



RACE - 2 CLASSIFICATION

Circuit of Imola
On April, 30 - May, 1

Clas.	Nº	Entrant	Nat.	Driver	Nat.	Driver 2	Nat.	Vehicle	Cat.	Clas.	Laps	Total Time	Km/h.	Gap	Best	Time	Km/h.
1	4	Autorlando Sport	IT	Andrea Ceccato	IT	<u>Alvaro Barba</u>	ES	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	1º	28	51'37.206	159.766		7	1'46.646	165.711
2	3	Racing Team Edil-Cris	IT	<u>Miguel Ramos</u>	PT	Raffaele Giammaria	IT	Ferrari 430 GT2	Super GT	2º	28	51'37.677	159.742	0"471	28	1'47.011	165.146
3	8	Scuderia Villorba Corse	IT	<u>Andrea Montermini</u>	IT	Emanuele Moncini	IT	Ferrari 458 GT Italia	Super GT	3º	28	51'48.607	159.180	11"401	11	1'47.003	165.158
4	5	Vittoria Competizioni	IT	Marco Frezza	IT	<u>Juan Manuel López</u>	AR	Ferrari 430 GT2	Super GT	4º	28	51'50.435	159.087	13"229	20	1'46.770	165.519
5	51	Kessel Racing	CH	<u>Lorenzo Bontempelli</u>	IT	Stefano Gattuso	IT	Ferrari 430 GT3 Scuderia	GTS	1º	28	52'03.291	158.432	26"085	9	1'47.219	164.826
6	9	JMB Racing	MC	Soheil Ayari	FR	<u>Nicolas Misslin</u>	FR	Ferrari 430 GT2	Super GT	5º	28	52'11.666	158.008	34"460	25	1'47.170	164.901
7	60	AF Corse	IT	Stefano Bizzarri	IT	<u>Andrea Rizzoli</u>	IT	Ferrari 458 GT3	GTS	2º	28	52'15.799	157.800	38"593	7	1'47.701	164.088
8	57	Autorlando Sport	IT	Gianluca Roda	IT	<u>Fabio Babini</u>	IT	Porsche 997 GT3 R	GTS	3º	28	52'18.006	157.689	40"800	13	1'47.340	164.640
9	54	Villois Racing	IT	Massimiliano Wiser	IT	<u>Gabriele Lancieri</u>	IT	Aston Martin DBRS 9	GTS	4º	28	52'23.504	157.413	46"298	7	1'48.271	163.224
10	2	AF Corse	IT	<u>Claudio Sdanewitsch</u>	DE	Michele Rugolo	IT	Ferrari 430 GT2	Super GT	6º	28	52'47.331	156.229	1'10"125	25	1'47.161	164.915
11	7	AT Racing Team	AT	<u>Alexander Talkanitsa</u>	BY	Alexander Talkanitsa, j	BY	Ferrari 458 GT Italia	Super GT	7º	28	52'49.270	156.133	1'12"064	23	1'48.266	163.232
12	65	Mtech Limited	CH	<u>Luca Pirri</u>	IT	Paul Rees	GB	Ferrari 458 GT3	GTS	5º	28	52'51.534	156.022	1'14"328	12	1'47.929	163.741
13	61	JMB Racing	MC	Bruno Hernandez	FR	<u>Joël Camathias</u>	CH	Ferrari 430 GT3 Scuderia	GTS	6º	28	53'00.915	155.562	1'23"709	6	1'47.504	164.389
14	56	Team RPM	GB	Peter Bamford	GB	<u>Alex Mortimer</u>	GB	Ford GT	GTS	7º	28	53'02.081	155.505	1'24"875	8	1'48.976	162.168
15	59	Racetteam Deboeuf	AT	Thomas Gruber	AT	<u>Marco Seefried</u>	DE	Porsche 997 GT3 R	GTS	8º	28	53'04.545	155.384	1'27"339	8	1'48.295	163.188
16	10	Sun-Red	ES	<u>Pol Rosell</u>	ES	Jordi Gene	ES	SRX	Super GT	8º	28	53'08.093	155.212	1'30"887	26	1'49.040	162.073
17	14	Luxury Racing	FR	<u>Gaetan Bischof</u>	FR	Markus Fux	AT	Ferrari 458 GT Italia	Super GT	9º	26	51'42.767	148.088	2 Vta.	5	1'49.244	161.770
18	1	AF Corse	IT	<u>Alessandro Garofano</u>	IT	Luca Rangoni	IT	Ferrari 430 GT2	Super GT	10º	22	41'05.767	157.677	6 Vta.	19	1'46.998	165.166
19	15	Luxury Racing	FR	Ralph Firman	GB	<u>Ange Barde</u>	FR	Ferrari 458 GT Italia	Super GT	11º	21	39'21.633	157.146	7 Vta.	6	1'47.914	163.764

Fastest lap Ceccato - Barba 1'46.646 165.711 Km/h.

Circuit of Imola on May 01, 2011

At 13:46

RACE DIRECTOR

TIMEKEEPER



CRONOMETRAJE
Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es



Circuit of Imola

On April, 30 - May, 1

LAP ANALYSIS RACE - 2

Table with 7 main columns representing laps (1-7) and sub-columns for Lap Time, Partial, and Speed. Rows represent individual laps with driver numbers and timing data.

Summary table with 2 columns: Ideal Lap (021.890), and a table with 2 columns: Lap 1 (021.890), Lap 2 (045.993), Lap 3 (038.889)

Summary table with 2 columns: Ideal Lap (022.014), and a table with 2 columns: Lap 1 (107.974), Lap 2 (045.960), Lap 3 (146.940)

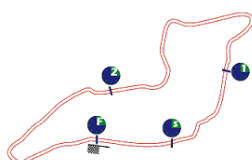
Summary table with 2 columns: Ideal Lap (022.056), and a table with 2 columns: Lap 1 (107.898), Lap 2 (045.842), Lap 3 (146.868)

Summary table with 2 columns: Ideal Lap (021.998), and a table with 2 columns: Lap 1 (107.364), Lap 2 (045.366), Lap 3 (146.416)

Summary table with 2 columns: Ideal Lap (022.116), and a table with 2 columns: Lap 1 (107.748), Lap 2 (045.632), Lap 3 (146.675)

Summary table with 2 columns: Ideal Lap (022.208), and a table with 2 columns: Lap 1 (108.332), Lap 2 (046.124), Lap 3 (147.963)

Summary table with 2 columns: Ideal Best Lap (021.861)





Circuit of Imola
On April, 30 - May, 1

LAP ANALYSIS RACE - 2

Table with columns for Lap Number, Lap, and segments 8, 9, 10, 14, 15, 51. Each segment contains Lap Time, Partial, and Speed data for laps 1 to 28.

Table for Ideal Lap: 022.044, 107.699, 146.782 / 022.044, 045.655, 039.083

Table for Ideal Lap: 021.861, 107.768, 146.917 / 021.861, 045.907, 039.149

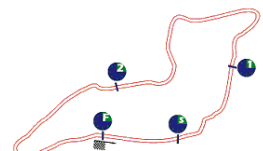
Table for Ideal Lap: 022.073, 108.952, 148.692 / 022.073, 046.879, 039.740

Table for Ideal Lap: 022.390, 109.068, 148.650 / 022.390, 046.678, 039.582

Table for Ideal Lap: 022.239, 108.337, 147.603 / 022.239, 046.098, 039.266

Table for Ideal Lap: 022.045, 108.130, 147.096 / 022.045, 046.085, 038.966

Table for Ideal Best Lap: 021.861, 107.227, 146.116 / 021.861, 045.366, 038.889



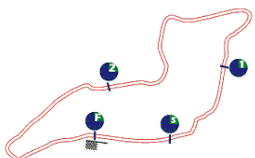


Circuit of Imola
On April, 30 - May, 1

LAP ANALYSIS RACE - 2

Table with columns for Lap Number, Lap Time, Partial, and Speed for laps 54 through 61. Each lap is broken down into three segments (1-3). Values are in seconds and tenths of seconds.

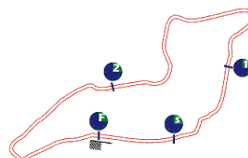
Summary table for Ideal Lap and Ideal Best Lap. Columns: Ideal Lap, Ideal Best Lap. Values: 0'22.323, 1'08.612, 1'48.143, 0'21.861, 0'21.861, 1'07.227, 1'46.116, 0'22.340, 1'08.668, 1'48.486, 0'21.947, 0'21.947, 1'08.080, 1'47.340, 0'21.963, 1'08.612, 1'48.036, 0'21.963, 1'07.895, 1'47.287, 0'21.963, 1'08.055, 1'47.444, 0'22.033, 0'46.022, 0'39.389.



LAP ANALYSIS RACE - 2

Number	65		
Lap	Lap Time	Partial	Speed
1 ^a - 1	0'31.409	0'31.409	197.441
1 ^a - 2	1'20.617	0'49.208	
1 ^a - 3	2'01.958	0'41.341	
2 ^a - 1	0'23.393	0'23.393	219.513
2 ^a - 2	1'10.987	0'47.594	
2 ^a - 3	1'51.176	0'40.189	
3 ^a - 1	0'23.004	0'23.004	237.886
3 ^a - 2	1'09.998	0'46.994	
3 ^a - 3	1'50.147	0'40.149	
4 ^a - 1	0'22.535	0'22.535	248.848
4 ^a - 2	1'09.560	0'47.025	
4 ^a - 3	1'49.713	0'40.153	
5 ^a - 1	0'22.640	0'22.640	246.014
5 ^a - 2	1'09.843	0'47.203	
5 ^a - 3	1'49.572	0'39.729	
6 ^a - 1	0'22.335	0'22.335	254.717
6 ^a - 2	1'09.008	0'46.673	
6 ^a - 3	1'48.849	0'39.841	
7 ^a - 1	0'22.257	0'22.257	264.059
7 ^a - 2	1'08.421	0'46.164	
7 ^a - 3	1'47.988	0'39.567	
8 ^a - 1	0'22.341	0'22.341	262.774
8 ^a - 2	1'10.000	0'47.659	
8 ^a - 3	1'50.275	0'40.275	
9 ^a - 1	0'22.482	0'22.482	260.870
9 ^a - 2	1'09.349	0'46.867	
9 ^a - 3	1'49.783	0'40.434	
10 ^a - 1	0'22.305	0'22.305	261.502
10 ^a - 2	1'09.693	0'47.388	
10 ^a - 3	1'50.267	0'40.574	
11 ^a - 1	0'23.397	0'23.397	244.344
11 ^a - 2	1'10.330	0'46.933	
11 ^a - 3	1'50.310	0'39.980	
12 ^a - 1	0'22.374	0'22.374	261.502
12 ^a - 2	1'08.542	0'46.168	
12 ^a - 3	1'47.929	0'39.387	
13 ^a - 1	0'22.221	0'22.221	261.502
13 ^a - 2	1'08.290	0'46.069	
13 ^a - 3	2'40.093	1'31.803	PIT
14 ^a - 1	0'37.786	0'37.786	163.142
14 ^a - 2	1'26.954	0'49.168	
14 ^a - 3	2'08.114	0'41.160	
15 ^a - 1	0'23.487	0'23.487	233.262
15 ^a - 2	1'10.608	0'47.121	
15 ^a - 3	1'50.663	0'40.055	
16 ^a - 1	0'22.703	0'22.703	258.993
16 ^a - 2	1'10.093	0'47.390	
16 ^a - 3	1'50.536	0'40.443	
17 ^a - 1	0'22.865	0'22.865	240.000
17 ^a - 2	1'10.903	0'48.038	
17 ^a - 3	1'52.347	0'41.444	
18 ^a - 1	0'22.568	0'22.568	261.502
18 ^a - 2	1'10.930	0'48.362	
18 ^a - 3	1'51.360	0'40.430	
19 ^a - 1	0'22.745	0'22.745	258.993
19 ^a - 2	1'11.005	0'48.260	
19 ^a - 3	1'51.709	0'40.704	
20 ^a - 1	0'23.050	0'23.050	251.749
20 ^a - 2	1'10.501	0'47.451	
20 ^a - 3	1'51.541	0'41.040	
21 ^a - 1	0'22.619	0'22.619	257.143
21 ^a - 2	1'10.121	0'47.502	
21 ^a - 3	1'50.802	0'40.681	
22 ^a - 1	0'22.627	0'22.627	260.870
22 ^a - 2	1'10.512	0'47.885	
22 ^a - 3	1'51.354	0'40.842	
23 ^a - 1	0'23.414	0'23.414	259.616
23 ^a - 2	1'10.486	0'47.072	
23 ^a - 3	1'50.642	0'40.156	
24 ^a - 1	0'22.674	0'22.674	259.616
24 ^a - 2	1'10.012	0'47.338	
24 ^a - 3	1'51.913	0'41.901	
25 ^a - 1	0'22.786	0'22.786	254.118
25 ^a - 2	1'11.179	0'48.393	
25 ^a - 3	1'51.266	0'40.087	
26 ^a - 1	0'22.917	0'22.917	258.993
26 ^a - 2	1'10.074	0'47.157	
26 ^a - 3	1'50.814	0'40.740	
27 ^a - 1	0'23.309	0'23.309	230.770
27 ^a - 2	1'10.561	0'47.252	
27 ^a - 3	1'50.679	0'40.118	
28 ^a - 1	0'22.685	0'22.685	259.616
28 ^a - 2	1'09.634	0'46.949	
28 ^a - 3	1'49.734	0'40.100	

Ideal Lap		
0'22.221	0'22.221	
1'08.290	0'46.069	
1'47.677	0'39.387	





Circuit of Imola
On April, 30 - May, 1

RACE - 2 Sectors Results

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Ideal Lap vs Best Lap			
Ord.	Nº	Driver	Time	Nº	Driver	Time	Nº	Driver	Time	Ord.	Nº	Driver	Idea Lap	Best Lap	Ord.
1	9	Ayari - Misslin	21.861	4	Ceccato - Barba	45.366	1	Garofano - Rangoni	38.889	1	4	Ceccato - Barba	1'46.416	1'46.646	1
2	1	Garofano - Rangoni	21.890	5	Frezza - López	45.632	5	Frezza - López	38.927	2	5	Frezza - López	1'46.675	1'46.770	2
3	57	Roda - Babini	21.947	8	Montermini - Moncini	45.655	51	Bontempelli - Gattuso	38.966	3	1	Garofano - Rangoni	1'46.772	1'46.998	3
4	60	Bizzarri - Rizzoli	21.963	3	Ramos - Giammaria	45.842	2	Sdanewitsch - Rugolo	38.966	4	8	Montermini - Moncini	1'46.782	1'47.003	4
5	4	Ceccato - Barba	21.998	9	Ayari - Misslin	45.907	3	Ramos - Giammaria	38.970	5	3	Ramos - Giammaria	1'46.868	1'47.011	5
6	2	Sdanewitsch - Rugolo	22.014	60	Bizzarri - Rizzoli	45.932	4	Ceccato - Barba	39.052	6	9	Ayari - Misslin	1'46.917	1'47.170	7
7	61	Hernandez - Camathias	22.033	2	Sdanewitsch - Rugolo	45.960	8	Montermini - Moncini	39.083	7	2	Sdanewitsch - Rugolo	1'46.940	1'47.161	6
8	8	Montermini - Moncini	22.044	1	Garofano - Rangoni	45.993	9	Ayari - Misslin	39.149	8	51	Bontempelli - Gattuso	1'47.096	1'47.219	8
9	51	Bontempelli - Gattuso	22.045	61	Hernandez - Camathias	46.022	57	Roda - Babini	39.260	9	60	Bizzarri - Rizzoli	1'47.287	1'47.701	11
10	3	Ramos - Giammaria	22.056	65	Pirri - Rees	46.069	15	Firman - Barde	39.266	10	57	Roda - Babini	1'47.340	1'47.340	9
11	10	Rosell - Gene	22.073	51	Bontempelli - Gattuso	46.085	65	Pirri - Rees	39.387	11	61	Hernandez - Camathias	1'47.444	1'47.504	10
12	59	Gruber - Seefried	22.091	15	Firman - Barde	46.098	61	Hernandez - Camathias	39.389	12	15	Firman - Barde	1'47.603	1'47.914	12
13	5	Frezza - López	22.116	7	Talkanitsa - Talkanitsa, jr	46.124	60	Bizzarri - Rizzoli	39.392	13	65	Pirri - Rees	1'47.677	1'47.929	13
14	7	Talkanitsa - Talkanitsa, jr	22.208	57	Roda - Babini	46.133	59	Gruber - Seefried	39.424	14	7	Talkanitsa - Talkanitsa, jr	1'47.963	1'48.266	14
15	65	Pirri - Rees	22.221	54	Wiser - Lancieri	46.289	54	Wiser - Lancieri	39.531	15	59	Gruber - Seefried	1'48.036	1'48.295	16
16	15	Firman - Barde	22.239	56	Bamford - Mortimer	46.328	14	Bischof - Fux	39.582	16	54	Wiser - Lancieri	1'48.143	1'48.271	15
17	54	Wiser - Lancieri	22.323	59	Gruber - Seefried	46.521	7	Talkanitsa - Talkanitsa, jr	39.631	17	56	Bamford - Mortimer	1'48.486	1'48.976	17
18	56	Bamford - Mortimer	22.340	14	Bischof - Fux	46.678	10	Rosell - Gene	39.740	18	14	Bischof - Fux	1'48.650	1'49.244	19
19	14	Bischof - Fux	22.390	10	Rosell - Gene	46.879	56	Bamford - Mortimer	39.818	19	10	Rosell - Gene	1'48.692	1'49.040	18



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



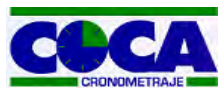
Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es



RACE - 2 MAXIMUM SPEED

Circuit of Imola
On April, 30 - May, 1

Ord.	Nº	Entrant	Nat.	Driver	Nat.	Driver 2	Nat.	Vehicle	Cat.	Cla.	Km/h
1	59	Racetteam Deboeuf	AT	Thomas Gruber	AT	Marco Seefried	DE	Porsche 997 GT3 R	GTS	1º	280.520
2	60	AF Corse	IT	Stefano Bizzarri	IT	Andrea Rizzoli	IT	Ferrari 458 GT3	GTS	2º	273.418
3	51	Kessel Racing	CH	Lorenzo Bontempelli	IT	Stefano Gattuso	IT	Ferrari 430 GT3 Scuderia	GTS	3º	272.728
4	56	Team RPM	GB	Peter Bamford	GB	Alex Mortimer	GB	Ford GT	GTS	4º	269.327
5	3	Racing Team Edil-Cris	IT	Miguel Ramos	PT	Raffaele Giammaria	IT	Ferrari 430 GT2	Super GT	1º	269.327
6	61	JMB Racing	MC	Bruno Hernandez	FR	Joël Camathias	CH	Ferrari 430 GT3 Scuderia	GTS	5º	267.991
7	57	Autorlando Sport	IT	Gianluca Roda	IT	Fabio Babini	IT	Porsche 997 GT3 R	GTS	6º	267.991
8	10	Sun-Red	ES	Pol Rosell	ES	Jordi Gene	ES	SRX	Super GT	2º	267.991
9	2	AF Corse	IT	Claudio Sdanewitsch	DE	Michele Rugolo	IT	Ferrari 430 GT2	Super GT	3º	267.327
10	8	Scuderia Villorba Corse	IT	Andrea Montermini	IT	Emanuele Moncini	IT	Ferrari 458 GT Italia	Super GT	4º	266.667
11	1	AF Corse	IT	Alessandro Garofano	IT	Luca Rangoni	IT	Ferrari 430 GT2	Super GT	5º	266.667
12	9	JMB Racing	MC	Soheil Ayari	FR	Nicolas Misslin	FR	Ferrari 430 GT2	Super GT	6º	265.357
13	5	Vittoria Competizioni	IT	Marco Frezza	IT	Juan Manuel López	AR	Ferrari 430 GT2	Super GT	7º	265.357
14	7	AT Racing Team	AT	Alexander Talkanitsa	BY	Alexander Talkanitsa, jr	BY	Ferrari 458 GT Italia	Super GT	8º	264.706
15	65	Mtech Limited	CH	Luca Pirri	IT	Paul Rees	GB	Ferrari 458 GT3	GTS	7º	264.059
16	54	Villois Racing	IT	Massimiliano Wiser	IT	Gabriele Lancieri	IT	Aston Martin DBRS 9	GTS	8º	262.774
17	4	Autorlando Sport	IT	Andrea Ceccato	IT	Alvaro Barba	ES	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	9º	262.774
18	15	Luxury Racing	FR	Ralph Firman	GB	Ange Barde	FR	Ferrari 458 GT Italia	Super GT	10º	260.870
19	14	Luxury Racing	FR	Gaetan Bischof	FR	Markus Fux	AT	Ferrari 458 GT Italia	Super GT	11º	251.749



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es



RACE - 2 PLANNING

Circuit of Imola
On April, 30 - May, 1

Orden	Start	GAP / LT	1ª	GAP / LT	2ª	GAP / LT	3ª	GAP / LT	4ª	GAP / LT	5ª	GAP / LT	6ª	GAP / LT	7ª	GAP / LT	8ª	GAP / LT	9ª	GAP / LT	10ª	GAP / LT	11ª	GAP / LT	12ª	GAP / LT	13ª	GAP / LT	14ª	GAP / LT
1º	5	1'45.757	5	1'52.538	5	1'49.277	5	1'48.686	4	1'47.47	4	1'46.916	4	1'46.809	4	1'46.646	4	1'46.815	4	1'46.964	4	1'46.907	4	1'47.431	4	1'46.791	4	1'48.448	4	1'46.833
2º	4	0'069 1'45.826	4	0.157 1'52.695	4	0.152 1'49.272	4	0.109 1'48.643	5	1.453 1'49.032	5	3.024 1'48.487	5	4.428 1'48.213	51	6.350 1'48.168	51	7.263 1'47.728	51	7.518 1'47.219	51	8.633 1'48.022	51	8.986 1'47.784	51	9.882 1'47.687	51	9.497 1'48.063	8	13.313 1'47.068
3º	1	0'271 1'46.028	1	0.906 1'53.444	1	0.555 1'48.926	1	0.937 1'49.068	1	2.357 1'48.999	51	3.306 1'47.69	51	4.828 1'48.331	5	7.062 1'49.28	5	8.327 1'48.08	5	9.358 1'47.995	5	10.151 1'47.7	5	10.767 1'48.047	8	13.887 1'48.187	8	13.078 1'47.639	57	18.058 1'48.361
4º	8	0'330 1'46.087	51	2.421 1'54.959	51	1.626 1'48.482	51	1.426 1'48.486	51	2.532 1'48.685	1	3.893 1'48.452	1	5.703 1'48.619	1	7.318 1'48.261	1	9.649 1'49.146	1	10.621 1'47.936	1	11.485 1'47.771	1	11.702 1'47.648	57	17.638 1'48.856	57	16.530 1'47.34	61	24.638 1'48.651
5º	3	0'666 1'46.423	3	3.104 1'55.642	3	2.849 1'49.022	3	2.463 1'48.3	3	3.595 1'48.711	3	4.545 1'47.866	3	6.141 1'48.405	3	7.885 1'48.39	3	10.222 1'49.152	3	11.575 1'48.317	3	12.720 1'48.052	8	12.491 1'47.003	61	22.750 1'48.453	61	22.820 1'48.518	56	34.148 1'48.986
6º	51	0'806 1'46.563	54	4.084 1'56.622	8	3.882 1'48.798	8	2.903 1'47.707	8	4.051 1'48.727	8	4.928 1'47.793	8	6.632 1'48.513	8	8.246 1'48.26	8	10.648 1'49.217	8	11.837 1'48.153	8	12.919 1'47.989	3	14.332 1'49.043	54	24.991 1'49.171	54	26.171 1'49.628	14	45.169 1'50.348
7º	54	0'909 1'46.666	8	4.361 1'56.899	54	4.867 1'50.06	54	6.007 1'49.82	60	6.384 1'47.862	60	8.702 1'47.901	60	11.284 1'48.142	60	13.599 1'47.701	60	16.284 1'48.342	60	18.441 1'48.121	60	20.589 1'48.065	60	22.738 1'49.012	59	25.750 1'48.557	59	26.638 1'49.336	51	106.318 2'43.654
8º	60	0'990 1'46.747	10	4.886 1'57.424	60	5.206 1'49.319	60	6.101 1'49.581	54	7.351 1'48.929	54	8.907 1'48.472	57	10.644 1'48.138	57	12.009 1'48.011	57	12.949 1'47.755	57	13.787 1'48.802	57	14.514 1'47.634	57	15.573 1'49.48	56	31.295 1'49.323	56	31.995 1'49.148	54	120.055 2'40.717
9º	10	1'233 1'46.990	60	5.164 1'57.702	10	6.191 1'50.582	57	7.200 1'48.969	57	7.845 1'48.224	57	9.315 1'48.386	54	11.278 1'49.18	54	12.903 1'48.271	54	14.907 1'48.819	15	16.263 1'48.123	15	17.519 1'48.163	15	18.244 1'48.156	65	34.608 1'47.929	14	41.654 1'50.896	3	124.908 1'48.83
10º	15	1'331 1'47.088	57	5.549 1'58.087	57	6.917 1'50.645	15	8.233 1'49.218	15	9.245 1'48.591	15	10.945 1'48.616	15	12.050 1'47.914	15	13.474 1'48.07	15	15.104 1'48.445	54	17.956 1'50.013	54	20.010 1'48.961	61	21.088 1'48.119	10	38.791 1'50.846	3	122.911 2'01.662	15	128.766 1'49.168
11º	9	1'407 1'47.164	15	6.798 1'59.336	15	7.701 1'50.18	10	8.730 1'51.225	10	10.261 1'49.11	61	12.450 1'48.661	61	13.145 1'47.504	61	14.987 1'48.488	61	16.560 1'48.388	61	19.122 1'49.526	61	20.400 1'48.185	54	22.611 1'50.032	14	39.206 1'50.752	65	126.253 2'40.093	59	129.292 2'49.487
12º	57	1'659 1'47.416	9	7.836 2'00.374	56	8.782 1'50.135	61	9.170 1'49.04	61	10.705 1'49.114	10	13.246 1'49.901	59	15.917 1'49.118	59	17.684 1'48.413	59	19.164 1'48.295	59	20.823 1'48.623	59	22.807 1'48.891	59	23.984 1'48.608	3	109.697 2'42.156	15	126.431 2'03.054	5	133.060 1'47.704
13º	56	1'931 1'47.688	56	7.924 2'00.462	61	8.816 1'49.93	56	9.577 1'49.481	56	11.823 1'49.825	59	13.608 1'48.503	10	16.532 1'50.095	10	19.545 1'49.659	56	21.861 1'48.976	56	24.087 1'49.19	56	26.938 1'49.758	56	28.763 1'49.256	15	111.825 2'40.372	5	132.189 2'00.611	1	134.154 1'47.883
14º	59	2'048 1'47.805	61	8.163 2'00.701	9	9.214 1'50.655	59	9.978 1'48.986	59	12.021 1'49.622	56	14.150 1'49.243	56	16.795 1'49.454	56	19.700 1'49.551	10	23.486 1'50.756	10	26.273 1'49.751	9	30.342 1'50.615	65	33.470 1'50.31	5	120.026 2'56.05	1	133.104 2'00.708	60	138.106 1'48.553
15º	61	2'154 1'47.911	59	8.713 2'01.251	59	9.678 1'50.242	9	10.639 1'50.111	9	12.419 1'49.359	9	14.655 1'49.152	9	17.323 1'49.477	9	20.100 1'49.423	9	24.020 1'50.735	9	26.634 1'49.578	10	30.350 1'50.984	10	34.736 1'51.817	1	120.844 2'55.933	60	136.386 2'01.087	65	129.292 2'49.487
16º	65	2'732 1'48.489	14	8.938 2'01.476	14	11.143 1'51.482	14	11.946 1'49.489	14	14.479 1'50.112	14	16.807 1'49.244	65	19.610 1'48.849	65	20.952 1'47.988	65	24.412 1'50.275	65	27.231 1'49.783	65	30.591 1'50.267	14	35.245 1'51.597	60	123.747 2'55.358	9	136.386 1'47.92	9	149.681
17º	14	2'838 1'48.595	65	9.420 2'01.958	65	11.319 1'51.176	65	12.780 1'50.147	65	14.914 1'49.713	65	17.570 1'49.572	14	20.012 1'50.014	14	22.813 1'49.447	14	25.584 1'49.586	14	28.313 1'49.693	14	31.079 1'49.673	9	136.502 2'53.591	9	136.386 2'00.581	10	136.386 3'10.396	7	149.687
18º	7	3'962 1'49.719	7	10.732 2'03.27	7	13.193 1'51.738	7	15.310 1'50.803	7	18.622 1'50.891	7	22.833 1'51.127	7	26.553 1'50.529	7	29.961 1'50.054	7	33.374 1'50.228	7	36.068 1'49.658	7	39.258 1'50.097	7	1 vta. 2'55.021	7	1 vta. 2'03.202	7	1 vta. 1'50.298	10	1 vta. 2'05.128
19º	2	6'047 1'51.804	2	15.148 2'07.686	2	22.122 1'56.251	2	28.662 1'55.226	2	34.765 1'53.682	2	41.015 1'53.166	2	48.307 1'54.101	2	55.040 1'53.379	2	1'01.461 1'53.236	2	1'08.097 1'53.6	2	1'14.702 1'53.512	2	1 vta. 2'50.616	2	1 vta. 1'59.696	2	1 vta. 1'48.473	2	1 vta. 1'47.855



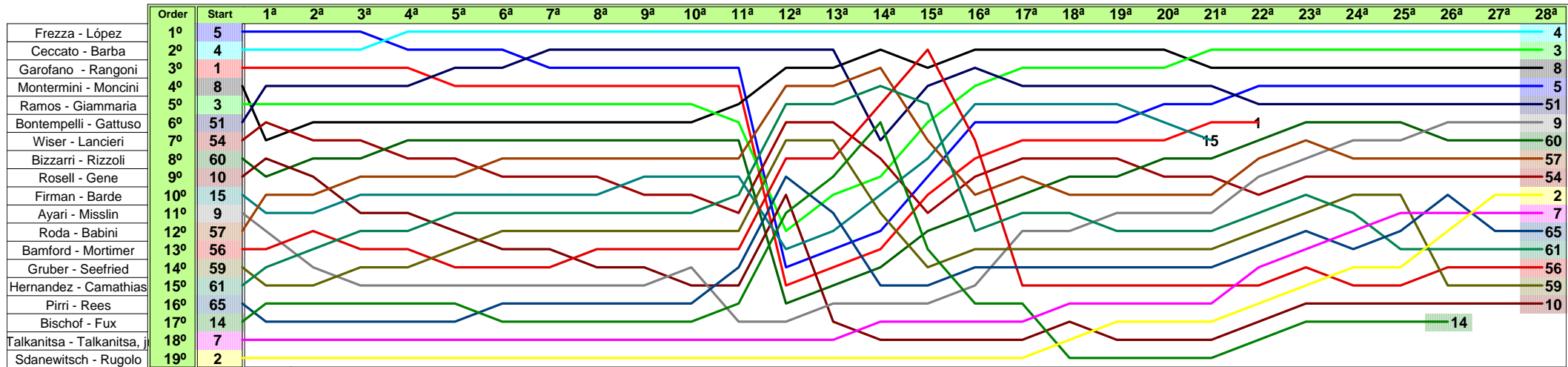
Circuit of Imola
On April, 30 - May, 1

RACE - 2 PLANNING

Orden	15 ^a	GAP / LT	16 ^a	GAP / LT	17 ^a	GAP / LT	18 ^a	GAP / LT	19 ^a	GAP / LT	20 ^a	GAP / LT	21 ^a	GAP / LT	22 ^a	GAP / LT	23 ^a	GAP / LT	24 ^a	GAP / LT	25 ^a	GAP / LT	26 ^a	GAP / LT	27 ^a	GAP / LT	28 ^a	GAP / LT		
1 ^o	4	1'47.256	4	2'38.152	4	2'02.368	4	1'48.995	4	1'49.878	4	1'49.594	4	1'48.705	4	1'49.113	4	1'49.551	4	1'48.712	4	1'49.086	4	1'48.539	4	1'48.918	4	1'49.699		
2 ^o	56	35.987 1'49.095	8	29.601 2'00.689	8	16.929 1'49.696	8	16.535 1'48.601	8	16.043 1'49.386	8	15.155 1'48.706	3	13.988 1'47.486	3	11.978 1'47.103	3	9.577 1'47.15	3	8.199 1'47.334	3	6.235 1'47.122	3	4.917 1'47.221	3	3.159 1'47.16	3	0.471 1'47.011		
3 ^o	8	1'07.064 2'41.007	51	34.529 1'49.619	3	21.237 1'48.101	3	19.636 1'47.394	3	17.037 1'47.279	3	15.207 1'47.764	8	15.436 1'48.986	8	15.205 1'48.882	8	14.343 1'48.689	8	14.004 1'48.373	8	13.398 1'48.48	8	13.464 1'48.605	8	12.767 1'48.221	8	11.401 1'48.333		
4 ^o	51	1'23.062 2'04	3	35.504 1'47.814	51	22.187 1'50.026	51	22.247 1'49.055	51	20.942 1'48.573	51	20.359 1'49.011	51	20.698 1'49.044	5	19.300 1'47.328	5	16.624 1'46.875	5	14.986 1'47.074	5	14.141 1'48.241	5	15.618 1'50.016	5	15.275 1'48.575	5	13.229 1'47.653		
5 ^o	61	1'23.856 2'46.474	15	40.219 1'48.252	15	26.586 1'48.735	15	26.465 1'48.874	15	25.411 1'48.824	5	22.789 1'46.77	5	21.085 1'47.001	51	22.081 1'50.496	51	22.479 1'49.949	51	23.382 1'49.615	51	23.719 1'49.423	51	24.669 1'49.489	51	25.460 1'49.709	51	26.085 1'50.324		
6 ^o	3	1'25.842 1'48.19	5	44.598 1'48.752	5	29.183 1'46.953	5	27.052 1'46.864	5	25.613 1'48.439	15	25.535 1'49.718	1	25.127 1'47.541	1	23.066 1'47.052	60	38.159 1'48.608	60	38.404 1'48.957	60	38.025 1'48.707	9	38.368 1'47.982	9	36.884 1'47.434	9	34.460 1'47.275		
7 ^o	57	1'26.970 2'56.168	56	44.687 2'46.852	1	30.845 1'47.594	1	31.622 1'49.772	1	28.742 1'46.998	1	26.291 1'47.143	15	28.045 1'51.215	60	39.102 1'48.835	57	39.831 1'48.671	9	40.841 1'48.541	9	39.526 1'47.17	60	39.526 1'50.04	60	39.447 1'48.839	60	38.593 1'48.845		
8 ^o	15	1'30.119 1'48.609	1	45.619 1'48.77	54	38.658 1'50.245	54	39.176 1'49.513	54	38.786 1'49.488	60	39.309 1'49.954	60	39.380 1'48.776	57	40.711 1'48.895	9	41.012 1'48.057	57	41.488 1'50.369	57	41.400 1'48.998	57	41.603 1'48.742	57	41.664 1'48.979	57	40.800 1'48.835		
9 ^o	5	1'33.998 1'48.194	54	50.781 1'51.049	57	39.188 1'50.273	60	39.726 1'49.18	60	38.949 1'49.101	54	39.823 1'50.631	54	40.494 1'49.376	9	42.506 1'47.518	54	43.316 1'49.828	54	44.101 1'49.497	54	45.336 1'50.321	54	46.302 1'49.505	54	46.650 1'49.266	54	46.298 1'49.347		
10 ^o	1	1'35.001 1'48.103	57	51.283 2'02.465	60	39.541 1'49.644	57	40.499 1'50.306	57	39.651 1'49.03	57	40.423 1'50.366	57	40.929 1'49.211	54	43.039 1'51.658	61	1'02.886 1'51.693	59	1'06.599 1'50.983	59	1'07.769 1'50.256	65	1'12.532 1'50.814	2	1'12.444 1'48.43	2	1'10.125 1'47.38		
11 ^o	54	1'37.884 2'05.085	60	52.265 1'51.391	61	44.519 1'54.224	61	48.426 1'52.902	9	47.807 1'49.129	9	45.624 1'47.411	9	44.101 1'47.182	61	1'00.744 1'52.038	59	1'04.328 1'50.431	61	1'07.188 1'53.014	7	1'08.538 1'49.856	7	1'12.704 1'52.705	7	1'13.160 1'49.374	7	1'12.064 1'48.603		
12 ^o	60	1'39.026 1'48.176	61	52.663 2'06.959	9	49.661 1'48.555	9	48.556 1'47.89	61	51.516 1'52.968	61	53.864 1'51.942	61	57.819 1'52.66	59	1'03.448 1'51.292	65	1'04.876 1'50.642	7	1'07.768 1'51.135	65	1'10.257 1'51.266	2	1'12.932 1'48.524	65	1'14.293 1'50.679	65	1'14.328 1'49.734		
13 ^o	14	1'40.126 2'42.213	59	1'02.910 1'51.435	59	52.886 1'52.344	59	55.608 1'51.717	59	57.400 1'51.67	59	58.736 1'50.93	59	1'01.269 1'51.238	65	1'03.785 1'51.354	7	1'05.345 1'48.266	65	1'08.077 1'51.913	61	1'11.362 1'53.26	61	1'17.120 1'54.297	61	1'20.455 1'52.253	61	1'23.709 1'52.953		
14 ^o	59	1'49.627 2'07.591	65	1'03.325 1'50.536	65	53.304 1'52.347	65	55.669 1'51.36	65	57.500 1'51.709	65	59.447 1'51.541	65	1'01.544 1'50.802	7	1'06.630 1'49.615	56	1'12.214 1'52.493	2	1'14.872 1'47.322	2	1'12.947 1'47.161	56	1'21.383 1'51.715	56	1'23.223 1'50.758	56	1'24.875 1'51.351		
15 ^o	65	1'50.941 1'50.663	9	1'03.474 1'48.553	56	54.077 2'11.758	56	57.389 1'52.307	56	59.194 1'51.683	56	1'01.593 1'51.993	56	1'05.165 1'52.277	56	1'09.272 1'53.22	2	1'16.262 1'47.465	56	1'16.091 1'52.589	56	1'18.207 1'51.202	59	1'24.783 2'05.553	59	1'26.827 1'50.962	59	1'27.339 1'50.211		
16 ^o	9	1'53.073 1'47.717	14	1'06.065 2'04.091	14	57.352 1'53.655	7	1'07.862 1'49.001	7	1'06.464 1'48.48	7	1'05.846 1'48.976	7	1'06.128 1'48.987	2	1'18.348 1'47.729	10	1'28.712 1'51.657	10	1'29.747 1'49.747	10	1'29.933 1'49.272	10	1'30.434 1'49.04	10	1'31.035 1'49.519	10	1'30.887 1'49.551		
17 ^o	7	2'10.335 1'49.628	7	1'21.280 1'49.097	7	1'07.856 1'48.944	10	1'24.761 1'50.306	2	1'22.964 1'47.858	2	1'20.774 1'47.404	2	1'19.732 1'47.663	10	1'26.606 1'49.383	14	1 vta. 1'53.902	14	1 vta. 1'54.954	14	2 vta. 1'55.864	14	2 vta. 1'53.904						
18 ^o	10	2'23.289 1'51.511	10	1'35.770 1'50.633	10	1'23.450 1'50.048	2	1'24.984 1'47.639	10	1'25.793 1'50.91	10	1'25.960 1'49.761	10	1'26.336 1'49.081	14	1 vta. 1'55.156														
19 ^o	2	2'32.015 1'47.432	2	1'41.185 1'47.322	2	1'26.340 1'47.523	14	1 vta. 1'56.034	14	1 vta. 1'56.416	14	1 vta. 1'54.664	14	1 vta. 1'54.105																

Circuit of Imola
On April, 30 - May, 1

RACE - 2 PLANNING GRAPH





2nd RACE OFFICIAL CLASSIFICATION

Circuit of Imola
On April, 30 - May, 1

Clas.	Nº	Entrant	Nat.	Driver	Nat.	Driver 2	Nat.	Vehicle	Cat.	Cla.	Laps	Total Time	Km/h.	Gap	Best	Time	Km/h.
1	4	Autorlando Sport	IT	Andrea Ceccato	IT	Alvaro Barba	ES	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	1º	28	51'37.206	159.766		7	1'46.646	165.711
2	3	Racing Team Edil-Cris	IT	Miguel Ramos	PT	Raffaele Giammaria	IT	Ferrari 430 GT2	Super GT	2º	28	51'37.677	159.742	0"471	28	1'47.011	165.146
3	8	Scuderia Villorba Corse	IT	Andrea Montermini	IT	Emanuele Moncini	IT	Ferrari 458 GT Italia	Super GT	3º	28	51'48.607	159.180	11"401	11	1'47.003	165.158
4	5	Vittoria Competizioni	IT	Marco Frezza	IT	Juan Manuel López	AR	Ferrari 430 GT2	Super GT	4º	28	51'50.435	159.087	13"229	20	1'46.770	165.519
5	51	Kessel Racing	CH	Lorenzo Bontempelli	IT	Stefano Gattuso	IT	Ferrari 430 GT3 Scuderia	GTS	1º	28	52'03.291	158.432	26"085	9	1'47.219	164.826
6	9	JMB Racing	MC	Soheil Ayari	FR	Nicolas Misslin	FR	Ferrari 430 GT2	Super GT	5º	28	52'11.666	158.008	34"460	25	1'47.170	164.901
7	60	AF Corse	IT	Stefano Bizzarri	IT	Andrea Rizzoli	IT	Ferrari 458 GT3	GTS	2º	28	52'15.799	157.800	38"593	7	1'47.701	164.088
8	57	Autorlando Sport	IT	Gianluca Roda	IT	Fabio Babini	IT	Porsche 997 GT3 R	GTS	3º	28	52'18.006	157.689	40"800	13	1'47.340	164.640
9	54	Villois Racing	IT	Massimiliano Wisler	IT	Gabriele Lancieri	IT	Aston Martin DBRS 9	GTS	4º	28	52'23.504	157.413	46"298	7	1'48.271	163.224
10	2	AF Corse	IT	Claudio Sdanewitsch	DE	Michele Rugolo	IT	Ferrari 430 GT2	Super GT	6º	28	52'47.331	156.229	1'10"125	25	1'47.161	164.915
11	7	AT Racing Team	AT	Alexander Talkanitsa	BY	Alexander Talkanitsa, jr	BY	Ferrari 458 GT Italia	Super GT	7º	28	52'49.270	156.133	1'12"064	23	1'48.266	163.232
12	65	Mtech Limited	CH	Luca Pirri	IT	Paul Rees	GB	Ferrari 458 GT3	GTS	5º	28	52'51.534	156.022	1'14"328	12	1'47.929	163.741
13	61	JMB Racing	MC	Bruno Hernandez	FR	Joël Camathias	CH	Ferrari 430 GT3 Scuderia	GTS	6º	28	53'00.915	155.562	1'23"709	6	1'47.504	164.389
14	56	Team RPM	GB	Peter Bamford	GB	Alex Mortimer	GB	Ford GT	GTS	7º	28	53'02.081	155.505	1'24"875	8	1'48.976	162.168
15	59	Raceteam Deboeuf	AT	Thomas Gruber	AT	Marco Seefried	DE	Porsche 997 GT3 R	GTS	8º	28	53'04.545	155.384	1'27"339	8	1'48.295	163.188
16	10	Sun-Red	ES	Pol Rosell	ES	Jordi Gene	ES	SRX	Super GT	8º	28	53'08.093	155.212	1'30"887	26	1'49.040	162.073
17	14	Luxury Racing	FR	Gaetan Bischof	FR	Markus Fux	AT	Ferrari 458 GT Italia	Super GT	9º	26	51'42.767	148.088	2 Vta.	5	1'49.244	161.770
18	1	AF Corse	IT	Alessandro Garofano	IT	Luca Rangoni	IT	Ferrari 430 GT2	Super GT	10º	22	41'05.767	157.677	6 Vta.	19	1'46.998	165.166
19	15	Luxury Racing	FR	Ralph Firman	GB	Ange Barde	FR	Ferrari 458 GT Italia	Super GT	11º	21	39'21.633	157.146	7 Vta.	6	1'47.914	163.764

Fastest lap Ceccato - Barba 1'46.646 165.711 Km/h.

Circuit of Imola on May 01, 2011

At

RACE DIRECTOR

TIMEKEEPER



CRONOMETRAJE
Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es