

D1 - D2

Circuito del Jarama  
07 - 08 de Mayo de 2011

RESULTADOS 1ª sesion de Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Piloto 3	Nac.	Vehiculo	Division	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif 1º	Dif. Ant	Km/h
1	46	Gonzalo Martín de Andrés	Gonzalo Martín de Andrés	Esp	<u>Fernando Navarrete</u>	Esp			Peugeot 207 Copa	D1	1º	7	5	1'58.004			117.454
2	306	Alfredo Salerno	Alfredo Salerno	It	<u>Luca Demarchi</u>	It			Seat Ibiza SC Trophy	D2	1º	10	7	1'58.112	0"108	0"108	117.347
3	25	Pujolaracing Club	<u>Santiago Navarro</u>	Esp	Jordi Masdeu	Esp			Renault Clio Cup	D2	2º	9	7	1'59.120	1"116	1"008	116.354
4	11	Escudería Talavera	Francisco Palomino	Esp	<u>Luis Calleja</u>				Renault Clio Cup	D2	3º	7	6	1'59.231	1"227	0"111	116.245
5	22	Pujolaracing Club	<u>José Guillermo Villanueva</u>	Esp	Diego Villanueva	Esp			Renault Clio Cup	D2	4º	9	8	1'59.530	1"526	0"299	115.955
6	37	AMP Classic Team	<u>Esteban Vallín Pérez</u>	Esp					Peugeot 207 Copa	D1	2º	9	7	1'59.760	1"756	0"230	115.732
7	31	Fernando Servillera	<u>Fernando Servillera</u>	Esp	Juan de Dios Gomez	Esp			Hyundai Coupe	D2	5º	10	8	1'59.779	1"775	0"019	115.714
8	305	Daniel Carretero	<u>Daniel Carretero</u>	Esp					Seat Ibiza SC Trophy	D2	6º	9	8	2'00.980	2"976	1"201	114.565
9	27	Monlau Competicion	Javier Ruiz	Esp	<u>Rafael Sánchez</u>	Esp			Renault Clio Cup	D2	7º	10	7	2'01.135	3"131	0"155	114.418
10	312	Isaac Lopez	<u>Isaac Lopez</u>	It					Seat Ibiza SC Trophy	D2	8º	10	5	2'01.573	3"569	0"438	114.006
11	40	Leioa Racing Taldea	Jonathan Gomez Gonzalez	Esp	<u>Oscar Gomez Gonzalez</u>	Esp			Peugeot 207 Copa	D1	3º	8	7	2'01.883	3"879	0"310	113.716
12	16	Jordi Solà Codony	<u>Jordi Solà Codony</u>	Esp	Jean-Louis Dauger	Fr			Renault Clio Cup	D2	9º	11	8	2'03.162	5"158	1"279	112.535
13	303	Jimmy Ghione	<u>Jimmy Ghione</u>	It	Stefano Comandini	It			Seat Ibiza SC Trophy	D2	10º	9	7	2'03.322	5"318	0"160	112.389
14	119	Escudería Talavera	<u>Pablo Martín Torrent</u>	Esp					Renault Clio Cup	D2	11º	7	4	2'03.926	5"922	0"604	111.841
15	44	Motor Racing Cantabria	<u>Gerardo Gonzalez Pulido</u>	Esp					Peugeot 207 Copa	D1	4º	7	5	2'03.935	5"931	0"009	111.833
16	53	Escudería Sur	<u>Juan Antonio Morales</u>	Esp	Alejandro Morales	Esp			Hyundai Getz 1.5	D1	5º	7	6	2'04.204	6"200	0"269	111.591
17	29	AMP Classic Team	<u>Rafael García Ríos</u>	Esp					Renault Clio Cup	D2	12º	10	6	2'04.477	6"473	0"273	111.346
18	52	Israel de Ana Morales	<u>Israel de Ana Morales</u>	Esp		ERR			Citroen Saxo 1.6	D1	6º	7	6	2'04.507	6"503	0"030	111.320
19	43	Isidoro Bajo Lanza	<u>Alvaro Bajo Robles</u>	Esp					Peugeot 207 Copa	D1	7º	11	10	2'04.528	6"524	0"021	111.301
20	313	Roberto De la Serna	<u>Roberto De la Serna</u>	It					Seat Ibiza SC Trophy	D2	13º	10	6	2'05.243	7"239	0"715	110.665
21	21	Escudería Ubrique	<u>Diego Narbona Galán</u>	Esp					Ford Fiesta	D1	8º	9	8	2'05.297	7"293	0"054	110.618
22	26	R-Evolution Motorsport	Alex Cosin Camp	Esp	<u>Roger Vives</u>	Esp			Renault Clio Cup	D2	14º	10	5	2'05.919	7"915	0"622	110.071
23	55	Antonio Garcia Coma	<u>Antonio Garcia Coma</u>	Esp	Marc Garcia Rojals	Esp			Peugeot 207 Copa	D1	9º	9	8	2'06.174	8"170	0"255	109.849
24	28	A. C. Circuito Guadalupe	<u>Carlos Solera Gracia</u>	Esp					Renault Clio Cup	D2	15º	8	6	2'06.356	8"352	0"182	109.691
25	30	Nicolas Milan Competition	<u>Frederick Billon</u>	Fr	Thierry Malassagne	Fr			Renault Clio Cup	D2	16º	9	7	2'06.587	8"583	0"231	109.490
26	19	Gianluigi Vicinanza	<u>Gianluigi Vicinanza</u>	Esp					Renault Clio Cup	D2	17º	8	6	2'07.325	9"321	0"738	108.856
27	32	Esc. Sánchez	Antonio Escalante	Esp	<u>Eduardo Sánchez Muñoz</u>	Esp			Hyundai Coupé	D2	18º	8	6	2'07.637	9"633	0"312	108.590
28	24	Gustavo Gomar	<u>Gustavo Gomar</u>	Esp					Renault Clio Cup	D2	19º	7	3	2'07.913	9"909	0"276	108.355
29	49	Juan Manuel de la Concepción	<u>Manuel Muñoz Garzon</u>	Esp					Hyundai Getz	D1	10º	9	6	2'07.971	9"967	0"058	108.306
30	17	Pujolaracing Club	<u>Jordi Palomeras Salart</u>	Esp	Martí Carandell	Esp			Renault Clio Cup	D2	20º	7	4	2'08.103	10"099	0"132	108.195
31	8	Asensi Fuentes	<u>Asensi Fuentes Pedra</u>	Esp	Javier Gorbéña Ylera	Esp			Hyundai Getz	D1	11º	10	4	2'08.397	10"393	0"294	107.947
32	318	Ivan Benvenuti	<u>Ivan Benvenuti</u>	It					Seat Ibiza SC Trophy	D2	21º	8	4	2'09.470	11"466	1"073	107.052
33	54	Escudería Talavera	Enrique Ramallo Moreno	Esp	Tanakom Ramindra	Esp	<u>Tomas Pinto</u>	Esp	Renault Clio Cup	D2	22º	6	5	2'11.116	13"112	1"646	105.708
34	36	Daniel Diaz-Varela	<u>Daniel Diaz-Varela</u>	Esp	Alex Villanueva Ruiz	Esp			Renault Clio Cup	D2	23º	6	5	2'11.428	13"424	0"312	105.457
35	301	Giovanni Scianatico	<u>Giovanni Scianatico</u>	It					Seat Ibiza SC Trophy	D2	24º	8	3	2'11.993	13"989	0"565	105.006
36	304	Pablo Yeregui	<u>Pablo Yeregui</u>	Esp					Seat Ibiza SC Trophy	D2	25º	9	6	2'12.035	14"031	0"042	104.973
37	38	Eficar Team	Rafael Rodriguez	Esp	<u>J.A. Rueda Ortiz</u>	Esp			Renault Clio Cup	D2	26º	5	2	2'14.495	16"491	2"460	103.053
38	45	Esc. Rias Baixas	<u>Juan Campos Toimil</u>	Esp					Peugeot 207 Copa	D1	12º	9	2	2'14.712	16"708	0"217	102.887
39	50	Automovil Club Murcia	<u>Angel Perez Palazon</u>	Esp	Jose Javier Perez Briones	Esp			Peugeot 207 Copa	D1	13º	7	2	2'15.788	17"784	1"076	102.071
40	39	Autom. Club de Lorca	<u>Antonio Bernal Soto</u>	Esp	Juan Antonio Saura	Esp			Hyundai Coupé	D2	27º	4	3	2'15.906	17"902	0"118	101.983
41	42	Chefo Abella	<u>Gabriel Alonso Sabarino</u>	Esp					Renault Clio Cup	D2	28º	6	4	2'16.089	18"085	0"183	101.846
42	56	Escudería Motor Terrassa	<u>Lluis Costa Garcia</u>	Esp	David Bolta	Esp			Peugeot 207 Copa	D1	14º	8	7	2'16.120	18"116	0"031	101.822
43	48	Juan de Mingo	<u>Juan de Mingo</u>	Esp	David Itzaguirre	Esp			Hyundai Coupé	D2	29º	8	4	2'16.240	18"236	0"120	101.733
44	41	Monlau Competicion	<u>Ferrán Méndez</u>	Esp					Peugeot 207 Copa	D1	15º	9	4	2'16.696	18"692	0"456	101.393
45	47	Skualo Competicion	<u>Juan Manuel Andreu</u>	Esp	Jordi Prenafeta	Esp			Peugeot 207 Copa	D1	16º	10	6	2'17.870	19"866	1"174	100.530
46	18	Fco. Javier Rodriguez	<u>Fco. Javier Rodriguez</u>	Esp	Gonzalo Alcañiz	Esp			Hyundai Getz	D1	17º	5	4	2'17.907	19"903	0"037	100.503
47	35	Raúl Castilla Salinero	<u>Raúl Castilla Salinero</u>	Esp					Hyundai Getz	D1	18º	3	2	2'18.468	20"464	0"561	100.096
48	20	Pleamar Sport	<u>Santiago López Valdivielso</u>	Esp	J.L. López Valdivielso	Esp			Renault Clio Cup	D2	30º	6	2	2'26.060	28"056	7"592	94.893
49	58	Fco. Javier Peinado Muñoz	<u>Isidro Peinado Cordoba</u>	Esp					Hyundai Getz	D1	19º	8	3	2'38.952	40"948	12"892	87.197
50	23	Jordi Egui Vidal	<u>Jordi Egui Vidal</u>	Esp					Renault Clio Cup	D2	31º	4	3	2'52.982	54"978	14"030	80.124

Circuito del Jarama 07 de Mayo de 2011

A las 16:17 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

D1 - D2

Circuito del Jarama  
07 - 08 de Mayo de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Numero	8			11			16			17			18			19		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'50.842	0'50.842	148.352	0'47.986	0'47.986	167.183	0'48.269	0'48.269	167.183	0'48.653	0'48.653	162.407	0'49.334	0'49.334	158.358	0'50.569	0'50.569	168.487
1ª - 2	1'43.842	0'53.000		1'33.134	0'45.148		1'33.330	0'45.061		1'34.229	0'45.576		2'38.283	1'48.949		1'58.590	1'08.021	
1ª - 3	2'21.717	0'37.875		2'07.956	0'34.822		2'09.614	0'36.284		2'10.797	0'36.568		3'55.675	1'17.392	PIT	2'37.939	0'39.349	
2ª - 1	0'48.372	0'48.372	172.524	0'45.253	0'45.253	188.482	0'47.003	0'47.003	176.183	0'48.942	0'48.942	175.610	8'36.583	8'36.583		0'48.444	0'48.444	183.051
2ª - 2	1'37.984	0'49.612		1'33.703	0'48.450		1'32.989	0'45.986		1'33.896	0'44.954		9'27.986	0'51.403		1'40.797	0'52.353	
2ª - 3	2'14.573	0'36.589		2'08.099	0'34.396		2'09.317	0'36.328		2'09.735	0'35.839		10'09.682	0'41.696		2'18.272	0'37.475	
3ª - 1	0'47.074	0'47.074	178.513	0'44.524	0'44.524	192.514	0'46.849	0'46.849	178.218	0'47.140	0'47.140	189.807	0'49.984	0'49.984	150.418	0'47.666	0'47.666	184.616
3ª - 2	1'32.460	0'45.386		1'27.763	0'43.239		1'32.271	0'45.422		1'31.709	0'44.569		1'39.517	0'49.533		1'33.297	0'45.631	
3ª - 3	2'08.397	0'35.937		2'01.943	0'34.180		2'08.115	0'35.844		2'08.103	0'36.394		2'17.907	0'38.390		2'09.929	0'36.632	
4ª - 1	0'47.267	0'47.267	180.905	0'44.312	0'44.312	182.125	0'46.519	0'46.519	174.475	0'47.052	0'47.052	175.325	0'50.273	0'50.273	143.047	0'47.218	0'47.218	183.051
4ª - 2	1'34.434	0'47.167		1'30.022	0'45.710		1'30.885	0'44.366		1'31.454	0'44.402		1'45.546	0'55.273		1'32.965	0'45.747	
4ª - 3	2'10.471	0'36.037		2'03.466	0'33.444		2'06.764	0'35.879		2'08.183	0'36.729		2'36.896	0'51.350	PIT	2'08.574	0'35.609	
5ª - 1	0'47.270	0'47.270	181.819	0'44.095	0'44.095	191.830	0'46.316	0'46.316	172.524	0'46.589	0'46.589	187.827				0'46.465	0'46.465	190.141
5ª - 2	1'33.745	0'46.475		1'26.525	0'42.430		1'36.334	0'50.018		1'33.597	0'47.008					1'32.000	0'45.535	
5ª - 3	2'11.579	0'37.834		1'59.231	0'32.706		2'12.666	0'36.332		2'08.988	0'35.391					2'07.325	0'35.325	
6ª - 1	0'48.297	0'48.297	173.634	0'50.815	0'50.815	178.218	0'47.129	0'47.129	175.896	0'47.388	0'47.388	175.610				0'45.696	0'45.696	193.896
6ª - 2	1'37.011	0'48.714		1'38.497	0'47.682		1'30.393	0'43.264		1'57.920	1'10.532					1'34.215	0'48.519	
6ª - 3	2'14.818	0'37.807		2'28.357	0'49.860	PIT	2'05.071	0'34.678		2'47.859	0'49.939	PIT				2'12.212	0'37.997	
7ª - 1	0'48.036	0'48.036	171.975				0'45.337	0'45.337	191.830							0'47.294	0'47.294	183.674
7ª - 2	1'37.246	0'49.210					1'28.222	0'42.885								1'35.780	0'48.486	
7ª - 3	2'10.471	0'36.037					2'03.162	0'34.940								2'22.734	0'46.954	PIT
8ª - 1	0'48.791	0'48.791	171.975				0'45.461	0'45.461	185.249									
8ª - 2	1'37.057	0'48.266					1'39.049	0'53.588										
8ª - 3	2'15.137	0'38.080					2'15.164	0'36.115										
9ª - 1	0'51.422	0'51.422	156.749				0'46.229	0'46.229	168.225									
9ª - 2	1'42.990	0'51.568					1'30.643	0'44.414										
9ª - 3	2'31.164	0'48.174	PIT				2'05.631	0'34.988										
10ª - 1							0'46.629	0'46.629	164.134									
10ª - 2							1'32.563	0'45.934										
10ª - 3							2'18.597	0'46.034	PIT									

Vuelta Ideal	
0'47.074	0'47.074
1'32.460	0'45.386
2'08.397	0'35.937

Vuelta Ideal	
0'44.095	0'44.095
1'26.525	0'42.430
1'59.231	0'32.706

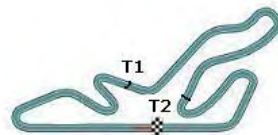
Vuelta Ideal	
0'45.337	0'45.337
1'28.222	0'42.885
2'02.900	0'34.678

Vuelta Ideal	
0'46.589	0'46.589
1'30.991	0'44.402
2'06.382	0'35.391

Vuelta Ideal	
0'49.334	0'49.334
1'38.867	0'49.533
2'17.257	0'38.390

Vuelta Ideal	
0'45.696	0'45.696
1'31.231	0'45.535
2'06.556	0'35.325

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'43.310	0'43.310
1'23.738	0'40.428
1'56.012	0'32.274



D1 - D2

Circuito del Jarama  
07 - 08 de Mayo de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Numero	20			21			22			23			24			25		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'52.575	0'52.575	155.173	0'51.416	0'51.416	153.192	0'49.031	0'49.031	162.163	0'52.135	0'52.135	142.858	0'47.662	0'47.662	171.429	0'48.226	0'48.226	157.895
1ª - 2	1'46.104	0'53.529		1'39.417	0'48.001		1'32.723	0'43.692		2'27.241	1'35.106		1'34.076	0'46.414		1'32.503	0'44.277	
1ª - 3	2'26.060	0'39.956		2'18.441	0'39.024		2'08.740	0'36.017		3'07.753	0'40.512		2'10.147	0'36.071		2'09.183	0'36.680	
2ª - 1	0'51.117	0'51.117	154.728	0'50.320	0'50.320	147.946	0'45.845	0'45.845	198.530	0'49.749	0'49.749	166.410	0'46.261	0'46.261	179.105	0'46.003	0'46.003	184.301
2ª - 2	2'49.835	1'58.718		1'39.243	0'48.923		1'29.285	0'43.440		2'01.080	1'11.331		1'31.725	0'45.464		1'32.359	0'46.356	
2ª - 3	3'34.802	0'44.967		2'23.428	0'44.185		2'04.597	0'35.312		2'52.982	0'51.902	PIT	2'07.913	0'36.188		2'07.739	0'35.380	
3ª - 1	0'51.697	0'51.697	168.487	0'49.630	0'49.630	164.635	0'44.325	0'44.325	196.364	2'54.827	2'54.827		0'47.440	0'47.440	182.742	0'45.183	0'45.183	184.932
3ª - 2	2'10.356	1'18.659		1'35.407	0'45.777		1'29.633	0'45.308		3'46.845	0'52.018		1'33.278	0'45.838		1'27.467	0'42.284	
3ª - 3	2'52.696	0'42.340		2'12.460	0'37.053		2'05.615	0'35.982		4'39.438	0'52.593	PIT	2'08.618	0'35.340		2'01.536	0'34.069	
4ª - 1	0'52.862	0'52.862	168.225	0'47.723	0'47.723	168.225	0'46.784	0'46.784	174.758				0'47.747	0'47.747	179.402	0'44.685	0'44.685	188.154
4ª - 2	1'46.843	0'53.981		1'33.205	0'45.482		1'30.372	0'43.588					1'33.124	0'45.377		1'27.552	0'42.867	
4ª - 3	2'28.449	0'41.606		2'09.341	0'36.136		2'04.566	0'34.194					2'21.905	0'48.781	PIT	2'03.291	0'35.739	
5ª - 1	0'55.582	0'55.582	154.728	0'47.574	0'47.574	178.218	0'43.899	0'43.899	194.595				2'31.956	2'31.956	103.152	0'44.389	0'44.389	192.171
5ª - 2	1'54.340	0'58.758		1'32.699	0'45.125		1'33.762	0'49.863					3'22.564	0'50.608		1'28.341	0'43.952	
5ª - 3	2'55.427	1'01.087	PIT	2'09.305	0'36.606		2'08.322	0'34.560					3'58.855	0'36.291		2'02.508	0'34.167	
6ª - 1				0'46.924	0'46.924	172.524	0'46.165	0'46.165	190.813				0'51.487	0'51.487	145.749	0'44.087	0'44.087	192.858
6ª - 2				1'32.583	0'45.659		1'28.463	0'42.298					1'43.971	0'52.484		1'25.739	0'41.652	
6ª - 3				2'07.686	0'35.103		2'01.451	0'32.988					2'31.166	0'47.195	PIT	1'59.120	0'33.381	
7ª - 1				0'45.879	0'45.879	180.000	0'43.861	0'43.861	197.803							0'43.518	0'43.518	196.722
7ª - 2				1'30.196	0'44.317		1'26.789	0'42.928								1'27.774	0'44.256	
7ª - 3				2'28.449	0'35.101		1'59.530	0'32.741								2'02.747	0'34.973	
8ª - 1				0'46.144	0'46.144	179.105	0'44.135	0'44.135	199.262							0'44.043	0'44.043	193.203
8ª - 2				1'30.987	0'44.843		1'26.786	0'42.651								1'31.836	0'47.793	
8ª - 3				2'18.118	0'47.131	PIT	2'09.532	0'42.746	PIT							2'21.370	0'49.534	PIT
9ª - 1																		
9ª - 2																		
9ª - 3																		
10ª - 1																		
10ª - 2																		
10ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'51.117	0'51.117
1'44.646	0'53.529
2'24.602	0'39.956

Vuelta Ideal	
0'45.879	0'45.879
1'30.196	0'44.317
2'05.297	0'35.101

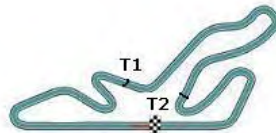
Vuelta Ideal	
0'43.861	0'43.861
1'26.159	0'42.298
1'58.900	0'32.741

Vuelta Ideal	
0'49.749	0'49.749
1'41.767	0'52.018
2'22.279	0'40.512

Vuelta Ideal	
0'46.261	0'46.261
1'31.638	0'45.377
2'06.978	0'35.340

Vuelta Ideal	
0'43.518	0'43.518
1'25.170	0'41.652
1'58.551	0'33.381

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'43.310	0'43.310
1'23.738	0'40.428
1'56.012	0'32.274



D1 - D2

Circuito del Jarama  
07 - 08 de Mayo de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Numero	26			27			28			29			30			31		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'49.453	0'49.453	162.163	0'48.479	0'48.479	183.987	0'49.368	0'49.368	162.896	1'12.750	1'12.750		0'51.533	0'51.533	148.761	0'48.506	0'48.506	157.435
1ª - 2	1'43.950	0'54.497		1'34.267	0'45.788		1'46.826	0'57.458		2'08.379	0'55.629		1'40.277	0'48.744		1'36.084	0'47.578	
1ª - 3	2'21.057	0'37.107		2'09.525	0'35.258		2'24.993	0'38.167		2'44.828	0'36.449		2'18.203	0'37.926		2'11.191	0'35.107	
2ª - 1	0'48.196	0'48.196	169.812	0'44.654	0'44.654	194.946	0'48.155	0'48.155	169.812	0'46.072	0'46.072	181.209	0'47.387	0'47.387	188.154	0'46.772	0'46.772	172.249
2ª - 2	1'33.617	0'45.421		1'31.266	0'46.612		1'34.199	0'46.044		1'30.647	0'44.575		1'34.833	0'47.446		1'31.868	0'45.096	
2ª - 3	2'09.518	0'35.901		2'06.786	0'35.520		2'14.951	0'40.752		2'06.117	0'35.470		2'11.373	0'36.540		2'06.594	0'34.726	
3ª - 1	0'47.299	0'47.299	164.384	0'46.340	0'46.340	194.245	0'47.713	0'47.713	170.079	0'45.445	0'45.445	187.827	0'46.989	0'46.989	192.514	0'44.995	0'44.995	187.501
3ª - 2	1'32.821	0'45.522		1'31.459	0'45.119		1'32.706	0'44.993		1'32.132	0'46.687		1'31.611	0'44.622		1'35.424	0'50.429	
3ª - 3	2'08.327	0'35.506		2'14.244	0'42.785		2'08.013	0'35.307		2'07.825	0'35.693		2'07.843	0'36.232		2'11.354	0'35.930	
4ª - 1	0'46.396	0'46.396	170.347	0'47.358	0'47.358	166.410	0'46.773	0'46.773	163.143	0'45.547	0'45.547	180.301	0'46.667	0'46.667	168.750	0'45.657	0'45.657	195.299
4ª - 2	1'30.012	0'43.616		1'31.142	0'43.784		1'31.751	0'44.978		1'31.695	0'46.148		1'31.674	0'45.007		1'30.413	0'44.756	
4ª - 3	2'05.919	0'35.907		2'05.155	0'34.013		2'07.194	0'35.443		2'06.723	0'35.028		2'07.116	0'35.442		2'03.452	0'33.039	
5ª - 1	0'46.517	0'46.517	171.157	0'45.124	0'45.124	186.207	0'45.837	0'45.837	179.105	0'45.545	0'45.545	187.175	0'46.556	0'46.556	180.905	0'44.756	0'44.756	193.203
5ª - 2	1'33.847	0'47.330		1'31.793	0'46.669		1'30.603	0'44.766		1'29.663	0'44.118		1'32.963	0'46.407		1'29.724	0'44.968	
5ª - 3	2'16.527	0'42.680	PIT	2'09.875	0'38.082		2'06.356	0'35.753		2'04.477	0'34.814		2'08.483	0'35.520		2'04.562	0'34.838	
6ª - 1	1'46.274	1'46.274	102.370	0'44.530	0'44.530	188.482	0'49.243	0'49.243	177.340	0'46.041	0'46.041	187.827	0'46.124	0'46.124	178.218	0'45.132	0'45.132	196.008
6ª - 2	2'33.061	0'46.787		1'26.846	0'42.316		1'39.373	0'50.130		1'31.049	0'45.008		1'31.193	0'45.069		1'27.820	0'42.688	
6ª - 3	3'09.315	0'36.254		2'01.135	0'34.289		2'29.002	0'49.629	PIT	2'05.615	0'34.566		2'06.587	0'35.394		2'00.555	0'32.735	
7ª - 1	0'46.633	0'46.633	176.760	0'45.713	0'45.713	192.171	2'09.713	2'09.713		0'44.605	0'44.605	189.807	0'45.822	0'45.822	182.125	0'44.347	0'44.347	196.008
7ª - 2	1'33.934	0'47.301		1'33.557	0'47.844		2'59.881	0'50.168		1'29.534	0'44.929		1'31.822	0'46.000		1'27.505	0'43.158	
7ª - 3	2'10.356	0'36.422		2'10.178	0'36.621		3'48.372	0'48.491	PIT	2'04.895	0'35.361		2'08.860	0'37.038		1'59.779	0'32.274	
8ª - 1	0'45.847	0'45.847	174.194	0'45.639	0'45.639	190.141				0'45.617	0'45.617	190.141	0'46.778	0'46.778	181.819	0'43.964	0'43.964	198.896
8ª - 2	1'31.502	0'45.655		1'30.322	0'44.683					1'30.127	0'44.510		2'17.733	1'30.955		1'27.171	0'43.207	
8ª - 3	2'07.384	0'35.882		2'07.236	0'36.914					2'04.997	0'34.870		3'03.718	0'45.985	PIT	2'01.794	0'34.623	
9ª - 1	0'46.861	0'46.861	160.715	0'45.979	0'45.979	191.830				0'52.265	0'52.265	141.362				0'52.481	0'52.481	132.030
9ª - 2	1'37.360	0'50.499		1'36.249	0'50.270					1'41.890	0'49.625					1'44.899	0'52.418	
9ª - 3	2'22.805	0'45.445	PIT	2'29.880	0'53.631	PIT				2'36.343	0'54.453	PIT				2'30.105	0'45.206	PIT
10ª - 1																		
10ª - 2																		
10ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'45.847	0'45.847
1'29.463	0'43.616
2'04.969	0'35.506

Vuelta Ideal	
0'44.530	0'44.530
1'26.846	0'42.316
2'00.859	0'34.013

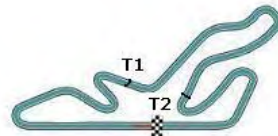
Vuelta Ideal	
0'45.837	0'45.837
1'30.603	0'44.766
2'05.910	0'35.307

Vuelta Ideal	
0'44.605	0'44.605
1'28.723	0'44.118
2'03.289	0'34.566

Vuelta Ideal	
0'45.822	0'45.822
1'30.444	0'44.622
2'05.838	0'35.394

Vuelta Ideal	
0'43.964	0'43.964
1'26.652	0'42.688
1'58.926	0'32.274

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'43.310	0'43.310
1'23.738	0'40.428
1'56.012	0'32.274



D1 - D2

Circuito del Jarama  
07 - 08 de Mayo de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Numero	32			35			36			37			38			39		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'37.180	1'37.180		0'51.450	0'51.450	151.049	0'47.364	0'47.364	182.433	0'45.773	0'45.773	189.474	0'45.322	0'45.322	187.827	0'54.619	0'54.619	143.618
1ª - 2	2'25.376	0'48.196		1'39.777	0'48.327		1'16.545	10'29.181		1'27.693	0'41.920		1'29.314	0'43.992		1'50.373	0'55.754	
1ª - 3	3'03.899	0'38.523		2'18.468	0'38.691		1'56.204	0'39.659		2'03.165	0'35.472		2'14.495	0'45.181		2'29.314	0'38.941	
2ª - 1	0'49.267	0'49.267	177.925	0'52.714	0'52.714	122.867	0'49.241	0'49.241	167.702	0'45.917	0'45.917	194.245	0'48.456	0'48.456	192.514	0'48.939	0'48.939	177.632
2ª - 2	1'36.750	0'47.483		1'42.722	0'50.008		1'35.985	0'46.744		1'27.784	0'41.867		1'40.627	0'52.171		1'37.859	0'48.920	
2ª - 3	2'13.023	0'36.273		2'35.150	0'52.428	PIT	2'13.462	0'37.477		2'01.335	0'33.551		2'20.779	0'40.152		2'15.906	0'38.047	
3ª - 1	0'47.520	0'47.520	186.852				0'47.733	0'47.733	182.125	0'47.141	0'47.141	181.513	0'45.930	0'45.930	182.433	0'48.732	0'48.732	168.225
3ª - 2	1'34.331	0'46.811					1'34.782	0'47.049		1'29.025	0'41.884		1'47.960	1'02.030		7'45.493	6'56.761	
3ª - 3	2'10.342	0'36.011					2'12.820	0'38.038		2'02.687	0'33.662		2'24.692	0'36.732		8'51.759	1'06.266	PIT
4ª - 1	0'48.842	0'48.842	167.963				0'47.668	0'47.668	175.610	0'49.078	0'49.078	166.667	0'45.175	0'45.175	179.701			
4ª - 2	1'34.800	0'45.958					1'34.442	0'46.774		1'41.281	0'52.203		1'56.422	1'11.247				
4ª - 3	2'10.190	0'35.390					2'11.428	0'36.986		2'22.758	0'41.477		2'45.968	0'49.546	PIT			
5ª - 1	0'47.439	0'47.439	180.301				0'47.795	0'47.795	183.674	0'54.044	0'54.044	129.033						
5ª - 2	1'32.571	0'45.132					1'42.431	0'54.636		1'45.114	0'51.070							
5ª - 3	2'07.637	0'35.066					2'33.102	0'50.671	PIT	2'19.499	0'34.385							
6ª - 1	0'47.579	0'47.579	181.513							0'45.084	0'45.084	199.631						
6ª - 2	1'35.886	0'48.307								1'26.448	0'41.364							
6ª - 3	2'11.835	0'35.949								1'59.760	0'33.312							
7ª - 1	0'46.553	0'46.553	184.616							0'45.535	0'45.535	195.653						
7ª - 2	1'41.653	0'55.100								1'27.702	0'42.167							
7ª - 3	2'29.706	0'48.053	PIT							2'01.448	0'33.746							
8ª - 1										0'51.192	0'51.192	199.263						
8ª - 2										1'42.140	0'50.948							
8ª - 3										2'35.275	0'53.135	PIT						
9ª - 1																		
9ª - 2																		
9ª - 3																		
10ª - 1																		
10ª - 2																		
10ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'46.553	0'46.553
1'31.685	0'45.132
2'06.751	0'35.066

Vuelta Ideal	
0'51.450	0'51.450
1'39.777	0'48.327
2'18.468	0'38.691

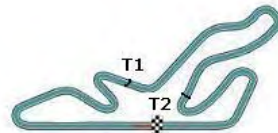
Vuelta Ideal	
0'47.364	0'47.364
1'34.108	0'46.744
2'11.094	0'36.986

Vuelta Ideal	
0'45.084	0'45.084
1'26.448	0'41.364
1'59.760	0'33.312

Vuelta Ideal	
0'45.175	0'45.175
1'29.167	0'43.992
2'05.473	0'36.306

Vuelta Ideal	
0'48.732	0'48.732
1'37.652	0'48.920
2'15.699	0'38.047

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'43.310	0'43.310
1'23.738	0'40.428
1'56.012	0'32.274



D1 - D2

Circuito del Jarama  
07 - 08 de Mayo de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Numero	40			41			42			43			44			45		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'46.463	0'46.463	173.914	0'51.793	0'51.793	143.427	0'51.382	0'51.382	163.142	0'49.778	0'49.778	167.183	6'14.279	6'14.279	102.565	0'49.433	0'49.433	162.163
1ª - 2	1'29.836	0'43.373		2'22.087	1'30.294		2'09.647	1'18.265		1'36.393	0'46.615		7'02.629	0'48.350		1'37.000	0'47.567	
1ª - 3	2'05.348	0'35.512		3'02.143	0'40.056		2'48.108	0'38.461		2'12.889	0'36.496		7'37.821	0'35.192		2'14.712	0'37.712	
2ª - 1	0'46.526	0'46.526	182.433	0'54.155	0'54.155	155.620	0'49.545	0'49.545	166.410	0'49.367	0'49.367	177.050	0'45.990	0'45.990	176.471	0'47.363	0'47.363	175.896
2ª - 2	1'29.705	0'43.179		1'44.116	0'49.961		1'36.728	0'47.183		1'34.378	0'45.011		1'29.577	0'43.587		1'37.161	0'49.798	
2ª - 3	2'04.090	0'34.385		2'22.460	0'38.344		2'17.116	0'40.388		2'10.340	0'35.962		2'04.423	0'34.846		2'16.363	0'39.202	
3ª - 1	0'45.403	0'45.403	194.946	0'50.443	0'50.443	156.070	0'49.429	0'49.429	166.154	0'48.070	0'48.070	177.925	0'45.748	0'45.748	191.830	0'46.628	0'46.628	187.827
3ª - 2	1'28.235	0'42.832		1'39.439	0'48.996		1'39.266	0'49.837		1'33.141	0'45.071		1'29.765	0'44.017		1'34.669	0'48.041	
3ª - 3	2'02.312	0'34.077		2'16.696	0'37.257		2'16.089	0'36.823		2'08.613	0'35.472		2'04.181	0'34.416		2'23.015	0'48.346	PIT
4ª - 1	0'45.442	0'45.442	191.151	0'49.610	0'49.610	164.635	0'48.343	0'48.343	169.015	0'48.187	0'48.187	185.249	0'45.669	0'45.669	192.171	2'00.678	2'00.678	
4ª - 2	1'28.637	0'43.195		1'40.338	0'50.728		1'52.423	1'04.080		1'36.183	0'47.996		1'28.900	0'43.231		2'51.897	0'51.219	
4ª - 3	2'02.654	0'34.017		2'18.748	0'38.410		2'29.421	0'36.998		2'12.144	0'35.961		2'03.935	0'35.035		3'31.415	0'39.518	
5ª - 1	0'46.399	0'46.399	181.513	0'51.752	0'51.752	162.163	0'50.555	0'50.555	166.154	0'47.615	0'47.615	184.616	0'45.956	0'45.956	191.151	0'49.189	0'49.189	175.896
5ª - 2	1'28.290	0'41.891		1'41.377	0'49.625		2'03.581	1'13.026		1'32.683	0'45.068		1'30.689	0'44.733		1'39.294	0'50.105	
5ª - 3	2'02.429	0'34.139		2'19.484	0'38.107		2'54.127	0'50.546	PIT	2'08.565	0'35.882		2'04.936	0'34.247		2'15.576	0'36.282	
6ª - 1	0'45.309	0'45.309	197.081	0'50.922	0'50.922	163.389				0'46.599	0'46.599	183.051	0'47.345	0'47.345	146.541	0'47.476	0'47.476	186.529
6ª - 2	1'27.887	0'42.578		1'39.245	0'48.323					1'31.757	0'45.158		1'34.039	0'46.694		1'37.650	0'50.174	
6ª - 3	2'01.883	0'33.996		2'17.412	0'38.167					2'07.699	0'35.942		2'29.030	0'54.991	PIT	2'16.282	0'38.632	
7ª - 1	0'45.117	0'45.117	194.946	0'50.467	0'50.467	144.967				0'48.239	0'48.239	175.610				0'48.970	0'48.970	174.194
7ª - 2	1'28.699	0'43.582		1'40.364	0'49.897					1'33.035	0'44.796					1'40.286	0'51.316	
7ª - 3	2'12.894	0'44.195	PIT	2'24.982	0'44.618					2'08.840	0'35.805					2'19.730	0'39.444	
8ª - 1				0'52.423	0'52.423	155.396				0'47.049	0'47.049	176.760				0'54.908	0'54.908	139.176
8ª - 2				1'44.194	0'51.771					1'31.502	0'44.453					1'46.590	0'51.682	
8ª - 3				2'40.247	0'56.053	PIT				2'05.987	0'34.485					2'43.791	0'57.201	PIT
9ª - 1										0'46.395	0'46.395	191.490						
9ª - 2										1'29.984	0'43.589							
9ª - 3										2'04.528	0'34.544							
10ª - 1										0'47.103	0'47.103	175.325						
10ª - 2										1'34.552	0'47.449							
10ª - 3										2'23.166	0'48.614							

Vuelta Ideal	
0'45.117	0'45.117
1'27.008	0'41.891
2'01.004	0'33.996

Vuelta Ideal	
0'49.610	0'49.610
1'37.933	0'48.323
2'15.190	0'37.257

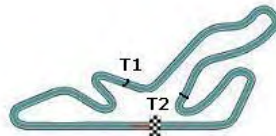
Vuelta Ideal	
0'48.343	0'48.343
1'35.526	0'47.183
2'12.349	0'36.823

Vuelta Ideal	
0'46.395	0'46.395
1'29.984	0'43.589
2'04.469	0'34.485

Vuelta Ideal	
0'45.669	0'45.669
1'28.900	0'43.231
2'03.147	0'34.247

Vuelta Ideal	
0'46.628	0'46.628
1'34.195	0'47.567
2'10.477	0'36.282

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'43.310	0'43.310
1'23.738	0'40.428
1'56.012	0'32.274





D1 - D2

Circuito del Jarama  
07 - 08 de Mayo de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Numero	46			47			48			49			50			52		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'45.580	0'45.580	195.299	0'53.682	0'53.682	146.144	0'55.182	0'55.182	146.740	0'51.299	0'51.299	149.378	0'49.786	0'49.786	164.384	4'25.163	4'25.163	
1ª - 2	1'26.187	0'40.607		1'53.345	0'59.663		1'45.404	0'50.222		1'40.510	0'49.211		1'38.779	0'48.993		5'13.762	0'48.599	
1ª - 3	1'59.391	0'33.204		2'34.968	0'41.623		2'24.415	0'39.011		2'17.362	0'36.852		2'15.788	0'37.009		5'51.674	0'37.912	
2ª - 1	0'44.400	0'44.400	191.830	0'51.673	0'51.673	163.143	0'53.716	0'53.716	155.396	0'48.259	0'48.259	157.665	0'50.163	0'50.163	168.225	0'48.492	0'48.492	173.355
2ª - 2	1'24.828	0'40.428		1'42.345	0'50.672		1'46.791	0'53.075		1'37.424	0'49.165		1'44.021	0'53.858		1'36.477	0'47.985	
2ª - 3	1'59.283	0'34.455		2'22.342	0'39.997		2'26.264	0'39.473		2'14.222	0'36.798		2'22.131	0'38.110		2'13.423	0'36.946	
3ª - 1	0'46.527	0'46.527	193.549	0'51.061	0'51.061	157.435	0'50.385	0'50.385	151.049	0'49.044	0'49.044	180.001	0'49.567	0'49.567	170.347	0'46.990	0'46.990	180.301
3ª - 2	1'27.578	0'41.051		1'41.978	0'50.917		1'38.182	0'47.797		1'39.742	0'50.698		1'38.809	0'49.242		1'30.393	0'43.403	
3ª - 3	2'00.687	0'33.109		2'20.826	0'38.848		2'16.240	0'38.058		2'20.377	0'40.635		2'17.185	0'38.376		2'05.559	0'35.166	
4ª - 1	0'44.708	0'44.708	193.549	0'51.119	0'51.119	160.954	0'51.136	0'51.136	150.628	0'48.698	0'48.698	172.524	0'49.792	0'49.792	153.410	0'46.497	0'46.497	183.987
4ª - 2	1'25.145	0'40.437		1'40.524	0'49.405		1'45.386	0'54.250		1'34.990	0'46.292		1'38.701	0'48.909		1'30.279	0'43.782	
4ª - 3	1'58.004	0'32.859		2'20.437	0'39.913		2'23.148	0'37.762		2'10.742	0'35.752		2'15.983	0'37.282		2'06.558	0'36.279	
5ª - 1	0'44.803	0'44.803	201.870	0'50.877	0'50.877	160.238	0'49.964	0'49.964	154.950	0'47.993	0'47.993	169.279	0'51.073	0'51.073	164.886	0'46.266	0'46.266	181.209
5ª - 2	1'29.457	0'44.654		1'39.262	0'48.385		1'38.778	0'48.814		1'32.689	0'44.696		1'43.131	0'52.058		1'29.192	0'42.926	
5ª - 3	2'05.551	0'36.094		2'17.870	0'38.608		2'17.332	0'38.554		2'07.971	0'35.282		2'21.262	0'38.131		2'04.507	0'35.315	
6ª - 1	0'45.379	0'45.379	201.870	0'49.294	0'49.294	162.407	0'49.329	0'49.329	161.920	0'46.897	0'46.897	181.208	0'50.811	0'50.811	150.838	0'48.010	0'48.010	182.742
6ª - 2	1'29.029	0'43.650		1'40.927	0'51.633		1'39.107	0'49.778		1'38.686	0'51.789		1'42.303	0'51.492		1'41.465	0'53.455	
6ª - 3	2'09.970	0'40.941	PIT				2'16.559	0'37.452		2'15.943	0'37.257		2'35.065	0'52.762	PIT	2'34.534	0'53.069	PIT
7ª - 1				0'50.336	0'50.336	162.407	0'51.139	0'51.139	164.134	0'47.847	0'47.847	178.218						
7ª - 2				1'40.224	0'49.888		1'43.053	0'51.914		1'35.558	0'47.711							
7ª - 3				2'19.116	0'38.892		2'30.934	0'47.881	PIT	2'23.189	0'47.631							
8ª - 1				0'49.792	0'49.792	163.389				1'00.238	1'00.238	112.383						
8ª - 2				1'43.990	0'54.198					2'02.267	1'02.029							
8ª - 3				2'22.204	0'38.214					2'55.939	0'53.672	PIT						
9ª - 1				0'52.147	0'52.147	131.068												
9ª - 2				1'45.688	0'53.541													
9ª - 3				2'34.454	0'48.766	PIT												
10ª - 1																		
10ª - 2																		
10ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'44.400	0'44.400
1'24.828	0'40.428
1'57.687	0'32.859

Vuelta Ideal	
0'49.294	0'49.294
1'37.679	0'48.385
2'15.893	0'38.214

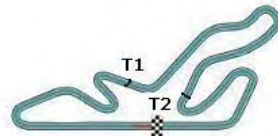
Vuelta Ideal	
0'49.329	0'49.329
1'37.126	0'47.797
2'14.578	0'37.452

Vuelta Ideal	
0'46.897	0'46.897
1'31.593	0'44.696
2'06.875	0'35.282

Vuelta Ideal	
0'49.567	0'49.567
1'37.408	0'47.841
2'14.417	0'37.009

Vuelta Ideal	
0'46.266	0'46.266
1'29.192	0'42.926
2'04.358	0'35.166

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'43.310	0'43.310
1'23.738	0'40.428
1'56.012	0'32.274



D1 - D2

Circuito del Jarama  
07 - 08 de Mayo de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Numero	53			54			55			56			58			119		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'50.047	0'50.047	170.617	0'52.073	0'52.073	169.279	0'47.530	0'47.530	170.887	0'51.865	0'51.865	161.195	0'58.197	0'58.197	114.407	0'46.618	0'46.618	191.151
1ª - 2	1'37.098	0'47.051		1'44.918	0'52.845		1'32.223	0'44.693		1'43.042	0'51.177		1'59.051	1'00.854		1'30.339	0'43.721	
1ª - 3	2'13.679	0'36.581		2'22.500	0'37.582		2'08.270	0'36.047		2'24.975	0'41.933		2'43.993	0'44.942		2'07.118	0'36.779	
2ª - 1	0'47.719	0'47.719	171.157	0'49.428	0'49.428	171.975	0'47.798	0'47.798	168.225	0'53.203	0'53.203	152.113	0'57.275	0'57.275	140.078	0'44.886	0'44.886	192.171
2ª - 2	1'37.197	0'49.478		1'35.007	0'45.579		1'32.179	0'44.381		1'46.400	0'53.197		1'55.138	0'57.863		1'29.685	0'44.799	
2ª - 3	2'12.904	0'35.707		2'13.555	0'38.548		2'16.034	0'43.855	PIT	2'25.907	0'39.507		2'38.952	0'43.814		2'05.246	0'35.561	
3ª - 1	0'47.426	0'47.426	175.325	0'50.403	0'50.403	171.157	2'03.338	2'03.338	102.273	0'51.739	0'51.739	142.481	0'58.054	0'58.054	144.193	0'44.665	0'44.665	192.858
3ª - 2	1'32.571	0'45.145		1'35.211	0'44.808		2'48.130	0'44.792		1'44.552	0'52.813		1'56.954	0'58.900		1'28.710	0'44.045	
3ª - 3	2'07.692	0'35.121		2'11.573	0'36.362		3'23.343	0'35.213		2'23.517	0'38.965		2'40.430	0'43.476		2'03.926	0'35.216	
4ª - 1	0'46.734	0'46.734	177.925	0'49.144	0'49.144	169.812	0'47.104	0'47.104	174.194	0'51.174	0'51.174	161.920	0'57.542	0'57.542	140.260	0'44.392	0'44.392	196.364
4ª - 2	1'32.057	0'45.323		1'34.318	0'45.174		1'32.101	0'44.997		1'41.954	0'50.780		1'57.797	1'00.255		1'30.573	0'46.181	
4ª - 3	2'07.822	0'35.765		2'11.116	0'36.798		2'07.459	0'35.358		2'19.733	0'37.779		2'41.383	0'43.586		2'07.689	0'37.116	
5ª - 1	0'46.319	0'46.319	182.742	0'49.348	0'49.348	170.887	0'48.370	0'48.370	169.812	0'49.659	0'49.659	160.715	0'56.239	0'56.239	156.296	0'44.571	0'44.571	187.175
5ª - 2	1'30.128	0'43.809		1'35.188	0'45.840		1'33.449	0'45.079		1'39.611	0'49.952		1'54.774	0'58.535		1'31.543	0'46.972	
5ª - 3	2'04.204	0'34.076		2'11.428	0'36.240		2'10.170	0'36.721		2'18.197	0'38.586		2'43.647	0'48.873		2'06.636	0'35.093	
6ª - 1	0'46.076	0'46.076	184.616	0'49.147	0'49.147	169.545	0'47.892	0'47.892	160.476	0'49.344	0'49.344	156.749	0'58.025	0'58.025	140.993	0'44.285	0'44.285	193.896
6ª - 2	1'29.681	0'43.605					1'34.646	0'46.754		1'38.608	0'49.264		2'01.347	1'03.322		1'33.224	0'48.939	
6ª - 3	2'14.418	0'44.737	PIT				2'10.174	0'35.528		2'16.120	0'37.512		2'46.200	0'44.853		2'19.589	0'46.365	PIT
7ª - 1							0'46.893	0'46.893	187.176	0'53.563	0'53.563	134.162	0'58.601	0'58.601	122.867			
7ª - 2							1'31.432	0'44.539		1'46.467	0'52.904		1'58.309	0'59.708				
7ª - 3							2'06.174	0'34.742		2'38.999	0'52.532	PIT	2'42.377	0'44.068				
8ª - 1							0'49.303	0'49.303	133.334				0'59.925	0'59.925	113.565			
8ª - 2							1'39.825	0'50.522					2'09.531	1'09.606				
8ª - 3							2'26.420	0'46.595	PIT									
9ª - 1																		
9ª - 2																		
9ª - 3																		
10ª - 1																		
10ª - 2																		
10ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'46.076	0'46.076
1'29.681	0'43.605
2'03.757	0'34.076

Vuelta Ideal	
0'49.144	0'49.144
1'33.952	0'44.808
2'10.192	0'36.240

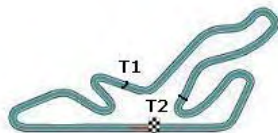
Vuelta Ideal	
0'46.893	0'46.893
1'31.274	0'44.381
2'06.016	0'34.742

Vuelta Ideal	
0'49.344	0'49.344
1'38.608	0'49.264
2'16.120	0'37.512

Vuelta Ideal	
0'56.239	0'56.239
1'54.102	0'57.863
2'37.578	0'43.476

Vuelta Ideal	
0'44.285	0'44.285
1'28.006	0'43.721
2'03.099	0'35.093

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'43.310	0'43.310
1'23.738	0'40.428
1'56.012	0'32.274





D1 - D2

Circuito del Jarama  
07 - 08 de Mayo de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Numero	301			303			304			305			306			312		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'50.355	0'50.355	177.925	0'49.850	0'49.850	180.602	0'51.724	0'51.724	160.476	0'48.054	0'48.054	171.975	0'48.487	0'48.487	180.301	0'48.047	0'48.047	173.355
1ª - 2	1'48.871	0'58.516		1'36.998	0'47.148		2'06.486	1'14.762		1'40.511	0'52.457		1'44.284	0'55.797		1'39.982	0'51.935	
1ª - 3	2'26.637	0'37.766		2'14.848	0'37.850		2'46.571	0'40.085		2'16.388	0'35.877		2'20.823	0'36.539		2'15.078	0'35.096	
2ª - 1	0'48.695	0'48.695	159.764	0'45.706	0'45.706	186.529	0'49.821	0'49.821	173.355	0'45.492	0'45.492	191.151	0'46.129	0'46.129	187.176	0'46.043	0'46.043	184.616
2ª - 2	1'34.773	0'46.078		1'30.497	0'44.791		1'41.163	0'51.342		1'29.966	0'44.474		1'30.150	0'44.021		1'30.105	0'44.062	
2ª - 3	2'11.993	0'37.220		2'05.425	0'34.928		2'18.596	0'37.433		2'05.683	0'35.717		2'07.333	0'37.183		2'04.153	0'34.048	
3ª - 1	0'50.485	0'50.485	171.702	0'45.306	0'45.306	189.474	0'50.191	0'50.191	158.591	0'45.113	0'45.113	191.490	0'45.383	0'45.383	183.674	0'45.900	0'45.900	189.474
3ª - 2	1'39.240	0'48.755		1'29.435	0'44.129		1'39.214	0'49.023		1'29.235	0'44.122		1'31.073	0'45.690		1'30.263	0'44.363	
3ª - 3	2'23.069	0'43.829	PIT	2'04.161	0'34.726		2'16.707	0'37.493		2'03.961	0'34.726		2'05.301	0'34.228		2'04.788	0'34.525	
4ª - 1	2'56.154	2'56.154		0'45.570	0'45.570	179.701	0'48.820	0'48.820	169.545	0'49.486	0'49.486	189.807	0'44.368	0'44.368	187.175	0'45.095	0'45.095	183.362
4ª - 2	3'42.477	0'46.323		1'29.167	0'43.597		1'46.388	0'57.568		1'39.743	0'50.257		1'28.553	0'44.185		1'28.208	0'43.113	
4ª - 3	4'18.380	0'35.903		2'04.603	0'35.436		2'22.825	0'36.437		2'15.791	0'36.048		2'02.433	0'33.880		2'01.573	0'33.365	
5ª - 1	0'47.961	0'47.961	187.500	0'46.368	0'46.368	185.887	0'48.759	0'48.759	175.325	0'44.812	0'44.812	192.171	0'43.949	0'43.949	189.474	0'45.100	0'45.100	188.482
5ª - 2	1'35.229	0'47.268		1'31.217	0'44.849		1'35.281	0'46.522		1'27.099	0'42.287		1'29.435	0'45.486		1'28.197	0'43.097	
5ª - 3	2'12.424	0'37.195		2'06.849	0'35.632		2'12.035	0'36.754		2'01.020	0'33.921		2'04.616	0'35.181		2'02.124	0'33.927	
6ª - 1	0'50.809	0'50.809	178.808	0'44.923	0'44.923	187.827	0'48.388	0'48.388	181.209	0'45.859	0'45.859	191.830	0'43.758	0'43.758	191.830	0'45.932	0'45.932	192.858
6ª - 2	1'44.469	0'53.660		1'28.474	0'43.551		1'34.878	0'46.490		1'29.244	0'43.385		1'25.129	0'41.371		1'29.519	0'43.587	
6ª - 3	2'22.351	0'37.882		2'03.322	0'34.848		2'12.829	0'37.951		2'04.003	0'34.759		1'58.112	0'32.983		2'05.204	0'35.685	
7ª - 1	0'53.009	0'53.009	133.996	0'45.637	0'45.637	189.142	0'50.470	0'50.470	180.602	0'44.208	0'44.208	193.896	0'43.310	0'43.310	193.896	0'45.389	0'45.389	181.819
7ª - 2	1'44.571	0'51.562		1'30.286	0'44.649		1'39.601	0'49.131		1'26.856	0'42.648		1'27.514	0'44.204		1'28.859	0'43.470	
7ª - 3	2'42.844	0'58.273	PIT	2'05.573	0'35.287		2'18.395	0'38.794		2'00.980	0'34.124		2'02.077	0'34.563		2'03.324	0'34.465	
8ª - 1				0'51.820	0'51.820	117.137	0'50.282	0'50.282	161.677	0'44.224	0'44.224	190.141	0'44.579	0'44.579	192.171	0'44.941	0'44.941	187.176
8ª - 2				1'40.617	0'48.797		1'40.576	0'50.294		1'29.765	0'45.541		1'33.207	0'48.628		1'31.327	0'46.386	
8ª - 3				2'38.625	0'58.008	PIT	2'40.318	0'59.742	PIT	2'21.433	0'51.668	PIT	2'08.127	0'34.920		2'07.040	0'35.713	
9ª - 1													0'47.402	0'47.402	179.701	0'47.841	0'47.841	152.328
9ª - 2													1'39.531	0'52.129		1'37.947	0'50.106	
9ª - 3													2'26.276	0'46.745	PIT	2'21.170	0'43.223	PIT
10ª - 1																		
10ª - 2																		
10ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'47.961	0'47.961
1'34.039	0'46.078
2'09.942	0'35.903

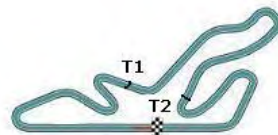
Vuelta Ideal	
0'44.923	0'44.923
1'28.474	0'43.551
2'03.200	0'34.726

Vuelta Ideal	
0'48.388	0'48.388
1'34.878	0'46.490
2'11.315	0'36.437

Vuelta Ideal	
0'44.208	0'44.208
1'26.495	0'42.287
2'00.416	0'33.921

Vuelta Ideal	
0'43.310	0'43.310
1'24.681	0'41.371
1'57.664	0'32.983

Vuelta Ideal	
0'44.941	0'44.941
1'28.038	0'43.097
2'01.403	0'33.365



D1 - D2

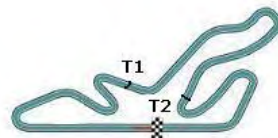
Circuito del Jarama  
07 - 08 de Mayo de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Numero	313			318		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'48.597	0'48.597	178.808	0'49.990	0'49.990	161.677
1ª - 2	1'38.387	0'49.790		1'40.404	0'50.414	
1ª - 3	2'14.793	0'36.406		2'18.129	0'37.725	
2ª - 1	0'48.206	0'48.206	186.529	0'48.595	0'48.595	160.238
2ª - 2	1'34.520	0'46.314		1'35.190	0'46.595	
2ª - 3	2'12.918	0'38.398		2'12.499	0'37.309	
3ª - 1	0'48.153	0'48.153	183.987	0'47.913	0'47.913	175.896
3ª - 2	1'31.384	0'43.231		1'32.853	0'44.940	
3ª - 3	2'07.426	0'36.042		2'09.470	0'36.617	
4ª - 1	0'46.707	0'46.707	186.529	0'47.234	0'47.234	187.827
4ª - 2	1'30.234	0'43.527		1'34.458	0'47.224	
4ª - 3	2'05.880	0'35.646		2'10.709	0'36.251	
5ª - 1	0'46.599	0'46.599	186.207	0'47.974	0'47.974	169.545
5ª - 2	1'29.136	0'42.537		1'35.773	0'47.799	
5ª - 3	2'05.243	0'36.107		2'11.370	0'35.597	
6ª - 1	0'46.583	0'46.583	184.932	0'46.806	0'46.806	177.925
6ª - 2	2'01.361	1'14.778		1'35.349	0'48.543	
6ª - 3	2'39.486	0'38.125		2'19.943	0'44.594	PIT
7ª - 1	0'47.624	0'47.624	186.529	1'36.539	1'36.539	105.059
7ª - 2	1'39.493	0'51.869		2'27.074	0'50.535	
7ª - 3	2'16.551	0'37.058		3'15.626	0'48.552	PIT
8ª - 1	0'47.447	0'47.447	184.616			
8ª - 2	1'31.977	0'44.530				
8ª - 3	2'08.639	0'36.662				
9ª - 1	0'48.058	0'48.058	185.249			
9ª - 2	1'40.117	0'52.059				
9ª - 3	2'31.152	0'51.035	PIT			
10ª - 1						
10ª - 2						
10ª - 3						

Vuelta Ideal	
0'46.583	0'46.583
1'29.120	0'42.537
2'04.766	0'35.646

Vuelta Ideal	
0'46.806	0'46.806
1'31.746	0'44.940
2'07.343	0'35.597



D1 - D2

Circuito del Jarama  
07 - 08 de Mayo de 2011

Clasificación por Sectores 1ª sesión de Entrenamientos

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida						
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	306	Luca Demarchi	43.310	46	Fernando Navarrete	40.428	31	Fernando Servillera	32.274	1	306	Luca Demarchi	1'57.664	1'58.112	2
2	25	Santiago Navarro	43.518	37	Esteban Vallin Pérez	41.364	11	Luis Calleja	32.706	2	46	Fernando Navarrete	1'57.687	1'58.004	1
3	22	José Guillermo Villanueva	43.861	306	Luca Demarchi	41.371	22	José Guillermo Villanueva	32.741	3	25	Santiago Navarro	1'58.551	1'59.120	3
4	31	Fernando Servillera	43.964	25	Santiago Navarro	41.652	46	Fernando Navarrete	32.859	4	22	José Guillermo Villanueva	1'58.900	1'59.530	5
5	11	Luis Calleja	44.095	40	Oscar Gomez Gonzalez	41.891	306	Luca Demarchi	32.983	5	31	Fernando Servillera	1'58.926	1'59.779	7
6	305	Daniel Carretero	44.208	305	Daniel Carretero	42.287	37	Esteban Vallin Pérez	33.312	6	11	Luis Calleja	1'59.231	1'59.231	4
7	119	Pablo Martin Torrent	44.285	22	José Guillermo Villanueva	42.298	312	Isaac Lopez	33.365	7	37	Esteban Vallin Pérez	1'59.760	1'59.760	6
8	46	Fernando Navarrete	44.400	27	Rafael Sánchez	42.316	25	Santiago Navarro	33.381	8	305	Daniel Carretero	2'00.416	2'00.980	8
9	27	Rafael Sánchez	44.530	11	Luis Calleja	42.430	305	Daniel Carretero	33.921	9	27	Rafael Sánchez	2'00.859	2'01.135	9
10	29	Rafael García Rios	44.605	313	Roberto De la Serna	42.537	40	Oscar Gomez Gonzalez	33.996	10	40	Oscar Gomez Gonzalez	2'01.004	2'01.883	11
11	303	Jimmy Ghione	44.923	31	Fernando Servillera	42.688	27	Rafael Sánchez	34.013	11	312	Isaac Lopez	2'01.403	2'01.573	10
12	312	Isaac Lopez	44.941	16	Jordi Solà Codony	42.885	53	Juan Antonio Morales	34.076	12	16	Jordi Solà Codony	2'02.900	2'03.162	12
13	37	Esteban Vallin Pérez	45.084	52	Israel de Ana Morales	42.926	44	Gerardo Gonzalez Pulido	34.247	13	119	Pablo Martin Torrent	2'03.099	2'03.926	14
14	40	Oscar Gomez Gonzalez	45.117	312	Isaac Lopez	43.097	43	Alvaro Bajo Robles	34.485	14	44	Gerardo Gonzalez Pulido	2'03.147	2'03.935	15
15	38	J.A. Rueda Ortiz	45.175	44	Gerardo Gonzalez Pulido	43.231	29	Rafael García Rios	34.566	15	303	Jimmy Ghione	2'03.200	2'03.322	13
16	16	Jordi Solà Codony	45.337	303	Jimmy Ghione	43.551	16	Jordi Solà Codony	34.678	16	29	Rafael García Rios	2'03.289	2'04.477	17
17	44	Gerardo Gonzalez Pulido	45.669	43	Alvaro Bajo Robles	43.589	303	Jimmy Ghione	34.726	17	53	Juan Antonio Morales	2'03.757	2'04.204	16
18	19	Gianluigi Vicinanza	45.696	53	Juan Antonio Morales	43.605	55	Antonio Garcia Coma	34.742	18	52	Israel de Ana Morales	2'04.358	2'04.507	18
19	30	Frederick Billon	45.822	26	Roger Vives	43.616	32	Eduardo Sánchez Muñoz	35.066	19	43	Alvaro Bajo Robles	2'04.469	2'04.528	19
20	28	Carlos Solera Gracia	45.837	119	Pablo Martin Torrent	43.721	119	Pablo Martin Torrent	35.093	20	313	Roberto De la Serna	2'04.766	2'05.243	20
21	26	Roger Vives	45.847	38	J.A. Rueda Ortiz	43.992	21	Diego Narbona Galán	35.101	21	26	Roger Vives	2'04.969	2'05.919	22
22	21	Diego Narbona Galán	45.879	29	Rafael García Rios	44.118	52	Israel de Ana Morales	35.166	22	21	Diego Narbona Galán	2'05.297	2'05.297	21
23	53	Juan Antonio Morales	46.076	21	Diego Narbona Galán	44.317	49	Manuel Muñoz Garzon	35.282	23	38	J.A. Rueda Ortiz	2'05.473	2'14.495	37
24	24	Gustavo Gomar	46.261	55	Antonio Garcia Coma	44.381	28	Carlos Solera Gracia	35.307	24	30	Frederick Billon	2'05.838	2'06.587	25
25	52	Israel de Ana Morales	46.266	17	Jordi Palomeras Salart	44.402	19	Gianluigi Vicinanza	35.325	25	28	Carlos Solera Gracia	2'05.910	2'06.356	24
26	43	Alvaro Bajo Robles	46.395	30	Frederick Billon	44.622	24	Gustavo Gomar	35.340	26	55	Antonio Garcia Coma	2'06.016	2'06.174	23
27	32	Eduardo Sánchez Muñoz	46.553	49	Manuel Muñoz Garzon	44.696	17	Jordi Palomeras Salart	35.391	27	17	Jordi Palomeras Salart	2'06.382	2'08.103	30
28	313	Roberto De la Serna	46.583	28	Carlos Solera Gracia	44.766	30	Frederick Billon	35.394	28	19	Gianluigi Vicinanza	2'06.556	2'07.325	26
29	17	Jordi Palomeras Salart	46.589	54	Enrique Ramallo Moreno	44.808	26	Roger Vives	35.506	29	32	Eduardo Sánchez Muñoz	2'06.751	2'07.637	27
30	45	Juan Campos Toimil	46.628	318	Ivan Benvenuti	44.940	318	Ivan Benvenuti	35.597	30	49	Manuel Muñoz Garzon	2'06.875	2'07.971	29
31	318	Ivan Benvenuti	46.806	32	Eduardo Sánchez Muñoz	45.132	313	Roberto De la Serna	35.646	31	24	Gustavo Gomar	2'06.978	2'07.913	28
32	55	Antonio Garcia Coma	46.893	24	Gustavo Gomar	45.377	301	Giovanni Scianatico	35.903	32	318	Ivan Benvenuti	2'07.343	2'09.470	32
33	49	Manuel Muñoz Garzon	46.897	8	Asensi Fuentes Pedra	45.386	8	Asensi Fuentes Pedra	35.937	33	8	Asensi Fuentes Pedra	2'08.397	2'08.397	31
34	8	Asensi Fuentes Pedra	47.074	19	Gianluigi Vicinanza	45.535	54	Enrique Ramallo Moreno	36.240	34	301	Giovanni Scianatico	2'09.942	2'11.993	35
35	36	Daniel Díaz-Varela	47.364	301	Giovanni Scianatico	46.078	45	Juan Campos Toimil	36.282	35	54	Enrique Ramallo Moreno	2'10.192	2'11.116	33
36	301	Giovanni Scianatico	47.961	304	Pablo Yeregui	46.490	38	J.A. Rueda Ortiz	36.306	36	45	Juan Campos Toimil	2'10.477	2'14.712	38
37	42	Gabriel Alonso Sabarino	48.343	36	Daniel Díaz-Varela	46.744	304	Pablo Yeregui	36.437	37	36	Daniel Díaz-Varela	2'11.094	2'11.428	34
38	304	Pablo Yeregui	48.388	42	Gabriel Alonso Sabarino	47.183	42	Gabriel Alonso Sabarino	36.823	38	304	Pablo Yeregui	2'11.315	2'12.035	36
39	39	Antonio Bernal Soto	48.732	45	Juan Campos Toimil	47.567	36	Daniel Díaz-Varela	36.986	39	42	Gabriel Alonso Sabarino	2'12.349	2'16.089	41
40	54	Enrique Ramallo Moreno	49.144	48	Juan de Mingo	47.797	50	Angel Perez Palazon	37.009	40	50	Angel Perez Palazon	2'14.417	2'15.788	39
41	47	Juan Manuel Andreu	49.294	50	Angel Perez Palazon	47.841	41	Ferrán Méndez	37.257	41	48	Juan de Mingo	2'14.578	2'16.240	43
42	48	Juan de Mingo	49.329	41	Ferrán Méndez	48.323	48	Juan de Mingo	37.452	42	41	Ferrán Méndez	2'15.190	2'16.696	44
43	18	Fco. Javier Rodriguez	49.334	35	Raúl Castilla Salinero	48.327	56	Lluis Costa Garcia	37.512	43	39	Antonio Bernal Soto	2'15.699	2'15.906	40
44	56	Lluis Costa Garcia	49.344	47	Juan Manuel Andreu	48.385	39	Antonio Bernal Soto	38.047	44	47	Juan Manuel Andreu	2'15.893	2'17.870	45
45	50	Angel Perez Palazon	49.567	39	Antonio Bernal Soto	48.920	47	Juan Manuel Andreu	38.214	45	56	Lluis Costa Garcia	2'16.120	2'16.120	42
46	41	Ferrán Méndez	49.610	56	Lluis Costa Garcia	49.264	18	Fco. Javier Rodriguez	38.390	46	18	Fco. Javier Rodriguez	2'17.257	2'17.907	46
47	23	Jordi Egui Vidal	49.749	18	Fco. Javier Rodriguez	49.533	35	Raúl Castilla Salinero	38.691	47	35	Raúl Castilla Salinero	2'18.468	2'18.468	47
48	20	Santiago López Valdivielso	51.117	23	Jordi Egui Vidal	52.018	20	Santiago López Valdivielso	39.956	48	23	Jordi Egui Vidal	2'22.279	2'52.982	50
49	35	Raúl Castilla Salinero	51.450	20	Santiago López Valdivielso	53.529	23	Jordi Egui Vidal	40.512	49	20	Santiago López Valdivielso	2'24.602	2'26.060	48
50	58	Isidro Peinado Cordoba	56.239	58	Isidro Peinado Cordoba	57.863	58	Isidro Peinado Cordoba	43.476	50	58	Isidro Peinado Cordoba	2'37.578	2'38.952	49

D1 - D2

Circuito del Jarama  
07 - 08 de Mayo de 2011

**EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 1ª sesion de Entrenamientos**

Hora	15h.56'00"		15h.58'00"		16h.00'00"		16h.02'00"		16h.04'00"		16h.06'00"		16h.08'00"		16h.10'00"		16h.12'00"		16h.14'00"		Equipo		
	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo			
1ª	37	2'03.164	46	1'59.391	46	1'59.282	46	1'59.282	46	1'58.003	46	1'58.003	46	1'58.003	46	1'58.003	46	1'58.003	46	1'58.003	Martin de Andrés - Navarrete		
2ª	40	2'05.347	37	2'01.335	37	2'01.335	37	2'01.335	11	1'59.230	25	1'59.119	306	1'58.111	306	1'58.111	306	1'58.111	306	1'58.111	Alfredo Salerno		
3ª	119	2'07.118	40	2'04.090	25	2'01.536	25	2'01.536	37	2'01.335	11	1'59.230	25	1'59.119	25	1'59.119	25	1'59.119	25	1'59.119	Navarro - Masdeu		
4ª	11	2'07.955	312	2'04.152	11	2'01.942	312	2'01.572	25	2'01.536	37	1'59.759	11	1'59.230	11	1'59.230	11	1'59.230	11	1'59.230	Palomino - Calleja		
5ª	22	2'08.740	22	2'04.597	40	2'02.312	11	2'01.942	312	2'01.572	31	2'00.555	22	1'59.529	22	1'59.529	22	1'59.529	22	1'59.529	G. Villanueva - D. Villanueva		
6ª	25	2'09.182	119	2'05.246	119	2'03.925	40	2'02.312	40	2'02.312	305	2'01.019	37	1'59.759	37	1'59.759	37	1'59.759	37	1'59.759	Esteban Vallin Pérez		
7ª	27	2'09.525	305	2'05.682	312	2'04.152	306	2'02.433	306	2'02.433	22	2'01.451	31	1'59.778	31	1'59.778	31	1'59.778	31	1'59.778	Servillera - de Dios		
8ª	16	2'09.614	29	2'06.116	22	2'04.597	31	2'03.451	31	2'03.451	312	2'01.572	305	2'01.019	305	2'00.980	305	2'00.980	305	2'00.980	Daniel Carretero		
9ª	17	2'10.796	31	2'06.594	306	2'05.300	119	2'03.925	119	2'03.925	40	2'01.882	27	2'01.134	27	2'01.134	27	2'01.134	27	2'01.134	Ruiz - Sánchez		
10ª	31	2'11.190	27	2'06.786	305	2'05.682	305	2'03.960	305	2'03.960	306	2'02.433	312	2'01.572	312	2'01.572	312	2'01.572	312	2'01.572	Isaac Lopez		
11ª	43	2'12.889	306	2'07.332	29	2'06.116	22	2'04.565	303	2'04.161	119	2'03.925	40	2'01.882	40	2'01.882	40	2'01.882	40	2'01.882	J. Gomez - O. Gomez		
12ª	53	2'13.679	25	2'07.739	31	2'06.594	27	2'05.154	53	2'04.203	303	2'04.161	16	2'03.161	16	2'03.161	16	2'03.161	16	2'03.161	Solà Codony - Dauger		
13ª	45	2'14.711	11	2'07.955	27	2'06.786	303	2'05.424	22	2'04.565	53	2'04.203	119	2'03.925	303	2'03.322	303	2'03.322	303	2'03.322	Ghione - Comandini		
14ª	312	2'15.078	55	2'08.269	53	2'07.691	26	2'05.919	27	2'05.154	44	2'04.423	303	2'04.161	119	2'03.925	119	2'03.925	119	2'03.925	Pablo Martin Torrent		
15ª	305	2'16.388	16	2'09.316	30	2'07.843	29	2'06.116	52	2'05.559	29	2'04.476	44	2'04.180	44	2'03.934	44	2'03.934	44	2'03.934	Gerardo Gonzalez Pulido		
16ª	30	2'18.203	26	2'09.518	17	2'08.103	16	2'06.763	313	2'05.879	16	2'05.071	53	2'04.203	53	2'04.203	53	2'04.203	53	2'04.203	J.A. Morales - A. Morales		
17ª	21	2'18.440	17	2'09.734	16	2'08.115	30	2'07.115	26	2'05.919	27	2'05.154	29	2'04.476	29	2'04.476	29	2'04.476	29	2'04.476	Rafael Garcia Rios		
18ª	306	2'20.823	43	2'10.339	55	2'08.269	313	2'07.426	29	2'06.116	313	2'05.243	313	2'05.243	52	2'04.506	52	2'04.506	52	2'04.506	Israel de Ana Morales		
19ª	26	2'21.056	30	2'11.372	26	2'08.326	53	2'07.691	16	2'06.763	52	2'05.559	52	2'05.559	313	2'05.243	43	2'04.527	43	2'04.527	Alvaro Bajo Robles		
20ª	8	2'21.717	53	2'12.904	43	2'08.612	24	2'07.912	30	2'07.115	26	2'05.919	26	2'05.919	21	2'05.297	313	2'05.243	313	2'05.243	Roberto De la Serna		
21ª	54	2'22.500	45	2'14.711	24	2'10.147	28	2'08.013	28	2'07.194	28	2'06.355	28	2'06.355	26	2'05.919	21	2'05.297	21	2'05.297	Diego Narbona Galán		
22ª	28	2'24.993	313	2'14.792	301	2'11.993	17	2'08.103	24	2'07.912	30	2'07.115	30	2'06.586	43	2'05.986	26	2'05.919	26	2'05.919	Cosin Camp - Vives		
23ª	47	2'34.968	303	2'14.848	21	2'12.459	55	2'08.269	17	2'08.103	19	2'07.325	28	2'06.355	55	2'06.174	55	2'06.174	55	2'06.174	García Coma - García Rojas		
24ª	19	2'37.938	318	2'18.128	318	2'12.499	8	2'08.397	55	2'08.269	55	2'07.458	55	2'07.458	30	2'06.586	28	2'06.355	28	2'06.355	Carlos Solera Gracia		
25ª	29	2'44.828	21	2'18.440	313	2'12.917	43	2'08.612	8	2'08.397	32	2'07.637	32	2'07.637	19	2'07.325	30	2'06.586	30	2'06.586	Billon - Malassagne		
26ª			8	2'21.717	32	2'13.023	318	2'09.470	43	2'08.565	43	2'07.698	21	2'07.685	55	2'07.458	19	2'07.325	19	2'07.325	Gianluigi Vicinanza		
27ª			54	2'22.500	54	2'13.554	19	2'09.929	19	2'08.573	24	2'07.912	43	2'07.698	32	2'07.637	32	2'07.637	32	2'07.637	Escalante - E. Sanchez - R. Sanchez		
28ª			48	2'24.414	8	2'14.572	32	2'10.342	21	2'09.341	17	2'08.103	24	2'07.912	24	2'07.912	24	2'07.912	24	2'07.912	Gustavo Gomar		
29ª			28	2'24.993	45	2'14.711	54	2'11.573	318	2'09.470	8	2'08.397	49	2'07.970	49	2'07.970	49	2'07.970	49	2'07.970	Manuel Muñoz Garzon		
30ª			20	2'26.060	303	2'14.848	301	2'11.993	32	2'10.189	21	2'09.305	17	2'08.103	17	2'08.103	17	2'08.103	17	2'08.103	Palomeras Salart - Carandell		
31ª			301	2'26.636	28	2'14.950	21	2'12.459	54	2'11.115	318	2'09.470	8	2'08.397	8	2'08.397	8	2'08.397	8	2'08.397	Fuentes Pedra - Gorbeña Yllera		
32ª			39	2'29.314	39	2'15.905	52	2'13.422	301	2'11.993	49	2'10.742	318	2'09.470	318	2'09.470	318	2'09.470	318	2'09.470	Ivan Benvenuti		
33ª			47	2'34.968	42	2'17.115	49	2'14.221	49	2'14.221	54	2'11.115	54	2'11.115	54	2'11.115	54	2'11.115	54	2'11.115	Ramallo - Ramindra		
34ª			19	2'37.938	49	2'17.361	45	2'14.711	45	2'14.711	301	2'11.993	301	2'11.993	301	2'11.993	36	2'11.428	36	2'11.428	Diaz-Varela - Villanueva Ruiz		
35ª			58	2'43.993	19	2'18.272	50	2'15.787	50	2'15.787	304	2'12.035	304	2'12.035	304	2'12.035	301	2'11.993	301	2'11.993	Giovanni Scianatico		
36ª			304	2'46.570	304	2'18.596	39	2'15.905	39	2'15.905	38	2'14.495	36	2'13.461	36	2'12.819	304	2'12.035	304	2'12.035	Pablo Yeregui		
37ª			42	2'48.108	47	2'22.341	42	2'16.088	42	2'16.088	45	2'14.711	38	2'14.495	38	2'14.495	38	2'14.495	38	2'14.495	Rodriguez - Rueda Ortiz		
38ª					41	2'22.460	48	2'16.240	48	2'16.240	50	2'15.787	45	2'14.711	45	2'14.711	45	2'14.711	45	2'14.711	Juan Campos Toimil		
39ª					48	2'24.414	41	2'16.696	41	2'16.696	39	2'15.905	50	2'15.787	50	2'15.787	50	2'15.787	50	2'15.787	Perez Palazon - Perez Briones		
40ª					56	2'24.975	304	2'16.707	304	2'16.707	42	2'16.088	39	2'15.905	39	2'15.905	39	2'15.905	39	2'15.905	Bernal Soto - A. Saura		
41ª					20	2'26.060	47	2'20.826	47	2'20.436	48	2'16.240	42	2'16.088	42	2'16.088	42	2'16.088	42	2'16.088	Gabriel Alonso Sabarino		
42ª					58	2'38.951	56	2'24.975	56	2'23.517	41	2'16.696	48	2'16.240	48	2'16.240	56	2'16.120	56	2'16.120	Lluis Costa Garcia		
43ª							20	2'26.060	20	2'26.060	47	2'17.870	41	2'16.696	41	2'16.696	48	2'16.240	48	2'16.240	48	2'16.240	De Mingo - Eizaguirre
44ª							58	2'38.951	58	2'38.951	56	2'19.732	47	2'17.870	47	2'17.870	41	2'16.696	41	2'16.696	41	2'16.696	Ferrán Méndez
45ª									23	2'52.981	20	2'26.060	56	2'18.197	56	2'18.197	47	2'17.870	47	2'17.870	47	2'17.870	Andreu - Prenafeta
46ª											58	2'38.951	20	2'26.060	20	2'26.060	18	2'17.907	18	2'17.907	18	2'17.907	Rodriguez - Alcañiz
47ª											23	2'52.981	58	2'38.951	58	2'38.951	35	2'18.467	35	2'18.467	35	2'18.467	Raúl Castilla Salinero
48ª													23	2'52.981	23	2'52.981	20	2'26.060	20	2'26.060	20	2'26.060	López Valdivielso - López Valdivielso
49ª																	58	2'38.951	58	2'38.951	58	2'38.951	Peinado Muñoz - Peinado Cordoba
50ª																	23	2'52.981	23	2'52.981	23	2'52.981	Jordi Egui Vidal

## D1 - D2

Circuito del Jarama  
07 - 08 de Mayo de 2011

### VELOCIDAD MAXIMA 1ª sesion de Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Piloto 3	Nac.	Vehiculo	Division	Cla.	Km/h
1	46	Gonzalo Martín de Andrés	Gonzalo Martín de Andrés	Esp	Fernando Navarrete	Esp			Peugeot 207 Copa	D1	1º	201.870
2	37	AMP Classic Team	Esteban Vallin Pérez	Esp					Peugeot 207 Copa	D1	2º	199.631
3	22	Pujolaracing Club	José Guillermo Villanueva	Esp	Diego Villanueva	Esp			Renault Clio Cup	D2	1º	199.262
4	31	Fernando Servillera	Fernando Servillera	Esp	Juan de Dios Gomez	Esp			Hyundai Coupe	D2	2º	198.896
5	40	Leioa Racing Taldea	Jonathan Gomez Gonzalez	Esp	Oscar Gomez Gonzalez	Esp			Peugeot 207 Copa	D1	3º	197.081
6	25	Pujolaracing Club	Santiago Navarro	Esp	Jordi Masdeu	Esp			Renault Clio Cup	D2	3º	196.722
7	119	Escueria Talavera	Pablo Martín Torrent	Esp					Renault Clio Cup	D2	4º	196.364
8	27	Monlau Competicion	Javier Ruiz	Esp	Rafael Sánchez	Esp			Renault Clio Cup	D2	5º	194.946
9	19	Gianluigi Vicinanza	Gianluigi Vicinanza	Esp					Renault Clio Cup	D2	6º	193.896
10	305	Daniel Carretero	Daniel Carretero	Esp					Seat Ibiza SC Trophy	D2	7º	193.896
11	306	Alfredo Salerno	Alfredo Salerno	It	Luca Demarchi	It			Seat Ibiza SC Trophy	D2	8º	193.896
12	312	Isaac Lopez	Isaac Lopez	It					Seat Ibiza SC Trophy	D2	9º	192.858
13	30	Nicolas Milan Competition	Frederick Billon	Fr	Thierry Malassagne	Fr			Renault Clio Cup	D2	10º	192.514
14	11	Escuderia Talavera	Francisco Palomino	Esp	Luis Calleja	Esp			Renault Clio Cup	D2	11º	192.514
15	38	Eficar Team	Rafael Rodriguez	Esp	J.A. Rueda Ortiz	Esp			Renault Clio Cup	D2	12º	192.514
16	44	Motor Racing Cantabria	Gerardo Gonzalez Pulido	Esp					Peugeot 207 Copa	D1	4º	192.171
17	16	Jordi Solà Codony	Jordi Solà Codony	Esp	Jean-Louis Dauger	Fr			Renault Clio Cup	D2	13º	191.830
18	43	Isidoro Bajo Lanza	Alvaro Bajo Robles	Esp					Peugeot 207 Copa	D1	5º	191.490
19	29	AMP Classic Team	Rafael Garcia Rios	Esp					Renault Clio Cup	D2	14º	190.141
20	17	Pujolaracing Club	Jordi Palomeras Salart	Esp	Martí Carandell	Esp			Renault Clio Cup	D2	15º	189.807
21	303	Jimmy Ghione	Jimmy Ghione	It	Stefano Comandini	It			Seat Ibiza SC Trophy	D2	16º	189.474
22	45	Esc. Rias Baixas	Juan Campos Toimil	Esp					Peugeot 207 Copa	D1	6º	187.827
23	318	Ivan Benvenuti	Ivan Benvenuti	It					Seat Ibiza SC Trophy	D2	17º	187.827
24	301	Giovanni Scianatico	Giovanni Scianatico	It					Seat Ibiza SC Trophy	D2	18º	187.500
25	55	Antonio Garcia Coma	Antonio Garcia Coma	Esp	Marc Garcia Rojals	Esp			Peugeot 207 Copa	D1	7º	187.176
26	32	Esc. Sánchez	Antonio Escalante	Esp	Eduardo Sánchez Muñoz	Esp			Hyundai Coupé	D2	19º	186.852
27	313	Roberto De la Serna	Roberto De la Serna	It					Seat Ibiza SC Trophy	D2	20º	186.529
28	53	Escuderia Sur	Juan Antonio Morales	Esp	Alejandro Morales	Esp			Hyundai Getz 1.5	D1	8º	184.616
29	52	Israel de Ana Morales	Israel de Ana Morales	Esp		ERR			Citroen Saxo 1.6	D1	9º	183.987
30	36	Daniel Diaz-Varela	Daniel Diaz-Varela	Esp	Alex Villanueva Ruiz	Esp			Renault Clio Cup	D2	21º	183.674
31	24	Gustavo Gomar	Gustavo Gomar	Esp					Renault Clio Cup	D2	22º	182.742
32	8	Asensi Fuentes	Asensi Fuentes Pedra	Esp	Javier Gorbeña Yllera	Esp			Hyundai Getz	D1	10º	181.819
33	304	Pablo Yeregui	Pablo Yeregui	Esp					Seat Ibiza SC Trophy	D2	23º	181.209
34	49	Juan Manuel de la Concepcion	Manuel Muñoz Garzon	Esp					Hyundai Getz	D1	11º	181.208
35	21	Escuderia Ubrique	Diego Narbona Galán	Esp					Ford Fiesta	D1	12º	180.000
36	28	A. C. Circuito Guadalope	Carlos Solera Gracia	Esp					Renault Clio Cup	D2	24º	179.105
37	39	Autom. Club de Lorca	Antonio Bernal Soto	Esp	Juan Antonio Saura	Esp			Hyundai Coupé	D2	25º	177.632
38	26	R-Evolution Motorsport	Alex Cosin Camp	Esp	Roger Vives	Esp			Renault Clio Cup	D2	26º	176.760
39	54	Escuderia Talavera	Enrique Ramallo Moreno	Esp	Tanakom Ramindra	Esp	Tomas Pint	Esp	Renault Clio Cup	D2	27º	171.975
40	50	Automovil Club Murcia	Angel Perez Palazon	Esp	Jose Javier Perez Briones	Esp			Peugeot 207 Copa	D1	13º	170.347
41	42	Chefo Abella	Gabriel Alonso Sabarino	Esp					Renault Clio Cup	D2	28º	169.015
42	20	Pleamar Sport	Santiago López Valdivielso	Esp	J.L. López Valdivielso	Esp			Renault Clio Cup	D2	29º	168.487
43	23	Jordi Egui Vidal	Jordi Egui Vidal	Esp					Renault Clio Cup	D2	30º	166.410
44	41	Monlau Competicion	Ferrán Méndez	Esp					Peugeot 207 Copa	D1	14º	164.635
45	48	Juan de Mingo	Juan de Mingo	Esp	David Eizaguirre	Esp			Hyundai Coupé	D2	31º	164.134
46	47	Skualo Competicion	Juan Manuel Andreu	Esp	Jordi Prenafeta	Esp			Peugeot 207 Copa	D1	15º	163.389
47	56	Escuderia Motor Terrassa	Lluís Costa Garcia	Esp	David Bolta	Esp			Peugeot 207 Copa	D1	16º	161.920
48	18	Fco. Javier Rodriguez	Fco. Javier Rodríguez	Esp	Gonzalo Alcañiz	Esp			Hyundai Getz	D1	17º	158.358
49	58		Fco. Javier Peinado Muñoz	Esp	Isidro Peinado Cordoba	Esp			Hyundai Getz	D1	18º	156.296
50	35	Raúl Castilla Salinero	Raúl Castilla Salinero	Esp					Hyundai Getz	D1	19º	151.049



D1 - D2

Circuito del Jarama  
07 - 08 de Mayo de 2011

RESULTADOS OFICIALES 1ª SESION DE ENTRENAMIENTOS

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Piloto 3	Nac.	Vehículo	Division	Clas.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif 1º	Dif. Ant	Km/h
1	46	Gonzalo Martín de Andrés	Gonzalo Martín de Andrés	Esp	<u>Fernando Navarrete</u>	Esp			Peugeot 207 Copa	D1	1º	7	5	1'58.004			117.454
2	306	Alfredo Salerno	Alfredo Salerno	It	<u>Luca Demarchi</u>	It			Seat Ibiza SC Trophy	D2	1º	10	7	1'58.112	0'108	0'108	117.347
3	25	Pujolaracing Club	<u>Santiago Navarro</u>	Esp	Jordi Masdeu	Esp			Renault Clio Cup	D2	2º	9	7	1'59.120	1'116	1'008	116.354
4	11	Escuderia Talavera	Francisco Palomino	Esp	<u>Luis Calleja</u>	Esp			Renault Clio Cup	D2	3º	7	6	1'59.231	1'227	0'111	116.245
5	22	Pujolaracing Club	<u>José Guillermo Villanueva</u>	Esp	Diego Villanueva	Esp			Renault Clio Cup	D2	4º	9	8	1'59.530	1'526	0'299	115.955
6	37	AMP Classic Team	<u>Esteban Vallin Pérez</u>	Esp					Peugeot 207 Copa	D1	2º	9	7	1'59.760	1'756	0'230	115.732
7	31	Fernando Servillera	<u>Fernando Servillera</u>	Esp	Juan de Dios Gomez	Esp			Hyundai Coupe	D2	5º	10	8	1'59.779	1'775	0'019	115.714
8	305	Daniel Carretero	<u>Daniel Carretero</u>	Esp					Seat Ibiza SC Trophy	D2	6º	9	8	2'00.980	2'976	1'201	114.565
9	27	Monlau Competicion	Javier Ruiz	Esp	<u>Rafael Sánchez</u>	Esp			Renault Clio Cup	D2	7º	10	7	2'01.135	3'131	0'155	114.418
10	40	Leioa Racing Taldea	Jonathan Gomez Gonzalez	Esp	<u>Oscar Gomez Gonzalez</u>	Esp			Peugeot 207 Copa	D1	3º	8	7	2'01.883	3'879	0'748	113.716
11	16	Jordi Solà Codony	<u>Jordi Solà Codony</u>	Esp	Jean-Louis Dauger	Fr			Renault Clio Cup	D2	9º	11	8	2'03.162	5'158	1'279	112.535
12	303	Jimmy Ghione	<u>Jimmy Ghione</u>	It	Stefano Comandini	It			Seat Ibiza SC Trophy	D2	10º	9	7	2'03.322	5'318	0'160	112.389
13	119	Escueria Talavera	<u>Pablo Martín Torrent</u>	Esp					Peugeot 207 Copa	D2	11º	7	4	2'03.926	5'922	0'604	111.841
14	44	Motor Racing Cantabria	<u>Gerardo Gonzalez Pulido</u>	Esp					Peugeot 207 Copa	D1	4º	7	5	2'03.935	5'931	0'009	111.833
15	53	Escuderia Sur	<u>Juan Antonio Morales</u>	Esp	Alejandro Morales	Esp			Hyundai Getz 1.5	D1	5º	7	6	2'04.204	6'200	0'269	111.591
16	29	AMP Classic Team	<u>Rafael Garcia Rios</u>	Esp					Renault Clio Cup	D2	12º	10	6	2'04.477	6'473	0'273	111.346
17	52	Israel de Ana Morales	<u>Israel de Ana Morales</u>	Esp		ERR			Citroen Saxo 1.6	D1	6º	7	6	2'04.507	6'503	0'030	111.320
18	43	Isidoro Bajo Lanza	<u>Alvaro Bajo Robles</u>	Esp					Peugeot 207 Copa	D1	7º	11	10	2'04.528	6'524	0'021	111.301
19	313	Roberto De la Serna	<u>Roberto De la Serna</u>	It					Seat Ibiza SC Trophy	D2	13º	10	6	2'05.243	7'239	0'715	110.665
20	21	Escuderia Ubrique	<u>Diego Narbona Galán</u>	Esp					Ford Fiesta	D1	8º	9	8	2'05.297	7'293	0'054	110.618
21	26	R-Evolution Motorsport	Alex Cosin Camp	Esp	<u>Roger Vives</u>	Esp			Renault Clio Cup	D2	14º	10	5	2'05.919	7'915	0'622	110.071
22	55	Antonio Garcia Coma	<u>Antonio Garcia Coma</u>	Esp	Marc Garcia Rojals	Esp			Peugeot 207 Copa	D1	9º	9	8	2'06.174	8'170	0'255	109.849
23	28	A. C. Circuito Guadalupe	<u>Carlos Solera Gracia</u>	Esp					Renault Clio Cup	D2	15º	8	6	2'06.356	8'352	0'182	109.691
24	30	Nicolas Milan Competition	<u>Frederick Billon</u>	Fr	Thierry Malassagne	Fr			Renault Clio Cup	D2	16º	9	7	2'06.587	8'583	0'231	109.490
25	19	Gianluigi Vicinanza	<u>Gianluigi Vicinanza</u>	Esp					Renault Clio Cup	D2	17º	8	6	2'07.325	9'321	0'738	108.856
26	32	Esc. Sánchez	Antonio Escalante	Esp	<u>Eduardo Sánchez Muñoz</u>	Esp			Hyundai Coupé	D2	18º	8	6	2'07.637	9'633	0'312	108.590
27	24	Gustavo Gomar	<u>Gustavo Gomar</u>	Esp					Renault Clio Cup	D2	19º	7	3	2'07.913	9'909	0'276	108.355
28	49	Juan Manuel de la Concepcion	<u>Manuel Muñoz Garzon</u>	Esp					Hyundai Getz	D1	10º	9	6	2'07.971	9'967	0'058	108.306
29	17	Pujolaracing Club	<u>Jordi Palomeras Salart</u>	Esp	Martí Carandell	Esp			Renault Clio Cup	D2	20º	7	4	2'08.103	10'099	0'132	108.195
30	8	Asensi Fuentes	<u>Asensi Fuentes Pedra</u>	Esp	Javier Gorbenea Yllera	Esp			Hyundai Getz	D1	11º	10	4	2'08.397	10'393	0'294	107.947
31	36	Daniel Diaz-Varela	<u>Daniel Diaz-Varela</u>	Esp	Alex Villanueva Ruiz	Esp			Renault Clio Cup	D2	23º	6	5	2'11.428	13'424	3'031	105.457
32	301	Giovanni Scianatico	<u>Giovanni Scianatico</u>	It					Seat Ibiza SC Trophy	D2	24º	8	3	2'11.993	13'989	0'565	105.006
33	304	Pablo Yeregui	<u>Pablo Yeregui</u>	Esp					Seat Ibiza SC Trophy	D2	25º	9	6	2'12.035	14'031	0'042	104.973
34	38	Eficar Team	Rafael Rodriguez	Esp	<u>J.A. Rueda Ortiz</u>	Esp			Renault Clio Cup	D2	26º	5	2	2'14.495	16'491	2'460	103.053
35	45	Esc. Rias Baixas	<u>Juan Campos Toimil</u>	Esp					Peugeot 207 Copa	D1	12º	9	2	2'14.712	16'708	0'217	102.887
36	50	Automovil Club Murcia	<u>Angel Perez Palazon</u>	Esp	Jose Javier Perez Briones	Esp			Peugeot 207 Copa	D1	13º	7	2	2'15.788	17'784	1'076	102.071
37	39	Autom. Club de Lorca	<u>Antonio Bernal Soto</u>	Esp	Juan Antonio Saura	Esp			Hyundai Coupé	D2	27º	4	3	2'15.906	17'902	0'118	101.983
38	42	Chefo Abella	<u>Gabriel Alonso Sabarino</u>	Esp					Renault Clio Cup	D2	28º	6	4	2'16.089	18'085	0'183	101.846
39	56	Escuderia Motor Terrassa	<u>Lluís Costa Garcia</u>	Esp	David Bolta	Esp			Peugeot 207 Copa	D1	14º	8	7	2'16.120	18'116	0'031	101.822
40	48	Juan de Mingo	<u>Juan de Mingo</u>	Esp	David Izaguirre	Esp			Hyundai Coupé	D2	29º	8	4	2'16.240	18'236	0'120	101.733
41	41	Monlau Competicion	<u>Ferrán Méndez</u>	Esp					Peugeot 207 Copa	D1	15º	9	4	2'16.696	18'692	0'456	101.393
42	47	Skualo Competicion	<u>Juan Manuel Andreu</u>	Esp	Jordi Prenafeta	Esp			Garbi GTS	D1	16º	10	6	2'17.870	19'866	1'174	100.530
43	18	Fco. Javier Rodriguez	<u>Fco. Javier Rodriguez</u>	Esp	Gonzalo Alcañiz	Esp			Hyundai Getz	D1	17º	5	4	2'17.907	19'903	0'037	100.503
44	35	Raúl Castilla Salinero	<u>Raúl Castilla Salinero</u>	Esp					Hyundai Getz	D1	18º	3	2	2'18.468	20'464	0'561	100.096
45	20	Pleamar Sport	<u>Santiago López Valdivielso</u>	Esp	J.L. López Valdivielso	Esp			Renault Clio Cup	D2	30º	6	2	2'26.060	28'056	7'592	94.893
46	58	Fco. Javier Peinado Muñoz	<u>Fco. Javier Peinado Muñoz</u>	Esp	<u>Isidro Peinado Cordoba</u>	Esp			Hyundai Getz	D1	19º	8	3	2'38.952	40'948	12'892	87.197
47	23	Jordi Egui Vidal	<u>Jordi Egui Vidal</u>	Esp					Renault Clio Cup	D2	31º	4	3	2'52.982	54'978	14'030	80.124

Anulados los tiempos de los participantes numeros 312 y 318 en virtud del Art. 12.10 del Reglamento deportivo del CER.

Anulados los tiempos del participante numero 54 en virtud del Art. 14.6 del Reglamento deportivo del CER.

Circuito del Jarama 07 de Mayo de 2011

A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



D1 - D2

Circuito del Jarama  
07 - 08 de Mayo de 2011

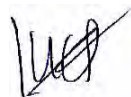
RESULTADOS 2ª sesion de Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Piloto 3	Nac.	Vehiculo	Division	Cl.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	31	Fernando Servillera	Fernando Servillera	Esp	<u>Juan de Dios Gomez</u>	Esp			Hyundai Coupe	D2	1º	10	9	1'54.380			121.176
2	48	Juan de Mingo	Juan de Mingo	Esp	<u>David Elizaguirre</u>	Esp			Hyundai Coupé	D2	2º	10	9	1'55.158	0'778	0'778	120.357
3	38	Eficar Team	<u>Rafael Rodriguez</u>	Esp	J.A. Rueda Ortiz	Esp			Renault Clio Cup	D2	3º	9	9	1'55.684	1'304	0'526	119.810
4	27	Monlau Competicion	<u>Javier Ruiz</u>	Esp	Rafael Sánchez	Esp			Renault Clio Cup	D2	4º	11	10	1'55.944	1'564	0'260	119.541
5	11	Escudería Talavera	<u>Francisco Palomino</u>	Esp	Luis Calleja	Esp			Renault Clio Cup	D2	5º	10	9	1'56.602	2'222	0'658	118.866
6	25	Pujolaracing Club	Santiago Navarro	Esp	<u>Jordi Masdeu</u>	Esp			Renault Clio Cup	D2	6º	10	9	1'56.679	2'299	0'077	118.788
7	305	Daniel Carretero	<u>Daniel Carretero</u>	Esp					Seat Ibiza SC Trophy	D2	7º	8	6	1'57.153	2'773	0'474	118.307
8	312	Isaac Lopez	<u>Isaac Lopez</u>	It					Seat Ibiza SC Trophy	D2	8º	10	9	1'57.191	2'811	0'038	118.269
9	303	Jimmy Ghione	Jimmy Ghione	It	<u>Stefano Comandini</u>	It			Seat Ibiza SC Trophy	D2	9º	11	9	1'57.742	3'362	0'551	117.716
10	22	Pujolaracing Club	José Guillermo Villanueva	Esp	<u>Diego Villanueva</u>	Esp			Renault Clio Cup	D2	10º	8	8	1'57.818	3'438	0'076	117.640
11	24	Gustavo Gomar	<u>Gustavo Gomar</u>	Esp					Renault Clio Cup	D2	11º	11	9	1'57.964	3'584	0'146	117.494
12	26	R-Evolution Motorsport	<u>Alex Cosin Camp</u>	Esp	Roger Vives	Esp			Renault Clio Cup	D2	12º	10	8	1'58.371	3'991	0'407	117.090
13	119	Escuería Talavera	<u>Pablo Martín Torrent</u>	Esp					Renault Clio Cup	D2	13º	9	9	1'58.852	4'472	0'481	116.616
14	29	AMP Classic Team	<u>Rafael García Ríos</u>	Esp					Renault Clio Cup	D2	14º	11	11	1'59.113	4'733	0'261	116.361
15	36	Daniel Díaz-Varela	Daniel Díaz-Varela	Esp	<u>Alex Villanueva Ruiz</u>	Esp			Renault Clio Cup	D2	15º	7	6	1'59.130	4'750	0'017	116.344
16	37	AMP Classic Team	<u>Esteban Vallín Pérez</u>	Esp					Peugeot 207 Copa	D1	1º	11	9	1'59.400	5'020	0'270	116.081
17	17	Pujolaracing Club	Jordi Palomeras Salart	Esp	<u>Martí Carandell</u>	Esp			Renault Clio Cup	D2	16º	10	9	1'59.609	5'229	0'209	115.878
18	32	Esc. Sánchez	<u>Antonio Escalante</u>	Esp	Eduardo Sánchez Muñoz	Esp			Hyundai Coupé	D2	17º	9	7	1'59.729	5'349	0'120	115.762
19	318	Ivan Benvenuti	<u>Ivan Benvenuti</u>	It					Seat Ibiza SC Trophy	D2	18º	10	8	1'59.897	5'517	0'168	115.600
20	21	Escudería Ubrique	<u>Diego Narbona Galán</u>	Esp					Ford Fiesta	D1	2º	11	10	2'00.034	5'654	0'137	115.468
21	40	Leioa Racing Taldea	<u>Jonathan Gomez Gonzalez</u>	Esp	Oscar Gomez Gonzalez	Esp			Peugeot 207 Copa	D1	3º	10	8	2'00.113	5'733	0'079	115.392
22	43	Isidoro Bajo Lanza	<u>Alvaro Bajo Robles</u>	Esp					Peugeot 207 Copa	D1	4º	12	9	2'00.335	5'955	0'222	115.179
23	44	Motor Racing Cantabria	<u>Gerardo Gonzalez Pulido</u>	Esp					Peugeot 207 Copa	D1	5º	12	8	2'01.134	6'754	0'799	114.419
24	19	Gianluigi Vicinanza	<u>Gianluigi Vicinanza</u>	Esp					Renault Clio Cup	D2	19º	11	10	2'01.586	7'206	0'452	113.994
25	313	Roberto De la Serna	<u>Roberto De la Serna</u>	It					Seat Ibiza SC Trophy	D2	20º	11	8	2'01.876	7'496	0'290	113.723
26	56	Escudería Motor Terrassa	Lluís Costa Garcia	Esp	<u>David Bolta</u>	Esp			Peugeot 207 Copa	D1	6º	11	8	2'02.541	8'161	0'665	113.106
27	30	Nicolas Milan Competition	Frederick Billon	Fr	<u>Thierry Malassagne</u>	Fr			Renault Clio Cup	D2	21º	11	9	2'02.832	8'452	0'291	112.838
28	16	Jordi Solà Codony	Jordi Solà Codony	Esp	<u>Jean-Louis Dauger</u>	Fr			Renault Clio Cup	D2	22º	12	9	2'03.048	8'668	0'216	112.639
29	28	A. C. Circuito Guadalupe	<u>Carlos Solera Gracia</u>	Esp					Renault Clio Cup	D2	23º	10	8	2'03.372	8'992	0'324	112.344
30	39	Autom. Club de Lorca	Antonio Bernal Soto	Esp	<u>Juan Antonio Saura</u>	Esp			Hyundai Coupé	D2	24º	11	10	2'03.446	9'066	0'074	112.276
31	301	Giovanni Scianatico	<u>Giovanni Scianatico</u>	It					Seat Ibiza SC Trophy	D2	25º	11	9	2'03.835	9'455	0'389	111.924
32	45	Esc. Rias Baixas	<u>Juan Campos Toimil</u>	Esp					Peugeot 207 Copa	D1	7º	11	10	2'04.016	9'636	0'181	111.760
33	35	Raúl Castilla Salinero	<u>Raúl Castilla Salinero</u>	Esp					Hyundai Getz	D1	8º	10	8	2'04.576	10'196	0'560	111.258
34	18	Fco. Javier Rodriguez	Fco. Javier Rodriguez	Esp	<u>Gonzalo Alcañiz</u>	Esp			Hyundai Getz	D1	9º	10	8	2'05.319	10'939	0'743	110.598
35	53	Escudería Sur	Juan Antonio Morales	Esp	<u>Alejandro Morales</u>	Esp			Hyundai Getz 1.5	D1	10º	8	6	2'05.529	11'149	0'210	110.413
36	49	Juan Manuel de la Concepción	<u>Manuel Muñoz Garzon</u>	Esp					Hyundai Getz	D1	11º	7	7	2'05.797	11'417	0'268	110.178
37	20	Plemar Sport	Santiago López Valdivielso	Esp	<u>J.L. López Valdivielso</u>	Esp			Renault Clio Cup	D2	26º	10	9	2'06.227	11'847	0'430	109.803
38	8	Asensi Fuentes	Asensi Fuentes Pedra	Esp	<u>Javier Gorbeña Yllera</u>	Esp			Hyundai Getz	D1	12º	10	9	2'06.302	11'922	0'075	109.737
39	55	Antonio Garcia Coma	Antonio Garcia Coma	Esp	<u>Marc Garcia Rojals</u>	Esp			Peugeot 207 Copa	D1	13º	10	8	2'06.624	12'244	0'322	109.458
40	42	Chefo Abella	<u>Gabriel Alonso Sabarino</u>	Esp					Renault Clio Cup	D2	27º	11	10	2'08.059	13'679	1'435	108.232
41	306	Alfredo Salerno	<u>Alfredo Salerno</u>	It	Luca Demarchi	It			Seat Ibiza SC Trophy	D2	28º	6	2	2'08.201	13'821	0'142	108.112
42	58	Fco. Javier Peinado Muñoz	<u>Fco. Javier Peinado Muñoz</u>	Esp	Isidro Peinado Cordoba	Esp			Hyundai Getz	D1	14º	11	9	2'09.229	14'849	1'028	107.252
43	23	Jordi Egui Vidal	<u>Jordi Egui Vidal</u>	Esp					Renault Clio Cup	D2	29º	10	9	2'10.631	16'251	1'402	106.101
44	41	Monlau Competicion	<u>Ferrán Méndez</u>	Esp					Peugeot 207 Copa	D1	15º	10	6	2'10.889	16'509	0'258	105.892
45	304	Pablo Yeregui	<u>Pablo Yeregui</u>	Esp					Seat Ibiza SC Trophy	D2	30º	5	4	2'14.483	20'103	3'594	103.062
46	47	Skualo Competicion	Juan Manuel Andreu	Esp	<u>Jordi Prenafeta</u>	Esp			Peugeot 207 Copa	D1	16º	10	8	2'17.450	23'070	2'967	100.837
47	50	Automovil Club Murcia	Angel Perez Palazon	Esp	<u>Jose Javier Perez Briones</u>	Esp			Peugeot 207 Copa	D1	17º	8	7	2'30.159	35'779	15'676	92.303
48	54	Escudería Talavera	<u>Enrique Ramallo Moreno</u>	Esp	<u>Tanakom Ramindra</u>	Esp	Tomas Pinti	Esp	Renault Clio Cup	D2	31º						

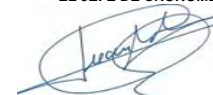
Circuito del Jarama 07 de Mayo de 2011

A las 16:55 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA



EL JEFE DE CRONOMETRAJE



D1 - D2

Circuito del Jarama  
07 - 08 de Mayo de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Numero	8			11			16			17			18			19		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'04.871	1'04.871	122.588	0'45.945	0'45.945	175.610	0'47.796	0'47.796	184.932	0'46.448	0'46.448	191.830	1'05.315	1'05.315	114.407	0'48.190	0'48.190	183.051
1ª - 2	2'20.654	1'15.783		1'32.388	0'46.443		1'33.762	0'45.966		1'32.273	0'45.825		2'21.169	1'15.854		1'34.675	0'46.485	
1ª - 3	3'12.517	0'51.863		2'11.006	0'38.618		2'09.974	0'36.212		2'09.693	0'37.420		3'12.435	0'51.266		2'13.127	0'38.452	
2ª - 1	0'55.807	0'55.807	134.329	0'51.057	0'51.057	143.809	0'50.447	0'50.447	148.149	0'50.283	0'50.283	158.126	0'53.288	0'53.288	138.108	0'52.496	0'52.496	140.993
2ª - 2	1'51.702	0'55.895		1'44.715	0'53.658		1'45.857	0'55.410		1'45.207	0'54.924		1'50.361	0'57.073		1'47.180	0'54.684	
2ª - 3	2'30.015	0'38.313		2'36.612	0'51.897		2'37.816	0'51.959		2'37.149	0'51.942		2'26.948	0'36.587		2'39.250	0'52.070	
3ª - 1	0'50.099	0'50.099	177.632	1'00.213	1'00.213	105.366	1'13.063	1'13.063		1'12.040	1'12.040		0'48.060	0'48.060	163.637	0'57.327	0'57.327	128.267
3ª - 2	1'37.205	0'47.106		1'46.498	0'46.285		1'58.354	0'45.291		1'58.502	0'46.462		1'34.023	0'45.963		1'45.877	0'48.550	
3ª - 3	2'14.181	0'36.976		2'28.156	0'41.658		2'33.873	0'35.519		2'34.145	0'35.643		2'10.149	0'36.126		2'23.423	0'37.546	
4ª - 1	0'51.867	0'51.867	178.513	0'45.578	0'45.578	193.549	0'46.484	0'46.484	190.141	0'44.875	0'44.875	198.166	0'48.403	0'48.403	177.340	0'46.911	0'46.911	188.812
4ª - 2	1'41.898	0'50.031		1'29.563	0'43.985		1'46.689	0'46.205		1'45.367	0'46.492		1'34.951	0'46.548		1'32.609	0'45.698	
4ª - 3	2'21.858	0'39.960		2'03.982	0'34.419		2'22.319	0'35.630		2'22.171	0'36.804		2'09.709	0'34.758		2'08.723	0'36.114	
5ª - 1	0'49.097	0'49.097	175.610	0'44.326	0'44.326	195.299	0'46.409	0'46.409	178.808	0'45.793	0'45.793	191.490	0'47.280	0'47.280	175.325	0'47.202	0'47.202	190.477
5ª - 2	1'33.733	0'44.636		1'28.548	0'44.222		1'30.117	0'43.708		1'31.169	0'45.376		1'31.948	0'44.668		1'33.407	0'46.205	
5ª - 3	2'09.848	0'36.115		2'03.121	0'34.573		2'07.000	0'36.883		2'06.631	0'35.462		2'07.438	0'35.490		2'16.499	0'43.092	PIT
6ª - 1	0'48.233	0'48.233	183.987	0'45.497	0'45.497	189.142	0'46.690	0'46.690	183.362	0'45.643	0'45.643	197.441	0'46.822	0'46.822	168.750	1'27.749	1'27.749	
6ª - 2	1'32.906	0'44.673		1'28.439	0'42.942		1'31.090	0'44.400		1'29.730	0'44.087		1'31.540	0'44.718		2'15.836	0'48.087	
6ª - 3	2'08.525	0'35.619		2'01.874	0'33.435		2'06.020	0'34.930		2'04.615	0'34.885		2'07.558	0'36.018		2'51.886	0'36.050	
7ª - 1	0'47.959	0'47.959	180.301	0'44.096	0'44.096	198.166	0'46.271	0'46.271	177.340	0'44.511	0'44.511	196.722	0'47.148	0'47.148	155.620	0'45.246	0'45.246	196.722
7ª - 2	1'31.562	0'43.603		1'26.141	0'42.045		1'29.460	0'43.189		1'28.308	0'43.797		1'30.526	0'43.378		1'29.063	0'43.817	
7ª - 3	2'07.563	0'36.001		2'00.040	0'33.899		2'04.767	0'35.307		2'02.114	0'33.806		2'05.319	0'34.793		2'03.982	0'34.919	
8ª - 1	0'47.897	0'47.897	178.808	0'43.702	0'43.702	194.946	0'46.049	0'46.049	177.632	0'43.762	0'43.762	197.803	0'48.294	0'48.294	168.750	0'44.939	0'44.939	193.203
8ª - 2	1'31.478	0'43.581		1'24.480	0'40.778		1'28.555	0'42.506		1'26.379	0'42.617		1'32.348	0'44.054		1'44.715	0'59.776	
8ª - 3	2'06.302	0'34.824		1'56.602	0'32.122		2'03.048	0'34.493		1'59.609	0'33.230		2'07.560	0'35.212		2'18.762	0'34.047	
9ª - 1	0'48.198	0'48.198	180.905	0'44.773	0'44.773	194.946	0'46.653	0'46.653	176.471	0'51.553	0'51.553	166.667	0'47.266	0'47.266	166.410	0'45.364	0'45.364	186.207
9ª - 2	1'31.660	0'43.462		1'31.792	0'47.019		1'31.409	0'44.756		1'43.604	0'52.051		1'30.801	0'43.535		1'28.395	0'43.031	
9ª - 3	2'07.471	0'35.811		2'23.532	0'51.740	PIT	2'06.267	0'34.858		2'19.350	0'35.746		2'13.333	0'42.532	PIT	2'01.586	0'33.191	
10ª - 1	1'25.694	1'25.694	178.513				0'50.360	0'50.360	160.476	0'47.995	0'47.995	199.262				0'46.446	0'46.446	170.887
10ª - 2	2'23.911	0'58.217					1'33.234	0'42.874		1'39.158	0'51.163					1'32.282	0'45.836	
10ª - 3							2'08.836	0'35.602								2'06.713	0'34.431	
11ª - 1							0'52.199	0'52.199	166.154							1'05.768	1'05.768	130.435
11ª - 2							1'36.787	0'44.588								2'05.107	0'59.339	
11ª - 3							2'11.669	0'34.882										

Vuelta Ideal	
0'47.897	0'47.897
1'31.359	0'43.462
2'06.183	0'34.824

Vuelta Ideal	
0'43.702	0'43.702
1'24.480	0'40.778
1'56.602	0'32.122

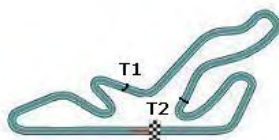
Vuelta Ideal	
0'46.049	0'46.049
1'28.555	0'42.506
2'03.048	0'34.493

Vuelta Ideal	
0'43.762	0'43.762
1'26.379	0'42.617
1'59.609	0'33.230

Vuelta Ideal	
0'46.822	0'46.822
1'30.200	0'43.378
2'04.958	0'34.758

Vuelta Ideal	
0'44.939	0'44.939
1'27.970	0'43.031
2'01.161	0'33.191

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'42.607	0'42.607
1'21.950	0'39.343
1'53.560	0'31.610



D1 - D2

Circuito del Jarama  
07 - 08 de Mayo de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Numero	20			21			22			23			24			25		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'53.381	0'53.381	151.686	0'55.168	0'55.168	120.268	2'18.601	2'18.601		0'51.422	0'51.422	160.238	0'47.224	0'47.224	179.701	0'45.258	0'45.258	187.827
1ª - 2	1'43.677	0'50.296		2'05.366	1'10.198		3'04.848	0'46.247		1'42.951	0'51.529		1'37.327	0'50.103		1'29.402	0'44.144	
1ª - 3	2'25.353	0'41.676		3'01.532	0'56.166		3'43.842	0'38.994		2'24.076	0'41.125		2'13.342	0'36.015		2'07.331	0'37.929	
2ª - 1	1'09.912	1'09.912		0'54.617	0'54.617	100.935	0'47.477	0'47.477	190.813	0'51.934	0'51.934	154.728	0'47.450	0'47.450	177.340	0'52.115	0'52.115	132.679
2ª - 2	1'57.264	0'47.352		1'46.653	0'52.036		1'29.960	0'42.483		1'42.774	0'50.840		1'33.253	0'45.803		1'46.185	0'54.070	
2ª - 3	2'35.757	0'38.493		2'28.158	0'41.505		2'03.656	0'33.696		2'23.085	0'40.311		2'09.188	0'35.935		2'39.112	0'52.927	
3ª - 1	0'50.140	0'50.140	156.522	0'45.851	0'45.851	182.742	0'45.652	0'45.652	195.299	0'52.048	0'52.048	172.249	1'09.301	1'09.301		1'12.759	1'12.759	
3ª - 2	1'39.168	0'49.028		1'31.083	0'45.232		1'30.930	0'45.278		1'41.503	0'49.455		1'54.862	0'45.561		1'58.312	0'45.553	
3ª - 3	2'16.369	0'37.201		2'10.583	0'39.500		2'05.622	0'34.692		2'40.142	0'58.639		2'30.439	0'35.577		2'33.066	0'34.754	
4ª - 1	0'48.605	0'48.605	165.391	0'46.321	0'46.321	185.249	0'46.323	0'46.323	173.355	0'50.265	0'50.265	176.471	0'45.091	0'45.091	187.827	0'44.308	0'44.308	194.245
4ª - 2	1'35.048	0'46.443		1'30.714	0'44.393		1'27.744	0'41.421		1'37.179	0'46.914		1'29.234	0'44.143		1'27.919	0'43.611	
4ª - 3	2'12.347	0'37.299		2'04.684	0'33.970		2'01.789	0'34.045		2'15.548	0'38.369		2'03.173	0'33.939		2'01.724	0'33.805	
5ª - 1	0'47.775	0'47.775	187.827	0'45.239	0'45.239	188.154	0'45.451	0'45.451	192.171	0'49.461	0'49.461	171.157	0'44.625	0'44.625	188.812	0'43.880	0'43.880	195.653
5ª - 2	1'34.596	0'46.821		1'28.202	0'42.963		1'27.086	0'41.635		1'35.755	0'46.294		1'27.269	0'42.644		1'26.813	0'42.933	
5ª - 3	2'11.288	0'36.692		2'01.825	0'33.623		2'00.182	0'33.096		2'14.994	0'39.239		2'00.276	0'33.007		2'01.957	0'35.144	
6ª - 1	0'47.420	0'47.420	173.634	0'45.955	0'45.955	184.932	0'44.457	0'44.457	190.813	0'48.963	0'48.963	182.742	0'45.371	0'45.371	193.549	0'44.815	0'44.815	173.077
6ª - 2	1'31.916	0'44.496		1'30.549	0'44.594		1'27.176	0'42.719		1'33.971	0'45.008		1'28.977	0'43.606		1'26.658	0'41.843	
6ª - 3	2'07.881	0'35.965		2'05.948	0'35.399		2'00.277	0'33.101		2'11.184	0'37.213		2'01.847	0'32.870		2'00.021	0'33.363	
7ª - 1	0'48.364	0'48.364	162.896	0'45.027	0'45.027	191.151	0'44.567	0'44.567	192.858	0'48.416	0'48.416	184.616	0'43.977	0'43.977	193.549	0'43.433	0'43.433	198.530
7ª - 2	1'38.937	0'50.573		1'27.482	0'42.455		1'25.279	0'40.712		1'34.337	0'45.921		1'25.454	0'41.477		1'25.149	0'41.716	
7ª - 3	2'15.640	0'36.703		2'01.049	0'33.567		1'57.818	0'32.539		2'12.032	0'37.695		1'58.822	0'33.368		1'58.292	0'33.143	
8ª - 1	0'47.114	0'47.114	186.529	0'44.619	0'44.619	189.474	0'56.362	0'56.362	174.194	0'47.989	0'47.989	179.701	0'44.008	0'44.008	193.549	0'43.669	0'43.669	192.858
8ª - 2	1'29.830	0'42.716		1'27.722	0'43.103		1'48.304	0'51.942		1'33.985	0'45.996		1'25.402	0'41.394		1'24.670	0'41.001	
8ª - 3	2'06.227	0'36.397		2'01.147	0'33.425					2'10.631	0'36.646		1'57.964	0'32.562		1'56.679	0'32.009	
9ª - 1	0'48.475	0'48.475	186.207	0'44.765	0'44.765	183.674				0'51.207	0'51.207	175.896	0'44.234	0'44.234	196.722	0'46.038	0'46.038	193.896
9ª - 2	1'33.621	0'45.146		1'26.966	0'42.201					1'35.923	0'44.716		1'25.746	0'41.512		1'37.084	0'51.046	
9ª - 3	2'10.047	0'36.426		2'00.034	0'33.068					2'12.700	0'36.777		1'58.626	0'32.880		2'25.553	0'48.469	PIT
10ª - 1	1'05.369	1'05.369	134.832	0'45.930	0'45.930	183.362				0'50.621	0'50.621	182.742	0'43.912	0'43.912	186.852			
10ª - 2	2'05.041	0'59.672		1'30.738	0'44.808					1'41.487	0'50.866		1'25.868	0'41.956				
10ª - 3				2'05.682	0'34.944								1'58.587	0'32.719				
11ª - 1				1'03.514	1'03.514	109.423							0'54.312	0'54.312	151.049			
11ª - 2				1'59.769	0'56.255								1'45.907	0'51.595				
11ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'47.114	0'47.114
1'29.830	0'42.716
2'05.795	0'35.965

Vuelta Ideal	
0'44.619	0'44.619
1'26.820	0'42.201
1'59.888	0'33.068

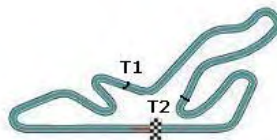
Vuelta Ideal	
0'44.457	0'44.457
1'25.169	0'40.712
1'57.708	0'32.539

Vuelta Ideal	
0'47.989	0'47.989
1'32.705	0'44.716
2'09.351	0'36.646

Vuelta Ideal	
0'43.912	0'43.912
1'25.306	0'41.394
1'57.868	0'32.562

Vuelta Ideal	
0'43.433	0'43.433
1'24.434	0'41.001
1'56.443	0'32.009

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'42.607	0'42.607
1'21.950	0'39.343
1'53.560	0'31.610



D1 - D2

Circuito del Jarama  
07 - 08 de Mayo de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Numero	26			27			28			29			30			31		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'46.519	0'46.519	167.963	0'46.170	0'46.170	179.402	0'51.840	0'51.840	157.665	0'48.980	0'48.980	165.645	0'47.576	0'47.576	163.143	0'46.383	0'46.383	169.279
1ª - 2	1'31.370	0'44.851		1'34.110	0'47.940		1'44.175	0'52.335		1'38.539	0'49.559		1'34.624	0'47.048		1'30.172	0'43.789	
1ª - 3	2'07.014	0'35.644		2'14.087	0'39.977		2'23.825	0'39.650		2'18.683	0'40.144		2'25.524	0'50.900		2'05.773	0'35.601	
2ª - 1	0'46.132	0'46.132	156.749	0'58.100	0'58.100	127.359	0'51.520	0'51.520	142.481	0'49.908	0'49.908	150.418	0'57.228	0'57.228	129.187	0'46.300	0'46.300	153.628
2ª - 2	1'37.692	0'51.560		1'53.130	0'55.030		1'43.635	0'52.115		1'38.806	0'48.898		1'52.453	0'55.225		1'39.961	0'53.661	
2ª - 3	2'31.241	0'53.549	PIT	2'34.727	0'41.597		2'34.554	0'50.919	PIT	2'14.379	0'35.573		2'33.374	0'40.921		2'30.750	0'50.789	
3ª - 1	3'07.706	3'07.706		1'11.930	1'11.930		2'22.619	2'22.619		1'06.439	1'06.439		1'04.721	1'04.721		1'10.162	1'10.162	
3ª - 2	3'53.090	0'45.384		2'14.971	1'03.041		3'08.382	0'45.763		1'52.356	0'45.917		1'51.374	0'46.653		1'55.442	0'45.280	
3ª - 3	4'29.398	0'36.308		2'51.044	0'36.073		3'43.801	0'35.419		2'28.204	0'35.848		2'26.600	0'35.226		2'30.094	0'34.652	
4ª - 1	0'46.180	0'46.180	165.645	0'45.313	0'45.313	191.151	0'46.332	0'46.332	188.482	0'45.177	0'45.177	190.141	0'46.067	0'46.067	180.301	0'44.886	0'44.886	186.852
4ª - 2	1'29.614	0'43.434		1'36.613	0'51.300		1'32.072	0'45.740		1'29.432	0'44.255		1'40.651	0'54.584		1'27.926	0'43.040	
4ª - 3	2'03.920	0'34.306		2'18.088	0'41.475		2'07.110	0'35.038		2'03.574	0'34.142		2'18.189	0'37.538		2'00.816	0'32.890	
5ª - 1	0'44.815	0'44.815	175.610	0'45.388	0'45.388	187.827	0'49.752	0'49.752	175.041	0'45.156	0'45.156	189.142	0'45.737	0'45.737	180.602	0'43.920	0'43.920	184.932
5ª - 2	1'27.210	0'42.395		1'26.329	0'40.941		1'34.613	0'44.861		1'29.088	0'43.932		1'30.043	0'44.306		1'25.433	0'41.513	
5ª - 3	2'01.032	0'33.822		2'01.055	0'34.726		2'10.644	0'36.031		2'03.553	0'34.465		2'04.497	0'34.454		1'58.827	0'33.394	
6ª - 1	0'44.337	0'44.337	182.433	0'44.053	0'44.053	193.549	0'47.186	0'47.186	173.914	0'44.208	0'44.208	191.490	0'45.718	0'45.718	196.722	0'43.498	0'43.498	192.514
6ª - 2	1'26.850	0'42.513		1'28.400	0'44.347		1'30.901	0'43.715		1'26.406	0'42.198		1'30.955	0'45.237		1'24.565	0'41.067	
6ª - 3	2'00.202	0'33.352		2'02.931	0'34.531		2'05.854	0'34.953		1'59.831	0'33.425		2'06.231	0'35.276		1'56.545	0'31.980	
7ª - 1	0'44.057	0'44.057	193.549	0'45.823	0'45.823	186.852	0'45.976	0'45.976	177.632	0'44.201	0'44.201	195.299	0'45.813	0'45.813	187.827	0'44.266	0'44.266	185.887
7ª - 2	1'25.130	0'41.073		1'27.698	0'41.875		1'29.211	0'43.235		1'25.385	0'41.184		1'30.090	0'44.277		1'24.908	0'40.642	
7ª - 3	1'58.371	0'33.241		2'00.923	0'33.225		2'03.372	0'34.161		1'59.122	0'33.737		2'04.607	0'34.517		1'56.518	0'31.610	
8ª - 1	0'44.399	0'44.399	190.477	0'44.243	0'44.243	190.813	0'46.217	0'46.217	172.524	0'43.741	0'43.741	192.171	0'46.039	0'46.039	165.138	0'42.607	0'42.607	197.441
8ª - 2	1'26.486	0'42.087		1'24.719	0'40.476		1'29.947	0'43.730		1'28.224	0'44.483		1'29.077	0'43.038		1'22.333	0'39.726	
8ª - 3	2'01.035	0'34.549		1'57.260	0'32.541		2'04.542	0'34.595		2'01.995	0'33.771		2'02.832	0'33.755		1'54.380	0'32.047	
9ª - 1	0'45.525	0'45.525	181.209	0'43.718	0'43.718	196.364	0'50.389	0'50.389	172.249	0'43.978	0'43.978	193.549	0'46.017	0'46.017	186.207	0'43.504	0'43.504	188.154
9ª - 2	1'27.394	0'41.869		1'23.258	0'39.540		1'37.374	0'46.985		1'25.956	0'41.978		1'40.285	0'54.268		1'24.606	0'41.102	
9ª - 3	2'04.924	0'37.530		1'55.944	0'32.686		2'21.041	0'43.667	PIT	1'59.331	0'33.375		2'15.186	0'34.901		2'15.095	0'50.489	PIT
10ª - 1	0'49.938	0'49.938	189.142	0'46.117	0'46.117	201.118				0'45.217	0'45.217	193.896	0'48.318	0'48.318	185.887	0'43.504	0'43.504	188.154
10ª - 2	1'39.366	0'49.428		1'25.460	0'39.343					1'26.303	0'41.086		1'36.129	0'47.811		1'24.606	0'41.102	
10ª - 3				1'57.842	0'32.382					1'59.113	0'32.810		2'12.439	0'36.310		2'15.095	0'50.489	
11ª - 1				1'41.073	1'41.073	175.325				0'46.423	0'46.423	193.896	1'13.666	1'13.666	114.407			
11ª - 2				2'39.251	0'58.178					1'37.344	0'50.921		2'11.496	0'57.830				
11ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'44.057	0'44.057
1'25.130	0'41.073
1'58.371	0'33.241

Vuelta Ideal	
0'43.718	0'43.718
1'23.061	0'39.343
1'55.443	0'32.382

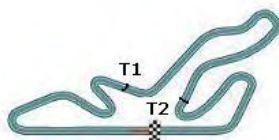
Vuelta Ideal	
0'45.976	0'45.976
1'29.211	0'43.235
2'03.372	0'34.161

Vuelta Ideal	
0'43.741	0'43.741
1'24.827	0'41.086
1'57.637	0'32.810

Vuelta Ideal	
0'45.718	0'45.718
1'28.756	0'43.038
2'02.511	0'33.755

Vuelta Ideal	
0'42.607	0'42.607
1'22.333	0'39.726
1'53.943	0'31.610

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'42.607	0'42.607
1'21.950	0'39.343
1'53.560	0'31.610



D1 - D2

Circuito del Jarama  
07 - 08 de Mayo de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Numero	32			35			36			37			38			39		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'34.614	1'34.614		0'54.951	0'54.951	137.405	0'50.461	0'50.461	132.191	0'46.154	0'46.154	195.653	0'52.737	0'52.737	122.034	0'50.268	0'50.268	161.920
1ª - 2	2'31.028	0'56.414		2'11.419	1'16.468		1'43.934	0'53.473		1'30.432	0'44.278		1'59.127	1'06.390		1'39.430	0'49.162	
1ª - 3	3'08.043	0'37.015		3'03.010	0'51.591		2'40.053	0'56.119		2'11.971	0'41.539		2'58.506	0'59.379	PIT	2'18.485	0'39.055	
2ª - 1	0'47.424	0'47.424	178.808	0'55.423	0'55.423	124.856	1'04.574	1'04.574		0'53.205	0'53.205	126.612	2'02.848	2'02.848		0'51.869	0'51.869	155.845
2ª - 2	1'33.784	0'46.360		1'52.276	0'56.853		1'49.532	0'44.958		1'48.714	0'55.509		2'50.655	0'47.807		1'43.895	0'52.026	
2ª - 3	2'09.313	0'35.529		2'29.137	0'36.861		2'24.724	0'35.192		2'40.976	0'52.262		3'25.102	0'34.447		2'22.897	0'39.002	
3ª - 1	0'46.991	0'46.991	187.175	0'49.901	0'49.901	171.975	0'44.766	0'44.766	189.474	1'00.037	1'00.037	103.449	0'45.418	0'45.418	183.674	0'49.101	0'49.101	175.610
3ª - 2	1'31.774	0'44.783		1'36.767	0'46.866		1'27.362	0'42.596		1'44.875	0'44.838		1'28.254	0'42.836		1'36.191	0'47.090	
3ª - 3	2'06.714	0'34.940		2'13.252	0'36.485		2'00.811	0'33.449		2'21.802	0'36.927		2'11.513	0'43.259		2'12.486	0'36.295	
4ª - 1	0'46.439	0'46.439	185.249	0'46.937	0'46.937	177.925	0'43.772	0'43.772	191.151	0'46.020	0'46.020	190.813	0'44.013	0'44.013	193.549	0'50.017	0'50.017	181.513
4ª - 2	1'29.726	0'43.287		1'34.665	0'47.728		1'25.314	0'41.542		1'27.635	0'41.615		1'24.747	0'40.734		1'36.278	0'46.261	
4ª - 3	2'04.057	0'34.331		2'11.289	0'36.624		1'59.676	0'34.362		2'02.668	0'35.033		1'57.213	0'32.466		2'12.929	0'36.651	
5ª - 1	0'44.723	0'44.723	191.830	0'46.569	0'46.569	175.041	0'45.027	0'45.027	191.830	0'46.039	0'46.039	194.245	0'53.807	0'53.807	159.764	0'47.598	0'47.598	170.887
5ª - 2	1'27.022	0'42.299		1'32.401	0'45.832		1'26.193	0'41.166		1'33.115	0'47.076		1'46.902	0'53.095		1'30.850	0'43.252	
5ª - 3	2'00.556	0'33.534		2'08.618	0'36.217		1'59.130	0'32.937		2'07.348	0'54.233		2'25.702	0'38.800		2'07.119	0'36.269	
6ª - 1	0'44.325	0'44.325	194.245	0'46.117	0'46.117	175.896	0'43.619	0'43.619	199.631	0'45.528	0'45.528	200.744	0'43.288	0'43.288	193.549	0'47.154	0'47.154	183.987
6ª - 2	1'26.225	0'41.900		1'31.395	0'45.278		1'25.739	0'42.120		1'27.359	0'41.831		1'25.043	0'41.755		1'32.307	0'45.153	
6ª - 3	1'59.729	0'33.504		2'06.160	0'34.765		2'08.262	0'42.523	PIT	2'01.077	0'33.718		1'57.119	0'32.076		2'08.163	0'35.856	
7ª - 1	0'45.573	0'45.573	164.384	0'46.016	0'46.016	182.433				0'45.325	0'45.325	200.001	0'44.464	0'44.464	181.819	0'49.239	0'49.239	184.301
7ª - 2	1'27.748	0'42.175		1'30.120	0'44.104					1'35.456	0'50.131		1'25.452	0'40.988		1'35.650	0'46.411	
7ª - 3	2'01.241	0'33.493		2'04.576	0'34.456					2'09.538	0'34.082		1'58.121	0'32.669		2'09.915	0'34.265	
8ª - 1	0'45.525	0'45.525	194.245	0'47.599	0'47.599	180.905				0'45.381	0'45.381	200.744	0'43.226	0'43.226	195.653	0'46.153	0'46.153	180.001
8ª - 2	1'27.606	0'42.081		1'30.765	0'43.166					1'26.194	0'40.813		1'23.189	0'39.963		1'28.331	0'42.178	
8ª - 3	2'02.986	0'35.380		2'06.623	0'35.858					1'59.400	0'33.206		1'55.684	0'32.495		2'03.697	0'35.366	
9ª - 1	1'12.232	1'12.232	198.166	0'47.013	0'47.013	171.157				0'52.312	0'52.312	199.262	0'55.153	0'55.153	182.433	0'47.107	0'47.107	177.340
9ª - 2	2'09.513	0'57.281		1'30.846	0'43.833					1'38.299	0'45.987		1'49.859	0'54.706		1'29.424	0'42.317	
9ª - 3				2'05.394	0'34.548					2'19.416	0'41.117					2'03.446	0'34.022	
10ª - 1				0'55.817	0'55.817	143.427				0'52.127	0'52.127	139.535				0'47.661	0'47.661	186.529
10ª - 2				1'48.904	0'53.087					1'34.401	0'42.274					1'30.515	0'42.854	
10ª - 3										2'07.932	0'33.531					2'05.283	0'34.768	
11ª - 1										0'49.131	0'49.131	191.151				1'14.747	1'14.747	123.429
11ª - 2										1'35.923	0'46.792					2'14.389	0'59.642	
11ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'44.325	0'44.325
1'26.225	0'41.900
1'59.718	0'33.493

Vuelta Ideal	
0'46.016	0'46.016
1'29.182	0'43.166
2'03.638	0'34.456

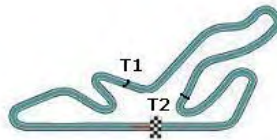
Vuelta Ideal	
0'43.619	0'43.619
1'24.785	0'41.166
1'57.722	0'32.937

Vuelta Ideal	
0'45.325	0'45.325
1'26.138	0'40.813
1'59.344	0'33.206

Vuelta Ideal	
0'43.226	0'43.226
1'23.189	0'39.963
1'55.265	0'32.076

Vuelta Ideal	
0'46.153	0'46.153
1'28.331	0'42.178
2'02.353	0'34.022

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'42.607	0'42.607
1'21.950	0'39.343
1'53.560	0'31.610



D1 - D2

Circuito del Jarama  
07 - 08 de Mayo de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Numero	40			41			42			43			44			45		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'45.947	0'45.947	189.142	0'52.427	0'52.427	155.845	0'53.426	0'53.426	145.750	0'47.008	0'47.008	188.482	0'45.312	0'45.312	193.896	0'55.138	0'55.138	140.260
1ª - 2	1'28.517	0'42.570		1'45.708	0'53.281		1'48.165	0'54.739		1'31.217	0'44.209		1'31.613	0'46.301		1'47.797	0'52.659	
1ª - 3	2'05.060	0'36.543		2'25.047	0'39.339		2'27.427	0'39.262		2'07.156	0'35.939		2'11.852	0'40.239		2'29.233	0'41.436	
2ª - 1	0'50.709	0'50.709	166.925	0'51.875	0'51.875	150.628	0'52.912	0'52.912	161.677	0'50.390	0'50.390	148.556	0'46.612	0'46.612	184.301	0'53.016	0'53.016	147.340
2ª - 2	1'46.286	0'55.577		1'43.327	0'51.452		1'42.864	0'49.952		1'45.434	0'55.044		1'44.451	0'57.839		1'46.260	0'53.244	
2ª - 3	2'46.122	0'59.836	PIT	2'23.272	0'39.945		2'22.431	0'39.567		2'37.545	0'52.111		2'37.820	0'53.369		2'27.316	0'41.056	
3ª - 1	2'39.127	2'39.127		0'53.609	0'53.609	133.334	0'55.385	0'55.385	126.316	1'10.546	1'10.546		0'54.838	0'54.838	115.632	0'47.330	0'47.330	184.301
3ª - 2	3'22.778	0'43.651		1'42.153	0'48.544		1'44.107	0'48.722		1'56.225	0'45.679		1'41.679	0'46.841		1'35.051	0'47.721	
3ª - 3	3'57.716	0'34.938		2'18.263	0'36.110		2'21.936	0'37.829		2'32.236	0'36.011		2'16.181	0'34.502		2'12.784	0'37.733	
4ª - 1	0'45.573	0'45.573	190.141	0'49.453	0'49.453	162.407	0'48.881	0'48.881	163.389	0'46.724	0'46.724	196.364	0'47.562	0'47.562	185.568	0'46.611	0'46.611	192.858
4ª - 2	1'28.108	0'42.535		1'36.545	0'47.092		1'35.474	0'46.593		1'29.923	0'43.199		1'32.812	0'45.250		1'32.590	0'45.979	
4ª - 3	2'02.239	0'34.131		2'15.357	0'38.812		2'12.045	0'36.571		2'04.463	0'34.540		2'06.748	0'33.936		2'08.842	0'36.252	
5ª - 1	0'45.854	0'45.854	187.176	0'48.115	0'48.115	177.340	0'48.327	0'48.327	172.801	0'46.190	0'46.190	185.887	0'45.483	0'45.483	196.008	0'46.211	0'46.211	193.203
5ª - 2	1'26.983	0'41.129		1'34.550	0'46.435		1'35.770	0'47.443		1'28.601	0'42.411		1'29.275	0'43.792		1'30.775	0'44.564	
5ª - 3	2'01.421	0'34.438		2'10.889	0'36.339		2'12.411	0'36.641		2'02.719	0'34.118		2'03.361	0'34.086		2'05.710	0'34.935	
6ª - 1	0'45.942	0'45.942	191.830	0'48.716	0'48.716	162.896	0'49.685	0'49.685	161.435	0'47.160	0'47.160	197.803	0'45.366	0'45.366	193.203	0'45.518	0'45.518	193.896
6ª - 2	1'27.128	0'41.186		1'36.659	0'47.943		1'36.952	0'47.267		1'30.857	0'43.697		1'28.872	0'43.506		1'29.929	0'44.411	
6ª - 3	2'01.016	0'33.888		2'14.268	0'37.609		2'14.281	0'37.329		2'05.171	0'34.314		2'02.695	0'33.823		2'04.436	0'34.507	
7ª - 1	0'45.365	0'45.365	193.203	0'57.967	0'57.967	126.316	0'48.523	0'48.523	168.750	0'45.586	0'45.586	198.166	0'45.110	0'45.110	196.364	0'46.119	0'46.119	194.595
7ª - 2	1'26.271	0'40.906		1'47.688	0'49.721		1'33.671	0'45.148		1'27.373	0'41.787		1'27.681	0'42.571		1'29.094	0'42.975	
7ª - 3	2'00.113	0'33.842		2'26.017	0'38.329		2'10.569	0'36.898		2'01.408	0'34.035		2'01.134	0'33.453		2'04.161	0'35.067	
8ª - 1	0'46.553	0'46.553	173.077	0'49.209	0'49.209	157.665	0'49.204	0'49.204	169.279	0'45.327	0'45.327	197.441	0'45.060	0'45.060	194.595	0'47.724	0'47.724	165.138
8ª - 2	1'27.660	0'41.107		1'35.815	0'46.606		1'33.722	0'44.518		1'26.832	0'41.505		1'27.891	0'42.831		1'31.060	0'43.336	
8ª - 3	2'02.294	0'34.634		2'15.184	0'39.369		2'09.619	0'35.897		2'00.335	0'33.503		2'01.475	0'33.584		2'05.341	0'34.281	
9ª - 1	0'45.560	0'45.560	185.568	0'51.280	0'51.280	165.899	0'48.570	0'48.570	175.325	0'45.935	0'45.935	182.742	0'46.131	0'46.131	196.008	0'45.479	0'45.479	194.946
9ª - 2	1'27.467	0'41.907		1'41.612	0'50.332		1'32.390	0'43.820		1'27.679	0'41.744		1'28.389	0'42.258		1'29.543	0'44.064	
9ª - 3	2'03.358	0'35.891		2'19.992	0'38.380		2'08.059	0'35.669		2'02.534	0'34.855		2'02.039	0'33.650		2'04.016	0'34.473	
10ª - 1	0'46.619	0'46.619	178.808	0'57.149	0'57.149	140.809	0'49.237	0'49.237	161.677	0'46.531	0'46.531	196.008	0'45.558	0'45.558	193.549	0'47.047	0'47.047	176.471
10ª - 2	1'29.631	0'43.012		1'51.225	0'54.076		1'32.853	0'43.616		1'28.554	0'42.023		1'29.562	0'44.004		1'31.310	0'44.263	
10ª - 3							2'09.995	0'37.142		2'02.028	0'33.474		2'04.553	0'34.991		2'06.584	0'35.274	
11ª - 1							1'00.224	1'00.224	143.809	0'46.419	0'46.419	199.631	0'48.871	0'48.871	190.813	1'04.972	1'04.972	132.842
11ª - 2							2'00.111	0'59.887		1'32.324	0'45.905		1'31.065	0'42.194		2'04.342	0'59.370	
11ª - 3										2'06.612	0'34.288		2'05.372	0'34.307				

Vuelta Ideal	
0'45.365	0'45.365
1'26.271	0'40.906
2'00.113	0'33.842

Vuelta Ideal	
0'48.115	0'48.115
1'34.550	0'46.435
2'10.660	0'36.110

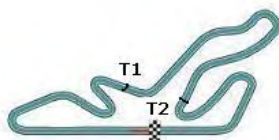
Vuelta Ideal	
0'48.327	0'48.327
1'31.943	0'43.616
2'07.612	0'35.669

Vuelta Ideal	
0'45.327	0'45.327
1'26.832	0'41.505
2'00.306	0'33.474

Vuelta Ideal	
0'45.060	0'45.060
1'27.254	0'42.194
2'00.707	0'33.453

Vuelta Ideal	
0'45.479	0'45.479
1'28.454	0'42.975
2'02.735	0'34.281

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'42.607	0'42.607
1'21.950	0'39.343
1'53.560	0'31.610





D1 - D2

Circuito del Jarama  
07 - 08 de Mayo de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Numero	47			48			49			50			52			53		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'52.388	0'52.388	155.620	0'46.861	0'46.861	178.808	0'55.456	0'55.456	104.957	1'05.383	1'05.383	116.631				0'52.306	0'52.306	155.173
1ª - 2	1'45.482	0'53.094		1'32.396	0'45.535		2'04.863	1'09.407		2'21.776	1'16.393					1'42.959	0'50.653	
1ª - 3	2'37.463	0'51.981		2'10.020	0'37.624		3'06.521	1'01.658	PIT	3'24.240	1'02.464					2'21.828	0'38.869	
2ª - 1	0'58.245	0'58.245	113.805	0'54.535	0'54.535	139.176	2'49.656	2'49.656		5'16.393	5'16.393					0'49.077	0'49.077	178.218
2ª - 2	1'49.282	0'51.037		1'46.995	0'52.460		4'51.181	2'01.525		6'24.879	1'08.486					1'38.752	0'49.675	
2ª - 3	2'28.718	0'39.436		2'39.445	0'52.450		5'47.766	0'56.585	PIT	7'11.779	0'46.900					2'18.037	0'39.285	
3ª - 1	0'52.572	0'52.572	163.885	1'12.001	1'12.001		4'45.296	4'45.296		0'56.441	0'56.441	159.058				0'51.849	0'51.849	138.640
3ª - 2	1'43.816	0'51.244		1'59.275	0'47.274		5'36.199	0'50.903		1'57.095	1'00.654					1'38.780	0'46.931	
3ª - 3	2'22.897	0'39.081		2'35.847	0'36.572		6'11.766	0'35.567		2'39.022	0'41.927					2'14.422	0'35.642	
4ª - 1	0'50.449	0'50.449	163.389	0'50.699	0'50.699	140.443	0'47.279	0'47.279	177.632	0'58.510	0'58.510	140.809				0'46.713	0'46.713	185.249
4ª - 2	1'42.730	0'52.281		1'35.994	0'45.295		1'32.931	0'45.652		1'57.663	0'59.153					1'34.497	0'47.784	
4ª - 3	2'22.656	0'39.926		2'11.348	0'35.354		2'07.908	0'34.977		2'40.307	0'42.644					2'09.337	0'34.840	
5ª - 1	0'51.398	0'51.398	157.895	0'43.178	0'43.178	200.372	0'47.596	0'47.596	180.301	0'57.023	0'57.023	125.875				0'46.102	0'46.102	186.852
5ª - 2	1'41.570	0'50.172		1'25.552	0'42.374		1'31.784	0'44.188		1'53.852	0'56.829					1'29.373	0'43.271	
5ª - 3	2'20.997	0'39.427		1'57.973	0'32.421		2'06.866	0'35.082		2'39.560	0'45.708					2'05.529	0'36.156	
6ª - 1	0'51.735	0'51.735	155.620	0'43.130	0'43.130	199.262	0'47.358	0'47.358	169.015	0'55.888	0'55.888	132.842				0'47.007	0'47.007	183.987
6ª - 2	1'42.564	0'50.829		1'24.234	0'41.104		1'30.610	0'43.252		1'48.177	0'52.289					1'31.484	0'44.477	
6ª - 3	2'21.403	0'38.839		1'56.616	0'32.382		2'05.797	0'35.187		2'30.159	0'41.982					2'06.595	0'35.111	
7ª - 1	0'50.838	0'50.838	161.920	0'44.602	0'44.602	194.245	1'02.798	1'02.798	123.429	1'39.780	1'39.780	144.385				0'47.475	0'47.475	187.175
7ª - 2	1'39.177	0'48.339		1'26.127	0'41.525		2'03.326	1'00.528		2'33.813	0'54.033					1'30.954	0'43.479	
7ª - 3	2'17.450	0'38.273		2'01.174	0'35.047					3'14.622	0'40.809					2'05.983	0'35.029	
8ª - 1	0'50.388	0'50.388	161.920	0'43.100	0'43.100	196.722				1'09.183	1'09.183	115.385						94.563
8ª - 2	1'40.360	0'49.972		1'23.110	0'40.010					2'15.137	1'05.954							
8ª - 3	2'20.268	0'39.908		1'55.158	0'32.048													
9ª - 1	0'53.391	0'53.391	162.163	0'46.508	0'46.508	174.475												
9ª - 2	1'44.137	0'50.746		1'31.233	0'44.725													
9ª - 3	2'22.977	0'38.840		2'18.719	0'47.486	PIT												
10ª - 1	1'00.571	1'00.571	149.172															
10ª - 2	1'55.060	0'54.489																
10ª - 3																		
11ª - 1																		
11ª - 2																		
11ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'50.388	0'50.388
1'38.727	0'48.339
2'17.000	0'38.273

Vuelta Ideal	
0'43.100	0'43.100
1'23.110	0'40.010
1'55.158	0'32.048

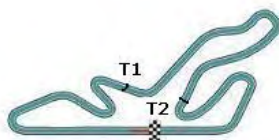
Vuelta Ideal	
0'47.279	0'47.279
1'30.531	0'43.252
2'05.508	0'34.977

Vuelta Ideal	
0'55.888	0'55.888
1'48.177	0'52.289
2'28.986	0'40.809

Vuelta Ideal	
1'666'39.00	1'666'39.000
1'667'27.60	0'48.602
1'668'14.60	0'47.059

Vuelta Ideal	
0'46.102	0'46.102
1'29.373	0'43.271
2'04.213	0'34.840

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'42.607	0'42.607
1'21.950	0'39.343
1'53.560	0'31.610



D1 - D2

Circuito del Jarama  
07 - 08 de Mayo de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Numero	55			56			58			119			301			303		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'02.997	1'02.997	124.424	0'47.027	0'47.027	190.477	0'53.962	0'53.962	155.173	0'45.009	0'45.009	191.830	0'50.234	0'50.234	174.758	0'46.039	0'46.039	185.249
1ª - 2	2'18.993	1'15.996		1'32.536	0'45.509		1'45.626	0'51.664		1'30.461	0'45.452		1'42.103	0'51.869		1'30.356	0'44.317	
1ª - 3	3'10.757	0'51.764		2'09.794	0'37.258		2'25.718	0'40.092		2'06.496	0'36.035		2'22.253	0'40.150		2'04.601	0'34.245	
2ª - 1	0'55.835	0'55.835	142.481	0'50.668	0'50.668	146.541	0'50.653	0'50.653	168.225	0'52.610	0'52.610	120.402	0'47.200	0'47.200	186.529	0'46.032	0'46.032	191.151
2ª - 2	1'51.405	0'55.570		1'45.695	0'55.027		1'40.597	0'49.944		1'58.938	1'06.328		1'35.875	0'48.675		1'29.343	0'43.311	
2ª - 3	2'29.908	0'38.503		2'37.715	0'52.020		2'18.720	0'38.123		2'52.015	0'53.077		2'14.820	0'38.945		2'03.320	0'33.977	
3ª - 1	0'50.936	0'50.936	173.914	1'12.911	1'12.911		0'50.851	0'50.851	158.126	0'54.988	0'54.988	119.867	0'55.292	0'55.292	130.593	1'09.036	1'09.036	
3ª - 2	1'37.874	0'46.938		1'59.078	0'46.167		1'39.988	0'49.137		1'46.446	0'51.458		1'47.288	0'51.996		1'51.941	0'42.905	
3ª - 3	2'14.576	0'36.702		2'36.174	0'37.096		2'17.737	0'37.749		2'34.442	0'47.996		2'28.879	0'41.591		2'25.575	0'33.634	
4ª - 1	0'49.044	0'49.044	183.051	0'46.931	0'46.931	179.701	0'49.428	0'49.428	167.183	0'45.541	0'45.541	194.245	0'48.060	0'48.060	188.812	0'45.088	0'45.088	191.830
4ª - 2	1'35.789	0'46.745		1'33.529	0'46.598		1'39.645	0'50.217		1'28.628	0'43.087		1'33.255	0'45.195		1'27.655	0'42.567	
4ª - 3	2'13.215	0'37.426		2'08.828	0'35.299		2'18.194	0'38.549		2'03.109	0'34.481		2'09.412	0'36.157		2'01.478	0'33.823	
5ª - 1	0'49.358	0'49.358	168.487	0'47.228	0'47.228	183.674	0'49.955	0'49.955	173.634	0'43.976	0'43.976	196.364	0'47.364	0'47.364	181.819	0'44.930	0'44.930	193.203
5ª - 2	1'34.574	0'45.216		1'33.512	0'46.284		1'35.844	0'45.889		1'27.898	0'43.922		1'32.087	0'44.723		1'26.585	0'41.655	
5ª - 3	2'10.537	0'35.963		2'07.786	0'34.274		2'12.953	0'37.109		2'03.324	0'53.426		2'08.853	0'36.766		2'00.365	0'33.780	
6ª - 1	0'48.961	0'48.961	183.674	0'46.069	0'46.069	198.530	0'49.737	0'49.737	159.528	0'44.100	0'44.100	195.299	0'50.200	0'50.200	183.362	0'45.229	0'45.229	190.141
6ª - 2	1'34.171	0'45.210		1'28.893	0'42.824		1'35.855	0'46.118		1'25.828	0'41.728		1'40.415	0'50.215		1'26.748	0'41.519	
6ª - 3	2'10.111	0'35.940		2'03.255	0'34.362		2'12.840	0'36.985		1'59.944	0'34.116		2'16.805	0'36.390		2'00.086	0'33.338	
7ª - 1	0'47.629	0'47.629	184.616	0'46.448	0'46.448	191.490	0'49.388	0'49.388	167.183	0'44.110	0'44.110	197.081	0'46.981	0'46.981	188.482	0'45.428	0'45.428	193.896
7ª - 2	1'31.696	0'44.067		1'28.515	0'42.067		1'37.846	0'48.458		1'25.326	0'41.216		1'30.735	0'43.754		1'26.433	0'41.005	
7ª - 3	2'06.624	0'34.928		2'02.541	0'34.026		2'13.815	0'35.969		1'58.952	0'33.626		2'06.944	0'36.209		1'59.647	0'33.214	
8ª - 1	0'47.665	0'47.665	178.218	0'45.848	0'45.848	192.514	0'48.943	0'48.943	170.887	0'44.259	0'44.259	193.549	0'45.952	0'45.952	181.513	0'44.744	0'44.744	192.858
8ª - 2	1'32.131	0'44.466		1'29.534	0'43.686		1'33.651	0'44.708		1'25.201	0'40.942		1'29.455	0'43.503		1'25.012	0'40.268	
8ª - 3	2'07.531	0'35.400		2'03.767	0'34.233		2'09.229	0'35.578		1'58.852	0'33.651		2'03.835	0'34.380		1'57.742	0'32.730	
9ª - 1	0'48.944	0'48.944	178.808	0'46.277	0'46.277	191.830	0'48.752	0'48.752	175.610	0'55.147	0'55.147	195.299	0'46.712	0'46.712	188.812	0'44.956	0'44.956	194.595
9ª - 2	1'35.238	0'46.294		1'28.319	0'42.042		1'37.266	0'48.514					1'30.254	0'43.542		1'26.338	0'41.382	
9ª - 3	2'13.760	0'38.522		2'02.694	0'34.375		2'13.598	0'36.332					2'05.359	0'35.105		1'59.133	0'32.795	
10ª - 1	0'53.455	0'53.455	165.645	0'46.629	0'46.629	194.946	0'50.092	0'50.092	176.760				0'49.698	0'49.698	154.507	0'44.746	0'44.746	191.151
10ª - 2	1'38.728	0'45.273		1'29.487	0'42.858		1'36.274	0'46.182					1'36.805	0'47.107		1'25.289	0'40.543	
10ª - 3				2'03.850	0'34.363		2'11.708	0'35.434					2'12.282	0'35.477		1'58.573	0'33.284	
11ª - 1				0'53.572	0'53.572	166.667	0'59.493	0'59.493	140.260				1'03.569	1'03.569	135.000	0'47.317	0'47.317	192.858
11ª - 2				1'46.169	0'52.597		1'52.900	0'53.407					2'03.577	1'00.008		1'29.098	0'41.781	
11ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'47.629	0'47.629
1'31.696	0'44.067
2'06.624	0'34.928

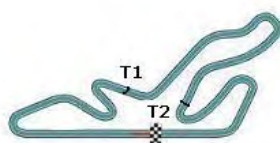
Vuelta Ideal	
0'45.848	0'45.848
1'27.890	0'42.042
2'01.916	0'34.026

Vuelta Ideal	
0'48.752	0'48.752
1'33.460	0'44.708
2'08.894	0'35.434

Vuelta Ideal	
0'43.976	0'43.976
1'24.918	0'40.942
1'58.544	0'33.626

Vuelta Ideal	
0'45.952	0'45.952
1'29.455	0'43.503
2'03.835	0'34.380

Vuelta Ideal	
0'44.744	0'44.744
1'25.012	0'40.268
1'57.742	0'32.730



D1 - D2

Circuito del Jarama  
07 - 08 de Mayo de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Numero	304			305			306			312			313			318		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'52.785	0'52.785	153.847	0'52.193	0'52.193	152.328	0'47.509	0'47.509	184.932	0'44.489	0'44.489	188.154	0'55.475	0'55.475	133.499	0'46.149	0'46.149	179.402
1ª - 2	2'04.475	1'11.690		2'04.201	1'12.008		1'33.335	0'45.826		1'28.521	0'44.032		1'49.101	0'53.626		1'31.568	0'45.419	
1ª - 3	2'56.446	0'51.971		2'56.436	0'52.235		2'08.201	0'34.866		2'02.359	0'33.838		2'31.050	0'41.949		2'06.028	0'34.460	
2ª - 1	0'55.330	0'55.330	130.751	0'54.834	0'54.834	118.943	0'47.062	0'47.062	171.975	0'46.880	0'46.880	138.462	0'51.631	0'51.631	139.535	0'45.629	0'45.629	193.549
2ª - 2	1'50.892	0'55.562		1'49.431	0'54.597		1'33.404	0'46.342		1'53.731	1'06.851		1'45.015	0'53.384		1'33.256	0'47.627	
2ª - 3	2'28.401	0'37.509		2'24.479	0'35.048		2'09.406	0'36.002		2'50.318	0'56.587	PIT	2'25.502	0'40.487		2'07.992	0'34.736	
3ª - 1	0'49.884	0'49.884	181.819	0'45.175	0'45.175	189.807	1'08.560	1'08.560	103.847	2'30.257	2'30.257	104.047	0'46.514	0'46.514	187.827	1'08.245	1'08.245	
3ª - 2	1'37.542	0'47.658		1'29.531	0'44.356		1'55.109	0'46.549		3'13.431	0'43.174		1'28.858	0'42.344		1'54.260	0'46.015	
3ª - 3	2'14.483	0'36.941		2'03.255	0'33.724		2'32.883	0'37.774		3'47.008	0'33.577		2'04.552	0'35.694		2'34.884	0'40.624	PIT
4ª - 1	0'48.932	0'48.932	186.207	0'44.005	0'44.005	190.477	0'46.225	0'46.225	183.987	0'45.196	0'45.196	190.477	0'46.334	0'46.334	186.529	1'09.124	1'09.124	101.887
4ª - 2	2'13.377	1'24.445		1'25.162	0'41.157		1'36.970	0'50.745		1'26.331	0'41.135		1'29.456	0'43.122		1'56.210	0'47.086	
4ª - 3	3'07.233	0'53.856	PIT	1'58.685	0'33.523		2'11.813	0'34.843		1'59.365	0'33.034		2'04.521	0'35.065		2'32.370	0'36.160	
5ª - 1				0'43.900	0'43.900	189.807	0'50.016	0'50.016	152.543	0'44.351	0'44.351	191.830	0'46.153	0'46.153	190.477	0'44.824	0'44.824	193.896
5ª - 2				1'24.306	0'40.406		1'33.056	0'43.040		1'25.224	0'40.873		1'28.313	0'42.160		1'29.305	0'44.481	
5ª - 3				1'57.153	0'32.847		2'17.057	0'44.001	PIT	1'59.227	0'34.003		2'03.711	0'35.398		2'05.015	0'35.710	
6ª - 1				0'43.964	0'43.964	191.151				0'44.914	0'44.914	183.051	0'47.593	0'47.593	192.858	0'46.153	0'46.153	182.433
6ª - 2				1'24.546	0'40.582					1'29.449	0'44.535		1'32.739	0'45.146		1'30.193	0'44.040	
6ª - 3				1'57.782	0'33.236					2'03.535	0'34.086		2'07.748	0'35.009		2'03.937	0'33.744	
7ª - 1				0'43.844	0'43.844	190.141				0'46.633	0'46.633	181.819	0'45.903	0'45.903	186.529	0'44.554	0'44.554	191.151
7ª - 2				1'29.489	0'45.645					1'31.329	0'44.696		1'27.537	0'41.634		1'26.569	0'42.015	
7ª - 3				2'14.931	0'45.442	PIT				2'04.548	0'33.219		2'01.876	0'34.339		1'59.897	0'33.328	
8ª - 1										0'43.890	0'43.890	191.151	0'46.441	0'46.441	189.474	0'44.988	0'44.988	192.514
8ª - 2										1'24.234	0'40.344		1'28.150	0'41.709		1'26.557	0'41.569	
8ª - 3										1'57.191	0'32.957		2'02.617	0'34.467		2'00.539	0'33.982	
9ª - 1										0'43.963	0'43.963	190.813	0'45.599	0'45.599	186.207	0'51.644	0'51.644	156.522
9ª - 2										1'28.362	0'44.399		1'28.916	0'43.317		1'42.066	0'50.422	
9ª - 3										2'01.753	0'33.391		2'03.914	0'34.998		2'35.292	0'53.226	PIT
10ª - 1										0'45.534	0'45.534	191.830	0'46.042	0'46.042	185.249	1'58.642	1'58.642	
10ª - 2										1'30.083	0'44.549		1'28.321	0'42.279		2'48.921	0'50.279	
10ª - 3													2'04.285	0'35.964				
11ª - 1													1'00.023	1'00.023	181.209			
11ª - 2													1'56.251	0'56.228				
11ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'48.932	0'48.932
1'36.590	0'47.658
2'13.531	0'36.941

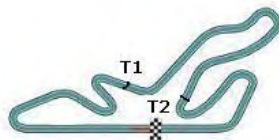
Vuelta Ideal	
0'43.844	0'43.844
1'24.250	0'40.406
1'57.097	0'32.847

Vuelta Ideal	
0'46.225	0'46.225
1'29.265	0'43.040
2'04.108	0'34.843

Vuelta Ideal	
0'43.890	0'43.890
1'24.234	0'40.344
1'57.191	0'32.957

Vuelta Ideal	
0'45.599	0'45.599
1'27.233	0'41.634
2'01.572	0'34.339

Vuelta Ideal	
0'44.554	0'44.554
1'26.123	0'41.569
1'59.451	0'33.328



D1 - D2

Circuito del Jarama  
07 - 08 de Mayo de 2011

**Clasificación por Sectores 2ª sesión de Entrenamientos**

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.		
1	31	Juan de Dios Gomez	42.607	27	Javier Ruiz	39.343	31	Juan de Dios Gomez	31.610	1	31	Juan de Dios Gomez	1'53.943	1'54.380	1	
2	48	David Eizaguirre	43.100	31	Juan de Dios Gomez	39.726	25	Jordi Masdeu	32.009	2	48	David Eizaguirre	1'55.158	1'55.158	2	
3	38	Rafael Rodriguez	43.226	38	Rafael Rodriguez	39.963	48	David Eizaguirre	32.048	3	38	Rafael Rodriguez	1'55.265	1'55.684	3	
4	25	Jordi Masdeu	43.433	48	David Eizaguirre	40.010	38	Rafael Rodriguez	32.076	4	27	Javier Ruiz	1'55.443	1'55.944	4	
5	36	Alex Villanueva Ruiz	43.619	303	Stefano Comandini	40.268	11	Francisco Palomino	32.122	5	25	Jordi Masdeu	1'56.443	1'56.679	6	
6	11	Francisco Palomino	43.702	312	Isaac Lopez	40.344	27	Javier Ruiz	32.382	6	11	Francisco Palomino	1'56.602	1'56.602	5	
7	27	Javier Ruiz	43.718	305	Daniel Carretero	40.406	22	Diego Villanueva	32.539	7	305	Daniel Carretero	1'57.097	1'57.153	7	
8	29	Rafael Garcia Rios	43.741	22	Diego Villanueva	40.712	24	Gustavo Gomar	32.562	8	312	Isaac Lopez	1'57.191	1'57.191	8	
9	17	Martí Carandell	43.762	11	Francisco Palomino	40.778	303	Stefano Comandini	32.730	9	29	Rafael Garcia Rios	1'57.637	1'59.113	14	
10	305	Daniel Carretero	43.844	37	Esteban Vallin Pérez	40.813	29	Rafael Garcia Rios	32.810	10	22	Diego Villanueva	1'57.708	1'57.818	10	
11	312	Isaac Lopez	43.890	40	Jonathan Gomez Gonzalez	40.906	305	Daniel Carretero	32.847	11	36	Alex Villanueva Ruiz	1'57.722	1'59.130	15	
12	24	Gustavo Gomar	43.912	119	Pablo Martin Torrent	40.942	36	Alex Villanueva Ruiz	32.937	12	303	Stefano Comandini	1'57.742	1'57.742	9	
13	119	Pablo Martin Torrent	43.976	25	Jordi Masdeu	41.001	312	Isaac Lopez	32.957	13	24	Gustavo Gomar	1'57.868	1'57.964	11	
14	26	Alex Cosin Camp	44.057	26	Alex Cosin Camp	41.073	21	Diego Narbona Galán	33.068	14	26	Alex Cosin Camp	1'58.371	1'58.371	12	
15	32	Antonio Escalante	44.325	29	Rafael Garcia Rios	41.086	19	Gianluigi Vicinanza	33.191	15	119	Pablo Martin Torrent	1'58.544	1'58.852	13	
16	22	Diego Villanueva	44.457	36	Alex Villanueva Ruiz	41.166	37	Esteban Vallin Pérez	33.206	16	37	Esteban Vallin Pérez	1'59.344	1'59.400	16	
17	318	Ivan Benvenuti	44.554	24	Gustavo Gomar	41.394	17	Martí Carandell	33.230	17	318	Ivan Benvenuti	1'59.451	1'59.897	19	
18	21	Diego Narbona Galán	44.619	43	Alvaro Bajo Robles	41.505	26	Alex Cosin Camp	33.241	18	17	Martí Carandell	1'59.609	1'59.609	17	
19	303	Stefano Comandini	44.744	318	Ivan Benvenuti	41.569	318	Ivan Benvenuti	33.328	19	32	Antonio Escalante	1'59.718	1'59.729	18	
20	19	Gianluigi Vicinanza	44.939	313	Roberto De la Serna	41.634	44	Gerardo Gonzalez Pulido	33.453	20	21	Diego Narbona Galán	1'59.888	2'00.034	20	
21	44	Gerardo Gonzalez Pulido	45.060	32	Antonio Escalante	41.900	43	Alvaro Bajo Robles	33.474	21	52	Israel de Ana Morales	168'14.661			
22	37	Esteban Vallin Pérez	45.325	56	David Bolta	42.042	32	Antonio Escalante	33.493	22	40	Jonathan Gomez Gonzalez	2'00.113			
23	43	Alvaro Bajo Robles	45.327	39	Juan Antonio Saura	42.178	119	Pablo Martin Torrent	33.626	23	43	Alvaro Bajo Robles	2'00.306			
24	40	Jonathan Gomez Gonzalez	45.365	44	Gerardo Gonzalez Pulido	42.194	30	Thierry Malassagne	33.755	24	44	Gerardo Gonzalez Pulido	2'00.707			
25	45	Juan Campos Toimil	45.479	21	Diego Narbona Galán	42.201	40	Jonathan Gomez Gonzalez	33.842	25	19	Gianluigi Vicinanza	2'01.161			
26	313	Roberto De la Serna	45.599	16	Jean-Louis Dauger	42.506	39	Juan Antonio Saura	34.022	26	313	Roberto De la Serna	2'01.572			
27	30	Thierry Malassagne	45.718	17	Martí Carandell	42.617	56	David Bolta	34.026	27	56	David Bolta	2'01.916			
28	56	David Bolta	45.848	20	J.L. López Valdivielso	42.716	28	Carlos Solera Gracia	34.161	28	39	Juan Antonio Saura	2'02.353			
29	301	Giovanni Scianatico	45.952	45	Juan Campos Toimil	42.975	45	Juan Campos Toimil	34.281	29	30	Thierry Malassagne	2'02.511			
30	28	Carlos Solera Gracia	45.976	19	Gianluigi Vicinanza	43.031	313	Roberto De la Serna	34.339	30	45	Juan Campos Toimil	2'02.735			
31	35	Raúl Castilla Salinero	46.016	30	Thierry Malassagne	43.038	301	Giovanni Scianatico	34.380	31	16	Jean-Louis Dauger	2'03.048			
32	16	Jean-Louis Dauger	46.049	306	Alfredo Salerno	43.040	35	Raúl Castilla Salinero	34.456	32	28	Carlos Solera Gracia	2'03.372			
33	53	Alejandro Morales	46.102	35	Raúl Castilla Salinero	43.166	16	Jean-Louis Dauger	34.493	33	35	Raúl Castilla Salinero	2'03.638			
34	39	Juan Antonio Saura	46.153	28	Carlos Solera Gracia	43.235	18	Gonzalo Alcañiz	34.758	34	301	Giovanni Scianatico	2'03.835			
35	306	Alfredo Salerno	46.225	49	Manuel Muñoz Garzon	43.252	8	Javier Gorbeña Yllera	34.824	35	306	Alfredo Salerno	2'04.108			
36	18	Gonzalo Alcañiz	46.822	53	Alejandro Morales	43.271	53	Alejandro Morales	34.840	36	53	Alejandro Morales	2'04.213			
37	20	J.L. López Valdivielso	47.114	18	Gonzalo Alcañiz	43.378	306	Alfredo Salerno	34.843	37	18	Gonzalo Alcañiz	2'04.958			
38	49	Manuel Muñoz Garzon	47.279	8	Javier Gorbeña Yllera	43.462	55	Marc Garcia Rojals	34.928	38	49	Manuel Muñoz Garzon	2'05.508			
39	55	Marc Garcia Rojals	47.629	301	Giovanni Scianatico	43.503	49	Manuel Muñoz Garzon	34.977	39	20	J.L. López Valdivielso	2'05.795			
40	8	Javier Gorbeña Yllera	47.897	42	Gabriel Alonso Sabarino	43.616	58	Fco. Javier Peinado Muñoz	35.434	40	8	Javier Gorbeña Yllera	2'06.183			
41	23	Jordi Egui Vidal	47.989	55	Marc Garcia Rojals	44.067	42	Gabriel Alonso Sabarino	35.669	41	55	Marc Garcia Rojals	2'06.624			
42	41	Ferrán Méndez	48.115	58	Fco. Javier Peinado Muñoz	44.708	20	J.L. López Valdivielso	35.965	42	42	Gabriel Alonso Sabarino	2'07.612			
43	42	Gabriel Alonso Sabarino	48.327	23	Jordi Egui Vidal	44.716	41	Ferrán Méndez	36.110	43	58	Fco. Javier Peinado Muñoz	2'08.894			
44	58	Fco. Javier Peinado Muñoz	48.752	41	Ferrán Méndez	46.435	23	Jordi Egui Vidal	36.646	44	23	Jordi Egui Vidal	2'09.351			
45	304	Pablo Yeregui	48.932	304	Pablo Yeregui	47.658	304	Pablo Yeregui	36.941	45	41	Ferrán Méndez	2'10.660			
46	47	Jordi Prenafeta	50.388	47	Jordi Prenafeta	48.339	47	Jordi Prenafeta	38.273	46	304	Pablo Yeregui	2'13.531			
47	50	Jose Javier Perez Briones	55.888	52	Israel de Ana Morales	48.602	50	Jose Javier Perez Briones	40.809	47	47	Jordi Prenafeta	2'17.000			
48	52	Israel de Ana Morales	52.289	50	Jose Javier Perez Briones	52.289	52	Israel de Ana Morales	47.059	48	50	Jose Javier Perez Briones	2'28.986			

D1 - D2

Circuito del Jarama  
07 - 08 de Mayo de 2011

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 2ª sesion de Entrenamientos

Hora	16h.27'00"	16h.29'00"	16h.31'00"	16h.33'00"	16h.35'00"	16h.37'00"	16h.39'00"	16h.41'00"	16h.43'00"	16h.45'00"	16h.47'00"	16h.49'00"	Equipo
Orden	Num. Tiempo	Num. Tiempo	Num. Tiempo	Num. Tiempo	Num. Tiempo	Num. Tiempo	Num. Tiempo	Num. Tiempo	Num. Tiempo	Num. Tiempo	Num. Tiempo	Num. Tiempo	
1º	312 2'02.358	312 2'02.358	312 2'02.358	36 2'00.811	305 1'58.684	31 1'56.545	31 1'56.517	31 1'54.380	31 1'54.380	31 1'54.380	31 1'54.380	31 1'54.380	Servillera - de Dios
2º	303 2'04.600	303 2'03.320	303 2'03.320	31 2'00.815	31 1'58.826	305 1'57.153	48 1'56.615	11 1'56.601	48 1'55.157	48 1'55.157	48 1'55.157	48 1'55.157	De Mingo - Eizaguirre
3º	40 2'05.059	40 2'05.059	40 2'05.059	303 2'01.478	312 1'59.365	38 1'57.213	305 1'57.153	48 1'56.615	11 1'56.601	38 1'55.684	38 1'55.684	38 1'55.684	Rodriguez - Rueda Ortiz
4º	31 2'05.773	31 2'05.773	31 2'05.773	25 2'01.723	36 1'59.675	48 1'57.973	38 1'57.213	25 1'56.679	27 1'55.944	27 1'55.944	27 1'55.944	27 1'55.944	Ruiz - Sánchez
5º	318 2'06.028	318 2'06.028	318 2'06.028	312 2'02.358	303 2'00.365	36 1'59.130	25 1'58.292	38 1'57.118	38 1'57.118	11 1'56.601	11 1'56.601	11 1'56.601	Palomino - Calleja
6º	119 2'06.496	119 2'06.496	119 2'06.496	37 2'02.667	25 2'01.723	312 1'59.226	119 1'58.952	305 1'57.153	305 1'57.153	25 1'56.679	25 1'56.679	25 1'56.679	Navarro - Masdeu
7º	26 2'07.013	26 2'07.013	26 2'07.013	119 2'03.108	40 2'02.238	119 1'59.944	36 1'59.130	303 1'57.741	312 1'57.190	305 1'57.153	305 1'57.153	305 1'57.153	Daniel Carretero
8º	43 2'07.156	43 2'07.156	43 2'07.156	305 2'03.254	37 2'02.667	25 2'00.020	312 1'59.226	24 1'58.822	27 1'57.259	312 1'57.190	312 1'57.190	312 1'57.190	Isaac Lopez
9º	25 2'07.331	25 2'07.331	25 2'07.331	11 2'03.982	119 2'03.108	303 2'00.085	303 1'59.647	119 1'58.851	303 1'57.741	303 1'57.741	303 1'57.741	303 1'57.741	Ghione - Comandini
10º	306 2'08.200	306 2'08.200	306 2'08.200	43 2'04.463	11 2'03.121	24 2'00.276	29 1'59.831	29 1'59.121	24 1'57.963	23 1'57.963	22 1'57.818	22 1'57.818	G. Villanueva - D. Villanueva
11º	17 2'09.693	24 2'09.187	24 2'09.187	313 2'04.551	24 2'03.172	26 2'01.032	11 2'00.040	36 1'59.130	26 1'58.371	26 1'58.371	24 1'57.963	24 1'57.963	Gustavo Gomar
12º	56 2'09.793	17 2'09.693	17 2'09.693	40 2'05.059	44 2'03.361	27 2'01.055	24 2'00.276	312 1'59.226	119 1'58.851	119 1'58.851	26 1'58.371	26 1'58.371	Cosin Camp - Vives
13º	16 2'09.973	56 2'09.793	56 2'09.793	318 2'06.028	29 2'03.573	37 2'01.076	32 2'00.555	37 1'59.399	29 1'59.121	29 1'59.121	119 1'58.851	119 1'58.851	Pablo Martin Torrent
14º	48 2'10.019	16 2'09.973	16 2'09.973	44 2'06.747	43 2'04.463	40 2'01.076	40 2'01.016	32 1'59.728	36 1'59.130	36 1'59.130	29 1'59.112	29 1'59.112	Rafael Garcia Rios
15º	11 2'11.006	48 2'10.019	48 2'10.019	26 2'07.013	313 2'04.521	21 2'01.825	26 2'01.032	318 1'59.897	37 1'59.399	37 1'59.399	36 1'59.130	36 1'59.130	Diaz-Varela - Villanueva Ruiz
16º	44 2'11.851	11 2'11.006	11 2'11.006	306 2'08.200	21 2'04.684	11 2'01.873	27 2'01.055	40 2'00.112	17 1'59.608	17 1'59.608	37 1'59.399	37 1'59.399	Esteban Vallin Pérez
17º	37 2'11.971	44 2'11.851	44 2'11.851	19 2'08.723	318 2'06.028	44 2'02.694	37 2'01.076	26 2'00.201	32 1'59.728	32 1'59.728	17 1'59.608	17 1'59.608	Palomeras Salart - Carandell
18º	19 2'13.127	37 2'11.971	37 2'11.971	24 2'09.187	32 2'06.713	43 2'02.719	44 2'01.134	27 2'00.922	318 1'59.897	318 1'59.897	32 1'59.728	32 1'59.728	Escalante - E. Sanchez - R. Sanchez
19º	24 2'13.342	19 2'13.127	19 2'13.127	32 2'09.312	26 2'07.013	29 2'03.552	21 2'01.825	21 2'01.049	40 2'00.112	21 2'00.034	318 1'59.897	318 1'59.897	Ivan Benvenuti
20º	27 2'14.087	27 2'14.087	27 2'14.087	17 2'09.693	306 2'08.200	22 2'03.655	43 2'02.719	44 2'01.134	22 2'00.182	40 2'00.112	21 2'00.034	21 2'00.034	Diego Narbona Galán
21º	39 2'18.484	29 2'14.378	29 2'14.378	56 2'09.793	19 2'08.723	313 2'03.710	56 2'03.254	43 2'01.407	43 2'00.334	22 2'00.182	40 2'00.112	40 2'00.112	J. Gomez - O. Gomez
22º	29 2'18.682	301 2'14.820	301 2'14.820	16 2'09.973	56 2'08.828	32 2'04.057	22 2'03.655	22 2'01.789	21 2'01.049	43 2'00.334	43 2'00.334	43 2'00.334	Alvaro Bajo Robles
23º	53 2'21.827	53 2'18.037	53 2'18.037	48 2'10.019	45 2'08.842	30 2'04.497	313 2'03.710	313 2'01.876	44 2'01.134	44 2'01.134	44 2'01.134	44 2'01.134	Gerardo Gonzalez Pulido
24º	301 2'22.252	39 2'18.484	39 2'18.484	18 2'10.148	53 2'09.336	318 2'05.014	318 2'03.937	17 2'02.114	313 2'01.876	19 2'01.585	19 2'01.585	19 2'01.585	Gianluigi Vicinanza
25º	28 2'23.825	58 2'18.720	58 2'18.720	21 2'10.582	301 2'09.411	53 2'05.529	45 2'04.435	56 2'02.541	56 2'02.541	313 2'01.876	313 2'01.876	313 2'01.876	Roberto De la Serna
26º	23 2'24.075	42 2'22.430	42 2'22.430	39 2'12.486	17 2'09.693	45 2'05.710	30 2'04.497	19 2'03.982	30 2'02.832	56 2'02.541	56 2'02.541	56 2'02.541	Lluís Costa Garcia
27º	41 2'25.046	41 2'23.272	23 2'23.085	45 2'12.784	18 2'09.709	17 2'06.631	17 2'04.615	45 2'04.161	16 2'03.048	30 2'02.832	30 2'02.832	30 2'02.832	Billon - Malassagne
28º	30 2'25.523	28 2'23.825	41 2'23.272	35 2'13.252	16 2'09.973	16 2'07.000	53 2'05.529	30 2'04.497	28 2'03.371	16 2'03.048	16 2'03.048	16 2'03.048	Solà Codony - Dauger
29º	58 2'25.718	23 2'24.075	28 2'23.825	27 2'14.087	48 2'10.019	28 2'07.110	16 2'06.019	16 2'04.766	39 2'03.697	28 2'03.371	28 2'03.371	28 2'03.371	Carlos Solera Garcia
30º	42 2'27.427	20 2'25.352	305 2'24.479	8 2'14.180	35 2'11.289	39 2'07.118	28 2'07.110	18 2'05.319	301 2'03.835	39 2'03.445	39 2'03.445	39 2'03.445	Bernal Soto - A. Saura
31º	45 2'29.232	30 2'25.523	36 2'24.723	29 2'14.378	38 2'11.513	18 2'07.437	39 2'07.118	53 2'05.529	19 2'03.982	301 2'03.835	301 2'03.835	301 2'03.835	Giovanni Scianotico
32º		45 2'29.232	20 2'25.352	53 2'14.421	42 2'12.045	56 2'07.786	18 2'07.437	28 2'05.853	45 2'04.161	45 2'04.016	45 2'04.016	45 2'04.016	Juan Campos Tomil
33º		313 2'31.049	313 2'25.502	304 2'14.483	39 2'12.486	306 2'08.200	306 2'08.200	35 2'06.159	35 2'04.575	35 2'04.575	35 2'04.575	35 2'04.575	Raúl Castilla Salinero
34º		47 2'37.463	30 2'25.523	55 2'14.575	55 2'13.214	35 2'08.618	35 2'08.618	301 2'06.944	18 2'05.319	18 2'05.319	18 2'05.319	18 2'05.319	Rodriguez - Alcañiz
35º		36 2'40.052	18 2'26.947	301 2'14.820	27 2'14.087	19 2'08.723	19 2'08.723	39 2'07.118	53 2'05.529	53 2'05.529	53 2'05.529	53 2'05.529	J.A. Morales - A. Morales
36º		305 2'56.436	45 2'27.315	58 2'17.736	8 2'14.180	301 2'08.853	301 2'08.853	20 2'07.881	55 2'06.624	20 2'06.226	49 2'05.796	49 2'05.796	Manuel Muñoz Garzon
37º		304 2'56.445	21 2'28.157	41 2'18.263	304 2'14.483	41 2'10.888	8 2'09.848	306 2'08.200	8 2'07.562	8 2'06.302	20 2'06.226	20 2'06.226	López Valdivielso - López Valdivielso
38º		38 2'58.506	47 2'28.401	42 2'21.936	41 2'15.356	42 2'12.045	55 2'10.536	8 2'08.524	20 2'07.881	55 2'06.624	8 2'06.302	8 2'06.302	Fuentes Pedra - Gorbeña Yllera
39º			47 2'28.717	23 2'23.085	23 2'15.547	20 2'12.347	41 2'10.888	55 2'10.111	49 2'07.907	49 2'06.865	55 2'06.624	55 2'06.624	García Coma - García Rojals
40º			35 2'29.136	28 2'23.825	20 2'16.368	58 2'12.952	23 2'11.183	42 2'10.569	306 2'08.200	42 2'08.059	42 2'08.059	42 2'08.059	Gabriel Alonso Sabarino
41º			5 2'29.907	20 2'25.352	58 2'17.736	55 2'13.214	20 2'11.287	41 2'10.888	58 2'09.229	306 2'08.200	306 2'08.200	306 2'08.200	Alfredo Salerno
42º			8 2'30.015	30 2'25.523	30 2'18.188	8 2'14.180	42 2'12.045	23 2'11.183	42 2'09.618	58 2'09.229	58 2'09.229	58 2'09.229	Peinado Muñoz - Peinado Cordoba
43º			38 2'58.506	47 2'28.717	47 2'22.897	304 2'14.483	58 2'12.840	58 2'12.840	23 2'10.631	23 2'10.631	23 2'10.631	23 2'10.631	Jordi Egui Vidal
44º				38 2'58.506	28 2'23.825	23 2'14.994	304 2'14.483	41 2'10.888	41 2'10.888	41 2'10.888	41 2'10.888	41 2'10.888	Ferrán Méndez
45º						47 2'20.996	47 2'20.996	304 2'14.483	304 2'14.483	304 2'14.483	304 2'14.483	304 2'14.483	Pablo Yeregui
46º								50 2'39.022	50 2'39.022	47 2'17.450	47 2'17.450	47 2'17.450	Andreu - Prenafta
47º										50 2'39.022	50 2'39.022	50 2'39.022	Perez Palazon - Perez Briones



## D1 - D2

Circuito del Jarama  
07 - 08 de Mayo de 2011

### VELOCIDAD MAXIMA 2ª sesion de Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Piloto 3	Nac.	Vehiculo	Division	Clas.	Km/h
1	27	Monlau Competicion	Javier Ruiz	Esp	Rafael Sánchez	Esp			Renault Clio Cup	D2	1º	201.118
2	37	AMP Classic Team	Esteban Vallin Pérez	Esp					Peugeot 207 Copa	D1	1º	200.744
3	48	Juan de Mingo	Juan de Mingo	Esp	David Eizaguirre	Esp			Hyundai Coupé	D2	2º	200.372
4	43	Isidoro Bajo Lanza	Alvaro Bajo Robles	Esp					Peugeot 207 Copa	D1	2º	199.631
5	36	Daniel Díaz-Varela	Daniel Díaz-Varela	Esp	Alex Villanueva Ruiz	Esp			Renault Clio Cup	D2	3º	199.631
6	17	Pujolaracing Club	Jordi Palomeras Salart	Esp	Marti Carandell	Esp			Renault Clio Cup	D2	4º	199.262
7	56	Escudería Motor Terrassa	Lluís Costa Garcia	Esp	David Bolta	Esp			Peugeot 207 Copa	D1	3º	198.530
8	25	Pujolaracing Club	Santiago Navarro	Esp	Jordi Masdeu	Esp			Renault Clio Cup	D2	5º	198.530
9	11	Escudería Talavera	Francisco Palomino	Esp	Luis Calleja	Esp			Renault Clio Cup	D2	6º	198.166
10	32	Esc. Sánchez	Antonio Escalante	Esp	Eduardo Sánchez Muñoz	Esp			Hyundai Coupé	D2	7º	198.166
11	31	Fernando Servillera	Fernando Servillera	Esp	Juan de Dios Gomez	Esp			Hyundai Coupe	D2	8º	197.441
12	119	Escuería Talavera	Pablo Martín Torrent	Esp					Renault Clio Cup	D2	9º	197.081
13	30	Nicolas Milan Competition	Frederick Billon	Fr	Thierry Malassagne	Fr			Renault Clio Cup	D2	10º	196.722
14	24	Gustavo Gomar	Gustavo Gomar	Esp					Renault Clio Cup	D2	11º	196.722
15	19	Gianluigi Vicinanza	Gianluigi Vicinanza	Esp					Renault Clio Cup	D2	12º	196.722
16	44	Motor Racing Cantabria	Gerardo Gonzalez Pulido	Esp					Peugeot 207 Copa	D1	4º	196.364
17	38	Eficar Team	Rafael Rodriguez	Esp	J.A. Rueda Ortiz	Esp			Renault Clio Cup	D2	13º	195.653
18	29	AMP Classic Team	Rafael Garcia Rios	Esp					Renault Clio Cup	D2	14º	195.299
19	22	Pujolaracing Club	José Guillermo Villanueva	Esp	Diego Villanueva	Esp			Renault Clio Cup	D2	15º	195.299
20	45	Esc. Rias Baixas	Juan Campos Toimil	Esp					Peugeot 207 Copa	D1	5º	194.946
21	303	Jimmy Ghione	Jimmy Ghione	It	Stefano Comandini	It			Seat Ibiza SC Trophy	D2	16º	194.595
22	318	Ivan Benvenuti	Ivan Benvenuti	It					Seat Ibiza SC Trophy	D2	17º	193.896
23	26	R-Evolution Motorsport	Alex Cosin Camp	Esp	Roger Vives	Esp			Renault Clio Cup	D2	18º	193.549
24	40	Leioa Racing Taldea	Jonathan Gomez Gonzalez	Esp	Oscar Gomez Gonzalez	Esp			Peugeot 207 Copa	D1	6º	193.203
25	313	Roberto De la Serna	Roberto De la Serna	It					Seat Ibiza SC Trophy	D2	19º	192.858
26	312	Isaac Lopez	Isaac Lopez	It					Seat Ibiza SC Trophy	D2	20º	191.830
27	305	Daniel Carretero	Daniel Carretero	Esp					Seat Ibiza SC Trophy	D2	21º	191.151
28	21	Escudería Ubrique	Diego Narbona Galán	Esp					Ford Fiesta	D1	7º	191.151
29	16	Jordi Solà Codony	Jordi Solà Codony	Esp	Jean-Louis Dager	Fr			Renault Clio Cup	D2	22º	190.141
30	301	Giovanni Scianatico	Giovanni Scianatico	It					Seat Ibiza SC Trophy	D2	23º	188.812
31	28	A. C. Circuito Guadalope	Carlos Solera Gracia	Esp					Renault Clio Cup	D2	24º	188.482
32	20	Pleamar Sport	Santiago López Valdivielso	Esp	J.L. López Valdivielso	Esp			Renault Clio Cup	D2	25º	187.827
33	53	Escudería Sur	Juan Antonio Morales	Esp	Alejandro Morales	Esp			Hyundai Getz 1.5	D1	8º	187.175
34	39	Autom. Club de Lorca	Antonio Bernal Soto	Esp	Juan Antonio Saura	Esp			Hyundai Coupé	D2	26º	186.529
35	304	Pablo Yeregui	Pablo Yeregui	Esp					Seat Ibiza SC Trophy	D2	27º	186.207
36	306	Alfredo Salerno	Alfredo Salerno	It	Luca Demarchi	It			Seat Ibiza SC Trophy	D2	28º	184.932
37	23	Jordi Egui Vidal	Jordi Egui Vidal	Esp					Renault Clio Cup	D2	29º	184.616
38	55	Antonio Garcia Coma	Antonio Garcia Coma	Esp	Marc Garcia Rojals	Esp			Peugeot 207 Copa	D1	9º	184.616
39	8	Asensi Fuentes	Asensi Fuentes Pedra	Esp	Javier Gorbena Yllera	Esp			Hyundai Getz	D1	10º	183.987
40	35	Raúl Castilla Salinero	Raúl Castilla Salinero	Esp					Hyundai Getz	D1	11º	182.433
41	49	Juan Manuel de la Concepcion	Manuel Muñoz Garzon	Esp					Hyundai Getz	D1	12º	180.301
42	18	Fco. Javier Rodriguez	Fco. Javier Rodriguez	Esp	Gonzalo Alcañiz	Esp			Hyundai Getz	D1	13º	177.340
43	41	Monlau Competicion	Ferrán Méndez	Esp					Peugeot 207 Copa	D1	14º	177.340
44	58		Fco. Javier Peinado Muñoz	Esp	Isidro Peinado Cordoba	Esp			Hyunday Getz	D1	15º	176.760
45	42	Chefo Abella	Gabriel Alonso Sabarino	Esp					Renault Clio Cup	D2	30º	175.325
46	47	Skualo Competicion	Juan Manuel Andreu	Esp	Jordi Prenafeta	Esp			Peugeot 207 Copa	D1	16º	163.885
47	50	Automovil Club Murcia	Angel Perez Palazon	Esp	Jose Javier Perez Briones	Esp			Peugeot 207 Copa	D1	17º	159.058
48	52	Israel de Ana Morales	Israel de Ana Morales	Esp			ERR		Citroen Saxo 1.6	D1	18º	72.193



D1 - D2

Circuito del Jarama  
07 - 08 de Mayo de 2011

RESULTADOS OFICIALES 2ª SESION DE ENTRENAMIENTOS

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Piloto 3	Nac.	Vehiculo	Division	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	31	Fernando Servillera	Fernando Servillera	Esp	<u>Juan de Dios Gomez</u>	Esp			Hyundai Coupe	D2	1º	10	9	1'54.380			121.176
2	48	Juan de Mingo	Juan de Mingo	Esp	<u>David Izaguirre</u>	Esp			Hyundai Coupé	D2	2º	10	9	1'55.158	0'778	0'778	120.357
3	38	Eficar Team	<u>Rafael Rodriguez</u>	Esp	J.A. Rueda Ortiz	Esp			Renault Clio Cup	D2	3º	9	9	1'55.684	1'304	0'526	119.810
4	27	Monlau Competicion	<u>Javier Ruiz</u>	Esp	Rafael Sánchez	Esp			Renault Clio Cup	D2	4º	11	10	1'55.944	1'564	0'260	119.541
5	11	Escuderia Talavera	<u>Francisco Palomino</u>	Esp	Luis Calleja	Esp			Renault Clio Cup	D2	5º	10	9	1'56.602	2'222	0'658	118.866
6	25	Pujolaracing Club	Santiago Navarro	Esp	<u>Jordi Masdeu</u>	Esp			Renault Clio Cup	D2	6º	10	9	1'56.679	2'299	0'077	118.788
7	305	Daniel Carretero	<u>Daniel Carretero</u>	Esp					Seat Ibiza SC Trophy	D2	7º	8	6	1'57.153	2'773	0'474	118.307
8	312	Isaac Lopez	<u>Isaac Lopez</u>	It					Seat Ibiza SC Trophy	D2	8º	10	9	1'57.191	2'811	0'038	118.269
9	22	Pujolaracing Club	José Guillermo Villanueva	Esp	<u>Diego Villanueva</u>	Esp			Renault Clio Cup	D2	10º	8	8	1'57.818	3'438	0'627	117.640
10	26	R-Evolution Motorsport	<u>Alex Cosin Camp</u>	Esp	Roger Vives	Esp			Renault Clio Cup	D2	12º	10	8	1'58.371	3'991	0'553	117.090
11	119	Escueria Talavera	<u>Pablo Martin Torrent</u>	Esp					Renault Clio Cup	D2	13º	9	9	1'58.852	4'472	0'481	116.616
12	36	Daniel Díaz-Varela	Daniel Díaz-Varela	Esp	<u>Alex Villanueva Ruiz</u>	Esp			Renault Clio Cup	D2	15º	7	6	1'59.130	4'750	0'278	116.344
13	37	AMP Classic Team	<u>Esteban Vallin Pérez</u>	Esp					Peugeot 207 Copa	D1	1º	11	9	1'59.400	5'020	0'270	116.081
14	24	Gustavo Gomar	<u>Gustavo Gomar</u>	Esp					Renault Clio Cup	D2	11º	11	9	1'57.964	3'584	59'58'564	117.494
15	17	Pujolaracing Club	Jordi Palomeras Salart	Esp	<u>Marti Carandell</u>	Esp			Renault Clio Cup	D2	16º	10	9	1'59.609	5'229	1'645	115.878
16	32	Esc. Sánchez	<u>Antonio Escalante</u>	Esp	Eduardo Sánchez Muñoz	Esp			Hyundai Coupé	D2	17º	9	7	1'59.729	5'349	0'120	115.762
17	29	AMP Classic Team	<u>Rafael Garcia Rios</u>	Esp					Renault Clio Cup	D2	14º	11	11	1'59.113	4'733	59'59'384	116.361
18	318	Ivan Benvenuti	<u>Ivan Benvenuti</u>	It					Seat Ibiza SC Trophy	D2	18º	10	8	1'59.897	5'517	0'784	115.600
19	21	Escuderia Ubrique	<u>Diego Narbona Galán</u>	Esp					Ford Fiesta	D1	2º	11	10	2'00.034	5'654	0'137	115.468
20	43	Isidoro Bajo Lanza	<u>Alvaro Bajo Robles</u>	Esp					Peugeot 207 Copa	D1	4º	12	9	2'00.335	5'955	0'301	115.179
21	44	Motor Racing Cantabria	<u>Gerardo Gonzalez Pulido</u>	Esp					Peugeot 207 Copa	D1	5º	12	8	2'01.134	6'754	0'799	114.419
22	19	Gianluigi Vicinanza	<u>Gianluigi Vicinanza</u>	Esp					Renault Clio Cup	D2	19º	11	10	2'01.586	7'206	0'452	113.994
23	56	Escuderia Motor Terrassa	Lluís Costa Garcia	Esp	<u>David Bolta</u>	Esp			Peugeot 207 Copa	D1	6º	11	8	2'02.541	8'161	0'955	113.106
24	30	Nicolas Milan Competition	Frederick Billon	Fr	<u>Thierry Malassagne</u>	Fr			Renault Clio Cup	D2	21º	11	9	2'02.832	8'452	0'291	112.838
25	16	Jordi Solà Codony	Jordi Solà Codony	Esp	<u>Jean-Louis Dauget</u>	Fr			Renault Clio Cup	D2	22º	12	9	2'03.048	8'668	0'216	112.639
26	28	A. C. Circuito Guadalupe	<u>Carlos Solera Gracia</u>	Esp					Renault Clio Cup	D2	23º	10	8	2'03.372	8'992	0'324	112.344
27	39	Autom. Club de Lorca	Antonio Bernal Soto	Esp	<u>Juan Antonio Saura</u>	Esp			Hyundai Coupé	D2	24º	11	10	2'03.446	9'066	0'074	112.276
28	313	Roberto De la Serna	<u>Roberto De la Serna</u>	It					Seat Ibiza SC Trophy	D2	20º	11	8	2'01.876	7'496	59'58'430	113.723
29	301	Giovanni Scianatico	<u>Giovanni Scianatico</u>	It					Seat Ibiza SC Trophy	D2	25º	11	9	2'03.835	9'455	1'959	111.924
30	45	Esc. Rías Baixas	<u>Juan Campos Toimil</u>	Esp					Peugeot 207 Copa	D1	7º	11	10	2'04.016	9'636	0'181	111.760
31	35	Raúl Castilla Salinero	<u>Raúl Castilla Salinero</u>	Esp					Hyundai Getz	D1	8º	10	8	2'04.576	10'196	0'560	111.258
32	18	Fco. Javier Rodriguez	Fco. Javier Rodriguez	Esp	<u>Gonzalo Alcañiz</u>	Esp			Hyundai Getz	D1	9º	10	8	2'05.319	10'939	0'743	110.598
33	53	Escuderia Sur	Juan Antonio Morales	Esp	<u>Alejandro Morales</u>	Esp			Hyundai Getz 1.5	D1	10º	8	6	2'05.529	11'149	0'210	110.413
34	49	Juan Manuel de la Concepción	<u>Manuel Muñoz Garzon</u>	Esp					Hyundai Getz	D1	11º	7	7	2'05.797	11'417	0'268	110.178
35	20	Pleamar Sport	Santiago López Valdivielso	Esp	<u>J.L. López Valdivielso</u>	Esp			Renault Clio Cup	D2	26º	10	9	2'06.227	11'847	0'430	109.803
36	8	Asensi Fuentes	Asensi Fuentes Pedra	Esp	<u>Javier Gorbéña Yllera</u>	Esp			Hyundai Getz	D1	12º	10	9	2'06.302	11'922	0'075	109.737
37	55	Antonio Garcia Coma	Antonio Garcia Coma	Esp	<u>Marc Garcia Rojals</u>	Esp			Peugeot 207 Copa	D1	13º	10	8	2'06.624	12'244	0'322	109.458
38	42	Chefo Abella	<u>Gabriel Alonso Sabarino</u>	Esp					Renault Clio Cup	D2	27º	11	10	2'08.059	13'679	1'435	108.232
39	58	Fco. Javier Peinado Muñoz	<u>Fco. Javier Peinado Muñoz</u>	Esp	Isidro Peinado Cordoba	Esp			Hyundai Getz	D1	14º	11	9	2'09.229	14'849	1'170	107.252
40	23	Jordi Egui Vidal	<u>Jordi Egui Vidal</u>	Esp					Renault Clio Cup	D2	29º	10	9	2'10.631	16'251	1'402	106.101
41	41	Monlau Competicion	<u>Ferrán Méndez</u>	Esp					Peugeot 207 Copa	D1	15º	10	6	2'10.889	16'509	0'258	105.892
42	304	Pablo Yeregui	<u>Pablo Yeregui</u>	Esp					Seat Ibiza SC Trophy	D2	30º	5	4	2'14.483	20'103	3'594	103.062
43	47	Skualo Competicion	Juan Manuel Andreu	Esp	<u>Jordi Prenafeta</u>	Esp			Garbi GTS	D1	16º	10	8	2'17.450	23'070	2'967	100.837
44	50	Automovil Club Murcia	Angel Perez Palazon	Esp	<u>Jose Javier Perez Briones</u>	Esp			Peugeot 207 Copa	D1	17º	8	7	2'30.159	35'779	15'676	92.303
45	54	Escuderia Talavera	<u>Enrique Ramallo Moreno</u>	Esp	<u>Tanakom Ramindra</u>	Esp	Tomas Pinti	Esp	Renault Clio Cup	D2	31º						

Anulados los tiempos de los participantes numeros 40, 303 y 306 en virtud del Art. 12.10 del Reglamento deportivo del CER.

Penalizados con perdida de cinco posiciones los participantes numeros 24, 29 y 313 en virtud del Art. 12.10 del Reglamento deportivo del CER.

Circuito del Jarama 07 de Mayo de 2011

A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE