u>Angel Amilibia Hergueta</u>	Esp			Norma M20F	11	18'19.875	138.616	17"017	5	1'38.003	141.425
4	20	Radical España	<u>José Emilio García</u>	Esp			Radical SR8	11	18'44.097	135.629	41"239	7	1'39.606	139.149
5	2	Automovil Club Granada	<u>Enrique Cirre Mingorance</u>	Esp			Speed Car	11	18'46.924	135.289	44"066	7	1'41.382	136.711
6	12	Rubén Martínez Bedmar	<u>Rubén Martínez Bedmar</u>	Esp			Speed Car	11	18'49.777	134.947	46"919	5	1'41.336	136.773
7	22	Baporo Motorsport	<u>Renato del Noce</u>	Esp			Radical SR3 1,5	11	18'52.390	134.636	49"532	8	1'41.591	136.430
8	11	Raúl Martínez Bedmar	<u>Raúl Martínez Bedmar</u>	Esp			Speed Car	11	19'01.004	133.620	58"146	3	1'42.234	135.572
9	23	LC-Loule Concelho	<u>Antonio Carlos Calado</u>	Pt			Radical SR3 1,5	11	19'16.638	131.814	1'13"780	3	1'43.645	133.726
10	5	Langreo Motor Club	<u>Juan Carlos Sanmartín</u>	Esp			BRC CM05 Evo	11	19'25.174	130.848	1'22"316	6	1'43.810	133.514
11	24	Radical España	<u>Luis Lopez de la Camara</u>	Esp			Radical SR3 1,5	11	19'26.309	130.721	1'23"451	9	1'42.238	135.567
			<b>NO CLASIFICADOS</b>											
12	3	Langreo Motor Club	<u>Pedro L. López Castañón</u>	Esp			Silver Car S2	7	11'51.552	136.350	4 Vta.	4	1'39.581	139.184
13	1	Motor Club Sabadell	<u>Xavier Domenech</u>	Esp			Speed Car	4	07'45.168	119.183	7 Vta.	3	1'41.463	136.602

**Vuelta mas rapida Emilio de Villota en 1'37.239 a 142.536 Km/h.**

Circuito del Jarama 08 de Mayo de 2011

A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS



EL JEFE DE CRONOMETRAJE

