

D3 - D4

Clasificación por Sectores 1ª Carrera

Circuito del Jarama
07 - 08 de Mayo de 2011

Sector - 1				Sector - 2		Sector - 3		Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida							
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	5	Carol - Sicart	39.670	5	Carol - Sicart	34.195	1	Arrubarrena - Aristi	28.966	1	5	Carol - Sicart	1'42.907	1'43.165	1
2	1	Arrubarrena - Aristi	39.774	1	Arrubarrena - Aristi	34.340	5	Carol - Sicart	29.042	2	1	Arrubarrena - Aristi	1'43.080	1'43.303	2
3	101	Alberto Vescovi	39.944	3	Miguel Toril Boquoi	34.355	101	Alberto Vescovi	29.078	3	3	Miguel Toril Boquoi	1'43.680	1'44.044	4
4	103	Lepoutre - Lepoutre	40.076	103	Lepoutre - Lepoutre	34.638	2	Marqués - Merlos	29.152	4	101	Alberto Vescovi	1'43.722	1'43.921	3
5	3	Miguel Toril Boquoi	40.104	2	Marqués - Merlos	34.669	3	Miguel Toril Boquoi	29.221	5	2	Marqués - Merlos	1'43.964	1'44.150	5
6	2	Marqués - Merlos	40.143	101	Alberto Vescovi	34.700	51	Carlos Ezpeleta	29.266	6	103	Lepoutre - Lepoutre	1'44.000	1'44.189	6
7	51	Carlos Ezpeleta	40.261	4	Arrubarrena - Vigiola	34.914	103	Lepoutre - Lepoutre	29.286	7	51	Carlos Ezpeleta	1'44.462	1'45.344	10
8	4	Arrubarrena - Vigiola	40.363	51	Carlos Ezpeleta	34.935	104	Lopez Atienza - Curlett	29.314	8	4	Arrubarrena - Vigiola	1'44.654	1'45.018	8
9	12	Cabezas - Cabezas	40.448	6	Muñoz de Dios - Dasi	34.993	4	Arrubarrena - Vigiola	29.377	9	104	Lopez Atienza - Curlett	1'44.848	1'44.972	7
10	6	Muñoz de Dios - Dasi	40.469	12	Cabezas - Cabezas	35.031	12	Cabezas - Cabezas	29.538	10	12	Cabezas - Cabezas	1'45.017	1'45.212	9
11	104	Lopez Atienza - Curlett	40.496	104	Lopez Atienza - Curlett	35.038	6	Muñoz de Dios - Dasi	29.750	11	6	Muñoz de Dios - Dasi	1'45.212	1'45.349	11
12	9	Martinell - Parera	40.678	15	Carbó - Rosado	35.095	15	Carbó - Rosado	29.829	12	15	Carbó - Rosado	1'45.863	1'45.880	12
13	15	Carbó - Rosado	40.939	13	Vinyes - Vinyes	35.399	13	Vinyes - Vinyes	29.931	13	9	Martinell - Parera	1'46.425	1'46.770	13
14	10	Jordi Belloc Díaz	41.895	9	Martinell - Parera	35.649	9	Martinell - Parera	30.098	14	10	Jordi Belloc Díaz	1'48.864	1'48.950	14
15	203	R. Sanjuan - E. Sanjuan	41.983	201	Jose Luis Garrido	36.623	10	Jordi Belloc Díaz	30.317	15	201	Jose Luis Garrido	1'49.352	1'49.445	15
16	201	Jose Luis Garrido	42.044	203	R. Sanjuan - E. Sanjuan	36.648	201	Jose Luis Garrido	30.685	16	203	R. Sanjuan - E. Sanjuan	1'49.677	1'50.075	16
17	204	Raposo Jimenez	42.224	10	Jordi Belloc Díaz	36.652	203	R. Sanjuan - E. Sanjuan	31.046	17	204	Raposo Jimenez	1'50.442	1'50.907	17
18	13	Vinyes - Vinyes	48.718	204	Raposo Jimenez	37.081	204	Raposo Jimenez	31.137	18	13	Vinyes - Vinyes	1'54.048	1'54.048	18

D3 - D4

Circuito del Jarama
07 - 08 de Mayo de 2011

VELOCIDAD MAXIMA 1ª Carrera

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Division	Cla.	Challenge	Km/h
1	101	Alberto Vescovi	Alberto Vescovi	It			Seat Leon Supercopa	D4	1º	JF AM	227.369
2	12	Monlau Competicion	Ignacio Cabezas	Esp	Jorge Cabezas	Esp	Seat Leon Supercopa	D4	2º	GALFER	225.942
3	51	Monlau Competicion	Carlos Ezpeleta	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	3º	GALFER	224.067
4	3	Baporo Motorsport	Miguel Toril Boquoi	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	4º	GALFER	224.067
5	5	RSV Motorsport	Marc Carol	Esp	Alan Sicart	Esp	Seat Leon Supercopa	D4	5º	GALFER	223.603
6	9	Motor Club Sabadell	Alejo Martinell	Esp	Josep Parera	Esp	Seat Leon Supercopa	D4	6º	JF-AM / AM GALFER	223.603
7	2	Monlau Competicion	Mauro Marqués	Esp	Arnau Merlos	Esp	Seat Leon Supercopa	D4	7º	GALFER	223.603
8	4	Unai Arruabarrena	Unai Arruabarrena	Esp	Iñigo Vigiola	Esp	Seat Leon Supercopa	D4	8º		223.141
9	104	Jorge Lopez Atienza	Jorge Lopez Atienza	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	9º	JF AM	221.766
10	1	Osona PCR Sport	Harriet Arrubarrena	Esp	Antoni Aristi	Esp	Seat Leon Supercopa	D4	10º		221.766
11	15	Manuel Rosado Dguez.	Jaime Carbó Fernandez	Esp	Manuel Rosado	Esp	Nissan 350 Z	D3	1º	JF AM / AM	220.409
12	6	Club Jarama Race	Mariano Muñoz de Dios	Esp	Vicente Dasi	Esp	Seat Leon Supercopa	D4	11º	JF / JF-AM GALFER	219.960
13	13	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes	And	Joan Vinyes	And	Seat Leon Supercopa	D4	12º	D / GALFER	219.067
14	103	Michael Lepoutre	Michael Lepoutre	Fr	Amaury Lepoutre	Fr	Seat Leon Supercopa	D4	13º	AM	219.067
15	10	Esc. Motor Terrassa	Jordi Belloc Díaz	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	14º	JF AM	216.001
16	203	Roberto Sanjuan	Roberto Sanjuan	Esp	Enrique Sanjuan	Esp	Nissan 350 Z	D3	2º	JF AM	213.862
17	204	Pedro Raposo	Pedro Raposo	Esp			Nissan 350 Z	D3	3º	AM	211.351
18	201	Jose Luis Garrido	Jose Luis Garrido	Esp			Nissan 350 Z	D3	4º	JF AM	210.527

D3 - D4

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 1ª Carrera

Circuito del Jarama
07 - 08 de Mayo de 2011

Hora	11h.33'00"		11h.37'00"		11h.41'00"		11h.45'00"		11h.49'00"		11h.53'00"		11h.57'00"		12h.01'00"		12h.05'00"		12h.09'00"		12h.13'00"		Equipo
	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	
1º	5	1'43.164	5	1'43.164	5	1'43.164	5	1'43.164	5	1'43.164	5	1'43.164	5	1'43.164	5	1'43.164	5	1'43.164	5	1'43.164	5	1'43.164	Carol - Sicart
2º	1	1'43.302	1	1'43.302	1	1'43.302	1	1'43.302	1	1'43.302	1	1'43.302	1	1'43.302	1	1'43.302	1	1'43.302	1	1'43.302	1	1'43.302	Arrubarrena - Aristi
3º	3	1'44.154	3	1'44.154	2	1'44.149	3	1'44.044	101	1'43.921	101	1'43.921	101	1'43.921	101	1'43.921	101	1'43.921	101	1'43.921	101	1'43.921	Alberto Vescovi
4º	103	1'44.188	2	1'44.184	3	1'44.154	2	1'44.149	3	1'44.044	3	1'44.044	3	1'44.044	3	1'44.044	3	1'44.044	3	1'44.044	3	1'44.044	Miguel Toril Boquoi
5º	2	1'44.809	103	1'44.188	103	1'44.188	103	1'44.188	2	1'44.149	2	1'44.149	2	1'44.149	2	1'44.149	2	1'44.149	2	1'44.149	2	1'44.149	Marqués - Merlos
6º	104	1'44.972	104	1'44.972	104	1'44.972	101	1'44.834	103	1'44.188	103	1'44.188	103	1'44.188	103	1'44.188	103	1'44.188	103	1'44.188	103	1'44.188	Lepoutre - Lepoutre
7º	4	1'45.848	4	1'45.848	4	1'45.848	104	1'44.972	104	1'44.972	104	1'44.972	104	1'44.972	104	1'44.972	104	1'44.972	104	1'44.972	104	1'44.972	Lopez Atienza - Curletto
8º	12	1'46.308	51	1'45.875	51	1'45.875	51	1'45.511	51	1'45.511	4	1'45.071	4	1'45.017	4	1'45.017	4	1'45.017	4	1'45.017	4	1'45.017	Arrubarrena - Vigiola
9º	101	1'46.472	12	1'46.308	12	1'46.308	4	1'45.848	4	1'45.848	51	1'45.511	51	1'45.428	12	1'45.224	12	1'45.211	12	1'45.211	12	1'45.211	Cabezas - Cabezas
10º	9	1'46.770	101	1'46.472	101	1'46.472	12	1'46.308	12	1'46.308	12	1'46.308	15	1'45.879	51	1'45.344	51	1'45.344	51	1'45.344	51	1'45.344	Carlos Ezpeleta
11º	6	1'48.335	6	1'46.768	6	1'46.768	6	1'46.768	6	1'46.768	6	1'46.768	6	1'46.768	6	1'46.768	6	1'45.780	6	1'45.780	6	1'45.348	Muñoz de Dios - Dasi
12º	15	1'49.552	9	1'46.770	9	1'46.770	9	1'46.770	9	1'46.770	9	1'46.770	12	1'46.308	15	1'45.879	15	1'45.879	15	1'45.879	15	1'45.879	Carbó - Rosado
13º	201	1'51.541	15	1'49.112	15	1'49.019	15	1'48.411	15	1'47.921	15	1'47.921	9	1'46.770	9	1'46.770	9	1'46.770	9	1'46.770	9	1'46.770	Martinell - Parera
14º	204	1'51.602	201	1'50.233	201	1'50.233	201	1'49.871	201	1'49.871	201	1'49.871	201	1'49.445	201	1'49.445	201	1'49.445	201	1'49.445	201	1'49.445	Jordi Belloc Díaz
15º	10	1'53.415	204	1'51.029	10	1'50.918	10	1'50.283	10	1'50.283	10	1'50.283	203	1'50.140	203	1'50.075	203	1'50.075	203	1'50.075	203	1'49.812	Jose Luis Garrido
16º	13	1'54.047	10	1'52.138	204	1'51.029	204	1'51.029	204	1'51.029	203	1'50.917	10	1'50.283	10	1'50.283	10	1'50.283	203	1'50.075	203	1'50.075	R. Sanjuan - E. Sanjuan
17º	51	1'55.273	13	1'54.047	203	1'53.980	203	1'53.980	203	1'53.980	204	1'51.029	204	1'51.029	204	1'51.013	204	1'50.907	204	1'50.907	204	1'50.907	Raposo Jimenez
18º	203	1'55.939	203	1'54.590	13	1'54.047	13	1'54.047	13	1'54.047	13	1'54.047	13	1'54.047	13	1'54.047	13	1'54.047	13	1'54.047	13	1'54.047	Vinyes - Vinyes

D3 - D4

Circuito del Jarama
07 - 08 de Mayo de 2011

CUENTAVUELTAS 1ª Carrera

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV	9ª	Df1º / TV	10ª	Df1º / TV	11ª	Df1º / TV	12ª	Df1º / TV	13ª	Df1º / TV	14ª	Df1º / TV
1º	5	1'43.189	5	1'49.386	5	1'43.165	5	1'43.765	5	1'43.227	5	1'43.482	5	1'43.577	5	1'43.511	5	1'43.318	5	1'43.182	5	1'43.867	5	1'43.928	5	1'43.423	5	1'43.682	5	1'44.639
2º	1	1'48.787 1'44.676	1	1.961 1'51.347	1	2.590 1'43.794	1	2.577 1'43.752	1	2.653 1'43.303	1	2.515 1'43.344	1	2.401 1'43.463	1	2.403 1'43.513	1	2.410 1'43.325	1	2.691 1'43.463	1	2.332 1'43.508	1	2.047 1'43.643	1	2.431 1'43.807	1	2.796 1'44.047	1	2.238 1'44.081
3º	3	1'99.999 1'45.188	3	3.814 1'53.2	3	5.446 1'44.797	3	6.123 1'44.442	3	7.051 1'44.155	3	8.456 1'44.887	3	9.099 1'44.22	3	10.094 1'44.506	3	11.182 1'44.406	3	12.585 1'44.585	3	15.809 1'47.091	3	15.925 1'44.044	2	20.360 1'44.38	2	22.754 1'46.076	103	28.762 1'45.955
4º	2	2'74.6 1'45.935	13	4.662 1'54.048	103	7.772 1'45.823	103	8.196 1'44.189	103	9.883 1'44.914	103	10.625 1'44.224	103	11.977 1'44.929	103	14.039 1'45.573	103	16.381 1'45.66	2	18.055 1'44.459	2	19.093 1'44.905	2	19.403 1'44.238	3	22.840 1'50.338	103	27.446 1'46.381	2	30.178 1'52.063
5º	103	3'223 1'46.412	103	5.114 1'54.5	104	9.122 1'47.039	104	10.900 1'45.543	104	12.645 1'44.972	2	14.384 1'45.443	2	15.273 1'44.466	2	15.946 1'44.184	2	16.778 1'44.15	103	19.273 1'46.074	103	21.162 1'45.756	103	22.537 1'45.303	103	24.747 1'45.633	104	35.233 1'46.594	104	37.151 1'46.557
6º	51	3'617 1'46.806	104	5.248 1'54.634	2	9.489 1'45.272	2	11.427 1'45.703	2	13.009 1'44.809	104	16.025 1'46.862	104	18.658 1'46.21	104	20.717 1'45.57	104	22.842 1'45.443	104	25.014 1'45.354	104	27.286 1'46.139	104	29.470 1'46.112	104	32.321 1'46.274	101	46.258 1'44.794	101	45.540 1'43.921
7º	13	3'970 1'47.159	51	5.888 1'55.274	12	14.266 1'48.447	9	19.101 1'47.971	9	22.848 1'46.974	9	26.136 1'46.77	9	29.683 1'47.124	9	33.716 1'47.544	9	37.289 1'46.891	101	41.396 1'47.13	101	42.584 1'45.055	101	43.490 1'44.834	101	45.146 1'45.079	12	106.654 1'55.944	12	1.378 3'36.431
8º	104	5'515 1'48.704	2	7.382 1'56.768	9	14.895 1'48.053	12	19.573 1'49.072	12	23.660 1'47.314	12	26.486 1'46.308	12	29.879 1'46.97	101	33.929 1'47.097	101	37.448 1'46.837	12	44.103 1'46.44	12	46.958 1'46.722	12	49.628 1'46.598	12	54.392 1'48.187	15	1'33.802 1'54.985	4	1 vta. 1'45.071
9º	12	6'822 1'50.011	12	8.984 1'58.37	101	15.737 1'48.708	101	19.688 1'47.716	101	24.029 1'47.568	101	27.019 1'46.472	101	30.343 1'46.901	12	37.459 1'51.091	12	40.845 1'46.704	4	45.153 1'47.088	4	47.656 1'46.37	4	50.360 1'46.632	4	1'01.460 1'54.523	201	1 vta. 1'56.309	3	1 vta. 1'45.101
10º	101	7'028 1'50.217	9	10.007 1'59.393	15	23.275 1'50.307	4	27.346 1'47.26	4	30.541 1'46.422	4	32.908 1'45.849	4	35.229 1'45.898	4	38.629 1'46.911	4	41.247 1'45.936	6	1'06.953 1'48.435	6	1'11.169 1'48.083	6	1'14.860 1'47.619	15	1'22.499 1'47.921	4	1 vta. 3'44.152	6	2 vta. 1'48.324
11º	9	7'176 1'50.365	101	10.194 1'59.58	4	23.851 1'48.988	15	30.265 1'50.755	15	36.591 1'49.553	15	43.513 1'50.404	15	49.770 1'49.834	15	55.372 1'49.113	15	1'01.074 1'49.02	15	1'08.546 1'50.654	15	1'13.518 1'48.839	15	1'18.001 1'48.411	6	1'24.732 1'53.295	3	1 vta. 4'24.898	201	2 vta. 3'33.686
12º	4	8'907 1'52.096	15	16.133 2'05.519	201	26.210 1'52.48	201	34.102 1'51.657	201	42.417 1'51.542	201	50.079 1'51.144	6	54.605 1'47.653	6	57.863 1'46.769	6	1'01.700 1'47.155	201	1'19.823 1'51.167	201	1'25.827 1'49.871	201	1'32.025 1'50.126	201	1'38.795 1'50.193	6	2 vta. 3'52.76	204	2 vta. 1'52.094
13º	6	11'646 1'54.835	201	16.895 2'06.281	204	28.584 1'53.794	204	36.422 1'51.603	6	44.181 1'48.597	6	50.529 1'49.83	201	57.985 1'51.483	201	1'04.708 1'50.234	201	1'11.838 1'50.448	204	1'26.813 1'51.956	204	1'36.400 1'53.454	204	1 vta. 1'52.453	204	1 vta. 2'01.493	204	2 vta. 3'23.302	15	2 vta. 4'03.788
14º	15	12'349 1'55.538	204	17.955 2'07.341	6	34.241 1'53.105	6	38.811 1'48.335	204	45.324 1'52.129	204	53.848 1'52.006	204	1'01.301 1'51.03	204	1'09.628 1'51.838	204	1'18.039 1'51.729	10	1'42.775 1'52.566	10	1 vta. 1'52.283	10	1 vta. 1'50.284	10	1 vta. 2'01.08	10	2 vta. 3'35.246	10	2 vta. 1'52.95
15º	201	14'586 1'57.775	4	18.028 2'07.414	10	38.692 1'57.709	10	50.132 1'55.205	10	1'00.321 1'53.416	10	1'09.544 1'52.705	10	1'18.105 1'52.138	10	1'25.790 1'51.196	10	1'33.391 1'50.919	203	1 vta. 2'00.185	203	1 vta. 1'57.677	203	1 vta. 2'04.959	203	2 vta. 3'40.876	203	2 vta. 1'50.918	203	2 vta. 1'51.658
16º	10	16'345 1'59.534	10	24.148 2'13.534	203	39.420 1'57.908	203	51.980 1'56.325	203	1'04.693 1'55.94	203	1'16.757 1'55.546	203	1'27.770 1'54.59	203	1'38.239 1'53.98	203	1 vta. 1'57.11	9	1 vta. 3'36.762	51	4 vta. 2'32.728	51	5 vta. 4'13.325	51	5 vta. 1'46.775	51	4 vta. 1'45.429	51	4 vta. 1'45.372
17º	204	17'068 2'00.257	6	24.301 2'13.687	51	3 vta. 7'45.278	51	3 vta. 1'51.905	51	3 vta. 1'45.876	51	3 vta. 1'47.627	51	3 vta. 1'48.296	51	3 vta. 1'45.83	51	3 vta. 1'45.512	51	3 vta. 2'00.924	9	6 vta. >10 min	9	6 vta. 3'42.727	9	6 vta. 1'47.736	9	6 vta. 1'49.583	9	6 vta. 1'47.551
18º	203	22'576 2'05.765	203	24.677 2'14.063																										

D3 - D4

Circuito del Jarama
07 - 08 de Mayo de 2011

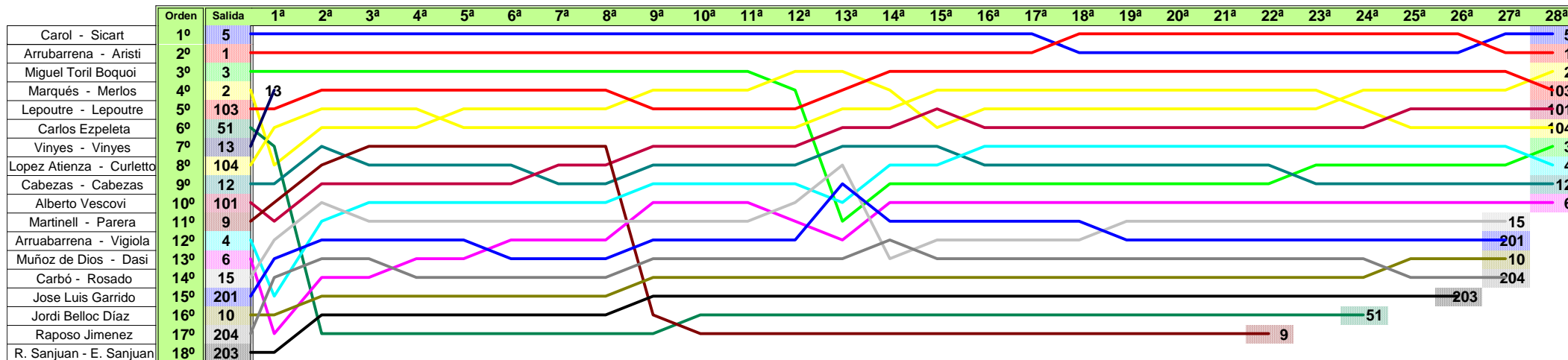
CUENTAVUELTAS 1ª Carrera

Orden	15ª	Df1º / TV	16ª	Df1º / TV	17ª	Df1º / TV	18ª	Df1º / TV	19ª	Df1º / TV	20ª	Df1º / TV	21ª	Df1º / TV	22ª	Df1º / TV	23ª	Df1º / TV	24ª	Df1º / TV	25ª	Df1º / TV	26ª	Df1º / TV	27ª	Df1º / TV	28ª	Df1º / TV	
1º	5	1'44.041	5	1'43.472	5	1'47.984	1	4'04.978	1	1'46.283	1	1'45.961	1	1'45.678	1	1'45.078	1	1'45.44	1	1'45.921	1	1'44.937	1	1'45.019	5	1'45.297	5	1'46.475	
2º	1	3.170 1'44.973	1	4.192 1'44.494	1	5.201 1'48.993	5	1.306 4'11.485	5	1.286 1'46.263	5	1.374 1'46.049	5	1.048 1'45.352	5	1.019 1'45.049	5	1.136 1'45.557	5	0.507 1'45.292	5	0.603 1'45.033	5	0.514 1'44.93	1	3.106 1'48.917	1	16.536 1'59.905	
3º	103	35.710 1'50.989	103	1 vta. 3'50.96	103	2'41.618 1'46.404	103	17.681 1'46.242	103	17.780 1'46.382	103	17.316 1'45.497	103	17.519 1'45.881	103	18.235 1'45.794	103	18.743 1'45.948	103	18.633 1'45.811	103	20.326 1'46.63	103	21.840 1'46.533	103	22.525 1'46.496	2	25.343 1'45.562	
4º	104	46.596 1'53.486	104	1 vta. 3'46.667	104	2'47.351 1'45.544	104	23.063 1'45.891	104	23.005 1'46.225	104	22.876 1'45.832	104	23.098 1'45.9	104	25.225 1'47.205	104	26.349 1'46.564	2	26.242 1'45.485	2	26.423 1'45.118	2	26.582 1'45.178	2	26.256 1'45.485	103	25.984 1'49.934	
5º	101	53.377 1'51.878	2	1 vta. 1'46.153	2	2'55.025 1'45.059	2	29.332 1'44.486	2	27.832 1'44.783	2	26.956 1'45.085	2	25.883 1'44.605	2	25.876 1'45.071	2	26.678 1'46.242	104	27.339 1'46.911	101	28.082 1'45.469	101	27.641 1'44.578	101	27.141 1'45.311	101	26.281 1'45.615	
6º	2	1 vta. 4'09.132	101	1 vta. 3'50.857	101	2'57.365 1'44.587	101	31.314 1'44.128	101	29.027 1'43.996	101	28.252 1'45.186	101	26.693 1'44.119	101	26.523 1'44.908	101	27.087 1'46.004	101	27.550 1'46.384	104	29.265 1'46.863	104	30.307 1'46.061	104	31.507 1'47.011	104	31.412 1'46.38	
7º	12	1 vta. 1'48.325	4	1 vta. 1'45.018	4	3'02.192 1'45.108	4	37.900 1'45.887	4	36.887 1'45.27	4	36.178 1'45.252	4	35.942 1'45.442	4	36.211 1'45.347	4	36.463 1'45.692	4	36.136 1'45.594	4	36.433 1'45.234	4	36.688 1'45.274	4	36.442 1'45.565	3	37.981 1'45.172	
8º	4	1 vta. 1'45.201	12	1 vta. 1'49.529	12	3'07.658 1'46.855	12	43.032 1'45.553	12	41.974 1'45.225	12	41.514 1'45.501	12	41.048 1'45.212	12	41.808 1'45.838	3	42.637 1'45.787	3	41.299 1'44.583	3	40.965 1'44.603	3	40.292 1'44.346	3	39.284 1'44.803	4	48.161 1'58.194	
9º	3	1 vta. 1'44.985	3	1 vta. 1'47.213	3	3'07.907 1'46.688	3	43.284 1'45.556	3	42.437 1'45.436	3	41.874 1'45.398	3	41.499 1'45.303	3	42.290 1'45.869	12	43.685 1'47.317	12	49.947 1'52.183	12	54.625 1'49.615	12	57.662 1'48.056	12	58.182 1'46.331	12	59.550 1'47.843	
10º	6	2 vta. 1'47.458	6	1 vta. 1'46.305	6	3'42.052 1'46.291	6	1'18.314 1'46.441	6	1'17.876 1'45.845	6	1'17.696 1'45.781	6	1'19.572 1'47.554	6	1'20.993 1'46.499	6	1'22.982 1'47.429	6	1'23.217 1'46.156	6	1'24.263 1'45.983	6	1'24.593 1'45.349	6	1'24.552 1'45.77	6	1'24.446 1'46.369	
11º	201	2 vta. 1'49.445	201	1 vta. 1'50.311	201	3'54.733 1'50.005	201	1'34.105 1'49.551	15	1'35.171 1'47.138	15	1'37.623 1'48.413	15	1'40.489 1'48.544	15	1'44.417 1'49.006	15	1 vta. 1'51.078	15	1 vta. 1'48.308	15	1 vta. 1'48.239	15	1 vta. 1'48.531	15	1 vta. 1'48.531	15	1 vta. 1'48.955	
12º	15	2 vta. 1'47.24	15	1 vta. 1'45.88	15	3'56.865 1'46.291	15	1'34.316 1'47.63	201	1'38.896 1'51.074	201	1'43.486 1'50.551	201	1 vta. 1'53.232	201	1 vta. 1'50.049	201	1 vta. 1'51.038	201	1 vta. 1'50.578	201	1 vta. 1'50.179	201	1 vta. 1'52.178	201	1 vta. 1'52.178	201	1 vta. 1'51.229	
13º	204	2 vta. 1'52.447	204	1 vta. 1'51.332	204	4'09.366 1'51.014	204	1 vta. 1'53.167	204	1 vta. 1'51.471	204	1 vta. 1'50.907	204	1 vta. 1'53.901	204	1 vta. 1'53.685	204	1 vta. 1'55.095	204	1 vta. 1'54.654	10	1 vta. 1'50.697	10	1 vta. 1'49.708	10	1 vta. 1'49.708	10	1 vta. 1'51.834	
14º	10	2 vta. 1'51.112	10	1 vta. 1'50.371	10	1 vta. 1'50.671	10	1 vta. 1'51.332	10	1 vta. 1'51.113	10	1 vta. 1'51.438	10	1 vta. 1'51.464	10	1 vta. 1'50.038	10	1 vta. 1'49.812	10	1 vta. 1'48.95	204	1 vta. 1'59.855	204	1 vta. 2'01.856	204	1 vta. 1'57.1	204	1 vta. 1'57.1	
15º	203	2 vta. 1'51.33	203	1 vta. 1'50.14	203	1 vta. 1'50.075	203	1 vta. 1'56.374	203	1 vta. 1'55.834	203	1 vta. 1'53.977	203	1 vta. 1'54.27	203	2 vta. 1'56.679	203	2 vta. 1'55.831	203	2 vta. 1'55.723	203	2 vta. 1'58.987	203	2 vta. 1'54.471					
16º	51	4 vta. 1'45.344	51	4 vta. 1'59.272	51	4 vta. 1'48.262	51	4 vta. 1'47.37	51	4 vta. 1'48.457	51	4 vta. 1'48.545	51	4 vta. 1'48.506	51	4 vta. 1'49.277	51	4 vta. 1'50.457	51	4 vta. 1'49.882									
17º	9	6 vta. 1'47.556	9	6 vta. 1'49.734	9	6 vta. 1'48.123	9	6 vta. 1'48.172	9	6 vta. 1'47.337	9	6 vta. 1'47.765	9	6 vta. 1'48.66	9	6 vta. 1'48.747													
18º																													

D3 - D4

Circuito del Jarama
07 - 08 de Mayo de 2011

CUENTAVUELTAS GRAFICO 1ª Carrera



D3 - D4

Circuito del Jarama
07 - 08 de Mayo de 2011

CLASIFICACION PROVISIONAL 1ª Carrera

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Division	Clas.	Challenge	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	5	RSV Motorsport	<u>Marc Carol</u>	Esp	Alan Sicart	Esp	Seat Leon Supercopa	D4	1º	GALFER	28	51'18.431	126.065		2	1'43.165	134.348
2	1	Osona PCR Sport	Harriet Arrubarrena	Esp	<u>Antoni Aristi</u>	Esp	Seat Leon Supercopa	D4	2º		28	51'34.967	125.391	16"536	4	1'43.303	134.169
3	2	Monlau Competicion	<u>Mauro Marqués</u>	Esp	Arnau Merlos	Esp	Seat Leon Supercopa	D4	3º	GALFER	28	51'43.774	125.035	25"343	8	1'44.150	133.078
4	103	Michael Lepoutre	<u>Michael Lepoutre</u>	Fr	Amaury Lepoutre	Fr	Seat Leon Supercopa	D4	4º	AM	28	51'44.415	125.010	25"984	3	1'44.189	133.028
5	101	Alberto Vescovi	<u>Alberto Vescovi</u>	It			Seat Leon Supercopa	D4	5º	JF AM	28	51'44.712	124.998	26"281	14	1'43.921	133.371
6	104	Jorge Lopez Atienza	<u>Jorge Lopez Atienza</u>	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	6º	JF AM	28	51'49.843	124.791	31"412	4	1'44.972	132.036
7	3	Baporo Motorsport	<u>Miguel Toril Boquoi</u>	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	7º	GALFER	28	51'56.412	124.528	37"981	11	1'44.044	133.213
8	4	Unai Arrubarrena	<u>Unai Arrubarrena</u>	Esp	Iñigo Vígiola	Esp	Seat Leon Supercopa	D4	8º		28	52'06.592	124.123	48"161	16	1'45.018	131.978
9	12	Monlau Competicion	<u>Ignacio Cabezas</u>	Esp	Jorge Cabezas	Esp	Seat Leon Supercopa	D4	9º	GALFER	28	52'17.981	123.672	59"550	21	1'45.212	131.735
10	6	Club Jarama Race	<u>Mariano Muñoz de Dios</u>	Esp	Vicente Dasi	Esp	Seat Leon Supercopa	D4	10º	JF / JF-AM GALFER	28	52'42.877	122.699	1'24"446	26	1'45.349	131.563
11	15	Manuel Rosado Dguez.	<u>Jaime Carbó Fernandez</u>	Esp	Manuel Rosado	Esp	Nissan 350 Z	D3	1º	JF AM / AM	27	51'34.356	120.937	1 Vta.	16	1'45.880	130.903
12	201	Jose Luis Garrido	<u>Jose Luis Garrido</u>	Esp			Nissan 350 Z	D3	2º	JF AM	27	51'56.041	120.095	1 Vta.	15	1'49.445	126.639
13	10	Esc. Motor Terrassa	<u>Jordi Belloc Díaz</u>	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	11º	JF AM	27	52'29.771	118.809	1 Vta.	24	1'48.950	127.215
14	204	Pedro Raposo	<u>Pedro Raposo</u>	Esp			Nissan 350 Z	D3	3º	AM	27	52'52.706	117.950	1 Vta.	20	1'50.907	124.970
15	203	Roberto Sanjuan	Roberto Sanjuan	Esp	<u>Enrique Sanjuan</u>	Esp	Nissan 350 Z	D3	4º	JF AM	26	52'05.426	115.300	2 Vta.	17	1'50.075	125.915
16	51	Monlau Competicion	<u>Carlos Ezpeleta</u>	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	12º	GALFER	24	52'45.523	105.083	4 Vta.	15	1'45.344	131.569
17	9	Motor Club Sabadell	<u>Alejo Martinell</u>	Esp	Josep Parera	Esp	Seat Leon Supercopa	D4	13º	JF-AM / AM GALFER	22	52'27.184	96.887	6 Vta.	5	1'46.770	129.812
			NO CLASIFICADOS														
18	13	Baporo Motorsport	<u>Amalia Vinyes</u>	And	Joan Vinyes	And	Seat Leon Supercopa	D4	14º	D/ GALFER	1	01'54.048	121.528	27 Vta.	1	1'54.048	121.528

Vuelta mas rapida Marc Carol en 1'43.165 a 134.348 Km/h.

Circuito del Jarama 08 de Mayo de 2011

A las 12:17 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

D3 - D4

Circuito del Jarama
07 - 08 de Mayo de 2011

CLASIFICACION OFICIAL 1ª CARRERA

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Division	Clas.	Challenge	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	5	RSV Motorsport	<u>Marc Carol</u>	Esp	Alan Sicart	Esp	Seat Leon Supercopa	D4	1º	GALFER	28	51'18.431	126.065		2	1'43.165	134.348
2	2	Monlau Competicion	<u>Mauro Marqués</u>	Esp	Arnau Merlos	Esp	Seat Leon Supercopa	D4	3º	GALFER	28	51'43.774	125.035	25"343	8	1'44.150	133.078
3	103	Michael Lepoutre	<u>Michael Lepoutre</u>	Fr	Amaury Lepoutre	Fr	Seat Leon Supercopa	D4	4º	AM	28	51'44.415	125.010	25"984	3	1'44.189	133.028
4	101	Alberto Vescovi	<u>Alberto Vescovi</u>	It			Seat Leon Supercopa	D4	5º	JF AM	28	51'44.712	124.998	26"281	14	1'43.921	133.371
5	104	Jorge Lopez Atienza	<u>Jorge Lopez Atienza</u>	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	6º	JF AM	28	51'49.843	124.791	31"412	4	1'44.972	132.036
6	3	Baporo Motorsport	<u>Miguel Toril Boquoi</u>	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	7º	GALFER	28	51'56.412	124.528	37"981	11	1'44.044	133.213
7	4	Unai Arruabarrena	<u>Unai Arruabarrena</u>	Esp	Iñigo Vígiola	Esp	Seat Leon Supercopa	D4	8º		28	52'06.592	124.123	48"161	16	1'45.018	131.978
8	12	Monlau Competicion	<u>Ignacio Cabezas</u>	Esp	Jorge Cabezas	Esp	Seat Leon Supercopa	D4	9º	GALFER	28	52'17.981	123.672	59"550	21	1'45.212	131.735
9	6	Club Jarama Race	<u>Mariano Muñoz de Dios</u>	Esp	Vicente Dasi	Esp	Seat Leon Supercopa	D4	10º	JF / JF-AM GALFER	28	52'42.877	122.699	1'24"446	26	1'45.349	131.563
10	15	Manuel Rosado Dguez.	<u>Jaime Carbó Fernandez</u>	Esp	Manuel Rosado	Esp	Nissan 350 Z	D3	1º	JF AM / AM	27	51'34.356	120.937	1 Vta.	16	1'45.880	130.903
11	201	Jose Luis Garrido	<u>Jose Luis Garrido</u>	Esp			Nissan 350 Z	D3	2º	JF AM	27	51'56.041	120.095	1 Vta.	15	1'49.445	126.639
12	10	Esc. Motor Terrassa	<u>Jordi Belloc Díaz</u>	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	11º	JF AM	27	52'29.771	118.809	1 Vta.	24	1'48.950	127.215
13	204	Pedro Raposo	<u>Pedro Raposo</u>	Esp			Nissan 350 Z	D3	3º	AM	27	52'52.706	117.950	1 Vta.	20	1'50.907	124.970
14	203	Roberto Sanjuan	Roberto Sanjuan	Esp	<u>Enrique Sanjuan</u>	Esp	Nissan 350 Z	D3	4º	JF AM	26	52'05.426	115.300	2 Vta.	17	1'50.075	125.915
15	51	Monlau Competicion	<u>Carlos Ezpeleta</u>	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	12º	GALFER	24	52'45.523	105.083	4 Vta.	15	1'45.344	131.569
16	9	Motor Club Sabadell	<u>Alejo Martinell</u>	Esp	Josep Parera	Esp	Seat Leon Supercopa	D4	13º	JF-AM / AM GALFER	22	52'27.184	96.887	6 Vta.	5	1'46.770	129.812
			NO CLASIFICADOS														
17	13	Baporo Motorsport	<u>Amalia Vinyes</u>	And	Joan Vinyes	And	Seat Leon Supercopa	D4	14º	D / GALFER	1	01'54.048	121.528	27 Vta.	1	1'54.048	121.528

EXCLUIDO el participante numero 1 en virtud del Art. 10.1 del Reglamento deportivo del CER (anomalía técnica).

Vuelta mas rapida Marc Carol en 1'43.165 a 134.348 Km/h.

Circuito del Jarama 08 de Mayo de 2011

A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE