

## D3 - D4

### RESULTADOS 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito del Jarama  
07 - 08 de Mayo de 2011

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Piloto 3	Nac.	Vehiculo	Division	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	5	RSV Motorsport	Marc Carol	Esp	Alan Sicart	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	1º	10	4	1'59.055			116.417
2	2	Monlau Competicion	Mauro Marqués	Esp	Arnau Merlos	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	2º	11	8	2'04.117	5"062	5"062	111.669
3	13	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes	And	Joan Vinyes	And			Seat Leon Supercopa	D4	3º	8	6	2'05.434	6"379	1"317	110.497
4	103	Michael Lepoutre	Michael Lepoutre	Fr	Amaury Lepoutre	Fr			Seat Leon Supercopa	D4	4º	10	2	2'06.450	7"395	1"016	109.609
5	51	Monlau Competicion	Carlos Ezpeleta	Esp		ERR			Seat Leon Supercopa	D4	5º	9	3	2'07.471	8"416	1"021	108.731
6	1	Osona PCR Sport	Harriet Arrubarrena	Esp	Antoni Aristi	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	6º	15	5	2'08.741	9"686	1"270	107.659
7	4	Unai Arruabarrena	Unai Arruabarrena	Esp	Iñigo Vigiola	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	7º	6	4	2'10.922	11"867	2"181	105.865
8	3	Baporo Motorsport	Miguel Toril Boquoi	Esp					Seat Leon Supercopa	D4	8º	10	6	2'11.449	12"394	0"527	105.441
9	12	Monlau Competicion	Ignacio Cabezas	Esp	Jorge Cabezas	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	9º	10	3	2'11.590	12"535	0"141	105.328
10	101	Alberto Vescovi	Alberto Vescovi	It					Seat Leon Supercopa	D4	10º	7	5	2'12.396	13"341	0"806	104.686
11	15	Manuel Rosado Dguez	Jaime Carbó Fernande	Esp	Manuel Rosado	Esp			Nissan 350 Z	D3	1º	9	7	2'13.445	14"390	1"049	103.864
12	104	Jorge Lopez Atienza	Jorge Lopez Atienza	Esp	Bruno Curletto	It			Seat Leon Supercopa	D4	11º	8	6	2'14.233	15"178	0"788	103.254
13	201	Jose Luis Garrido	Jose Luis Garrido	Esp					Nissan 350 Z	D3	2º	8	4	2'19.372	20"317	5"139	99.447
14	203	Roberto Sanjuan	Roberto Sanjuan	Esp	Enrique Sanjuan	Esp			Nissan 350 Z	D3	3º	7	3	2'23.266	24"211	3"894	96.744
15	10	Esc. Motor Terrassa	Jordi Belloc Díaz	Esp					Seat Leon Supercopa	D4	12º	10	6	2'24.472	25"417	1"206	95.936

Circuito del Jarama 07 de Mayo de 2011

A las 10:45 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

D3 - D4

Circuito del Jarama  
07 - 08 de Mayo de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Numero	1			2			3			4			5			10		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'51.486	0'51.486	135.169	0'52.566	0'52.566	137.056	0'53.784	0'53.784	146.342	3'28.177	3'28.177		0'47.309	0'47.309	167.183	0'57.224	0'57.224	133.996
1ª - 2	1'37.577	0'46.091		1'38.450	0'45.884		1'38.831	0'45.047		4'15.453	0'47.276		1'27.680	0'40.371		1'51.822	0'54.598	
1ª - 3	2'34.320	0'56.743	PIT	2'14.617	0'36.167		2'15.468	0'36.637		4'52.227	0'36.774		2'01.323	0'33.643		2'32.416	0'40.594	
2ª - 1	4'15.293	4'15.293		0'48.881	0'48.881	159.058	0'51.124	0'51.124	163.885	0'51.476	0'51.476	145.357	0'46.489	0'46.489	174.475	0'57.002	0'57.002	123.854
2ª - 2	5'00.080	0'44.787		1'32.598	0'43.717		1'35.761	0'44.637		1'35.863	0'44.387		1'26.458	0'39.969		1'54.959	0'57.957	
2ª - 3	5'36.741	0'36.661		2'08.307	0'35.709		2'12.492	0'36.731		2'12.452	0'36.589		1'59.630	0'33.172		3'07.493	1'12.534	PIT
3ª - 1	0'51.500	0'51.500	139.355	0'49.258	0'49.258	151.261	0'52.139	0'52.139	161.920	0'50.713	0'50.713	152.759	0'46.029	0'46.029	187.176	3'30.617	3'30.617	
3ª - 2	1'36.209	0'44.709		1'31.988	0'42.730		1'47.520	0'55.381		1'34.719	0'44.006		1'25.934	0'39.905		4'21.611	0'50.994	
3ª - 3	2'11.946	0'35.737		2'07.242	0'35.254		3'01.674	1'14.154	PIT	2'10.922	0'36.203		1'59.055	0'33.121		5'01.457	0'39.846	
4ª - 1	0'49.165	0'49.165	162.896	0'47.923	0'47.923	163.389	2'43.551	2'43.551		0'49.135	0'49.135	152.328	0'46.689	0'46.689	173.355	0'57.127	0'57.127	141.547
4ª - 2	1'32.522	0'43.357		1'34.163	0'46.240		3'28.513	0'44.962		1'32.469	0'43.334		1'28.142	0'41.453		1'49.085	0'51.958	
4ª - 3	2'08.741	0'36.219		2'48.701	1'14.538	PIT	4'04.721	0'36.208		2'45.892	1'13.423	PIT	2'16.565	0'48.423	PIT	2'29.060	0'39.975	
5ª - 1	0'48.670	0'48.670	178.513	2'48.963	2'48.963		0'51.068	0'51.068	164.134	4'32.268	4'32.268	102.467	4'45.006	4'45.006		0'54.169	0'54.169	143.809
5ª - 2	1'32.851	0'44.181		3'33.857	0'44.894		1'35.232	0'44.164		5'40.484	1'08.216		5'34.302	0'49.296		1'44.687	0'50.518	
5ª - 3	2'26.722	0'35.933		4'10.278	0'36.421		2'11.449	0'36.217		6'30.250	0'49.766	PIT	6'11.555	0'37.253		2'24.472	0'39.785	
6ª - 1	0'48.991	0'48.991	175.325	0'48.636	0'48.636	162.651	0'50.624	0'50.624	172.524				0'50.930	0'50.930	161.435	0'53.837	0'53.837	147.743
6ª - 2	1'38.219	0'49.228		1'31.689	0'43.053		1'36.568	0'45.944					1'36.311	0'45.381		1'45.952	0'52.115	
6ª - 3	2'26.722	0'48.503	PIT	2'06.840	0'35.151		2'13.315	0'36.747					2'12.553	0'36.242		2'26.810	0'40.858	
7ª - 1	3'57.354	3'57.354		0'46.977	0'46.977	179.402	0'50.505	0'50.505	173.634				0'49.676	0'49.676	165.645	0'53.241	0'53.241	154.950
7ª - 2	4'55.268	0'57.914		1'29.237	0'42.260		1'36.161	0'45.656					1'34.502	0'44.826		1'52.943	0'59.702	
7ª - 3	5'39.241	0'43.973		2'04.117	0'34.880		2'12.877	0'36.716					2'10.390	0'35.888		2'54.014	1'01.071	PIT
8ª - 1	1'01.963	1'01.963	115.262	0'46.604	0'46.604	186.529	0'51.515	0'51.515	173.355				0'49.462	0'49.462	172.524	1'29.292	1'29.292	
8ª - 2	1'56.859	0'54.896		1'29.385	0'42.781		1'40.274	0'48.759					1'33.592	0'44.130		2'32.419	1'03.127	
8ª - 3	2'38.968	0'42.109		2'05.140	0'35.755		2'30.734	0'50.460	PIT				2'12.727	0'39.135		3'21.055	0'48.636	
9ª - 1	1'02.792	1'02.792	103.054	0'47.321	0'47.321	196.722	3'23.667	3'23.667					0'49.211	0'49.211	171.429	1'08.784	1'08.784	
9ª - 2	1'58.796	0'56.004		1'32.372	0'45.051		4'26.531	1'02.864					1'44.069	0'54.858		2'14.290	1'05.506	
9ª - 3	2'37.492	0'38.696		2'15.650	0'43.278	PIT	5'22.985	0'56.454	PIT				2'38.921	0'54.852	PIT	3'14.144	0'59.854	PIT
10ª - 1	0'54.730	0'54.730	135.509	3'33.112	3'33.112													
10ª - 2	1'43.199	0'48.469		4'39.327	1'06.215													
10ª - 3	2'20.955	0'37.756		5'43.285	1'03.958	PIT												
11ª - 1	0'50.772	0'50.772	156.977															
11ª - 2	1'36.868	0'46.096																
11ª - 3	2'13.794	0'36.926																
12ª - 1	0'49.851	0'49.851	158.591															
12ª - 2	1'35.401	0'45.550																
12ª - 3	2'11.876	0'36.475																
13ª - 1	0'49.035	0'49.035	171.975															
13ª - 2	1'33.290	0'44.255																
13ª - 3	2'09.298	0'36.008																
14ª - 1	0'53.927	0'53.927	141.177															
14ª - 2	1'48.970	0'55.043																
14ª - 3	2'40.719	0'51.749	PIT															

Vuelta Ideal	
0'48.670	0'48.670
1'32.027	0'43.357
2'07.764	0'35.737

Vuelta Ideal	
0'46.604	0'46.604
1'28.864	0'42.260
2'03.744	0'34.880

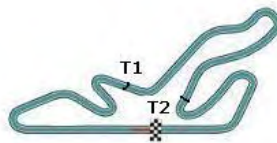
Vuelta Ideal	
0'50.505	0'50.505
1'34.669	0'44.164
2'10.877	0'36.208

Vuelta Ideal	
0'49.135	0'49.135
1'32.469	0'43.334
2'08.672	0'36.203

Vuelta Ideal	
0'46.029	0'46.029
1'25.934	0'39.905
1'59.055	0'33.121

Vuelta Ideal	
0'53.241	0'53.241
1'43.759	0'50.518
2'23.544	0'39.785

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'46.029	0'46.029
1'25.934	0'39.905
1'59.055	0'33.121



D3 - D4

Circuito del Jarama  
07 - 08 de Mayo de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Numero	12			13			15			51			101			103		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'50.559	0'50.559	169.812	0'53.529	0'53.529	130.593	0'53.534	0'53.534	134.329	0'52.594	0'52.594	158.358	0'55.047	0'55.047	133.169	0'49.215	0'49.215	156.749
1ª - 2	1'37.189	0'46.630		1'38.890	0'45.361		1'41.936	0'48.402		1'36.501	0'43.907		1'43.652	0'48.605		1'31.042	0'41.827	
1ª - 3	2'14.222	0'37.033		2'13.597	0'34.707		2'19.749	0'37.813		2'12.452	0'35.951		2'39.620	0'55.968	PIT	2'06.450	0'35.408	
2ª - 1	0'51.589	0'51.589	157.665	0'48.326	0'48.326	159.058	0'51.569	0'51.569	149.378	0'49.500	0'49.500	156.070	4'31.176	4'31.176		0'55.597	0'55.597	167.702
2ª - 2	1'35.907	0'44.318		1'33.697	0'45.371		1'37.152	0'45.583		1'32.088	0'42.588		5'21.143	0'49.967		1'45.374	0'49.777	
2ª - 3	2'11.590	0'35.683		2'47.832	1'14.135	PIT	2'13.967	0'36.815		2'07.471	0'35.383		6'00.016	0'38.873		2'24.426	0'39.052	
3ª - 1	0'48.598	0'48.598	179.105	3'14.780	3'14.780	106.300	0'51.285	0'51.285	140.993	0'48.927	0'48.927	171.702	0'51.478	0'51.478	155.173	0'52.767	0'52.767	174.475
3ª - 2	5'24.036	4'35.438		3'58.351	0'43.571		1'37.291	0'46.006		1'30.699	0'41.772		1'36.735	0'45.257		1'47.455	0'54.688	
3ª - 3	6'18.110	0'54.074	PIT	4'34.440	0'36.089		2'21.858	0'44.567	PIT	2'13.143	0'42.444	PIT	2'15.181	0'38.446		2'45.559	0'58.104	PIT
4ª - 1	3'03.469	3'03.469		0'48.198	0'48.198	167.442	6'52.335	6'52.335		7'07.365	7'07.365		0'50.381	0'50.381	149.378	3'45.383	3'45.383	
4ª - 2	3'50.212	0'46.743		1'30.341	0'42.143		7'39.185	0'46.850		7'57.429	0'50.064		1'34.984	0'44.603		4'28.484	0'43.101	
4ª - 3	4'27.611	0'37.399		2'05.675	0'35.334		8'17.182	0'37.997		8'37.569	0'40.140		2'12.396	0'37.412		5'04.752	0'36.268	
5ª - 1	0'50.112	0'50.112	169.015	0'47.718	0'47.718	167.442	0'51.073	0'51.073	144.773	0'53.063	0'53.063	169.545	0'51.771	0'51.771	148.149	0'48.337	0'48.337	181.209
5ª - 2	1'36.469	0'46.357		1'30.128	0'42.410		1'36.965	0'45.892		1'41.422	0'48.359		1'40.715	0'48.944		1'30.890	0'42.553	
5ª - 3	2'13.438	0'36.969		2'05.434	0'35.306		2'14.151	0'37.186		2'18.988	0'37.566		2'30.638	0'49.923	PIT	2'31.979	1'01.089	
6ª - 1	0'51.335	0'51.335	153.192	0'49.993	0'49.993	143.237	0'52.903	0'52.903	151.899	0'52.239	0'52.239	166.410	5'32.167	5'32.167		0'59.291	0'59.291	
6ª - 2	1'36.922	0'45.587		1'33.502	0'43.509		1'37.266	0'44.363		1'39.984	0'47.745		6'38.371	1'06.204		1'47.392	0'48.101	
6ª - 3	2'13.998	0'37.076		2'08.871	0'35.369		2'13.445	0'36.179		2'17.526	0'37.542		7'47.191	1'08.820	PIT	2'24.375	0'36.983	
7ª - 1	0'51.082	0'51.082	169.015	0'48.215	0'48.215	170.617	0'49.917	0'49.917	157.206	0'53.995	0'53.995	171.702				0'48.651	0'48.651	169.279
7ª - 2	1'37.772	0'46.690		1'36.616	0'48.401		1'42.411	0'52.494		1'44.423	0'50.428					1'34.663	0'46.012	
7ª - 3	2'23.276	0'45.504	PIT	2'23.790	0'47.174	PIT	2'31.554	0'49.143	PIT	2'22.667	0'38.244					2'23.464	0'48.801	PIT
8ª - 1	3'44.908	3'44.908					7'00.462	7'00.462		2'55.854	2'55.854	166.925				20'37.862	20'37.862	
8ª - 2	4'47.836	1'02.928					8'06.936	1'06.474		4'00.461	1'04.607					21'27.400	0'49.538	
8ª - 3	5'35.541	0'47.705					9'06.171	0'59.235	PIT	4'57.174	0'56.713	PIT				22'06.366	0'38.968	
9ª - 1	1'05.715	1'05.715	120.806													0'53.262	0'53.262	129.652
9ª - 2	2'05.678	0'59.963														1'46.329	0'53.067	
9ª - 3	3'07.140	1'01.462	PIT													2'37.688	0'51.359	PIT
10ª - 1																		
10ª - 2																		
10ª - 3																		
11ª - 1																		
11ª - 2																		
11ª - 3																		
12ª - 1																		
12ª - 2																		
12ª - 3																		
13ª - 1																		
13ª - 2																		
13ª - 3																		
14ª - 1																		
14ª - 2																		
14ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'48.598	0'48.598
1'32.916	0'44.318
2'08.599	0'35.683

Vuelta Ideal	
0'47.718	0'47.718
1'29.861	0'42.143
2'04.568	0'34.707

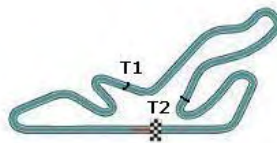
Vuelta Ideal	
0'49.917	0'49.917
1'34.280	0'44.363
2'10.459	0'36.179

Vuelta Ideal	
0'48.927	0'48.927
1'30.699	0'41.772
2'06.082	0'35.383

Vuelta Ideal	
0'50.381	0'50.381
1'34.984	0'44.603
2'12.396	0'37.412

Vuelta Ideal	
0'48.337	0'48.337
1'30.164	0'41.827
2'05.572	0'35.408

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'46.029	0'46.029
1'25.934	0'39.905
1'59.055	0'33.121



D3 - D4

Circuito del Jarama  
07 - 08 de Mayo de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos Libres

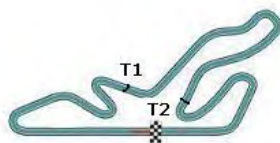
Numero	104			201			203			204		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'57.134	0'57.134	123.007	0'55.874	0'55.874	142.481	0'53.423	0'53.423	135.169			
1ª - 2	1'45.258	0'48.124		1'52.895	0'57.021		1'56.194	1'02.771				
1ª - 3	2'23.483	0'38.225		3'08.612	1'15.717	PIT	2'37.903	0'41.709				
2ª - 1	0'53.749	0'53.749	123.288	3'24.782	3'24.782	100.093	0'54.860	0'54.860	133.334			
2ª - 2	1'44.109	0'50.360		4'14.191	0'49.409		1'43.279	0'48.419				
2ª - 3	2'37.578	0'53.469	PIT	4'53.991	0'39.800		2'23.266	0'39.987				
3ª - 1	4'20.153	4'20.153	102.273	0'53.808	0'53.808	144.967	0'53.043	0'53.043	141.733			
3ª - 2	5'06.923	0'46.770		1'40.505	0'46.697		1'44.579	0'51.536				
3ª - 3	5'55.619	0'48.696	PIT	2'19.372	0'38.867		2'57.260	1'12.681	PIT			
4ª - 1	1'42.472	1'42.472	103.647	0'53.985	0'53.985	139.716	8'41.814	8'41.814				
4ª - 2	2'27.848	0'45.376		1'41.958	0'47.973		9'34.532	0'52.718				
4ª - 3	3'04.694	0'36.846		2'21.531	0'39.573		10'15.686	0'41.154				
5ª - 1	0'51.301	0'51.301	131.228	0'53.101	0'53.101	147.340	0'54.569	0'54.569	125.875			
5ª - 2	1'36.515	0'45.214		1'41.211	0'48.110		1'44.105	0'49.536				
5ª - 3	2'14.233	0'37.718		2'20.562	0'39.351		2'24.542	0'40.437				
6ª - 1	0'51.881	0'51.881	137.756	0'52.188	0'52.188	154.728	0'54.451	0'54.451	145.357			
6ª - 2	1'41.981	0'50.100		1'51.176	0'58.988		1'52.997	0'58.546				
6ª - 3	2'20.316	0'38.335		2'46.974	0'55.798	PIT	2'58.198	1'05.201	PIT			
7ª - 1	0'51.148	0'51.148	135.339	6'00.164	6'00.164							
7ª - 2	1'50.781	0'59.633		7'03.988	1'03.824							
7ª - 3	2'50.213	0'59.432	PIT	8'03.129	0'59.141	PIT						
8ª - 1												
8ª - 2												
8ª - 3												
9ª - 1												
9ª - 2												
9ª - 3												
10ª - 1												
10ª - 2												
10ª - 3												
11ª - 1												
11ª - 2												
11ª - 3												
12ª - 1												
12ª - 2												
12ª - 3												
13ª - 1												
13ª - 2												
13ª - 3												
14ª - 1												
14ª - 2												
14ª - 3												

Vuelta Ideal	
0'51.148	0'51.148
1'36.362	0'45.214
2'13.208	0'36.846

Vuelta Ideal	
0'52.188	0'52.188
1'38.885	0'46.697
2'17.752	0'38.867

Vuelta Ideal	
0'53.043	0'53.043
1'41.462	0'48.419
2'21.075	0'39.613

Vuelta Ideal	
1'666'39.000	1'666'39.000
1'667'32.371	0'53.371
1'668'28.650	0'56.280



## D3 - D4

### Clasificación por Sectores 1ª sesión de Entrenamientos Libres

Circuito del Jarama  
07 - 08 de Mayo de 2011

Sector - 1				Sector - 2		Sector - 3		Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida							
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	5	Carol - Sicart	46.029	5	Carol - Sicart	39.905	5	Carol - Sicart	33.121	1	5	Carol - Sicart	1'59.055	1'59.055	1
2	2	Marqués - Merlos	46.604	51	Carlos Ezpeleta	41.772	13	Vinyes - Vinyes	34.707	2	204	Raposo Jimenez	168'28.651		
3	13	Vinyes - Vinyes	47.718	103	Lepoutre - Lepoutre	41.827	2	Marqués - Merlos	34.880	3	2	Marqués - Merlos	2'03.744		
4	103	Lepoutre - Lepoutre	48.337	13	Vinyes - Vinyes	42.143	51	Carlos Ezpeleta	35.383	4	13	Vinyes - Vinyes	2'04.568		
5	12	Cabezas - Cabezas	48.598	2	Marqués - Merlos	42.260	103	Lepoutre - Lepoutre	35.408	5	103	Lepoutre - Lepoutre	2'05.572		
6	1	Arrubarrena - Aristi	48.670	4	Arrubarrena - Vigiola	43.334	12	Cabezas - Cabezas	35.683	6	51	Carlos Ezpeleta	2'06.082		
7	51	Carlos Ezpeleta	48.927	1	Arrubarrena - Aristi	43.357	1	Arrubarrena - Aristi	35.737	7	1	Arrubarrena - Aristi	2'07.764		
8	4	Arrubarrena - Vigiola	49.135	3	Miguel Toril Boquoi	44.164	15	Carbó - Rosado	36.179	8	12	Cabezas - Cabezas	2'08.599		
9	15	Carbó - Rosado	49.917	12	Cabezas - Cabezas	44.318	4	Arrubarrena - Vigiola	36.203	9	4	Arrubarrena - Vigiola	2'08.672		
10	101	Alberto Vescovi	50.381	15	Carbó - Rosado	44.363	3	Miguel Toril Boquoi	36.208	10	15	Carbó - Rosado	2'10.459		
11	3	Miguel Toril Boquoi	50.505	101	Alberto Vescovi	44.603	104	Lopez Atienza - Curlett	36.846	11	3	Miguel Toril Boquoi	2'10.877		
12	104	Lopez Atienza - Curlett	51.148	104	Lopez Atienza - Curlett	45.214	101	Alberto Vescovi	37.412	12	101	Alberto Vescovi	2'12.396		
13	201	Jose Luis Garrido	52.188	201	Jose Luis Garrido	46.697	201	Jose Luis Garrido	38.867	13	104	Lopez Atienza - Curlett	2'13.208		
14	203	R. Sanjuan - E. Sanjuan	53.043	203	R. Sanjuan - E. Sanjuan	48.419	203	R. Sanjuan - E. Sanjuan	39.613	14	201	Jose Luis Garrido	2'17.752		
15	10	Jordi Belloc Díaz	53.241	10	Jordi Belloc Díaz	50.518	10	Jordi Belloc Díaz	39.785	15	203	R. Sanjuan - E. Sanjuan	2'21.075		
16	204	Raposo Jimenez	Transponder	204	Raposo Jimenez	53.371	204	Raposo Jimenez	56.280	16	10	Jordi Belloc Díaz	2'23.544		

### D3 - D4

#### EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito del Jarama  
07 - 08 de Mayo de 2011

Hora	10h.05'00"		10h.09'00"		10h.13'00"		10h.17'00"		10h.21'00"		10h.25'00"		10h.29'00"		10h.33'00"		10h.37'00"		10h.41'00"		Equipo
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	
1º	5	1'59.055	5	1'59.055	5	1'59.055	5	1'59.055	5	1'59.055	5	1'59.055	5	1'59.055	5	1'59.055	5	1'59.055	5	1'59.055	Carol - Sicart
2º	103	2'06.450	103	2'06.450	103	2'06.450	2	2'04.117	2	2'04.117	2	2'04.117	2	2'04.117	2	2'04.117	2	2'04.117	2	2'04.117	Marqués - Merlos
3º	2	2'07.241	2	2'07.241	2	2'07.241	13	2'05.434	13	2'05.434	13	2'05.434	13	2'05.434	13	2'05.434	13	2'05.434	13	2'05.434	Vinyes - Vinyes
4º	51	2'07.470	51	2'07.470	51	2'07.470	103	2'06.450	103	2'06.450	103	2'06.450	103	2'06.450	103	2'06.450	103	2'06.450	103	2'06.450	Lepoutre - Lepoutre
5º	12	2'11.590	12	2'11.590	12	2'11.590	51	2'07.470	51	2'07.470	51	2'07.470	51	2'07.470	51	2'07.470	51	2'07.470	51	2'07.470	Carlos Ezpeleta
6º	3	2'12.492	3	2'12.492	3	2'12.492	1	2'08.740	1	2'08.740	1	2'08.740	1	2'08.740	1	2'08.740	1	2'08.740	1	2'08.740	Arrubarrena - Aristi
7º	13	2'13.597	13	2'13.597	13	2'13.597	4	2'10.922	4	2'10.922	4	2'10.922	4	2'10.922	4	2'10.922	4	2'10.922	4	2'10.922	Arrubarrena - Vigiola
8º	15	2'13.967	15	2'13.967	15	2'13.967	3	2'11.448	3	2'11.448	3	2'11.448	3	2'11.448	3	2'11.448	3	2'11.448	3	2'11.448	Miguel Toril Boquoui
9º	203	2'23.266	203	2'23.266	203	2'23.266	12	2'11.590	12	2'11.590	12	2'11.590	12	2'11.590	12	2'11.590	12	2'11.590	12	2'11.590	Cabezas - Cabezas
10º	104	2'23.482	104	2'23.482	104	2'23.482	101	2'12.395	101	2'12.395	101	2'12.395	101	2'12.395	101	2'12.395	101	2'12.395	101	2'12.395	Alberto Vescovi
11º	10	2'32.416	10	2'32.416	10	2'32.416	15	2'13.967	15	2'13.444	15	2'13.444	15	2'13.444	15	2'13.444	15	2'13.444	15	2'13.444	Carbó - Rosado
12º			1	2'34.319	1	2'34.319	201	2'19.371	104	2'14.233	104	2'14.233	104	2'14.233	104	2'14.233	104	2'14.233	104	2'14.233	Lopez Atienza - Curletto
13º			101	2'39.620	101	2'39.620	203	2'23.266	201	2'19.371	201	2'19.371	201	2'19.371	201	2'19.371	201	2'19.371	201	2'19.371	Jose Luis Garrido
14º							104	2'23.482	203	2'23.266	203	2'23.266	203	2'23.266	203	2'23.266	203	2'23.266	203	2'23.266	R. Sanjuan - E. Sanjuan
15º							10	2'24.471	10	2'24.471	10	2'24.471	10	2'24.471	10	2'24.471	10	2'24.471	10	2'24.471	Jordi Belloc Díaz



## D3 - D4

Circuito del Jarama  
07 - 08 de Mayo de 2011

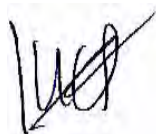
### RESULTADOS 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Piloto 3	Nac.	Vehiculo	Division	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	13	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes	And	Joan Vinyes	And			Seat Leon Supercopa	D4	1º	21	20	1'55.416			120.088
2	2	Monlau Competicion	Mauro Marqués	Esp	Arnau Merlos	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	2º	20	19	1'57.420	2"004	2"004	118.038
3	51	Monlau Competicion	Carlos Ezpeleta	Esp		ERR			Seat Leon Supercopa	D4	3º	20	18	1'58.416	3"000	0"996	117.045
4	3	Baporo Motorsport	Miguel Toril Boquoi	Esp					Seat Leon Supercopa	D4	4º	22	21	1'58.678	3"262	0"262	116.787
5	101	Alberto Vescovi	Alberto Vescovi	It					Seat Leon Supercopa	D4	5º	18	16	1'58.756	3"340	0"078	116.710
6	103	Michael Lepoutre	Michael Lepoutre	Fr	Amaury Lepoutre	Fr			Seat Leon Supercopa	D4	6º	16	15	1'58.937	3"521	0"181	116.533
7	1	Osona PCR Sport	Harriet Arrubarrena	Esp	Antoni Aristi	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	7º	16	15	1'59.402	3"986	0"465	116.079
8	5	RSV Motorsport	Marc Carol	Esp	Alan Sicart	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	8º	19	4	1'59.418	4"002	0"016	116.063
9	15	Manuel Rosado Dguez	Jaime Carbó Fernandez	Esp	Manuel Rosado	Esp			Nissan 350 Z	D3	1º	18	17	1'59.888	4"472	0"470	115.608
10	4	Unai Arruabarrena	Unai Arruabarrena	Esp	Iñigo Vigiola	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	9º	18	16	2'00.180	4"764	0"292	115.328
11	9	Motor Club Sabadell	Alejo Martinell	Esp	Josep Parera	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	10º	21	18	2'01.110	5"694	0"930	114.442
12	12	Monlau Competicion	Ignacio Cabezas	Esp	Jorge Cabezas	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	11º	18	17	2'01.114	5"698	0"004	114.438
13	204	Pedro Raposo	Pedro Raposo	Esp	José Carlos Jimenez	Esp			Nissan 350 Z	D3	2º	20	19	2'02.353	6"937	1"239	113.279
14	203	Roberto Sanjuan	Roberto Sanjuan	Esp	Enrique Sanjuan	Esp			Nissan 350 Z	D3	3º	19	18	2'03.050	7"634	0"697	112.638
15	104	Jorge Lopez Atienza	Jorge Lopez Atienza	Esp	Bruno Curletto	It			Seat Leon Supercopa	D4	12º	14	13	2'03.785	8"369	0"735	111.969
16	201	Jose Luis Garrido	Jose Luis Garrido	Esp					Nissan 350 Z	D3	4º	19	15	2'04.676	9"260	0"891	111.169
17	6	Club Jarama Race	Mariano Muñoz de Dios	Esp	Vicente Dasi	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	13º	15	8	2'07.349	11"933	2"673	108.835
18	10	Esc. Motor Terrassa	Jordi Belloc Díaz	Esp					Seat Leon Supercopa	D4	14º	21	20	2'07.697	12"281	0"348	108.539

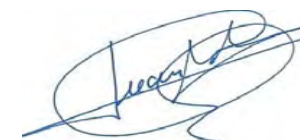
Circuito del Jarama 07 de Mayo de 2011

A las 14:37 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA



EL JEFE DE CRONOMETRAJE



D3 - D4

Circuito del Jarama  
07 - 08 de Mayo de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Numero	1			2			3			4			5			6		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'50.229	0'50.229	164.134	0'49.459	0'49.459	160.238	0'50.657	0'50.657	160.001	0'53.187	0'53.187	143.237	0'45.807	0'45.807	187.176	0'51.094	0'51.094	160.954
1ª - 2	1'34.710	0'44.481		1'35.698	0'46.239		1'36.514	0'45.857		1'38.283	0'45.096		1'26.088	0'40.281		1'37.918	0'46.824	
1ª - 3	2'12.078	0'37.368		2'12.036	0'36.338		2'13.640	0'37.126		2'14.875	0'36.592		1'59.694	0'33.606		2'16.556	0'38.638	
2ª - 1	0'48.707	0'48.707	176.471	0'48.707	0'48.707	167.702	0'51.477	0'51.477	156.977	0'53.415	0'53.415	144.193	0'46.267	0'46.267	181.513	0'49.603	0'49.603	163.885
2ª - 2	1'31.430	0'42.723		1'31.709	0'43.002		1'36.616	0'45.139		1'36.266	0'42.851		1'26.293	0'40.026		1'36.089	0'46.486	
2ª - 3	2'09.864	0'38.434		2'07.627	0'35.918		2'13.106	0'36.490		2'11.757	0'35.491		1'59.670	0'33.377		2'13.561	0'37.472	
3ª - 1	0'52.302	0'52.302	136.364	0'48.047	0'48.047	180.000	0'49.354	0'49.354	175.041	0'48.642	0'48.642	164.886	0'46.307	0'46.307	183.362	0'49.805	0'49.805	170.079
3ª - 2	1'34.581	0'42.279		1'31.543	0'43.496		1'32.040	0'42.686		1'30.468	0'41.826		1'26.247	0'39.940		1'35.093	0'45.288	
3ª - 3	2'11.709	0'37.128		2'07.958	0'36.415		2'08.070	0'36.030		2'25.808	0'55.340	PIT	1'59.418	0'33.171		2'12.592	0'37.499	
4ª - 1	0'48.211	0'48.211	180.301	0'47.734	0'47.734	173.355	0'48.741	0'48.741	181.513	2'34.793	2'34.793		0'46.320	0'46.320	189.474	0'49.020	0'49.020	173.634
4ª - 2	1'30.531	0'42.320		1'30.698	0'42.964		1'31.227	0'42.486		3'19.248	0'44.555		1'27.141	0'40.821		1'33.069	0'44.049	
4ª - 3	2'06.018	0'35.487		2'05.875	0'35.177		2'07.021	0'35.794		3'54.264	0'35.016		2'02.461	0'35.320		2'10.045	0'36.976	
5ª - 1	0'47.340	0'47.340	184.932	0'48.216	0'48.216	174.475	0'54.021	0'54.021	186.852	0'48.075	0'48.075	168.225	0'46.409	0'46.409	184.932	0'48.437	0'48.437	178.513
5ª - 2	1'30.154	0'42.814		1'29.956	0'41.740		1'36.549	0'42.528		1'29.339	0'41.864		1'28.711	0'42.302		1'31.115	0'42.678	
5ª - 3	2'05.798	0'35.644		2'05.101	0'35.145		2'12.358	0'35.809		2'04.744	0'34.805		2'09.090	0'40.379	PIT	2'22.755	0'51.640	
6ª - 1	0'46.885	0'46.885	188.812	0'47.709	0'47.709	171.975	0'48.560	0'48.560	175.896	0'46.978	0'46.978	170.347	3'27.472	3'27.472		0'48.783	0'48.783	179.402
6ª - 2	1'28.401	0'41.516		1'29.580	0'41.871		1'30.148	0'41.588		1'29.134	0'42.156		4'13.402	0'45.930		1'33.045	0'44.262	
6ª - 3	2'13.582	0'45.181	PIT	2'04.429	0'34.849		2'13.740	0'43.592		2'11.163	0'42.029	PIT	4'50.126	0'36.724		2'09.498	0'36.453	
7ª - 1	5'19.678	5'19.678		0'47.352	0'47.352	176.760	0'49.010	0'49.010	179.701	2'52.275	2'52.275	106.404	0'49.150	0'49.150	171.157	0'48.037	0'48.037	188.482
7ª - 2	6'02.596	0'42.918		1'28.953	0'41.601		1'39.278	0'50.268		3'33.598	0'41.323		1'34.171	0'45.021		1'31.348	0'43.311	
7ª - 3	6'37.815	0'35.219		2'03.623	0'34.670		2'23.882	0'44.604	PIT	4'07.597	0'33.999		2'10.251	0'36.080		2'07.349	0'36.001	
8ª - 1	0'46.594	0'46.594	172.801	0'47.597	0'47.597	170.347	2'22.420	2'22.420		0'45.938	0'45.938	171.157	0'48.599	0'48.599	182.125	0'48.129	0'48.129	184.616
8ª - 2	1'27.920	0'41.326		1'29.698	0'42.101		3'04.898	0'42.478		1'26.567	0'40.629		1'33.463	0'44.864		1'31.303	0'43.174	
8ª - 3	2'03.004	0'35.084		2'04.217	0'34.519		3'40.821	0'35.923		2'00.232	0'33.665		2'09.290	0'35.827		2'16.595	0'45.292	PIT
9ª - 1	0'46.076	0'46.076	179.105	0'47.330	0'47.330	180.301	0'47.293	0'47.293	180.905	0'48.868	0'48.868	162.163	0'49.356	0'49.356	173.914	3'09.302	3'09.302	
9ª - 2	1'27.323	0'41.247		1'28.785	0'41.455		1'29.306	0'42.013		1'32.683	0'43.815		1'36.361	0'47.005		4'00.561	0'51.259	
9ª - 3	2'01.463	0'34.143		2'10.660	0'41.875	PIT	2'04.553	0'35.247		2'14.999	0'42.316	PIT	2'12.190	0'35.829		4'50.110	0'49.549	
10ª - 1	0'45.738	0'45.738	184.932	3'34.095	3'34.095	100.466	0'47.673	0'47.673	180.602	4'13.896	4'13.896		0'48.171	0'48.171	176.471	0'50.150	0'50.150	150.418
10ª - 2	1'26.399	0'40.661		4'16.603	0'42.508		1'29.112	0'41.439		4'57.900	0'44.004		1'31.512	0'43.341		1'36.536	0'46.386	
10ª - 3	2'01.149	0'34.750		4'51.400	0'34.797		2'04.577	0'35.465		5'34.242	0'36.342		2'06.409	0'34.897		2'14.490	0'37.954	
11ª - 1	0'44.905	0'44.905	190.141	0'46.847	0'46.847	180.301	0'47.468	0'47.468	184.301	0'48.076	0'48.076	167.963	0'48.144	0'48.144	180.905	0'47.129	0'47.129	182.433
11ª - 2	1'25.434	0'40.529		1'28.682	0'41.835		1'29.036	0'41.568		1'30.807	0'42.731		1'31.121	0'42.977		1'33.276	0'46.147	
11ª - 3	2'00.232	0'34.798		2'03.083	0'34.401		2'06.024	0'36.988		2'07.139	0'36.332		2'06.553	0'35.432		2'09.331	0'36.055	
12ª - 1	0'45.431	0'45.431	184.616	0'46.178	0'46.178	175.610	0'47.559	0'47.559	182.433	0'47.001	0'47.001	178.218	0'48.509	0'48.509	171.429	0'46.619	0'46.619	187.827
12ª - 2	1'25.974	0'40.543		1'27.631	0'41.453		1'30.380	0'42.821		1'28.878	0'41.877		1'31.745	0'43.236		1'30.693	0'44.074	
12ª - 3	2'00.045	0'34.071		2'02.165	0'34.534		2'05.535	0'35.155		2'04.641	0'35.763		2'12.026	0'40.281	PIT	2'14.710	0'44.017	
13ª - 1	0'44.960	0'44.960	186.852	0'45.837	0'45.837	177.340	0'46.398	0'46.398	183.051	0'46.360	0'46.360	167.442	5'57.966	5'57.966	104.550	0'48.756	0'48.756	168.487
13ª - 2	1'25.724	0'40.764		1'27.214	0'41.377		1'33.004	0'46.606		1'28.848	0'42.488		6'41.982	0'44.016		1'34.673	0'45.917	
13ª - 3	1'59.467	0'33.743		2'01.582	0'34.368		2'08.907	0'35.903		2'03.554	0'34.706		7'18.497	0'36.515		2'11.562	0'36.889	
14ª - 1	0'45.033	0'45.033	189.807	0'45.701	0'45.701	187.827	0'46.153	0'46.153	180.905	0'45.059	0'45.059	183.362	0'46.681	0'46.681	180.301	0'46.162	0'46.162	187.501
14ª - 2	1'25.909	0'40.876		1'27.524	0'41.823		1'27.747	0'41.594		1'26.338	0'41.279		1'29.407	0'42.726		1'30.663	0'44.501	
14ª - 3	1'59.402	0'33.493		2'01.800	0'34.276		2'02.452	0'34.705		2'00.265	0'33.927		2'02.988	0'33.581		2'16.918	0'46.255	PIT
15ª - 1	0'45.009	0'45.009	186.207	0'44.757	0'44.757	189.142	0'45.865	0'45.865	182.742	0'45.036	0'45.036	188.154	0'46.129	0'46.129	187.176			
15ª - 2	1'35.660	0'50.651		1'26.583	0'41.826		1'27.097	0'41.232		1'26.661	0'41.625		1'28.180	0'42.051				
15ª - 3	2'17.523	0'41.863	PIT	2'07.188	0'40.605	PIT	2'01.994	0'34.897		2'00.180	0'33.519		2'01.571	0'33.391				
16ª - 1				2'27.868	2'27.868		0'45.476	0'45.476	193.896	0'44.920	0'44.920	188.482	0'45.492	0'45.492	187.175			
16ª - 2				3'13.607	0'45.739		1'26.695	0'41.219		1'26.471	0'41.551		1'27.343	0'41.851				
16ª - 3				3'48.507	0'34.900		2'01.185	0'34.490		2'00.371	0'33.900		2'00.634	0'33.291				
17ª - 1				0'43.305	0'43.305	191.490	0'45.276	0'45.276	186.852	0'51.015	0'51.015	158.358	0'45.843	0'45.843	188.154			
17ª - 2				1'25.388	0'42.083		1'26.541	0'41.265		1'40.636	0'49.621		1'28.032	0'42.189				
17ª - 3				1'58.758	0'33.370		2'00.718	0'34.177		2'34.919	0'54.283	PIT	2'01.754	0'33.722				
18ª - 1				0'42.533	0'42.533	209.709	0'45.016	0'45.016	186.852				0'47.967	0'47.967	162.406			
18ª - 2																		



D3 - D4

Circuito del Jarama  
07 - 08 de Mayo de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Numero	9			10			12			13			15			51		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'50.977	0'50.977	160.954	0'54.154	0'54.154	137.230	0'52.385	0'52.385	146.342	0'52.857	0'52.857	140.443	0'52.162	0'52.162	158.126	0'49.876	0'49.876	178.513
1ª - 2	1'36.238	0'45.261		1'43.553	0'49.399		1'41.480	0'49.095		1'39.912	0'47.055		1'38.489	0'46.327		1'34.505	0'44.629	
1ª - 3	2'12.675	0'36.437		2'23.848	0'40.295		2'20.936	0'39.456		2'17.938	0'38.026		2'15.932	0'37.443		2'10.485	0'35.980	
2ª - 1	0'51.232	0'51.232	140.993	0'53.294	0'53.294	137.405	0'51.541	0'51.541	161.435	0'52.900	0'52.900	129.033	0'49.954	0'49.954	163.637	1'06.630	1'06.630	201.870
2ª - 2	1'34.138	0'42.906		1'42.855	0'49.561		1'41.193	0'49.652		1'40.706	0'47.806		1'37.545	0'47.591		1'55.350	0'48.720	
2ª - 3	2'10.684	0'36.546		2'23.454	0'40.599		2'24.889	0'43.696		2'19.357	0'38.651		2'16.743	0'39.198		2'32.289	0'36.939	
3ª - 1	0'48.441	0'48.441	174.475	0'52.120	0'52.120	164.635	0'49.764	0'49.764	167.702	0'50.155	0'50.155	153.192	0'50.617	0'50.617	163.637	0'51.138	0'51.138	148.556
3ª - 2	1'31.682	0'43.241		1'40.198	0'48.078		1'36.849	0'47.085		1'35.024	0'44.869		1'37.343	0'46.726		1'42.394	0'51.256	
3ª - 3	2'05.360	0'35.543		2'19.550	0'39.352		2'23.339	0'46.490	PIT	2'13.999	0'38.975		2'16.285	0'38.942		2'19.458	0'37.064	
4ª - 1	0'48.374	0'48.374	168.225	0'51.446	0'51.446	172.249	4'10.192	4'10.192		0'48.150	0'48.150	171.429	0'50.162	0'50.162	177.050	1'03.328	1'03.328	161.435
4ª - 2	1'31.937	0'43.563		1'41.017	0'49.571		4'56.176	4'56.176		1'33.381	0'45.231		1'36.658	0'46.496		1'50.838	0'47.510	
4ª - 3	2'07.225	0'35.156		2'21.205	0'40.188		5'32.325	0'36.149		2'12.130	0'38.749		2'23.738	0'47.080	PIT	2'27.612	0'36.774	
5ª - 1	0'48.200	0'48.200	172.801	0'52.365	0'52.365	151.473	0'47.763	0'47.763	181.819	0'54.573	0'54.573	144.001	3'03.306	3'03.306		0'49.472	0'49.472	169.279
5ª - 2	1'30.032	0'41.832		1'39.996	0'47.631		1'32.031	0'44.268		1'45.704	0'51.131		3'48.517	0'45.211		1'33.385	0'43.913	
5ª - 3	2'05.360	0'35.328		2'19.550	0'38.258		2'07.707	0'35.676		2'22.603	0'36.899		4'25.785	0'37.268		2'20.801	0'47.416	PIT
6ª - 1	0'48.423	0'48.423	155.173	0'51.207	0'51.207	161.435	0'47.463	0'47.463	181.819	0'48.354	0'48.354	172.524	0'50.301	0'50.301	165.645	4'39.151	4'39.151	
6ª - 2	1'30.402	0'41.979		1'39.042	0'47.835		1'30.378	0'42.915		1'32.544	0'44.190		1'35.110	0'44.809		5'23.731	0'44.580	
6ª - 3	2'05.452	0'35.050		2'17.186	0'38.144		2'05.573	0'35.195		2'08.163	0'35.619		2'11.124	0'36.014		6'00.069	0'36.338	
7ª - 1	0'48.776	0'48.776	163.637	0'50.691	0'50.691	171.975	0'46.462	0'46.462	186.529	0'47.703	0'47.703	166.154	0'50.929	0'50.929	158.591	0'48.828	0'48.828	167.963
7ª - 2	1'31.944	0'43.168		1'37.729	0'47.038		1'27.655	0'41.193		1'30.959	0'43.256		1'36.926	0'45.997		1'33.875	0'45.047	
7ª - 3	2'07.225	0'36.359		2'15.861	0'38.132		2'02.279	0'34.624		2'06.372	0'35.411		2'13.902	0'36.976		2'09.806	0'35.931	
8ª - 1	0'48.559	0'48.559	163.637	0'49.952	0'49.952	170.887	0'46.662	0'46.662	198.896	0'47.175	0'47.175	180.301	0'48.251	0'48.251	182.125	0'48.253	0'48.253	171.429
8ª - 2	1'30.329	0'41.770		1'36.444	0'46.492		1'28.598	0'41.936		1'29.897	0'42.722		1'31.823	0'43.572		1'30.549	0'42.296	
8ª - 3	2'13.088	0'42.759	PIT	2'14.648	0'38.204		2'10.858	0'42.260	PIT	2'05.249	0'35.352		2'07.670	0'35.847		2'06.473	0'35.924	
9ª - 1	2'49.316	2'49.316		0'51.236	0'51.236	158.126	3'05.367	3'05.367		0'46.622	0'46.622	176.471	0'48.611	0'48.611	183.362	0'47.716	0'47.716	168.750
9ª - 2	3'34.400	0'45.092		1'39.145	0'47.909		3'49.933	0'44.566		1'29.292	0'42.670		1'32.536	0'43.925		1'29.943	0'42.227	
9ª - 3	4'11.485	0'37.077		2'17.890	0'38.745		4'28.643	0'38.710		2'05.827	0'36.535		2'18.109	0'45.573	PIT	2'07.219	0'37.276	
10ª - 1	0'48.758	0'48.758	158.824	0'50.192	0'50.192	173.355	0'47.890	0'47.890	182.125	0'46.514	0'46.514	183.987	4'24.373	4'24.373		0'47.577	0'47.577	167.963
10ª - 2	1'32.197	0'43.439		1'37.111	0'46.919		1'31.979	0'44.089		1'28.991	0'42.477		5'07.375	0'43.002		1'33.506	0'45.929	
10ª - 3	2'08.160	0'35.963		2'14.764	0'37.653		2'06.977	0'34.998		2'03.876	0'34.885		5'42.981	0'35.606		2'09.957	0'36.451	
11ª - 1	0'46.699	0'46.699	182.125	0'48.505	0'48.505	183.674	0'46.690	0'46.690	191.151	0'46.367	0'46.367	173.914	0'47.032	0'47.032	185.249	0'46.337	0'46.337	201.870
11ª - 2	1'28.718	0'42.019		1'33.386	0'44.881		1'28.879	0'42.189		1'28.610	0'42.243		1'29.977	0'42.945		1'27.984	0'41.647	
11ª - 3	2'03.976	0'35.258		2'10.890	0'37.504		2'04.499	0'35.620		2'03.264	0'34.654		2'05.674	0'35.697		2'03.243	0'35.259	
12ª - 1	0'47.018	0'47.018	188.154	0'49.928	0'49.928	173.077	0'46.871	0'46.871	194.595	0'46.447	0'46.447	181.513	0'47.094	0'47.094	177.632	0'46.253	0'46.253	173.634
12ª - 2	1'29.265	0'42.247		1'35.919	0'45.991		1'28.530	0'41.659		1'28.500	0'42.053		1'31.227	0'44.133		1'27.717	0'41.464	
12ª - 3	2'04.931	0'35.666		2'12.992	0'37.073		2'03.434	0'34.904		2'03.557	0'35.057		2'06.054	0'34.827		2'03.299	0'35.582	
13ª - 1	0'46.749	0'46.749	174.758	0'49.477	0'49.477	163.389	0'45.918	0'45.918	210.938	0'45.909	0'45.909	192.858	0'46.799	0'46.799	191.830	0'45.959	0'45.959	179.105
13ª - 2	1'29.081	0'42.332		1'35.708	0'46.231		1'28.167	0'42.249		1'28.505	0'42.596		1'28.390	0'41.591		1'26.960	0'41.001	
13ª - 3	2'04.204	0'35.123		2'13.887	0'38.179		2'10.103	0'41.936	PIT	2'11.353	0'42.848	PIT	2'03.307	0'34.917		2'01.759	0'34.799	
14ª - 1	0'45.791	0'45.791	185.568	0'49.221	0'49.221	171.157	2'18.891	2'18.891		3'37.113	3'37.113		0'49.639	0'49.639	150.628	0'45.305	0'45.305	184.616
14ª - 2	1'27.779	0'41.988		1'33.979	0'44.758		3'06.592	0'47.701		4'18.622	0'41.509		1'34.886	0'45.247		1'52.096	1'06.791	
14ª - 3	2'02.747	0'34.968		2'11.502	0'37.523		3'44.667	0'38.075		4'52.552	0'33.930		2'19.240	0'44.354	PIT	2'27.259	0'35.163	
15ª - 1	0'45.826	0'45.826	188.482	0'48.132	0'48.132	174.194	0'46.126	0'46.126	171.429	0'45.043	0'45.043	166.410	3'08.015	3'08.015		0'45.003	0'45.003	197.803
15ª - 2	1'27.908	0'41.593		1'33.416	0'45.284		1'29.158	0'43.032		1'25.401	0'40.358		3'49.293	0'41.278		1'26.386	0'41.383	
15ª - 3	2'02.381	0'34.473		2'10.615	0'37.199		2'05.219	0'36.061		1'59.781	0'34.380		4'23.438	0'34.145		2'00.719	0'34.333	
16ª - 1	0'45.826	0'45.826	197.441	0'48.172	0'48.172	166.410	0'44.199	0'44.199	196.722	0'44.509	0'44.509	178.218	0'45.036	0'45.036	190.141	0'45.256	0'45.256	199.262
16ª - 2	1'28.250	0'42.424		1'33.052	0'44.880		1'26.605	0'42.406		1'25.469	0'40.960		1'26.345	0'41.309		1'28.746	0'43.490	
16ª - 3	2'04.148	0'35.898		2'09.677	0'36.625		2'01.114	0'34.509		1'59.777	0'34.308		1'59.888	0'33.543		2'02.869	0'34.123	
17ª - 1	0'44.956	0'44.956	187.501	0'47.286	0'47.286	183.674	0'44.512	0'44.512	187.175	0'44.092	0'44.092	181.513	0'51.091	0'51.091	156.522	0'43.803	0'43.803	208.898
17ª - 2	1'26.552	0'41.596		1'31.568	0'44.282		1'28.775	0'44.263		1'24.757	0'40.665		1'40.156	0'49.065		1'24.555	0'40.752	
17ª - 3	2'01.110	0'34.558		2'07.981	0'36.413		2'09.460	0'40.685	PIT	1'57.419	0'32.662							

D3 - D4

Circuito del Jarama  
07 - 08 de Mayo de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Numero	101			103			104			201			203			204		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'51.132	0'51.132	156.977	0'49.460	0'49.460	159.764	0'51.555	0'51.555	135.850	0'51.132	0'51.132	158.358	0'53.422	0'53.422	155.620	0'50.869	0'50.869	159.293
1ª - 2	1'39.781	0'48.649		1'33.396	0'43.936		1'39.747	0'48.192		1'36.475	0'45.343		1'41.626	0'48.204		1'37.580	0'46.711	
1ª - 3	2'19.319	0'39.538		2'09.663	0'36.267		2'18.788	0'39.041		2'13.831	0'37.356		2'20.977	0'39.351		2'14.429	0'36.849	
2ª - 1	0'51.284	0'51.284	160.001	0'50.327	0'50.327	153.410	0'51.110	0'51.110	149.378	0'50.527	0'50.527	170.617	0'51.750	0'51.750	152.543	0'49.576	0'49.576	177.925
2ª - 2	1'40.865	0'49.581		1'34.189	0'43.862		1'40.676	0'49.566		1'38.598	0'48.071		1'41.811	0'50.061		1'37.270	0'47.694	
2ª - 3	2'17.258	0'36.393		2'10.444	0'36.255		2'18.304	0'37.628		2'17.899	0'39.301		2'20.209	0'38.398		2'14.153	0'36.883	
3ª - 1	0'47.950	0'47.950	165.899	0'48.850	0'48.850	163.143	0'47.649	0'47.649	171.429	0'50.132	0'50.132	176.183	0'51.978	0'51.978	160.715	0'49.896	0'49.896	162.163
3ª - 2	1'31.645	0'43.695		1'31.682	0'42.832		1'31.147	0'43.498		1'34.090	0'43.958		1'39.267	0'47.289		1'34.585	0'44.689	
3ª - 3	2'06.542	0'34.897		2'07.345	0'35.663		2'07.345	0'35.663		2'11.123	0'37.033		2'17.778	0'38.511		2'11.231	0'36.646	
4ª - 1	0'47.261	0'47.261	184.616	0'48.484	0'48.484	160.715	0'51.203	0'51.203	166.925	0'50.109	0'50.109	168.750	0'51.958	0'51.958	160.001	0'49.956	0'49.956	177.632
4ª - 2	1'30.185	0'42.924		1'31.221	0'42.737		1'35.103	0'43.900		1'35.661	0'45.552		1'37.927	0'45.969		1'37.214	0'47.258	
4ª - 3	2'05.592	0'35.407		2'06.175	0'34.954		2'34.519	0'59.416		2'12.133	0'36.472		2'16.035	0'38.108		2'13.248	0'36.866	
5ª - 1	0'47.044	0'47.044	180.905	0'48.053	0'48.053	172.801	0'50.590	0'50.590	140.809	0'50.474	0'50.474	154.507	0'51.128	0'51.128	162.406	0'50.249	0'50.249	162.651
5ª - 2	1'29.842	0'42.798		1'30.301	0'42.248		1'34.605	0'44.015		1'34.963	0'44.489		1'38.262	0'47.134		1'34.395	0'44.146	
5ª - 3	2'04.626	0'34.784		2'05.522	0'35.221		2'10.940	0'36.335		2'11.802	0'36.839		2'16.405	0'38.143		2'13.249	0'38.853	
6ª - 1	0'48.001	0'48.001	169.545	0'50.592	0'50.592	146.144	0'48.975	0'48.975	164.134	0'58.596	0'58.596	190.141	0'52.334	0'52.334	160.001	0'49.009	0'49.009	188.812
6ª - 2	1'30.720	0'42.719		1'38.597	0'48.005		1'33.514	0'44.539		1'47.773	0'49.177		1'38.486	0'46.152		1'33.403	0'44.394	
6ª - 3	2'05.520	0'34.800		2'14.283	0'35.686		2'11.350	0'37.836		2'28.001	0'40.228		2'16.847	0'38.161		2'09.809	0'36.406	
7ª - 1	0'47.934	0'47.934	173.634	0'47.045	0'47.045	184.932	0'50.709	0'50.709	169.545	0'56.565	0'56.565	115.880	0'51.900	0'51.900	164.635	0'52.071	0'52.071	167.442
7ª - 2	1'30.133	0'42.199		1'28.120	0'41.075		1'37.840	0'47.131		1'41.484	0'44.919		1'37.750	0'45.850		1'38.484	0'46.413	
7ª - 3	2'18.979	0'48.846	PIT	2'03.796	0'35.676		2'15.822	0'37.982		2'17.874	0'36.390		2'27.321	0'49.571	PIT	2'25.458	0'46.974	PIT
8ª - 1	3'40.506	3'40.506		0'46.943	0'46.943	186.207	0'50.699	0'50.699	163.389	0'50.551	0'50.551	169.812	3'52.344	3'52.344		3'15.054	3'15.054	
8ª - 2	4'25.293	0'44.787		1'28.616	0'41.673		1'36.812	0'46.113		1'48.150	0'57.599		4'40.240	0'47.896		4'01.898	0'46.844	
8ª - 3	5'00.508	0'35.215		2'03.270	0'34.654		2'22.608	0'45.796	PIT	2'25.069	0'36.919		5'21.176	0'40.936		4'40.575	0'38.677	
9ª - 1	0'46.790	0'46.790	171.157	0'46.649	0'46.649	184.301	0'46.402	0'46.402	103.251	0'48.483	0'48.483	177.050	0'49.403	0'49.403	156.749	0'50.378	0'50.378	176.183
9ª - 2	1'28.058	0'41.268		1'28.213	0'41.564		4'49.059	0'42.657		1'30.871	0'42.388		1'33.225	0'43.822		1'35.474	0'45.096	
9ª - 3	2'06.997	0'38.939		2'13.509	0'45.296	PIT	5'24.846	0'35.787		2'06.724	0'35.853		2'08.898	0'35.673		2'11.670	0'36.196	
10ª - 1	0'46.202	0'46.202	180.301	0'45.695	0'45.695		0'47.241	0'47.241	166.925	0'50.542	0'50.542	181.513	0'48.000	0'48.000	170.887	0'49.292	0'49.292	182.433
10ª - 2	1'27.127	0'40.925		5'32.958	0'42.263		1'29.963	0'42.722		1'35.295	0'44.753		1'30.876	0'42.876		1'33.314	0'44.022	
10ª - 3	2'02.510	0'35.383		6'08.520	0'35.562		2'05.369	0'35.406		2'11.390	0'36.095		2'07.031	0'36.155		2'09.632	0'36.318	
11ª - 1	0'46.532	0'46.532	175.610	0'46.178	0'46.178	175.610	0'46.952	0'46.952	186.207	0'48.200	0'48.200	183.362	0'48.143	0'48.143	176.471	0'50.141	0'50.141	161.435
11ª - 2	1'27.833	0'41.301		1'28.706	0'42.528		1'30.653	0'43.701		1'30.410	0'42.210		1'30.818	0'42.675		1'35.949	0'45.808	
11ª - 3	2'02.686	0'34.853		2'03.097	0'34.391		2'05.979	0'35.326		2'06.437	0'36.027		2'07.733	0'36.915		2'12.021	0'36.072	
12ª - 1	0'47.118	0'47.118	178.808	0'45.927	0'45.927	184.932	0'46.494	0'46.494	176.471	0'54.288	0'54.288	155.845	0'47.529	0'47.529	195.299	0'48.501	0'48.501	176.471
12ª - 2	1'28.547	0'41.429		1'27.428	0'41.501		1'28.318	0'41.824		1'46.225	0'51.937		1'30.016	0'42.487		1'31.867	0'43.366	
12ª - 3	2'14.121	0'45.574	PIT	2'01.684	0'34.256		2'03.785	0'35.467		2'33.337	0'47.112	PIT	2'05.665	0'35.649		2'08.116	0'36.249	
13ª - 1	5'20.005	5'20.005		0'45.775	0'45.775	175.041	0'56.185	0'56.185	137.580	4'16.868	4'16.868		0'47.148	0'47.148	196.364	0'48.132	0'48.132	183.987
13ª - 2	6'03.078	0'43.073		1'26.257	0'40.482		1'45.729	0'49.544		4'59.940	0'43.072		1'29.773	0'42.625		1'31.294	0'43.162	
13ª - 3	6'41.244	0'38.166		2'00.308	0'34.051		2'33.952	0'48.223	PIT	5'35.779	0'35.839		2'05.135	0'35.362		2'06.951	0'35.657	
14ª - 1	0'45.108	0'45.108	180.602	0'44.792	0'44.792	181.819	0'46.936	0'46.936		0'47.144	0'47.144	188.812	0'46.936	0'46.936	192.514	0'48.119	0'48.119	174.194
14ª - 2	1'26.048	0'40.940		1'24.919	0'40.127					1'29.254	0'42.110		1'29.656	0'42.720		1'30.524	0'42.405	
14ª - 3	2'00.351	0'34.303		1'58.937	0'34.018					2'04.676	0'35.422		2'13.642	0'43.986		2'06.149	0'35.625	
15ª - 1	0'44.290	0'44.290	183.362	0'51.719	0'51.719	184.616	0'46.823	0'46.823	173.914	0'46.623	0'46.623	173.914	0'46.414	0'46.414	195.299	0'47.730	0'47.730	186.852
15ª - 2	1'24.990	0'40.700		1'42.544	0'50.825		1'28.759	0'41.936		2'05.148	0'36.389		1'28.914	0'42.500		1'30.518	0'42.788	
15ª - 3	1'58.756	0'33.766		2'30.972	0'48.428	PIT							2'06.466	0'37.552		2'06.211	0'35.693	
16ª - 1	0'45.959	0'45.959	186.852				0'46.883	0'46.883	176.471	0'46.375	0'46.375	190.813	0'46.375	0'46.375	190.813	0'46.991	0'46.991	196.364
16ª - 2	1'29.092	0'43.133					1'29.309	0'42.426		1'28.202	0'41.827		1'28.202	0'41.827		1'29.669	0'42.678	
16ª - 3	2'04.563	0'35.471					2'04.824	0'35.515		2'03.063	0'34.861		2'03.063	0'34.861		2'04.755	0'35.086	
17ª - 1	0'51.956	0'51.956	125.582				0'51.676	0'51.676	176.760	0'46.501	0'46.501	196.722	0'46.501	0'46.501	196.722	0'46.828	0'46.828	177.340
17ª - 2	1'36.673	0'44.717					1'34.203	0'42.527		2'09.154	0'34.951		1'28.503	0'42.002		1'28.754	0'41.926	
17ª - 3	2'22.842	0'46.169	PIT				2'09.154	0'34.951		2'09.154	0'34.951		2'03.050	0'34.547		2'03.492	0'34.738	
18ª - 1							0'46.817	0'46.817	177.340	0'53.105</								

## D3 - D4

### Clasificación por Sectores 2ª sesión de Entrenamientos Libres

Circuito del Jarama  
07 - 08 de Mayo de 2011

Sector - 1				Sector - 2		Sector - 3		Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida							
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	2	Marqués - Merlos	42.533	13	Vinyes - Vinyes	39.897	13	Vinyes - Vinyes	32.395	1	13	Vinyes - Vinyes	1'55.416	1'55.416	1
2	13	Vinyes - Vinyes	43.124	5	Carol - Sicart	39.940	2	Marqués - Merlos	33.104	2	2	Marqués - Merlos	1'57.014	1'57.420	2
3	51	Carlos Ezpeleta	43.549	103	Lepoutre - Lepoutre	40.127	5	Carol - Sicart	33.171	3	51	Carlos Ezpeleta	1'58.162	1'58.416	3
4	12	Cabezas - Cabezas	44.199	3	Miguel Toril Boquoi	40.204	3	Miguel Toril Boquoi	33.469	4	3	Miguel Toril Boquoi	1'58.317	1'58.678	4
5	101	Alberto Vescovi	44.290	1	Arrubarrena - Aristi	40.529	1	Arrubarrena - Aristi	33.493	5	5	Carol - Sicart	1'58.603	1'59.418	8
6	3	Miguel Toril Boquoi	44.644	4	Arrubarrena - Vigiola	40.629	4	Arrubarrena - Vigiola	33.519	6	101	Alberto Vescovi	1'58.756	1'58.756	5
7	103	Lepoutre - Lepoutre	44.792	101	Alberto Vescovi	40.700	15	Carbó - Rosado	33.543	7	1	Arrubarrena - Aristi	1'58.927	1'59.402	7
8	9	Martinell - Parera	44.831	51	Carlos Ezpeleta	40.752	101	Alberto Vescovi	33.766	8	103	Lepoutre - Lepoutre	1'58.937	1'58.937	6
9	1	Arrubarrena - Aristi	44.905	12	Cabezas - Cabezas	41.193	51	Carlos Ezpeleta	33.861	9	4	Arrubarrena - Vigiola	1'59.068	2'00.180	10
10	4	Arrubarrena - Vigiola	44.920	15	Carbó - Rosado	41.278	103	Lepoutre - Lepoutre	34.018	10	15	Carbó - Rosado	1'59.857	1'59.888	9
11	15	Carbó - Rosado	45.036	2	Marqués - Merlos	41.377	9	Martinell - Parera	34.137	11	12	Cabezas - Cabezas	1'59.901	2'01.114	12
12	5	Carol - Sicart	45.492	9	Martinell - Parera	41.593	204	Raposo Jimenez	34.446	12	9	Martinell - Parera	2'00.561	2'01.110	11
13	204	Raposo Jimenez	45.871	104	Lopez Atienza - Curlett	41.824	12	Cabezas - Cabezas	34.509	13	204	Raposo Jimenez	2'02.243	2'02.353	13
14	6	Muñoz de Dios - Dasi	46.162	203	R. Sanjuan - E. Sanjuan	41.827	203	R. Sanjuan - E. Sanjuan	34.547	14	203	R. Sanjuan - E. Sanjuan	2'02.749	2'03.050	14
15	203	R. Sanjuan - E. Sanjuan	46.375	204	Raposo Jimenez	41.926	201	Jose Luis Garrido	34.951	15	104	Lopez Atienza - Curlett	2'03.644	2'03.785	15
16	104	Lopez Atienza - Curlett	46.494	201	Jose Luis Garrido	41.936	104	Lopez Atienza - Curlett	35.326	16	201	Jose Luis Garrido	2'03.704	2'04.676	16
17	201	Jose Luis Garrido	46.817	6	Muñoz de Dios - Dasi	42.678	6	Muñoz de Dios - Dasi	36.001	17	6	Muñoz de Dios - Dasi	2'04.841	2'07.349	17
18	10	Jordi Belloc Díaz	47.237	10	Jordi Belloc Díaz	44.238	10	Jordi Belloc Díaz	36.222	18	10	Jordi Belloc Díaz	2'07.697	2'07.697	18

D3 - D4

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito del Jarama  
07 - 08 de Mayo de 2011

Hora	13h.55'00"		13h.59'00"		14h.03'00"		14h.07'00"		14h.11'00"		14h.15'00"		14h.19'00"		14h.23'00"		14h.27'00"		14h.31'00"		Equipo
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	
1º	5	1'59.417	5	1'59.417	5	1'59.417	5	1'59.417	5	1'59.417	5	1'59.417	5	1'59.417	103	1'58.937	103	1'58.937	13	1'56.810	Vinyes - Vinyes
2º	9	2'07.225	9	2'05.360	2	2'04.428	103	2'03.269	4	2'00.232	4	2'00.232	1	2'00.045	1	1'59.401	1	1'59.401	51	1'58.415	Carlos Ezpeleta
3º	103	2'07.345	103	2'05.522	101	2'04.626	2	2'03.623	12	2'02.279	1	2'01.149	4	2'00.232	5	1'59.417	5	1'59.417	3	1'58.689	Miguel Toril Boquoi
4º	2	2'07.627	101	2'05.592	4	2'04.743	101	2'04.626	1	2'03.004	12	2'02.279	103	2'01.684	4	2'00.232	13	1'59.776	101	1'58.756	Alberto Vescovi
5º	3	2'08.069	2	2'05.875	9	2'05.360	4	2'04.743	103	2'03.269	101	2'02.509	2	2'02.164	2	2'01.582	4	2'00.232	2	1'58.757	Marqués - Merlos
6º	1	2'09.864	1	2'06.017	103	2'05.522	13	2'05.249	2	2'03.623	2	2'03.082	12	2'02.279	51	2'01.759	101	2'00.351	103	1'58.937	Lepoutre - Lepoutre
7º	51	2'10.485	3	2'07.021	1	2'05.798	9	2'05.360	13	2'03.876	13	2'03.263	101	2'02.509	3	2'01.993	3	2'00.717	1	1'59.401	Arrubarrena - Aristi
8º	4	2'11.756	104	2'08.888	3	2'07.021	12	2'05.572	3	2'04.552	103	2'03.269	51	2'03.242	12	2'02.279	51	2'00.718	5	1'59.417	Carol - Sicart
9º	6	2'13.561	6	2'10.044	13	2'08.162	1	2'05.798	101	2'04.626	9	2'03.976	13	2'03.263	9	2'02.381	9	2'01.109	4	2'00.180	Arrubarrena - Vigiola
10º	201	2'13.830	51	2'10.485	104	2'08.888	3	2'07.021	9	2'05.360	3	2'04.552	104	2'03.784	101	2'02.509	2	2'01.582	9	2'01.109	Martinell - Parera
11º	204	2'14.153	201	2'11.122	6	2'09.497	6	2'07.348	51	2'06.473	104	2'05.368	9	2'03.976	13	2'03.263	12	2'02.279	12	2'01.114	Cabezas - Cabezas
12º	15	2'15.931	204	2'11.230	204	2'09.808	104	2'08.888	201	2'06.723	201	2'06.437	3	2'04.552	104	2'03.784	15	2'03.306	204	2'02.352	Raposo Jimenez
13º	101	2'17.258	4	2'11.756	51	2'10.485	204	2'09.808	6	2'07.348	51	2'06.473	15	2'05.674	203	2'05.134	104	2'03.784	203	2'03.050	R. Sanjuan - E. Sanjuan
14º	13	2'17.938	13	2'12.129	201	2'11.122	51	2'10.485	15	2'07.669	6	2'07.348	201	2'06.437	15	2'05.674	201	2'04.675	15	2'03.306	Carbó - Rosado
15º	104	2'18.303	15	2'15.931	15	2'15.931	201	2'11.122	104	2'08.888	15	2'07.669	203	2'07.030	204	2'06.148	204	2'04.755	104	2'03.784	Lopez Atienza - Curletto
16º	203	2'20.208	203	2'16.034	203	2'16.034	15	2'11.124	204	2'09.808	203	2'08.898	6	2'07.348	201	2'06.437	203	2'05.134	201	2'04.675	Jose Luis Garrido
17º	12	2'20.935	10	2'19.549	10	2'17.185	10	2'14.648	10	2'14.648	10	2'14.648	204	2'09.631	204	2'08.115	6	2'07.348	6	2'07.348	Muñoz de Dios - Dasi
18º	10	2'23.453	12	2'20.935	12	2'20.935	203	2'16.034	203	2'16.034	10	2'10.889	10	2'10.889	10	2'10.615	10	2'07.980	10	2'07.697	Jordi Belloc Díaz

## D3 - D4

### VELOCIDAD MAXIMA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito del Jarama  
07 - 08 de Mayo de 2011

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Piloto 3	Nac.	Vehiculo	Division	Cla.	Km/h
1	51	Monlau Competicion	Carlos Ezpeleta	Esp		ERR			Seat Leon Supercopa	D4	1º	211.765
2	12	Monlau Competicion	Ignacio Cabezas	Esp	Jorge Cabezas	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	2º	210.938
3	2	Monlau Competicion	Mauro Marqués	Esp	Arnau Merlos	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	3º	209.709
4	13	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes	And	Joan Vinyes	And			Seat Leon Supercopa	D4	4º	206.107
5	9	Motor Club Sabadell	Alejo Martinell	Esp	Josep Parera	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	5º	197.441
6	203	Roberto Sanjuan	Roberto Sanjuan	Esp	Enrique Sanjuan	Esp			Nissan 350 Z	D3	1º	196.722
7	204	Pedro Raposo	Pedro Raposo	Esp	José Carlos Jimenez	Esp			Nissan 350 Z	D3	2º	196.364
8	3	Baporo Motorsport	Miguel Toril Boquoi	Esp					Seat Leon Supercopa	D4	6º	193.896
9	15	Manuel Rosado Dguez.	Jaime Carbó Fernandez	Esp	Manuel Rosado	Esp			Nissan 350 Z	D3	3º	191.830
10	1	Osona PCR Sport	Harriet Arrubarrena	Esp	Antoni Aristi	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	7º	190.141
11	201	Jose Luis Garrido	Jose Luis Garrido	Esp					Nissan 350 Z	D3	4º	190.141
12	5	RSV Motorsport	Marc Carol	Esp	Alan Sicart	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	8º	189.474
13	10	Esc. Motor Terrassa	Jordi Belloc Díaz	Esp					Seat Leon Supercopa	D4	9º	189.142
14	6	Club Jarama Race	Mariano Muñoz de Dios	Esp	Vicente Dasi	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	10º	188.482
15	4	Unai Arruabarrena	Unai Arruabarrena	Esp	Iñigo Vigiola	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	11º	188.482
16	101	Alberto Vescovi	Alberto Vescovi	It					Seat Leon Supercopa	D4	12º	186.852
17	103	Michael Lepoutre	Michael Lepoutre	Fr	Amaury Lepoutre	Fr			Seat Leon Supercopa	D4	13º	186.207
18	104	Jorge Lopez Atienza	Jorge Lopez Atienza	Esp	Bruno Curletto	It			Seat Leon Supercopa	D4	14º	186.207



### D3 - D4

Circuito del Jarama  
07 - 08 de Mayo de 2011

#### RESULTADOS de ENTRENAMIENTOS LIBRES

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Piloto 3	Nac.	Vehiculo	Division	Cla.	N.V	NV1	VR1	Tiempo-1	NV2	VR2	Tiempo-2	Tiempo	Promedio
1	13	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes	And	Joan Vinyes	And			Seat Leon Supercopa	D4	1º	29	8	6	2'05.434	21	20	1'55.416	<b>1'55.416</b>	120.087
2	2	Monlau Competicion	Mauro Marqués	Esp	Arnau Merlos	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	2º	31	11	8	2'04.117	20	19	1'57.420	<b>1'57.420</b>	118.038
3	51	Monlau Competicion	Carlos Ezpeleta	Esp			ERR		Seat Leon Supercopa	D4	3º	29	9	3	2'07.471	20	18	1'58.416	<b>1'58.416</b>	117.045
4	3	Baporo Motorsport	Miguel Toril Boquoi	Esp					Seat Leon Supercopa	D4	4º	32	10	6	2'11.449	22	21	1'58.678	<b>1'58.678</b>	116.787
5	101	Alberto Vescovi	Alberto Vescovi	It					Seat Leon Supercopa	D4	5º	25	7	5	2'12.396	18	16	1'58.756	<b>1'58.756</b>	116.710
6	103	Michael Lepoutre	Michael Lepoutre	Fr	Amaury Lepoutre	Fr			Seat Leon Supercopa	D4	6º	26	10	2	2'06.450	16	15	1'58.937	<b>1'58.937</b>	116.532
7	5	RSV Motorsport	Marc Carol	Esp	Alan Sicart	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	7º	29	10	4	1'59.055	19	4	1'59.418	<b>1'59.055</b>	116.417
8	1	Osona PCR Sport	Harriet Arrubarrena	Esp	Antoni Aristi	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	8º	31	15	5	2'08.741	16	15	1'59.402	<b>1'59.402</b>	116.078
9	15	Manuel Rosado Dguez	Jaime Carbó Fernandez	Esp	Manuel Rosado	Esp			Nissan 350 Z	D3	1º	27	9	7	2'13.445	18	17	1'59.888	<b>1'59.888</b>	115.608
10	4	Unai Arrubarrena	Unai Arrubarrena	Esp	Iñigo Vigiola	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	9º	24	6	4	2'10.922	18	16	2'00.180	<b>2'00.180</b>	115.327
11	9	Motor Club Sabadell	Alejo Martinell	Esp	Josep Parera	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	10º	21				21	18	2'01.110	<b>2'01.110</b>	114.441
12	12	Monlau Competicion	Ignacio Cabezas	Esp	Jorge Cabezas	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	11º	28	10	3	2'11.590	18	17	2'01.114	<b>2'01.114</b>	114.438
13	204	Pedro Raposo	Pedro Raposo	Esp	José Carlos Jimenez	Esp			Nissan 350 Z	D3	2º	20				20	19	2'02.353	<b>2'02.353</b>	113.279
14	203	Roberto Sanjuan	Roberto Sanjuan	Esp	Enrique Sanjuan	Esp			Nissan 350 Z	D3	3º	26	7	3	2'23.266	19	18	2'03.050	<b>2'03.050</b>	112.637
15	104	Jorge Lopez Atienza	Jorge Lopez Atienza	Esp	Bruno Curletto	It			Seat Leon Supercopa	D4	12º	22	8	6	2'14.233	14	13	2'03.785	<b>2'03.785</b>	111.968
16	201	Jose Luis Garrido	Jose Luis Garrido	Esp					Nissan 350 Z	D3	4º	27	8	4	2'19.372	19	15	2'04.676	<b>2'04.676</b>	111.168
17	6	Club Jarama Race	Mariano Muñoz de Dios	Esp	Vicente Dasi	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	13º	15				15	8	2'07.349	<b>2'07.349</b>	108.835
18	10	Esc. Motor Terrassa	Jordi Belloc Díaz	Esp					Seat Leon Supercopa	D4	14º	31	10	6	2'24.472	21	20	2'07.697	<b>2'07.697</b>	108.538

Circuito del Jarama 07 de Mayo de 2011

A las 14:41 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



## D3 - D4

### VELOCIDAD MAXIMA 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito del Jarama  
07 - 08 de Mayo de 2011

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Piloto 3	Nac.	Vehiculo	Division	Cla.	Km/h
1	2	Monlau Competicion	Mauro Marqués	Esp	Arnau Merlos	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	1º	196.722
2	5	RSV Motorsport	Marc Carol	Esp	Alan Sicart	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	2º	187.176
3	103	Michael Lepoutre	Michael Lepoutre	Fr	Amaury Lepoutre	Fr			Seat Leon Supercopa	D4	3º	181.209
4	12	Monlau Competicion	Ignacio Cabezas	Esp	Jorge Cabezas	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	4º	179.105
5	1	Osona PCR Sport	Harriet Arrubarrena	Esp	Antoni Aristi	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	5º	178.513
6	3	Baporo Motorsport	Miguel Toril Boquoi	Esp					Seat Leon Supercopa	D4	6º	173.634
7	51	Monlau Competicion	Carlos Ezpeleta	Esp		ERR			Seat Leon Supercopa	D4	7º	171.702
8	13	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes	And	Joan Vinyes	And			Seat Leon Supercopa	D4	8º	170.617
9	15	Manuel Rosado Dguez.	Jaime Carbó Fernande	Esp	Manuel Rosado	Esp			Nissan 350 Z	D3	1º	157.206
10	101	Alberto Vescovi	Alberto Vescovi	It					Seat Leon Supercopa	D4	9º	155.173
11	10	Esc. Motor Terrassa	Jordi Belloc Díaz	Esp					Seat Leon Supercopa	D4	10º	154.950
12	201	Jose Luis Garrido	Jose Luis Garrido	Esp					Nissan 350 Z	D3	2º	154.728
13	4	Unai Arruabarrena	Unai Arruabarrena	Esp	Iñigo Vigiola	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	11º	152.759
14	203	Roberto Sanjuan	Roberto Sanjuan	Esp	Enrique Sanjuan	Esp			Nissan 350 Z	D3	3º	145.357
15	104	Jorge Lopez Atienza	Jorge Lopez Atienza	Esp	Bruno Curletto	It			Seat Leon Supercopa	D4	12º	137.756
16	204	Pedro Raposo	Pedro Raposo	Esp	José Carlos Jimenez	Esp			Nissan 350 Z	D3	4º	65.975