

RESULTADOS 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	20	Radical España	José Emilio García	Esp			Radical SR8	20	12	1'38.490			140.725
2	21	Angel Amilibia Hergueta	Angel Amilibia Hergueta	Esp			Norma M20F	13	12	1'39.483	0"993	0"993	139.321
3	4	Escuderia Bengala	Eladio Cacheda Mazas	Esp			Speed Car	19	17	1'39.868	1"378	0"385	138.784
4	16	Radical España	Nil Monteserrat Simo	Esp			Radical SR3 1,5	16	14	1'40.635	2"145	0"767	137.726
5	3	Langreo Motor Club	Pedro L. López Castañon	Esp			Silver Car S2	9	7	1'42.073	3"583	1"438	135.786
6	6	Radical España	Isaac Tutumlu	Esp			Radical SR3 1,5	20	14	1'44.382	5"892	2"309	132.782
7	39	XXX	XXX	Esp			XXX	11	8	1'48.720	10"230	4"338	127.484

Circuito del Jarama 06 de Mayo de 2011

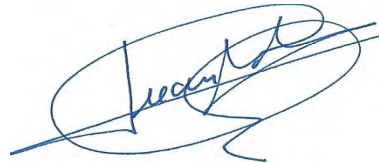
A las 15:00 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com




C/Est. Nave 1-2 06510 La Torre de Utriel
Tel/Fax 938 880 983
www.vlineorg.com
e-mail: vicky@vlineorg.com

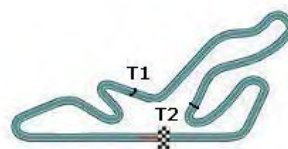
TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Number	3			4			6			16			20			21				
	Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	
1ª - 1	0'52.295	0'52.295	118.033	0'41.535	0'41.535	211.351	0'45.495	0'45.495	165.645	0'44.303	0'44.303	171.702	0'44.644	0'44.644	175.041	0'47.416	0'47.416	156.977		
1ª - 2	1'35.412	0'43.117		1'16.551	0'35.016		1'22.803	0'37.308		1'21.112	0'36.809		1'21.007	0'36.363		1'25.955	0'38.539			
1ª - 3	2'07.935	0'32.523		1'45.472	0'28.921		1'54.200	0'31.397		1'51.798	0'30.686		1'51.653	0'30.646		1'56.940	0'30.985			
2ª - 1	0'46.741	0'46.741	148.556	0'39.449	0'39.449	215.569	0'43.968	0'43.968	202.627	0'42.212	0'42.212	184.616	0'41.810	0'41.810	191.151	0'42.165	0'42.165	210.527		
2ª - 2	1'22.962	0'36.221		1'13.412	0'33.963		1'20.791	0'36.823		1'17.217	0'35.005		1'16.050	0'34.240		1'20.643	0'38.478			
2ª - 3	2'06.285	0'43.323	PIT	1'42.017	0'28.605		2'07.336	0'46.545	PIT	1'46.633	0'29.416		1'45.194	0'29.144		1'51.088	0'30.445			
3ª - 1	3'55.370	3'55.370		0'40.767	0'40.767	216.868	1'48.287	1'48.287	106.615	0'41.206	0'41.206	196.722	0'44.471	0'44.471	225.470	0'41.448	0'41.448	202.627		
3ª - 2	4'34.264	0'38.894		1'14.449	0'33.682		2'24.780	0'36.493		1'17.235	0'36.029		1'18.529	0'34.058		1'16.414	0'34.966			
3ª - 3	5'18.428	0'44.164	PIT	1'47.296	0'32.847	PIT	2'55.107	0'30.327		1'46.154	0'28.919		1'47.446	0'28.917		1'45.598	0'29.184			
4ª - 1	1'901.696	1'901.696		4'24.452	4'24.452		0'41.818	0'41.818	215.140	0'40.225	0'40.225	204.546	0'39.874	0'39.874	233.767	0'39.826	0'39.826	225.942		
4ª - 2	1'936.862	0'35.166		4'58.722	0'34.270		1'17.427	0'35.609		1'14.433	0'34.208		1'13.680	0'33.806		1'14.077	0'34.251			
4ª - 3	2'005.656	0'28.794		5'27.651	0'28.929		1'47.130	0'29.703		1'43.124	0'28.691		1'42.674	0'28.994		1'42.430	0'28.353			
5ª - 1	0'40.022	0'40.022	190.141	0'39.357	0'39.357	214.712	0'46.107	0'46.107	202.248	0'40.058	0'40.058	203.390	0'39.780	0'39.780	236.324	0'40.904	0'40.904	226.891		
5ª - 2	1'14.009	0'33.987		1'13.247	0'33.890		1'22.266	0'36.159		1'14.325	0'34.267		1'13.151	0'33.371		1'16.759	0'35.855			
5ª - 3	1'43.923	0'29.914		1'41.366	0'28.119		1'52.656	0'30.390		1'43.442	0'29.117		1'41.323	0'28.172		1'53.728	0'36.969	PIT		
6ª - 1	0'40.422	0'40.422	191.490	0'38.853	0'38.853	218.182	0'41.552	0'41.552	211.351	0'40.104	0'40.104	200.744	0'39.542	0'39.542	214.712	3'05.498	3'05.498			
6ª - 2	1'13.844	<u>0'33.422</u>		1'12.385	0'33.532		1'16.486	0'34.934		1'14.215	0'34.111		1'13.195	0'33.653		3'42.390	0'36.892			
6ª - 3	<u>1'42.073</u>	<u>0'28.229</u>		1'40.779	0'28.394		1'46.349	0'29.863		1'43.115	0'28.900		1'41.693	0'28.498		4'11.287	0'28.897			
7ª - 1	0'39.404	<u>0'39.404</u>	210.938	0'39.210	0'39.210	218.182	0'41.184	0'41.184	207.294	0'40.039	0'40.039	204.934	0'40.589	0'40.589	218.182	0'39.795	0'39.795	228.330		
7ª - 2	1'13.389	0'33.985		1'12.329	0'33.119		1'16.307	0'35.123		1'14.149	0'34.110		1'13.863	0'33.274		1'13.303	0'33.508			
7ª - 3	1'42.172	0'28.783		1'40.750	0'28.421		1'46.355	0'30.048		1'43.087	0'28.938		1'42.136	0'28.273		1'41.686	0'28.383			
8ª - 1	0'49.145	0'49.145	132.679	0'38.992	0'38.992	217.304	0'41.594	0'41.594	211.351	0'39.583	0'39.583	206.897	0'39.033	0'39.033	238.411	0'42.128	0'42.128	219.067		
8ª - 2	1'32.148	0'43.003		1'14.748	0'35.756		1'15.950	<u>0'34.356</u>		1'13.119	0'33.536		1'12.054	0'33.021		1'19.342	0'37.214			
8ª - 3	2'18.409	0'46.261	PIT	1'43.793	0'29.045		1'45.641	0'29.691		1'41.786	0'28.667		1'39.963	0'27.909		1'47.602	0'28.260			
9ª - 1				0'38.737	0'38.737	217.743	0'40.995	0'40.995	206.501	0'39.513	<u>0'39.513</u>	209.709	0'39.464	0'39.464	236.843	0'40.130	0'40.130	229.300		
9ª - 2				1'11.739	0'33.002		1'16.455	0'35.460		1'12.970	0'33.457		1'14.980	0'35.516		1'14.706	0'34.576			
9ª - 3				1'39.982	0'28.243		1'46.674	0'30.219		1'41.858	0'28.888		1'52.219	0'37.239	PIT	1'42.693	0'27.987			
10ª - 1				0'38.795	0'38.795	218.624	0'41.160	0'41.160	211.351	0'42.339	0'42.339	201.118	4'11.469	4'11.469		0'38.587	0'38.587	231.264		
10ª - 2				1'12.725	0'33.930		1'16.122	0'34.962		1'19.616	0'37.277		4'45.078	0'33.609		1'12.532	0'33.945			
10ª - 3				1'41.006	0'28.281		1'45.668	0'29.546		1'50.611	0'30.995		5'15.567	0'30.489		1'40.135	<u>0'27.603</u>			
11ª - 1				0'38.770	0'38.770	217.742	0'40.815	0'40.815	214.712	0'40.519	0'40.519	201.870	0'38.862	0'38.862	222.223	0'38.504	<u>0'38.504</u>	231.264		
11ª - 2				1'11.795	0'33.025		1'15.554	0'34.739		1'16.267	0'35.748		1'11.219	0'32.357		1'11.581	<u>0'33.077</u>			
11ª - 3				1'40.046	0'28.251		1'44.852	0'29.298		1'45.556	0'29.289		<u>1'38.490</u>	<u>0'27.271</u>		<u>1'39.483</u>	0'27.902			
12ª - 1				0'41.266	0'41.266	212.599	0'40.716	0'40.716	208.898	0'39.563	0'39.563	203.390	0'38.910	0'38.910	240.001	0'45.186	0'45.186	179.105		
12ª - 2				1'15.603	0'34.337		1'15.833	0'35.117		1'13.053	0'33.490		1'11.444	0'32.534		1'22.897	0'37.711			
12ª - 3				1'48.150	0'32.547	PIT	1'45.321	0'29.488		1'41.285	0'28.232		1'43.161	0'31.717		2'00.484	0'37.587	PIT		
13ª - 1				2'21.946	2'21.946	121.077	0'40.526	<u>0'40.526</u>	214.286	0'39.605	0'39.605	207.693	0'47.961	0'47.961	146.342					
13ª - 2				2'55.696	0'33.750		1'15.112	0'34.586		1'12.600	0'32.995		1'23.910	0'35.949						
13ª - 3				3'24.120	0'28.424		<u>1'44.382</u>	<u>0'29.270</u>		<u>1'40.635</u>	<u>0'28.035</u>		1'52.127	0'28.217						
14ª - 1				0'39.019	0'39.019	217.304	0'40.814	0'40.814	213.439	0'39.768	0'39.768	208.093	0'39.307	0'39.307	235.808					
14ª - 2				1'12.073	0'33.054		1'15.696	0'34.882		1'12.618	<u>0'32.850</u>		1'12.321	0'33.014						
14ª - 3				1'41.981	0'29.908		1'45.547	0'29.851		1'40.961	0'28.343		1'40.588	0'28.267						
15ª - 1				0'39.177	0'39.177	213.862	0'41.175	0'41.175	209.303	0'41.617	0'41.617	207.693	0'39.766	0'39.766	197.081					
15ª - 2				1'12.111	<u>0'32.934</u>		1'16.329	0'35.154		1'30.508	0'48.891		1'12.548	0'32.782						
15ª - 3				1'40.326	0'28.215		1'46.855	0'30.526		2'18.244	0'47.736	PIT	1'42.016	0'29.468						
16ª - 1				0'38.699	<u>0'38.699</u>	216.868	0'46.936	0'46.936	151.261				0'39.939	0'39.939	225.001					
16ª - 2				1'11.776	0'33.077		1'34.530	0'47.594					1'12.780	0'32.841						
16ª - 3				<u>1'39.868</u>	<u>0'28.092</u>		2'21.475	0'46.945	PIT				1'40.743	0'27.963						
17ª - 1				0'44.797	0'44.797	219.513	1'49.193	1'49.193	112.267				0'38.773	<u>0'38.773</u>	243.244					
17ª - 2				1'18.212	0'33.415		2'27.838	0'38.645					1'11.427	0'32.654						
17ª - 3				1'46.662	0'28.450		2'58.453	0'30.615					1'39.361	0'27.934						
18ª - 1				0'39.168	0'39.168	217.304	0'40.644	0'40.644	213.018				0'39.821	0'39.821	237.363					
18ª - 2				1'15.197	0'36.029		1'18.014	0'37.370					1'12.159	<u>0'32.338</u>						

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos Libres

39			
Number	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	1'42.109	1'42.109	
1ª - 2	2'24.164	0'42.055	
1ª - 3	2'56.897	0'32.733	
2ª - 1	0'44.526	0'44.526	203.390
2ª - 2	1'24.180	0'39.654	
2ª - 3	1'55.967	0'31.787	
3ª - 1	0'42.961	0'42.961	208.898
3ª - 2	1'21.238	0'38.277	
3ª - 3	1'52.598	0'31.360	
4ª - 1	0'42.117	0'42.117	211.351
4ª - 2	1'19.502	0'37.385	
4ª - 3	1'49.847	0'30.345	
5ª - 1	0'42.157	0'42.157	213.862
5ª - 2	1'18.761	0'36.604	
5ª - 3	1'48.901	<u>0'30.140</u>	
6ª - 1	0'42.204	0'42.204	214.712
6ª - 2	1'18.918	0'36.714	
6ª - 3	1'49.647	0'30.729	
7ª - 1	0'41.832	<u>0'41.832</u>	213.439
7ª - 2	1'18.492	0'36.660	
7ª - 3	<u>1'48.720</u>	0'30.228	
8ª - 1	0'41.978	0'41.978	214.286
8ª - 2	1'18.101	<u>0'36.123</u>	
8ª - 3	1'58.459	0'40.358	PIT
9ª - 1	1'42.393	1'42.393	108.871
9ª - 2	2'20.242	0'37.849	
9ª - 3	2'51.004	0'30.762	
10ª - 1	0'42.329	0'42.329	207.294
10ª - 2	1'25.773	0'43.444	
10ª - 3	2'09.114	0'43.341	PIT
11ª - 1			
11ª - 2			
11ª - 3			
12ª - 1			
12ª - 2			
12ª - 3			
13ª - 1			
13ª - 2			
13ª - 3			
14ª - 1			
14ª - 2			
14ª - 3			
15ª - 1			
15ª - 2			
15ª - 3			
16ª - 1			
16ª - 2			
16ª - 3			
17ª - 1			
17ª - 2			
17ª - 3			
18ª - 1			
18ª - 2			
18ª - 3			
19ª - 1			
19ª - 2			
19ª - 3			

Ideal Lap	
0'41.832	0'41.832
1'17.955	0'36.123
1'48.095	0'30.140



Clasificación por Sectores 1ª sesión de Entrenamientos Libres

Circuito del Jarama
07 - 08 de Mayo de 2011

Sector - 1				Sector - 2		Sector - 3		Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº piloto	Tiempo		Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	21 Angel Amilibia Hergueta	38.504		20 José Emilio García	32.338	20 José Emilio García	27.271	1	20 José Emilio García	1'38.382	1'38.490	1
2	4 Eladio Cacheda Mazas	38.699		16 Nil Monteserrat Simo	32.850	21 Angel Amilibia Hergueta	27.603	2	21 Angel Amilibia Hergueta	1'39.184	1'39.483	2
3	20 José Emilio García	38.773		4 Eladio Cacheda Mazas	32.934	16 Nil Monteserrat Simo	28.035	3	4 Eladio Cacheda Mazas	1'39.725	1'39.868	3
4	3 Pedro L. López Castañon	39.404		21 Angel Amilibia Hergueta	33.077	4 Eladio Cacheda Mazas	28.092	4	16 Nil Monteserrat Simo	1'40.398	1'40.635	4
5	16 Nil Monteserrat Simo	39.513		3 Pedro L. López Castañon	33.422	3 Pedro L. López Castañon	28.229	5	3 Pedro L. López Castañon	1'41.055	1'42.073	5
6	6 Isaac Tutumlu	40.526		6 Isaac Tutumlu	34.356	6 Isaac Tutumlu	29.270	6	6 Isaac Tutumlu	1'44.152	1'44.382	6
7	39 XXX	41.832		39 XXX	36.123	39 XXX	30.140	7	39 XXX	1'48.095	1'48.720	7

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Hora	14h.17'00"		14h.20'00"		14h.23'00"		14h.26'00"		14h.29'00"		14h.32'00"		14h.35'00"		14h.38'00"		14h.41'00"		14h.44'00"		14h.47'00"		14h.50'00"		Equipo				
	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo					
1º	4	1'42.016	4	1'42.016	20	1'41.323	20	1'39.962	20	1'39.962	20	1'39.962	20	1'38.490	20	1'38.490	20	1'38.490	20	1'38.490	20	1'38.490	20	1'38.490	20	1'38.490	José Emilio García		
2º	20	1'45.194	21	1'42.430	4	1'42.016	4	1'41.366	4	1'40.750	4	1'39.981	21	1'39.483	21	1'39.483	21	1'39.483	21	1'39.483	21	1'39.483	21	1'39.483	21	1'39.483	21	1'39.483	Angel Amilibia Hergueta
3º	21	1'45.597	20	1'42.673	21	1'42.430	21	1'42.430	21	1'41.685	21	1'40.134	4	1'39.981	4	1'39.981	4	1'39.981	4	1'39.981	4	1'39.868	4	1'39.868	4	1'39.868	4	1'39.868	Eladio Cachada Mazas
4º	16	1'46.633	16	1'43.123	16	1'43.123	16	1'43.086	16	1'41.786	16	1'41.786	16	1'41.284	16	1'40.634	16	1'40.634	16	1'40.634	16	1'40.634	16	1'40.634	16	1'40.634	16	1'40.634	Nil Montserrat Simo
5º	6	1'54.200	6	1'47.129	6	1'47.129	6	1'46.348	6	1'45.641	6	1'45.641	6	1'44.851	6	1'44.381	6	1'44.381	6	1'44.381	3	1'43.922	3	1'42.073	3	1'42.073	3	1'42.073	Pedro L. López Castañón
6º	3	2'07.935	3	2'06.284	3	2'06.284	3	2'06.284	39	1'55.967	39	1'52.598	39	1'48.900	39	1'48.720	39	1'48.720	6	1'44.381	6	1'44.381	6	1'44.381	6	1'44.381	6	1'44.381	Isaac Tutumlu
7º									3	2'06.284	3	2'06.284	3	2'06.284	3	2'06.284	3	2'06.284	39	1'48.720	39	1'48.720	39	1'48.720	39	1'48.720	39	1'48.720	XXX



Open de España
de **prototipos**



Circuito del Jarama
07 - 08 de Mayo de 2011

VELOCIDAD MAXIMA 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Km/h
1	20	Radical España	José Emilio García	Esp			Radical SR8	243.244
2	21	Angel Amilibia Hergueta	Angel Amilibia Hergueta	Esp			Norma M20F	231.264
3	4	Escuderia Bengala	Eladio Cacheda Mazas	Esp			Speed Car	219.513
4	6	Radical España	Isaac Tutumlu	Esp			Radical SR3 1,5	215.140
5	39	XXX	XXX	Esp			XXX	214.712
6	3	Langreo Motor Club	Pedro L. López Castañón	Esp			Silver Car S2	210.938
7	16	Radical España	Nil Monteserrat Simo	Esp			Radical SR3 1,5	209.709

COCA
CRONOMETRAJE
Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

V-LINE ORG.
C/Est. Nave 1-2 06016 La Torre de Utrta
Tel/Fax 938 880 983
www.vlineorg.com
e-mail: vicky@vlineorg.com

RESULTADOS 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	20	Radical España	José Emilio García	Esp			Radical SR8	8	5	1'36.284			143.950
2	21	Angel Amilibia Hergueta	Angel Amilibia Hergueta	Esp			Norma M20F	12	6	1'38.757	2"473	2"473	140.345
3	14	Radical España	Igor Urien Otxandiano	Esp			Radical SR3 1,5	11	4	1'38.892	2"608	0"135	140.153
4	16	Radical España	Nil Monteserrat Simo	Esp			Radical SR3 1,5	12	10	1'39.993	3"709	1"101	138.610
5	22	Baporo Motorsport	Renato del Noce	Esp			Radical SR3 1,5	17	8	1'41.178	4"894	1"185	136.987
6	3	Langreo Motor Club	Pedro L. López Castañon	Esp			Silver Car S2	15	5	1'41.362	5"078	0"184	136.738
7	39	XXX	XXX	Esp			XXX	2	2	2'05.991	29"707	24"629	110.008

Circuito del Jarama 06 de Mayo de 2011

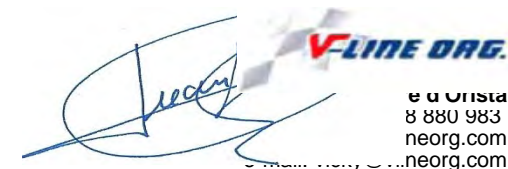
A las 16:15 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito del Jarama
07 - 08 de Mayo de 2011

Table with columns for Number, Lap, and lap times/speed for sessions 3, 14, 16, 20, 21, and 22. Includes pit stops and best lap markers.

Table with 2 columns: Ideal Lap, containing lap times: 0'38.946, 1'12.114, 1'40.366.

Table with 2 columns: Ideal Lap, containing lap times: 0'38.348, 1'10.923, 1'38.772.

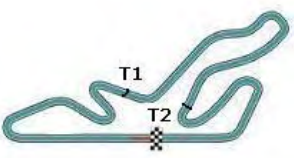
Table with 2 columns: Ideal Lap, containing lap times: 0'38.874, 1'11.747, 1'39.953.

Table with 2 columns: Ideal Lap, containing lap times: 0'37.571, 1'08.890, 1'35.991.

Table with 2 columns: Ideal Lap, containing lap times: 0'38.370, 1'10.713, 1'38.537.

Table with 2 columns: Ideal Lap, containing lap times: 0'39.208, 1'12.430, 1'40.910.

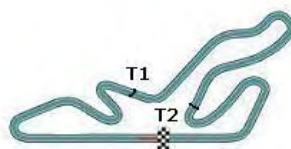
Table with 2 columns: Ideal Best Lap, containing lap times: 0'37.571, 1'08.890, 1'35.991.



TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

39				
Number	Lap	Lap Time	Partial	Speed
	1ª - 1	0'44.189	0'44.189	214.286
	1ª - 2	1'24.507	0'40.318	
	1ª - 3	2'05.991	0'41.484	PIT
	2ª - 1			
	2ª - 2			
	2ª - 3			
	3ª - 1			
	3ª - 2			
	3ª - 3			
	4ª - 1			
	4ª - 2			
	4ª - 3			
	5ª - 1			
	5ª - 2			
	5ª - 3			
	6ª - 1			
	6ª - 2			
	6ª - 3			
	7ª - 1			
	7ª - 2			
	7ª - 3			
	8ª - 1			
	8ª - 2			
	8ª - 3			
	9ª - 1			
	9ª - 2			
	9ª - 3			
	10ª - 1			
	10ª - 2			
	10ª - 3			
	11ª - 1			
	11ª - 2			
	11ª - 3			
	12ª - 1			
	12ª - 2			
	12ª - 3			
	13ª - 1			
	13ª - 2			
	13ª - 3			
	14ª - 1			
	14ª - 2			
	14ª - 3			
	15ª - 1			
	15ª - 2			
	15ª - 3			
	16ª - 1			
	16ª - 2			
	16ª - 3			

Ideal Lap	
0'44.189	0'44.189
1'24.507	0'40.318
1'56.803	0'32.296



Clasificación por Sectores 2ª sesión de Entrenamientos Libres

Circuito del Jarama
07 - 08 de Mayo de 2011

		Sector - 1		Sector - 2		Sector - 3	
Ord.	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	
1	20 José Emilio García	37.571	20 José Emilio García	31.319	20 José Emilio García	27.101	
2	14 Igor Urien Otxandiano	38.348	21 Angel Amilibia Hergueta	32.343	21 Angel Amilibia Hergueta	27.824	
3	21 Angel Amilibia Hergueta	38.370	14 Igor Urien Otxandiano	32.575	14 Igor Urien Otxandiano	27.849	
4	16 Nil Monteserrat Simo	38.874	16 Nil Monteserrat Simo	32.873	16 Nil Monteserrat Simo	28.206	
5	3 Pedro L. López Castañon	38.946	3 Pedro L. López Castañon	33.168	3 Pedro L. López Castañon	28.252	
6	22 Renato del Noce	39.208	22 Renato del Noce	33.222	22 Renato del Noce	28.480	
7	39 XXX	44.189	39 XXX	40.318	39 XXX	32.296	

Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	20 José Emilio García	1'35.991	1'36.284	1
2	21 Angel Amilibia Hergueta	1'38.537	1'38.757	2
3	14 Igor Urien Otxandiano	1'38.772	1'38.892	3
4	16 Nil Monteserrat Simo	1'39.953	1'39.993	4
5	3 Pedro L. López Castañon	1'40.366	1'41.362	6
6	22 Renato del Noce	1'40.910	1'41.178	5
7	39 XXX	1'56.803	2'05.991	7

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Hora	15h.49'00"		15h.52'00"		15h.55'00"		15h.58'00"		16h.01'00"		16h.04'00"		16h.07'00"		16h.10'00"		16h.13'00"		
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Equipo
1º	14	1'41.315	14	1'38.891	20	1'36.284	20	1'36.284	20	1'36.284	20	1'36.284	20	1'36.284	20	1'36.284	20	1'36.284	José Emilio García
2º	3	1'41.912	20	1'40.266	14	1'38.891	21	1'38.756	21	1'38.756	21	1'38.756	21	1'38.756	21	1'38.756	21	1'38.756	Angel Amilibia Hergueta
3º	22	1'43.664	3	1'41.361	3	1'41.361	14	1'38.891	14	1'38.891	14	1'38.891	14	1'38.891	14	1'38.891	14	1'38.891	Igor Urien Otxandiano
4º	16	1'49.924	22	1'43.664	21	1'41.438	3	1'41.361	22	1'41.177	16	1'41.078	16	1'39.993	16	1'39.993	16	1'39.993	Nil Monteserrat Simo
5º	39	2'05.990	21	1'43.780	22	1'43.664	22	1'41.794	3	1'41.361	22	1'41.177	22	1'41.177	22	1'41.177	22	1'41.177	Renato del Noce
6º			16	1'49.924	16	1'49.924	16	1'44.661	16	1'44.661	3	1'41.361	3	1'41.361	3	1'41.361	3	1'41.361	Pedro L. López Castañon
7º			39	2'05.990	39	2'05.990	39	2'05.990	39	2'05.990	39	2'05.990	39	2'05.990	39	2'05.990	39	2'05.990	XXX



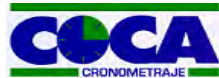
Open de España
de **prototipos**



Circuito del Jarama
07 - 08 de Mayo de 2011

VELOCIDAD MAXIMA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Km/h
1	20	Radical España	José Emilio García	Esp			Radical SR8	242.153
2	21	Angel Amilibia Hergueta	Angel Amilibia Hergueta	Esp			Norma M20F	229.300
3	14	Radical España	Igor Urien Otxandiano	Esp			Radical SR3 1,5	219.067
4	22	Baporo Motorsport	Renato del Noce	Esp			Radical SR3 1,5	215.140
5	39	XXX	XXX	Esp			XXX	214.286
6	3	Langreo Motor Club	Pedro L. López Castañón	Esp			Silver Car S2	211.351
7	16	Radical España	Nil Monteserrat Simo	Esp			Radical SR3 1,5	209.303



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



C/Est. Nave 1-2 06016 La Torre de Utrista
Tel/Fax 938 880 983
www.vlineorg.com
e-mail: vicky@vlineorg.com

RESULTADOS de ENTRENAMIENTOS LIBRES VIERNES 06-05-2001

Circuito del Jarama
07 - 08 de Mayo de 2011

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	N.V	NV1	VR1	Tiempo-1	NV2	VR2	Tiempo-2	Tiempo	Promedio
1	20	Radical España	José Emilio García	Esp			Radical SR8	28	20	12	1'38.490	8	5	1'36.284	1'36.284	143.949
2	21	Angel Amilibia Herguet	Angel Amilibia Hergueta	Esp			Norma M20F	25	13	12	1'39.483	12	6	1'38.757	1'38.757	140.344
3	14	Radical España	Igor Urien Otxandiano	Esp			Radical SR3 1,5	11				11	4	1'38.892	1'38.892	140.153
4	4	Escuderia Bengala	Eladio Cacheda Mazas	Esp			Speed Car	19	19	17	1'39.868				1'39.868	138.783
5	16	Radical España	Nil Monteserrat Simo	Esp			Radical SR3 1,5	28	16	14	1'40.635	12	10	1'39.993	1'39.993	138.610
6	22	Baporo Motorsport	Renato del Noce	Esp			Radical SR3 1,5	17				17	8	1'41.178	1'41.178	136.986
7	3	Langreo Motor Club	Pedro L. López Castañon	Esp			Silver Car S2	24	9	7	1'42.073	15	5	1'41.362	1'41.362	136.738
8	6	Radical España	Isaac Tutumlu	Esp			Radical SR3 1,5	20	20	14	1'44.382				1'44.382	132.782
9	39	XXX	XXX	Esp			XXX	13	11	8	1'48.720	2	2	2'05.991	1'48.720	127.483

Circuito del Jarama 06 de Mayo de 2011

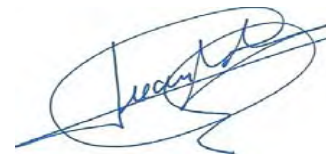
A las 16:19 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com




C/Est. Nave 1-2 0010 La Torre de Urdisa
Tel/Fax 938 880 983
www.vlineorg.com
e-mail: vicky@vlineorg.com

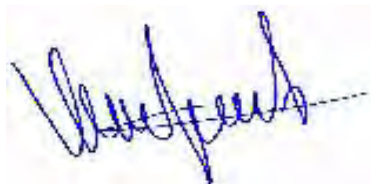
RESULTADOS 3ª sesion de Entrenamientos Libres

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif 1º	Dif. Ant	Km/h
1	6	Radical España	Isaac Tutumlu	Esp			Radical SR3 1,5	12	11	2'08.077			108.217
2	3	Langreo Motor Club	Pedro L. López Castañon	Esp			Silver Car S2	6	2	2'19.007	10"930	10"930	99.708
3	11	Raúl Martinez Bedmar	Raúl Martinez Bedmar	Esp			Speed Car	6	4	2'27.681	19"604	8"674	93.851
4	23	LC-Loule Concelho	Antonio Carlos Calado	Pt			Radical SR3 1,5	6	2	2'29.418	21"341	1"737	92.760
5	12	Rubén Martinez Bedmar	Rubén Martinez Bedmar	Esp			Speed Car	7	4	2'31.864	23"787	2"446	91.266
6	21	Angel Amilibia Hergueta	Angel Amilibia Hergueta	Esp			Norma M20F	9	4	2'34.771	26"694	2"907	89.552

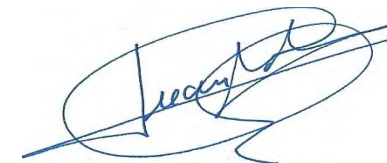
Circuito del Jarama 07 de Mayo de 2011

A las 11:58 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA



EL JEFE DE CRONOMETRAJE




COCA
CRONOMETRAJE
Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: into@cronococa.com



V-LINE DRG.
1-2 00316 La Torre de Utrista
Tel/Fax 938 880 983
www.vlineorg.com
e-mail: vicky@vlineorg.com

TIEMPOS POR VUELTA 3ª sesion de Entrenamientos Libres

Number	3			6			11			12			21			23		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'55.073	0'55.073	131.068	0'52.618	0'52.618	131.387	0'58.379	0'58.379	112.971	1'00.917	1'00.917	129.808	1'01.037	1'01.037	132.353	0'56.168	0'56.168	148.556
1ª - 2	1'41.119	0'46.046		1'39.108	0'46.490		1'52.958	0'54.579		1'58.795	0'57.878		1'54.450	0'53.413		1'48.389	0'52.221	
1ª - 3	2'19.007	0'37.888		2'14.979	0'35.871		2'34.336	0'41.378		2'42.929	0'44.134		2'37.545	0'43.095		2'29.418	0'41.029	
2ª - 1	0'52.972	0'52.972	153.410	0'50.788	0'50.788	146.541	0'57.483	0'57.483	102.370	0'56.138	0'56.138	147.139	0'58.541	0'58.541	123.288	0'54.412	0'54.412	162.406
2ª - 2	1'42.892	0'49.920		1'36.665	0'45.877		1'50.691	0'53.208		1'51.448	0'55.310		1'53.539	0'54.998		1'47.044	0'52.632	
2ª - 3	2'33.484	0'50.592	PIT	2'13.864	0'37.199		2'30.477	0'39.786		2'34.456	0'43.008		2'36.055	0'42.516		2'29.433	0'42.389	
3ª - 1	9'09.754	9'09.754		0'49.880	0'49.880	149.172	0'55.545	0'55.545	102.467	0'55.380	0'55.380	154.507	0'58.152	0'58.152	132.191	0'56.200	0'56.200	148.149
3ª - 2	9'57.108	0'47.354		1'34.124	0'44.244		1'47.059	0'51.514		1'49.084	0'53.704		1'52.423	0'54.271		1'52.742	0'56.542	
3ª - 3	10'34.600	0'37.492		2'09.663	0'35.539		2'27.681	0'40.622		2'31.864	0'42.780		2'34.771	0'42.348		2'47.449	0'54.707	PIT
4ª - 1	0'51.917	0'51.917	162.896	0'49.372	0'49.372	157.435	0'57.490	0'57.490	115.385	0'58.848	0'58.848	149.585	0'59.681	0'59.681	121.485	6'38.781	6'38.781	
4ª - 2	1'41.946	0'50.029		1'33.254	0'43.882		1'58.777	1'01.287		2'01.252	1'02.404		2'00.798	1'01.117		7'33.699	0'54.918	
4ª - 3	2'21.165	0'39.219		2'09.191	0'35.937		2'57.696	0'58.919	PIT	2'59.836	0'58.584	PIT	2'59.169	0'58.371	PIT	8'18.871	0'45.172	
5ª - 1	0'53.383	0'53.383	159.764	0'50.100	0'50.100	151.261	2'25.792	2'25.792		2'52.285	2'52.285		3'26.310	3'26.310		1'01.742	1'01.742	125.728
5ª - 2	1'40.041	0'46.658		1'34.621	0'44.521		3'27.830	1'02.038		3'48.802	0'56.517		4'21.178	0'54.868		1'59.604	0'57.862	
5ª - 3	2'28.423	0'48.382	PIT	2'10.918	0'36.297		4'23.709	0'55.879	PIT	4'31.617	0'42.815		5'04.879	0'43.701		2'54.422	0'54.818	PIT
6ª - 1				0'49.532	0'49.532	157.435				0'57.286	0'57.286	147.946	1'00.483	1'00.483	134.664			
6ª - 2				1'34.720	0'45.188					1'51.670	0'54.384		1'55.100	0'54.617				
6ª - 3				2'11.531	0'36.811					2'46.542	0'54.872	PIT	2'37.722	0'42.622				
7ª - 1				0'50.237	0'50.237	152.543							1'00.009	1'00.009	116.005			
7ª - 2				1'36.872	0'46.635								1'52.771	0'52.762				
7ª - 3				2'12.961	0'36.089								2'34.925	0'42.154				
8ª - 1				0'49.542	0'49.542	147.743							0'59.213	0'59.213	121.077			
8ª - 2				1'34.159	0'44.617								1'52.720	0'53.507				
8ª - 3				2'10.240	0'36.081								2'47.683	0'54.963	PIT			
9ª - 1				0'49.201	0'49.201	159.528												
9ª - 2				1'33.740	0'44.539													
9ª - 3				2'09.362	0'35.622													
10ª - 1				0'48.972	0'48.972	166.667												
10ª - 2				1'32.666	0'43.694													
10ª - 3				2'08.077	0'35.411													
11ª - 1				0'49.742	0'49.742	160.001												
11ª - 2				1'36.199	0'46.457													
11ª - 3				2'22.003	0'45.804	PIT												

Vuelta Ideal	
0'51.917	0'51.917
1'37.963	0'46.046
2'15.455	0'37.492

Vuelta Ideal	
0'48.972	0'48.972
1'32.666	0'43.694
2'08.077	0'35.411

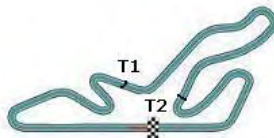
Vuelta Ideal	
0'55.545	0'55.545
1'47.059	0'51.514
2'26.845	0'39.786

Vuelta Ideal	
0'55.380	0'55.380
1'49.084	0'53.704
2'31.864	0'42.780

Vuelta Ideal	
0'58.152	0'58.152
1'50.914	0'52.762
2'33.068	0'42.154

Vuelta Ideal	
0'54.412	0'54.412
1'46.633	0'52.221
2'27.662	0'41.029

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'48.972	0'48.972
1'32.666	0'43.694
2'08.077	0'35.411



Clasificación por Sectores 3ª sesión de Entrenamientos Libres

Circuito del Jarama
07 - 08 de Mayo de 2011

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	6	Isaac Tutumlu	48.972	6	Isaac Tutumlu	43.694	6	Isaac Tutumlu	35.411	1	6	Isaac Tutumlu	2'08.077	2'08.077	1	
2	3	Pedro L. López Castañon	51.917	3	Pedro L. López Castañon	46.046	3	Pedro L. López Castañon	37.492	2	3	Pedro L. López Castañon	2'15.455	2'19.007	2	
3	23	Antonio Carlos Calado	54.412	11	Raúl Martínez Bedmar	51.514	11	Raúl Martínez Bedmar	39.786	3	11	Raúl Martínez Bedmar	2'26.845	2'27.681	3	
4	12	Rubén Martínez Bedmar	55.380	23	Antonio Carlos Calado	52.221	23	Antonio Carlos Calado	41.029	4	23	Antonio Carlos Calado	2'27.662	2'29.418	4	
5	11	Raúl Martínez Bedmar	55.545	21	Angel Amilibia Hergueta	52.762	21	Angel Amilibia Hergueta	42.154	5	12	Rubén Martínez Bedmar	2'31.864	2'31.864	5	
6	21	Angel Amilibia Hergueta	58.152	12	Rubén Martínez Bedmar	53.704	12	Rubén Martínez Bedmar	42.780	6	21	Angel Amilibia Hergueta	2'33.068	2'34.771	6	

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 3ª sesion de Entrenamientos Libres

Hora	11h.39'00"		11h.42'00"		11h.45'00"		11h.48'00"		11h.51'00"		11h.54'00"		11h.57'00"		Equipo
	Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	
1º	6	2'13.864	6	2'09.663	6	2'09.190	6	2'09.190	6	2'09.190	6	2'09.190	6	2'08.077	Isaac Tutumlu
2º	3	2'19.006	3	2'19.006	3	2'19.006	3	2'19.006	3	2'19.006	3	2'19.006	3	2'19.006	Pedro L. López Castañón
3º	11	2'34.336	11	2'27.680	11	2'27.680	11	2'27.680	11	2'27.680	11	2'27.680	11	2'27.680	Raúl Martínez Bedmar
4º	21	2'36.055	23	2'29.417	23	2'29.417	23	2'29.417	23	2'29.417	23	2'29.417	23	2'29.417	Antonio Carlos Calado
5º	12	2'42.928	12	2'31.864	12	2'31.864	12	2'31.864	12	2'31.864	12	2'31.864	12	2'31.864	Rubén Martínez Bedmar
6º			21	2'34.771	21	2'34.771	21	2'34.771	21	2'34.771	21	2'34.771	21	2'34.771	Angel Amilibia Hergueta



Open de España
de **prototipos**



Circuito del Jarama
07 - 08 de Mayo de 2011

VELOCIDAD MAXIMA 3ª sesion de Entrenamientos Libres

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Km/h
1	6	Radical España	Isaac Tutumlu	Esp			Radical SR3 1,5	166.667
2	3	Langreo Motor Club	Pedro L. López Castañon	Esp			Silver Car S2	162.896
3	23	LC-Loule Concelho	Antonio Carlos Calado	Pt			Radical SR3 1,5	162.406
4	12	Rubén Martinez Bedmar	Rubén Martinez Bedmar	Esp			Speed Car	154.507
5	21	Angel Amilibia Hergueta	Angel Amilibia Hergueta	Esp			Norma M20F	134.664
6	11	Raúl Martinez Bedmar	Raúl Martinez Bedmar	Esp			Speed Car	115.385



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



C/Est. Nave 1-2 00010 La Torre de Utriel
Tel/Fax 938 880 983
www.vlineorg.com
e-mail: vicky@vlineorg.com

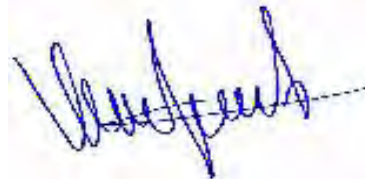
RESULTADOS 4ª sesion de Entrenamientos Libres

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	25	Emilio de Villota	Emilio de Villota	Esp			Radical SR3 1,5	12	11	1'45.012			131.985
2	1	Motor Club Sabadell	Xavier Domenech	Esp			Speed Car	5	4	1'50.615	5"603	5"603	125.300
3	14	Radical España	Igor Urien Otxandiano	Esp			Radical SR3 1,5	7	6	1'51.749	6"737	1"134	124.028
4	5	Langreo Motor Club	Juan Carlos Sanmartin	Esp			BRC CM05 Evo	10	9	1'55.670	10"658	3"921	119.824
5	12	Rubén Martinez Bedmar	Rubén Martinez Bedmar	Esp			Speed Car	11	10	1'56.775	11"763	1"105	118.690
6	21	Angel Amilibia Hergueta	Angel Amilibia Hergueta	Esp			Norma M20F	10	9	1'56.861	11"849	0"086	118.603
7	2	Automovil Club Granada	Enrique Cirre Mingorance	Esp			Speed Car	9	8	1'58.494	13"482	1"633	116.968
8	11	Raúl Martinez Bedmar	Raúl Martinez Bedmar	Esp			Speed Car	11	7	1'58.796	13"784	0"302	116.671
9	22	Baporo Motorsport	Renato del Noce	Esp			Radical SR3 1,5	11	9	1'58.933	13"921	0"137	116.537
10	24	Radical España	Luis Lopez de la Camara	Esp			Radical SR3 1,5	10	9	2'00.200	15"188	1"267	115.308
11	20	Radical España	José Emilio García	Esp			Radical SR8	10	8	2'02.256	17"244	2"056	113.369
12	23	LC-Loule Concelho	Antonio Carlos Calado	Pt			Radical SR3 1,5	8	7	2'08.293	23"281	6"037	108.034

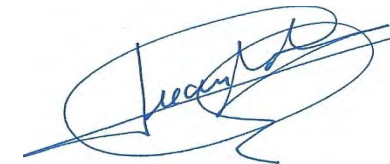
Circuito del Jarama 07 de Mayo de 2011

A las 15:48 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA



EL JEFE DE CRONOMETRAJE



TIEMPOS POR VUELTA 4ª sesion de Entrenamientos Libres

Number Lap	1			2			5			11			12			14		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	2'15.202	2'15.202	118.162	0'49.552	0'49.552	152.328	0'54.336	0'54.336	133.334	0'46.841	0'46.841	147.743	0'46.375	0'46.375	176.183	7'48.219	7'48.219	
1ª - 2	2'55.825	0'40.623		1'40.725	0'51.173		1'42.916	0'48.580		1'35.296	0'48.455		1'35.117	0'48.742		8'44.300	0'56.081	
1ª - 3	3'27.293	0'31.468		2'19.801	0'39.076		2'21.545	0'38.629		2'10.277	0'34.981		2'10.751	0'35.634		9'23.154	0'38.854	
2ª - 1	0'40.582	0'40.582	209.303	0'51.922	0'51.922	149.792	0'49.074	0'49.074	146.939	0'44.990	0'44.990	160.001	0'44.054	0'44.054	189.807	0'48.342	0'48.342	200.744
2ª - 2	1'19.842	0'39.260		1'39.522	0'47.600		1'34.923	0'45.849		1'30.980	0'45.990		1'30.363	0'46.309		1'34.136	0'45.794	
2ª - 3	1'52.110	0'32.268		2'17.777	0'38.255		2'10.957	0'36.034		2'06.715	0'35.735		2'06.348	0'35.985		2'09.012	0'34.876	
3ª - 1	0'40.730	0'40.730	208.093	0'47.747	0'47.747	155.396	0'47.220	0'47.220	159.293	0'43.394	0'43.394	194.946	0'42.995	0'42.995	201.493	0'43.346	0'43.346	213.439
3ª - 2	1'19.661	<u>0'38.931</u>		1'33.710	0'45.963		1'32.407	0'45.187		1'29.113	0'45.719		1'28.625	0'45.630		1'24.817	0'41.471	
3ª - 3	<u>1'50.615</u>	<u>0'30.954</u>		2'09.078	0'35.368		2'08.867	0'36.460		2'04.005	0'34.892		2'03.112	0'34.487		1'57.708	0'32.891	
4ª - 1	0'39.924	<u>0'39.924</u>	212.599	0'45.707	0'45.707	151.686	0'45.363	0'45.363	185.887	0'44.096	0'44.096	173.634	0'43.108	0'43.108	194.946	0'42.221	0'42.221	216.433
4ª - 2	1'21.010	0'41.086		1'30.525	0'44.818		1'28.753	0'43.390		1'30.632	0'46.536		1'28.149	0'45.041		1'21.270	0'39.049	
4ª - 3	1'58.101	0'37.091	PIT	2'04.977	0'34.452		2'04.107	0'35.354		2'05.842	0'35.210		2'02.234	0'34.085		1'52.890	0'31.620	
5ª - 1				0'44.580	0'44.580	172.524	0'44.976	0'44.976	198.530	0'45.420	0'45.420	180.905	0'43.166	0'43.166	186.852	0'41.810	0'41.810	217.304
5ª - 2				1'28.814	0'44.234		1'27.746	0'42.770		1'31.204	0'45.784		1'25.841	0'42.675		1'20.947	0'39.137	
5ª - 3				2'03.440	0'34.626		2'01.951	0'34.205		2'05.456	0'34.252		1'59.790	0'33.949		1'51.749	<u>0'30.802</u>	
6ª - 1				0'43.694	0'43.694	177.925	0'43.914	0'43.914	200.744	0'42.380	0'42.380	185.887	0'42.625	0'42.625	204.934	0'40.936	<u>0'40.936</u>	217.304
6ª - 2				1'26.228	0'42.534		1'25.680	0'41.766		1'24.932	<u>0'42.552</u>		1'30.520	0'47.895		1'19.366	<u>0'38.430</u>	
6ª - 3				1'59.545	0'33.317		1'58.498	0'32.818		<u>1'58.796</u>	0'33.864		2'08.805	0'38.285		1'54.460	0'35.094	PIT
7ª - 1				0'43.168	0'43.168	176.471	0'43.407	0'43.407	203.774	0'42.671	0'42.671	200.372	0'42.520	0'42.520	186.529			
7ª - 2				1'25.834	0'42.666		1'24.164	0'40.757		1'26.327	0'43.656		1'25.850	0'43.330				
7ª - 3				<u>1'58.494</u>	<u>0'32.660</u>		1'57.239	0'33.075		1'59.290	0'32.963		1'59.239	0'33.389				
8ª - 1				0'41.996	<u>0'41.996</u>	184.616	0'43.155	<u>0'43.155</u>	200.000	0'42.149	<u>0'42.149</u>	203.390	0'41.704	<u>0'41.704</u>	191.830			
8ª - 2				1'23.416	<u>0'41.420</u>		1'23.389	0'40.234		1'26.147	0'43.998		1'24.407	0'42.703				
8ª - 3				2'05.464	0'42.048	PIT	<u>1'55.670</u>	<u>0'32.281</u>		1'58.880	0'32.733		1'57.524	0'33.117				
9ª - 1							0'43.271	0'43.271	199.631	0'44.066	0'44.066	193.203	0'44.162	0'44.162	203.390			
9ª - 2							1'23.356	<u>0'40.085</u>		1'27.115	0'43.049		1'24.657	<u>0'40.495</u>				
9ª - 3							2'14.621	0'51.265	PIT	1'59.361	<u>0'32.246</u>		<u>1'56.775</u>	<u>0'32.118</u>				
10ª - 1										0'42.532	0'42.532	207.294	0'46.639	0'46.639	172.801			
10ª - 2										1'27.450	0'44.918		1'33.041	0'46.402				
10ª - 3										2'08.193	0'40.743	PIT	2'16.378	0'43.337	PIT			
11ª - 1																		
11ª - 2																		
11ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'39.924	0'39.924
1'18.855	0'38.931
1'49.809	0'30.954

Vuelta Ideal	
0'41.996	0'41.996
1'23.416	0'41.420
1'56.076	0'32.660

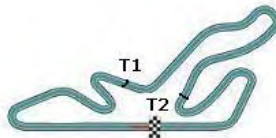
Vuelta Ideal	
0'43.155	0'43.155
1'23.240	0'40.085
1'55.521	0'32.281

Vuelta Ideal	
0'42.149	0'42.149
1'24.701	0'42.552
1'56.947	0'32.246

Vuelta Ideal	
0'41.704	0'41.704
1'22.199	0'40.495
1'54.317	0'32.118

Vuelta Ideal	
0'40.936	0'40.936
1'19.366	0'38.430
1'50.168	0'30.802

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.204	0'38.204
1'15.317	0'37.113
1'44.608	0'29.291



TIEMPOS POR VUELTA 4ª sesion de Entrenamientos Libres

Number	20			21			22			23			24			25		
	Lap	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales
1ª - 1	0'48.678	0'48.678	162.163	0'45.257	0'45.257	197.803	0'48.790	0'48.790	145.946	0'51.898	0'51.898	170.887	0'54.289	0'54.289	132.030	0'42.567	0'42.567	187.827
1ª - 2	1'38.952	0'50.274		1'29.182	0'43.925		1'40.338	0'51.548		1'41.364	0'49.466		1'40.985	0'46.696		1'24.729	0'42.162	
1ª - 3	2'15.735	0'36.783		2'03.453	0'34.271		2'19.429	0'39.091		2'22.846	0'41.482		2'18.858	0'37.873		1'57.743	0'33.014	
2ª - 1	0'46.870	0'46.870	163.143	0'45.164	0'45.164	193.896	0'46.032	0'46.032	166.925	0'50.660	0'50.660	164.635	0'47.705	0'47.705	169.545	0'41.192	0'41.192	210.117
2ª - 2	1'32.215	0'45.345		1'32.447	0'47.283		1'31.925	0'45.893		1'41.669	0'51.009		1'30.074	0'42.369		1'22.078	0'40.886	
2ª - 3	2'08.168	0'35.953		2'06.350	0'33.903		2'07.109	0'35.184		2'21.530	0'39.861		2'05.845	0'35.771		1'53.965	0'31.887	
3ª - 1	0'46.049	0'46.049	192.514	0'45.059	0'45.059	211.351	0'45.950	0'45.950	198.896	0'50.161	0'50.161	181.819	0'45.930	0'45.930	185.887	0'40.946	0'40.946	184.616
3ª - 2	1'29.783	0'43.734		1'28.683	0'43.624		1'50.120	0'40.170		1'38.782	0'48.621		1'28.452	0'42.522		1'20.104	0'39.158	
3ª - 3	2'04.975	0'35.192		2'01.448	0'32.765		2'25.413	0'35.293		2'18.080	0'39.298		2'02.383	0'33.931		1'50.411	0'30.307	
4ª - 1	0'45.266	0'45.266	197.441	0'43.913	0'43.913	216.868	0'45.989	0'45.989	196.008	0'49.339	0'49.339	186.529	0'44.567	0'44.567	190.477	0'40.192	0'40.192	212.599
4ª - 2	1'50.784	1'05.518		1'26.216	0'42.303		1'31.975	0'45.986		1'37.062	0'47.723		1'26.676	0'42.109		1'20.345	0'40.153	
4ª - 3	2'26.722	0'35.938		2'00.387	0'34.171		2'06.927	0'34.952		2'13.716	0'36.654		2'01.767	0'35.091		1'50.782	0'30.437	
5ª - 1	0'45.276	0'45.276	192.514	0'44.380	0'44.380	210.938	0'44.973	0'44.973	194.245	0'47.994	0'47.994	198.530	0'45.248	0'45.248	185.887	0'39.460	0'39.460	220.409
5ª - 2	1'30.382	0'45.106		1'26.533	0'42.153		1'31.109	0'46.136		1'33.997	0'46.003		1'29.134	0'43.886		1'19.439	0'39.979	
5ª - 3	2'13.855	0'43.473	PIT	2'00.560	0'34.027		2'06.645	0'35.536		2'10.414	0'36.417		2'36.411	1'07.277		1'51.332	0'31.893	
6ª - 1	2'24.708	2'24.708		0'43.944	0'43.944	205.715	0'44.263	0'44.263	200.001	0'47.816	0'47.816	192.514	0'46.256	0'46.256	175.896	0'39.591	0'39.591	216.001
6ª - 2	3'10.120	0'45.412		1'28.949	0'45.005		1'28.234	0'43.971		1'33.194	0'45.378		1'28.291	0'42.035		1'17.799	0'38.208	
6ª - 3	3'45.507	0'35.387		2'06.367	0'37.418		2'02.314	0'34.080		2'08.293	0'35.099		2'03.426	0'35.135		1'48.235	0'30.436	
7ª - 1	0'45.315	0'45.315	192.858	0'43.613	0'43.613	209.709	0'43.082	0'43.082	211.351	0'47.242	0'47.242	169.279	0'45.955	0'45.955	185.249	0'39.510	0'39.510	218.182
7ª - 2	1'29.051	0'43.736		1'25.974	0'42.361		1'26.229	0'43.147		1'31.771	0'44.529		1'27.464	0'41.509		1'17.291	0'37.781	
7ª - 3	2'02.256	0'33.205		1'58.874	0'32.900		2'00.058	0'33.829		2'17.101	0'45.330	PIT	2'02.668	0'35.204		1'48.833	0'31.542	
8ª - 1	0'44.733	0'44.733	197.081	0'42.738	0'42.738	217.304	0'43.225	0'43.225	216.868				0'45.504	0'45.504	179.402	0'39.455	0'39.455	213.862
8ª - 2	1'29.695	0'44.962		1'24.407	0'41.669		1'25.670	0'42.445					1'27.133	0'41.629		1'16.980	0'37.525	
8ª - 3	2'03.531	0'33.836		1'56.861	0'32.454		1'58.933	0'33.263					2'00.200	0'33.067		1'46.367	0'29.387	
9ª - 1	0'51.956	0'51.956	159.058	0'41.932	0'41.932	227.369	0'43.275	0'43.275	206.107				0'47.011	0'47.011	173.634	0'38.816	0'38.816	221.766
9ª - 2	1'37.957	0'46.001		1'45.824	1'03.892		1'26.175	0'42.900					1'27.960	0'40.949		1'17.100	0'38.284	
9ª - 3	2'24.454	0'46.497	PIT	2'28.352	0'42.528	PIT	1'58.965	0'32.790					2'11.556	0'43.596	PIT	1'46.391	0'29.291	
10ª - 1							0'49.800	0'49.800	180.905							0'38.204	0'38.204	222.681
10ª - 2							1'38.429	0'48.629								1'15.317	0'37.113	
10ª - 3							2'24.934	0'46.505	PIT							1'45.012	0'29.695	
11ª - 1																0'39.299	0'39.299	196.722
11ª - 2																1'19.098	0'39.799	
11ª - 3																1'55.146	0'36.048	PIT

Vuelta Ideal	
0'44.733	0'44.733
1'28.467	0'43.734
2'01.672	0'33.205

Vuelta Ideal	
0'41.932	0'41.932
1'23.601	0'41.669
1'56.055	0'32.454

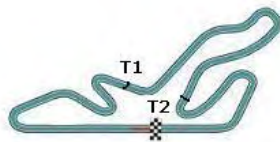
Vuelta Ideal	
0'43.082	0'43.082
1'25.527	0'42.445
1'58.317	0'32.790

Vuelta Ideal	
0'47.242	0'47.242
1'31.771	0'44.529
2'06.870	0'35.099

Vuelta Ideal	
0'44.567	0'44.567
1'25.516	0'40.949
1'58.583	0'33.067

Vuelta Ideal	
0'38.204	0'38.204
1'15.317	0'37.113
1'44.608	0'29.291

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.204	0'38.204
1'15.317	0'37.113
1'44.608	0'29.291



Clasificación por Sectores 4ª sesión de Entrenamientos Libres

Circuito del Jarama
07 - 08 de Mayo de 2011

Sector - 1				Sector - 2		Sector - 3		Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida							
Ord.	Nº piloto	Tiempo		Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.			
1	25	Emilio de Villota	38.204	25	Emilio de Villota	37.113	25	Emilio de Villota	29.291	1	25	Emilio de Villota	1'44.608	1'45.012	1
2	1	Xavier Domenech	39.924	14	Igor Urien Otxandiano	38.430	14	Igor Urien Otxandiano	30.802	2	1	Xavier Domenech	1'49.809	1'50.615	2
3	14	Igor Urien Otxandiano	40.936	1	Xavier Domenech	38.931	1	Xavier Domenech	30.954	3	14	Igor Urien Otxandiano	1'50.168	1'51.749	3
4	12	Rubén Martínez Bedmar	41.704	5	Juan Carlos Sanmartin	40.085	12	Rubén Martínez Bedmar	32.118	4	12	Rubén Martínez Bedmar	1'54.317	1'56.775	5
5	21	Angel Amilibia Hergueta	41.932	12	Rubén Martínez Bedmar	40.495	11	Raúl Martínez Bedmar	32.246	5	5	Juan Carlos Sanmartin	1'55.521	1'55.670	4
6	2	Enrique Cirre Mingorance	41.996	24	Luis Lopez de la Camara	40.949	5	Juan Carlos Sanmartin	32.281	6	21	Angel Amilibia Hergueta	1'56.055	1'56.861	6
7	11	Raúl Martínez Bedmar	42.149	2	Enrique Cirre Mingorance	41.420	21	Angel Amilibia Hergueta	32.454	7	2	Enrique Cirre Mingorance	1'56.076	1'58.494	7
8	22	Renato del Noce	43.082	21	Angel Amilibia Hergueta	41.669	2	Enrique Cirre Mingorance	32.660	8	11	Raúl Martínez Bedmar	1'56.947	1'58.796	8
9	5	Juan Carlos Sanmartin	43.155	22	Renato del Noce	42.445	22	Renato del Noce	32.790	9	22	Renato del Noce	1'58.317	1'58.933	9
10	24	Luis Lopez de la Camara	44.567	11	Raúl Martínez Bedmar	42.552	24	Luis Lopez de la Camara	33.067	10	24	Luis Lopez de la Camara	1'58.583	2'00.200	10
11	20	José Emilio García	44.733	20	José Emilio García	43.734	20	José Emilio García	33.205	11	20	José Emilio García	2'01.672	2'02.256	11
12	23	Antonio Carlos Calado	47.242	23	Antonio Carlos Calado	44.529	23	Antonio Carlos Calado	35.099	12	23	Antonio Carlos Calado	2'06.870	2'08.293	12

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 4ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito del Jarama
07 - 08 de Mayo de 2011

Hora	15h.30'00"		15h.32'00"		15h.34'00"		15h.36'00"		15h.38'00"		15h.40'00"		15h.42'00"		15h.44'00"		15h.46'00"		15h.48'00"		Equipo
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	
1º	25	1'57.743	25	1'50.411	25	1'50.411	25	1'50.411	25	1'48.235	25	1'48.235	25	1'46.367	25	1'46.367	25	1'45.011	25	1'45.011	Emilio de Villota
2º	21	2'03.453	1	1'52.110	1	1'50.615	1	1'50.615	1	1'50.615	1	1'50.615	1	1'50.615	1	1'50.615	1	1'50.615	1	1'50.615	Xavier Domenech
3º	11	2'10.276	21	2'03.453	21	2'01.447	21	2'00.387	12	1'59.789	5	1'58.497	5	1'57.239	14	1'52.889	14	1'51.749	14	1'51.749	Igor Urien Otxandiano
4º	12	2'10.750	24	2'05.845	24	2'02.383	24	2'01.766	21	2'00.387	11	1'58.796	14	1'57.708	5	1'55.669	5	1'55.669	5	1'55.669	Juan Carlos Sanmartin
5º	20	2'15.734	12	2'06.348	12	2'03.111	12	2'02.233	24	2'01.766	12	1'59.789	11	1'58.796	21	1'56.860	12	1'56.774	12	1'56.774	Rubén Martínez Bedmar
6º	24	2'18.857	11	2'06.714	11	2'04.005	11	2'04.005	5	2'01.950	21	2'00.387	21	1'58.874	12	1'57.524	21	1'56.860	21	1'56.860	Angel Amilibia Hergueta
7º	22	2'19.429	22	2'07.108	20	2'04.975	5	2'04.107	11	2'04.005	24	2'01.766	12	1'59.238	2	1'58.493	2	1'58.493	2	1'58.493	Enrique Cirre Mingorance
8º	2	2'19.801	20	2'08.167	22	2'07.108	20	2'04.975	20	2'04.975	22	2'02.314	2	1'59.545	11	1'58.796	11	1'58.796	11	1'58.796	Raúl Martínez Bedmar
9º	5	2'21.545	5	2'10.957	5	2'08.866	22	2'06.927	2	2'04.976	2	2'03.439	22	2'00.057	22	1'58.933	22	1'58.933	22	1'58.933	Renato del Noce
10º			2	2'17.776	2	2'17.776	2	2'09.078	22	2'06.644	20	2'04.975	24	2'01.766	24	2'01.766	24	2'00.200	24	2'00.200	Luis Lopez de la Camara
11º							23	2'22.845	23	2'21.529	14	2'09.011	20	2'04.975	20	2'02.256	20	2'02.256	20	2'02.256	José Emilio García
12º											23	2'18.080	23	2'13.715	23	2'10.414	23	2'08.292	23	2'08.292	Antonio Carlos Calado



Open de España
de **prototipos**



Circuito del Jarama
07 - 08 de Mayo de 2011

VELOCIDAD MAXIMA 4ª sesion de Entrenamientos Libres

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Km/h
1	21	Angel Amilibia Hergueta	Angel Amilibia Hergueta	Esp			Norma M20F	227.369
2	25	Emilio de Villota	Emilio de Villota	Esp			Radical SR3 1,5	222.681
3	14	Radical España	Igor Urien Otxandiano	Esp			Radical SR3 1,5	217.304
4	22	Baporo Motorsport	Renato del Noce	Esp			Radical SR3 1,5	216.868
5	1	Motor Club Sabadell	Xavier Domenech	Esp			Speed Car	212.599
6	11	Raúl Martínez Bedmar	Raúl Martínez Bedmar	Esp			Speed Car	207.294
7	12	Rubén Martínez Bedmar	Rubén Martínez Bedmar	Esp			Speed Car	204.934
8	5	Langreo Motor Club	Juan Carlos Sanmartin	Esp			BRC CM05 Evo	203.774
9	23	LC-Loule Concelho	Antonio Carlos Calado	Pt			Radical SR3 1,5	198.530
10	20	Radical España	José Emilio García	Esp			Radical SR8	197.441
11	24	Radical España	Luis Lopez de la Camara	Esp			Radical SR3 1,5	190.477
12	2	Automovil Club Granada	Enrique Cirre Mingorance	Esp			Speed Car	184.616



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



C/Est. Nave 1-2 00510 La Torre u Orista
Tel/Fax 938 880 983
www.vlineorg.com
e-mail: vicky@vlineorg.com

RESULTADOS de ENTRENAMIENTOS LIBRES

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	N.V	NV1	VR1	Tiempo-1	NV2	VR2	Tiempo-2	NV3	VR3	Tiempo-3	NV4	VR4	Tiempo-4	Tiempo	Promedio
1	20	Radical España	José Emilio García	Esp			Radical SR8	38	20	12	1'38.490	8	5	1'36.284				10	8	2'02.256	1'36.284	143.949
2	21	Angel Amilibia Hergueta	Angel Amilibia Hergueta	Esp			Norma M20F	44	13	12	1'39.483	12	6	1'38.757	9	4	2'34.771	10	9	1'56.861	1'38.757	140.344
3	14	Radical España	Igor Urien Otxandiano	Esp			Radical SR3 1,5	18				11	4	1'38.892				7	6	1'51.749	1'38.892	140.153
4	4	Escuderia Bengala	Eladio Cacheda Mazas	Esp			Speed Car	19	19	17	1'39.868										1'39.868	138.783
5	16	Radical España	Nil Monteserrat Simo	Esp			Radical SR3 1,5	28	16	14	1'40.635	12	10	1'39.993							1'39.993	138.610
6	22	Baporo Motorsport	Renato del Noce	Esp			Radical SR3 1,5	28				17	8	1'41.178				11	9	1'58.933	1'41.178	136.986
7	3	Langreo Motor Club	Pedro L. López Castañón	Esp			Silver Car S2	30	9	7	1'42.073	15	5	1'41.362	6	2	2'19.007				1'41.362	136.738
8	6	Radical España	Isaac Tutumlu	Esp			Radical SR3 1,5	32	20	14	1'44.382				12	11	2'08.077				1'44.382	132.782
9	25	Emilio de Villota	Emilio de Villota	Esp			Radical SR3 1,5	12										12	11	1'45.012	1'45.012	131.985
10	39	XXX	XXX	Esp			XXX	13	11	8	1'48.720	2	2	2'05.991							1'48.720	127.483
11	1	Motor Club Sabadell	Xavier Domenech	Esp			Speed Car	5										5	4	1'50.615	1'50.615	125.299
12	5	Langreo Motor Club	Juan Carlos Sanmartín	Esp			BRC CM05 Evo	10										10	9	1'55.670	1'55.670	119.824
13	12	Rubén Martínez Bedmar	Rubén Martínez Bedmar	Esp			Speed Car	18							7	4	2'31.864	11	10	1'56.775	1'56.775	118.690
14	2	Automovil Club Granada	Enrique Cirre Mingorance	Esp			Speed Car	9										9	8	1'58.494	1'58.494	116.968
15	11	Raúl Martínez Bedmar	Raúl Martínez Bedmar	Esp			Speed Car	17							6	4	2'27.681	11	7	1'58.796	1'58.796	116.671
16	24	Radical España	Luis Lopez de la Camara	Esp			Radical SR3 1,5	10										10	9	2'00.200	2'00.200	115.308
17	23	LC-Loule Concelho	Antonio Carlos Calado	Pt			Radical SR3 1,5	14							6	2	2'29.418	8	7	2'08.293	2'08.293	108.034

Circuito del Jarama 07 de Mayo de 2011

A las 15:52 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE