

D3 - D4

Circuito del Jarama
07 - 08 de Mayo de 2011

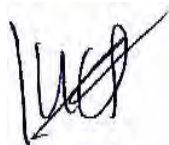
RESULTADOS 1ª sesion de Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Division	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	5	RSV Motorsport	<u>Marc Carol</u>	Esp	Alan Sicart	Esp	Seat Leon Supercopa	D4	1º	5	4	1'43.189			134.317
2	1	Osona PCR Sport	Harriet Arrubarrena	Esp	<u>Antoni Aristi</u>	Esp	Seat Leon Supercopa	D4	2º	8	7	1'44.676	1"487	1"487	132.409
3	3	Baporo Motorsport	<u>Miguel Toril Boquoi</u>	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	3º	12	11	1'45.188	1"999	0"512	131.765
4	2	Monlau Competicion	<u>Mauro Marqués</u>	Esp	Arnau Merlos	Esp	Seat Leon Supercopa	D4	4º	11	9	1'45.935	2"746	0"747	130.835
5	103	Michael Lepoutre	<u>Michael Lepoutre</u>	Fr	Amaury Lepoutre	Fr	Seat Leon Supercopa	D4	5º	12	11	1'46.412	3"223	0"477	130.249
6	51	Monlau Competicion	<u>Carlos Ezpeleta</u>	Esp		ERR	Seat Leon Supercopa	D4	6º	11	7	1'46.806	3"617	0"394	129.768
7	13	Baporo Motorsport	<u>Amalia Vinyes</u>	And	Joan Vinyes	And	Seat Leon Supercopa	D4	7º	11	9	1'47.159	3"970	0"353	129.341
8	104	Jorge Lopez Atienza	<u>Jorge Lopez Atienza</u>	Esp	Bruno Curletto	It	Seat Leon Supercopa	D4	8º	11	10	1'48.704	5"515	1"545	127.503
9	12	Monlau Competicion	<u>Ignacio Cabezas</u>	Esp	Jorge Cabezas	Esp	Seat Leon Supercopa	D4	9º	9	8	1'50.011	6"822	1"307	125.988
10	101	Alberto Vescovi	<u>Alberto Vescovi</u>	It			Seat Leon Supercopa	D4	10º	8	3	1'50.217	7"028	0"206	125.752
11	9	Motor Club Sabadell	<u>Alejo Martinell</u>	Esp	Josep Parera	Esp	Seat Leon Supercopa	D4	11º	11	10	1'50.365	7"176	0"148	125.584
12	4	Unai Arrubarrena	<u>Unai Arrubarrena</u>	Esp	Iñigo Vigiola	Esp	Seat Leon Supercopa	D4	12º	9	7	1'52.096	8"907	1"731	123.645
13	6	Club Jarama Race	<u>Mariano Muñoz de Dios</u>	Esp	Vicente Dasi	Esp	Seat Leon Supercopa	D4	13º	10	9	1'54.835	11"646	2"739	120.695
14	15	Manuel Rosado Dguez	Jaime Carbó Fernandez	Esp	<u>Manuel Rosado</u>	Esp	Nissan 350 Z	D3	1º	5	4	1'55.538	12"349	0"703	119.961
15	201	Jose Luis Garrido	<u>Jose Luis Garrido</u>	Esp			Nissan 350 Z	D3	2º	6	4	1'57.775	14"586	2"237	117.683
16	10	Esc. Motor Terrassa	<u>Jordi Belloc Díaz</u>	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	14º	11	8	1'59.534	16"345	1"759	115.951
17	204	Pedro Raposo	<u>Pedro Raposo</u>	Esp	José Carlos Jimenez	Esp	Nissan 350 Z	D3	3º	8	7	2'00.257	17"068	0"723	115.254
18	203	Roberto Sanjuan	Roberto Sanjuan	Esp	<u>Enrique Sanjuan</u>	Esp	Nissan 350 Z	D3	4º	9	5	2'05.765	22"576	5"508	110.206

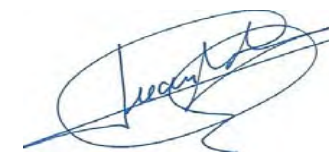
Circuito del Jarama 07 de Mayo de 2011

A las 17:17 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA



EL JEFE DE CRONOMETRAJE



D3 - D4

Circuito del Jarama
07 - 08 de Mayo de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Numero	1			2			3			4			5			6		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'45.541	0'45.541	184.616	0'49.854	0'49.854	146.342	0'50.393	0'50.393	158.358	0'46.796	0'46.796	166.410	0'40.958	0'40.958	212.599	0'48.763	0'48.763	184.616
1ª - 2	1'26.340	0'40.799		1'30.886	0'41.032		1'37.894	0'47.501		1'30.676	0'43.880		1'19.945	0'38.987		1'32.326	0'43.563	
1ª - 3	1'58.331	0'31.991		2'03.711	0'32.825		2'14.129	0'36.235		2'04.500	0'33.824		1'50.386	0'30.441		2'07.847	0'35.521	
2ª - 1	0'42.963	0'42.963	207.294	0'42.892	0'42.892	195.653	0'43.061	0'43.061	208.898	0'44.853	0'44.853	182.125	0'39.767	0'39.767	222.681	0'50.222	0'50.222	165.391
2ª - 2	1'22.469	0'39.506		1'22.211	0'39.319		1'21.764	0'38.703		2'19.419	1'34.566		1'14.690	0'34.923		1'33.950	0'43.728	
2ª - 3	1'57.823	0'35.354		1'53.889	0'31.678		1'53.280	0'31.516		3'27.956	1'08.537		1'43.909	0'29.219		2'09.455	0'35.505	
3ª - 1	0'42.181	0'42.181	217.304	0'41.474	0'41.474	205.324	0'41.803	0'41.803	191.830	0'47.067	0'47.067	159.764	0'39.442	0'39.442	223.603	0'44.085	0'44.085	206.107
3ª - 2	1'19.198	0'37.017		1'21.376	0'39.902		1'19.785	0'37.982		1'28.910	0'41.843		1'14.073	0'34.631		1'24.322	0'40.237	
3ª - 3	1'53.138	0'33.940		1'52.762	0'31.386		1'53.226	0'33.441		2'02.656	0'33.746		1'43.189	0'29.116		1'57.292	0'32.970	
4ª - 1	0'41.632	0'41.632	216.433	0'40.488	0'40.488	217.304	0'41.089	0'41.089	209.709	0'44.018	0'44.018	181.513	0'49.296	0'49.296	223.603	0'44.169	0'44.169	188.482
4ª - 2	1'18.898	0'37.266		1'18.695	0'38.207		1'17.434	0'36.345		1'23.498	0'39.480		1'33.489	0'44.193		1'25.037	0'40.868	
4ª - 3	1'49.030	0'30.132		1'48.972	0'30.277		1'47.964	0'30.530		1'55.697	0'32.199		2'16.800	0'43.311	PIT	1'58.755	0'33.718	
5ª - 1	0'39.884	0'39.884	221.312	0'40.087	0'40.087	219.960	0'41.296	0'41.296	213.439	0'42.658	0'42.658	192.514				0'42.790	0'42.790	209.303
5ª - 2	1'16.250	0'36.366		1'17.202	0'37.115		1'17.978	0'36.682		1'20.721	0'38.063					1'22.638	0'39.848	
5ª - 3	1'45.758	0'29.508		1'47.066	0'29.864		1'48.061	0'30.083		1'52.236	0'31.515					1'55.638	0'33.000	
6ª - 1	0'39.615	0'39.615	223.603	0'40.002	0'40.002	220.859	0'40.337	0'40.337	219.067	0'42.200	0'42.200	196.364				0'43.307	0'43.307	209.303
6ª - 2	1'15.344	0'35.729		1'17.656	0'37.654		1'19.371	0'39.034		1'20.631	0'38.431					1'22.918	0'39.611	
6ª - 3	1'44.676	0'29.332		1'47.763	0'30.107		1'49.650	0'30.279		1'52.096	0'31.465					1'55.448	0'32.530	
7ª - 1	0'39.702	0'39.702	221.766	0'40.094	0'40.094	219.960	0'40.480	0'40.480	215.140	0'41.927	0'41.927	204.934				0'43.320	0'43.320	212.599
7ª - 2	1'18.605	0'38.903		1'16.799	0'36.705		1'16.882	0'36.402		1'21.010	0'39.083					1'23.375	0'40.055	
7ª - 3	2'02.108	0'43.503	PIT	1'46.627	0'29.828		1'47.041	0'30.159		1'52.560	0'31.550					1'55.768	0'32.393	
8ª - 1				0'39.858	0'39.858	218.624	0'40.530	0'40.530	215.569	0'42.537	0'42.537	201.870				0'43.259	0'43.259	199.262
8ª - 2				1'16.126	0'36.268		1'16.664	0'36.134		1'26.886	0'44.349					1'22.409	0'39.150	
8ª - 3				1'45.935	0'29.809		1'46.684	0'30.020		2'14.334	0'47.448	PIT				1'54.835	0'32.426	
9ª - 1				0'39.849	0'39.849	217.304	0'40.338	0'40.338	221.766							0'50.974	0'50.974	173.077
9ª - 2				1'18.724	0'38.875		1'15.681	0'35.343								1'40.988	0'50.014	
9ª - 3				1'51.519	0'32.795		1'45.490	0'29.809								2'27.260	0'46.272	PIT
10ª - 1				0'40.063	0'40.063	213.018	0'39.912	0'39.912	218.182									
10ª - 2				1'19.127	0'39.064		1'15.517	0'35.605										
10ª - 3				2'00.026	0'40.899	PIT	1'45.188	0'29.671										
11ª - 1							0'44.386	0'44.386	203.008									
11ª - 2							1'26.090	0'41.704										
11ª - 3							2'06.820	0'40.730	PIT									

Vuelta Ideal	
0'39.615	0'39.615
1'15.344	0'35.729
1'44.676	0'29.332

Vuelta Ideal	
0'39.849	0'39.849
1'16.117	0'36.268
1'45.926	0'29.809

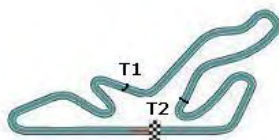
Vuelta Ideal	
0'39.912	0'39.912
1'15.255	0'35.343
1'44.926	0'29.671

Vuelta Ideal	
0'41.927	0'41.927
1'19.990	0'38.063
1'51.455	0'31.465

Vuelta Ideal	
0'39.442	0'39.442
1'14.073	0'34.631
1'43.189	0'29.116

Vuelta Ideal	
0'42.790	0'42.790
1'21.940	0'39.150
1'54.333	0'32.393

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'39.442	0'39.442
1'14.073	0'34.631
1'43.189	0'29.116



D3 - D4

Circuito del Jarama
07 - 08 de Mayo de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Numero	9			10			12			13			15			51		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'47.635	0'47.635	154.950	0'50.257	0'50.257	161.435	0'44.946	0'44.946	182.125	0'44.939	0'44.939	173.914	0'45.840	0'45.840	195.299	0'50.222	0'50.222	151.049
1ª - 2	1'40.833	0'53.198		1'38.090	0'47.833		1'25.865	0'40.919		1'25.490	0'40.551		1'39.592	0'53.752		1'37.034	0'46.812	
1ª - 3	2'17.762	0'36.929		2'14.023	0'35.933		1'58.943	0'33.078		1'59.128	0'33.638		2'14.963	0'35.371		2'10.730	0'33.696	
2ª - 1	0'46.313	0'46.313	170.617	0'46.481	0'46.481	181.513	0'43.263	0'43.263	207.693	0'42.952	0'42.952	201.493	0'43.694	0'43.694	209.303	0'43.934	0'43.934	180.301
2ª - 2	1'38.220	0'51.907		1'31.545	0'45.064		1'22.819	0'39.556		1'23.038	0'40.086		1'22.806	0'39.112		1'23.374	0'39.440	
2ª - 3	2'11.954	0'33.734		2'06.640	0'35.095		1'54.541	0'31.722		1'55.204	0'32.166		1'55.813	0'33.007		1'54.824	0'31.450	
3ª - 1	0'44.811	0'44.811	181.209	0'46.080	0'46.080	182.742	0'43.831	0'43.831	217.304	0'42.482	0'42.482	210.938	0'42.988	0'42.988	217.304	0'41.531	0'41.531	217.743
3ª - 2	1'27.608	0'42.797		1'29.350	0'43.270		1'22.825	0'38.994		1'21.464	0'38.982		1'22.802	0'39.814		1'21.337	0'39.806	
3ª - 3	2'01.011	0'33.403		2'04.639	0'35.289		1'54.399	0'31.574		1'53.184	0'31.720		1'55.538	0'32.736		1'54.055	0'32.718	
4ª - 1	0'43.567	0'43.567	194.946	0'45.243	0'45.243	200.001	0'42.419	0'42.419	200.001	0'41.740	0'41.740	215.569	0'43.049	0'43.049	218.182	0'41.239	0'41.239	217.304
4ª - 2	1'23.446	0'39.879		1'29.270	0'44.027		1'19.805	0'37.386		1'20.102	0'38.362		1'26.848	0'43.799		1'20.087	0'38.848	
4ª - 3	1'56.112	0'32.666		2'03.705	0'34.435		1'51.133	0'31.328		1'51.239	0'31.137		2'12.706	0'45.858	PIT	1'52.365	0'32.278	
5ª - 1	0'43.577	0'43.577	203.774	0'45.592	0'45.592	186.207	0'41.888	0'41.888	206.107	0'41.038	0'41.038	217.304				0'40.928	0'40.928	210.527
5ª - 2	1'22.280	0'38.703		1'28.710	0'43.118		1'21.220	0'39.332		1'20.197	0'39.159					1'18.013	0'37.085	
5ª - 3	1'54.686	0'32.406		2'03.264	0'34.554		1'52.535	0'31.315		1'51.849	0'31.652					1'48.600	0'30.587	
6ª - 1	0'42.990	0'42.990	213.439	0'44.876	0'44.876	206.107	0'42.138	0'42.138	213.018	0'40.693	0'40.693	218.624				0'40.156	0'40.156	218.182
6ª - 2	1'21.464	0'38.474		1'27.975	0'43.099		1'19.024	0'36.886		1'18.361	0'37.668					1'16.463	0'36.307	
6ª - 3	1'52.930	0'31.466		2'01.963	0'33.988		1'50.114	0'31.090		1'49.808	0'31.447					1'46.806	0'30.343	
7ª - 1	0'42.616	0'42.616	212.599	0'44.654	0'44.654	193.896	0'41.526	0'41.526	204.159	0'40.405	0'40.405	213.862				0'39.947	0'39.947	219.960
7ª - 2	1'20.777	0'38.161		1'25.750	0'41.096		1'19.387	0'37.861		1'17.205	0'36.800					1'16.433	0'36.486	
7ª - 3	1'52.578	0'31.801		1'59.534	0'33.784		1'50.011	0'30.624		1'47.409	0'30.204					1'47.219	0'30.786	
8ª - 1	0'42.407	0'42.407	216.868	0'44.168	0'44.168	193.203	0'41.329	0'41.329	211.351	0'40.255	0'40.255	215.569				0'39.774	0'39.774	219.513
8ª - 2	1'20.928	0'38.521		1'29.708	0'45.540		1'53.155	0'36.886		1'17.223	0'36.968					1'20.917	0'41.143	
8ª - 3	1'52.117	0'31.189		2'03.554	0'33.846		2'43.093	0'49.938	PIT	1'47.159	0'29.936					1'51.102	0'30.185	
9ª - 1	0'41.780	0'41.780	217.742	0'44.763	0'44.763	210.117				0'40.329	0'40.329	216.868				0'45.078	0'45.078	219.513
9ª - 2	1'19.055	0'37.275		1'26.612	0'41.849					1'17.376	0'37.047					1'22.125	0'37.047	
9ª - 3	1'50.365	0'31.310		2'00.055	0'33.443					1'47.509	0'30.133					1'52.737	0'30.612	
10ª - 1	0'42.937	0'42.937	216.868	0'45.298	0'45.298	189.807				0'43.136	0'43.136	166.154				0'40.353	0'40.353	219.960
10ª - 2	1'21.261	0'38.324		1'29.311	0'44.013					1'23.358	0'40.222					1'21.652	0'41.299	
10ª - 3	2'02.122	0'40.861	PIT	2'16.979	0'47.668	PIT				2'10.147	0'46.789	PIT				2'03.553	0'41.901	PIT
11ª - 1																		
11ª - 2																		
11ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'41.780	0'41.780
1'19.055	0'37.275
1'50.244	0'31.189

Vuelta Ideal	
0'44.168	0'44.168
1'25.264	0'41.096
1'58.707	0'33.443

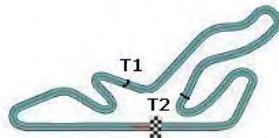
Vuelta Ideal	
0'41.329	0'41.329
1'18.215	0'36.886
1'48.839	0'30.624

Vuelta Ideal	
0'40.255	0'40.255
1'17.055	0'36.800
1'46.991	0'29.936

Vuelta Ideal	
0'42.988	0'42.988
1'22.100	0'39.112
1'54.836	0'32.736

Vuelta Ideal	
0'39.774	0'39.774
1'16.081	0'36.307
1'46.266	0'30.185

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'39.442	0'39.442
1'14.073	0'34.631
1'43.189	0'29.116



D3 - D4

Circuito del Jarama
07 - 08 de Mayo de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Numero	101			103			104			201			203			204		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'47.959	0'47.959	150.209	0'46.042	0'46.042	190.141	0'45.870	0'45.870	188.154	0'46.703	0'46.703	177.632	0'49.144	0'49.144	153.847	0'47.454	0'47.454	186.207
1ª - 2	1'30.833	0'42.874		1'29.233	0'43.191		1'27.101	0'41.231		1'31.123	0'44.420		1'34.182	0'45.038		1'32.616	0'45.162	
1ª - 3	2'03.584	0'32.751		2'01.620	0'32.387		2'29.282	1'02.181		2'05.988	0'34.865		2'09.690	0'35.508		2'07.486	0'34.870	
2ª - 1	0'41.300	0'41.300	208.898	0'43.193	0'43.193	188.154	0'44.278	0'44.278	189.142	0'45.238	0'45.238	187.827	0'46.588	0'46.588	181.208	0'46.441	0'46.441	200.744
2ª - 2	1'19.332	0'38.032		1'21.984	0'38.791		1'25.384	0'41.106		1'26.056	0'40.818		1'32.218	0'45.630		1'29.186	0'42.745	
2ª - 3	1'50.217	0'30.885		1'54.680	0'32.696		1'58.486	0'33.102		1'59.772	0'33.716		2'08.057	0'35.839		2'03.863	0'34.677	
3ª - 1	0'41.240	0'41.240	204.934	0'42.113	0'42.113	208.898	0'46.481	0'46.481	197.441	0'44.609	0'44.609	200.001	0'50.127	0'50.127	168.487	0'47.140	0'47.140	180.905
3ª - 2	1'19.312	0'38.072					1'26.387	0'39.906		1'24.516	0'39.907		1'35.657	0'45.530		1'29.296	0'42.156	
3ª - 3	1'50.645	0'31.333		1'52.023	1'52.023		1'58.763	0'32.376		1'57.775	0'33.259		2'11.800	0'36.143		2'05.476	0'36.180	
4ª - 1	0'54.784	0'54.784	151.473				0'42.513	0'42.513	204.546	0'43.622	0'43.622	210.117	0'47.021	0'47.021	182.125	0'45.244	0'45.244	189.807
4ª - 2	1'45.694	0'50.910					1'20.866	0'38.353		1'25.746	0'42.124		1'30.701	0'43.680		1'26.764	0'41.520	
4ª - 3	2'40.795	0'55.101	PIT	1'49.856	1'49.856		1'51.975	0'31.109		1'58.940	0'33.194		2'05.765	0'35.064		2'01.243	0'34.479	
5ª - 1	5'04.346	5'04.346					0'41.853	0'41.853	208.495	0'50.931	0'50.931	178.513	0'48.203	0'48.203	153.628	0'44.576	0'44.576	197.803
5ª - 2	5'44.711	0'40.365					1'20.760	0'38.907		1'43.140	0'52.209		1'32.596	0'44.393		1'26.173	0'41.597	
5ª - 3	6'18.304	0'33.593		1'48.251	1'48.251		1'52.715	0'31.955		2'26.531	0'43.391	PIT	2'09.367	0'36.771		2'00.356	0'34.183	
6ª - 1	0'44.545	0'44.545	185.568				0'42.096	0'42.096	214.712				0'47.195	0'47.195	170.079	0'44.438	0'44.438	194.595
6ª - 2	1'25.635	0'41.090					1'21.647	0'39.551					1'33.957	0'46.762		1'26.248	0'41.810	
6ª - 3	1'57.102	0'31.467		2'01.944	2'01.944		1'54.300	0'32.653					2'09.315	0'35.358		2'00.257	0'34.009	
7ª - 1	0'40.531	0'40.531	216.868				0'41.541	0'41.541	205.715				0'47.728	0'47.728	165.391	0'49.447	0'49.447	183.987
7ª - 2	1'50.048	1'09.517					1'19.385	0'37.844					1'32.618	0'44.890		1'36.959	0'47.512	
7ª - 3	2'36.360	0'46.312	PIT	2'13.152	2'13.152		1'50.076	0'30.691					2'06.909	0'34.291		2'25.623	0'48.664	PIT
8ª - 1							0'41.218	0'41.218	211.765				0'50.660	0'50.660	152.759			
8ª - 2							1'19.025	0'37.807					1'35.768	0'45.108				
8ª - 3				1'51.083	1'51.083		1'49.289	0'30.264					2'24.209	0'48.441	PIT			
9ª - 1							0'41.071	0'41.071	211.351									
9ª - 2							1'18.379	0'37.308										
9ª - 3				1'46.774	1'46.774		1'48.704	0'30.325										
10ª - 1							0'49.750	0'49.750	192.171									
10ª - 2							1'35.377	0'45.627										
10ª - 3				1'46.412	1'46.412		2'16.125	0'40.748	PIT									
11ª - 1																		
11ª - 2																		
11ª - 3				2'25.737	2'25.737													

Vuelta Ideal	
0'40.531	0'40.531
1'18.563	0'38.032
1'49.448	0'30.885

Vuelta Ideal	
0'42.113	0'42.113
1'20.904	0'38.791
1'53.291	0'32.387

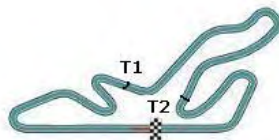
Vuelta Ideal	
0'41.071	0'41.071
1'18.379	0'37.308
1'48.643	0'30.264

Vuelta Ideal	
0'43.622	0'43.622
1'23.529	0'39.907
1'56.723	0'33.194

Vuelta Ideal	
0'46.588	0'46.588
1'30.268	0'43.680
2'04.559	0'34.291

Vuelta Ideal	
0'44.438	0'44.438
1'25.958	0'41.520
1'59.967	0'34.009

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'39.442	0'39.442
1'14.073	0'34.631
1'43.189	0'29.116



D3 - D4

Clasificación por Sectores 1ª sesión de Entrenamientos

Circuito del Jarama
07 - 08 de Mayo de 2011

Sector - 1				Sector - 2		Sector - 3		Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida							
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	5	Marc Carol	39.442	5	Marc Carol	34.631	5	Marc Carol	29.116	1	5	Marc Carol	1'43.189	1'43.189	1
2	1	Antoni Aristi	39.615	3	Miguel Toril Boquoi	35.343	1	Antoni Aristi	29.332	2	1	Antoni Aristi	1'44.676	1'44.676	2
3	51	Carlos Ezpeleta	39.774	1	Antoni Aristi	35.729	3	Miguel Toril Boquoi	29.671	3	3	Miguel Toril Boquoi	1'44.926	1'45.188	3
4	2	Mauro Marqués	39.849	2	Mauro Marqués	36.268	2	Mauro Marqués	29.809	4	2	Mauro Marqués	1'45.926	1'45.935	4
5	3	Miguel Toril Boquoi	39.912	51	Carlos Ezpeleta	36.307	13	Amalia Vinyes	29.936	5	51	Carlos Ezpeleta	1'46.266	1'46.806	6
6	13	Amalia Vinyes	40.255	13	Amalia Vinyes	36.800	51	Carlos Ezpeleta	30.185	6	13	Amalia Vinyes	1'46.991	1'47.159	7
7	101	Alberto Vescovi	40.531	12	Ignacio Cabezas	36.886	104	Jorge Lopez Atienza	30.264	7	104	Jorge Lopez Atienza	1'48.643	1'48.704	8
8	104	Jorge Lopez Atienza	41.071	9	Alejo Martinell	37.275	12	Ignacio Cabezas	30.624	8	12	Ignacio Cabezas	1'48.839	1'50.011	9
9	12	Ignacio Cabezas	41.329	104	Jorge Lopez Atienza	37.308	101	Alberto Vescovi	30.885	9	101	Alberto Vescovi	1'49.448	1'50.217	10
10	9	Alejo Martinell	41.780	101	Alberto Vescovi	38.032	9	Alejo Martinell	31.189	10	9	Alejo Martinell	1'50.244	1'50.365	11
11	4	Unai Arruabarrena	41.927	4	Unai Arruabarrena	38.063	4	Unai Arruabarrena	31.465	11	4	Unai Arruabarrena	1'51.455	1'52.096	12
12	103	Michael Lepoutre	42.113	103	Michael Lepoutre	38.791	103	Michael Lepoutre	32.387	12	103	Michael Lepoutre	1'53.291	1'46.412	5
13	6	Mariano Muñoz de Dios	42.790	15	Manuel Rosado	39.112	6	Mariano Muñoz de Dios	32.393	13	6	Mariano Muñoz de Dios	1'54.333	1'54.835	13
14	15	Manuel Rosado	42.988	6	Mariano Muñoz de Dios	39.150	15	Manuel Rosado	32.736	14	15	Manuel Rosado	1'54.836	1'55.538	14
15	201	Jose Luis Garrido	43.622	201	Jose Luis Garrido	39.907	201	Jose Luis Garrido	33.194	15	201	Jose Luis Garrido	1'56.723	1'57.775	15
16	10	Jordi Belloc Díaz	44.168	10	Jordi Belloc Díaz	41.096	10	Jordi Belloc Díaz	33.443	16	10	Jordi Belloc Díaz	1'58.707	1'59.534	16
17	204	Pedro Raposo	44.438	204	Pedro Raposo	41.520	204	Pedro Raposo	34.009	17	204	Pedro Raposo	1'59.967	2'00.257	17
18	203	Enrique Sanjuan	46.588	203	Enrique Sanjuan	43.680	203	Enrique Sanjuan	34.291	18	203	Enrique Sanjuan	2'04.559	2'05.765	18

D3 - D4

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 1ª sesion de Entrenamientos

Circuito del Jarama
07 - 08 de Mayo de 2011

Hora	16h.59'00"		17h.01'00"		17h.03'00"		17h.05'00"		17h.07'00"		17h.09'00"		17h.11'00"		17h.13'00"		17h.15'00"		17h.17'00"		Equipo				
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo					
1º	1	1'58.331	101	1'50.217	5	1'43.909	5	1'43.188	5	1'43.188	5	1'43.188	5	1'43.188	5	1'43.188	5	1'43.188	5	1'43.188	5	1'43.188	Carol - Scart		
2º	12	1'58.943	5	1'50.385	103	1'49.855	2	1'47.065	1	1'45.757	1	1'44.676	1	1'44.676	1	1'44.676	1	1'44.676	1	1'44.676	1	1'44.676	Arrubarrena - Aristi		
3º	13	1'59.128	3	1'53.279	101	1'50.217	3	1'47.963	2	1'47.065	2	1'46.627	2	1'45.934	3	1'45.490	3	1'45.187	3	1'45.187	3	1'45.187	Miguel Toril Boquoi		
4º	103	2'01.619	2	1'53.888	2	1'52.762	103	1'48.250	3	1'47.963	51	1'46.805	3	1'46.684	2	1'45.934	2	1'45.934	2	1'45.934	2	1'45.934	Marqués - Merlos		
5º	101	2'03.584	12	1'54.540	1	1'53.138	1	1'49.029	103	1'48.250	3	1'47.040	51	1'46.805	103	1'46.773	103	1'46.411	103	1'46.411	103	1'46.411	Lepoutre - Lepoutre		
6º	2	2'03.710	103	1'54.680	13	1'53.184	101	1'50.217	51	1'48.599	103	1'48.250	13	1'47.409	51	1'46.805	51	1'46.805	51	1'46.805	51	1'46.805	Carlos Ezpeleta		
7º	4	2'04.500	51	1'54.824	3	1'53.226	12	1'51.133	101	1'50.217	13	1'49.807	103	1'48.250	13	1'47.158	13	1'47.158	13	1'47.158	13	1'47.158	Vinyes - Vinyes		
8º	201	2'05.987	13	1'55.203	51	1'54.055	13	1'51.239	12	1'51.133	12	1'50.114	12	1'50.010	104	1'49.289	104	1'48.703	104	1'48.703	104	1'48.703	Lopez Atienza - Curletto		
9º	204	2'07.486	15	1'55.813	12	1'54.398	104	1'51.974	13	1'51.239	101	1'50.217	104	1'50.075	12	1'50.010	12	1'50.010	12	1'50.010	12	1'50.010	Cabezas - Cabezas		
10º	203	2'09.690	1	1'57.822	15	1'55.537	51	1'52.365	104	1'51.974	104	1'51.974	101	1'50.217	101	1'50.217	101	1'50.217	101	1'50.217	101	1'50.217	Alberto Vescovi		
11º	51	2'10.729	104	1'58.486	201	1'57.775	15	1'55.537	9	1'54.686	4	1'52.236	4	1'52.095	4	1'52.095	9	1'50.365	9	1'50.365	9	1'50.365	Martinell - Parera		
12º	10	2'14.023	201	1'59.772	104	1'58.486	9	1'56.111	15	1'55.537	9	1'52.930	9	1'52.577	9	1'52.117	4	1'52.095	4	1'52.095	4	1'52.095	Arrubarrena - Vigiola		
13º	3	2'14.128	204	2'03.862	9	2'01.010	6	1'57.291	4	1'55.697	15	1'55.537	6	1'55.447	6	1'54.835	6	1'54.835	6	1'54.835	6	1'54.835	Muñoz de Dios - Dasi		
14º	15	2'14.962	4	2'04.500	204	2'03.862	201	1'57.775	6	1'57.291	6	1'55.638	15	1'55.537	15	1'55.537	15	1'55.537	15	1'55.537	15	1'55.537	Carbó - Rosado		
15º	9	2'17.762	10	2'06.639	4	2'04.500	204	2'01.243	201	1'57.775	201	1'57.775	201	1'57.775	201	1'57.775	201	1'57.775	201	1'57.775	201	1'57.775	Jose Luis Garrido		
16º	104	2'29.282	6	2'07.846	10	2'04.639	4	2'02.655	204	2'00.355	204	2'00.256	10	1'59.533	10	1'59.533	10	1'59.533	10	1'59.533	10	1'59.533	Jordi Belloc Díaz		
17º			203	2'08.056	6	2'07.846	10	2'03.704	10	2'03.263	10	2'01.963	204	2'00.256	204	2'00.256	204	2'00.256	204	2'00.256	204	2'00.256	204	2'00.256	Raposo Jimenez
18º			9	2'11.953	203	2'08.056	203	2'05.765	203	2'05.765	203	2'05.765	203	2'05.765	203	2'05.765	203	2'05.765	203	2'05.765	203	2'05.765	203	2'05.765	R. Sanjuan - E. Sanjuan

D3 - D4

VELOCIDAD MAXIMA 1ª sesion de Entrenamientos

Circuito del Jarama
07 - 08 de Mayo de 2011

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Division	Cla.	Km/h
1	1	Osona PCR Sport	Harriet Arrubarrena	Esp	Antoni Aristi	Esp	Seat Leon Supercopa	D4	1º	223.603
2	5	RSV Motorsport	Marc Carol	Esp	Alan Sicart	Esp	Seat Leon Supercopa	D4	2º	223.603
3	3	Baporo Motorsport	Miguel Toril Boquoi	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	3º	221.766
4	2	Monlau Competicion	Mauro Marqués	Esp	Arnau Merlos	Esp	Seat Leon Supercopa	D4	4º	220.859
5	51	Monlau Competicion	Carlos Ezpeleta	Esp		ERR	Seat Leon Supercopa	D4	5º	219.960
6	13	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes	And	Joan Vinyes	And	Seat Leon Supercopa	D4	6º	218.624
7	15	Manuel Rosado Dguez.	Jaime Carbó Fernandez	Esp	Manuel Rosado	Esp	Nissan 350 Z	D3	1º	218.182
8	9	Motor Club Sabadell	Alejo Martinell	Esp	Josep Parera	Esp	Seat Leon Supercopa	D4	7º	217.742
9	12	Monlau Competicion	Ignacio Cabezas	Esp	Jorge Cabezas	Esp	Seat Leon Supercopa	D4	8º	217.304
10	101	Alberto Vescovi	Alberto Vescovi	It			Seat Leon Supercopa	D4	9º	216.868
11	104	Jorge Lopez Atienza	Jorge Lopez Atienza	Esp	Bruno Curletto	It	Seat Leon Supercopa	D4	10º	214.712
12	6	Club Jarama Race	Mariano Muñoz de Dios	Esp	Vicente Dasi	Esp	Seat Leon Supercopa	D4	11º	212.599
13	10	Esc. Motor Terrassa	Jordi Belloc Díaz	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	12º	210.117
14	201	Jose Luis Garrido	Jose Luis Garrido	Esp			Nissan 350 Z	D3	2º	210.117
15	103	Michael Lepoutre	Michael Lepoutre	Fr	Amaury Lepoutre	Fr	Seat Leon Supercopa	D4	13º	208.898
16	4	Unai Arruabarrena	Unai Arruabarrena	Esp	Iñigo Vigiola	Esp	Seat Leon Supercopa	D4	14º	204.934
17	204	Pedro Raposo	Pedro Raposo	Esp	José Carlos Jimenez	Esp	Nissan 350 Z	D3	3º	200.744
18	203	Roberto Sanjuan	Roberto Sanjuan	Esp	Enrique Sanjuan	Esp	Nissan 350 Z	D3	4º	182.125

D3 - D4

RESULTADOS OFICIALES 1ª SESION DE ENTRENAMIENTOS

Circuito del Jarama
07 - 08 de Mayo de 2011

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Division	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	5	RSV Motorsport	<u>Marc Carol</u>	Esp	Alan Sicart	Esp	Seat Leon Supercopa	D4	1º	5	4	1'43.189			134.317
2	1	Osona PCR Sport	Harriet Arrubarrena	Esp	<u>Antoni Aristi</u>	Esp	Seat Leon Supercopa	D4	2º	8	7	1'44.676	1"487	1"487	132.409
3	3	Baporo Motorsport	<u>Miguel Toril Boquoi</u>	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	3º	12	11	1'45.188	1"999	0"512	131.765
4	2	Monlau Competicion	<u>Mauro Marqués</u>	Esp	Arnau Merlos	Esp	Seat Leon Supercopa	D4	4º	11	9	1'45.935	2"746	0"747	130.835
5	103	Michael Lepoutre	<u>Michael Lepoutre</u>	Fr	Amaury Lepoutre	Fr	Seat Leon Supercopa	D4	5º	12	11	1'46.412	3"223	0"477	130.249
6	51	Monlau Competicion	<u>Carlos Ezpeleta</u>	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	6º	11	7	1'46.806	3"617	0"394	129.768
7	13	Baporo Motorsport	<u>Amalia Vinyes</u>	And	Joan Vinyes	And	Seat Leon Supercopa	D4	7º	11	9	1'47.159	3"970	0"353	129.341
8	104	Jorge Lopez Atienza	<u>Jorge Lopez Atienza</u>	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	8º	11	10	1'48.704	5"515	1"545	127.503
9	12	Monlau Competicion	<u>Ignacio Cabezas</u>	Esp	Jorge Cabezas	Esp	Seat Leon Supercopa	D4	9º	9	8	1'50.011	6"822	1"307	125.988
10	101	Alberto Vescovi	<u>Alberto Vescovi</u>	It			Seat Leon Supercopa	D4	10º	8	3	1'50.217	7"028	0"206	125.752
11	9	Motor Club Sabadell	<u>Alejo Martinell</u>	Esp	Josep Parera	Esp	Seat Leon Supercopa	D4	11º	11	10	1'50.365	7"176	0"148	125.584
12	4	Unai Arruabarrena	<u>Unai Arruabarrena</u>	Esp	Iñigo Vigiola	Esp	Seat Leon Supercopa	D4	12º	9	7	1'52.096	8"907	1"731	123.645
13	6	Club Jarama Race	<u>Mariano Muñoz de Dios</u>	Esp	Vicente Dasi	Esp	Seat Leon Supercopa	D4	13º	10	9	1'54.835	11"646	2"739	120.695
14	15	Manuel Rosado Dguez	Jaime Carbó Fernandez	Esp	<u>Manuel Rosado</u>	Esp	Nissan 350 Z	D3	1º	5	4	1'55.538	12"349	0"703	119.961
15	201	Jose Luis Garrido	<u>Jose Luis Garrido</u>	Esp			Nissan 350 Z	D3	2º	6	4	1'57.775	14"586	2"237	117.683
16	10	Esc. Motor Terrassa	<u>Jordi Belloc Díaz</u>	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	14º	11	8	1'59.534	16"345	1"759	115.951
17	204	Pedro Raposo	<u>Pedro Raposo</u>	Esp	José Carlos Jimenez	Esp	Nissan 350 Z	D3	3º	8	7	2'00.257	17"068	0"723	115.254
18	203	Roberto Sanjuan	Roberto Sanjuan	Esp	<u>Enrique Sanjuan</u>	Esp	Nissan 350 Z	D3	4º	9	5	2'05.765	22"576	5"508	110.206

Circuito del Jarama 07 de Mayo de 2011

A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

D3 - D4

Circuito del Jarama
07 - 08 de Mayo de 2011

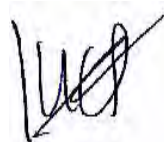
RESULTADOS 2ª sesion de Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Division	Cl.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif 1º	Dif. Ant	Km/h
1	13	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes	And	<u>Joan Vinyes</u>	And	Seat Leon Supercopa	D4	1º	7	6	1'42.689			134.971
2	3	Baporo Motorsport	<u>Miguel Toril Boquoi</u>	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	2º	8	8	1'44.153	1"464	1"464	133.074
3	2	Monlau Competicion	Mauro Marqués	Esp	<u>Arnau Merlos</u>	Esp	Seat Leon Supercopa	D4	3º	11	11	1'44.448	1"759	0"295	132.698
4	4	Unai Arruabarrena	Unai Arruabarrena	Esp	<u>Iñigo Vigiola</u>	Esp	Seat Leon Supercopa	D4	4º	8	8	1'44.485	1"796	0"037	132.651
5	51	Monlau Competicion	<u>Carlos Ezpeleta</u>	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	5º	10	4	1'45.085	2"396	0"600	131.894
6	101	Alberto Vescovi	<u>Alberto Vescovi</u>	It			Seat Leon Supercopa	D4	6º	5	4	1'46.074	3"385	0"989	130.664
7	1	Osona PCR Sport	<u>Harriet Arruabarrena</u>	Esp	Antoni Aristi	Esp	Seat Leon Supercopa	D4	7º	7	5	1'46.135	3"446	0"061	130.589
8	104	Jorge Lopez Atienza	Jorge Lopez Atienza	Esp	<u>Bruno Curletto</u>	It	Seat Leon Supercopa	D4	8º	10	10	1'46.267	3"578	0"132	130.427
9	6	Club Jarama Race	Mariano Muñoz de Dios	Esp	<u>Vicente Dasi</u>	Esp	Seat Leon Supercopa	D4	9º	10	10	1'46.822	4"133	0"555	129.749
10	5	RSV Motorsport	Marc Carol	Esp	<u>Alan Sicart</u>	Esp	Seat Leon Supercopa	D4	10º	9	9	1'46.989	4"300	0"167	129.547
11	103	Michael Lepoutre	Michael Lepoutre	Fr	<u>Amaury Lepoutre</u>	Fr	Seat Leon Supercopa	D4	11º	10	8	1'47.259	4"570	0"270	129.220
12	15	Manuel Rosado Dguez	<u>Jaime Carbó Fernandez</u>	Esp	Manuel Rosado	Esp	Nissan 350 Z	D3	1º	5	4	1'49.941	7"252	2"682	126.068
13	203	Roberto Sanjuan	<u>Roberto Sanjuan</u>	Esp	Enrique Sanjuan	Esp	Nissan 350 Z	D3	2º	9	9	1'52.412	9"723	2"471	123.297
14	201	Jose Luis Garrido	<u>Jose Luis Garrido</u>	Esp			Nissan 350 Z	D3	3º	5	4	1'52.500	9"811	0"088	123.201
15	10	Esc. Motor Terrassa	<u>Jordi Belloc Díaz</u>	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	12º	10	10	1'52.853	10"164	0"353	122.815
16	204	Pedro Raposo	Pedro Raposo	Esp	<u>José Carlos Jimenez</u>	Esp	Nissan 350 Z	D3	4º	6	5	1'54.078	11"389	1"225	121.496
17	9	Motor Club Sabadell	Alejo Martinell	Esp	<u>Josep Parera</u>	Esp	Seat Leon Supercopa	D4	13º	3	2	1'54.303	11"614	0"225	121.257
18	12	Monlau Competicion	Ignacio Cabezas	Esp	<u>Jorge Cabezas</u>	Esp	Seat Leon Supercopa	D4	14º	2	2	1'55.762	13"073	1"459	119.729

Circuito del Jarama 07 de Mayo de 2011

A las 17:45 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA



EL JEFE DE CRONOMETRAJE



D3 - D4

Circuito del Jarama
07 - 08 de Mayo de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Numero	1			2			3			4			5			6		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'44.039	0'44.039	183.674	0'41.285	0'41.285	210.117	0'40.071	0'40.071	213.018	0'50.692	0'50.692	135.850	0'41.540	0'41.540	203.774	0'45.626	0'45.626	179.402
1ª - 2	1'23.583	0'39.544		1'19.677	0'38.392		1'15.260	0'35.189		1'29.875	0'39.183		1'41.564	1'00.024		1'29.681	0'44.055	
1ª - 3	1'54.299	0'30.716		1'49.979	0'30.302		1'44.703	0'29.443		2'00.419	0'30.544		2'14.838	0'33.274		2'05.338	0'35.657	
2ª - 1	0'41.551	0'41.551	212.181	0'40.144	0'40.144	215.569	0'40.248	0'40.248	218.182	0'40.988	0'40.988	207.294	0'41.965	0'41.965	207.294	0'43.598	0'43.598	201.118
2ª - 2	1'18.267	0'36.716		1'16.563	0'36.419		1'17.701	0'37.453		1'16.783	0'35.795		1'20.632	0'38.667		1'23.950	0'40.352	
2ª - 3	1'47.871	0'29.604		1'47.200	0'30.637		1'47.270	0'29.569		1'46.587	0'29.804		1'58.244	0'37.612	PIT	1'55.498	0'31.548	
3ª - 1	0'40.683	0'40.683	217.304	0'40.995	0'40.995	210.527	0'41.668	0'41.668	218.182	0'40.426	0'40.426	215.140	2'45.983	2'45.983	100.841	0'42.085	0'42.085	201.493
3ª - 2	1'17.031	0'36.348		1'17.074	0'36.079		1'20.673	0'39.005		1'15.871	0'35.445		3'29.780	0'43.797		1'20.698	0'38.613	
3ª - 3	1'46.509	0'29.478		1'46.530	0'29.456		1'59.882	0'39.209	PIT	1'45.055	0'29.184		4'01.947	0'32.167		1'52.202	0'31.504	
4ª - 1	0'40.670	0'40.670	217.304	0'40.491	0'40.491	216.001	5'34.424	5'34.424	104.147	0'40.481	0'40.481	216.433	0'43.158	0'43.158	194.946	0'41.515	0'41.515	210.938
4ª - 2	1'16.843	0'36.173		1'16.451	0'35.960		6'14.245	0'39.821		1'16.008	0'35.527		1'21.264	0'38.106		1'19.441	0'37.926	
4ª - 3	1'46.135	0'29.292		1'45.975	0'29.524		6'44.156	0'29.911		1'45.302	0'29.294		1'52.361	0'31.097		1'50.177	0'30.736	
5ª - 1	0'47.176	0'47.176	210.938	0'39.964	0'39.964	216.868	0'39.574	0'39.574	218.624	0'39.972	0'39.972	217.742	0'42.264	0'42.264	207.294	0'40.874	0'40.874	212.181
5ª - 2	1'33.651	0'46.475		1'19.825	0'39.861		1'14.797	0'35.223		1'15.305	0'35.333		1'24.172	0'41.908		1'18.510	0'37.636	
5ª - 3	2'06.724	0'33.073		1'50.315	0'30.490		1'46.159	0'31.362		1'44.716	0'29.411		1'57.986	0'33.814		1'49.114	0'30.604	
6ª - 1	0'40.335	0'40.335	216.433	0'40.073	0'40.073	215.569	0'40.014	0'40.014	210.527	0'40.304	0'40.304	217.304	0'41.795	0'41.795	213.862	0'40.932	0'40.932	213.862
6ª - 2	1'16.784	0'36.449		1'16.213	0'36.140		1'15.212	0'35.198		1'22.536	0'42.232		1'26.951	0'45.156		1'17.935	0'37.003	
6ª - 3	1'57.546	0'40.762	PIT	1'45.796	0'29.583		1'44.468	0'29.256		1'52.421	0'29.885		1'59.011	0'32.060		1'48.000	0'30.065	
7ª - 1				0'40.326	0'40.326	211.765	0'39.900	0'39.900	219.067	0'39.935	0'39.935	216.001	0'40.752	0'40.752	211.351	0'40.782	0'40.782	215.569
7ª - 2				1'16.888	0'36.562		1'14.764	0'34.864		1'15.181	0'35.246		1'17.537	0'36.785		1'28.524	0'47.742	
7ª - 3				1'46.169	0'29.281		1'44.153	0'29.389		1'44.485	0'29.304		1'47.918	0'30.381		2'16.223	0'47.699	
8ª - 1				0'39.969	0'39.969	217.743	0'40.916	0'40.916	220.409	0'50.205	0'50.205	173.077	0'40.606	0'40.606	213.018	0'52.160	0'52.160	156.977
8ª - 2				1'15.646	0'35.677		1'21.543	0'40.627		1'33.482	0'43.277		1'17.154	0'36.548		1'32.722	0'40.562	
8ª - 3				1'45.330	0'29.684								1'46.989	0'29.835		2'03.825	0'31.103	
9ª - 1				0'39.878	0'39.878	217.742							0'52.070	0'52.070	175.325	0'40.650	0'40.650	213.439
9ª - 2				1'15.670	0'35.792								1'41.804	0'49.734		1'17.230	0'36.580	
9ª - 3				1'44.801	0'29.131											1'46.822	0'29.592	
10ª - 1				0'39.771	0'39.771	217.304										0'51.546	0'51.546	149.378
10ª - 2				1'15.289	0'35.518											1'39.949	0'48.403	
10ª - 3				1'44.448	0'29.159													

Vuelta Ideal	
0'40.335	0'40.335
1'16.508	0'36.173
1'45.800	0'29.292

Vuelta Ideal	
0'39.771	0'39.771
1'15.289	0'35.518
1'44.420	0'29.131

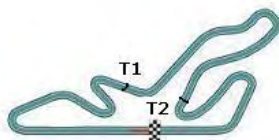
Vuelta Ideal	
0'39.574	0'39.574
1'14.438	0'34.864
1'43.694	0'29.256

Vuelta Ideal	
0'39.935	0'39.935
1'15.181	0'35.246
1'44.365	0'29.184

Vuelta Ideal	
0'40.606	0'40.606
1'17.154	0'36.548
1'46.989	0'29.835

Vuelta Ideal	
0'40.650	0'40.650
1'17.230	0'36.580
1'46.822	0'29.592

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'39.574	0'39.574
1'13.982	0'34.408
1'42.666	0'28.684



D3 - D4

Circuito del Jarama
07 - 08 de Mayo de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Numero	9			10			12			13			15			51		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'42.448	0'42.448	203.390	0'43.761	0'43.761	191.490	0'43.695	<u>0'43.695</u>	207.693	0'39.931	0'39.931	217.743	0'44.792	0'44.792	174.475	0'41.546	0'41.546	209.709
1ª - 2	1'22.808	<u>0'40.360</u>		1'24.259	0'40.498		1'23.212	<u>0'39.517</u>		1'15.308	0'35.377		1'24.938	0'40.146		1'19.766	0'38.220	
1ª - 3	<u>1'54.303</u>	<u>0'31.495</u>		1'56.710	0'32.451		<u>1'55.762</u>	<u>0'32.550</u>		1'44.454	0'29.146		1'55.960	0'31.022		1'50.327	0'30.561	
2ª - 1	0'41.444	<u>0'41.444</u>	211.351	0'42.701	0'42.701	200.001	0'47.028	0'47.028	159.764	0'45.281	0'45.281	185.887	0'41.726	0'41.726	213.439	0'45.717	0'45.717	217.304
2ª - 2	1'37.810	0'56.366		1'23.251	0'40.550		1'36.280	0'49.252		1'26.568	0'41.287		1'21.164	0'39.438		1'21.517	0'35.800	
2ª - 3	2'20.310	0'42.500	PIT	1'56.107	0'32.856					2'05.889	0'39.321	PIT	1'52.015	0'30.851		1'50.887	<u>0'29.370</u>	
3ª - 1				0'42.825	0'42.825	204.159				5'57.850	5'57.850		0'41.680	<u>0'41.680</u>	206.107	0'39.956	0'39.956	219.513
3ª - 2				1'22.766	0'39.941					6'36.650	0'38.800		1'19.351	<u>0'37.671</u>		1'15.445	<u>0'35.489</u>	
3ª - 3				1'54.944	0'32.178					7'07.062	0'30.412		<u>1'49.941</u>	<u>0'30.590</u>		<u>1'45.085</u>	0'29.640	
4ª - 1				0'42.784	0'42.784	198.896				0'39.905	0'39.905	217.742	0'46.406	0'46.406	162.896	0'39.647	<u>0'39.647</u>	219.513
4ª - 2				1'23.144	0'40.360					1'14.818	0'34.913		1'30.581	0'44.175		1'16.095	0'36.448	
4ª - 3				1'55.043	0'31.899					1'43.753	0'28.935		2'17.560	0'46.979	PIT	1'47.579	0'31.484	
5ª - 1				0'43.745	0'43.745	185.568				0'39.597	<u>0'39.597</u>	218.182				0'40.151	0'40.151	213.862
5ª - 2				1'24.113	0'40.368					1'14.005	<u>0'34.408</u>					1'19.620	0'39.469	
5ª - 3				1'58.308	0'34.195					<u>1'42.689</u>	<u>0'28.684</u>					1'49.084	0'29.464	
6ª - 1				0'45.750	0'45.750	210.938				0'47.564	0'47.564	200.000				0'49.825	0'49.825	219.960
6ª - 2				1'26.201	0'40.451					1'35.276	0'47.712					1'32.682	0'42.857	
6ª - 3				2'00.025	0'33.824					2'19.763	0'44.487	PIT				2'04.135	0'31.453	
7ª - 1				0'43.701	0'43.701	198.166										0'40.832	0'40.832	217.304
7ª - 2				1'23.565	0'39.864											1'16.669	0'35.837	
7ª - 3				1'55.893	0'32.328											1'46.169	0'29.500	
8ª - 1				0'43.201	0'43.201	187.827										0'40.328	0'40.328	219.513
8ª - 2				1'21.995	<u>0'38.794</u>											1'22.685	0'42.357	
8ª - 3				1'54.482	0'32.487											1'53.432	0'30.747	
9ª - 1				0'42.579	<u>0'42.579</u>	201.493										0'40.569	0'40.569	217.304
9ª - 2				1'21.527	0'38.948											1'16.614	0'36.045	
9ª - 3				<u>1'52.853</u>	<u>0'31.326</u>											1'46.008	0'29.394	
10ª - 1				0'45.670	0'45.670	198.166										0'52.565	0'52.565	220.859
10ª - 2				1'35.966	0'50.296											1'34.891	0'42.326	
10ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'41.444	0'41.444
1'21.804	0'40.360
1'53.299	0'31.495

Vuelta Ideal	
0'42.579	0'42.579
1'21.373	0'38.794
1'52.699	0'31.326

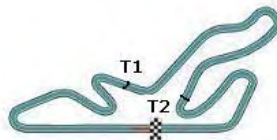
Vuelta Ideal	
0'43.695	0'43.695
1'23.212	0'39.517
1'55.762	0'32.550

Vuelta Ideal	
0'39.597	0'39.597
1'14.005	0'34.408
1'42.689	0'28.684

Vuelta Ideal	
0'41.680	0'41.680
1'19.351	0'37.671
1'49.941	0'30.590

Vuelta Ideal	
0'39.647	0'39.647
1'15.136	0'35.489
1'44.506	0'29.370

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'39.574	0'39.574
1'13.982	0'34.408
1'42.666	0'28.684



D3 - D4

Circuito del Jarama
07 - 08 de Mayo de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Numero	101			103			104			201			203			204		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'46.551	0'46.551	193.549				0'41.017	0'41.017	210.527	0'44.662	0'44.662	200.000	0'44.793	0'44.793	201.493	0'45.442	0'45.442	197.081
1ª - 2	1'32.176	0'45.625					1'17.539	0'36.522		1'24.111	0'39.449		1'26.202	0'41.409		1'28.760	0'43.318	
1ª - 3	2'04.260	0'32.084		1'53.893	1'53.893		1'47.834	0'30.295		1'56.997	0'32.886		1'58.677	0'32.475		2'02.572	0'33.812	
2ª - 1	0'40.457	0'40.457	216.001				0'40.650	0'40.650	213.018	0'43.153	0'43.153	202.248	0'42.937	0'42.937	201.118	0'43.929	0'43.929	201.870
2ª - 2	1'19.721	0'39.264					1'17.016	0'36.366		1'21.683	0'38.530		1'21.936	0'38.999		1'23.805	0'39.876	
2ª - 3	1'51.813	0'32.092		1'50.423	1'50.423		1'46.818	0'29.802		1'54.179	0'32.496		1'53.949	0'32.013		1'56.550	0'32.745	
3ª - 1	0'40.621	0'40.621	215.569				0'42.953	0'42.953	203.008	0'42.895	0'42.895	205.324	0'42.708	0'42.708	206.107	0'43.155	0'43.155	204.934
3ª - 2	1'16.537	0'35.916					1'23.944	0'40.991		1'21.201	0'38.306		1'22.198	0'39.490		1'22.415	0'39.260	
3ª - 3	1'46.074	0'29.537		1'49.375	1'49.375		1'54.638	0'30.694		1'52.500	0'31.299		1'53.826	0'31.628		1'54.405	0'31.990	
4ª - 1	0'39.884	0'39.884	219.513				0'44.031	0'44.031	195.653	0'51.776	0'51.776	194.245	0'42.718	0'42.718	206.897	0'42.964	0'42.964	201.870
4ª - 2	1'22.522	0'42.638					1'24.178	0'40.147		1'43.801	0'52.025		1'22.132	0'39.414		1'22.119	0'39.155	
4ª - 3	2'09.106	0'46.584	PIT	2'06.314	2'06.314		1'57.372	0'33.194		2'32.510	0'48.709	PIT	1'54.202	0'32.070		1'54.078	0'31.959	
5ª - 1							0'43.279	0'43.279	209.303	2'35.803	2'35.803		0'43.405	0'43.405	180.905	0'50.356	0'50.356	184.301
5ª - 2							1'19.937	0'36.658		3'28.124	0'52.321		1'22.880	0'39.475		1'39.739	0'49.383	
5ª - 3				1'49.002	1'49.002		1'49.559	0'29.622					1'54.892	0'32.012		2'29.411	0'49.672	PIT
6ª - 1							0'40.740	0'40.740	215.569				0'42.916	0'42.916	206.107	2'53.261	2'53.261	
6ª - 2							1'17.050	0'36.310					1'21.553	0'38.637		3'42.727	0'49.466	
6ª - 3				1'56.641	1'56.641		1'46.394	0'29.344					1'53.184	0'31.631				
7ª - 1							0'41.035	0'41.035	214.712				0'42.983	0'42.983	192.171			
7ª - 2							1'16.736	0'35.701					1'20.949	0'37.966				
7ª - 3				1'47.259	1'47.259		1'46.500	0'29.764					1'52.435	0'31.486				
8ª - 1							0'41.459	0'41.459	210.938				0'43.355	0'43.355	190.477			
8ª - 2							1'16.915	0'35.456					1'21.315	0'37.960				
8ª - 3				1'47.347	1'47.347		1'46.566	0'29.651					1'52.412	0'31.097				
9ª - 1							0'40.734	0'40.734	214.286				1'00.469	1'00.469	137.056			
9ª - 2							1'16.560	0'35.826					2'01.591	1'01.122				
9ª - 3				1'47.396	1'47.396		1'46.267	0'29.707										
10ª - 1							0'47.667	0'47.667	177.050									
10ª - 2							1'35.227	0'47.560										
10ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'39.884	0'39.884
1'15.800	0'35.916
1'45.337	0'29.537

Vuelta Ideal	
1'666'39.00	1'666'39.000
3'333'18.00	1'666'39.000
3'335'05.25	1'47.259

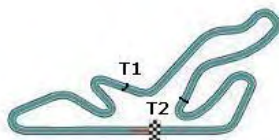
Vuelta Ideal	
0'40.650	0'40.650
1'16.106	0'35.456
1'45.450	0'29.344

Vuelta Ideal	
0'42.895	0'42.895
1'21.201	0'38.306
1'52.500	0'31.299

Vuelta Ideal	
0'42.708	0'42.708
1'20.668	0'37.960
1'51.765	0'31.097

Vuelta Ideal	
0'42.964	0'42.964
1'22.119	0'39.155
1'54.078	0'31.959

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'39.574	0'39.574
1'13.982	0'34.408
1'42.666	0'28.684



D3 - D4

Circuito del Jarama
07 - 08 de Mayo de 2011

Clasificación por Sectores 2ª sesión de Entrenamientos

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.		
1	3	Miguel Toril Boquoi	39.574	13	Joan Vinyes	34.408	13	Joan Vinyes	28.684	1	13	Joan Vinyes	1'42.689	1'42.689	1		
2	13	Joan Vinyes	39.597	3	Miguel Toril Boquoi	34.864	2	Arnau Merlos	29.131	2	3	Miguel Toril Boquoi	1'43.694	1'44.153	2		
3	51	Carlos Ezpeleta	39.647	4	Iñigo Vigiola	35.246	4	Iñigo Vigiola	29.184	3	4	Iñigo Vigiola	1'44.365	1'44.485	4		
4	2	Arnau Merlos	39.771	104	Bruno Curletto	35.456	3	Miguel Toril Boquoi	29.256	4	2	Arnau Merlos	1'44.420	1'44.448	3		
5	101	Alberto Vescovi	39.884	51	Carlos Ezpeleta	35.489	1	Harriet Arrubarrena	29.292	5	51	Carlos Ezpeleta	1'44.506	1'45.085	5		
6	4	Iñigo Vigiola	39.935	2	Arnau Merlos	35.518	104	Bruno Curletto	29.344	6	101	Alberto Vescovi	1'45.337	1'46.074	6		
7	1	Harriet Arrubarrena	40.335	101	Alberto Vescovi	35.916	51	Carlos Ezpeleta	29.370	7	104	Bruno Curletto	1'45.450	1'46.267	8		
8	5	Alan Sicart	40.606	1	Harriet Arrubarrena	36.173	101	Alberto Vescovi	29.537	8	1	Harriet Arrubarrena	1'45.800	1'46.135	7		
9	104	Bruno Curletto	40.650	5	Alan Sicart	36.548	6	Vicente Dasi	29.592	9	6	Vicente Dasi	1'46.822	1'46.822	9		
10	6	Vicente Dasi	40.650	6	Vicente Dasi	36.580	5	Alan Sicart	29.835	10	5	Alan Sicart	1'46.989	1'46.989	10		
11	9	Josep Parera	41.444	15	Jaime Carbó Fernande:	37.671	15	Jaime Carbó Fernande:	30.590	11	15	Jaime Carbó Fernande:	1'49.941	1'49.941	12		
12	15	Jaime Carbó Fernande:	41.680	203	Roberto Sanjuan	37.960	203	Roberto Sanjuan	31.097	12	203	Roberto Sanjuan	1'51.765	1'52.412	13		
13	10	Jordi Belloc Díaz	42.579	201	Jose Luis Garrido	38.306	201	Jose Luis Garrido	31.299	13	201	Jose Luis Garrido	1'52.500	1'52.500	14		
14	203	Roberto Sanjuan	42.708	10	Jordi Belloc Díaz	38.794	10	Jordi Belloc Díaz	31.326	14	10	Jordi Belloc Díaz	1'52.699	1'52.853	15		
15	201	Jose Luis Garrido	42.895	204	José Carlos Jimenez	39.155	9	Josep Parera	31.495	15	9	Josep Parera	1'53.299	1'54.303	17		
16	204	José Carlos Jimenez	42.964	12	Jorge Cabezas	39.517	204	José Carlos Jimenez	31.959	16	204	José Carlos Jimenez	1'54.078	1'54.078	16		
17	12	Jorge Cabezas	43.695	9	Josep Parera	40.360	12	Jorge Cabezas	32.550	17	12	Jorge Cabezas	1'55.762	1'55.762	18		
18	103	Amaury Lepoutre	Transponder	103	Amaury Lepoutre	Transponder	103	Amaury Lepoutre	1'47.259	18	103	Amaury Lepoutre	335'05.259	1'47.259	11		

D3 - D4

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 2ª sesion de Entrenamientos

Circuito del Jarama
07 - 08 de Mayo de 2011

Hora	17h.26'00"		17h.28'00"		17h.30'00"		17h.32'00"		17h.34'00"		17h.36'00"		17h.38'00"		17h.40'00"		Equipo
	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	
1º	13	1'44.453	13	1'44.453	13	1'44.453	13	1'44.453	13	1'44.453	13	1'43.753	13	1'42.689	13	1'42.689	Vinyes - Vinyes
2º	3	1'44.703	3	1'44.703	3	1'44.703	3	1'44.703	3	1'44.703	3	1'44.703	3	1'44.703	3	1'44.153	Miguel Toril Boquoi
3º	2	1'49.978	2	1'46.529	51	1'45.085	4	1'45.055	4	1'45.055	4	1'44.715	4	1'44.715	4	1'44.485	Arruabarrena - Vigiola
4º	51	1'50.326	104	1'47.834	2	1'45.974	51	1'45.085	51	1'45.085	51	1'45.085	51	1'45.085	2	1'44.800	Marqués - Merlos
5º	103	1'53.893	1	1'47.871	1	1'46.508	2	1'45.974	2	1'45.796	2	1'45.796	2	1'45.329	51	1'45.085	Carlos Ezpeleta
6º	1	1'54.299	51	1'50.326	4	1'46.586	1	1'46.135	101	1'46.074	101	1'46.074	101	1'46.074	101	1'46.074	Alberto Vescovi
7º	9	1'54.302	103	1'50.422	104	1'46.818	104	1'46.818	1	1'46.135	1	1'46.135	1	1'46.135	1	1'46.135	Arrubarrena - Aristi
8º	15	1'55.959	15	1'52.015	103	1'49.375	103	1'49.375	104	1'46.818	104	1'46.393	104	1'46.393	104	1'46.393	Lopez Atienza - Curletto
9º	10	1'56.710	9	1'54.302	15	1'49.940	15	1'49.940	103	1'49.001	6	1'48.000	103	1'47.259	5	1'46.989	Carol - Sicart
10º	5	2'14.838	6	1'55.498	6	1'52.201	6	1'50.177	6	1'49.113	103	1'49.001	6	1'48.000	103	1'47.259	Lepoutre - Lepoutre
11º			10	1'56.106	203	1'53.948	101	1'51.812	15	1'49.940	15	1'49.940	15	1'49.940	6	1'48.000	Muñoz de Dios - Dasi
12º			201	1'56.996	201	1'54.179	201	1'52.500	5	1'52.361	5	1'52.361	5	1'52.361	15	1'49.940	Carbó - Rosado
13º			5	1'58.243	9	1'54.302	203	1'53.825	201	1'52.500	201	1'52.500	201	1'52.500	203	1'52.434	R. Sanjuan - E. Sanjuan
14º			203	1'58.677	10	1'54.944	9	1'54.302	203	1'53.825	203	1'53.825	203	1'53.184	201	1'52.500	Jose Luis Garrido
15º			4	2'00.419	204	1'56.550	204	1'54.404	204	1'54.078	204	1'54.078	204	1'54.078	204	1'54.078	Raposo Jimenez
16º					5	1'58.243	10	1'54.944	9	1'54.302	9	1'54.302	9	1'54.302	9	1'54.302	Martinell - Parera
17º							5	1'58.243	10	1'54.944	10	1'54.944	10	1'54.944	10	1'54.482	Jordi Belloc Díaz

D3 - D4

VELOCIDAD MAXIMA 2ª sesion de Entrenamientos

Circuito del Jarama
07 - 08 de Mayo de 2011

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Division	Cla.	Km/h
1	51	Monlau Competicion	Carlos Ezpeleta	Esp		ERR	Seat Leon Supercopa	D4	1º	220.859
2	3	Baporo Motorsport	Miguel Toril Boquoi	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	2º	220.409
3	101	Alberto Vescovi	Alberto Vescovi	It			Seat Leon Supercopa	D4	3º	219.513
4	13	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes	And	Joan Vinyes	And	Seat Leon Supercopa	D4	4º	218.182
5	2	Monlau Competicion	Mauro Marqués	Esp	Arnau Merlos	Esp	Seat Leon Supercopa	D4	5º	217.743
6	4	Unai Arruabarrena	Unai Arruabarrena	Esp	Iñigo Vigiola	Esp	Seat Leon Supercopa	D4	6º	217.742
7	1	Osona PCR Sport	Harriet Arrubarrena	Esp	Antoni Aristi	Esp	Seat Leon Supercopa	D4	7º	217.304
8	104	Jorge Lopez Atienza	Jorge Lopez Atienza	Esp	Bruno Culetto	It	Seat Leon Supercopa	D4	8º	215.569
9	6	Club Jarama Race	Mariano Muñoz de Dios	Esp	Vicente Dasi	Esp	Seat Leon Supercopa	D4	9º	215.569
10	5	RSV Motorsport	Marc Carol	Esp	Alan Sicart	Esp	Seat Leon Supercopa	D4	10º	213.862
11	15	Manuel Rosado Dguez.	Jaime Carbó Fernandez	Esp	Manuel Rosado	Esp	Nissan 350 Z	D3	1º	213.439
12	9	Motor Club Sabadell	Alejo Martinell	Esp	Josep Parera	Esp	Seat Leon Supercopa	D4	11º	211.351
13	10	Esc. Motor Terrassa	Jordi Belloc Díaz	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	12º	210.938
14	12	Monlau Competicion	Ignacio Cabezas	Esp	Jorge Cabezas	Esp	Seat Leon Supercopa	D4	13º	207.693
15	203	Roberto Sanjuan	Roberto Sanjuan	Esp	Enrique Sanjuan	Esp	Nissan 350 Z	D3	2º	206.897
16	201	Jose Luis Garrido	Jose Luis Garrido	Esp			Nissan 350 Z	D3	3º	205.324
17	204	Pedro Raposo	Pedro Raposo	Esp	José Carlos Jimenez	Esp	Nissan 350 Z	D3	4º	204.934

D3 - D4

RESULTADOS OFICIALES 2ª SESION DE ENTRENAMIENTOS

Circuito del Jarama
07 - 08 de Mayo de 2011

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Division	Cl.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif 1º	Dif. Ant	Km/h
1	13	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes	And	<u>Joan Vinyes</u>	And	Seat Leon Supercopa	D4	1º	7	6	1'42.689			134.971
2	3	Baporo Motorsport	<u>Miguel Toril Boquoi</u>	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	2º	8	8	1'44.153	1"464	1"464	133.074
3	2	Monlau Competicion	Mauro Marqués	Esp	<u>Arnau Merlos</u>	Esp	Seat Leon Supercopa	D4	3º	11	11	1'44.448	1"759	0"295	132.698
4	4	Unai Arruabarrena	Unai Arruabarrena	Esp	<u>Iñigo Vigiola</u>	Esp	Seat Leon Supercopa	D4	4º	8	8	1'44.485	1"796	0"037	132.651
5	51	Monlau Competicion	<u>Carlos Ezpeleta</u>	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	5º	10	4	1'45.085	2"396	0"600	131.894
6	101	Alberto Vescovi	<u>Alberto Vescovi</u>	It			Seat Leon Supercopa	D4	6º	5	4	1'46.074	3"385	0"989	130.664
7	1	Osona PCR Sport	<u>Harriet Arrubarrena</u>	Esp	Antoni Aristi	Esp	Seat Leon Supercopa	D4	7º	7	5	1'46.135	3"446	0"061	130.589
8	104	Jorge Lopez Atienza	Jorge Lopez Atienza	Esp	-		Seat Leon Supercopa	D4	8º	10	10	1'46.267	3"578	0"132	130.427
9	6	Club Jarama Race	Mariano Muñoz de Dios	Esp	<u>Vicente Dasi</u>	Esp	Seat Leon Supercopa	D4	9º	10	10	1'46.822	4"133	0"555	129.749
10	5	RSV Motorsport	Marc Carol	Esp	<u>Alan Sicart</u>	Esp	Seat Leon Supercopa	D4	10º	9	9	1'46.989	4"300	0"167	129.547
11	103	Michael Lepoutre	Michael Lepoutre	Fr	<u>Amaury Lepoutre</u>	Fr	Seat Leon Supercopa	D4	11º	10	8	1'47.259	4"570	0"270	129.220
12	15	Manuel Rosado Dguez	<u>Jaime Carbó Fernandez</u>	Esp	Manuel Rosado	Esp	Nissan 350 Z	D3	1º	5	4	1'49.941	7"252	2"682	126.068
13	203	Roberto Sanjuan	<u>Roberto Sanjuan</u>	Esp	Enrique Sanjuan	Esp	Nissan 350 Z	D3	2º	9	9	1'52.412	9"723	2"471	123.297
14	201	Jose Luis Garrido	<u>Jose Luis Garrido</u>	Esp			Nissan 350 Z	D3	3º	5	4	1'52.500	9"811	0"088	123.201
15	10	Esc. Motor Terrassa	<u>Jordi Belloc Díaz</u>	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	12º	10	10	1'52.853	10"164	0"353	122.815
16	204	Pedro Raposo	Pedro Raposo	Esp	<u>José Carlos Jimenez</u>	Esp	Nissan 350 Z	D3	4º	6	5	1'54.078	11"389	1"225	121.496
17	9	Motor Club Sabadell	Alejo Martinell	Esp	<u>Josep Parera</u>	Esp	Seat Leon Supercopa	D4	13º	3	2	1'54.303	11"614	0"225	121.257
18	12	Monlau Competicion	Ignacio Cabezas	Esp	<u>Jorge Cabezas</u>	Esp	Seat Leon Supercopa	D4	14º	2	2	1'55.762	13"073	1"459	119.729

Circuito del Jarama 07 de Mayo de 2011

A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com




ave 1-2 06010 La Torre de Utriel
Tel/Fax 938 880 983
www.vlineorg.com
e-mail: vicky@vlineorg.com