



CUPS

RESULTADOS 1ª Sesión de Entrenamientos Impares

Circuito de Kotarr
2 de Abril de 2011

Ord.	Nº	Piloto	Equipo	Com. Autonoma	Vehiculo	Categoria	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif 1º	Dif. Ant	Km/h
1	1	Alejandro. J. Juan L	Vimesa	Madrid	Hyundai Getz Cup CRD	2000	1º	9	8	1'20.346			100.814
2	11	David Peinado	Montes Motor	Madrid	Citroën Saxo VTS 16v	1600	1º	3	3	1'20.773	0"427	0"427	100.282
3	9	Mikel Otxoa	-	Euskadi	Bmw E30 335i	>2000	1º	5	4	1'21.269	0"923	0"496	99.670
4	25	López-Sebastián	-	Madrid	Simca Rallye 1.6	1600	2º	4	3	1'22.429	2"083	1"160	98.267
5	17	Jonathan Crespo	Esc. Por los Pelos Spo	Madrid	Renault Clio 16v	2000	2º	5	5	1'22.714	2"368	0"285	97.928
6	19	Andrián Martínez	Scarp Sport	Madrid	Renault Clio Sport	2000	3º	8	8	1'23.334	2"988	0"620	97.200
7	13	Ismael Arquero	-	Madrid	Citroën Saxo VTS 16v	1600	3º	8	5	1'23.372	3"026	0"038	97.155
8	7	Fco. Javier Marinas	-	Madrid	Citroën Ax GTI	1500	1º	6	6	1'23.623	3"277	0"251	96.864
9	15	Juan Soriano	Deyscom Sport	Madrid	Peugeot 106 Rallye 1.3	1500	2º	5	5	1'25.046	4"700	1"423	95.243
10	5	Jorge Solaz	Forocepos	Madrid	Peugeot 205 Rallye	1500	3º	8	7	1'25.663	5"317	0"617	94.557
11	3	Villegas-Martul	HondaSpirit	Madrid	Honda CRX	2000	4º	8	6	1'26.612	6"266	0"949	93.521
12	23	Fernando Gonzalo	La Viga Racing Team	Castilla la Mancha	Opel Astra GSI	2000	5º	6	5	1'29.773	9"427	3"161	90.228
13	21	Eulalio Propín	-	Madrid	Citroën Ax GTI	1500	4º	6	6	1'30.624	10"278	0"851	89.381

Circuito de Kotarr 02 de Abril de 2011

A las 11:30 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



CUPS

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Sesión de Entrenamientos Impares

Circuito de Kotarr
2 de Abril de 2011

Num. Vta.	1	3	5	7	9	11	13
1ª	11:18'25.941	11:17'49.116	11:18'23.213	11:21'22.099	11:23'27.440	11:21'16.908	11:18'29.472
2ª	1'37.300	1'30.568	1'46.067	1'32.274	1'22.891	1'32.771	1'37.248
3ª	1'22.821	1'27.670	1'49.240	1'25.993	<u>1'21.272</u>	<u>1'20.773</u>	1'24.519
4ª	1'22.633	<u>1'26.932</u>	1'27.081	1'24.841	<u>1'21.269</u>		1'24.727
5ª	<u>1'20.544</u>	<u>1'26.810</u>	1'43.535	<u>1'23.908</u>	1'22.288		<u>1'23.372</u>
6ª	<u>1'20.400</u>	<u>1'26.612</u>	1'26.980	<u>1'23.623</u>			1'24.974
7ª	<u>1'20.444</u>	1'29.895	<u>1'25.663</u>				<u>1'23.776</u>
8ª	<u>1'20.346</u>	1'30.681	1'26.101				1'24.956
9ª	1'31.235						

Num. Vta.	15	17	19	21	23	25
1ª	11:18'27.613	11:23'11.792	11:18'26.852	11:21'24.000	11:21'24.822	11:18'28.372
2ª	1'44.690	1'29.101	1'47.866	1'36.297	1'33.974	1'36.186
3ª	1'27.384	1'24.993	1'28.529	1'32.533	<u>1'29.931</u>	<u>1'22.429</u>
4ª	<u>1'25.998</u>	1'24.886	1'25.067	1'31.812	1'31.710	1'23.398
5ª	<u>1'25.046</u>	<u>1'22.714</u>	1'24.632	1'31.714	<u>1'29.773</u>	
6ª			1'27.582	<u>1'30.624</u>	1'30.036	
7ª			<u>1'23.957</u>			
8ª			<u>1'23.334</u>			
9ª						



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



CUPS

RESULTADOS 1ª Sesión de Entrenamientos Pares

Circuito de Kotarr
2 de Abril de 2011

Ord.	Nº	Piloto	Equipo	Com. Autonoma	Vehiculo	Categoria	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	24	Marcos de Diego	Scarp Sport	Madrid	Renault Clio Cup	2000	1º	10	9	1'14.873			108.184
2	2	Ander Corcuera	-	Euskadi	Vw Golf II GTI 20VT	>2000	1º	4	3	1'19.604	4"731	4"731	101.754
3	4	Benjamín Carrasco	Scarp Sport	Madrid	Hyundai Accent Cup 1.	1600	1º	10	4	1'20.994	6"121	1"390	100.008
4	8	Martín Scarpina	Scarp Sport	Madrid	Peugeot 205 Rallye	1500	1º	6	3	1'21.442	6"569	0"448	99.458
5	12	Jonathan Higuera	-	Madrid	Opel Corsa A GSI	1600	2º	6	5	1'23.150	8"277	1"708	97.415
6	26	Luis Martínez	Team Cubillas	Castilla y León	Citroën Saxo VTS 16v	1600	3º	9	8	1'23.505	8"632	0"355	97.001
7	14	Tomás R. Cabrera	Betto4	Madrid	Citroën Saxo VTS 16v	1600	4º	7	6	1'23.729	8"856	0"224	96.741
8	20	Roberto Martín	Club Saxo	Madrid	Citroën Saxo VTS 16v	1600	5º	9	9	1'24.762	9"889	1"033	95.562
9	22	Quique Sánchez	Pilota sin Límites	Madrid	Citroën Saxo VTS 16v	1600	6º	8	6	1'25.495	10"622	0"733	94.743
10	28	Julián Corrales	El Pera	Madrid	Renault Clio 16v	2000	2º	8	5	1'26.524	11"651	1"029	93.616
11	16	Mateo Málaga	Escudería 1000 Lagos	Madrid	Citroën Ax Sport	1500	2º	8	4	1'30.663	15"790	4"139	89.342
12	18	Andoni Fincias	Villaconancio Motorsport	Euskadi	Citroën Ax Sport	1500	3º	8	5	1'31.428	16"555	0"765	88.595

Circuito de Kotarr 02 de Abril de 2011

A las 11:45 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



CUPS

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Sesión de Entrenamientos Pares

Circuito de Kotarr
2 de Abril de 2011

Num. Vta.	2	4	8	12	14	16	18
1ª	11:32'47.250	11:32'23.899	11:32'53.266	11:32'28.298	11:35'11.696	11:33'28.169	11:32'39.322
2ª	1'23.375	1'22.530	1'23.344	1'33.313	1'24.300	1'51.603	1'41.015
3ª	<u>1'19.604</u>	1'22.506	<u>1'21.442</u>	5'34.416	1'24.867	1'37.031	1'36.840
4ª	<u>1'19.917</u>	<u>1'20.994</u>	1'22.550	<u>1'23.773</u>	1'26.169	<u>1'30.663</u>	1'34.221
5ª		1'21.632	1'23.636	<u>1'23.150</u>	1'24.058	1'32.461	<u>1'31.428</u>
6ª		1'21.011	5'43.786	<u>1'23.963</u>	<u>1'23.729</u>	1'42.100	1'33.632
7ª		1'21.947			1'24.410	1'35.473	<u>1'31.976</u>
8ª		1'21.118				1'34.481	1'33.796
9ª		1'21.641					
10ª		1'34.076					

Num. Vta.	20	22	24	26	28
1ª	11:32'50.935	11:33'29.003	11:32'53.351	11:32'51.444	11:34'00.483
2ª	1'29.725	1'28.988	1'17.993	1'27.230	1'31.343
3ª	1'37.788	1'26.562	1'16.875	1'24.428	<u>1'26.886</u>
4ª	1'26.586	1'26.358	1'15.348	1'24.208	1'28.961
5ª	1'25.406	1'27.727	1'16.895	<u>1'23.602</u>	<u>1'26.524</u>
6ª	1'25.574	<u>1'25.495</u>	<u>1'14.990</u>	1'25.019	1'28.755
7ª	1'26.311	<u>1'25.606</u>	1'16.793	1'25.498	1'27.220
8ª	1'25.362	<u>1'25.874</u>	1'15.432	<u>1'23.505</u>	1'27.539
9ª	<u>1'24.762</u>		<u>1'14.873</u>	1'45.276	
10ª			1'15.123		



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



CUPS

RESULTADOS de ENTRENAMIENTOS

Circuito de Kotarr
2 de Abril de 2011

Ord.	Nº	Piloto	Equipo	Com. Autonoma	Vehiculo	Categoria	Cla.	N.V	NV1	VR1	Tiempo-1	NV2	VR2	Tiempo-2	Tiempo	Promedio
1	24	Marcos de Diego	Scarp Sport	Madrid	Renault Clio Cup	2000	1º	10				10	9	1'14.873	1'14.873	108.183
2	2	Ander Corcuera	-	Euskadi	Vw Golf II GTI 20VT	>2000	1º	4				4	3	1'19.604	1'19.604	101.754
3	1	Alejandro. J. Juan L	Vimesa	Madrid	Hyundai Getz Cup CRU	2000	2º	9	9	8	1'20.346				1'20.346	100.814
4	11	David Peinado	Montes Motor	Madrid	Citroën Saxo VTS 16v	1600	1º	3	3	3	1'20.773				1'20.773	100.281
5	4	Benjamín Carrasco	Scarp Sport	Madrid	Hyundai Accent Cup 1.	1600	2º	10				10	4	1'20.994	1'20.994	100.007
6	9	Mikel Otxoa	-	Euskadi	Bmw E30 335i	>2000	2º	5	5	4	1'21.269				1'21.269	99.669
7	8	Martín Scarpina	Scarp Sport	Madrid	Peugeot 205 Rallye	1500	1º	6				6	3	1'21.442	1'21.442	99.457
8	25	López-Sebastián	-	Madrid	Simca Rallye 1.6	1600	3º	4	4	3	1'22.429				1'22.429	98.266
9	17	Jonathan Crespo	Esc. Por los Pelos Spo	Madrid	Renault Clio 16v	2000	3º	5	5	5	1'22.714				1'22.714	97.928
10	12	Jonathan Higuera	-	Madrid	Opel Corsa A GSI	1600	4º	6				6	5	1'23.150	1'23.150	97.414
11	19	Andrián Martínez	Scarp Sport	Madrid	Renault Clio Sport	2000	4º	8	8	8	1'23.334				1'23.334	97.199
12	13	Ismael Arquero	-	Madrid	Citroën Saxo VTS 16v	1600	5º	8	8	5	1'23.372				1'23.372	97.155
13	26	Luis Martínez	Team Cubillas	Castilla y León	Citroën Saxo VTS 16v	1600	6º	9				9	8	1'23.505	1'23.505	97.000
14	7	Fco. Javier Marinas	-	Madrid	Citroën Ax GTI	1500	2º	6	6	6	1'23.623				1'23.623	96.863
15	14	Tomás R. Cabrera	Betto4	Madrid	Citroën Saxo VTS 16v	1600	7º	7				7	6	1'23.729	1'23.729	96.741
16	20	Roberto Martín	Club Saxo	Madrid	Citroën Saxo VTS 16v	1600	8º	9				9	9	1'24.762	1'24.762	95.562
17	15	Juan Soriano	Deyscom Sport	Madrid	Peugeot 106 Rallye 1.3	1500	3º	5	5	5	1'25.046				1'25.046	95.243
18	22	Quique Sánchez	Pilota sin Límites	Madrid	Citroën Saxo VTS 16v	1600	9º	8				8	6	1'25.495	1'25.495	94.742
19	5	Jorge Solaz	Forocepas	Madrid	Peugeot 205 Rallye	1500	4º	8	8	7	1'25.663				1'25.663	94.557
20	28	Julián Corrales	El Pera	Madrid	Renault Clio 16v	2000	5º	8				8	5	1'26.524	1'26.524	93.616
21	3	Villegas-Martul	HondaSpirit	Madrid	Honda CRX	2000	6º	8	8	6	1'26.612				1'26.612	93.521
22	23	Fernando Gonzalo	La Viga Racing Team	Castilla la Mancha	Opel Astra GSI	2000	7º	6	6	5	1'29.773				1'29.773	90.228
23	21	Eulalio Propín	-	Madrid	Citroën Ax GTI	1500	5º	6	6	6	1'30.624				1'30.624	89.380
24	16	Mateo Málaga	Escudería 1000 Lagos	Madrid	Citroën Ax Sport	1500	6º	8				8	4	1'30.663	1'30.663	89.342
25	18	Andoni Fincias	Villaconancio Motorspo	Euskadi	Citroën Ax Sport	1500	7º	8				8	5	1'31.428	1'31.428	88.594

Circuito de Kotarr 02 de Abril de 2011

A las 11:48 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



CUPS

Circuito de Kotarr
2 de Abril de 2011

PARRILLA DE SALIDA CUP - 1

Num.	piloto	Tiempo	Fila	Num.	piloto	Tiempo
18	Andoni Fincias	1'31.428		16	Mateo Málaga	1'30.663
21	Eulalio Propín	1'30.624	..... 12	23	Fernando Gonzalo	1'29.773
3	Villegas-Martul	1'26.612	..... 11	28	Julián Corrales	1'26.524
5	Jorge Solaz	1'25.663	..... 10	22	Quique Sánchez	1'25.495
15	Juan Soriano	1'25.046	..... 9	20	Roberto Martin	1'24.762
14	Tomás R. Cabrera	1'23.729	..... 8	7	Fco. Javier Marinas	1'23.623
26	Luis Martínez	1'23.505	..... 7	13	Ismael Arquero	1'23.372
19	Andrián Martínez	1'23.334	..... 6	12	Jonathan Higuera	1'23.150
17	Jonathan Crespo	1'22.714	..... 5	25	López-Sebastián	1'22.429
8	Martín Scarpina	1'21.442	..... 4	9	Mikel Otxoa	1'21.269
4	Benjamín Carrasco	1'20.994	..... 3	11	David Peinado	1'20.773
1	Alejandro. J. Juan L.	1'20.346	..... 2	2	Ander Corcuera	1'19.604
24	Marcos de Diego	1'14.873	..... 1			



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE



CUPS

CLASIFICACION PROVISIONAL CUP - 1

Circuito de Kotarr
2 de Abril de 2011

Clas.	Nº	Piloto	Equipo	Com. Autonoma	Vehiculo	Categoria	Clas.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio	Puntos
1	24	Marcos de Diego	Scarp Sport	Madrid	Renault Clio Cup	2000	1º	8	10'02.516	107.550		2	1'14.193	109.175	15
2	2	Ander Corcuera	-	Euskadi	Vw Golf II GTI 20VT	>2000	1º	8	10'24.112	103.828	21"596	3	1'16.684	105.629	15
3	9	Mikel Otxoa	-	Euskadi	Bmw E30 335i	>2000	2º	8	10'43.060	100.769	40"544	5	1'19.287	102.161	14
4	1	Alejandro. J. Juan L.	Vimesa	Madrid	Hyundai Getz Cup CRDi	2000	2º	8	10'45.228	100.430	42"712	4	1'17.712	104.232	14
5	11	David Peinado	Montes Motor	Madrid	Citroën Saxo VTS 16v	1600	1º	8	10'49.346	99.793	46"830	6	1'20.378	100.774	15
6	25	López-Sebastián	-	Madrid	Simca Rallye 1.6	1600	2º	8	10'51.985	99.389	49"469	6	1'19.447	101.955	14
7	8	Martín Scarpina	Scarp Sport	Madrid	Peugeot 205 Rallye	1500	1º	8	10'58.421	98.418	55"905	6	1'19.937	101.330	15
8	17	Jonathan Crespo	Esc. Por los Pelos Sport	Madrid	Renault Clio 16v	2000	3º	8	11'09.994	96.718	1'07"478	7	1'21.969	98.818	13
9	19	Andrián Martínez	Scarp Sport	Madrid	Renault Clio Sport	2000	4º	8	11'10.460	96.651	1'07"944	8	1'20.969	100.039	12
10	14	Tomás R. Cabrera	Betto4	Madrid	Citroën Saxo VTS 16v	1600	3º	8	11'14.776	96.032	1'12"260	4	1'21.921	98.876	13
11	12	Jonathan Higuera	-	Madrid	Opel Corsa A GSI	1600	4º	8	11'15.532	95.925	1'13"016	3	1'22.516	98.163	12
12	13	Ismael Arquero	-	Madrid	Citroën Saxo VTS 16v	1600	5º	8	11'18.573	95.495	1'16"057	5	1'20.224	100.968	11
13	26	Luis Martínez	Team Cubillas	Castilla y León	Citroën Saxo VTS 16v	1600	6º	8	11'28.550	94.111	1'26"034	3	1'22.887	97.724	10
14	7	Fco. Javier Marinas	-	Madrid	Citroën Ax GTI	1500	2º	8	11'28.700	94.091	1'26"184	4	1'23.572	96.923	14
15	20	Roberto Martin	Club Saxo	Madrid	Citroën Saxo VTS 16v	1600	7º	7	10'10.214	92.919	1 Vta.	6	1'24.329	96.053	9
16	22	Quique Sánchez	Pilota sin Limites	Madrid	Citroën Saxo VTS 16v	1600	8º	7	10'13.831	92.371	1 Vta.	7	1'24.711	95.620	8
17	5	Jorge Solaz	Forocepso	Madrid	Peugeot 205 Rallye	1500	3º	7	10'14.135	92.325	1 Vta.	5	1'24.344	96.036	13
18	10	Iosu Otxoa	-	Euskadi	Vw Golf II Rallye 20VT	>2000	3º	7	10'15.348	92.143	1 Vta.	4	1'22.433	98.262	13
19	15	Juan Soriano	Deyscom Sport	Madrid	Peugeot 106 Rallye 1.3	1500	4º	7	10'17.124	91.878	1 Vta.	5	1'24.833	95.482	12
20	28	Julián Corrales	El Pera	Madrid	Renault Clio 16v	2000	5º	7	10'28.999	90.144	1 Vta.	3	1'25.913	94.282	11
21	3	Villegas-Martul	HondaSpirit	Madrid	Honda CRX	2000	6º	7	10'35.753	89.186	1 Vta.	4	1'25.227	95.041	10
22	23	Fernando Gonzalo	La Viga Racing Team	Castilla la Mancha	Opel Astra GSI	2000	7º	7	10'36.514	89.079	1 Vta.	6	1'25.793	94.414	9
23	21	Eulalio Propín	-	Madrid	Citroën Ax GTI	1500	5º	7	10'59.400	85.988	1 Vta.	7	1'29.119	90.890	11
24	16	Mateo Málaga	Escudería 1000 Lagos	Madrid	Citroën Ax Sport	1500	6º	7	11'21.855	83.156	1 Vta.	2	1'29.896	90.105	10
25	4	Benjamín Carrasco	Scarp Sport	Madrid	Hyundai Accent Cup 1.6	1600	9º	5	06'57.988	96.893	3 Vta.	3	1'20.814	100.231	7
26	18	Andoni Fincias	Villaconancio Motorsport	Euskadi	Citroën Ax Sport	1500	7º	2	03'33.606	75.841	6 Vta.	2	1'32.389	87.673	9

Vuelta mas rapida Marcos de Diego en 1'14.193 a 109.175 Km/h.

Circuito de Kotarr 02 de Abril de 2011

A las 14:10 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:into@cronococa.com



CUPS

TIEMPOS POR VUELTA CUP - 1

Circuito de Kotarr
2 de Abril de 2011

Num. Vta.	1	2	3	4	5	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1ª	1'21.926	1'17.113	1'50.403	1'24.835	1'43.749	1'38.883	1'25.870	1'25.217	1'54.360	1'23.934	1'34.030	1'46.182	1'38.163	1'42.743
2ª	1'18.611	1'17.339	1'26.379	1'22.696	1'25.805	1'24.231	1'21.928	1'20.482	1'23.673	1'20.774	1'23.465	1'22.755	1'23.300	1'24.999
3ª	1'18.233	1'16.684	1'27.214	1'20.814	1'25.203	1'24.111	1'20.882	1'19.741	1'23.589	1'20.430	1'22.516	1'24.983	1'22.025	1'25.155
4ª	1'17.712	1'17.201	1'25.227	1'23.289	1'25.280	1'23.572	1'24.082	1'19.377	1'22.433	1'21.411	1'22.926	1'21.977	1'21.921	1'27.728
5ª	1'18.737	1'18.740	1'29.935	1'26.354	1'24.344	1'23.902	1'25.069	1'19.287	1'23.870	1'21.032	1'22.778	1'20.224	1'22.559	1'24.833
6ª	1'18.434	1'17.126	1'29.485		1'25.212	1'24.012	1'19.937	1'19.473	1'23.852	1'20.378	1'23.096	1'20.393	1'22.289	1'25.242
7ª	1'18.028	1'18.790	1'27.110		1'24.542	1'23.839	1'20.388	1'19.684	1'23.571	1'20.449	1'22.894	1'20.976	1'22.341	1'26.424
8ª	1'33.547	1'21.119					1'26.150	1'20.265		1'20.938	1'23.827	1'21.083	1'22.178	

Num. Vta.	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	28
1ª	2'07.533	1'31.626	2'01.217	1'33.106	1'40.269	1'58.920	1'43.393	1'54.134	1'14.921	1'26.567	1'35.196	1'45.793
2ª	1'29.896	1'22.798	1'32.389	1'22.462	1'25.019	1'30.530	1'24.862	1'28.507	1'14.193	1'21.470	1'23.480	1'26.132
3ª	1'30.223	1'23.083		1'22.567	1'25.633	1'30.583	1'25.391	1'27.436	1'14.724	1'20.946	1'22.887	1'25.913
4ª	1'42.638	1'22.350		1'22.886	1'24.441	1'30.023	1'24.737	1'27.416	1'16.216	1'23.440	1'22.982	1'27.019
5ª	1'30.593	1'22.224		1'21.949	1'24.789	1'30.444	1'24.827	1'26.105	1'15.337	1'20.539	1'24.287	1'27.251
6ª	1'30.880	1'23.820		1'25.252	1'24.329	1'29.781	1'25.910	1'25.793	1'15.140	1'19.447	1'23.996	1'27.918
7ª	1'30.092	1'21.969		1'21.269	1'25.734	1'29.119	1'24.711	1'27.123	1'16.755	1'19.606	1'23.677	1'28.973
8ª		1'22.124			1'20.969				1'15.230	1'19.970	1'32.045	

COCA
Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



CUPS

Circuito de Kotarr
2 de Abril de 2011

CUENTAVUELTAS CUP - 1

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV
1º	24	1'14.873	24	1'14.921	24	1'14.193	24	1'14.724	24	1'16.216	24	1'15.337	24	1'15.14	24	1'16.755	24	1'15.23
2º	2	4"731 1'19.604	2	2.192 1'17.113	2	5.338 1'17.339	2	7.298 1'16.684	2	8.283 1'17.201	2	11.686 1'18.74	2	13.672 1'17.126	2	15.707 1'18.79	2	21.596 1'21.119
3º	1	5"473 1'20.346	1	7.005 1'21.926	1	11.423 1'18.611	1	14.932 1'18.233	1	16.428 1'17.712	1	19.828 1'18.737	1	23.122 1'18.434	1	24.395 1'18.028	9	40.544 1'19.799
4º	11	5"900 1'20.773	11	9.013 1'23.934	11	15.594 1'20.774	11	21.300 1'20.43	9	24.763 1'19.377	9	28.713 1'19.287	9	33.046 1'19.473	9	35.975 1'19.684	1	42.712 1'33.547
5º	4	6"121 1'20.994	4	9.914 1'24.835	9	16.585 1'20.482	9	21.602 1'19.741	11	26.495 1'21.411	11	32.190 1'21.032	11	37.428 1'20.378	11	41.122 1'20.449	11	46.830 1'20.938
6º	9	6"396 1'21.269	9	10.296 1'25.217	4	18.417 1'22.696	4	24.507 1'20.814	4	31.580 1'23.289	25	37.571 1'20.539	25	41.878 1'19.447	25	44.729 1'19.606	25	49.469 1'19.97
7º	8	6"569 1'21.442	8	10.949 1'25.87	8	18.684 1'21.928	8	24.842 1'20.882	25	32.369 1'23.44	8	42.440 1'25.069	8	47.237 1'19.937	8	50.870 1'20.388	8	55.905 1'20.265
8º	25	7"556 1'22.429	25	11.646 1'26.567	25	18.923 1'21.47	25	25.145 1'20.946	8	32.708 1'24.082	4	42.597 1'26.354	17	55.370 1'23.82	17	1'00.584 1'21.969	17	1'07.478 1'22.124
9º	17	7"841 1'22.714	17	16.705 1'31.626	17	25.310 1'22.798	17	33.669 1'23.083	17	39.803 1'22.35	17	46.690 1'22.224	19	57.691 1'25.252	19	1'02.205 1'21.269	19	1'07.944 1'20.969
10º	12	8"277 1'23.150	19	18.185 1'33.106	19	26.454 1'22.462	19	34.297 1'22.567	19	40.967 1'22.886	19	47.579 1'21.949	12	58.280 1'23.096	12	1'04.419 1'22.894	14	1'12.260 1'22.178
11º	19	8"461 1'23.334	12	19.109 1'34.03	12	28.381 1'23.465	12	36.173 1'22.516	12	42.883 1'22.926	12	50.324 1'22.778	14	59.726 1'22.289	14	1'05.312 1'22.341	12	1'13.016 1'23.827
12º	13	8"499 1'23.372	26	20.275 1'35.196	26	29.562 1'23.48	26	37.725 1'22.887	26	44.491 1'22.982	14	52.577 1'22.559	26	1'02.297 1'23.996	26	1'09.219 1'23.677	13	1'16.057 1'21.083
13º	26	8"632 1'23.505	14	23.242 1'38.163	14	32.349 1'23.3	14	39.650 1'22.025	14	45.355 1'21.921	26	53.441 1'24.287	13	1'05.983 1'20.393	13	1'10.204 1'20.976	26	1'26.034 1'32.045
14º	7	8"750 1'23.623	7	23.962 1'38.883	7	34.000 1'24.231	7	43.387 1'24.111	7	50.743 1'23.572	7	59.308 1'23.902	7	1'08.180 1'24.012	7	1 vta. 1'23.839	7	1'26.184 1'26.15
15º	14	8"856 1'23.729	20	25.348 1'40.269	20	36.174 1'25.019	20	47.083 1'25.633	20	55.308 1'24.441	13	1'00.730 1'20.224	20	1'13.949 1'24.329	20	1 vta. 1'25.734		
16º	20	9"889 1'24.762	15	27.822 1'42.743	15	38.628 1'24.999	15	49.059 1'25.155	13	55.843 1'21.977	20	1'04.760 1'24.789	22	1 vta. 1'25.91	22	1 vta. 1'24.711		
17º	15	10"173 1'25.046	22	28.472 1'43.393	22	39.141 1'24.862	22	49.808 1'25.391	22	58.329 1'24.737	22	1'07.819 1'24.827	5	1 vta. 1'25.212	5	1 vta. 1'24.542		
18º	22	10"622 1'25.495	5	28.828 1'43.749	13	39.823 1'22.755	13	50.082 1'24.983	5	59.983 1'25.28	5	1'08.990 1'24.344	15	1 vta. 1'25.242	10	1 vta. 1'23.571		
19º	5	10"790 1'25.663	28	30.872 1'45.793	5	40.440 1'25.805	5	50.919 1'25.203	15	1'00.571 1'27.728	15	1'10.067 1'24.833	10	1 vta. 1'23.852	15	1 vta. 1'26.424		
20º	28	11"651 1'26.524	13	31.261 1'46.182	28	42.811 1'26.132	28	54.000 1'25.913	10	1'04.001 1'22.433	10	1'12.534 1'23.87	28	1 vta. 1'27.918	28	1 vta. 1'28.973		
21º	3	11"739 1'26.612	3	35.482 1'50.403	3	47.668 1'26.379	10	57.784 1'23.589	28	1'04.803 1'27.019	28	1 vta. 1'27.251	3	1 vta. 1'29.485	3	1 vta. 1'27.11		
22º	23	14"900 1'29.773	23	39.213 1'54.134	10	48.919 1'23.673	3	1'00.158 1'27.214	3	1'09.169 1'25.227	3	1 vta. 1'29.935	23	1 vta. 1'25.793	23	1 vta. 1'27.123		
23º	21	15"751 1'30.624	10	39.439 1'54.36	23	53.527 1'28.507	23	1'06.239 1'27.436	23	1 vta. 1'27.416	23	1 vta. 1'26.105	21	1 vta. 1'29.781	21	1 vta. 1'29.119		
24º	16	15"790 1'30.663	21	43.999 1'58.92	21	1'00.336 1'30.53	21	1'16.195 1'30.583	21	1 vta. 1'30.023	21	1 vta. 1'30.444	16	1 vta. 1'30.88	16	1 vta. 1'30.092		
25º	18	16"555 1'31.428	18	46.296 2'01.217	18	1'04.492 1'32.389	16	1 vta. 1'30.223	16	1 vta. 1'42.638	16	1 vta. 1'30.593						
26º	10	0	16	52.612 2'07.533	16	1'08.315 1'29.896												



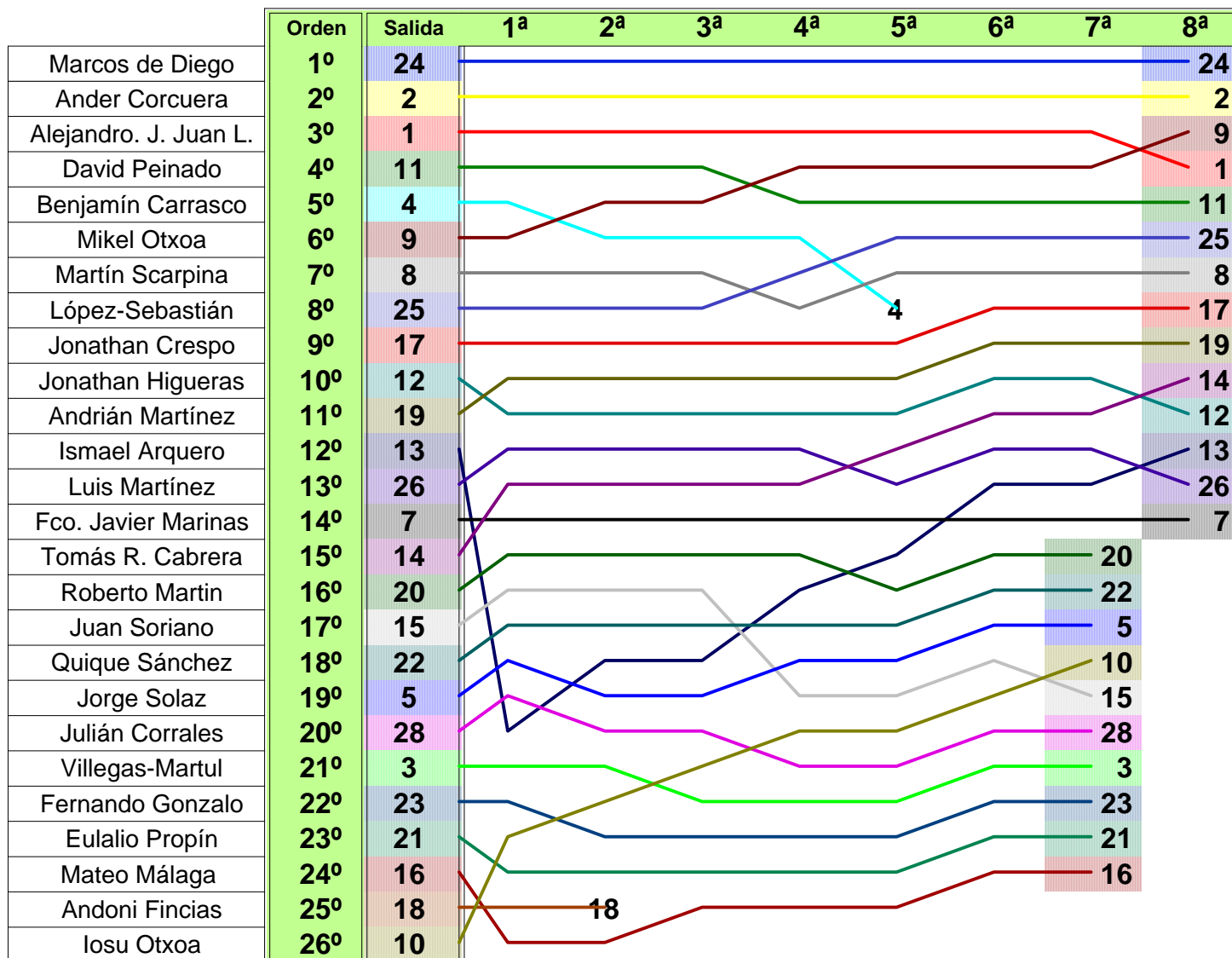
Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



CUPS

CUENTAVUELTAS GRAFICO CUP - 1

Circuito de Kotarr
2 de Abril de 2011



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



CUPS

Circuito de Kotarr
2 de Abril de 2011

CLASIFICACION GENERAL POR CATEGORIAS

Clas.	Nº	Piloto	Equipo	Com. Autonoma	Vehiculo	Categoria	C-1	Total
1500								
1	8	Martín Scarpina	Scarp Sport	Madrid	Peugeot 205 Rallye	1500	15	15
2	7	Fco. Javier Marinas	-	Madrid	Citroën Ax GTI	1500	14	14
3	5	Jorge Solaz	Forocepos	Madrid	Peugeot 205 Rallye	1500	13	13
4	15	Juan Soriano	Deyscom Sport	Madrid	Peugeot 106 Rallye 1.3	1500	12	12
5	21	Eulalio Propín	-	Madrid	Citroën Ax GTI	1500	11	11
6	16	Mateo Málaga	Escudería 1000 Lago	Madrid	Citroën Ax Sport	1500	10	10
7	18	Andoni Fincias	Villaconancio Motorsp	Euskadi	Citroën Ax Sport	1500	9	9
1600								
1	11	David Peinado	Montes Motor	Madrid	Citroën Saxo VTS 16v	1600	15	15
2	25	López-Sebastián	-	Madrid	Simca Rallye 1.6	1600	14	14
3	14	Tomás R. Cabrera	Betto4	Madrid	Citroën Saxo VTS 16v	1600	13	13
4	12	Jonathan Higuera	-	Madrid	Opel Corsa A GSI	1600	12	12
5	13	Ismael Arquero	-	Madrid	Citroën Saxo VTS 16v	1600	11	11
6	26	Luis Martínez	Team Cubillas	Castilla y León	Citroën Saxo VTS 16v	1600	10	10
7	20	Roberto Martín	Club Saxo	Madrid	Citroën Saxo VTS 16v	1600	9	9
8	22	Quique Sánchez	Pilota sin Límites	Madrid	Citroën Saxo VTS 16v	1600	8	8
9	4	Benjamín Carrasco	Scarp Sport	Madrid	Hyundai Accent Cup 1.6	1600	7	7
2000								
1	24	Marcos de Diego	Scarp Sport	Madrid	Renault Clio Cup	2000	15	15
2	1	Alejandro. J. Juan L.	Vimesa	Madrid	Hyundai Getz Cup CRDi	2000	14	14
3	17	Jonathan Crespo	Esc. Por los Pelos Sp	Madrid	Renault Clio 16v	2000	13	13
4	19	Andrián Martínez	Scarp Sport	Madrid	Renault Clio Sport	2000	12	12
5	28	Julián Corrales	El Pera	Madrid	Renault Clio 16v	2000	11	11
6	3	Villegas-Martul	HondaSpirit	Madrid	Honda CRX	2000	10	10
7	23	Fernando Gonzalo	La Viga Racing Team	Castilla la Mancha	Opel Astra GSI	2000	9	9
>2000								
1	2	Ander Corcuera	-	Euskadi	Vw Golf II GTI 20VT	>2000	15	15
2	9	Mikel Otxoa	-	Euskadi	Bmw E30 335i	>2000	14	14
3	10	Iosu Otxoa	-	Euskadi	Vw Golf II Rallye 20VT	>2000	13	13

Circuito de Kotarr 02 de Abril de 2011

A las 14:05 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



CUPS

RESULTADOS 2ª Sesión de Entrenamientos Impares

Circuito de Kotarr
2 de Abril de 2011

Ord.	Nº	Piloto	Equipo	Com. Autonoma	Vehiculo	Categoria	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif 1º	Dif. Ant	Km/h
1	9	Mikel Otxoa	-	Euskadi	Bmw E30 335i	>2000	1º	7	5	1'19.196			102.278
2	25	López-Sebastián	-	Madrid	Simca Rallye 1.6	1600	1º	5	5	1'19.604	0"408	0"408	101.754
3	1	Alejandro. J. Juan L	Vimesa	Madrid	Hyundai Getz Cup CRD	2000	1º	9	9	1'19.834	0"638	0"230	101.461
4	11	David Peinado	Montes Motor	Madrid	Citroën Saxo VTS 16v	1600	2º	9	5	1'20.942	1"746	1"108	100.072
5	17	Jonathan Crespo	Esc. Por los Pelos Spo	Madrid	Renault Clio 16v	2000	2º	8	5	1'21.299	2"103	0"357	99.633
6	19	Andrián Martínez	Scarp Sport	Madrid	Renault Clio Sport	2000	3º	9	5	1'21.332	2"136	0"033	99.592
7	13	Ismael Arquero	-	Madrid	Citroën Saxo VTS 16v	1600	3º	5	5	1'22.031	2"835	0"699	98.744
8	7	Fco. Javier Marinas	-	Madrid	Citroën Ax GTI	1500	1º	9	4	1'22.660	3"464	0"629	97.992
9	3	Villegas-Martul	HondaSpirit	Madrid	Honda CRX	2000	4º	10	9	1'24.271	5"075	1"611	96.119
10	5	Jorge Solaz	Forocepas	Madrid	Peugeot 205 Rallye	1500	2º	8	7	1'24.380	5"184	0"109	95.995
11	23	Fernando Gonzalo	La Viga Racing Team	Castilla la Mancha	Opel Astra GSI	2000	5º	9	8	1'26.041	6"845	1"661	94.142
12	21	Eulalio Propín	-	Madrid	Citroën Ax GTI	1500	3º	9	8	1'29.189	9"993	3"148	90.819
13	15	Juan Soriano	Deyscom Sport	Madrid	Peugeot 106 Rallye 1.3	1500	4º	2	2	1'34.929	15"733	5"740	85.327

Circuito de Kotarr 02 de Abril de 2011

A las 15:32 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



CUPS

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Sesión de Entrenamientos Impares

Circuito de Kotarr
2 de Abril de 2011

Num. Vta.	1	3	5	7	9	11	13
1ª	15:17'45.257	15:17'29.246	15:18'03.646	15:17'46.846	15:17'59.433	15:18'08.607	15:17'57.415
2ª	1'29.475	1'28.117	1'50.326	1'28.665	1'57.787	1'29.873	1'26.549
3ª	1'22.254	1'26.340	1'31.789	1'23.741	<u>1'19.974</u>	1'21.568	<u>1'22.232</u>
4ª	1'20.749	1'25.600	<u>1'24.440</u>	<u>1'22.660</u>	<u>1'19.611</u>	1'22.663	1'23.001
5ª	1'20.792	1'25.512	<u>1'24.491</u>	<u>1'22.691</u>	<u>1'19.196</u>	<u>1'20.942</u>	<u>1'22.031</u>
6ª	1'21.678	1'26.812	<u>1'24.845</u>	1'23.146	1'23.374	1'22.593	
7ª	<u>1'19.884</u>	1'25.011	<u>1'24.380</u>	1'24.099	1'29.377	1'32.996	
8ª	1'20.161	1'25.160	<u>1'24.757</u>	1'23.293		1'30.470	
9ª	<u>1'19.834</u>	<u>1'24.271</u>		1'23.323		1'28.573	
10ª		<u>1'24.561</u>					

Num. Vta.	15	17	19	21	23	25
1ª	15:17'55.184	15:17'53.953	15:17'51.807	15:17'48.908	15:18'09.799	15:17'57.085
2ª	<u>1'34.929</u>	1'52.289	1'41.777	1'34.429	1'30.375	1'33.262
3ª		1'33.998	1'24.437	1'31.834	1'30.410	1'21.234
4ª		1'27.845	1'23.245	1'32.527	1'28.049	1'20.326
5ª		<u>1'21.299</u>	<u>1'21.332</u>	1'30.755	1'30.647	<u>1'19.604</u>
6ª		1'22.214	<u>1'21.873</u>	1'30.449	1'31.755	
7ª		1'59.042	1'22.155	1'30.153	1'28.284	
8ª		1'50.204	<u>1'21.560</u>	<u>1'29.189</u>	<u>1'26.041</u>	
9ª			1'43.270	<u>1'29.307</u>	1'31.563	
10ª						



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



CUPS

RESULTADOS 2ª Sesión de Entrenamientos Pares

Circuito de Kotarr
2 de Abril de 2011

Ord.	Nº	Piloto	Equipo	Com. Autonoma	Vehiculo	Categoria	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif 1º	Dif. Ant	Km/h
1	24	Marcos de Diego	Scarp Sport	Madrid	Renault Clio Cup	2000	1º	9	6	1'14.410			108.857
2	2	Ander Corcuera	-	Euskadi	Vw Golf II GTI 20VT	>2000	1º	4	3	1'19.147	4"737	4"737	102.342
3	10	Iosu Otxoa	-	Euskadi	Vw Golf II Rallye 20VT	>2000	2º	8	8	1'20.072	5"662	0"925	101.159
4	8	Martín Scarpina	Scarp Sport	Madrid	Peugeot 205 Rallye	1500	1º	9	5	1'20.441	6"031	0"369	100.695
5	4	Benjamín Carrasco	Scarp Sport	Madrid	Hyundai Accent Cup 1.	1600	1º	9	6	1'21.188	6"778	0"747	99.769
6	26	Luis Martínez	Team Cubillas	Castilla y León	Citroën Saxo VTS 16v	1600	2º	8	2	1'22.192	7"782	1"004	98.550
7	14	Tomás R. Cabrera	Betto4	Madrid	Citroën Saxo VTS 16v	1600	3º	9	7	1'22.562	8"152	0"370	98.109
8	22	Quique Sánchez	Pilota sin Límites	Madrid	Citroën Saxo VTS 16v	1600	4º	8	2	1'23.703	9"293	1"141	96.771
9	20	Roberto Martín	Club Saxo	Madrid	Citroën Saxo VTS 16v	1600	5º	8	5	1'24.075	9"665	0"372	96.343
10	12	Jonathan Higuera	-	Madrid	Opel Corsa A GSI	1600	6º	6	4	1'26.092	11"682	2"017	94.086
11	28	Julián Corrales	El Pera	Madrid	Renault Clio 16v	2000	2º	8	4	1'27.276	12"866	1"184	92.810
12	16	Mateo Málaga	Escudería 1000 Lago	Madrid	Citroën Ax Sport	1500	2º	7	6	1'28.139	13"729	0"863	91.901

Circuito de Kotarr 02 de Abril de 2011

A las 15:47 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail: info@cronococa.com



CUPS

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Sesión de Entrenamientos Pares

Circuito de Kotarr
2 de Abril de 2011

Num. Vta.	2	4	8	10	12	14	16
1ª	15:34'32.611	15:33'00.416	15:33'18.550	15:34'34.292	15:33'43.266	15:33'01.931	15:33'46.604
2ª	<u>1'19.194</u>	1'23.201	1'23.027	1'22.458	1'29.271	1'26.213	1'30.296
3ª	<u>1'19.147</u>	1'22.171	<u>1'20.758</u>	1'22.533	<u>1'26.785</u>	1'23.483	1'31.021
4ª	1'26.015	<u>1'21.675</u>	1'21.266	1'21.061	<u>1'26.092</u>	1'25.740	<u>1'28.783</u>
5ª		<u>1'21.626</u>	<u>1'20.441</u>	1'37.062	<u>1'26.145</u>	<u>1'22.696</u>	1'29.525
6ª		<u>1'21.188</u>	1'21.426	1'21.426	1'27.550	1'40.635	<u>1'28.139</u>
7ª		<u>1'21.410</u>	1'22.149	1'21.062		<u>1'22.562</u>	<u>1'28.516</u>
8ª		1'22.021	1'21.457	<u>1'20.072</u>		<u>1'22.999</u>	
9ª		1'22.443	1'23.569			1'24.555	

Num. Vta.	20	22	24	26	28
1ª	15:33'29.129	15:34'26.891	15:33'15.786	15:33'20.335	15:33'47.135
2ª	<u>1'24.734</u>	<u>1'23.703</u>	1'18.685	<u>1'22.192</u>	1'30.007
3ª	<u>1'24.736</u>	1'24.450	1'17.610	<u>1'22.389</u>	<u>1'27.814</u>
4ª	<u>1'24.820</u>	<u>1'23.927</u>	1'17.769	1'23.503	<u>1'27.276</u>
5ª	<u>1'24.075</u>	1'25.437	1'15.494	<u>1'22.982</u>	<u>1'27.465</u>
6ª	<u>1'24.233</u>	1'24.890	<u>1'14.410</u>	1'38.781	<u>1'27.821</u>
7ª	<u>1'24.549</u>	1'24.540	1'15.500	1'42.380	<u>1'27.967</u>
8ª	<u>1'24.868</u>	<u>1'23.784</u>	<u>1'14.610</u>	<u>1'22.775</u>	<u>1'27.281</u>
9ª			<u>1'14.487</u>		



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



CUPS

RESULTADOS de ENTRENAMIENTOS CUP 2

Circuito de Kotarr
2 de Abril de 2011

Ord.	Nº	Piloto	Equipo	Com. Autonoma	Vehiculo	Categoria	Cla.	N.V	NV1	VR1	Tiempo-1	NV2	VR2	Tiempo-2	Tiempo	Promedio
1	24	Marcos de Diego	Scarp Sport	Madrid	Renault Clio Cup	2000	1º	9				9	6	1'14.410	1'14.410	108.856
2	2	Ander Corcuera	-	Euskadi	Vw Golf II GTI 20VT	>2000	1º	4				4	3	1'19.147	1'19.147	102.341
3	9	Mikel Otxoa	-	Euskadi	Bmw E30 335i	>2000	2º	7	7	5	1'19.196				1'19.196	102.278
4	25	López-Sebastián	-	Madrid	Simca Rallye 1.6	1600	1º	5	5	5	1'19.604				1'19.604	101.754
5	1	Alejandro. J. Juan L	Vimesa	Madrid	Hyundai Getz Cup CRU	2000	2º	9	9	9	1'19.834				1'19.834	101.461
6	10	Iosu Otxoa	-	Euskadi	Vw Golf II Rallye 20VT	>2000	3º	8				8	8	1'20.072	1'20.072	101.159
7	8	Martín Scarpina	Scarp Sport	Madrid	Peugeot 205 Rallye	1500	1º	9				9	5	1'20.441	1'20.441	100.695
8	11	David Peinado	Montes Motor	Madrid	Citroën Saxo VTS 16v	1600	2º	9	9	5	1'20.942				1'20.942	100.072
9	4	Benjamín Carrasco	Scarp Sport	Madrid	Hyundai Accent Cup 1.	1600	3º	9				9	6	1'21.188	1'21.188	99.768
10	17	Jonathan Crespo	Esc. Por los Pelos Spo	Madrid	Renault Clio 16v	2000	3º	8	8	5	1'21.299				1'21.299	99.632
11	19	Andrián Martínez	Scarp Sport	Madrid	Renault Clio Sport	2000	4º	9	9	5	1'21.332				1'21.332	99.592
12	13	Ismael Arquero	-	Madrid	Citroën Saxo VTS 16v	1600	4º	5	5	5	1'22.031				1'22.031	98.743
13	26	Luis Martínez	Team Cubillas	Castilla y León	Citroën Saxo VTS 16v	1600	5º	8				8	2	1'22.192	1'22.192	98.550
14	14	Tomás R. Cabrera	Betto4	Madrid	Citroën Saxo VTS 16v	1600	6º	9				9	7	1'22.562	1'22.562	98.108
15	7	Fco. Javier Marinas	-	Madrid	Citroën Ax GTI	1500	2º	9	9	4	1'22.660				1'22.660	97.992
16	22	Quique Sánchez	Pilota sin Límites	Madrid	Citroën Saxo VTS 16v	1600	7º	8				8	2	1'23.703	1'23.703	96.771
17	20	Roberto Martín	Club Saxo	Madrid	Citroën Saxo VTS 16v	1600	8º	8				8	5	1'24.075	1'24.075	96.343
18	3	Villegas-Martul	HondaSpirit	Madrid	Honda CRX	2000	5º	10	10	9	1'24.271				1'24.271	96.118
19	5	Jorge Solaz	Forocepas	Madrid	Peugeot 205 Rallye	1500	3º	8	8	7	1'24.380				1'24.380	95.994
20	23	Fernando Gonzalo	La Viga Racing Team	Castilla la Mancha	Opel Astra GSI	2000	6º	9	9	8	1'26.041				1'26.041	94.141
21	12	Jonathan Higuera	-	Madrid	Opel Corsa A GSI	1600	9º	6				6	4	1'26.092	1'26.092	94.085
22	28	Julián Corrales	El Pera	Madrid	Renault Clio 16v	2000	7º	8				8	4	1'27.276	1'27.276	92.809
23	16	Mateo Málaga	Escudería 1000 Lagos	Madrid	Citroën Ax Sport	1500	4º	7				7	6	1'28.139	1'28.139	91.900
24	21	Eulalio Propín	-	Madrid	Citroën Ax GTI	1500	5º	9	9	8	1'29.189				1'29.189	90.818
25	15	Juan Soriano	Deyscom Sport	Madrid	Peugeot 106 Rallye 1.3	1500	6º	2	2	2	1'34.929				1'34.929	85.327

Circuito de Kotarr 02 de Abril de 2011

A las 15:49 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



CUPS

Circuito de Kotarr
2 de Abril de 2011

PARRILLA DE SALIDA CUP - 2

Num.	piloto	Tiempo	Fila	Num.	piloto	Tiempo
15	Juan Soriano	1'34.929				
			.... 12	21	Eulalio Propín	1'29.189
16	Mateo Málaga	1'28.139				
			.... 11	28	Julián Corrales	1'27.276
12	Jonathan Higuera	1'26.092				
			.... 10	23	Fernando Gonzalo	1'26.041
5	Jorge Solaz	1'24.380				
			.... 9	3	Villegas-Martul	1'24.271
20	Roberto Martín	1'24.075				
			.... 8	22	Quique Sánchez	1'23.703
7	Fco. Javier Marinas	1'22.660				
			.... 7	14	Tomás R. Cabrera	1'22.562
26	Luis Martínez	1'22.192				
			.... 6	13	Ismael Arquero	1'22.031
19	Andrián Martínez	1'21.332				
			.... 5	17	Jonathan Crespo	1'21.299
4	Benjamín Carrasco	1'21.188				
			.... 4	11	David Peinado	1'20.942
8	Martín Scarpina	1'20.441				
			.... 3	10	Iosu Otxoa	1'20.072
1	Alejandro. J. Juan L.	1'19.834				
			.... 2	25	López-Sebastián	1'19.604
9	Mikel Otxoa	1'19.196				
			.... 1	2	Ander Corcuera	1'19.147
24	Marcos de Diego	1'14.410				

↓

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE



CUPS

CLASIFICACION PROVISIONAL CUP - 2

Circuito de Kotarr
2 de Abril de 2011

Clas.	Nº	Piloto	Equipo	Com. Autonoma	Vehiculo	Categoria	Clas.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio	Puntos
1	24	Marcos de Diego	Scarp Sport	Madrid	Renault Clio Cup	2000	1º	8	10'08.837	106.433		5	1'14.771	108.331	15
2	2	Ander Corcuera	-	Euskadi	Vw Golf II GTI 20VT	>2000	1º	8	10'23.197	103.980	14"360	3	1'16.438	105.969	15
3	9	Mikel Otxoa	-	Euskadi	Bmw E30 335i	>2000	2º	8	10'43.446	100.708	34"609	2	1'19.437	101.968	14
4	1	Alejandro. J. Juan L.	Vimesa	Madrid	Hyundai Getz Cup CRDi	2000	2º	8	10'45.769	100.346	36"932	3	1'19.317	102.122	14
5	25	López-Sebastián	-	Madrid	Simca Rallye 1.6	1600	1º	8	10'47.339	100.103	38"502	4	1'19.406	102.008	15
6	10	Iosu Otxoa	-	Euskadi	Vw Golf II Rallye 20VT	>2000	3º	8	10'55.285	98.889	46"448	6	1'20.570	100.534	13
7	4	Benjamín Carrasco	Scarp Sport	Madrid	Hyundai Accent Cup 1.6	1600	2º	8	10'59.103	98.316	50"266	5	1'20.295	100.879	14
8	11	David Peinado	Montes Motor	Madrid	Citroën Saxo VTS 16v	1600	3º	8	11'09.697	96.761	1'00"860	5	1'21.019	99.977	13
9	8	Martín Scarpina	Scarp Sport	Madrid	Peugeot 205 Rallye	1500	1º	8	11'10.065	96.708	1'01"228	3	1'21.982	98.803	15
10	14	Tomás R. Cabrera	Betto4	Madrid	Citroën Saxo VTS 16v	1600	4º	8	11'11.060	96.564	1'02"223	5	1'22.072	98.694	12
11	19	Andrián Martínez	Scarp Sport	Madrid	Renault Clio Sport	2000	3º	8	11'11.479	96.504	1'02"642	4	1'22.000	98.781	13
12	17	Jonathan Crespo	Esc. Por los Pelos Sport	Madrid	Renault Clio 16v	2000	4º	8	11'14.023	96.140	1'05"186	4	1'21.784	99.042	12
13	7	Fco. Javier Marinas	-	Madrid	Citroën Ax GTI	1500	2º	8	11'22.554	94.938	1'13"717	6	1'23.328	97.207	14
14	22	Quique Sánchez	Pilota sin Límites	Madrid	Citroën Saxo VTS 16v	1600	5º	8	11'23.896	94.752	1'15"059	7	1'23.593	96.899	11
15	26	Luis Martínez	Team Cubillas	Castilla y León	Citroën Saxo VTS 16v	1600	6º	8	11'26.272	94.424	1'17"435	4	1'23.173	97.388	10
16	20	Roberto Martín	Club Saxo	Madrid	Citroën Saxo VTS 16v	1600	7º	8	11'27.686	94.230	1'18"849	8	1'22.642	98.014	9
17	12	Jonathan Higuera	-	Madrid	Opel Corsa A GSI	1600	8º	8	11'33.193	93.481	1'24"356	4	1'24.279	96.110	8
18	3	Villegas-Martul	HondaSpirit	Madrid	Honda CRX	2000	5º	7	10'10.606	92.859	1 Vta.	4	1'24.768	95.555	11
19	23	Fernando Gonzalo	La Viga Racing Team	Castilla la Mancha	Opel Astra GSI	2000	6º	7	10'13.986	92.348	1 Vta.	7	1'25.083	95.202	10
20	5	Jorge Solaz	Forocepso	Madrid	Peugeot 205 Rallye	1500	3º	7	10'29.719	90.041	1 Vta.	2	1'24.348	96.031	13
21	21	Eulalio Propín	-	Madrid	Citroën Ax GTI	1500	4º	7	10'31.443	89.795	1 Vta.	5	1'26.735	93.388	12
22	16	Mateo Málaga	Escudería 1000 Lagos	Madrid	Citroën Ax Sport	1500	5º	7	10'41.347	88.408	1 Vta.	4	1'27.787	92.269	11
23	13	Ismael Arquero	-	Madrid	Citroën Saxo VTS 16v	1600	9º	5	07'14.596	93.190	3 Vta.	3	1'23.722	96.749	7
24	15	Juan Soriano	Deyscom Sport	Madrid	Peugeot 106 Rallye 1.3	1500	6º	3	04'47.704	84.462	5 Vta.	3	1'31.284	88.735	10

Vuelta mas rapida Marcos de Diego en 1'14.771 a 108.331 Km/h.

Circuito de Kotarr 02 de Abril de 2011

A las 17:44 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:into@cronococa.com



CUPS

Circuito de Kotarr
2 de Abril de 2011

TIEMPOS POR VUELTA CUP - 2

Num. Vta.	1	2	3	4	5	7	8
1ª	1'26.318	1'20.452	1'38.715	1'29.678	1'36.126	1'34.556	1'27.797
2ª	1'21.168	1'17.752	1'25.623	1'22.251	<u>1'24.348</u>	1'24.029	1'25.641
3ª	<u>1'19.317</u>	<u>1'16.438</u>	1'25.444	<u>1'20.520</u>	<u>1'24.406</u>	<u>1'23.728</u>	<u>1'21.982</u>
4ª	<u>1'19.858</u>	1'17.012	<u>1'24.768</u>	<u>1'20.300</u>	1'25.224	<u>1'23.561</u>	1'22.209
5ª	<u>1'19.995</u>	1'17.185	1'25.450	<u>1'20.295</u>	1'30.235	1'25.692	1'22.395
6ª	<u>1'19.619</u>	<u>1'16.910</u>	1'25.259	<u>1'20.928</u>	1'37.079	<u>1'23.328</u>	1'22.978
7ª	<u>1'19.675</u>	1'17.881	1'25.347	1'22.156	1'32.301	<u>1'23.771</u>	1'24.691
8ª	<u>1'19.819</u>	1'19.567		1'22.975		<u>1'23.889</u>	1'22.372

Num. Vta.	9	10	11	12	13	14	15
1ª	1'23.166	1'27.961	1'29.363	1'37.280	1'33.109	1'32.003	1'42.690
2ª	<u>1'19.437</u>	1'21.483	1'23.900	1'25.993	1'24.307	1'23.282	1'33.730
3ª	<u>1'19.942</u>	1'21.269	<u>1'21.759</u>	1'25.164	<u>1'23.722</u>	1'23.476	<u>1'31.284</u>
4ª	1'20.474	<u>1'20.781</u>	<u>1'21.534</u>	<u>1'24.279</u>	1'24.770	<u>1'22.077</u>	
5ª	<u>1'19.744</u>	<u>1'20.780</u>	<u>1'21.019</u>	<u>1'24.478</u>	1'28.688	<u>1'22.072</u>	
6ª	<u>1'19.694</u>	<u>1'20.570</u>	1'27.787	1'25.053		1'23.444	
7ª	1'20.301	1'21.485	<u>1'21.979</u>	1'25.767		<u>1'22.332</u>	
8ª	1'20.688	<u>1'20.956</u>	1'22.356	1'25.179		<u>1'22.374</u>	

Num. Vta.	16	17	19	20	21	22	23
1ª	1'44.670	1'30.883	1'33.589	1'38.183	1'41.653	1'35.097	1'40.520
2ª	1'29.742	1'24.819	<u>1'22.479</u>	1'25.101	1'27.504	1'24.644	<u>1'25.781</u>
3ª	1'28.451	1'24.822	1'23.119	1'24.663	<u>1'26.942</u>	1'24.099	<u>1'25.747</u>
4ª	<u>1'27.787</u>	<u>1'21.784</u>	<u>1'22.000</u>	1'23.871	1'28.744	1'24.075	<u>1'25.976</u>
5ª	1'30.292	1'22.910	<u>1'22.186</u>	1'24.581	<u>1'26.735</u>	1'24.852	<u>1'25.239</u>
6ª	1'30.994	1'23.617	1'23.340	1'25.131	1'31.144	<u>1'23.776</u>	<u>1'25.640</u>
7ª	1'29.411	1'23.049	<u>1'22.429</u>	1'23.514	1'28.721	<u>1'23.593</u>	<u>1'25.083</u>
8ª		1'22.139	<u>1'22.337</u>	<u>1'22.642</u>		<u>1'23.760</u>	

Num. Vta.	24	25	26
1ª	1'20.636	1'27.173	1'36.930
2ª	1'16.912	1'21.023	1'24.408
3ª	<u>1'14.897</u>	1'20.063	1'24.241
4ª	<u>1'14.974</u>	<u>1'19.406</u>	<u>1'23.173</u>
5ª	<u>1'14.771</u>	<u>1'19.681</u>	1'24.758
6ª	1'15.321	1'20.346	<u>1'23.767</u>
7ª	1'15.704	<u>1'19.557</u>	<u>1'23.762</u>
8ª	1'15.622	1'20.090	1'25.233



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

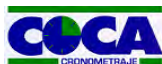


CUPS

Circuito de Kotarr
2 de Abril de 2011

CUENTAVUELTAS CUP - 2

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV
1º	24	1'14.410	2	1'20.452	24	1'16.912	24	1'14.897	24	1'14.974	24	1'14.771	24	1'15.321	24	1'15.704	24	1'15.622
2º	2	4"737 1'19.147	24	0.184 1'20.636	2	0.656 1'17.752	2	2.197 1'16.438	2	4.235 1'17.012	2	6.649 1'17.185	2	8.238 1'16.91	2	10.415 1'17.881	2	14.360 1'19.567
3º	9	4"786 1'19.196	9	2.714 1'23.166	9	5.055 1'19.437	9	10.100 1'19.942	9	15.600 1'20.474	9	20.573 1'19.744	9	24.946 1'19.694	9	29.543 1'20.301	9	34.609 1'20.688
4º	25	5"194 1'19.604	1	5.866 1'26.318	1	9.938 1'21.168	1	14.358 1'19.317	1	19.242 1'19.858	1	24.466 1'19.995	1	28.764 1'19.619	1	32.735 1'19.675	1	36.932 1'19.819
5º	1	5"424 1'19.834	25	6.721 1'27.173	25	10.648 1'21.023	25	15.814 1'20.063	25	20.246 1'19.406	25	25.156 1'19.681	25	30.181 1'20.346	25	34.034 1'19.557	25	38.502 1'20.09
6º	10	5"662 1'20.072	8	7.345 1'27.797	10	11.896 1'21.483	10	18.268 1'21.269	10	24.075 1'20.781	10	30.084 1'20.78	10	35.333 1'20.57	10	41.114 1'21.485	10	46.448 1'20.956
7º	8	6"031 1'20.441	10	7.509 1'27.961	4	14.381 1'22.251	4	20.004 1'20.52	4	25.330 1'20.3	4	30.854 1'20.295	4	36.461 1'20.928	4	42.913 1'22.156	4	50.266 1'22.975
8º	11	6"532 1'20.942	11	8.911 1'29.363	11	15.715 1'23.9	11	22.577 1'21.759	11	29.137 1'21.534	11	35.385 1'21.019	8	45.491 1'22.978	11	54.126 1'21.979	11	60.860 1'22.356
9º	4	6"778 1'21.188	4	9.226 1'29.678	8	15.890 1'25.641	8	22.975 1'21.982	8	30.210 1'22.209	8	37.834 1'22.395	11	47.851 1'27.787	8	54.478 1'24.691	8	61.228 1'21.272
10º	17	6"889 1'21.299	17	10.431 1'30.883	14	17.737 1'23.282	14	26.316 1'23.476	14	33.419 1'22.077	14	40.720 1'22.072	14	48.843 1'23.444	14	55.471 1'22.332	14	62.223 1'22.374
11º	19	6"922 1'21.332	14	11.551 1'32.003	17	18.154 1'24.819	19	26.742 1'23.119	19	33.768 1'22	19	41.183 1'22.186	19	49.202 1'23.34	19	55.927 1'22.429	19	62.642 1'22.337
12º	13	7"621 1'22.031	13	12.657 1'33.109	19	18.520 1'22.479	17	28.079 1'24.822	17	34.889 1'21.784	17	43.028 1'22.91	17	51.324 1'23.617	17	58.669 1'23.049	17	65.186 1'22.139
13º	26	7"782 1'22.192	19	13.137 1'33.589	13	19.868 1'24.307	13	28.693 1'23.722	7	38.455 1'23.561	7	49.376 1'25.692	7	57.383 1'23.328	7	65.450 1'23.771	7	73.717 1'23.889
14º	14	8"152 1'22.562	7	14.104 1'34.556	7	21.037 1'24.029	7	29.868 1'23.728	13	38.489 1'24.77	22	50.577 1'24.852	22	59.032 1'23.776	22	67.921 1'23.593	22	76.059 1'23.76
15º	7	8"250 1'22.660	22	14.645 1'35.097	22	22.193 1'24.644	22	31.395 1'24.099	22	40.496 1'24.075	26	51.320 1'24.758	26	59.766 1'23.767	26	67.824 1'23.762	26	76.233 1'25.235
16º	22	9"293 1'23.703	5	15.674 1'36.126	5	22.926 1'24.348	5	32.435 1'24.406	26	41.333 1'23.173	13	52.406 1'28.688	20	60.019 1'25.131	20	68.829 1'23.514	20	77.849 1'22.642
17º	20	9"665 1'24.075	26	16.478 1'36.93	26	23.790 1'24.408	26	33.134 1'24.241	5	42.685 1'25.224	20	54.209 1'24.581	12	62.736 1'25.053	12	71.799 1'25.767	12	80.356 1'25.179
18º	3	9"861 1'24.271	12	16.828 1'37.28	12	25.725 1'25.993	20	35.502 1'24.663	20	44.399 1'23.871	12	55.004 1'24.478	3	63.748 1'25.259	3	72.347 1'25.347		
19º	5	9"970 1'24.380	20	17.731 1'38.183	20	25.736 1'25.101	12	35.992 1'25.164	12	45.297 1'24.279	3	57.810 1'25.45	23	66.392 1'25.64	23	75.083 1'25.083		
20º	23	11"631 1'26.041	3	18.263 1'38.715	3	26.790 1'25.623	3	37.337 1'25.444	3	47.131 1'24.768	5	58.149 1'30.235	5	67.079 1'37.079	5	76.011 1'32.301		
21º	12	11"682 1'26.092	23	20.068 1'40.52	23	28.753 1'25.781	23	39.603 1'25.747	23	50.605 1'25.976	23	61.073 1'25.239	21	71.144 1'31.144	21	81.271 1'28.721		
22º	28	12"866 1'27.276	21	21.201 1'41.653	21	31.609 1'27.504	21	43.654 1'26.942	21	57.424 1'28.744	21	71.388 1'26.735	16	81.994 1'30.994	16	91.411 1'29.411		
23º	16	13"729 1'28.139	15	22.238 1'42.69	16	36.864 1'29.742	16	50.418 1'28.451	16	63.231 1'27.787	16	76.292 1'30.292						
24º	21	14"779 1'29.189	16	24.218 1'44.67	15	38.872 1'33.73	15	55.259 1'31.284										
25º	15	20"519 1'34.929																



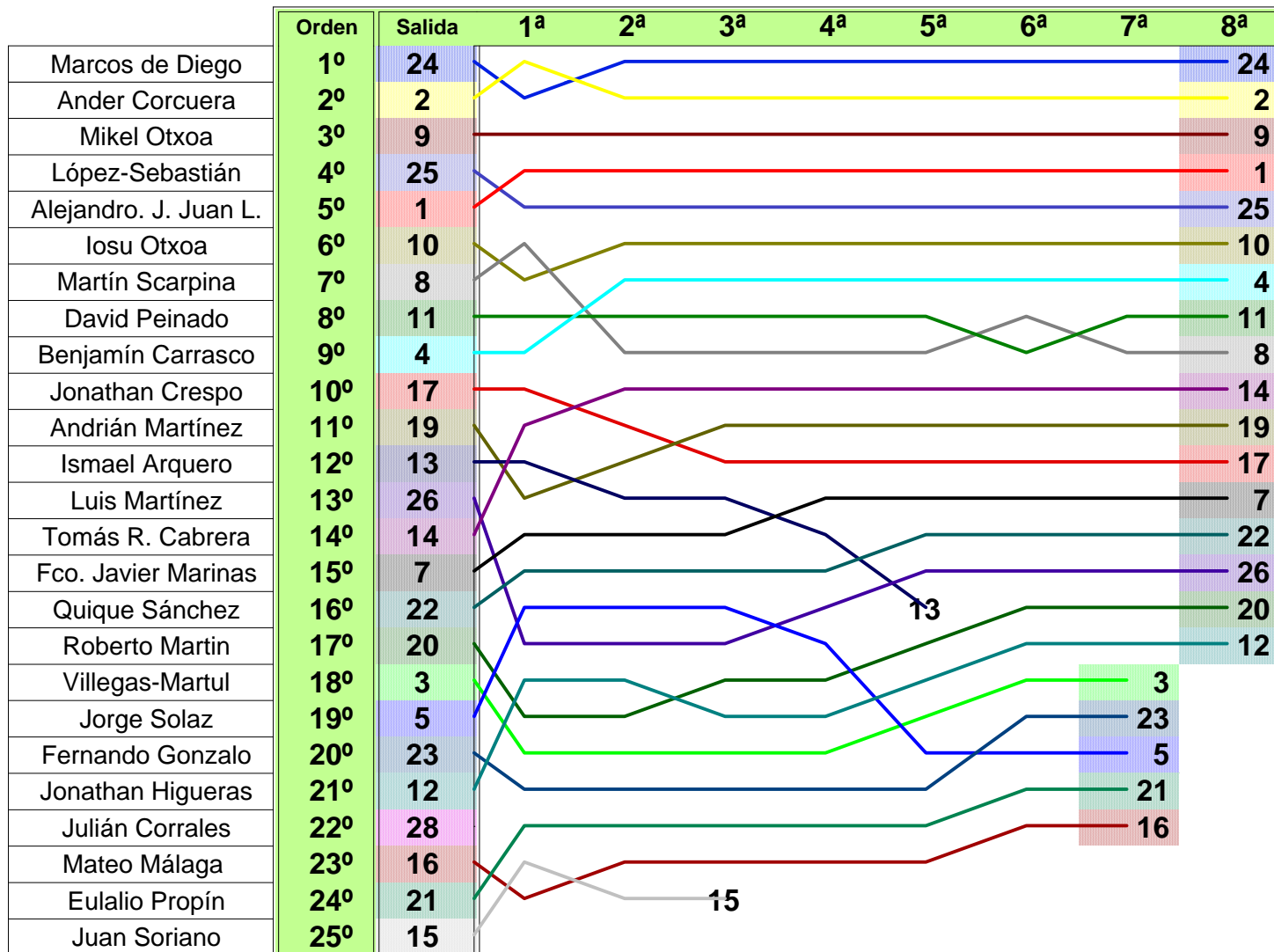
Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



CUPS

Circuito de Kotarr
2 de Abril de 2011

CUENTAVUELTAS GRAFICO CUP - 2



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



CUPS

Circuito de Kotarr
2 de Abril de 2011

CLASIFICACION GENERAL POR CATEGORIAS CUP 2

Clas.	Nº	Piloto	Equipo	Com. Autonoma	Vehiculo	Categoria	C-2	Total
1500								
1	8	Martín Scarpina	Scarp Sport	Madrid	Peugeot 205 Rallye	1500	15	15
2	7	Fco. Javier Marinas	-	Madrid	Citroën Ax GTI	1500	14	14
3	5	Jorge Solaz	Forocepos	Madrid	Peugeot 205 Rallye	1500	13	13
4	21	Eulalio Propín	-	Madrid	Citroën Ax GTI	1500	12	12
5	16	Mateo Málaga	Escudería 1000 Lago	Madrid	Citroën Ax Sport	1500	11	11
6	15	Juan Soriano	Deyscom Sport	Madrid	Peugeot 106 Rallye 1.3	1500	10	10
1600								
1	25	López-Sebastián	-	Madrid	Simca Rallye 1.6	1600	15	15
2	4	Benjamín Carrasco	Scarp Sport	Madrid	Hyundai Accent Cup 1.6	1600	14	14
3	11	David Peinado	Montes Motor	Madrid	Citroën Saxo VTS 16v	1600	13	13
4	14	Tomás R. Cabrera	Betto4	Madrid	Citroën Saxo VTS 16v	1600	12	12
5	22	Quique Sánchez	Pilota sin Límites	Madrid	Citroën Saxo VTS 16v	1600	11	11
6	26	Luis Martínez	Team Cubillas	Castilla y León	Citroën Saxo VTS 16v	1600	10	10
7	20	Roberto Martin	Club Saxo	Madrid	Citroën Saxo VTS 16v	1600	9	9
8	12	Jonathan Higuera	-	Madrid	Opel Corsa A GSI	1600	8	8
9	13	Ismael Arquero	-	Madrid	Citroën Saxo VTS 16v	1600	7	7
2000								
1	24	Marcos de Diego	Scarp Sport	Madrid	Renault Clio Cup	2000	15	15
2	1	Alejandro. J. Juan L.	Vimesa	Madrid	Hyundai Getz Cup CRDi	2000	14	14
3	19	Andrián Martínez	Scarp Sport	Madrid	Renault Clio Sport	2000	13	13
4	17	Jonathan Crespo	Esc. Por los Pelos Sp	Madrid	Renault Clio 16v	2000	12	12
5	3	Villegas-Martul	HondaSpirit	Madrid	Honda CRX	2000	11	11
6	23	Fernando Gonzalo	La Viga Racing Team	Castilla la Mancha	Opel Astra GSI	2000	10	10
>2000								
1	2	Ander Corcuera	-	Euskadi	Vw Golf II GTI 20VT	>2000	15	15
2	9	Mikel Otxoa	-	Euskadi	Bmw E30 335i	>2000	14	14
3	10	Iosu Otxoa	-	Euskadi	Vw Golf II Rallye 20VT	>2000	13	13

Circuito de Kotarr 02 de Abril de 2011

A las 17:52 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: into@cronococa.com



CUPS

CLASIFICACION GENERAL POR CATEGORIAS

Circuito de Kotarr
2 de Abril de 2011

Clas.	Nº	Piloto	Equipo	Com. Autonoma	Vehiculo	Categoria	C-1	C-2	Total
1500									
1	8	Martín Scarpina	Scarp Sport	Madrid	Peugeot 205 Rallye	1500	15	15	30
2	7	Fco. Javier Marinas	-	Madrid	Citroën Ax GTI	1500	14	14	28
3	5	Jorge Solaz	Forocepos	Madrid	Peugeot 205 Rallye	1500	13	13	26
4	21	Eulalio Propín	-	Madrid	Citroën Ax GTI	1500	11	12	23
5	15	Juan Soriano	Deyscom Sport	Madrid	Peugeot 106 Rallye 1.3	1500	12	10	22
6	16	Mateo Málaga	Escudería 1000 Lago	Madrid	Citroën Ax Sport	1500	10	11	21
7	18	Andoni Fincias	Villaconancio Motorsp	Euskadi	Citroën Ax Sport	1500	9		9
1600									
1	25	López-Sebastián	-	Madrid	Simca Rallye 1.6	1600	14	15	29
2	11	David Peinado	Montes Motor	Madrid	Citroën Saxo VTS 16v	1600	15	13	28
3	14	Tomás R. Cabrera	Betto4	Madrid	Citroën Saxo VTS 16v	1600	13	12	25
4	4	Benjamín Carrasco	Scarp Sport	Madrid	Hyundai Accent Cup 1.6	1600	7	14	21
5	12	Jonathan Higuera	-	Madrid	Opel Corsa A GSI	1600	12	8	20
6	26	Luis Martínez	Team Cubillas	Castilla y León	Citroën Saxo VTS 16v	1600	10	10	20
7	22	Quique Sánchez	Pilota sin Límites	Madrid	Citroën Saxo VTS 16v	1600	8	11	19
8	13	Ismael Arquero	-	Madrid	Citroën Saxo VTS 16v	1600	11	7	18
9	20	Roberto Martin	Club Saxo	Madrid	Citroën Saxo VTS 16v	1600	9	9	18
2000									
1	24	Marcos de Diego	Scarp Sport	Madrid	Renault Clio Cup	2000	15	15	30
2	1	Alejandro. J. Juan L.	Vimesa	Madrid	Hyundai Getz Cup CRDi	2000	14	14	28
3	19	Andrián Martínez	Scarp Sport	Madrid	Renault Clio Sport	2000	12	13	25
4	17	Jonathan Crespo	Esc. Por los Pelos Sp	Madrid	Renault Clio 16v	2000	13	12	25
5	3	Villegas-Martul	HondaSpirit	Madrid	Honda CRX	2000	10	11	21
6	23	Fernando Gonzalo	La Viga Racing Team	Castilla la Mancha	Opel Astra GSI	2000	9	10	19
7	28	Julián Corrales	El Pera	Madrid	Renault Clio 16v	2000	11		11
>2000									
1	2	Ander Corcuera	-	Euskadi	Vw Golf II GTI 20VT	>2000	15	15	30
2	9	Mikel Otxoa	-	Euskadi	Bmw E30 335i	>2000	14	14	28
3	10	Iosu Otxoa	-	Euskadi	Vw Golf II Rallye 20VT	>2000	13	13	26

Circuito de Kotarr 02 de Abril de 2011

A las 17:49 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com