

RESULTADOS Entrenamientos

Circuito del Jarama
07 - 08 de Mayo de 2011

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	25	Emilio de Villota	<u>Emilio de Villota</u>	Esp			Radical SR3 1,5	14	14	1'36.974			142.925
2	14	Radical España	<u>Igor Urien Otxandiano</u>	Esp			Radical SR3 1,5	12	8	1'37.714	0"740	0"740	141.843
3	21	Angel Amilibia Hergueta	<u>Angel Amilibia Hergueta</u>	Esp			Norma M20F	15	12	1'38.065	1"091	0"351	141.335
4	3	Langreo Motor Club	<u>Pedro L. López Castañón</u>	Esp			Silver Car S2	8	8	1'41.285	4"311	3"220	136.842
5	1	Motor Club Sabadell	<u>Xavier Domenech</u>	Esp			Speed Car	8	6	1'41.422	4"448	0"137	136.657
6	12	Rubén Martínez Bedmar	<u>Rubén Martínez Bedmar</u>	Esp			Speed Car	12	11	1'42.388	5"414	0"966	135.368
7	24	Radical España	<u>Luis Lopez de la Camara</u>	Esp			Radical SR3 1,5	13	12	1'42.725	5"751	0"337	134.924
8	22	Baporo Motorsport	<u>Renato del Noce</u>	Esp			Radical SR3 1,5	14	14	1'42.919	5"945	0"194	134.670
9	2	Automovil Club Granada	<u>Enrique Cirre Mingorance</u>	Esp			Speed Car	11	8	1'43.206	6"232	0"287	134.295
10	11	Raúl Martínez Bedmar	<u>Raúl Martínez Bedmar</u>	Esp			Speed Car	9	9	1'43.578	6"604	0"372	133.813
11	5	Langreo Motor Club	<u>Juan Carlos Sanmartin</u>	Esp			BRC CM05 Evo	9	6	1'45.743	8"769	2"165	131.073
12	23	LC-Loule Concelho	<u>Antonio Carlos Calado</u>	Pt			Radical SR3 1,5	13	7	1'49.088	12"114	3"345	127.054
13	20	Radical España	<u>José Emilio García</u>	Esp			Radical SR8						

Circuito del Jarama 07 de Mayo de 2011

A las 18:46 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



C/Est. Nave 1-2 08518 La Torre d'Oristà
Tel/Fax 938 880 983
www.vlineorg.com
e-mail: vicky@vlineorg.com

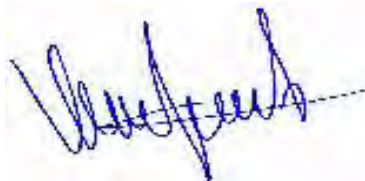
RESULTADOS 2ª Vuelta Rapida Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	N.V.	V.R2.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	25	Emilio de Villota	Emilio de Villota	Esp			Radical SR3 1,5	14	10	1'37.258			142.508
2	14	Radical España	Igor Urien Otxandiano	Esp			Radical SR3 1,5	12	12	1'37.829	0"571	0"571	141.676
3	21	Angel Amilibia Hergueta	Angel Amilibia Hergueta	Esp			Norma M20F	15	10	1'38.923	1"665	1"094	140.109
4	1	Motor Club Sabadell	Xavier Domenech	Esp			Speed Car	8	3	1'41.810	4"552	2"887	136.136
5	12	Rubén Martínez Bedmar	Rubén Martínez Bedmar	Esp			Speed Car	12	12	1'42.790	5"532	0"980	134.839
6	3	Langreo Motor Club	Pedro L. López Castañón	Esp			Silver Car S2	8	7	1'42.891	5"633	0"101	134.706
7	22	Baporo Motorsport	Renato del Noce	Esp			Radical SR3 1,5	14	13	1'43.242	5"984	0"351	134.248
8	24	Radical España	Luis Lopez de la Camara	Esp			Radical SR3 1,5	13	11	1'43.269	6"011	0"027	134.213
9	2	Automovil Club Granada	Enrique Cirre Mingorance	Esp			Speed Car	11	5	1'43.278	6"020	0"009	134.201
10	11	Raúl Martínez Bedmar	Raúl Martínez Bedmar	Esp			Speed Car	9	4	1'44.479	7"221	1"201	132.659
11	5	Langreo Motor Club	Juan Carlos Sanmartin	Esp			BRC CM05 Evo	9	5	1'45.883	8"625	1"404	130.900
12	23	LC-Loule Concelho	Antonio Carlos Calado	Pt			Radical SR3 1,5	13	9	1'49.518	12"260	3"635	126.555
13	20	Radical España	José Emilio García	Esp			Radical SR8						

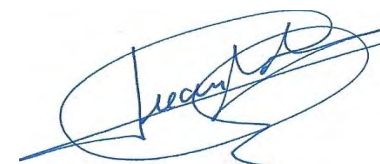
Circuito del Jarama 07 de Mayo de 2011

A las 18:48 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA



EL JEFE DE CRONOMETRAJE



TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Number Lap	1			2			3			5			11			12		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'38.889	0'38.889	209.709	0'41.787	0'41.787	199.631	0'52.384	0'52.384	136.537	0'41.717	0'41.717	203.390	0'40.470	0'40.470	207.693	0'40.592	0'40.592	206.107
1ª - 2	1'14.111	0'35.222		1'19.346	0'37.559		1'43.573	0'51.189		1'19.926	0'38.209		1'17.306	0'36.836		1'18.044	0'37.452	
1ª - 3	1'42.593	0'28.482		1'47.983	0'28.637		2'13.725	0'30.152		1'49.691	0'29.765		1'46.602	0'29.296		1'46.997	0'28.953	
2ª - 1	0'38.994	0'38.994	210.117	0'40.719	0'40.719	195.653	0'39.792	0'39.792	212.181	0'41.502	0'41.502	204.934	0'39.951	0'39.951	206.501	0'39.979	0'39.979	204.546
2ª - 2	1'13.401	0'34.407		1'18.596	0'37.877		1'14.689	0'34.897		1'25.720	0'44.218		1'17.106	0'37.155		1'18.786	0'38.807	
2ª - 3	1'41.810	0'28.409		1'47.341	0'28.745		1'43.386	0'28.697		2'11.926	0'46.206	PIT	1'46.164	0'29.058		1'47.852	0'29.066	
3ª - 1	0'40.610	0'40.610	203.008	0'39.824	0'39.824	211.765	0'45.329	0'45.329	211.351	3'49.840	3'49.840		0'39.807	0'39.807	207.294	0'40.073	0'40.073	210.117
3ª - 2	1'22.855	0'42.245		1'15.497	0'35.673		1'23.229	0'37.900		4'27.904	0'38.064		1'15.616	0'35.809		1'17.402	0'37.329	
3ª - 3	2'00.946	0'38.091	PIT	1'44.153	0'28.656		2'03.798	0'40.569	PIT	4'57.755	0'29.851		1'44.479	0'28.863		1'47.132	0'29.730	
4ª - 1	3'53.730	3'53.730	103.747	0'39.414	0'39.414	209.709	3'23.205	3'23.205		0'40.696	0'40.696	202.248	0'39.864	0'39.864	208.093	0'39.572	0'39.572	209.303
4ª - 2	4'28.280	0'34.550		1'14.651	0'35.237		4'02.922	0'39.717		1'16.484	0'35.788		1'15.775	0'35.911		1'16.047	0'36.475	
4ª - 3	4'57.048	0'28.768		1'43.278	0'28.627		4'44.698	0'41.776	PIT	1'45.883	0'29.399		1'45.316	0'29.541		1'47.068	0'31.021	
5ª - 1	0'39.287	0'39.287	208.093	0'39.376	0'39.376	208.093	4'10.354	4'10.354		0'40.813	0'40.813	201.870	0'39.635	0'39.635	209.303	0'39.318	0'39.318	208.898
5ª - 2	1'13.032	0'33.745		1'14.347	0'34.971		4'57.678	0'47.324		1'16.511	0'35.698		1'15.407	0'35.772		1'15.564	0'36.246	
5ª - 3	1'41.422	0'28.390		1'43.401	0'29.054		5'29.355	0'31.677		1'45.743	0'29.232		1'45.724	0'30.317		1'45.719	0'30.155	
6ª - 1	0'39.108	0'39.108	209.303	0'43.229	0'43.229	204.546	0'40.354	0'40.354	197.081	0'46.587	0'46.587	160.476	0'39.971	0'39.971	204.934	0'39.315	0'39.315	205.715
6ª - 2	1'16.761	0'37.653		1'23.894	0'40.665		1'14.724	0'34.370		1'23.058	0'36.471		1'18.138	0'38.167		1'14.290	0'34.975	
6ª - 3	1'54.937	0'38.176	PIT	1'53.438	0'29.544		1'42.891	0'28.167		2'08.623	0'45.565	PIT	1'53.766	0'35.628	PIT	1'42.875	0'28.585	
7ª - 1	4'24.071	4'24.071	121.349	0'39.820	0'39.820	202.627	0'39.149	0'39.149	212.599	2'48.282	2'48.282		2'04.333	2'04.333	123.429	0'39.463	0'39.463	206.501
7ª - 2	4'58.771	0'34.700		1'14.558	0'34.738		1'12.800	0'33.651		3'32.655	0'44.373		2'48.210	0'43.877		1'14.176	0'34.713	
7ª - 3	5'35.631	0'36.860	PIT	1'43.206	0'28.648		1'41.285	0'28.485		4'02.693	0'30.038		3'19.295	0'31.085		1'42.923	0'28.747	
8ª - 1				0'39.624	0'39.624	204.934	0'50.967	0'50.967	117.137	0'40.276	0'40.276	201.493	0'39.286	0'39.286	206.501	0'47.602	0'47.602	196.008
8ª - 2				1'18.164	0'38.540		1'42.011	0'51.044		1'21.162	0'40.886		1'14.860	0'35.574		1'33.774	0'46.172	
8ª - 3				1'49.282	0'31.118					1'51.087	0'29.925		1'43.578	0'28.718		2'23.002	0'49.228	PIT
9ª - 1				0'39.689	0'39.689	207.693				0'41.097	0'41.097	201.118	0'39.321	0'39.321	206.107	2'24.791	2'24.791	106.720
9ª - 2				1'18.878	0'39.189					1'16.593	0'35.496		1'17.022	0'37.701		3'11.321	0'46.530	
9ª - 3				1'48.595	0'29.717											3'41.207	0'29.886	
10ª - 1				0'39.639	0'39.639	206.897										0'39.323	0'39.323	206.501
10ª - 2				1'16.442	0'36.803											1'13.752	0'34.429	
10ª - 3				2'03.601	0'47.159	PIT										1'42.388	0'28.636	
11ª - 1				2'54.974	2'54.974											0'39.209	0'39.209	209.303
11ª - 2				3'40.283	0'45.309											1'14.263	0'35.054	
11ª - 3																1'42.790	0'28.527	
12ª - 1																0'47.054	0'47.054	190.813
12ª - 2																1'36.049	0'48.995	
12ª - 3																		
13ª - 1																		
13ª - 2																		
13ª - 3																		
14ª - 1																		
14ª - 2																		
14ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'38.889	0'38.889
1'12.634	0'33.745
1'41.024	0'28.390

Vuelta Ideal	
0'39.376	0'39.376
1'14.114	0'34.738
1'42.741	0'28.627

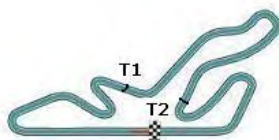
Vuelta Ideal	
0'39.149	0'39.149
1'12.800	0'33.651
1'40.967	0'28.167

Vuelta Ideal	
0'40.276	0'40.276
1'15.772	0'35.496
1'45.004	0'29.232

Vuelta Ideal	
0'39.286	0'39.286
1'14.860	0'35.574
1'43.578	0'28.718

Vuelta Ideal	
0'39.209	0'39.209
1'13.638	0'34.429
1'42.165	0'28.527

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'37.508	0'37.508
1'09.660	0'32.152
1'36.622	0'26.962



TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Number	14			20			21			22			23			24			
	Lap	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'39.481	0'39.481		219.513	0'42.387	0'42.387	225.942	0'41.522	0'41.522	225.000	0'42.773	0'42.773	173.077	0'45.258	0'45.258	214.712	0'42.283	0'42.283	201.118
1ª - 2	1'17.410	0'37.929			1'21.610	0'39.223		1'18.705	0'37.183		1'21.809	0'39.036		1'26.554	0'41.296		1'18.969	0'36.686	
1ª - 3	1'45.463	0'28.053			1'51.999	0'30.389		1'49.596	0'30.891		1'51.785	0'29.976		1'57.970	0'31.416		1'48.601	0'29.632	
2ª - 1	0'38.799	0'38.799		220.859	0'40.119	0'40.119	236.843	0'40.290	0'40.290	226.891	0'41.070	0'41.070	215.140	0'44.057	0'44.057	219.513	0'42.834	0'42.834	193.549
2ª - 2	1'15.156	0'36.357			1'16.293	0'36.174		1'18.637	0'38.347		1'21.131	0'40.061		1'23.781	0'39.724		1'21.379	0'38.545	
2ª - 3	1'42.874	0'27.718			1'45.117	0'28.824		1'47.025	0'28.388		1'50.414	0'29.283		1'54.431	0'30.650		1'52.006	0'30.627	
3ª - 1	0'37.967	0'37.967		221.312	0'39.000	0'39.000	240.535	0'39.807	0'39.807	230.278	0'39.939	0'39.939	216.001	0'41.757	0'41.757	214.712	0'41.799	0'41.799	206.107
3ª - 2	1'11.365	0'33.398			1'14.202	0'35.202		1'19.209	0'39.402		1'17.073	0'37.134		1'20.138	0'38.381		1'19.148	0'37.349	
3ª - 3	1'38.735	0'27.474			1'42.601	0'28.399		1'48.133	0'28.924		1'46.729	0'29.656		1'50.482	0'30.344		1'49.353	0'30.205	
4ª - 1	0'38.073	0'38.073		222.681	0'38.933	0'38.933	240.535	0'39.140	0'39.140	230.278	0'39.977	0'39.977	216.868	0'41.693	0'41.693	218.624	0'40.832	0'40.832	204.934
4ª - 2	1'11.261	0'33.188			1'13.480	0'34.547		1'14.176	0'35.036		1'16.709	0'36.732		1'20.008	0'38.315		1'16.872	0'36.404	
4ª - 3	1'38.735	0'27.474			1'41.697	0'28.217		1'42.551	0'28.375		1'46.269	0'29.560		1'50.123	0'30.115		1'46.073	0'29.201	
5ª - 1	0'37.539	0'37.539		222.681	0'38.608	0'38.608	244.344	0'38.971	0'38.971	230.770	0'39.860	0'39.860	218.182	0'41.679	0'41.679	202.627	0'40.319	0'40.319	208.898
5ª - 2	1'10.353	0'32.814			1'12.700	0'34.092		1'13.141	0'34.170		1'16.971	0'37.111		1'19.912	0'38.233		1'15.222	0'34.903	
5ª - 3	1'38.353	0'28.000			1'40.478	0'27.778		1'42.982	0'29.841		1'55.316		PIT	1'50.132	0'30.220		1'44.061	0'28.839	
6ª - 1	0'37.894	0'37.894		222.223	0'38.022	0'38.022	244.898	0'38.861	0'38.861	216.433	1'09.022	1'09.022		0'41.318	0'41.318	208.495	0'39.959	0'39.959	208.898
6ª - 2	1'10.730	0'32.836			2'07.151	1'29.129		1'12.172	0'33.311		1'46.169	0'37.147		1'18.946	0'37.628		1'14.658	0'34.699	
6ª - 3	1'38.035	0'27.305			2'55.032	0'47.881	PIT	1'39.792	0'27.620		2'15.853	0'29.684		1'49.088	0'30.142		1'43.834	0'29.176	
7ª - 1	0'37.582	0'37.582		221.312				0'38.436	0'38.436	232.258	0'40.254	0'40.254	217.743	0'42.041	0'42.041	219.067	0'40.030	0'40.030	208.093
7ª - 2	1'10.385	0'32.803			1'12.106	0'33.670		1'12.106	0'33.670		1'16.322	0'36.068		1'20.027	0'37.986		1'14.643	0'34.613	
7ª - 3	1'37.714	0'27.329			1'40.166	0'28.060		1'40.166	0'28.060		1'45.329	0'29.007		1'50.115	0'30.088		1'43.472	0'28.829	
8ª - 1	0'37.787	0'37.787		220.409				0'38.120	0'38.120	233.262	0'40.378	0'40.378	210.117	0'41.327	0'41.327	219.067	0'39.861	0'39.861	210.117
8ª - 2	1'11.044	0'33.257			1'11.414	0'33.294		1'11.414	0'33.294		1'16.155	0'35.777		1'19.112	0'37.785		1'15.149	0'35.288	
8ª - 3	1'44.167	0'33.123	PIT		1'39.065	0'27.651		1'39.065	0'27.651		1'44.971	0'28.816		1'49.518	0'30.406		1'44.482	0'29.333	
9ª - 1	1'57.493	1'57.493		121.213				0'37.759	0'37.759	232.759	0'39.392	0'39.392	217.742	0'41.624	0'41.624	213.439	0'40.249	0'40.249	206.897
9ª - 2	2'31.633	0'34.140			1'11.206	0'33.447		1'11.206	0'33.447		1'15.630	0'36.238		1'19.827	0'38.203		1'14.963	0'34.714	
9ª - 3	2'59.700	0'28.067			1'38.923	0'27.717		1'38.923	0'27.717		1'44.689	0'29.059		1'49.835	0'30.008		1'43.948	0'28.985	
10ª - 1	0'37.682	0'37.682		223.603	0'38.093	0'38.093	232.258	0'38.093	0'38.093	232.258	0'39.447	0'39.447	218.624	0'42.112	0'42.112	199.631	0'39.532	0'39.532	210.527
10ª - 2	1'10.657	0'32.975			1'13.695	0'35.602		1'13.695	0'35.602		1'19.029	0'39.582		1'20.073	0'37.961		1'14.122	0'34.590	
10ª - 3	1'38.477	0'27.820			1'43.368	0'29.673		1'43.368	0'29.673		1'47.931	0'28.902		1'59.287	0'39.214	PIT	1'43.269	0'29.147	
11ª - 1	0'37.914	0'37.914		223.603	0'37.632	0'37.632	232.258	0'37.632	0'37.632	232.258	0'39.442	0'39.442	216.433	1'31.436	1'31.436	106.615	0'39.512	0'39.512	210.938
11ª - 2	1'10.689	0'32.775			1'10.503	0'32.871		1'10.503	0'32.871		1'15.239	0'35.797		2'08.585	0'37.149		1'13.707	0'34.195	
11ª - 3	1'37.829	0'27.140			1'38.065	0'27.562		1'38.065	0'27.562		1'44.277	0'29.038		2'38.353	0'29.768		1'42.725	0'29.018	
12ª - 1				223.603	0'38.721	0'38.721		0'38.721	0'38.721	232.258	0'39.098	0'39.098	217.304	0'41.828	0'41.828	218.182	0'39.967	0'39.967	209.303
12ª - 2					1'13.008	0'34.287		1'13.008	0'34.287		1'14.812	0'35.714		1'24.177	0'42.349		1'14.236	0'34.269	
12ª - 3					1'40.770	0'27.762		1'40.770	0'27.762		1'43.242	0'28.430		1'54.489	0'30.312		1'43.969	0'29.733	
13ª - 1					0'38.327	0'38.327		0'38.327	0'38.327	232.258	0'39.640	0'39.640	216.868	0'43.246	0'43.246	196.722	0'48.834	0'48.834	191.151
13ª - 2					1'13.968	0'35.641		1'13.968	0'35.641		1'14.574	0'34.934		1'20.354	0'37.108		1'33.757	0'44.923	
13ª - 3					1'42.059	0'28.091		1'42.059	0'28.091		1'42.919	0'28.345							
14ª - 1					0'38.036	0'38.036		0'38.036	0'38.036	230.770	0'44.600	0'44.600	216.868						
14ª - 2					1'10.935	0'32.899		1'10.935	0'32.899		1'28.330	0'43.730							
14ª - 3					1'39.276	0'28.341		1'39.276	0'28.341										

Vuelta Ideal	
0'37.539	0'37.539
1'10.314	0'32.775
1'37.454	0'27.140

Vuelta Ideal	
0'38.022	0'38.022
1'12.114	0'34.092
1'39.892	0'27.778

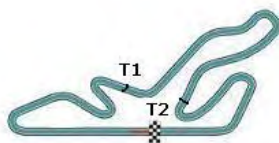
Vuelta Ideal	
0'37.632	0'37.632
1'10.503	0'32.871
1'38.065	0'27.562

Vuelta Ideal	
0'39.098	0'39.098
1'14.032	0'34.934
1'42.377	0'28.345

Vuelta Ideal	
0'41.318	0'41.318
1'18.426	0'37.108
1'48.194	0'29.768

Vuelta Ideal	
0'39.512	0'39.512
1'13.707	0'34.195
1'42.536	0'28.829

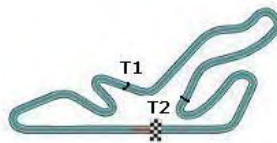
Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'37.508	0'37.508
1'09.660	0'32.152
1'36.622	0'26.962



TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

25			
Number			
Lap	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'38.582	0'38.582	220.409
1ª - 2	1'14.437	0'35.855	
1ª - 3	1'42.844	0'28.407	
2ª - 1	0'38.548	0'38.548	219.067
2ª - 2	1'14.983	0'36.435	
2ª - 3	1'42.588	0'27.605	
3ª - 1	0'38.030	0'38.030	220.409
3ª - 2	1'11.024	0'32.994	
3ª - 3	1'39.162	0'28.138	
4ª - 1	0'37.909	0'37.909	220.409
4ª - 2	1'10.803	0'32.894	
4ª - 3	1'38.260	0'27.457	
5ª - 1	0'37.773	0'37.773	221.766
5ª - 2	1'10.627	0'32.854	
5ª - 3	1'38.633	0'28.006	
6ª - 1	0'37.678	0'37.678	221.766
6ª - 2	1'09.944	0'32.266	
6ª - 3	1'37.362	0'27.418	
7ª - 1	0'39.147	0'39.147	220.859
7ª - 2	1'13.253	0'34.106	
7ª - 3	1'40.622	0'27.369	
8ª - 1	0'37.635	0'37.635	222.681
8ª - 2	1'10.209	0'32.574	
8ª - 3	1'37.473	0'27.264	
9ª - 1	0'38.044	0'38.044	221.766
9ª - 2	1'10.296	0'32.252	
9ª - 3	1'37.258	0'26.962	
10ª - 1	0'38.089	0'38.089	224.533
10ª - 2	1'10.796	0'32.707	
10ª - 3	1'39.583	0'28.787	
11ª - 1	0'38.090	0'38.090	221.766
11ª - 2	1'12.786	0'34.696	
11ª - 3	1'40.260	0'27.474	
12ª - 1	0'37.756	0'37.756	219.960
12ª - 2	1'09.908	0'32.152	
12ª - 3	1'37.289	0'27.381	
13ª - 1	0'37.508	0'37.508	220.409
13ª - 2	1'09.832	0'32.324	
13ª - 3	1'36.974	0'27.142	
14ª - 1	0'39.038	0'39.038	218.182
14ª - 2	1'13.672	0'34.634	
14ª - 3			

Vuelta Ideal	
0'37.508	0'37.508
1'09.660	0'32.152
1'36.622	0'26.962



Clasificación por Sectores Entrenamientos

Sector - 1				Sector - 2		Sector - 3		Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida							
Ord.	Nº piloto	Tiempo		Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.			
1	25	Emilio de Villota	37.508	25	Emilio de Villota	32.152	25	Emilio de Villota	26.962	1	25	Emilio de Villota	1'36.622	1'36.974	1
2	14	Igor Urien Otxandiano	37.539	14	Igor Urien Otxandiano	32.775	14	Igor Urien Otxandiano	27.140	2	14	Igor Urien Otxandiano	1'37.454	1'37.714	2
3	21	Angel Amilibia Hergueta	37.632	21	Angel Amilibia Hergueta	32.871	21	Angel Amilibia Hergueta	27.562	3	21	Angel Amilibia Hergueta	1'38.065	1'38.065	3
4	20	José Emilio García	38.022	3	Pedro L. López Castañón	33.651	20	José Emilio García	27.778	4	20	José Emilio García	1'39.892	1'40.478	4
5	1	Xavier Domenech	38.889	1	Xavier Domenech	33.745	3	Pedro L. López Castañón	28.167	5	3	Pedro L. López Castañón	1'40.967	1'41.285	5
6	22	Renato del Noce	39.098	20	José Emilio García	34.092	22	Renato del Noce	28.345	6	1	Xavier Domenech	1'41.024	1'41.422	6
7	3	Pedro L. López Castañón	39.149	24	Luis Lopez de la Camara	34.195	1	Xavier Domenech	28.390	7	12	Rubén Martínez Bedmar	1'42.165	1'42.388	7
8	12	Rubén Martínez Bedmar	39.209	12	Rubén Martínez Bedmar	34.429	12	Rubén Martínez Bedmar	28.527	8	22	Renato del Noce	1'42.377	1'42.919	9
9	11	Raúl Martínez Bedmar	39.286	2	Enrique Cirre Mingorance	34.738	2	Enrique Cirre Mingorance	28.627	9	24	Luis Lopez de la Camara	1'42.536	1'42.725	8
10	2	Enrique Cirre Mingorance	39.376	22	Renato del Noce	34.934	11	Raúl Martínez Bedmar	28.718	10	2	Enrique Cirre Mingorance	1'42.741	1'43.206	10
11	24	Luis Lopez de la Camara	39.512	5	Juan Carlos Sanmartin	35.496	24	Luis Lopez de la Camara	28.829	11	11	Raúl Martínez Bedmar	1'43.578	1'43.578	11
12	5	Juan Carlos Sanmartin	40.276	11	Raúl Martínez Bedmar	35.574	5	Juan Carlos Sanmartin	29.232	12	5	Juan Carlos Sanmartin	1'45.004	1'45.743	12
13	23	Antonio Carlos Calado	41.318	23	Antonio Carlos Calado	37.108	23	Antonio Carlos Calado	29.768	13	23	Antonio Carlos Calado	1'48.194	1'49.088	13

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS Entrenamientos

Hora	18h.24'00"		18h.26'00"		18h.28'00"		18h.30'00"		18h.32'00"		18h.34'00"		18h.36'00"		18h.38'00"		18h.40'00"		18h.42'00"		18h.44'00"		Equipo						
	Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo								
1º	1	1'41.809	1	1'41.809	14	1'39.100	25	1'38.259	25	1'37.361	25	1'37.361	25	1'37.361	25	1'37.257	25	1'37.257	25	1'37.257	25	1'37.257	25	1'36.973	Emilio de Villota				
2º	25	1'42.844	25	1'42.587	25	1'39.162	14	1'38.352	14	1'38.035	14	1'37.713	14	1'37.713	14	1'37.713	14	1'37.713	14	1'37.713	14	1'37.713	14	1'37.713	14	1'37.713	Igor Urien Otxandiano		
3º	14	1'45.463	14	1'42.874	1	1'41.809	1	1'41.809	21	1'39.792	21	1'39.792	21	1'39.064	21	1'38.923	21	1'38.065	21	1'38.065	21	1'38.065	21	1'38.065	21	1'38.065	Angel Amilibia Hergueta		
4º	11	1'46.601	11	1'46.164	21	1'42.551	21	1'42.551	1	1'41.809	1	1'41.421	20	1'40.477	20	1'40.477	20	1'40.477	20	1'40.477	20	1'40.477	20	1'40.477	20	1'40.477	José Emilio García		
5º	12	1'46.996	12	1'46.996	3	1'43.385	2	1'43.277	20	1'42.601	20	1'41.697	1	1'41.421	1	1'41.421	1	1'41.421	1	1'41.421	1	1'41.421	3	1'41.284	3	1'41.284	Pedro L. López Castañón		
6º	2	1'47.982	21	1'47.025	2	1'44.153	3	1'43.385	12	1'42.875	12	1'42.875	12	1'42.875	12	1'42.875	12	1'42.875	12	1'42.875	12	1'42.875	12	1'42.388	1	1'41.421	Xavier Domenech		
7º	24	1'48.600	2	1'47.341	11	1'44.479	11	1'44.479	2	1'43.277	2	1'43.206	2	1'43.206	2	1'43.206	2	1'43.206	2	1'43.206	24	1'42.724	12	1'42.388	12	1'42.388	Rubén Martínez Bedmar		
8º	21	1'49.595	24	1'48.600	22	1'46.729	20	1'45.117	3	1'43.385	3	1'43.385	3	1'43.385	3	1'43.385	24	1'43.269	3	1'42.891	24	1'42.724	24	1'42.724	24	1'42.724	Luis Lopez de la Camara		
9º	5	1'49.691	5	1'49.691	12	1'46.996	24	1'46.073	24	1'44.060	24	1'43.471	24	1'43.471	24	1'43.471	24	1'43.385	2	1'43.206	2	1'43.206	2	1'43.206	2	1'43.206	2	1'43.206	Enrique Cirre Mingorance
10º	22	1'51.785	22	1'50.413	24	1'48.600	22	1'46.269	11	1'44.479	11	1'44.479	11	1'44.479	11	1'44.479	11	1'43.578	11	1'43.578	11	1'43.578	11	1'43.578	22	1'43.242	22	1'43.242	Renato del Noce
11º	23	1'57.970	23	1'54.430	5	1'49.691	12	1'46.996	22	1'46.269	5	1'45.882	22	1'45.328	22	1'44.689	22	1'44.689	22	1'44.689	22	1'44.276	11	1'43.578	11	1'43.578	11	1'43.578	Raúl Martínez Bedmar
12º			3	2'13.725	23	1'50.481	5	1'49.691	5	1'49.691	22	1'46.269	5	1'45.743	5	1'45.743	5	1'45.743	5	1'45.743	5	1'45.743	5	1'45.743	5	1'45.743	5	1'45.743	Juan Carlos Sanmartín
13º							23	1'50.123	23	1'50.123	23	1'49.088	23	1'49.088	23	1'49.088	23	1'49.088	23	1'49.088	23	1'49.088	23	1'49.088	23	1'49.088	23	1'49.088	Antonio Carlos Calado



Open de España
de **prototipos**



Circuito del Jarama
07 - 08 de Mayo de 2011

VELOCIDAD MAXIMA Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Km/h
1	20	Radical España	José Emilio García	Esp			Radical SR8	244.898
2	21	Angel Amilibia Hergueta	Angel Amilibia Hergueta	Esp			Norma M20F	233.262
3	25	Emilio de Villota	Emilio de Villota	Esp			Radical SR3 1,5	224.533
4	14	Radical España	Igor Urien Otxandiano	Esp			Radical SR3 1,5	223.603
5	23	LC-Loule Concelho	Antonio Carlos Calado	Pt			Radical SR3 1,5	219.513
6	22	Baporo Motorsport	Renato del Noce	Esp			Radical SR3 1,5	218.624
7	3	Langreo Motor Club	Pedro L. López Castañon	Esp			Silver Car S2	212.599
8	2	Automovil Club Granada	Enrique Cirre Mingorance	Esp			Speed Car	211.765
9	24	Radical España	Luis Lopez de la Camara	Esp			Radical SR3 1,5	210.938
10	12	Rubén Martínez Bedmar	Rubén Martínez Bedmar	Esp			Speed Car	210.117
11	1	Motor Club Sabadell	Xavier Domenech	Esp			Speed Car	210.117
12	11	Raúl Martínez Bedmar	Raúl Martínez Bedmar	Esp			Speed Car	209.303
13	5	Langreo Motor Club	Juan Carlos Sanmartin	Esp			BRC CM05 Evo	204.934



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



C/Est. Nave 1-2 00510 La Torre de Utiel
Tel/Fax 938 880 983
www.vlineorg.com
e-mail: vicky@vlineorg.com

RESULTADOS OFICIALES DE ENTRENAMIENTOS

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	25	Emilio de Villota	<u>Emilio de Villota</u>	Esp			Radical SR3 1,5	14	14	1'36.974			142.925
2	14	Radical España	<u>Igor Urien Otxandiano</u>	Esp			Radical SR3 1,5	12	8	1'37.714	0"740	0"740	141.843
3	21	Angel Amilibia Hergueta	<u>Angel Amilibia Hergueta</u>	Esp			Norma M20F	15	12	1'38.065	1"091	0"351	141.335
4	3	Langreo Motor Club	<u>Pedro L. López Castañón</u>	Esp			Silver Car S2	8	8	1'41.285	4"311	3"220	136.842
5	1	Motor Club Sabadell	<u>Xavier Domenech</u>	Esp			Speed Car	8	6	1'41.422	4"448	0"137	136.657
6	12	Rubén Martínez Bedmar	<u>Rubén Martínez Bedmar</u>	Esp			Speed Car	12	11	1'42.388	5"414	0"966	135.368
7	24	Radical España	<u>Luis Lopez de la Camara</u>	Esp			Radical SR3 1,5	13	12	1'42.725	5"751	0"337	134.924
8	22	Baporo Motorsport	<u>Renato del Noce</u>	Esp			Radical SR3 1,5	14	14	1'42.919	5"945	0"194	134.670
9	2	Automovil Club Granada	<u>Enrique Cirre Mingorance</u>	Esp			Speed Car	11	8	1'43.206	6"232	0"287	134.295
10	11	Raúl Martínez Bedmar	<u>Raúl Martínez Bedmar</u>	Esp			Speed Car	9	9	1'43.578	6"604	0"372	133.813
11	5	Langreo Motor Club	<u>Juan Carlos Sanmartin</u>	Esp			BRC CM05 Evo	9	6	1'45.743	8"769	2"165	131.073
12	23	LC-Loule Concelho	<u>Antonio Carlos Calado</u>	Pt			Radical SR3 1,5	13	7	1'49.088	12"114	3"345	127.054
13	20	Radical España	<u>José Emilio García</u>	Esp			Radical SR8						

Circuito del Jarama 08 de Mayo de 2011

A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Edurista
880 983
eorg.com
eorg.com