



RESULTADOS Entrenamientos Libres

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Ord.	Nº	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Categoria	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	81	Jacques NICOLET	FRA			GULF Mirage M3 1969	PROTO 2	1º	13	8	1'44.556			135.419
2	22	Russell BÜSST	GBR			CHEVRON B 31 HART 420R 1975	PROTO 2	2º	13	12	1'46.064	1"508	1"508	133.493
3	2	Frédéric DA ROCHA	FRA			LOLA T 298 BMW 1979	PROTO 2	3º	15	15	1'46.252	1"696	0"188	133.257
4	80	Michel QUINIOU	FRA			LOLA T 280 DFV 1971	PROTO 2	4º	13	12	1'46.852	2"296	0"600	132.509
5	54	Philippe SCÉMAMA	CHE			SAUBER C5 1976	PROTO 2	5º	14	9	1'47.252	2"696	0"400	132.015
6	17	Patrice LAFARGUE	FRA			LOLA T 298 BMW 1979	PROTO 2	6º	14	10	1'47.469	2"913	0"217	131.748
7	45	Sandy WATSON	SCO	Martin O'CONNELL	GBR	CHEVRON B 36 BDG 1976	PROTO 2	7º	10	7	1'47.526	2"970	0"057	131.678
8	31	Carlos BARBOT	PRT			LOLA T 280 DFV 1972	PROTO 2	8º	14	14	1'49.592	5"036	2"066	129.196
9	50	Dominique GUENAT	CHE			LOLA T 286 1977	PROTO 2	9º	5	3	1'49.832	5"276	0"240	128.914
10	19	Marc HEVIA	FRA			McLaren M1B 1965	PROTO 1	1º	14	6	1'51.370	6"814	1"538	127.133
11	21	Manuel MONTEIRO	PRT			CHEVRON B 16 BMW 1970	PROTO 2	10º	16	8	1'51.715	7"159	0"345	126.741
12	3	Stéphane GUTZWILLER	CHE			CHEVRON B 16 FVC 1970	PROTO 2	11º	14	9	1'52.894	8"338	1"179	125.417
13	7	Alberto FRANCONI	CHE			LOLA T70 Mk III 1968	PROTO 1	2º	15	14	1'53.868	9"312	0"974	124.344
14	61	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	1º	9	6	1'55.389	10"833	1"521	122.705
15	15	Michel BAUDOIN	FRA			LOLA T 290 BDG 1973	PROTO 2	12º	13	7	1'55.464	10"908	0"075	122.626
16	27	Lucien ROSSIAUD	FRA			CHEVRON B 36 BMW 1976	PROTO 2	13º	15	14	1'55.483	10"927	0"019	122.606
17	38	Sean MCINERNEY	GBR			BMW M1 1978	GT 2	1º	13	13	1'55.577	11"021	0"094	122.506
18	60	Christian TRABER	CHE			BMW M1 1979	GT 2	2º	9	6	1'55.687	11"131	0"110	122.389
19	56	Marc DEVIS	BEL			LOLA T 296 BMW 1976	PROTO 2	14º	14	10	1'55.931	11"375	0"244	122.132
20	70	Pierre-Alain FRANCE	FRA			LOLA T70 Mk III B 1969	PROTO 1	3º	7	4	1'56.183	11"627	0"252	121.867
21	33	Richard MILLE	FRA			LOLA T70 Mk III B 1969	PROTO 1	4º	10	6	1'56.243	11"687	0"060	121.804
22	42	Jean-Marc MERLIN	FRA			LOLA T 280 DFV 1972	PROTO 2	15º	6	6	1'56.431	11"875	0"188	121.607
23	74	Pierre NICOLET	FRA			CHEVRON B 16 BMW 1971	PROTO 1	5º	12	6	1'56.557	12"001	0"126	121.476
24	69	MR JOHN OF B	FRA			FERRARI 512 BBLM 1978	GT 2	3º	12	11	1'56.575	12"019	0"018	121.457
25	12	Claude NAHUM	CHE	Bernard THUNER	CHE	FORD GT 40 1968	GT 1	1º	14	6	1'56.696	12"140	0"121	121.331
26	68	Jean-Marie BELLETESTE	FRA	Romain BELLETESTE	FRA	LOLA T70 Mk III 1967	PROTO 1	6º	12	7	1'57.070	12"514	0"374	120.944
27	26	Claude LE JEAN	FRA			CHEVRON B 36 BMW 1976	PROTO 2	16º	13	6	1'57.543	12"987	0"473	120.457
28	35	Didier SIRGUE	FRA			CHEVROLET Corvette 1969	GT 1	2º	12	5	1'58.128	13"572	0"585	119.860
29	40	Bernard MOREAU	FRA			PORSCHE 911 RSR 2,8l 1973	GT 1	3º	12	5	1'58.450	13"894	0"322	119.534
30	78	Michael ERLICH	CHE			DE TOMASO Pantera Gr. IV 1975	GT 2	4º	5	5	1'58.829	14"273	0"379	119.153
31	32	Siegfried BRUNN	DEU	Philipp BRUNN	DEU	PORSCHE 911 RS 3,0L 1975	GT 1	4º	11	5	1'59.220	14"664	0"391	118.762
32	44	David FERRER	FRA			LOLA T 280 DFV 1972	PROTO 2	17º	4	3	2'00.525	15"969	1"305	117.477
33	10	Klaus Dieter FRERS	DEU			LOLA T 298 BMW 1979	PROTO 2	18º	10	10	2'01.442	16"886	0"917	116.589
34	96	Juan Pablo ORJUELA	COL	Juan Pablo ORJUELA	COL	PORSCHE 911 RSR 3,0l 1974	GT 1	5º	11	11	2'01.517	16"961	0"075	116.518
35	63	Didier DENAT	CHE			PORSCHE 911 RS 3,0L 1974	GT 1	6º	14	4	2'02.252	17"696	0"735	115.817
36	23	Charles RUPP	FRA			PORSCHE 911 RS 3,0L 1974	GT 1	7º	13	8	2'02.750	18"194	0"498	115.347
37	89	Alain PAGES	FRA			FERRARI 308 GTB Gr IV 1976	GT 2	5º	9	9	2'02.833	18"277	0"083	115.269
38	48	Peter VOEGELE	CHE			PORSCHE 910 1967	PROTO 1	7º	9	9	2'08.105	23"549	5"272	110.525
39	77	Stephane SABATES	FRA			CHEVROLET Corvette 1973	GT 1	8º	5	3	2'10.053	25"497	1"948	108.870

Circuito de Navarra 02 de Abril de 2011

A las 13:24 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos Libres

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Numero	2			3			7			10			12			15		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'43.039	0'43.039	115.756	0'41.512	0'41.512	136.192	0'45.932	0'45.932	116.631	0'43.784	0'43.784	118.682	0'42.791	0'42.791	134.832	0'42.500	0'42.500	117.904
1ª - 2	1'28.693	0'45.654		1'27.492	0'45.980		1'36.063	0'50.131		1'31.906	0'48.122		1'33.006	0'50.215		1'29.464	0'46.964	
1ª - 3	2'11.857	0'43.164		2'10.704	0'43.212		2'22.258	0'46.195		2'19.452	0'47.546		2'21.333	0'48.327		2'12.891	0'43.427	
2ª - 1	0'29.569	0'29.569	211.765	0'32.467	0'32.467	194.595	0'36.119	0'36.119	171.975	0'35.330	0'35.330	157.895	0'33.409	0'33.409	178.218	0'33.214	0'33.214	181.513
2ª - 2	1'08.854	0'39.285		1'15.877	0'43.410		1'21.157	0'45.038		1'19.412	0'44.082		1'18.007	0'44.598		1'16.159	0'42.945	
2ª - 3	1'49.668	0'40.814		1'57.185	0'41.308		2'05.062	0'43.905		2'04.581	0'45.169		2'00.612	0'42.605		2'00.236	0'44.077	
3ª - 1	0'30.880	0'30.880	217.304	0'31.733	0'31.733	207.294	0'32.918	0'32.918	190.813	0'34.836	0'34.836	169.015	0'32.517	0'32.517	189.142	0'33.674	0'33.674	162.407
3ª - 2	1'10.769	0'39.889		1'13.007	0'41.274		1'16.205	0'43.287		1'20.176	0'45.340		1'15.982	0'43.465		1'16.112	0'42.438	
3ª - 3	1'51.073	0'40.304		1'53.827	0'40.820		1'58.092	0'41.887		2'04.474	0'44.298		1'57.796	0'41.814		1'59.080	0'42.968	
4ª - 1	0'31.122	0'31.122	185.249	0'31.009	0'31.009	210.527	0'34.109	0'34.109	174.475	0'34.314	0'34.314	165.899	0'31.470	0'31.470	200.372	0'33.750	0'33.750	168.750
4ª - 2	1'10.612	0'39.490		1'11.807	0'40.798		1'17.594	0'43.485		1'20.114	0'45.800		1'14.685	0'43.215		1'16.904	0'43.154	
4ª - 3	1'49.647	0'39.035		1'53.087	0'41.280		1'59.141	0'41.547		2'06.229	0'46.115		1'57.197	0'42.512		1'58.999	0'42.095	
5ª - 1	0'29.550	0'29.550	218.182	0'31.061	0'31.061	207.294	0'32.274	0'32.274	195.299	0'34.012	0'34.012	167.183	0'31.431	0'31.431	203.390	0'32.212	0'32.212	178.513
5ª - 2	1'08.662	0'39.112		1'12.560	0'41.499		1'15.646	0'43.372		1'18.318	0'44.306		1'14.427	0'42.996		1'15.551	0'43.339	
5ª - 3	1'48.967	0'40.305		1'53.792	0'41.232		1'57.585	0'41.939		2'03.125	0'44.807		1'56.696	0'42.269		1'57.201	0'41.650	
6ª - 1	0'30.427	0'30.427	216.433	0'33.717	0'33.717	210.527	0'32.392	0'32.392	206.897	0'34.020	0'34.020	162.163	0'34.871	0'34.871	181.513	0'31.760	0'31.760	191.830
6ª - 2	1'10.339	0'39.912		1'19.326	0'45.609		1'15.847	0'43.455		1'18.990	0'44.970		1'20.616	0'45.745		1'13.624	0'41.864	
6ª - 3	1'50.097	0'39.758		2'00.647	0'41.321		1'57.061	0'41.214		2'06.026	0'47.036		4'14.083	2'53.467	PIT	1'55.464	0'41.840	
7ª - 1	0'29.069	0'29.069	217.304	0'31.759	0'31.759	211.351	0'32.729	0'32.729	192.514	0'33.960	0'33.960	168.225	0'40.058	0'40.058	146.541	0'32.479	0'32.479	176.760
7ª - 2	1'08.682	0'39.613		1'13.506	0'41.747		1'15.235	0'42.506		1'18.250	0'44.290		1'29.097	0'49.039		1'19.706	0'47.227	
7ª - 3	1'48.844	0'40.162		1'53.997	0'40.491		1'56.064	0'40.829		2'03.412	0'45.162		2'16.496	0'47.399		6'46.421	5'26.715	PIT
8ª - 1	0'28.661	0'28.661	218.182	0'31.397	0'31.397	215.140	0'31.916	0'31.916	190.477	0'34.050	0'34.050	170.079	0'35.902	0'35.902	165.899	0'37.634	0'37.634	156.749
8ª - 2	1'07.450	0'38.789		1'11.858	0'40.461		1'17.772	0'45.856		1'18.823	0'44.773		1'24.276	0'48.374		1'23.810	0'46.176	
8ª - 3	1'47.041	0'39.591		1'52.894	0'41.036		1'59.289	0'41.517		2'03.463	0'44.640		2'09.289	0'45.013		2'07.187	0'43.377	
9ª - 1	0'29.080	0'29.080	218.624	0'34.793	0'34.793	206.107	0'31.977	0'31.977	195.299	0'33.191	0'33.191	172.801	0'34.837	0'34.837	181.513	0'34.654	0'34.654	160.476
9ª - 2	1'09.288	0'40.208		1'16.630	0'41.837		1'16.933	0'44.956		1'17.628	0'44.437		1'25.322	0'50.485		1'18.291	0'43.637	
9ª - 3	1'48.501	0'39.213		1'57.468	0'40.838		1'58.184	0'41.251		2'01.442	0'43.814		3'03.817	1'38.495	PIT	2'00.486	0'42.195	
10ª - 1	0'32.827	0'32.827	215.140	0'30.340	0'30.340	216.868	0'33.973	0'33.973	209.709	0'33.708	0'33.708	173.914	0'39.654	0'39.654	136.883	0'33.167	0'33.167	189.474
10ª - 2	1'14.419	0'41.592		1'11.379	0'41.039		1'20.778	0'46.805		1'18.043	0'44.335		1'26.034	0'46.380		1'16.782	0'43.615	
10ª - 3	1'53.844	0'39.425		1'53.436	0'42.057		2'06.340	0'45.562					2'09.642	0'43.608		2'00.551	0'43.769	
11ª - 1	0'28.692	0'28.692	217.304	0'33.037	0'33.037	208.093	0'39.483	0'39.483	143.809				0'34.194	0'34.194	177.050	0'32.037	0'32.037	193.896
11ª - 2	1'07.666	0'38.974		1'22.009	0'48.972		1'27.844	0'48.361					1'21.777	0'47.583		1'15.441	0'43.404	
11ª - 3	1'47.154	0'39.488		6'28.366	5'06.357	PIT	2'10.368	0'42.524					2'06.521	0'44.744		1'56.736	0'41.295	
12ª - 1	0'41.533	0'41.533	173.355	0'38.055	0'38.055	123.007	0'34.311	0'34.311	183.987				0'34.486	0'34.486	185.887	0'32.816	0'32.816	147.139
12ª - 2	1'39.034	0'57.501		1'19.424	0'41.369		1'17.180	0'42.869					1'19.028	0'44.542		1'14.644	0'41.828	
12ª - 3	4'59.588	3'20.554	PIT	2'01.173	0'41.749		1'58.632	0'41.452					2'02.223	0'43.195		1'57.905	0'43.261	
13ª - 1	0'33.439	0'33.439	164.134	0'30.905	0'30.905	211.351	0'31.951	0'31.951	171.702				0'33.743	0'33.743	176.760	0'39.612	0'39.612	189.474
13ª - 2	1'12.050	0'38.611		1'12.305	0'41.400		1'13.434	0'41.483					1'19.044	0'45.301		1'30.898	0'51.286	
13ª - 3	1'50.828	0'38.778		1'55.333	0'43.028		1'53.868	0'40.434					2'02.450	0'43.406				
14ª - 1	0'29.044	0'29.044	216.868	0'43.996	0'43.996	132.191	0'32.683	0'32.683	172.801				0'43.004	0'43.004	166.154			
14ª - 2	1'07.143	0'38.099		1'45.216	1'01.220		1'16.601	0'43.918					1'44.130	1'01.126				
14ª - 3	1'46.252	0'39.109					1'57.606	0'41.005										
15ª - 1	0'30.525	0'30.525	208.898				0'39.652	0'39.652	132.030									
15ª - 2	1'08.920	0'38.395					1'35.371	0'55.719										
15ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'28.661	0'28.661
1'06.760	0'38.099
1'45.538	0'38.778

Vuelta Ideal	
0'30.340	0'30.340
1'10.801	0'40.461
1'51.292	0'40.491

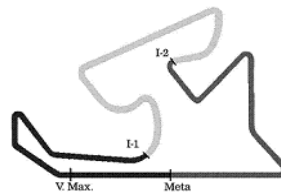
Vuelta Ideal	
0'31.916	0'31.916
1'13.399	0'41.483
1'53.833	0'40.434

Vuelta Ideal	
0'33.191	0'33.191
1'17.273	0'44.082
2'01.087	0'43.814

Vuelta Ideal	
0'31.431	0'31.431
1'14.427	0'42.996
1'56.241	0'41.814

Vuelta Ideal	
0'31.760	0'31.760
1'13.588	0'41.828
1'54.883	0'41.295

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'27.908	0'27.908
1'06.007	0'38.099
1'44.111	0'38.104



COCA
Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos Libres

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Numero	17			19			21			22			23			26		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'43.870	0'43.870	110.883	0'38.947	0'38.947	151.261	0'43.503	0'43.503	118.812	0'41.361	0'41.361	124.712	0'46.860	0'46.860	108.652	0'42.192	0'42.192	128.114
1ª - 2	1'29.369	0'45.499		1'23.862	0'44.915		1'31.846	0'48.343		1'24.931	0'43.570		1'39.328	0'52.468		1'30.234	0'48.042	
1ª - 3	2'12.945	0'43.576		2'08.045	0'44.183		2'16.418	0'44.572		2'06.992	0'42.061		2'27.654	0'48.326		2'17.056	0'46.822	
2ª - 1	2'22.657	2'22.657	229.300	0'34.387	0'34.387	193.549	0'32.862	0'32.862	171.157	0'30.798	0'30.798	206.897	0'36.519	0'36.519	145.750	0'34.114	0'34.114	185.249
2ª - 2	3'03.774	0'41.117		1'15.435	0'41.048		1'16.469	0'43.607		1'11.189	0'40.391		1'24.234	0'47.715		1'17.400	0'43.286	
2ª - 3	3'43.170	0'39.396		1'59.431	0'43.996		1'58.668	0'42.199		1'51.554	0'40.365		2'10.689	0'46.455		2'00.360	0'42.960	
3ª - 1	0'31.824	0'31.824	224.533	0'33.322	0'33.322	181.819	0'31.674	0'31.674	177.925	0'29.793	0'29.793	219.960	0'38.867	0'38.867	149.585	0'33.448	0'33.448	189.142
3ª - 2	1'12.466	0'40.642		1'14.764	0'41.442		1'13.947	0'42.273		1'09.410	0'39.617		1'25.716	0'46.849		1'16.054	0'42.606	
3ª - 3	1'51.008	0'38.542		1'56.277	0'41.513		1'55.526	0'41.579		1'47.865	0'38.455		2'11.761	0'46.045		1'58.609	0'42.555	
4ª - 1	0'28.950	0'28.950	225.942	0'31.626	0'31.626	197.441	0'30.774	0'30.774	179.701	0'29.324	0'29.324	218.624	0'34.560	0'34.560	160.001	0'32.409	0'32.409	189.807
4ª - 2	1'08.585	0'39.635		1'14.152	0'42.526		1'12.434	0'41.660		1'09.292	0'39.968		1'20.850	0'46.290		1'15.200	0'42.791	
4ª - 3	1'47.768	0'39.183		1'55.794	0'41.642		1'52.562	0'40.128		1'48.932	0'39.640		2'06.688	0'45.838		1'58.210	0'43.010	
5ª - 1	0'29.924	0'29.924	217.742	0'31.204	0'31.204	198.530	0'30.883	0'30.883	192.171	0'29.126	0'29.126	219.513	0'39.279	0'39.279	173.355	0'32.271	0'32.271	202.627
5ª - 2	1'11.311	0'41.387		1'11.173	0'39.969		1'12.881	0'41.998		1'08.216	0'39.090		1'28.436	0'49.157		1'14.900	0'42.629	
5ª - 3	4'26.149	3'14.838	PIT	1'51.370	0'40.197		1'53.828	0'40.947		1'47.267	0'39.051		2'13.550	0'45.114		1'57.543	0'42.643	
6ª - 1	0'36.137	0'36.137	149.585	0'31.269	0'31.269	210.117	0'30.864	0'30.864	193.203	0'31.349	0'31.349	209.709	0'33.719	0'33.719	169.545	0'33.441	0'33.441	182.125
6ª - 2	1'16.513	0'40.376		1'13.973	0'42.704		1'12.647	0'41.783		1'14.941	0'43.592		1'18.808	0'45.089		1'17.184	0'43.743	
6ª - 3	1'56.255	0'39.742		1'58.161	0'39.188	PIT	1'53.172	0'40.525		1'54.371	0'39.430		2'03.738	0'44.930		1'59.947	0'42.763	
7ª - 1	0'29.391	0'29.391	216.868	0'35.067	0'35.067	167.183	0'29.989	0'29.989	203.774	0'32.632	0'32.632	219.960	0'33.612	0'33.612	178.218	0'32.215	0'32.215	200.001
7ª - 2	1'09.290	0'39.899		1'17.938	0'42.871		1'10.633	0'40.644		1'12.433	0'39.801		1'17.857	0'44.245		1'19.494	0'47.279	
7ª - 3	1'47.768	0'38.478		2'01.079	0'43.141		1'51.715	0'41.082		1'51.568	0'39.135		2'02.750	0'44.893		3'48.143	2'28.649	PIT
8ª - 1	0'34.919	0'34.919	226.416	0'31.441	0'31.441	200.744	0'29.913	0'29.913	203.390	0'30.033	0'30.033	224.067	0'34.203	0'34.203	172.524	0'35.033	0'35.033	171.702
8ª - 2	1'19.590	0'44.671		1'12.627	0'41.186		1'11.798	0'41.885		1'11.238	0'41.205		1'19.244	0'45.041		1'18.841	0'43.808	
8ª - 3	1'59.471	0'39.881		1'53.602	0'40.975		1'52.984	0'41.186		1'50.946	0'39.708		2'03.486	0'44.242		2'02.142	0'43.301	
9ª - 1	0'28.822	0'28.822	221.312	0'30.754	0'30.754	217.742	0'30.181	0'30.181	194.595	0'35.610	0'35.610	216.868	0'34.016	0'34.016	178.218	0'32.683	0'32.683	201.493
9ª - 2	1'08.349	0'39.527		1'12.862	0'42.108		1'11.325	0'41.144		1'19.085	0'43.475		1'21.269	0'47.253		1'15.687	0'43.004	
9ª - 3	1'47.469	0'39.120		2'00.441	0'47.579		1'52.762	0'41.437		7'01.413	5'42.328	PIT	2'09.375	0'48.106		1'58.693	0'43.006	
10ª - 1	0'34.830	0'34.830	180.000	0'37.971	0'37.971	137.932	0'30.351	0'30.351	197.081	0'46.262	0'46.262	116.380	0'44.283	0'44.283	132.516	0'40.454	0'40.454	162.163
10ª - 2	1'22.798	0'47.968		1'26.053	0'48.082		1'12.669	0'42.318		1'45.072	0'58.810		1'44.173	0'59.890		1'36.829	0'56.375	
10ª - 3	2'07.386	0'44.588		2'08.764	0'42.711		1'54.057	0'41.388		2'33.636	0'48.564		4'27.959	2'43.786	PIT	2'33.843	0'57.014	
11ª - 1	0'35.052	0'35.052	175.325	0'33.857	0'33.857	174.194	0'34.586	0'34.586	178.513	0'28.803	0'28.803	214.286	0'37.761	0'37.761	148.149	0'45.305	0'45.305	111.686
11ª - 2	1'23.925	0'48.873		1'17.635	0'43.778		1'24.232	0'49.646		1'07.532	0'38.729		1'23.582	0'45.821		1'43.851	0'58.546	
11ª - 3	2'06.497	0'42.572		1'59.983	0'42.348		2'10.510	0'46.278		1'46.064	0'38.532		2'08.204	0'44.622		3'51.227	2'07.376	PIT
12ª - 1	0'32.291	0'32.291	199.631	0'30.262	0'30.262	213.439	0'32.848	0'32.848	166.154	0'29.041	0'29.041	222.223	0'33.944	0'33.944	187.827	0'42.789	0'42.789	100.747
12ª - 2	1'14.609	0'42.318		1'12.645	0'42.383		1'16.607	0'43.759		1'08.065	0'39.024		1'19.040	0'45.096		1'25.608	0'42.819	
12ª - 3	1'53.631	0'39.022		1'53.523	0'40.878		1'59.648	0'43.041		1'46.757	0'38.692		2'03.630	0'44.590		2'07.830	0'42.222	
13ª - 1	0'30.747	0'30.747	216.001	0'31.674	0'31.674	200.372	0'31.155	0'31.155	185.568	0'28.822	0'28.822	221.766	0'33.764	0'33.764	180.301	1'27.268	1'27.268	190.813
13ª - 2	1'10.994	0'40.247		1'13.594	0'41.920		1'12.797	0'41.642		1'07.537	0'38.715		1'23.995	0'50.231		2'52.603	1'25.335	
13ª - 3	1'51.071	0'40.077		1'53.899	0'40.305		1'54.081	0'41.284										
14ª - 1	0'31.844	0'31.844	198.530	0'39.475	0'39.475	136.192	0'31.484	0'31.484	185.887									
14ª - 2	1'15.647	0'43.803		1'33.955	0'54.480		1'12.651	0'41.167										
14ª - 3							1'53.351	0'40.700										
15ª - 1							0'34.507	0'34.507	145.357									
15ª - 2							1'15.365	0'40.858										
15ª - 3							1'57.245	0'41.880										

Vuelta Ideal	
0'28.822	0'28.822
1'08.349	0'39.527
1'46.827	0'38.478

Vuelta Ideal	
0'30.262	0'30.262
1'10.231	0'39.969
1'50.428	0'40.197

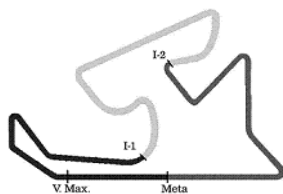
Vuelta Ideal	
0'29.913	0'29.913
1'10.557	0'40.644
1'50.685	0'40.128

Vuelta Ideal	
0'28.803	0'28.803
1'07.518	0'38.715
1'45.973	0'38.455

Vuelta Ideal	
0'33.612	0'33.612
1'17.857	0'44.245
2'02.099	0'44.242

Vuelta Ideal	
0'32.215	0'32.215
1'14.821	0'42.606
1'57.043	0'42.222

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'27.908	0'27.908
1'06.007	0'38.099
1'44.111	0'38.104



TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos Libres

Numero	27			31			32			33			35			38		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'40.858	0'40.858	142.669	0'43.100	0'43.100	141.919	0'37.936	0'37.936	155.620	0'47.953	0'47.953	107.037	0'40.269	0'40.269	128.879	0'43.654	0'43.654	122.172
1ª - 2	1'28.019	0'47.161		1'29.839	0'46.739		1'24.686	0'46.750		1'36.583	0'48.630		1'28.088	0'47.819		1'33.425	0'49.771	
1ª - 3	2'10.989	0'42.970		2'11.680	0'41.841		2'10.179	0'45.493		2'21.174	0'44.591		2'12.915	0'44.827		2'21.944	0'48.519	
2ª - 1	0'33.094	0'33.094	182.742	0'32.193	0'32.193	190.477	0'35.169	0'35.169	168.750	0'33.806	0'33.806	179.402	0'32.793	0'32.793	178.808	0'34.621	0'34.621	162.896
2ª - 2	1'17.367	0'44.273		1'13.853	0'41.660		1'21.514	0'46.345		1'16.009	0'42.203		1'16.869	0'44.076		1'20.343	0'45.722	
2ª - 3	2'00.400	0'43.033		1'54.512	0'40.659		2'07.781	0'46.267		2'00.702	0'44.693		2'01.165	0'44.296		2'05.325	0'44.982	
3ª - 1	0'32.386	0'32.386	196.364	0'30.897	0'30.897	202.248	0'36.606	0'36.606	177.632	0'33.531	0'33.531	179.402	0'32.559	0'32.559	205.715	0'32.611	0'32.611	181.513
3ª - 2	1'15.641	0'43.255		1'13.002	0'42.105		1'21.712	0'45.106		1'15.626	0'42.095		1'16.200	0'43.641		1'18.867	0'46.256	
3ª - 3	1'58.701	0'43.060		1'53.189	0'40.187		2'05.217	0'43.505		1'58.866	0'43.240		2'00.190	0'43.990		2'03.277	0'44.410	
4ª - 1	0'33.276	0'33.276	195.653	0'30.687	0'30.687	213.439	0'32.160	0'32.160	191.490	0'33.512	0'33.512	171.702	0'31.501	0'31.501	205.715	0'33.007	0'33.007	183.987
4ª - 2	1'16.261	0'42.985		1'11.540	0'40.853		1'15.970	0'43.810		1'15.532	0'42.020		1'15.139	0'43.638		1'17.347	0'44.340	
4ª - 3	3'28.920	2'12.659	PIT	1'51.728	0'40.188		1'59.220	0'43.250		1'57.681	0'42.149		1'58.128	0'42.989		2'01.396	0'44.049	
5ª - 1	0'38.817	0'38.817	145.749	0'30.453	0'30.453	206.501	0'32.460	0'32.460	198.530	0'31.943	0'31.943	187.827	0'31.404	0'31.404	207.294	0'37.661	0'37.661	132.353
5ª - 2	1'23.116	0'44.299		1'12.856	0'42.403		1'16.773	0'44.313		1'14.128	0'42.185		1'14.960	0'43.556		1'30.523	0'52.862	
5ª - 3	2'06.191	0'43.075		1'53.009	0'40.153		2'00.155	0'43.382		1'56.243	0'42.115		1'58.135	0'43.175		3'53.445	2'22.922	PIT
6ª - 1	0'32.557	0'32.557	186.852	0'38.268	0'38.268	206.897	0'32.338	0'32.338	200.372	0'34.481	0'34.481	153.410	0'31.815	0'31.815	205.715	0'36.362	0'36.362	150.838
6ª - 2	1'16.182	0'43.625		1'20.589	0'42.321		1'17.308	0'44.970		1'18.037	0'43.556		1'15.311	0'43.496		1'19.595	0'43.233	
6ª - 3	1'58.264	0'42.082		2'01.293	0'40.704		5'31.991	4'14.683	PIT	2'01.130	0'43.093		1'58.528	0'43.217		2'04.427	0'44.832	
7ª - 1	0'32.614	0'32.614	191.490	0'30.729	0'30.729	219.067	0'50.743	0'50.743	112.853	0'32.476	0'32.476	194.245	0'33.104	0'33.104	219.067	0'31.503	0'31.503	190.141
7ª - 2	1'15.897	0'43.283		1'12.126	0'41.397		1'50.833	1'00.090		1'15.011	0'42.535		1'22.496	0'49.392		1'14.274	0'42.771	
7ª - 3	2'00.689	0'44.792		1'53.531	0'41.405		2'52.330	1'01.497		3'22.503	2'07.492	PIT	6'10.282	4'47.786	PIT	1'57.891	0'43.617	
8ª - 1	0'32.551	0'32.551	197.803	0'30.550	0'30.550	220.409	0'47.015	0'47.015	116.757	0'48.778	0'48.778	115.632	0'38.642	0'38.642	130.910	0'32.387	0'32.387	193.203
8ª - 2	1'14.815	0'42.264		1'11.223	0'40.673		1'45.446	0'58.431		1'39.183	0'50.405		1'24.059	0'45.417		1'14.984	0'42.597	
8ª - 3	1'56.303	0'41.488		1'54.594	0'43.371		2'43.750	0'58.304		2'21.433	0'42.250		2'11.228	0'47.169		1'59.224	0'44.240	
9ª - 1	0'31.920	0'31.920	204.934	0'40.057	0'40.057	170.347	0'45.053	0'45.053	116.757	0'31.678	0'31.678	206.501	0'37.031	0'37.031	169.812	0'31.885	0'31.885	197.441
9ª - 2	1'14.060	0'42.140		1'26.867	0'46.810		1'43.730	0'58.677		1'14.019	0'42.341		1'24.781	0'47.750		1'15.659	0'43.774	
9ª - 3	1'56.496	0'42.436		4'15.599	2'48.732	PIT	2'40.776	0'57.046		1'57.856	0'43.837		2'14.552	0'49.771		4'00.507	2'44.848	PIT
10ª - 1	0'34.608	0'34.608	190.813	0'45.244	0'45.244	109.312	0'46.982	0'46.982	113.327	0'34.868	0'34.868	186.207	0'34.576	0'34.576	166.154	0'44.544	0'44.544	113.208
10ª - 2	1'21.012	0'46.404		1'30.178	0'44.934		1'48.129	1'01.147		1'32.614	0'57.746		1'23.665	0'49.089		1'38.327	0'53.783	
10ª - 3	2'05.435	0'44.423		2'25.453	0'55.275		2'44.553	0'56.424					2'08.139	0'44.474		2'22.886	0'44.559	
11ª - 1	0'34.706	0'34.706	176.183	0'37.498	0'37.498	170.079	0'42.038	0'42.038	110.092				0'33.099	0'33.099	194.245	0'31.228	0'31.228	213.018
11ª - 2	1'18.192	0'43.486		1'30.867	0'53.369		1'35.256	0'53.218					1'17.654	0'44.555		1'12.731	0'41.503	
11ª - 3	2'01.090	0'42.898		3'14.066	1'43.199	PIT							2'00.739	0'43.085		1'56.156	0'43.425	
12ª - 1	0'32.718	0'32.718	202.248	0'41.550	0'41.550								0'32.353	0'32.353	185.568	0'31.611	0'31.611	210.117
12ª - 2	1'16.322	0'43.604		1'21.074	0'39.524								1'17.050	0'44.677		1'14.178	0'42.567	
12ª - 3	1'59.219	0'42.897		2'00.118	0'39.044											1'55.577	0'41.399	
13ª - 1	0'31.589	0'31.589	205.324	0'30.546	0'30.546	192.171										0'29.938	0'29.938	219.067
13ª - 2	1'12.940	0'41.351		1'10.953	0'40.407											1'13.256	0'43.318	
13ª - 3	1'55.483	0'42.543		1'49.592	0'38.639													
14ª - 1	0'33.100	0'33.100	180.603	0'29.751	0'29.751	213.862												
14ª - 2	1'14.242	0'41.142		1'09.019	0'39.268													
14ª - 3	1'56.311	0'42.069																
15ª - 1	0'40.861	0'40.861	158.358															
15ª - 2	1'32.597	0'51.736																
15ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'31.589	0'31.589
1'12.731	0'41.142
1'54.219	0'41.488

Vuelta Ideal	
0'29.751	0'29.751
1'09.019	0'39.268
1'47.658	0'38.639

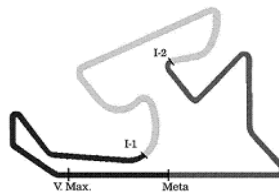
Vuelta Ideal	
0'32.160	0'32.160
1'15.970	0'43.810
1'59.220	0'43.250

Vuelta Ideal	
0'31.678	0'31.678
1'13.698	0'42.020
1'55.813	0'42.115

Vuelta Ideal	
0'31.404	0'31.404
1'14.900	0'43.496
1'57.889	0'42.989

Vuelta Ideal	
0'29.938	0'29.938
1'11.441	0'41.503
1'52.840	0'41.399

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'27.908	0'27.908
1'06.007	0'38.099
1'44.111	0'38.104



TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos Libres

Numero	40			42			44			45			48			50		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'41.262	0'41.262	139.897	0'46.679	0'46.679		0'46.347	0'46.347	103.251	0'40.596	0'40.596	104.855	0'47.888	0'47.888		0'44.711	0'44.711	111.918
1ª - 2	1'31.524	0'50.262		1'31.746	0'45.067		1'37.209	0'50.862		1'23.977	0'43.381		1'44.813	0'56.925		1'30.413	0'45.702	
1ª - 3	2'18.889	0'47.365		2'14.230	0'42.484		2'22.047	0'44.838		2'06.643	0'42.666		2'35.280	0'50.467		2'13.289	0'42.876	
2ª - 1	0'32.288	0'32.288	200.744	0'32.568	<u>0'32.568</u>	200.744	0'32.536	0'32.536	176.760	0'30.047	0'30.047	205.715	0'37.437	0'37.437	171.975	0'29.965	0'29.965	222.681
2ª - 2	1'15.399	0'43.111		1'17.721	0'45.153		1'19.716	0'47.180		1'13.002	0'42.955		1'27.398	0'49.961		1'09.893	0'39.928	
2ª - 3	1'58.767	0'43.368		1'59.393	0'41.672		<u>2'00.525</u>	<u>0'40.809</u>		3'28.583	2'15.581	PIT	2'15.429	0'48.031		<u>1'49.832</u>	<u>0'39.939</u>	
3ª - 1	0'32.509	0'32.509	197.441	0'33.023	0'33.023	153.192	0'32.217	<u>0'32.217</u>	197.803	0'35.684	0'35.684	140.809	0'36.501	0'36.501	187.827	0'30.361	0'30.361	235.808
3ª - 2	1'15.212	<u>0'42.703</u>		1'31.917	0'58.894		1'15.145	<u>0'42.928</u>		1'15.595	0'39.911		1'23.428	0'46.927		1'11.604	0'41.243	
3ª - 3	1'58.691	0'43.479		2'23.643	0'51.726		1'11.219	9'56.074	PIT	1'55.101	0'39.506		2'09.305	<u>0'45.877</u>		1'51.590	0'39.986	
4ª - 1	0'32.070	0'32.070	198.896	<u>0'39.610</u>	<u>0'39.610</u>	133.169			127.811	0'30.707	0'30.707	221.766	0'37.287	0'37.287	182.433	0'28.456	<u>0'28.456</u>	235.295
4ª - 2	1'14.797	0'42.727		1'36.624	0'57.014					1'11.647	0'40.940		1'25.556	0'48.269		1'07.953	<u>0'39.497</u>	
4ª - 3	<u>1'58.450</u>	0'43.653		2'20.613	0'43.989					1'50.214	0'38.567		2'18.626	0'53.070		3'04.675	1'56.722	PIT
5ª - 1	0'32.223	0'32.223	205.715	0'32.604	0'32.604	202.248				0'29.904	0'29.904	216.433	0'36.985	0'36.985	185.568	0'46.663	0'46.663	125.728
5ª - 2	1'15.241	0'43.018		1'13.583	0'40.979					1'09.109	0'39.205		1'23.602	0'46.617		1'42.865	0'56.202	
5ª - 3	1'58.807	0'43.566		<u>1'56.431</u>	0'42.848					1'47.759	0'38.650		3'02.931	1'39.329	PIT			
6ª - 1	0'33.077	0'33.077	197.081	0'32.648	0'32.648	162.896				0'28.988	<u>0'28.988</u>	218.624	0'41.498	0'41.498	130.910			
6ª - 2	1'16.909	0'43.832		1'13.329	<u>0'40.681</u>					1'09.091	0'40.103		1'28.081	0'46.583				
6ª - 3	4'06.584	2'49.675	PIT							<u>1'47.526</u>	<u>0'38.435</u>		2'17.203	0'49.122				
7ª - 1	0'39.580	0'39.580	144.193							0'29.104	0'29.104	204.546	0'35.852	<u>0'35.852</u>	188.812			
7ª - 2	1'23.778	0'44.198								1'07.997	<u>0'38.893</u>		1'22.630	0'46.778				
7ª - 3	2'07.585	0'43.807								4'21.575	3'13.578	PIT	2'08.544	0'45.914				
8ª - 1	0'34.596	0'34.596	200.744							0'41.046	0'41.046		0'35.907	0'35.907	183.987			
8ª - 2	1'18.589	0'43.993								1'30.179	0'49.133		1'21.960	<u>0'46.053</u>				
8ª - 3	2'02.384	0'43.795								<u>2'15.802</u>	<u>0'45.623</u>		<u>2'08.105</u>	0'46.145				
9ª - 1	0'31.798	<u>0'31.798</u>	200.744							0'39.022	0'39.022	138.462	0'36.004	0'36.004	178.513			
9ª - 2	1'16.296	0'44.498								1'33.122	0'54.100		<u>1'24.044</u>	<u>0'48.040</u>				
9ª - 3	2'00.191	0'43.895								2'25.809	0'52.687							
10ª - 1	0'33.126	0'33.126	198.530							0'39.969	0'39.969	136.709						
10ª - 2	1'31.239	0'58.113								1'31.296	0'51.327							
10ª - 3	4'58.162	3'26.923	PIT															
11ª - 1	0'41.334	0'41.334																
11ª - 2	1'26.226	0'44.892																
11ª - 3	2'09.547	<u>0'43.321</u>																
12ª - 1	0'31.980	0'31.980	202.248															
12ª - 2	1'14.836	0'42.856																
12ª - 3																		
13ª - 1																		
13ª - 2																		
13ª - 3																		
14ª - 1																		
14ª - 2																		
14ª - 3																		
15ª - 1																		
15ª - 2																		
15ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'31.798	0'31.798
1'14.501	0'42.703
1'57.822	0'43.321

Vuelta Ideal	
0'32.568	0'32.568
1'13.249	0'40.681
1'54.921	0'41.672

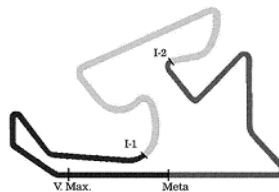
Vuelta Ideal	
0'32.217	0'32.217
1'15.145	0'42.928
1'55.954	0'40.809

Vuelta Ideal	
0'28.988	0'28.988
1'07.881	0'38.893
1'46.316	0'38.435

Vuelta Ideal	
0'35.852	0'35.852
1'21.905	0'46.053
2'07.782	0'45.877

Vuelta Ideal	
0'28.456	0'28.456
1'07.953	0'39.497
1'47.892	0'39.939

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'27.908	0'27.908
1'06.007	0'38.099
1'44.111	0'38.104



TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos Libres

Numero	54			56			60			61			63			68		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'38.802	0'38.802	131.708	0'39.872	0'39.872	125.875	0'47.635	0'47.635	101.409	0'42.781	0'42.781	119.338	0'42.963	0'42.963	111.112	0'45.181	0'45.181	134.162
1ª - 2	1'24.162	0'45.360		1'26.666	0'46.794		1'40.112	0'52.477		1'31.099	0'48.318		1'28.997	0'46.034		1'35.013	0'49.832	
1ª - 3	2'09.177	0'45.015		2'12.354	0'45.688		2'28.665	0'48.553		2'16.420	0'45.321		2'14.683	0'45.686		2'22.771	0'47.758	
2ª - 1	0'31.734	0'31.734	200.001	0'31.860	0'31.860	203.390	0'36.398	0'36.398	161.920	0'31.608	0'31.608	199.263	0'33.837	0'33.837	194.245	0'35.285	0'35.285	158.126
2ª - 2	1'13.120	0'41.386		1'15.229	0'43.369		1'23.022	0'46.624		1'15.013	0'43.405		1'19.299	0'45.462		1'21.340	0'46.055	
2ª - 3	1'54.557	0'41.437		1'57.133	0'41.904		2'09.756	0'46.734		1'58.565	0'43.552		2'05.032	0'45.733		2'04.571	0'43.231	
3ª - 1	0'31.554	0'31.554	190.141	0'31.848	0'31.848	199.631	0'34.442	0'34.442	181.819	0'31.625	0'31.625	207.294	0'33.113	0'33.113	194.946	0'35.222	0'35.222	156.296
3ª - 2	1'11.016	0'39.462		1'15.826	0'43.978		1'18.566	0'44.124		1'15.321	0'43.696		1'17.255	0'44.142		1'23.323	0'48.101	
3ª - 3	1'52.695	0'41.679		1'57.885	0'42.059		2'04.125	0'45.559		1'59.470	0'44.149		2'02.252	0'44.997		2'08.265	0'44.942	
4ª - 1	0'30.833	0'30.833	207.693	0'30.920	0'30.920	210.527	0'32.236	0'32.236	206.107	0'31.302	0'31.302	210.117	0'33.908	0'33.908	178.218	0'35.782	0'35.782	182.742
4ª - 2	1'10.071	0'39.238		1'13.244	0'42.324		1'15.363	0'43.127		1'13.881	0'42.579		1'18.454	0'44.546		1'21.041	0'45.259	
4ª - 3	1'49.207	0'39.136		1'56.883	0'43.639		1'58.100	0'42.737		1'56.028	0'42.147		2'04.699	0'46.245		2'06.656	0'45.615	
5ª - 1	0'29.598	0'29.598	208.898	0'30.586	0'30.586	211.351	0'30.879	0'30.879	212.181	0'31.061	0'31.061	212.181	0'33.527	0'33.527	194.595	0'34.244	0'34.244	175.896
5ª - 2	1'08.383	0'38.785		1'16.450	0'45.864		1'12.510	0'41.631		1'12.939	0'41.878		1'17.799	0'44.272		1'17.790	0'43.546	
5ª - 3	1'48.309	0'39.926		1'59.404	0'42.954		1'55.687	0'43.177		1'55.389	0'42.450		2'02.895	0'45.096		2'00.490	0'42.700	
6ª - 1	0'30.809	0'30.809	217.304	0'31.138	0'31.138	198.530	0'31.641	0'31.641	206.107	0'31.817	0'31.817	211.351	0'33.737	0'33.737	197.441	0'32.786	0'32.786	188.482
6ª - 2	1'10.183	0'39.374		1'13.709	0'42.571		1'14.318	0'42.677		1'17.510	0'45.693		1'17.799	0'44.062		1'15.730	0'42.944	
6ª - 3	1'49.642	0'39.459		4'12.292	2'58.583	PIT	2'59.839	1'45.521	PIT	4'14.214	2'56.704	PIT	4'03.233	2'45.434	PIT	1'57.070	0'41.340	
7ª - 1	0'29.073	0'29.073	223.141	0'37.253	0'37.253	139.535	0'38.241	0'38.241	148.352	0'40.583	0'40.583	140.078	0'36.726	0'36.726	156.522	0'32.938	0'32.938	180.000
7ª - 2	1'07.931	0'38.858		1'18.940	0'41.687		1'22.228	0'43.987		1'28.487	0'47.904		1'21.171	0'44.445		1'15.768	0'42.830	
7ª - 3	1'47.274	0'39.343		1'59.675	0'40.735		2'05.732	0'43.504		2'12.214	0'43.727		2'06.284	0'45.113		1'57.329	0'41.561	
8ª - 1	0'28.719	0'28.719	227.849	0'36.116	0'36.116	210.938	0'37.140	0'37.140	213.439	0'36.706	0'36.706	213.018	0'36.306	0'36.306	172.524	0'33.283	0'33.283	201.118
8ª - 2	1'07.661	0'38.942		1'20.464	0'44.348		1'21.143	0'44.003		1'24.661	0'47.955		1'20.616	0'44.310		1'22.049	0'48.766	
8ª - 3	1'47.252	0'39.591		2'01.130	0'40.666		2'04.383	0'43.240		2'07.737	0'43.076		2'05.799	0'45.183		3'52.700	2'30.651	PIT
9ª - 1	0'28.933	0'28.933	225.942	0'30.699	0'30.699	203.774	0'32.171	0'32.171	203.774	0'31.171	0'31.171	206.107	0'33.646	0'33.646	183.362	0'37.197	0'37.197	153.410
9ª - 2	1'09.446	0'40.513		1'13.247	0'42.548		1'17.418	0'45.247		1'15.670	0'44.499		1'20.433	0'46.787		1'25.997	0'48.800	
9ª - 3	4'22.126	3'12.680	PIT	1'55.931	0'42.684								2'10.783	0'50.350		6'56.442	5'30.445	PIT
10ª - 1	0'39.296	0'39.296	129.808	0'32.810	0'32.810	202.248							0'34.595	0'34.595	182.433	0'38.812	0'38.812	129.808
10ª - 2	1'38.258	0'58.962		1'16.114	0'43.304								1'20.174	0'45.579		1'21.455	0'42.643	
10ª - 3	2'29.320	0'51.062		2'01.151	0'45.037								2'06.569	0'46.395		2'02.945	0'41.490	
11ª - 1	0'39.744	0'39.744	132.191	0'34.839	0'34.839	168.487							0'35.094	0'35.094	165.391	0'32.623	0'32.623	163.389
11ª - 2	1'37.243	0'57.499		1'23.391	0'48.552								1'23.591	0'48.497		1'15.885	0'43.262	
11ª - 3	2'22.545	0'45.302		2'07.697	0'44.306								2'09.427	0'45.836		1'57.911	0'42.026	
12ª - 1	0'31.189	0'31.189	197.803	0'32.614	0'32.614	172.249							0'33.775	0'33.775	177.925	0'45.701	0'45.701	118.682
12ª - 2	1'12.849	0'41.660		1'15.087	0'42.473								1'18.745	0'44.970		1'48.153	1'02.452	
12ª - 3	1'54.338	0'41.489		1'58.321	0'43.234								2'04.474	0'45.729				
13ª - 1	0'32.652	0'32.652	166.410	0'32.057	0'32.057	196.008							0'33.570	0'33.570	194.946			
13ª - 2	1'13.737	0'41.085		1'17.197	0'45.140								1'17.564	0'43.994				
13ª - 3	1'53.716	0'39.979		1'59.942	0'42.745								2'03.070	0'45.506				
14ª - 1	0'28.785	0'28.785	228.330	0'30.929	0'30.929	215.569							0'39.910	0'39.910	135.679			
14ª - 2	1'09.624	0'40.839		1'12.823	0'41.894								1'34.449	0'54.539				
14ª - 3																		
15ª - 1																		
15ª - 2																		
15ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'28.719	0'28.719
1'07.504	0'38.785
1'46.640	0'39.136

Vuelta Ideal	
0'30.586	0'30.586
1'12.273	0'41.687
1'52.939	0'40.666

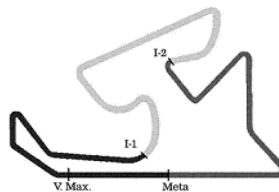
Vuelta Ideal	
0'30.879	0'30.879
1'12.510	0'41.631
1'55.247	0'42.737

Vuelta Ideal	
0'31.061	0'31.061
1'12.939	0'41.878
1'55.086	0'42.147

Vuelta Ideal	
0'33.113	0'33.113
1'17.107	0'43.994
2'02.104	0'44.997

Vuelta Ideal	
0'32.623	0'32.623
1'15.266	0'42.643
1'56.606	0'41.340

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'27.908	0'27.908
1'06.007	0'38.099
1'44.111	0'38.104





Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos Libres

Numero	69			70			74			77			78			80		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'47.646	0'47.646		0'42.459	0'42.459	137.230	0'43.017	0'43.017	124.568	0'43.657	0'43.657	123.996	0'45.933	0'45.933	125.145	0'40.882	0'40.882	129.342
1ª - 2	1'39.825	0'52.179		1'30.368	0'47.909		1'28.908	0'45.891		1'34.903	0'51.246		1'36.958	0'51.025		1'23.771	0'42.889	
1ª - 3	2'29.565	0'49.740		2'12.542	0'42.174		2'13.746	0'44.838		2'24.649	0'49.746		2'21.613	0'44.655		2'04.027	0'40.256	
2ª - 1	0'35.001	0'35.001	167.702	0'31.129	0'31.129	206.107	0'31.192	0'31.192	206.107	0'36.411	0'36.411	154.066	0'36.175	0'36.175	175.610	0'29.964	0'29.964	236.324
2ª - 2	1'22.743	0'47.742		1'16.916	0'45.787		1'16.119	0'44.927		1'24.072	0'47.661		1'21.537	0'45.362		1'12.462	0'42.498	
2ª - 3	2'07.938	0'45.195		4'35.541	3'18.625	PIT	1'58.823	0'42.704		2'10.053	0'45.981		2'04.939	0'43.402		1'53.274	0'40.812	
3ª - 1	0'38.726	0'38.726	157.206	0'34.201	0'34.201	166.410	0'31.494	0'31.494	204.934	0'38.810	0'38.810	161.435	0'33.017	0'33.017	183.362	0'31.115	0'31.115	194.946
3ª - 2	1'22.677	0'43.951		1'15.942	0'41.741		1'14.243	0'42.749		1'27.143	0'48.333		1'18.028	0'45.011		1'11.329	0'40.214	
3ª - 3	2'06.141	0'43.464		1'56.183	0'40.241		1'57.954	0'43.711		2'13.604	0'46.461		2'00.809	0'42.781		1'50.734	0'39.405	
4ª - 1	0'31.413	0'31.413	191.151	0'31.135	0'31.135	194.595	0'31.683	0'31.683	203.008	0'35.632	0'35.632	160.001	0'33.218	0'33.218	177.340	0'31.104	0'31.104	195.299
4ª - 2	1'13.912	0'42.499		1'17.017	0'45.882		1'15.768	0'44.085		1'23.790	0'48.158		1'16.733	0'43.515		1'10.554	0'39.450	
4ª - 3	1'56.731	0'42.819		4'47.507	3'30.490	PIT	1'59.629	0'43.861		2'14.372	0'50.582		1'58.829	0'42.096		1'49.404	0'38.850	
5ª - 1	0'30.724	0'30.724	208.495	0'34.801	0'34.801	175.325	0'31.165	0'31.165	205.715			109.202	0'40.122	0'40.122	187.501	0'28.858	0'28.858	236.324
5ª - 2	1'13.062	0'42.338		1'17.870	0'43.069		1'14.256	0'43.091					1'50.911	1'10.789		1'07.787	0'38.929	
5ª - 3	7'41.556	6'28.494	PIT	1'59.892	0'42.022		1'56.557	0'42.301								1'48.194	0'40.407	
6ª - 1	0'43.922	0'43.922	100.653	0'30.103	0'30.103	221.766	0'35.373	0'35.373	178.513							0'29.289	0'29.289	226.891
6ª - 2	1'26.569	0'42.647		1'13.385	0'43.282		1'19.282	0'43.909								1'09.969	0'40.680	
6ª - 3	2'09.757	0'43.188		1'57.909	0'44.524		6'44.999	5'25.717	PIT							1'48.530	0'38.561	
7ª - 1	0'31.799	0'31.799	189.474	0'35.265	0'35.265	214.286	0'39.279	0'39.279	135.001							0'30.321	0'30.321	219.513
7ª - 2	1'14.181	0'42.382		1'26.484	0'51.219		1'22.672	0'43.393								1'10.606	0'40.285	
7ª - 3	1'56.689	0'42.508					2'06.356	0'43.684								1'48.886	0'38.280	
8ª - 1	0'37.345	0'37.345	169.279				0'32.627	0'32.627	204.546							0'28.656	0'28.656	231.760
8ª - 2	1'35.557	0'58.212					1'18.229	0'45.602								1'08.221	0'39.565	
8ª - 3	2'27.969	0'52.412					2'03.184	0'44.955								1'47.623	0'39.402	
9ª - 1	0'41.247	0'41.247	146.342				0'36.216	0'36.216	156.296							0'33.761	0'33.761	232.759
9ª - 2	1'39.399	0'58.152					1'27.339	0'51.123								1'14.209	0'40.448	
9ª - 3	2'25.756	0'46.357					4'39.930	3'12.591	PIT							1'52.628	0'38.419	
10ª - 1	0'31.657	0'31.657	182.125				0'39.988	0'39.988	113.565							0'31.857	0'31.857	227.369
10ª - 2	1'14.964	0'43.307					1'23.283	0'43.295								1'12.395	0'40.538	
10ª - 3	1'56.575	0'41.611					2'06.265	0'42.982								1'50.566	0'38.171	
11ª - 1	0'34.349	0'34.349	164.635				0'31.078	0'31.078	203.008							0'29.147	0'29.147	234.783
11ª - 2	1'17.887	0'43.538					1'15.461	0'44.383								1'08.391	0'39.244	
11ª - 3	1'59.388	0'41.501					1'59.102	0'43.641								1'46.852	0'38.461	
12ª - 1	0'30.985	0'30.985	202.248				0'32.499	0'32.499	203.390							0'43.351	0'43.351	143.618
12ª - 2	1'13.532	0'42.547					1'18.360	0'45.861								1'40.806	0'57.455	
12ª - 3																5'23.641	3'42.835	PIT
13ª - 1																		
13ª - 2																		
13ª - 3																		
14ª - 1																		
14ª - 2																		
14ª - 3																		
15ª - 1																		
15ª - 2																		
15ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'30.724	0'30.724
1'13.062	0'42.338
1'54.563	0'41.501

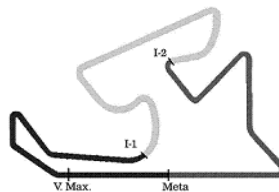
Vuelta Ideal	
0'30.103	0'30.103
1'11.844	0'41.741
1'52.085	0'40.241

Vuelta Ideal	
0'31.078	0'31.078
1'13.827	0'42.749
1'56.128	0'42.301

Vuelta Ideal	
0'35.632	0'35.632
1'23.293	0'47.661
2'09.274	0'45.981

Vuelta Ideal	
0'33.017	0'33.017
1'16.532	0'43.515
1'58.628	0'42.096

Vuelta Ideal	
0'28.656	0'28.656
1'07.585	0'38.929
1'45.756	0'38.171



COCA
Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos Libres

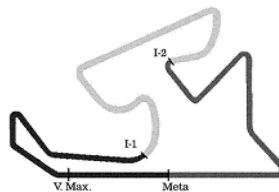
Numero	81			89			96		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'40.469	0'40.469	128.419	0'46.918	0'46.918	112.735	0'43.788	0'43.788	132.191
1ª - 2	1'24.612	0'44.143		1'42.797	0'55.879		1'33.760	0'49.972	
1ª - 3	2'05.425	0'40.813		2'33.470	0'50.673		2'23.967	0'50.207	
2ª - 1	0'30.997	0'30.997	216.001	0'38.330	0'38.330	151.261	0'35.302	0'35.302	172.524
2ª - 2	1'11.533	0'40.536		1'27.198	0'48.868		1'23.522	0'48.220	
2ª - 3	1'51.346	0'39.813		2'18.345	0'51.147		2'09.312	0'45.790	
3ª - 1	0'30.432	0'30.432	229.300	0'37.219	0'37.219	166.667	0'33.422	0'33.422	193.549
3ª - 2	1'10.490	0'40.058		1'23.815	0'46.596		1'19.638	0'46.216	
3ª - 3	1'48.923	0'38.433		2'10.562	0'46.747		2'04.780	0'45.142	
4ª - 1	0'30.261	0'30.261	187.827	0'35.394	0'35.394	190.813	0'35.853	0'35.853	176.471
4ª - 2	1'09.667	0'39.406		1'21.840	0'46.446		1'22.453	0'46.600	
4ª - 3	3'28.091	2'18.424	PIT	2'09.298	0'47.458		2'09.502	0'47.049	
5ª - 1	0'36.021	0'36.021	120.268	0'35.349	0'35.349	185.568	0'34.628	0'34.628	189.142
5ª - 2	1'16.936	0'40.915		1'24.196	0'48.847		1'21.002	0'46.374	
5ª - 3	1'55.107	0'38.171		2'10.048	0'45.852		2'06.498	0'45.496	
6ª - 1	0'30.250	0'30.250	203.390	0'33.990	0'33.990	193.203	0'34.909	0'34.909	169.015
6ª - 2	1'09.646	0'39.396		1'20.351	0'46.361		1'19.305	0'44.396	
6ª - 3	1'47.786	0'38.140		2'06.945	0'46.594		8'20.669	7'01.364	PIT
7ª - 1	0'27.957	0'27.957	244.898	0'33.852	0'33.852	189.807	0'39.803	0'39.803	140.443
7ª - 2	1'06.452	0'38.495		1'19.253	0'45.401		1'25.580	0'45.777	
7ª - 3	1'44.556	0'38.104		2'04.875	0'45.622		2'09.843	0'44.263	
8ª - 1	0'27.908	0'27.908	241.072	0'33.593	0'33.593	191.830	0'32.980	0'32.980	197.803
8ª - 2	1'06.831	0'38.923		1'18.212	0'44.619		1'18.286	0'45.306	
8ª - 3	1'45.232	0'38.401		2'02.833	0'44.621		2'04.966	0'46.680	
9ª - 1	0'31.658	0'31.658	218.182	0'43.618	0'43.618	192.514	0'36.858	0'36.858	169.545
9ª - 2	1'15.353	0'43.695		1'48.932	1'05.314		1'34.576	0'57.718	
9ª - 3	4'01.359	2'46.006	PIT				2'21.000	0'46.424	
10ª - 1	0'48.975	0'48.975	102.176				0'32.697	0'32.697	199.262
10ª - 2	1'48.362	0'59.387					1'17.624	0'44.927	
10ª - 3	5'05.159	3'16.797	PIT				2'01.517	0'43.893	
11ª - 1	0'35.655	0'35.655	167.963				0'32.383	0'32.383	201.118
11ª - 2	1'16.231	0'40.576					1'16.508	0'44.125	
11ª - 3	1'55.820	0'39.589							
12ª - 1	0'32.322	0'32.322	175.325						
12ª - 2	1'12.241	0'39.919							
12ª - 3	1'51.089	0'38.848							
13ª - 1	0'28.101	0'28.101	241.072						
13ª - 2	1'06.844	0'38.743							
13ª - 3									
14ª - 1									
14ª - 2									
14ª - 3									
15ª - 1									
15ª - 2									
15ª - 3									

Vuelta Ideal	
0'27.908	0'27.908
1'06.403	0'38.495
1'44.507	0'38.104

Vuelta Ideal	
0'33.593	0'33.593
1'18.212	0'44.619
2'02.833	0'44.621

Vuelta Ideal	
0'32.383	0'32.383
1'16.508	0'44.125
2'00.401	0'43.893

COCA
SANTISIMA TRINIDAD 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com





Clasificación por Sectores Entrenamientos Libres

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida			
Ord.	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	81 Jacques NICOLET	27.908	2 Frédéric DA ROCHA	38.099	81 Jacques NICOLET	38.104	1	81 Jacques NICOLET	1'44.507	1'44.556	1	
2	50 Dominique GUENAT	28.456	81 Jacques NICOLET	38.495	80 Michel QUINIOU	38.171	2	2 Frédéric DA ROCHA	1'45.538	1'46.252	3	
3	80 Michel QUINIOU	28.656	22 Russell BÜSST	38.715	45 WATSON - O'CONNELL	38.435	3	80 Michel QUINIOU	1'45.756	1'46.852	4	
4	2 Frédéric DA ROCHA	28.661	54 Philippe SCEMAMA	38.785	22 Russell BÜSST	38.455	4	22 Russell BÜSST	1'45.973	1'46.064	2	
5	54 Philippe SCEMAMA	28.719	45 WATSON - O'CONNELL	38.893	17 Patrice LAFARGUE	38.478	5	45 WATSON - O'CONNELL	1'46.316	1'47.526	7	
6	22 Russell BÜSST	28.803	80 Michel QUINIOU	38.929	31 Carlos BARBOT	38.639	6	54 Philippe SCEMAMA	1'46.640	1'47.252	5	
7	17 Patrice LAFARGUE	28.822	31 Carlos BARBOT	39.268	2 Frédéric DA ROCHA	38.778	7	17 Patrice LAFARGUE	1'46.827	1'47.469	6	
8	45 WATSON - O'CONNELL	28.988	50 Dominique GUENAT	39.497	54 Philippe SCEMAMA	39.136	8	31 Carlos BARBOT	1'47.658	1'49.592	8	
9	31 Carlos BARBOT	29.751	17 Patrice LAFARGUE	39.527	50 Dominique GUENAT	39.939	9	50 Dominique GUENAT	1'47.892	1'49.832	9	
10	21 Manuel MONTEIRO	29.913	19 Marc HEVIA	39.969	21 Manuel MONTEIRO	40.128	10	19 Marc HEVIA	1'50.428	1'51.370	10	
11	38 Sean MCINERNEY	29.938	3 Stéphane GUTZWILLER	40.461	19 Marc HEVIA	40.197	11	21 Manuel MONTEIRO	1'50.685	1'51.715	11	
12	70 Pierre-Alain FRANCE	30.103	21 Manuel MONTEIRO	40.644	70 Pierre-Alain FRANCE	40.241	12	3 Stéphane GUTZWILLER	1'51.292	1'52.894	12	
13	19 Marc HEVIA	30.262	42 Jean-Marc MERLIN	40.681	7 Alberto FRANCIONI	40.434	13	70 Pierre-Alain FRANCE	1'52.085	1'56.183	20	
14	3 Stéphane GUTZWILLER	30.340	27 Lucien ROSSIAUD	41.142	3 Stéphane GUTZWILLER	40.491	14	38 Sean MCINERNEY	1'52.840	1'55.577	17	
15	56 Marc DEVIS	30.586	7 Alberto FRANCIONI	41.483	56 Marc DEVIS	40.666	15	56 Marc DEVIS	1'52.939	1'55.931	19	
16	69 MR JOHN OF B	30.724	38 Sean MCINERNEY	41.503	44 David FERRER	40.809	16	7 Alberto FRANCIONI	1'53.833	1'53.868	13	
17	60 Christian TRABER	30.879	60 Christian TRABER	41.631	15 Michel BAUDOIN	41.295	17	27 Lucien ROSSIAUD	1'54.219	1'55.483	16	
18	61 XXXX	31.061	56 Marc DEVIS	41.687	68 J.M. BELLETESTE - R. BELLETESTE	41.340	18	69 MR JOHN OF B	1'54.563	1'56.575	24	
19	74 Pierre NICOLET	31.078	70 Pierre-Alain FRANCE	41.741	38 Sean MCINERNEY	41.399	19	15 Michel BAUDOIN	1'54.883	1'55.464	15	
20	35 Didier SIRGUE	31.404	15 Michel BAUDOIN	41.828	27 Lucien ROSSIAUD	41.488	20	42 Jean-Marc MERLIN	1'54.921	1'56.431	22	
21	12 NAHUM - THUNER	31.431	61 XXXX	41.878	69 MR JOHN OF B	41.501	21	61 XXXX	1'55.086	1'55.389	14	
22	27 Lucien ROSSIAUD	31.589	33 Richard MILLE	42.020	42 Jean-Marc MERLIN	41.672	22	60 Christian TRABER	1'55.247	1'55.687	18	
23	33 Richard MILLE	31.678	69 MR JOHN OF B	42.338	12 NAHUM - THUNER	41.814	23	33 Richard MILLE	1'55.813	1'56.243	21	
24	15 Michel BAUDOIN	31.760	26 Claude LE JEAN	42.606	78 Michael ERLICH	42.096	24	44 David FERRER	1'55.954	2'00.525	32	
25	40 Bernard MOREAU	31.798	68 J.M. BELLETESTE - R. BELLETESTE	42.643	33 Richard MILLE	42.115	25	74 Pierre NICOLET	1'56.128	1'56.557	23	
26	7 Alberto FRANCIONI	31.916	40 Bernard MOREAU	42.703	61 XXXX	42.147	26	12 NAHUM - THUNER	1'56.241	1'56.696	25	
27	32 S. BRUNN - P. BRUNN	32.160	74 Pierre NICOLET	42.749	26 Claude LE JEAN	42.222	27	68 J.M. BELLETESTE - R. BELLETESTE	1'56.606	1'57.070	26	
28	26 Claude LE JEAN	32.215	44 David FERRER	42.928	74 Pierre NICOLET	42.301	28	26 Claude LE JEAN	1'57.043	1'57.543	27	
29	44 David FERRER	32.217	12 NAHUM - THUNER	42.996	60 Christian TRABER	42.737	29	40 Bernard MOREAU	1'57.822	1'58.450	29	
30	96 J.P. ORJUJELA - S. ORJUJELA	32.383	35 Didier SIRGUE	43.496	35 Didier SIRGUE	42.989	30	35 Didier SIRGUE	1'57.889	1'58.128	28	
31	42 Jean-Marc MERLIN	32.568	78 Michael ERLICH	43.515	32 S. BRUNN - P. BRUNN	43.250	31	78 Michael ERLICH	1'58.628	1'58.829	30	
32	68 J.M. BELLETESTE - R. BELLETESTE	32.623	32 S. BRUNN - P. BRUNN	43.810	40 Bernard MOREAU	43.321	32	32 S. BRUNN - P. BRUNN	1'59.220	1'59.220	31	
33	78 Michael ERLICH	33.017	63 Didier DENAT	43.994	10 Klaus Dieter FRERS	43.814	33	96 J.P. ORJUJELA - S. ORJUJELA	2'00.401	2'01.517	34	
34	63 Didier DENAT	33.113	10 Klaus Dieter FRERS	44.082	96 J.P. ORJUJELA - S. ORJUJELA	43.893	34	10 Klaus Dieter FRERS	2'01.087	2'01.442	33	
35	10 Klaus Dieter FRERS	33.191	96 J.P. ORJUJELA - S. ORJUJELA	44.125	23 Charles RUPP	44.242	35	23 Charles RUPP	2'02.099	2'02.750	36	
36	89 Alain PAGES	33.593	23 Charles RUPP	44.245	89 Alain PAGES	44.621	36	63 Didier DENAT	2'02.104	2'02.252	35	
37	23 Charles RUPP	33.612	89 Alain PAGES	44.619	63 Didier DENAT	44.997	37	89 Alain PAGES	2'02.833	2'02.833	37	
38	77 Stephane SABATES	35.632	48 Peter VOEGELE	46.053	48 Peter VOEGELE	45.877	38	77 Stephane SABATES	2'07.782	2'08.105	38	
39	48 Peter VOEGELE	35.852	77 Stephane SABATES	47.661	77 Stephane SABATES	45.981	39	77 Stephane SABATES	2'09.274	2'10.053	39	



VELOCIDAD MAXIMA Entrenamientos Libres

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Ord.	Nº	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Categoria	Cla.	Km/h
1	81	Jacques NICOLET	FRA			GULF Mirage M3 1969	PROTO 2	1º	244.898
2	80	Michel QUINIOU	FRA			LOLA T 280 DFV 1971	PROTO 2	2º	236.324
3	50	Dominique GUENAT	CHE			LOLA T 286 1977	PROTO 2	3º	235.808
4	17	Patrice LAFARGUE	FRA			LOLA T 298 BMW 1979	PROTO 2	4º	229.300
5	54	Philippe SCEMAMA	CHE			SAUBER C5 1976	PROTO 2	5º	228.330
6	22	Russell BÜSST	GBR			CHEVRON B 31 HART 420R 1975	PROTO 2	6º	224.067
7	45	Sandy WATSON	SCO	Martin O'CONNELL	GBR	CHEVRON B 36 BDG 1976	PROTO 2	7º	221.766
8	70	Pierre-Alain FRANCE	FRA			LOLA T70 Mk III B 1969	PROTO 1	1º	221.766
9	31	Carlos BARBOT	PRT			LOLA T 280 DFV 1972	PROTO 2	8º	220.409
10	38	Sean MCINERNEY	GBR			BMW M1 1978	GT 2	1º	219.067
11	35	Didier SIRGUE	FRA			CHEVROLET Corvette 1969	GT 1	1º	219.067
12	2	Frédéric DA ROCHA	FRA			LOLA T 298 BMW 1979	PROTO 2	9º	218.624
13	19	Marc HEVIA	FRA			McLaren M1B 1965	PROTO 1	2º	217.742
14	3	Stéphane GUTZWILLER	CHE			CHEVRON B 16 FVC 1970	PROTO 2	10º	216.868
15	56	Marc DEVIS	BEL			LOLA T 296 BMW 1976	PROTO 2	11º	215.569
16	60	Christian TRABER	CHE			BMW M1 1979	GT 2	2º	213.439
17	61	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	1º	213.018
18	7	Alberto FRANCIONI	CHE			LOLA T70 Mk III 1968	PROTO 1	3º	209.709
19	69	MR JOHN OF B	FRA			FERRARI 512 BBLM 1978	GT 2	3º	208.495
20	33	Richard MILLE	FRA			LOLA T70 Mk III B 1969	PROTO 1	4º	206.501
21	74	Pierre NICOLET	FRA			CHEVRON B 16 BMW 1971	PROTO 1	5º	206.107
22	40	Bernard MOREAU	FRA			PORSCHE 911 RSR 2,8l 1973	GT 1	2º	205.715
23	27	Lucien ROSSIAUD	FRA			CHEVRON B 36 BMW 1976	PROTO 2	12º	205.324
24	21	Manuel MONTEIRO	PRT			CHEVRON B 16 BMW 1970	PROTO 2	13º	203.774
25	12	Claude NAHUM	CHE	Bernard THUNER	CHE	FORD GT 40 1968	GT 1	3º	203.390
26	26	Claude LE JEAN	FRA			CHEVRON B 36 BMW 1976	PROTO 2	14º	202.627
27	42	Jean-Marc MERLIN	FRA			LOLA T 280 DFV 1972	PROTO 2	15º	202.248
28	96	Juan Pablo ORJUELA	COL	Juan Pablo ORJUELA	COL	PORSCHE 911 RSR 3,0l 1974	GT 1	4º	201.118
29	68	Jean-Marie BELLETESTE	FRA	Romain BELLETESTE	FRA	LOLA T70 Mk III 1967	PROTO 1	6º	201.118
30	32	Siegfried BRUNN	DEU	Philipp BRUNN	DEU	PORSCHE 911 RS 3,0L 1975	GT 1	5º	200.372
31	44	David FERRER	FRA			LOLA T 280 DFV 1972	PROTO 2	16º	197.803
32	63	Didier DENAT	CHE			PORSCHE 911 RS 3,0L 1974	GT 1	6º	197.441
33	15	Michel BAUDOIN	FRA			LOLA T 290 BDG 1973	PROTO 2	17º	193.896
34	89	Alain PAGES	FRA			FERRARI 308 GTB Gr IV 1976	GT 2	4º	193.203
35	48	Peter VOEGELE	CHE			PORSCHE 910 1967	PROTO 1	7º	188.812
36	23	Charles RUPP	FRA			PORSCHE 911 RS 3,0L 1974	GT 1	7º	187.827
37	78	Michael ERLICH	CHE			DE TOMASO Pantera Gr. IV 1975	GT 2	5º	187.501
38	10	Klaus Dieter FRERS	DEU			LOLA T 298 BMW 1979	PROTO 2	18º	173.914
39	77	Stephane SABATES	FRA			CHEVROLET Corvette 1973	GT 1	8º	161.435



CRONOMETRAJE
Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com