



2000 Light



Circuit of Imola
On April, 30 - May, 1

RACE - 1 CLASSIFICATION

Clas.	Nº	Entrant	Driver	Vehicle	Cat.	Clas.	Laps	Total Time	Km/h.	Gap	Best	Time	Km/h.
1	64	ISLAND MOTORSPORT	PELLITERI ANTONINO	FA 010 - FPT	duemila Top	1º	18	33'23.681	158.760		14	1'49.525	161.355
2	10	GATTO SIMONE	GATTO SIMONE	FR 2,0	2000 Light	1º	18	33'35.645	157.818	11"964	17	1'49.900	160.805
3	11	ENGINEERING DURANGO SRL	CURATOLO BALDASSARE	FR 2,0	2000 Light	2º	18	33'43.566	157.200	19"885	9	1'50.500	159.932
4	73	PECCENINI PIETRO	PECCENINI PIETRO	FR 2,0	2000 Light	3º	18	33'47.545	156.891	23"864	15	1'50.524	159.897
5	28	PORRI FEDERICO	PORRI FEDERICO	FR 2,0	2000 Light	4º	18	33'56.315	156.216	32"634	14	1'50.957	159.273
6	13	COLLIVADINO PAOLO	COLLIVADINO PAOLO	FR 2,0	2000 Light	5º	18	33'59.214	155.994	35"533	15	1'50.887	159.374
7	88	ISLAND MOTORSPORT	OHMURA YOSHIKI	FA 010 - FPT	duemila Top	2º	17	33'40.618	148.683	1 Vta.	13	1'56.791	151.317
8	77	MINGIONE FRANCESCO	MINGIONE FRANCESCO	FR 2,0	2000 Light	6º	17	34'01.572	147.157	1 Vta.	13	1'54.080	154.913

Fastest lap PELLITERI ANTONINO 1'49.525 161.355 Km/h.

Circuit of Imola on May 01, 2011

At 11:22

RACE DIRECTOR

TIMEKEEPER



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es



AUTODROMO INTERNAZIONALE ENZO E DINO FERRARI

Circuit of Imola
On April, 30 - May, 1

LAP ANALYSIS RACE - 1

Number	10			11			13			28			64			73		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1 ^a - 1	0'27.728	0'27.728	179.105	0'26.755	0'26.755	170.079	0'27.732	0'27.732	167.702	0'29.052	0'29.052	173.077	0'26.859	0'26.859	177.632	0'28.520	0'28.520	173.077
1 ^a - 2	1'16.495	0'48.767		1'15.561	0'48.806		1'17.286	0'49.554		1'19.124	0'50.072		1'15.767	0'48.908		1'18.485	0'49.965	
1 ^a - 3	1'59.254	0'42.759		1'58.694	0'43.133		1'59.592	0'42.306		2'01.933	0'42.809		1'58.948	0'43.181		2'00.842	0'42.357	
2 ^a - 1	0'23.802	0'23.802	234.783	0'23.856	0'23.856	235.808	0'24.145	0'24.145	230.770	0'24.570	0'24.570	229.788	0'23.932	0'23.932	234.783	0'24.202	0'24.202	231.760
2 ^a - 2	1'11.578	0'47.776		1'11.086	0'47.230		1'12.159	0'48.014		1'13.269	0'48.699		1'11.206	0'47.274		1'12.824	0'48.622	
2 ^a - 3	1'53.295	0'41.717		1'53.102	0'42.016		1'55.436	0'43.277		1'55.729	0'42.460		1'53.203	0'41.997		1'54.822	0'41.998	
3 ^a - 1	0'24.004	0'24.004	231.264	0'23.588	0'23.588	235.808	0'23.885	0'23.885	227.369	0'24.177	0'24.177	230.770	0'23.898	0'23.898	232.759	0'24.237	0'24.237	233.262
3 ^a - 2	1'12.118	0'48.114		1'10.922	0'47.334		1'11.411	0'47.526		1'12.193	0'48.016		1'10.705	0'46.807		1'13.276	0'49.039	
3 ^a - 3	1'53.698	0'41.580		1'53.124	0'42.202		1'53.053	0'41.642		1'54.300	0'42.107		1'52.190	0'41.485		1'54.915	0'41.639	
4 ^a - 1	0'23.593	0'23.593	231.264	0'23.868	0'23.868	234.783	0'23.685	0'23.685	228.330	0'24.302	0'24.302	231.760	0'23.724	0'23.724	229.788	0'24.237	0'24.237	231.760
4 ^a - 2	1'11.742	0'48.149		1'11.013	0'47.145		1'24.197	1'00.512		1'11.928	0'47.626		1'10.126	0'46.402		1'12.133	0'47.896	
4 ^a - 3	1'53.356	0'41.614		1'53.234	0'42.221		2'05.960	0'41.763		1'53.857	0'41.929		1'50.927	0'40.801		1'53.518	0'41.385	
5 ^a - 1	0'23.692	0'23.692	229.300	0'23.739	0'23.739	232.259	0'23.544	0'23.544	228.814	0'24.123	0'24.123	233.262	0'23.716	0'23.716	229.300	0'23.920	0'23.920	231.264
5 ^a - 2	1'10.571	0'46.879		1'11.133	0'47.394		1'11.418	0'47.874		1'11.367	0'47.244		1'10.170	0'46.454		1'12.062	0'48.142	
5 ^a - 3	1'51.839	0'41.268		1'52.780	0'41.647		1'52.722	0'41.304		1'52.908	0'41.541		1'50.779	0'40.609		1'53.605	0'41.543	
6 ^a - 1	0'23.362	0'23.362	231.264	0'23.549	0'23.549	235.295	0'23.600	0'23.600	228.814	0'23.698	0'23.698	233.767	0'23.657	0'23.657	231.760	0'23.838	0'23.838	230.278
6 ^a - 2	1'10.226	0'46.864		1'10.205	0'46.656		1'11.005	0'47.405		1'11.148	0'47.450		1'10.317	0'46.660		1'11.044	0'47.206	
6 ^a - 3	1'51.441	0'41.215		1'51.459	0'41.254		1'52.357	0'41.352		1'52.878	0'41.730		1'50.976	0'40.659		1'51.860	0'40.816	
7 ^a - 1	0'23.415	0'23.415	233.262	0'23.234	0'23.234	237.363	0'23.371	0'23.371	228.330	0'23.759	0'23.759	234.274	0'23.482	0'23.482	231.760	0'23.796	0'23.796	231.264
7 ^a - 2	1'10.158	0'46.743		1'09.989	0'46.755		1'10.773	0'47.402		1'10.426	0'46.667		1'10.412	0'46.930		1'11.027	0'47.231	
7 ^a - 3	1'51.283	0'41.125		1'51.340	0'41.351		1'51.938	0'41.165		1'52.028	0'41.602		1'51.744	0'41.332		1'52.131	0'41.104	
8 ^a - 1	0'23.392	0'23.392	232.259	0'23.283	0'23.283	234.274	0'23.339	0'23.339	228.330	0'23.550	0'23.550	232.759	0'23.669	0'23.669	230.770	0'23.735	0'23.735	229.788
8 ^a - 2	1'09.732	0'46.340		1'09.629	0'46.346		1'10.192	0'46.853		1'10.679	0'47.129		1'10.724	0'47.055		1'11.158	0'47.423	
8 ^a - 3	1'50.857	0'41.125		1'50.988	0'41.359		1'51.714	0'41.522		1'52.058	0'41.379		1'51.432	0'40.708		1'52.558	0'41.400	
9 ^a - 1	0'23.326	0'23.326	231.264	0'23.120	0'23.120	235.808	0'23.346	0'23.346	228.330	0'23.549	0'23.549	231.760	0'23.390	0'23.390	230.278	0'23.720	0'23.720	231.264
9 ^a - 2	1'09.445	0'46.119		1'09.219	0'46.099		1'10.481	0'47.135		1'10.273	0'46.724		1'09.620	0'46.230		1'10.946	0'47.226	
9 ^a - 3	1'50.320	0'40.875		1'50.500	0'41.281		1'51.683	0'41.202		1'52.125	0'41.852		1'50.170	0'40.550		1'51.956	0'41.010	
10 ^a - 1	0'23.709	0'23.709	230.278	0'23.477	0'23.477	234.274	0'23.486	0'23.486	227.849	0'23.555	0'23.555	230.278	0'23.397	0'23.397	229.300	0'23.676	0'23.676	232.759
10 ^a - 2	1'10.690	0'46.981		1'10.361	0'46.884		1'10.419	0'46.933		1'10.455	0'46.900		1'09.771	0'46.374		1'10.656	0'46.980	
10 ^a - 3	1'51.627	0'40.937		1'51.551	0'41.190		1'51.420	0'41.001		1'51.788	0'41.333		1'50.136	0'40.365		1'51.502	0'40.846	
11 ^a - 1	0'23.762	0'23.762	232.259	0'23.505	0'23.505	234.274	0'23.150	0'23.150	228.330	0'23.479	0'23.479	231.264	0'23.509	0'23.509	230.770	0'23.827	0'23.827	231.264
11 ^a - 2	1'10.609	0'46.847		1'10.528	0'47.023		1'10.321	0'47.171		1'09.830	0'46.351		1'10.081	0'46.572		1'10.819	0'46.992	
11 ^a - 3	1'52.183	0'41.574		1'51.994	0'41.466		1'51.508	0'41.187		1'51.141	0'41.311		1'50.564	0'40.483		1'51.674	0'40.855	
12 ^a - 1	0'23.423	0'23.423	233.262	0'23.289	0'23.289	235.295	0'23.292	0'23.292	228.330	0'23.380	0'23.380	233.262	0'23.347	0'23.347	229.300	0'23.773	0'23.773	230.278
12 ^a - 2	1'09.784	0'46.361		1'09.582	0'46.293		1'10.581	0'47.289		1'10.074	0'46.694		1'09.701	0'46.354		1'10.376	0'46.603	
12 ^a - 3	1'50.827	0'41.043		1'51.064	0'41.482		1'51.662	0'41.081		1'51.254	0'41.180		1'50.294	0'40.593		1'51.131	0'40.755	
13 ^a - 1	0'23.438	0'23.438	231.264	0'23.481	0'23.481	235.808	0'23.279	0'23.279	229.788	0'23.335	0'23.335	234.274	0'23.613	0'23.613	230.770	0'23.651	0'23.651	231.760
13 ^a - 2	1'10.248	0'46.810		1'10.109	0'46.628		1'10.327	0'47.048		1'09.823	0'46.488		1'09.669	0'46.056		1'09.964	0'46.313	
13 ^a - 3	1'51.484	0'41.236		1'51.315	0'41.206		1'51.566	0'41.239		1'51.080	0'41.257		1'49.996	0'40.327		1'50.806	0'40.842	
14 ^a - 1	0'23.485	0'23.485	234.274	0'23.228	0'23.228	236.843	0'23.257	0'23.257	228.330	0'23.204	0'23.204	235.295	0'23.272	0'23.272	230.770	0'23.645	0'23.645	233.262
14 ^a - 2	1'09.725	0'46.240		1'09.649	0'46.421		1'10.307	0'47.050		1'09.632	0'46.428		1'09.252	0'45.980		1'10.258	0'46.613	
14 ^a - 3	1'50.614	0'40.889		1'50.637	0'40.988		1'51.291	0'40.984		1'50.957	0'41.325		1'49.525	0'40.273		1'51.083	0'40.825	
15 ^a - 1	0'23.067	0'23.067	234.274	0'23.125	0'23.125	236.843	0'23.245	0'23.245	229.300	0'23.248	0'23.248	234.274	0'23.225	0'23.225	233.262	0'23.403	0'23.403	235.295
15 ^a - 2	1'09.540	0'46.473		1'09.602	0'46.477		1'09.988	0'46.743		1'11.520	0'48.272		1'09.382	0'46.157		1'09.747	0'46.344	
15 ^a - 3	1'50.663	0'41.123		1'50.668	0'41.066		1'50.887	0'40.899		1'54.029	0'42.509		1'49.664	0'40.282		1'50.524	0'40.777	
16 ^a - 1	0'23.069	0'23.069	234.783	0'23.032	0'23.032	236.843	0'23.264	0'23.264	229.300	0'23.428	0'23.428	233.262	0'23.281	0'23.281	232.259	0'23.529	0'23.529	231.760
16 ^a - 2	1'09.169	0'46.100		1'09.351	0'46.319		1'09.920	0'46.656		1'10.401	0'46.973		1'09.884	0'46.603		1'10.324	0'46.795	
16 ^a - 3	1'50.451	0'41.282		1'51.603	0'42.252		1'51.482	0'41.562		1'52.019	0'41.618		1'50.371	0'40.487		1'51.206	0'40.882	
17 ^a - 1	0'23.350	0'23.350	231.264	0'23.101	0'23.101	237.363	0'23.575	0'23.575	224.533	0'24.291	0'24.291	231.264	0'23.599	0'23.599	231.264	0'23.519	0'23.519	231.264
17 ^a - 2	1'09.081	0'45.731		1'15.398	0'52.297		1'10.593	0'47.018		1'11.223	0'46.932		1'10.232	0'46.633				



2000 Light



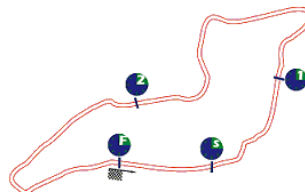
Circuit of Imola
On April, 30 - May, 1

LAP ANALYSIS RACE - 1

Number	77			88		
	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'30.351	0'30.351	151.049	0'32.221	0'32.221	182.125
1ª - 2	1'22.367	0'52.016		1'24.603	0'52.382	
1ª - 3	2'06.058	0'43.691		2'08.196	0'43.593	
2ª - 1	0'25.526	0'25.526	232.759	0'24.477	0'24.477	231.760
2ª - 2	1'17.566	0'52.040		1'15.688	0'51.211	
2ª - 3	2'01.371	0'43.805		1'59.502	0'43.814	
3ª - 1	0'24.856	0'24.856	231.760	0'24.893	0'24.893	223.603
3ª - 2	1'16.654	0'51.798		1'15.335	0'50.442	
3ª - 3	1'59.883	0'43.229		1'57.967	0'42.632	
4ª - 1	0'24.361	0'24.361	229.300	0'24.517	0'24.517	231.264
4ª - 2	1'14.953	0'50.592		1'14.393	0'49.876	
4ª - 3	1'57.542	0'42.589		1'57.326	0'42.933	
5ª - 1	0'24.432	0'24.432	233.767	0'24.714	0'24.714	229.788
5ª - 2	1'14.266	0'49.834		1'14.582	0'49.868	
5ª - 3	2'11.166	0'56.900		1'57.079	0'42.497	
6ª - 1	0'26.469	0'26.469	207.693	0'24.673	0'24.673	230.770
6ª - 2	1'17.628	0'51.159		1'15.158	0'50.485	
6ª - 3	2'00.801	0'43.173		1'58.243	0'43.085	
7ª - 1	0'24.540	0'24.540	231.760	0'26.648	0'26.648	232.259
7ª - 2	1'14.870	0'50.330		1'18.143	0'51.495	
7ª - 3	1'57.609	0'42.739		2'01.219	0'43.076	
8ª - 1	0'24.557	0'24.557	231.760	0'24.912	0'24.912	231.264
8ª - 2	1'15.451	0'50.894		1'15.396	0'50.484	
8ª - 3	1'58.199	0'42.748		1'58.495	0'43.099	
9ª - 1	0'24.298	0'24.298	232.259	0'24.629	0'24.629	230.770
9ª - 2	1'14.309	0'50.011		1'16.451	0'51.822	
9ª - 3	1'56.972	0'42.663		1'59.646	0'43.195	
10ª - 1	0'24.057	0'24.057	231.760	0'24.836	0'24.836	231.264
10ª - 2	1'15.572	0'51.515		1'15.010	0'50.174	
10ª - 3	1'57.840	0'42.268		1'58.102	0'43.092	
11ª - 1	0'24.223	0'24.223	232.759	0'24.938	0'24.938	226.891
11ª - 2	1'12.989	0'48.766		1'15.400	0'50.462	
11ª - 3	1'54.720	<u>0'41.731</u>		1'58.198	0'42.798	
12ª - 1	0'24.167	0'24.167	233.262	0'24.349	0'24.349	231.760
12ª - 2	1'13.492	0'49.325		1'14.766	0'50.417	
12ª - 3	1'55.268	0'41.776		1'57.579	0'42.813	
13ª - 1	0'23.810	<u>0'23.810</u>	233.767	0'24.567	0'24.567	232.759
13ª - 2	1'12.066	<u>0'48.256</u>		1'14.457	0'49.890	
13ª - 3	<u>1'54.080</u>	0'42.014		<u>1'56.791</u>	<u>0'42.334</u>	
14ª - 1	0'29.734	0'29.734	234.274	0'24.329	<u>0'24.329</u>	233.767
14ª - 2	1'21.789	0'52.055		1'13.820	<u>0'49.491</u>	
14ª - 3	2'04.214	0'42.425		1'56.956	0'43.136	
15ª - 1	0'24.468	0'24.468	232.259	0'24.417	0'24.417	232.259
15ª - 2	1'13.720	0'49.252		1'15.389	0'50.972	
15ª - 3	1'55.981	0'42.261		1'59.315	0'43.926	
16ª - 1	0'26.005	0'26.005	230.278	0'24.818	0'24.818	231.760
16ª - 2	1'20.057	0'54.052		1'14.790	0'49.972	
16ª - 3	2'02.634	0'42.577		1'57.829	0'43.039	
17ª - 1	0'24.367	0'24.367	233.767	0'25.148	0'25.148	230.770
17ª - 2	1'24.352	0'59.985		1'15.187	0'50.039	
17ª - 3	2'07.234	0'42.882		1'58.175	0'42.988	
18ª - 1						
18ª - 2						
18ª - 3						

Ideal Lap	
0'23.810	0'23.810
1'12.066	0'48.256
1'53.797	0'41.731

Ideal Lap	
0'24.329	0'24.329
1'13.820	0'49.491
1'56.154	0'42.334



COCA
CRONOMETRAJE
Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

GTSport
ORGANIZACIÓN
Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es



2000 Light



Circuit of Imola
On April, 30 - May, 1

RACE - 1 Sectors Results

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Ideal Lap vs Best Lap				
Ord.	Nº	Driver	Time	Nº	Driver	Time	Nº	Driver	Time	Ord.	Nº	Driver	Idea Lap	Best Lap	Ord.	
1	11	CURATOLO BALDASSARE	23.032	10	GATTO SIMONE	45.731	64	PELLITERI ANTONINO	40.273	1	64	PELLITERI ANTONINO	1'49.478	1'49.525	1	
2	10	GATTO SIMONE	23.067	64	PELLITERI ANTONINO	45.980	73	PECCENINI PIETRO	40.683	2	10	GATTO SIMONE	1'49.617	1'49.900	2	
3	13	COLLIVADINO PAOLO	23.150	11	CURATOLO BALDASSARE	46.099	10	GATTO SIMONE	40.819	3	11	CURATOLO BALDASSARE	1'50.119	1'50.500	3	
4	28	PORRI FEDERICO	23.204	73	PECCENINI PIETRO	46.313	13	COLLIVADINO PAOLO	40.899	4	73	PECCENINI PIETRO	1'50.399	1'50.524	4	
5	64	PELLITERI ANTONINO	23.225	28	PORRI FEDERICO	46.351	11	CURATOLO BALDASSARE	40.988	5	13	COLLIVADINO PAOLO	1'50.705	1'50.887	5	
6	73	PECCENINI PIETRO	23.403	13	COLLIVADINO PAOLO	46.656	28	PORRI FEDERICO	41.180	6	28	PORRI FEDERICO	1'50.735	1'50.957	6	
7	77	MINGIONE FRANCESCO	23.810	77	MINGIONE FRANCESCO	48.256	77	MINGIONE FRANCESCO	41.731	7	77	MINGIONE FRANCESCO	1'53.797	1'54.080	7	
8	88	OHMURA YOSHIKI	24.329	88	OHMURA YOSHIKI	49.491	88	OHMURA YOSHIKI	42.334	8	88	OHMURA YOSHIKI	1'56.154	1'56.791	8	



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es



Circuit of Imola
On April, 30 - May, 1

RACE - 1 MAXIMUM SPEED

Ord.	Nº	Entrant	Driver	Vehicle	Cat.	Cla.	Km/h
1	11	ENGINEERING DURANGO SRL	CURATOLO BALDASSARE	FR 2,0	2000 Light	1º	237.363
2	28	PORRI FEDERICO	PORRI FEDERICO	FR 2,0	2000 Light	2º	235.295
3	73	PECCENINI PIETRO	PECCENINI PIETRO	FR 2,0	2000 Light	3º	235.295
4	10	GATTO SIMONE	GATTO SIMONE	FR 2,0	2000 Light	4º	234.783
5	64	ISLAND MOTORSPORT	PELLITERI ANTONINO	FA 010 - FPT	duemila Top	1º	234.783
6	77	MINGIONE FRANCESCO	MINGIONE FRANCESCO	FR 2,0	2000 Light	5º	234.274
7	88	ISLAND MOTORSPORT	OHMURA YOSHIKI	FA 010 - FPT	duemila Top	2º	233.767
8	13	COLLIVADINO PAOLO	COLLIVADINO PAOLO	FR 2,0	2000 Light	6º	230.770



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es



2000 Light



RACE - 1 PLANNING

Circuit of Imola
On April, 30 - May, 1

Orden	Start	GAP / LT	1ª	GAP / LT	2ª	GAP / LT	3ª	GAP / LT	4ª	GAP / LT	5ª	GAP / LT	6ª	GAP / LT	7ª	GAP / LT	8ª	GAP / LT	9ª	GAP / LT	10ª	GAP / LT	11ª	GAP / LT	12ª	GAP / LT	13ª	GAP / LT	14ª	GAP / LT	15ª	GAP / LT	16ª	GAP / LT	17ª	GAP / LT	18ª	GAP / LT
1º	11	1'53.696	11	1'58.694	11	1'53.102	64	1'52.19	64	1'50.927	64	1'50.779	64	1'50.976	64	1'51.744	64	1'51.432	64	1'50.17	64	1'50.136	64	1'50.564	64	1'50.294	64	1'49.996	64	1'49.525	64	1'49.664	64	1'50.371	64	1'50.766	64	1'51.996
2º	64	0'997 1'54.693	64	0.254 1'58.948	64	0.355 1'53.203	11	0.579 1'53.124	11	2.886 1'53.234	11	4.887 1'52.78	11	5.370 1'51.459	11	4.966 1'51.34	11	4.522 1'50.988	11	4.852 1'50.5	11	6.267 1'51.551	11	7.697 1'51.994	11	8.467 1'51.064	11	9.786 1'51.315	11	10.898 1'50.637	11	11.902 1'50.668	10	12.273 1'50.451	10	11.407 1'49.9	10	11.964 1'52.553
3º	13	3'924 1'57.620	10	0.560 1'59.254	10	0.753 1'53.295	10	1.906 1'53.698	10	4.335 1'53.356	10	5.395 1'51.839	10	5.860 1'51.441	10	5.399 1'51.283	10	4.824 1'50.857	10	4.974 1'50.32	10	6.465 1'51.627	10	8.084 1'52.183	10	8.617 1'50.827	10	10.105 1'51.484	10	11.194 1'50.614	10	12.193 1'50.663	11	13.134 1'51.603	11	18.909 1'56.541	11	19.885 1'52.972
4º	73	5'400 1'59.096	13	0.898 1'59.592	13	3.232 1'55.436	13	3.740 1'53.053	73	8.829 1'53.518	73	11.655 1'53.605	73	12.539 1'51.86	73	12.926 1'52.131	73	14.052 1'52.558	73	15.838 1'51.956	73	17.204 1'51.502	73	18.314 1'51.674	73	19.151 1'51.131	73	19.981 1'50.806	73	21.519 1'51.083	73	22.379 1'50.524	73	23.214 1'51.206	73	24.194 1'51.746	73	23.864 1'51.666
5º	77	7'828 2'01.524	73	2.148 2'00.842	73	3.868 1'54.822	73	6.238 1'54.915	28	10.551 1'53.857	28	12.680 1'52.908	28	14.582 1'52.878	28	14.866 1'52.028	28	15.492 1'52.058	28	17.447 1'52.125	28	19.099 1'51.788	28	19.676 1'51.141	28	20.636 1'51.254	28	21.720 1'51.08	28	23.152 1'50.957	28	27.517 1'54.029	28	29.165 1'52.019	28	31.229 1'52.83	28	32.634 1'53.401
6º	28	11'845 2'05.541	28	3.239 2'01.933	28	5.866 1'55.729	28	7.621 1'54.3	13	18.773 2'05.96	13	20.716 1'52.722	13	22.097 1'52.357	13	22.291 1'51.938	13	22.573 1'51.714	13	24.086 1'51.683	13	25.370 1'51.42	13	26.314 1'51.508	13	27.682 1'51.662	13	29.252 1'51.566	13	31.018 1'51.291	13	32.241 1'50.887	13	33.352 1'51.482	13	34.551 1'51.965	13	35.533 1'52.978
7º	88	18'616 2'12.312	77	7.364 2'06.058	77	15.633 2'01.371	88	21.324 1'57.967	88	27.723 1'57.326	88	34.023 1'57.079	88	41.290 1'58.243	88	50.765 2'01.219	88	57.828 1'58.495	88	107.304 1'59.646	88	1'15.270 1'58.102	88	1'22.904 1'58.198	88	1'30.189 1'57.579	88	1'36.984 1'56.791	88	1'44.415 1'56.956	88	1 vta. 1'59.315	88	1 vta. 1'57.829	88	1 vta. 1'58.175		
8º	10		88	9.502 2'08.196	88	15.902 1'59.502	77	22.971 1'59.883	77	29.586 1'57.542	77	49.973 2'11.166	77	59.798 2'00.801	77	1'05.663 1'57.609	77	1'12.430 1'58.199	77	1'19.232 1'56.972	77	1'26.936 1'57.84	77	1'31.092 1'54.72	77	1'36.066 1'55.268	77	1'40.150 1'54.08	77	1 vta. 2'04.214	77	1 vta. 1'55.981	77	1 vta. 2'02.634	77	1 vta. 2'07.234		



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es

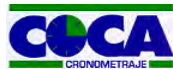
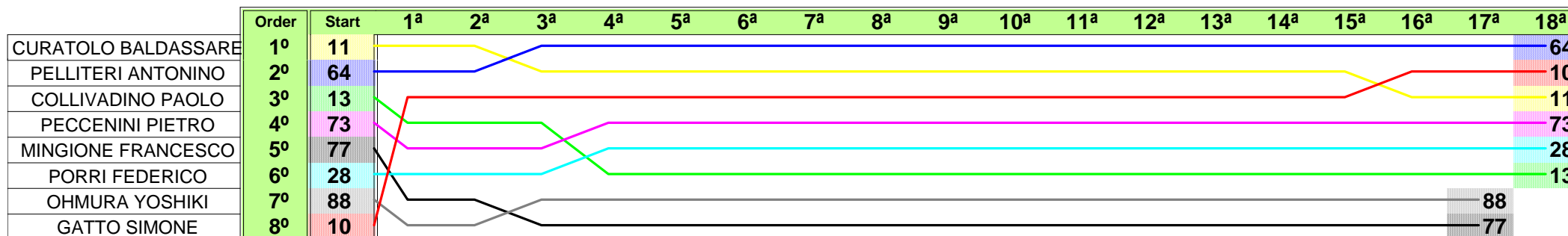


2000 Light



Circuit of Imola
On April, 30 - May, 1

RACE - 1 PLANNING GRAPH



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es