

D3 - D4

CLASIFICACION PROVISIONAL 2ª Carrera

Circuito de la Comunitat Valenciana
26 - 27 de Marzo de 2011

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	JF / D	Vehiculo	Division	Clas.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	13	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes	And	<u>Joan Vinyes</u>	And	D	Seat Leon Supercopa	D4	1º	27	51'33.652	125.834		2	1'47.203	134.493
2	14	Monlau Competicion	<u>Oscar Mas</u>	Esp		Esp		Seat Leon Supercopa	D4	2º	27	51'41.180	125.529	7"528	6	1'48.529	132.850
3	3	Baporo Motorsport	<u>Miguel Toril Boquoi</u>	Esp				Seat Leon Supercopa	D4	3º	27	51'44.669	125.388	11"017	4	1'47.427	134.213
4	12	Monlau Competicion	<u>Ignacio Cabezas</u>	Esp	Jorge Cabezas	Esp		Seat Leon Supercopa	D4	4º	27	51'53.871	125.017	20"219	5	1'48.643	132.710
5	7	Sunred	<u>Ferran Monje</u>	Esp	Jordi Gené	Esp	JF	Seat Leon Supercopa	D4	5º	27	52'09.654	124.387	36"002	18	1'48.176	133.283
6	1	Osona PCR Sport	Harriet Arrubarrena	Esp	<u>Antoni Aristi</u>	Esp		Seat Leon Supercopa	D4	6º	27	52'17.075	124.093	43"423	21	1'48.524	132.856
7	4	Unai Arrubarrena	Unai Arrubarrena	Esp	<u>Iñigo Vigiola</u>	Esp		Seat Leon Supercopa	D4	7º	27	52'31.539	123.523	57"887	2	1'48.538	132.839
8	9	Motor Club Sabadell	Alejo Martinell	Esp	<u>Josep Parera</u>	Esp	JF AM	Seat Leon Supercopa	D4	8º	27	52'35.818	123.356	1'02"166	3	1'49.692	131.441
9	6	Club Jarama Race	<u>Mariano Muñoz de Dios</u>	Esp	Vicente Dasi	Esp	JF AM	Seat Leon Supercopa	D4	9º	27	52'57.681	122.507	1'24"029	25	1'50.875	130.039
10	101	Alberto Vescovi	<u>Alberto Vescovi</u>	It			JF AM	Seat Leon Supercopa	D4	10º	27	53'01.759	122.350	1'28"107	3	1'48.709	132.630
11	201	Arturo Merzario	<u>Arturo Merzario</u>	It			JF	Nissan 350 Z	D3	1º	27	53'16.226	121.796	1'42"574	6	1'50.571	130.396
12	15	Manuel Rosado Dguez.	Jaime Carbó	Esp	<u>Manuel Rosado</u>	Esp	JF AM	Nissan 350 Z	D3	2º	26	51'36.003	121.082	1 Vta.	6	1'50.586	130.379
13	10	Esc. Motor Terrassa	<u>Jordi Belloc Díaz</u>	Esp	Ignacio Escofet	Esp	JF AM	Seat Leon Supercopa	D4	11º	26	51'37.041	121.041	1 Vta.	19	1'51.001	129.891
14	204	Victor Jimenez	Victor Jimenez	Esp	<u>José Carlos Jimenez</u>	Esp	AM	Nissan 350 Z	D3	3º	26	51'41.968	120.849	1 Vta.	20	1'51.167	129.697
15	2	Monlau Competicion	<u>Mauro Marqués</u>	Esp	Arnau Merlos	Esp		Seat Leon Supercopa	D4	12º	26	52'04.971	119.959	1 Vta.	3	1'48.530	132.849
16	102	Michael Lepoutre	Michael Lepoutre	Fr	<u>Amaury Lepoutre</u>	Fr	AM	Seat Leon Supercopa	D4	13º	25	52'52.271	113.626	2 Vta.	18	1'48.974	132.307
		NO CLASIFICADOS															
17	5		Marc Carol	Esp	<u>Alan Sicart</u>	Esp		Seat Leon Supercopa	D4	14º	18	35'58.330	120.243	9 Vta.	13	1'47.828	133.713
18	104	Hans Notter	<u>Hans Notter</u>	Sui			JF AM	Seat Leon Supercopa	D4	15º	18	37'40.825	114.792	9 Vta.	5	1'49.963	131.117
19	103	Jorge Lopez Atienza	Jorge Lopez Atienza	Esp	<u>Bruno Curletto</u>	It	AM	Seat Leon Supercopa	D4	16º	12	53'08.028	54.271	15 Vta.	5	1'51.600	129.194
20	203	Roberto Sanjuan	Roberto Sanjuan	Esp	<u>Enrique Sanjuan</u>	Esp	JF	Nissan 350 Z	D3	4º	8	17'54.402	107.357	19 Vta.	2	1'57.436	122.774

Vuelta mas rapida Amalia Vinyes en 1'47.203 a 134.493 Km/h.

Circuito de la Comunitat Valenciana 27 de Marzo de 2011

A las 16:19 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

D3 - D4

Circuito de la Comunitat Valenciana
26 - 27 de Marzo de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	1			2			3			4			5			6		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'51.614	0'51.614	182.433	0'51.315	0'51.315	180.301	0'49.289	0'49.289	173.355	0'49.820	0'49.820	177.925	0'52.983	0'52.983	178.808	0'52.582	0'52.582	181.209
1ª - 2	1'30.727	0'39.113		1'30.401	0'39.086		1'27.811	0'38.522		1'28.471	0'38.651		1'32.655	0'39.672		1'32.163	0'39.581	
1ª - 3	2'01.098	0'30.371		2'00.682	0'30.281		1'57.676	0'29.865		1'58.460	0'29.989		2'03.938	0'31.283		2'03.233	0'31.070	
2ª - 1	0'40.898	0'40.898	204.546	0'40.970	0'40.970	203.008	0'40.911	0'40.911	204.546	0'40.568	0'40.568	203.390	0'41.560	0'41.560	206.107	0'44.111	0'44.111	203.390
2ª - 2	1'19.341	0'38.443		1'19.170	0'38.200		1'18.854	0'37.943		1'18.520	0'37.952		1'19.753	0'38.193		1'24.489	0'40.378	
2ª - 3	1'49.620	0'30.279		1'49.388	0'30.218		1'48.453	0'29.599		1'48.538	0'30.018		1'49.954	0'30.201		1'56.465	0'30.976	
3ª - 1	0'40.591	0'40.591	204.546	0'40.626	0'40.626	203.390	0'40.752	0'40.752	203.390	0'40.689	0'40.689	202.248	0'41.372	0'41.372	206.107	0'42.702	0'42.702	203.008
3ª - 2	1'18.918	0'38.327		1'18.526	0'37.900		1'18.624	0'37.872		1'18.710	0'38.021		1'19.441	0'38.069		1'21.485	0'38.783	
3ª - 3	1'49.192	0'30.274		1'48.530	0'30.004		1'48.525	0'29.901		1'49.010	0'30.300		1'49.629	0'30.188		1'52.451	0'30.966	
4ª - 1	0'40.692	0'40.692	204.546	0'40.606	0'40.606	204.159	0'40.051	0'40.051	204.934	0'41.306	0'41.306	202.248	0'41.219	0'41.219	206.107	0'42.271	0'42.271	201.870
4ª - 2	1'19.099	0'38.407		1'18.944	0'38.338		1'17.815	0'37.764		1'19.532	0'38.226		1'19.277	0'38.058		1'21.960	0'39.689	
4ª - 3	1'49.301	0'30.202		1'48.903	0'29.959		1'47.427	0'29.612		1'49.511	0'29.979		1'49.474	0'30.197		1'52.833	0'30.873	
5ª - 1	0'40.669	0'40.669	204.546	0'40.634	0'40.634	203.390	0'40.278	0'40.278	204.546	0'40.959	0'40.959	202.627	0'40.820	0'40.820	206.501	0'43.579	0'43.579	202.248
5ª - 2	1'19.501	0'38.832		1'18.542	0'37.908		1'18.112	0'37.834		1'19.121	0'38.162		1'18.973	0'38.155		1'22.432	0'38.853	
5ª - 3	1'49.613	0'30.112		1'48.539	0'29.997		1'47.734	0'29.622		1'49.333	0'30.212		1'49.219	0'30.244		1'53.559	0'31.127	
6ª - 1	0'40.963	0'40.963	203.774	0'40.567	0'40.567	204.159	0'40.404	0'40.404	203.774	0'40.565	0'40.565	203.008	0'41.140	0'41.140	205.324	0'43.457	0'43.457	203.390
6ª - 2	1'19.761	0'38.798		1'18.735	0'38.168		1'18.398	0'37.994		1'18.562	0'37.997		1'19.503	0'38.363		1'22.931	0'39.474	
6ª - 3	1'49.857	0'30.096		1'48.779	0'30.044		1'48.177	0'29.779		1'48.584	0'30.022		1'49.758	0'30.255		1'54.111	0'31.180	
7ª - 1	0'41.108	0'41.108	204.159	0'41.074	0'41.074	204.159	0'40.466	0'40.466	203.008	0'40.924	0'40.924	204.159	0'40.835	0'40.835	206.107	0'42.514	0'42.514	202.627
7ª - 2	1'19.969	0'38.861		1'19.574	0'38.500		1'18.355	0'37.889		1'19.078	0'38.154		1'19.038	0'38.203		1'22.126	0'39.612	
7ª - 3	1'50.254	0'30.285		1'49.730	0'30.156		1'48.195	0'29.840		1'49.219	0'30.141		1'49.190	0'30.152		1'53.387	0'31.261	
8ª - 1	0'41.098	0'41.098	201.870	0'41.111	0'41.111	200.744	0'40.638	0'40.638	203.008	0'40.663	0'40.663	201.870	0'41.434	0'41.434	204.159	0'42.206	0'42.206	201.118
8ª - 2	1'20.090	0'38.992		1'19.719	0'38.608		1'18.670	0'38.032		1'18.752	0'38.089		1'19.846	0'38.412		1'21.442	0'39.236	
8ª - 3	1'50.614	0'30.524		1'49.839	0'30.120		1'48.632	0'29.962		1'49.004	0'30.252		1'50.126	0'30.280		1'52.446	0'31.004	
9ª - 1	0'41.324	0'41.324	203.008	0'40.956	0'40.956	203.390	0'40.718	0'40.718	204.159	0'40.926	0'40.926	202.627	0'41.105	0'41.105	205.324	0'42.260	0'42.260	202.248
9ª - 2	1'19.973	0'38.649		1'19.114	0'38.158		1'19.115	0'38.397		1'19.648	0'38.722		1'19.436	0'38.331		1'21.404	0'39.144	
9ª - 3	1'50.170	0'30.197		1'49.236	0'30.122		1'49.089	0'29.974		1'49.695	0'30.047		1'49.704	0'30.268		1'52.787	0'31.383	
10ª - 1	0'41.136	0'41.136	203.390	0'41.114	0'41.114	204.546	0'40.384	0'40.384	204.159	0'40.924	0'40.924	203.008	0'41.465	0'41.465	206.107	0'42.528	0'42.528	200.001
10ª - 2	1'19.953	0'38.817		1'19.514	0'38.400		1'18.679	0'38.295		1'19.279	0'38.355		1'19.803	0'38.338		1'22.668	0'39.140	
10ª - 3	1'50.229	0'30.276		1'49.612	0'30.098		1'48.736	0'30.057		1'49.355	0'30.076		1'50.052	0'30.249		1'52.566	0'30.898	
11ª - 1	0'41.161	0'41.161	202.248	0'40.901	0'40.901	202.248	0'40.781	0'40.781	202.627	0'40.988	0'40.988	201.870	0'41.979	0'41.979	205.324	0'42.959	0'42.959	200.744
11ª - 2	1'19.740	0'38.579		1'19.024	0'38.123		1'18.846	0'38.065		1'19.328	0'38.340		1'20.306	0'38.327		1'22.269	0'39.310	
11ª - 3	1'55.140	0'35.400	PIT	1'49.168	0'30.144		1'48.445	0'29.799		1'49.766	0'30.438		1'55.192	0'34.886	PIT	1'58.864	0'36.595	PIT
12ª - 1	3'18.940	3'18.940		0'40.911	0'40.911	203.390	0'40.829	0'40.829	203.774	0'40.983	0'40.983	202.627	3'22.596	3'22.596		2'54.881	2'54.881	
12ª - 2	3'57.222	0'38.282		1'19.221	0'38.310		1'18.792	0'37.963		1'19.598	0'38.615		4'00.658	0'38.062		3'34.185	0'39.304	
12ª - 3	4'27.340	0'30.118		1'49.404	0'30.183		1'54.122	0'35.330	PIT	1'49.960	0'30.362		4'30.517	0'29.859		4'04.813	0'30.628	
13ª - 1	0'42.069	0'42.069	204.159	0'41.067	0'41.067	204.159	0'40.839	0'40.839		0'41.076	0'41.076	202.248	0'40.410	0'40.410	205.324	0'42.109	0'42.109	205.715
13ª - 2	1'20.262	0'38.193		1'19.550	0'38.483		1'19.339	0'38.199		1'19.414	0'38.338		1'18.097	0'37.687		1'21.018	0'38.909	
13ª - 3	1'50.001	0'29.739		1'55.597	0'36.047	PIT	1'49.122	0'30.084		1'49.933	0'30.519		1'47.828	0'29.731		1'51.957	0'30.939	
14ª - 1	0'40.891	0'40.891	204.934	0'40.696	0'40.696		0'40.799	0'40.799	203.008	0'41.563	0'41.563	202.248	0'40.438	0'40.438	206.107	0'41.795	0'41.795	204.546
14ª - 2	1'19.203	0'38.312		1'18.468	0'38.772		1'18.851	0'38.052		1'20.386	0'38.823		1'20.595	0'38.800		1'20.595	0'38.800	
14ª - 3	1'49.183	0'29.980		1'41.598	0'31.130		1'48.916	0'30.065		1'50.761	0'30.375		1'48.113	0'29.750		1'51.498	0'30.903	
15ª - 1	0'46.704	0'46.704	205.324	0'41.467	0'41.467	201.870	0'40.742	0'40.742	204.934	0'41.235	0'41.235	202.248	0'40.451	0'40.451	206.107	0'41.979	0'41.979	205.715
15ª - 2	1'25.352	0'38.648		1'19.966	0'38.499		1'19.366	0'38.624		1'20.000	0'38.765		1'18.900	0'38.139		1'20.908	0'38.929	
15ª - 3	1'55.489	0'30.137		1'50.162	0'30.196		1'49.468	0'30.102		1'56.591	0'34.591	PIT	1'48.381	0'29.791		1'51.421	0'30.513	
16ª - 1	0'40.618	0'40.618	204.546	0'40.836	0'40.836	204.546	0'40.963	0'40.963	205.715	2'52.104	2'52.104		0'40.512	0'40.512	205.324	0'41.773	0'41.773	203.390
16ª - 2	1'19.359	0'38.741		1'19.461	0'38.625		1'18.966	0'38.003		3'32.253	0'40.149		1'18.462	0'37.950		1'20.782	0'39.009	
16ª - 3	1'49.285	0'29.926		1'50.363	0'30.902		1'48.761	0'29.795		4'03.172	0'30.919		1'48.396	0'29.934		1'51.514	0'30.732	
17ª - 1	0'40.771	0'40.771	204.546	0'40.541	0'40.541	194.245	0'40.631	0'40.631	204.159	0'42.031	0'42.031	200.744	0'40.527	0'40.527	204.934	0'42.762	0'42.762	205.715
17ª - 2	1'19.299	0'38.528		1'19.950	0'38.409		1'19.178	0'38.547		1'21.718	0'39.687		1'18.807	0'38.280		1'22.129	0'39.162	
17ª - 3	1'49.214	0'29.915		1'48.525	0'29.915	PIT	1'49.983	0'30.805		1'53.134	0'31.416		1'48.819	0'30.012		1'52.563	0'30.43	

D3 - D4

Circuito de la Comunitat Valenciana
26 - 27 de Marzo de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	7			9			10			12			13			14		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'53.892	0'53.892	183.987	0'53.353	0'53.353	190.813	0'57.195	0'57.195	181.819	0'54.763	0'54.763	185.568	0'48.030	0'48.030	178.808	0'50.016	0'50.016	175.896
1ª - 2	1'35.034	0'41.142		1'33.059	0'39.706		1'53.397	0'56.202		1'35.035	0'40.272		1'25.710	0'37.680		1'29.214	0'39.198	
1ª - 3	2'06.497	0'31.463		2'04.271	0'31.212		2'27.048	0'33.651		2'06.099	0'31.064		1'55.451	0'29.741		1'59.009	0'29.795	
2ª - 1	0'41.952	0'41.952	205.324	0'42.064	0'42.064	204.159	0'44.198	0'44.198	201.493	0'41.603	0'41.603	203.390	0'40.198	0'40.198	204.934	0'40.501	0'40.501	204.159
2ª - 2	1'21.515	0'39.563		1'20.883	0'38.819		1'24.892	0'40.694		1'20.642	0'39.039		1'17.636	0'37.438		1'18.429	0'37.928	
2ª - 3	1'52.705	0'31.190		1'51.787	0'30.904		1'57.405	0'32.513		1'50.811	0'30.169		1'47.203	0'29.567		1'48.622	0'30.193	
3ª - 1	0'41.567	0'41.567	203.774	0'41.395	0'41.395	203.774	0'43.055	0'43.055	203.390	0'41.517	0'41.517	206.897	0'39.916	0'39.916	203.774	0'40.477	0'40.477	204.159
3ª - 2	1'20.078	0'38.511		1'19.563	0'38.168		1'22.545	0'39.490		1'19.873	0'38.356		1'17.750	0'37.834		1'18.420	0'37.943	
3ª - 3	1'50.966	0'30.888		1'49.692	0'30.129		1'53.887	0'31.342		1'50.351	0'30.478		1'47.412	0'29.662		1'48.549	0'30.129	
4ª - 1	0'41.240	0'41.240	203.390	0'41.094	0'41.094	206.107	0'42.888	0'42.888	204.934	0'41.137	0'41.137	203.008	0'39.932	0'39.932	206.107	0'40.615	0'40.615	201.118
4ª - 2	1'20.019	0'38.779		1'19.742	0'38.648		1'22.717	0'39.829		1'19.189	0'38.052		1'17.627	0'37.695		1'18.607	0'37.992	
4ª - 3	1'50.399	0'30.380		1'49.906	0'30.164		1'54.403	0'31.686		1'48.935	0'29.746		1'47.266	0'29.639		1'48.725	0'30.118	
5ª - 1	0'40.919	0'40.919	202.627	0'40.890	0'40.890	205.324	0'42.610	0'42.610	204.546	0'40.723	0'40.723	207.294	0'40.163	0'40.163	203.774	0'40.350	0'40.350	202.627
5ª - 2	1'19.439	0'38.520		1'19.712	0'38.822		1'22.691	0'40.081		1'18.854	0'38.131		1'17.877	0'37.714		1'18.409	0'38.059	
5ª - 3	1'49.900	0'30.461		1'49.945	0'30.233		1'54.586	0'31.895		1'48.643	0'29.789		1'47.678	0'29.801		1'48.700	0'30.291	
6ª - 1	0'41.285	0'41.285	199.262	0'41.298	0'41.298	205.324	0'42.904	0'42.904	203.774	0'40.670	0'40.670	204.546	0'40.295	0'40.295	204.159	0'40.335	0'40.335	202.248
6ª - 2	1'20.041	0'38.756		1'20.220	0'38.922		1'22.584	0'39.680		1'19.059	0'38.389		1'17.928	0'37.633		1'18.437	0'37.928	
6ª - 3	1'50.461	0'30.420		1'50.725	0'30.505		1'53.784	0'31.200		1'48.798	0'29.739		1'47.686	0'29.758		1'48.529	0'30.092	
7ª - 1	0'41.373	0'41.373	204.546	0'41.514	0'41.514	203.008	0'42.630	0'42.630	203.008	0'40.728	0'40.728	205.324	0'40.384	0'40.384	204.934	0'40.457	0'40.457	203.390
7ª - 2	1'21.461	0'40.088		1'19.951	0'38.437		1'22.365	0'39.735		1'19.032	0'38.304		1'18.275	0'37.891		1'18.588	0'38.131	
7ª - 3	1'53.214	0'31.753		1'50.171	0'30.220		1'53.895	0'31.530		1'48.900	0'29.868		1'48.144	0'29.869		1'48.810	0'30.222	
8ª - 1	0'41.574	0'41.574	201.870	0'41.897	0'41.897	203.390	0'43.089	0'43.089	202.627	0'40.654	0'40.654	205.324	0'40.401	0'40.401	203.774	0'40.660	0'40.660	201.493
8ª - 2	1'20.259	0'38.685		1'21.193	0'39.296		1'22.946	0'39.857		1'18.841	0'38.187		1'18.379	0'37.978		1'18.796	0'38.136	
8ª - 3	1'50.883	0'30.624		1'51.562	0'30.369		1'54.041	0'31.095		1'49.121	0'30.280		1'48.324	0'29.945		1'48.922	0'30.126	
9ª - 1	0'40.966	0'40.966	203.008	0'41.915	0'41.915	202.627	0'42.870	0'42.870	204.159	0'40.990	0'40.990	206.897	0'40.506	0'40.506	204.159	0'40.394	0'40.394	203.008
9ª - 2	1'19.468	0'38.502		1'20.835	0'38.920		1'22.297	0'39.427		1'19.518	0'38.528		1'18.692	0'38.186		1'18.714	0'38.320	
9ª - 3	1'50.369	0'30.901		1'51.402	0'30.567		1'54.180	0'31.883		1'49.625	0'30.107		1'48.888	0'30.196		1'48.831	0'30.117	
10ª - 1	0'41.440	0'41.440	204.159	0'41.423	0'41.423	204.159	0'43.027	0'43.027	202.248	0'41.430	0'41.430	206.501	0'40.277	0'40.277	203.390	0'40.517	0'40.517	202.627
10ª - 2	1'20.440	0'38.600		1'20.137	0'38.714		1'22.664	0'39.637		1'19.926	0'38.496		1'18.356	0'38.079		1'18.817	0'38.300	
10ª - 3	1'50.476	0'30.436		1'50.906	0'30.769		1'54.045	0'31.381		1'50.143	0'30.217		1'48.637	0'30.281		1'48.644	0'29.827	
11ª - 1	0'41.402	0'41.402	203.390	0'41.925	0'41.925	202.627	0'42.846	0'42.846	203.008	0'40.987	0'40.987	206.107	0'40.568	0'40.568	202.627	0'40.584	0'40.584	203.008
11ª - 2	1'20.176	0'38.774		1'20.702	0'38.777		1'22.621	0'39.775		1'19.056	0'38.069		1'18.528	0'37.960		1'18.918	0'38.334	
11ª - 3	1'55.591	0'35.415	PIT	1'51.282	0'30.580		2'01.760	0'39.139	PIT	1'49.210	0'30.154		1'48.690	0'30.162		1'48.932	0'30.014	
12ª - 1	3'03.107	3'03.107	PIT	0'41.172	0'41.172	204.934	2'35.855	2'35.855		0'41.333	0'41.333	204.934	0'40.598	0'40.598	203.774	0'40.448	0'40.448	204.934
12ª - 2	3'41.282	0'38.175		1'20.553	0'39.381		3'16.232	0'40.377		1'19.444	0'38.111		1'18.628	0'38.030		1'18.766	0'38.318	
12ª - 3	4'11.296	0'30.014		1'51.567	0'31.014		3'47.404	0'31.172		1'49.480	0'30.036		1'48.667	0'30.039		1'48.712	0'29.946	
13ª - 1	0'40.405	0'40.405	208.495	0'41.588	0'41.588	203.774	0'43.492	0'43.492	203.390	0'40.852	0'40.852	203.774	0'40.575	0'40.575	203.774	0'40.603	0'40.603	203.774
13ª - 2	1'18.360	0'37.955		1'20.491	0'38.903		1'23.360	0'39.868		1'19.241	0'38.389		1'18.406	0'37.831		1'19.064	0'38.461	
13ª - 3	1'48.405	0'30.045		1'50.786	0'30.295		1'54.332	0'30.972		1'49.070	0'29.829		1'48.386	0'29.980		1'49.382	0'30.318	
14ª - 1	0'40.409	0'40.409	204.159	0'42.194	0'42.194	203.390	0'41.983	0'41.983	202.248	0'41.431	0'41.431	204.159	0'40.763	0'40.763	204.934	0'40.790	0'40.790	203.774
14ª - 2	1'18.334	0'37.925		1'21.118	0'38.924		1'21.266	0'39.283		1'19.869	0'38.438		1'18.916	0'38.153		1'19.042	0'38.252	
14ª - 3	1'48.440	0'30.106		1'57.039	0'35.921	PIT	1'52.075	0'30.809		1'54.272	0'34.403	PIT	1'49.050	0'30.134		1'49.170	0'30.128	
15ª - 1	0'40.360	0'40.360	205.715	2'51.427	2'51.427		0'41.714	0'41.714	203.774	2'49.575	2'49.575		0'40.624	0'40.624	205.715	0'40.611	0'40.611	204.546
15ª - 2	1'18.333	0'37.973		3'31.244	0'39.347		1'21.061	0'39.347		3'28.926	0'39.351		1'18.622	0'37.998		1'18.693	0'38.082	
15ª - 3	1'48.249	0'29.916		4'02.544	0'31.300		1'51.764	0'30.703		3'59.130	0'30.204		1'53.287	0'34.665	PIT	1'52.132	0'33.439	PIT
16ª - 1	0'40.271	0'40.271	206.501	0'42.359	0'42.359	205.324	0'41.662	0'41.662	203.390	0'41.746	0'41.746	204.546	0'40.365	0'40.365		0'40.360	0'40.360	
16ª - 2	1'18.315	0'38.044		1'21.423	0'39.064		1'20.723	0'39.061		1'20.154	0'38.408		3'39.120	0'38.755		3'40.854	0'38.494	
16ª - 3	1'48.346	0'30.031		1'52.448	0'31.025		1'51.458	0'30.735		1'50.140	0'29.986		4'09.305	0'30.185		4'11.015	0'30.181	
17ª - 1	0'40.424	0'40.424	204.546	0'42.416	0'42.416	206.501	0'42.059	0'42.059	203.390	0'41.697	0'41.697	205.715	0'41.010	0'41.010	203.774	0'40.980	0'40.980	203.008
17ª - 2	1'18.460	0'38.036		1'21.616	0'39.200		1'21.664	0'39.405		1'20.102	0'38.405		1'19.800	0'38.790		1'19.218	0'38.238	
17ª - 3	1'48.336	0'29.876		1'52.150	0'30.534		1'52.180	0'30.716		1'50.344	0'30.242		1'50.210	0'30.410		1'49.179	0'29.961	
18ª - 1	0'40.312	0'40.312	205.715	0'42.222	0'42.222	204.934	0'41.907	0'41.907	203.774	0'41.180	0'41.180	206.501	0'40.698	0'40.698	204.546	0'40.466	0'40.466	204.159
18ª - 2	1'18.405	0'38.093		1'21.586	0'39.364		1'21.937	0'40.030		1'19.923	0'38.743		1'19.405	0'38.707		1'18.953	0'38.127	
18ª - 3	1'48.176	0'29.771		1'53.167	0'31.581		1'53.793	0'31.856		1'50.083	0'30.160		1'49.549	0'30.144		1'48.716	0'30.123	
19ª - 1	0'40.415	0'40.415	206.501	0'42.192	0'42.192	205.715	0'41.548	0'41.548	204.546	0'40.924	0'40.924	205.324	0'40.650	0'40.650	205.324	0'40.542	0'40.542	203.390
19ª - 2	1'20.972	0'40.557		1'21.050	0'38.858		1'20.436	0'38.888		1'19.377	0'38.453		1'19.205	0'38.555		1'18.832		

D3 - D4

Circuito de la Comunitat Valenciana
26 - 27 de Marzo de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	15			101			102			103			104			201		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'55.356	0'55.356	183.987	0'50.691	0'50.691	179.402	0'53.668	0'53.668	173.634	0'56.112	0'56.112	175.896	0'54.224	0'54.224	185.249	0'55.712	0'55.712	188.482
1ª - 2	1'35.472	0'40.116		1'29.904	0'39.213		1'34.779	0'41.111		1'36.293	0'40.181		1'34.438	0'40.214		1'36.054	0'40.342	
1ª - 3	2'07.362	0'31.890		2'00.129	0'30.225		2'08.190	0'33.411		2'08.100	0'31.807		2'04.641	0'30.203		2'08.043	0'31.989	
2ª - 1	0'42.172	0'42.172	210.527	0'41.045	0'41.045	207.294	0'57.915	0'57.915	114.529	0'42.192	0'42.192	200.744	0'41.998	0'41.998	206.501	0'42.785	0'42.785	200.001
2ª - 2	1'21.198	0'39.026		1'18.977	0'37.932		1'47.634	0'49.719		1'21.180	0'38.988		1'20.809	0'38.811		1'22.001	0'39.216	
2ª - 3	1'52.180	0'30.982		1'48.944	0'29.967		2'29.527	0'41.893	PIT	1'51.936	0'30.756		1'51.538	0'30.729		1'53.083	0'31.082	
3ª - 1	0'42.697	0'42.697	209.709	0'40.535	0'40.535	206.501	2'29.255	2'29.255		0'43.328	0'43.328	206.107	0'41.582	0'41.582	200.744	0'41.831	0'41.831	202.627
3ª - 2	1'21.952	0'39.255		1'18.493	0'37.958		3'14.527	0'45.272		1'22.263	0'38.935		1'20.218	0'38.636		1'20.686	0'38.855	
3ª - 3	1'52.678	0'30.726		1'48.709	0'30.216		3'49.187	0'34.660		1'53.214	0'30.951		1'51.085	0'30.867		1'51.786	0'31.100	
4ª - 1	0'42.760	0'42.760	210.527	0'40.437	0'40.437	206.897	0'41.208	0'41.208	203.774	0'42.025	0'42.025	205.324	0'42.008	0'42.008	202.627	0'41.878	0'41.878	203.390
4ª - 2	1'21.859	0'39.099		1'18.672	0'38.235		1'19.896	0'38.688		1'21.244	0'39.219		1'21.206	0'39.198		1'20.951	0'39.073	
4ª - 3	1'52.907	0'31.048		1'48.755	0'30.083		1'50.024	0'30.128		1'52.887	0'31.643		1'52.062	0'30.856		1'51.794	0'30.843	
5ª - 1	0'41.637	0'41.637	211.765	0'40.774	0'40.774	208.093	0'40.812	0'40.812	204.934	0'41.940	0'41.940	203.390	0'41.477	0'41.477	202.627	0'42.477	0'42.477	204.546
5ª - 2	1'20.330	0'38.663		1'18.859	0'38.085		1'20.141	0'39.329		1'20.735	0'38.795		1'19.729	0'38.252		1'21.116	0'38.639	
5ª - 3	1'50.812	0'30.482		1'48.989	0'30.130		1'51.034	0'30.893		1'51.600	0'30.865		1'49.963	0'30.234		1'51.955	0'30.839	
6ª - 1	0'41.547	0'41.547	208.495	0'40.565	0'40.565	207.294	0'40.996	0'40.996	201.493	0'42.731	0'42.731	204.159	0'41.540	0'41.540	203.008	0'41.288	0'41.288	203.390
6ª - 2	1'20.282	0'38.735		1'18.781	0'38.260		1'19.566	0'38.260		1'22.063	0'39.332		1'20.525	0'38.985		1'20.068	0'38.780	
6ª - 3	1'50.586	0'30.304		1'48.901	0'30.120		1'49.700	0'30.344		2'05.514	0'43.451	PIT	1'50.848	0'30.323		1'50.571	0'30.503	
7ª - 1	0'41.497	0'41.497	209.303	0'41.215	0'41.215	207.693	0'40.758	0'40.758	203.008	3'026.370	3'026.370		0'41.697	0'41.697	203.008	0'41.134	0'41.134	203.008
7ª - 2	1'20.889	0'39.392		1'19.378	0'38.163		1'19.232	0'38.474		3'109.499	0'43.129		1'24.234	0'42.537		1'20.604	0'39.470	
7ª - 3	1'52.102	0'31.213		1'49.507	0'30.129		1'49.270	0'30.038		3'142.264	0'32.765		1'56.225	0'31.991		1'51.979	0'31.375	
8ª - 1	0'42.058	0'42.058	206.501	0'41.442	0'41.442	204.934	0'40.846	0'40.846	203.008	0'44.162	0'44.162	198.530	0'41.367	0'41.367	202.248	0'41.766	0'41.766	203.774
8ª - 2	1'21.108	0'39.050		1'19.709	0'38.267		1'19.521	0'38.606		1'24.827	0'40.665		1'19.706	0'38.339		1'20.887	0'39.121	
8ª - 3	1'51.702	0'30.594		1'49.839	0'30.130		1'50.452	0'30.569		1'57.355	0'32.528		1'50.089	0'30.383		1'51.626	0'30.739	
9ª - 1	0'42.564	0'42.564	208.898	0'41.067	0'41.067	205.324	0'41.096	0'41.096	203.390	0'43.290	0'43.290	198.166	0'41.236	0'41.236	203.774	0'42.282	0'42.282	201.870
9ª - 2	1'23.065	0'40.501		1'19.169	0'38.102		1'19.986	0'38.800		1'23.906	0'40.616		1'19.944	0'38.708		1'22.921	0'40.639	
9ª - 3	1'54.548	0'31.483		1'49.287	0'30.118		1'50.051	0'30.155		1'55.810	0'31.904		1'50.658	0'30.714		1'54.419	0'31.498	
10ª - 1	0'42.386	0'42.386	208.898	0'41.085	0'41.085	206.501	0'40.708	0'40.708	204.159	0'43.293	0'43.293	199.262	0'41.392	0'41.392	203.774	0'42.252	0'42.252	203.008
10ª - 2	1'21.197	0'38.811		1'19.464	0'38.247		1'18.955	0'38.247		1'23.652	0'40.359		1'20.999	0'39.607		1'21.246	0'38.994	
10ª - 3	1'51.815	0'30.618		1'49.494	0'30.030		1'49.588	0'30.633		1'55.287	0'31.635		1'52.166	0'31.167		1'52.046	0'30.800	
11ª - 1	0'41.661	0'41.661	208.495	0'40.977	0'40.977	205.324	0'41.009	0'41.009	202.627	0'44.235	0'44.235	198.166	0'41.330	0'41.330	201.493	0'41.518	0'41.518	201.870
11ª - 2	1'20.662	0'39.001		1'19.176	0'38.199		1'19.981	0'38.972		1'24.603	0'40.368		1'20.001	0'38.671		1'20.456	0'38.938	
11ª - 3	1'51.456	0'30.794		1'49.407	0'30.231		1'56.764	0'36.783	PIT	1'57.135	0'32.532		1'50.343	0'30.342		1'53.166	0'30.710	
12ª - 1	0'43.569	0'43.569	209.303	0'40.997	0'40.997	206.107	3'06.427	3'06.427		0'43.903	0'43.903	199.631	0'41.824	0'41.824	203.008	0'43.518	0'43.518	204.159
12ª - 2	1'22.387	0'38.818		1'19.177	0'38.180		3'45.158	0'38.731		1'24.944	0'41.041		1'20.554	0'38.730		1'22.844	0'39.326	
12ª - 3	1'53.079	0'30.692		1'49.378	0'30.201		4'15.466	0'30.308		1'56.926	0'31.982		1'55.556	0'35.002	PIT	1'53.587	0'30.743	
13ª - 1	0'41.672	0'41.672	208.898	0'41.203	0'41.203	204.159	0'40.900	0'40.900	203.390				3'22.108	3'22.108		0'41.394	0'41.394	203.774
13ª - 2	1'20.625	0'38.953		1'19.797	0'38.594		1'19.328	0'38.428					4'01.718	0'39.610		1'20.647	0'39.253	
13ª - 3	1'51.405	0'30.780		1'55.076	0'35.279	PIT	1'49.548	0'30.220					4'32.968	0'31.250		1'56.826	0'36.179	PIT
14ª - 1	0'42.632	0'42.632	208.898	3'03.130	3'03.130		0'40.875	0'40.875	204.934				0'41.952	0'41.952	201.870	3'07.074	3'07.074	
14ª - 2	1'22.166	0'39.534		3'42.004	0'38.874		1'19.329	0'38.454					1'20.853	0'38.901		3'46.000	0'38.926	
14ª - 3	1'58.736	0'36.570	PIT	4'12.389	0'30.385		1'49.423	0'30.094					1'51.497	0'30.644		4'17.095	0'31.095	
15ª - 1	2'45.113	2'45.113		0'40.897	0'40.897	208.495	0'41.142	0'41.142		0'41.464	0'41.464	204.546	0'41.464	0'41.464	204.546	0'41.712	0'41.712	204.159
15ª - 2	3'25.045	0'39.932		1'19.069	0'38.172		1'20.350	0'38.208		1'23.934	0'42.470		1'23.934	0'42.470		1'20.794	0'39.082	
15ª - 3	3'56.356	0'31.311		1'49.138	0'30.069		1'50.693	0'30.343		2'02.384	0'38.450	PIT	1'51.621	0'30.827		1'51.621	0'30.827	
16ª - 1	0'43.005	0'43.005	210.938	0'40.878	0'40.878	206.501	0'40.938	0'40.938	204.546				1'10.771	1'10.771		0'41.652	0'41.652	200.744
16ª - 2	1'23.180	0'40.175		1'19.099	0'38.221		1'19.617	0'38.679					1'54.819	0'44.048		1'20.732	0'39.080	
16ª - 3	1'54.205	0'30.845		1'49.058	0'29.959		1'50.241	0'30.624		2'25.249	0'30.430		1'51.836	0'30.430		1'51.836	0'31.104	
17ª - 1	0'42.514	0'42.514	207.693	0'40.907	0'40.907	206.501	0'41.727	0'41.727	203.774				0'41.812	0'41.812	205.324	0'41.657	0'41.657	201.870
17ª - 2	1'23.242	0'40.728		1'19.195	0'38.288		1'21.258	0'39.531					1'20.138	0'48.326		1'20.942	0'38.835	
17ª - 3	1'56.561	0'33.319		1'49.466	0'30.271		1'51.515	0'30.257		2'06.854	0'36.716		1'56.854	0'36.716		1'51.435	0'30.943	
18ª - 1	0'43.248	0'43.248	197.803	0'40.862	0'40.862	206.107	0'40.686	0'40.686	204.934				0'48.245	0'48.245	122.311	0'41.548	0'41.548	201.493
18ª - 2	1'22.656	0'39.408		1'19.826	0'38.964		1'18.920	0'38.234					1'30.059	0'41.814		1'20.904	0'39.356	
18ª - 3	1'53.280	0'30.624		1'50.041	0'30.254		1'48.974	0'30.054		2'06.699	0'36.640		2'06.699	0'36.640	PIT	1'52.150	0'31.246	
19ª - 1	0'42.517	0'42.517	207.693	0'41.120	0'41.120	207.294	0'41.528	0'41.528	205.715				0'41.972	0'41.972		0'41.972	0'41.972	202.248
19ª - 2	1'22.090	0'39.573		1'19.746	0'38.626		1'20.879	0'39.351					1'21.151	0'39.179		1'21.151	0'39.179	
19ª - 3																		

D3 - D4

Circuito de la Comunitat Valenciana
26 - 27 de Marzo de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	203			204		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'59.239	0'59.239	178.513	0'57.880	0'57.880	182.742
1ª - 2	1'40.882	0'41.643		1'39.401	0'41.521	
1ª - 3	2'13.041	<u>0'32.159</u>		2'11.175	0'31.774	
2ª - 1	0'43.866	<u>0'43.866</u>	197.441	0'43.267	0'43.267	199.631
2ª - 2	1'25.104	<u>0'41.238</u>		1'23.641	0'40.374	
2ª - 3	<u>1'57.436</u>	0'32.332		1'54.895	0'31.254	
3ª - 1	0'44.547	0'44.547	196.722	0'42.955	0'42.955	201.493
3ª - 2	1'25.821	0'41.274		1'23.305	0'40.350	
3ª - 3	1'58.645	0'32.824		1'55.127	0'31.822	
4ª - 1	0'44.743	0'44.743	196.364	0'43.084	0'43.084	201.870
4ª - 2	1'26.387	0'41.644		1'23.269	0'40.185	
4ª - 3	1'59.787	0'33.400		1'55.062	0'31.793	
5ª - 1	0'44.577	0'44.577	194.946	0'43.367	0'43.367	198.896
5ª - 2	1'27.761	0'43.184		1'23.495	0'40.128	
5ª - 3	2'00.993	0'33.232		1'55.589	0'32.094	
6ª - 1	0'44.869	0'44.869	196.722	0'43.214	0'43.214	200.001
6ª - 2	1'28.129	0'43.260		1'23.350	0'40.136	
6ª - 3	2'00.927	0'32.798		1'55.505	0'32.155	
7ª - 1	0'45.025	0'45.025	195.653	0'43.759	0'43.759	198.530
7ª - 2	1'26.972	0'41.947		1'24.040	0'40.281	
7ª - 3	1'59.793	0'32.821		1'55.778	0'31.738	
8ª - 1	0'49.389	0'49.389	196.364	0'43.204	0'43.204	198.530
8ª - 2	2'07.138	1'17.749		1'23.377	0'40.173	
8ª - 3	3'43.780	1'36.642	PIT	1'55.135	0'31.758	
9ª - 1				0'43.137	0'43.137	200.372
9ª - 2				1'23.699	0'40.562	
9ª - 3				1'56.333	0'32.634	
10ª - 1				0'42.924	0'42.924	199.631
10ª - 2				1'24.958	0'42.034	
10ª - 3				1'57.292	0'32.334	
11ª - 1				0'43.547	0'43.547	199.631
11ª - 2				1'24.355	0'40.808	
11ª - 3				1'56.556	0'32.201	
12ª - 1				0'43.046	0'43.046	200.744
12ª - 2				1'23.420	0'40.374	
12ª - 3				2'01.681	0'38.261	PIT
13ª - 1				2'40.467	2'40.467	
13ª - 2				3'20.386	0'39.919	
13ª - 3				3'51.220	0'30.834	
14ª - 1				0'41.865	0'41.865	203.390
14ª - 2				1'21.252	0'39.387	
14ª - 3				1'51.975	0'30.723	
15ª - 1				0'41.595	0'41.595	204.546
15ª - 2				1'21.146	0'39.551	
15ª - 3				1'51.711	0'30.565	
16ª - 1				0'41.603	0'41.603	205.324
16ª - 2				1'20.856	0'39.253	
16ª - 3				1'51.545	0'30.689	
17ª - 1				0'42.504	0'42.504	205.324
17ª - 2				1'22.031	0'39.527	
17ª - 3				1'52.539	0'30.508	
18ª - 1				0'41.598	0'41.598	205.715
18ª - 2				1'21.325	0'39.727	
18ª - 3				1'52.999	0'31.674	
19ª - 1				0'42.500	0'42.500	198.166
19ª - 2				1'21.711	0'39.211	
19ª - 3				1'52.421	0'30.710	
20ª - 1				0'41.622	0'41.622	206.107
20ª - 2				1'20.681	<u>0'39.059</u>	
20ª - 3				<u>1'51.167</u>	0'30.486	
21ª - 1				0'42.073	0'42.073	206.107
21ª - 2				1'21.135	0'39.062	
21ª - 3				1'51.756	0'30.621	
22ª - 1				0'41.456	<u>0'41.456</u>	204.934
22ª - 2				1'20.701	0'39.245	
22ª - 3				1'51.341	0'30.640	
23ª - 1				0'41.538	0'41.538	204.546
23ª - 2				1'21.202	0'39.664	
23ª - 3				1'51.674	<u>0'30.472</u>	
24ª - 1				0'42.784	0'42.784	206.501
24ª - 2				1'22.327	0'39.543	
24ª - 3				1'52.958	0'30.631	
25ª - 1				0'41.611	0'41.611	204.546
25ª - 2				1'20.947	0'39.336	
25ª - 3				1'51.708	0'30.761	
26ª - 1				0'41.522	0'41.522	206.107
26ª - 2				1'20.951	0'39.429	
26ª - 3				1'56.826	0'35.875	
27ª - 1						
27ª - 2						
27ª - 3						

Vuelta Ideal	
0'43.866	0'43.866
1'25.104	0'41.238
1'57.263	0'32.159

Vuelta Ideal	
0'41.456	0'41.456
1'20.515	0'39.059
1'50.987	0'30.472

D3 - D4

Clasificación por Sectores 2ª Carrera

Circuito de la Comunitat Valenciana
26 - 27 de Marzo de 2011

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	13	Vinyes - Vinyes	39.916	13	Vinyes - Vinyes	37.438	13	Vinyes - Vinyes	29.567	1	13	Vinyes - Vinyes	1'46.921	1'47.203	1	
2	3	Miguel Toril Boquoi	40.051	5	Carol - Sicart	37.687	3	Miguel Toril Boquoi	29.599	2	3	Miguel Toril Boquoi	1'47.414	1'47.427	2	
3	7	Monje - Gené	40.271	3	Miguel Toril Boquoi	37.764	5	Carol - Sicart	29.731	3	5	Carol - Sicart	1'47.828	1'47.828	3	
4	14	Mas - confirmacion	40.335	2	Marqués - Merlos	37.900	1	Arrubarrena - Aristi	29.739	4	7	Monje - Gené	1'47.967	1'48.176	4	
5	1	Arrubarrena - Aristi	40.368	7	Monje - Gené	37.925	12	Cabezas - Cabezas	29.739	5	14	Mas - confirmacion	1'48.058	1'48.529	6	
6	5	Carol - Sicart	40.410	14	Mas - confirmacion	37.928	7	Monje - Gené	29.771	6	1	Arrubarrena - Aristi	1'48.247	1'48.524	5	
7	101	Alberto Vescovi	40.437	101	Alberto Vescovi	37.932	14	Mas - confirmacion	29.795	7	101	Alberto Vescovi	1'48.328	1'48.709	10	
8	4	Arruabarrena - Vigiola	40.565	4	Arruabarrena - Vigiola	37.952	2	Marqués - Merlos	29.959	8	2	Marqués - Merlos	1'48.426	1'48.530	7	
9	2	Marqués - Merlos	40.567	12	Cabezas - Cabezas	38.052	101	Alberto Vescovi	29.959	9	12	Cabezas - Cabezas	1'48.445	1'48.643	9	
10	12	Cabezas - Cabezas	40.654	1	Arrubarrena - Aristi	38.140	4	Arruabarrena - Vigiola	29.979	10	4	Arruabarrena - Vigiola	1'48.496	1'48.538	8	
11	102	Lepoutre - Lepoutre	40.686	9	Martinell - Parera	38.168	102	Lepoutre - Lepoutre	30.038	11	102	Lepoutre - Lepoutre	1'48.958	1'48.974	11	
12	9	Martinell - Parera	40.890	102	Lepoutre - Lepoutre	38.234	9	Martinell - Parera	30.129	12	9	Martinell - Parera	1'49.187	1'49.692	12	
13	201	Arturo Merzario	41.134	104	Hans Notter	38.252	104	Hans Notter	30.203	13	104	Hans Notter	1'49.691	1'49.963	13	
14	104	Hans Notter	41.236	201	Arturo Merzario	38.639	15	Carb - Rosad	30.304	14	201	Arturo Merzario	1'50.276	1'50.571	14	
15	6	Muñoz de Dios - Dasi	41.278	6	Muñoz de Dios - Dasi	38.674	6	Muñoz de Dios - Dasi	30.434	15	6	Muñoz de Dios - Dasi	1'50.386	1'50.875	16	
16	10	Belloc Díaz - Escofet	41.373	15	Carb - Rosad	38.693	204	Jimenez - Carlos Jimene:	30.472	16	15	Carb - Rosad	1'50.494	1'50.586	15	
17	204	Jimenez - Carlos Jimene:	41.456	103	Lopez Atienza - Curletto	38.795	201	Arturo Merzario	30.503	17	10	Belloc Díaz - Escofet	1'50.826	1'51.001	17	
18	15	Carb - Rosad	41.497	10	Belloc Díaz - Escofet	38.888	10	Belloc Díaz - Escofet	30.565	18	204	Jimenez - Carlos Jimene:	1'50.987	1'51.167	18	
19	103	Lopez Atienza - Curletto	41.940	204	Jimenez - Carlos Jimene:	39.059	103	Lopez Atienza - Curletto	30.756	19	103	Lopez Atienza - Curletto	1'51.491	1'51.600	19	
20	203	R. Sanjuan - E. Sanjuan	43.866	203	R. Sanjuan - E. Sanjuan	41.238	203	R. Sanjuan - E. Sanjuan	32.159	20	203	R. Sanjuan - E. Sanjuan	1'57.263	1'57.436	20	

D3 - D4

Circuito de la Comunitat Valenciana
26 - 27 de Marzo de 2011

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 2ª Carrera

Hora	15h.35'00"		15h.39'00"		15h.43'00"		15h.47'00"		15h.51'00"		15h.55'00"		15h.59'00"		16h.03'00"		16h.07'00"		16h.11'00"		16h.15'00"		16h.19'00"		Equipo
	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	
1º	13	1'47.203	13	1'47.203	13	1'47.203	13	1'47.203	13	1'47.203	13	1'47.203	13	1'47.203	13	1'47.203	13	1'47.203	13	1'47.203	13	1'47.203	13	1'47.203	Vinyes - Vinyes
2º	3	1'47.427	3	1'47.427	3	1'47.427	3	1'47.427	3	1'47.427	3	1'47.427	3	1'47.427	3	1'47.427	3	1'47.427	3	1'47.427	3	1'47.427	3	1'47.427	Miguel Toril Boquoi
3º	2	1'48.529	2	1'48.529	2	1'48.529	2	1'48.529	2	1'48.529	5	1'47.828	5	1'47.828	5	1'47.828	5	1'47.828	5	1'47.828	5	1'47.828	5	1'47.828	Carol - Sicart
4º	4	1'48.537	14	1'48.529	14	1'48.529	14	1'48.529	14	1'48.529	7	1'48.404	7	1'48.249	7	1'48.176	7	1'48.176	7	1'48.176	7	1'48.176	7	1'48.176	Monje - Gené
5º	14	1'48.549	4	1'48.537	4	1'48.537	4	1'48.537	4	1'48.537	2	1'48.529	2	1'48.529	2	1'48.529	2	1'48.529	1	1'48.523	1	1'48.523	1	1'48.523	Arrubarrena - Aristi
6º	101	1'48.709	12	1'48.642	12	1'48.642	12	1'48.642	12	1'48.642	14	1'48.529	14	1'48.529	14	1'48.529	14	1'48.529	2	1'48.529	2	1'48.529	2	1'48.529	Marqués - Merlos
7º	12	1'48.935	101	1'48.709	101	1'48.709	101	1'48.709	101	1'48.709	4	1'48.537	4	1'48.537	4	1'48.537	4	1'48.537	14	1'48.529	14	1'48.529	14	1'48.529	Mas - confirmacion
8º	1	1'49.192	5	1'49.189	5	1'49.189	5	1'49.189	5	1'49.189	12	1'48.642	12	1'48.642	1	1'48.588	1	1'48.588	4	1'48.537	4	1'48.537	4	1'48.537	Arrubarrena - Vigiola
9º	5	1'49.473	1	1'49.192	1	1'49.192	1	1'49.192	1	1'49.192	101	1'48.709	101	1'48.709	12	1'48.642	12	1'48.642	12	1'48.642	12	1'48.642	12	1'48.642	Cabezas - Cabezas
10º	9	1'49.691	9	1'49.691	102	1'49.269	102	1'49.269	102	1'49.269	1	1'49.183	1	1'49.183	101	1'48.709	101	1'48.709	101	1'48.709	101	1'48.709	101	1'48.709	Alberto Vescovi
11º	7	1'50.398	7	1'49.900	9	1'49.691	9	1'49.691	9	1'49.691	102	1'49.269	102	1'49.269	102	1'49.269	102	1'48.973	102	1'48.973	102	1'48.973	102	1'48.973	Lepoutre - Lepoutre
12º	104	1'51.085	104	1'49.963	7	1'49.900	7	1'49.900	7	1'49.900	9	1'49.691	9	1'49.691	9	1'49.691	9	1'49.691	9	1'49.691	9	1'49.691	9	1'49.691	Martinell - Parera
13º	201	1'51.786	102	1'50.023	104	1'49.963	104	1'49.963	104	1'49.963	104	1'49.963	104	1'49.963	104	1'49.963	104	1'49.963	104	1'49.963	104	1'49.963	104	1'49.963	Hans Notter
14º	103	1'51.936	201	1'50.571	201	1'50.571	201	1'50.571	201	1'50.571	201	1'50.571	201	1'50.571	201	1'50.571	201	1'50.571	201	1'50.571	201	1'50.571	201	1'50.571	Arturo Merzario
15º	15	1'52.180	15	1'50.586	15	1'50.586	15	1'50.586	15	1'50.586	15	1'50.586	15	1'50.586	15	1'50.586	15	1'50.586	15	1'50.586	15	1'50.586	15	1'50.586	Carb - Rosad
16º	6	1'52.450	103	1'51.599	103	1'51.599	103	1'51.599	103	1'51.599	6	1'51.497	6	1'51.421	6	1'51.156	6	1'50.914	6	1'50.914	6	1'50.914	6	1'50.875	Muñoz de Dios - Dasi
17º	10	1'53.886	6	1'52.450	6	1'52.445	6	1'52.445	6	1'52.445	103	1'51.599	10	1'51.457	10	1'51.457	10	1'51.000	10	1'51.000	10	1'51.000	10	1'51.000	Belloc Díaz - Escofet
18º	204	1'54.894	10	1'53.783	10	1'53.783	10	1'53.783	10	1'53.783	10	1'52.075	204	1'51.545	204	1'51.545	204	1'51.166	204	1'51.166	204	1'51.166	204	1'51.166	Jimenez - Carlos Jimenez
19º	203	1'57.436	204	1'54.894	204	1'54.894	204	1'54.894	204	1'54.894	204	1'54.894	103	1'51.599	103	1'51.599	103	1'51.599	103	1'51.599	103	1'51.599	103	1'51.599	Lopez Atienza - Culetto
20º	102	2'08.190	203	1'57.436	203	1'57.436	203	1'57.436	203	1'57.436	203	1'57.436	203	1'57.436	203	1'57.436	203	1'57.436	203	1'57.436	203	1'57.436	203	1'57.436	R. Sanjuan - E. Sanjuan

D3 - D4

Circuito de la Comunitat Valenciana
26 - 27 de Marzo de 2011

VELOCIDAD MAXIMA 2ª Carrera

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	JF / D	Vehiculo	Division	Cla.	Km/h
1	15	Manuel Rosado Dguez.	Jaime Carbó	Esp	Manuel Rosado	Esp	JF AM	Nissan 350 Z	D3	1º	211.765
2	9	Motor Club Sabadell	Alejo Martinell	Esp	Josep Parera	Esp	JF AM	Seat Leon Supercopa	D4	1º	210.527
3	101	Alberto Vescovi	Alberto Vescovi	It			JF AM	Seat Leon Supercopa	D4	2º	208.898
4	7	Sunred	Ferran Monje	Esp	Jordi Gené	Esp	JF	Seat Leon Supercopa	D4	3º	208.495
5	13	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes	And	Joan Vinyes	And	D	Seat Leon Supercopa	D4	4º	207.693
6	12	Monlau Competicion	Ignacio Cabezas	Esp	Jorge Cabezas	Esp		Seat Leon Supercopa	D4	5º	207.294
7	1	Osona PCR Sport	Harriet Arrubarrena	Esp	Antoni Aristi	Esp		Seat Leon Supercopa	D4	6º	206.897
8	5		Marc Carol	Esp	Alan Sicart	Esp		Seat Leon Supercopa	D4	7º	206.897
9	6	Club Jarama Race	Mariano Muñoz de Dios	Esp	Vicente Dasi	Esp	JF AM	Seat Leon Supercopa	D4	8º	206.501
10	104	Hans Notter	Hans Notter	Sui			JF AM	Seat Leon Supercopa	D4	9º	206.501
11	204	Victor Jimenez	Victor Jimenez	Esp	José Carlos Jimenez	Esp	AM	Nissan 350 Z	D3	2º	206.501
12	14	Monlau Competicion	Oscar Mas	Esp		Esp		Seat Leon Supercopa	D4	10º	206.501
13	103	Jorge Lopez Atienza	Jorge Lopez Atienza	Esp	Bruno Curletto	It	AM	Seat Leon Supercopa	D4	11º	206.107
14	2	Monlau Competicion	Mauro Marqués	Esp	Arnau Merlos	Esp		Seat Leon Supercopa	D4	12º	206.107
15	3	Baporo Motorsport	Miguel Toril Boquoi	Esp				Seat Leon Supercopa	D4	13º	206.107
16	10	Esc. Motor Terrassa	Jordi Belloc Díaz	Esp	Ignacio Escofet	Esp	JF AM	Seat Leon Supercopa	D4	14º	205.715
17	102	Michael Lepoutre	Michael Lepoutre	Fr	Amaury Lepoutre	Fr	AM	Seat Leon Supercopa	D4	15º	205.715
18	201	Arturo Merzario	Arturo Merzario	It			JF	Nissan 350 Z	D3	3º	205.715
19	4	Unai Arrubarrena	Unai Arrubarrena	Esp	Iñigo Vigiola	Esp		Seat Leon Supercopa	D4	16º	204.159
20	203	Roberto Sanjuan	Roberto Sanjuan	Esp	Enrique Sanjuan	Esp	JF	Nissan 350 Z	D3	4º	197.441

D3 - D4

Circuito de la Comunitat Valenciana
26 - 27 de Marzo de 2011

CUENTAVUELTAS 2ª Carrera

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV	9ª	Df1º / TV	10ª	Df1º / TV	11ª	Df1º / TV	12ª	Df1º / TV	13ª	Df1º / TV		
1º	13	1'46.424	13	1'55.451	13	1'47.203	13	1'47.412	13	1'47.266	13	1'47.678	13	1'47.686	13	1'48.144	13	1'48.324	13	1'48.888	13	1'48.637	13	1'48.69	13	1'48.667	13	1'48.386		
2º	3	0'605 1'47.029	3	2.225 1'57.676	3	3.475 1'48.453	3	4.588 1'48.525	3	4.749 1'47.427	3	4.805 1'47.734	3	5.296 1'48.177	3	5.347 1'48.195	3	5.655 1'48.632	3	5.856 1'49.089	3	5.955 1'48.736	3	5.910 1'48.645	14	10.939 1'48.712	14	11.935 1'49.382		
3º	14	1'031 1'47.455	4	3.009 1'58.46	4	4.344 1'48.538	4	5.942 1'49.01	14	7.573 1'48.725	14	8.595 1'48.7	14	9.438 1'48.529	14	10.104 1'48.81	14	10.702 1'48.922	14	10.645 1'48.831	14	10.652 1'48.644	14	10.894 1'48.932	3	11.365 1'54.122	4	17.936 1'49.933		
4º	4	1'070 1'47.494	14	3.558 1'59.009	14	4.977 1'48.622	14	6.114 1'48.549	4	8.187 1'49.511	4	9.842 1'49.333	4	10.740 1'48.584	4	11.815 1'49.219	4	12.495 1'49.004	4	13.302 1'49.695	4	14.020 1'49.355	4	15.096 1'49.766	4	16.389 1'49.96	101	23.983 1'55.076		
5º	2	1'211 1'47.635	101	4.678 2'00.129	101	6.419 1'48.944	101	7.716 1'48.709	101	9.205 1'48.755	101	10.516 1'48.989	101	11.731 1'48.901	101	13.094 1'49.507	101	14.609 1'49.839	101	15.008 1'49.287	101	15.865 1'49.494	101	16.582 1'49.407	101	17.293 1'49.378	2	24.975 1'55.597		
6º	101	1'344 1'47.768	2	5.231 2'00.682	2	7.416 1'49.388	2	8.534 1'48.53	2	10.171 1'48.903	2	11.032 1'48.539	2	12.125 1'48.779	2	13.711 1'49.73	2	15.226 1'49.839	2	15.574 1'49.236	2	16.549 1'49.612	2	17.027 1'49.168	2	17.764 1'49.404	12	26.754 1'49.07		
7º	1	1'619 1'48.043	1	5.647 2'01.098	1	8.064 1'49.62	1	9.844 1'49.192	1	11.879 1'49.301	1	13.814 1'49.613	1	15.985 1'49.857	1	18.095 1'50.254	1	20.385 1'50.614	1	21.667 1'50.171	1	23.259 1'50.229	1	25.257 1'50.229	12	25.257 1'49.21	12	26.070 1'49.48	9	41.570 1'50.786
8º	6	1'665 1'48.089	6	7.782 2'03.233	5	11.238 1'49.954	5	13.455 1'49.629	5	15.663 1'49.474	5	17.204 1'49.219	5	19.276 1'49.758	5	20.322 1'49.19	5	22.124 1'50.126	5	22.940 1'49.704	5	24.355 1'50.052	5	24.355 1'50.052	1	29.709 1'55.14	9	39.170 1'51.567	15	1'00.200 1'51.405
9º	5	1'735 1'48.159	5	8.487 2'03.938	9	13.404 1'51.787	9	15.684 1'49.692	9	18.324 1'49.906	12	19.829 1'48.643	12	20.941 1'48.798	12	21.697 1'48.9	12	22.494 1'49.121	12	23.231 1'49.625	12	24.737 1'50.143	12	24.737 1'50.143	5	30.857 1'55.192	104	51.128 1'56.826	201	1'06.449 1'56.826
10º	102	1'781 1'48.205	9	8.820 2'04.271	104	13.525 1'51.538	12	17.195 1'50.351	12	18.864 1'48.935	9	20.591 1'49.945	9	23.630 1'50.725	9	25.657 1'50.171	9	28.895 1'51.562	9	31.409 1'51.402	9	33.678 1'50.906	9	36.270 1'51.282	9	36.270 1'51.282	15	57.181 1'53.079	3	1 vta. 4'19.122
11º	12	1'819 1'48.243	104	9.190 2'04.641	12	14.256 1'50.811	104	17.198 1'51.085	104	21.994 1'52.062	104	24.279 1'49.963	104	27.441 1'50.848	7	33.302 1'53.214	7	35.861 1'50.883	7	37.342 1'50.369	7	39.181 1'50.476	7	44.239 1'50.343	104	44.239 1'50.343	201	58.009 1'53.587	7	1 vta. 1'48.405
12º	7	1'882 1'48.306	12	10.648 2'06.099	6	16.044 1'55.465	7	20.102 1'50.966	7	23.235 1'50.399	7	25.457 1'49.9	7	28.232 1'50.461	104	35.522 1'56.225	104	37.287 1'50.089	104	39.057 1'50.658	104	42.586 1'52.166	104	42.586 1'52.166	7	46.082 1'55.591	204	1'46.082 2'01.681	1	1 vta. 1'50.001
13º	104	2'870 1'49.294	7	11.046 2'06.497	7	16.548 1'52.705	6	21.083 1'52.451	6	26.650 1'52.833	15	30.929 1'50.812	15	33.829 1'50.586	15	37.787 1'52.102	15	41.165 1'51.702	15	46.825 1'54.548	15	50.003 1'51.815	15	52.769 1'51.456	15	52.769 1'51.456	1	1 vta. 4'27.34	5	1 vta. 1'47.828
14º	9	3'305 1'49.729	15	11.911 2'07.362	15	16.888 1'52.18	15	22.154 1'52.678	201	27.374 1'51.794	201	31.651 1'51.955	201	34.536 1'50.571	201	38.371 1'51.979	201	41.673 1'51.626	201	47.204 1'54.419	201	50.613 1'52.046	201	53.089 1'51.166	201	53.089 1'51.166	7	1 vta. 4'11.296	6	1 vta. 1'51.957
15º	15	3'757 1'50.181	201	12.592 2'08.043	103	17.382 1'51.936	201	22.846 1'51.786	15	27.795 1'52.907	6	32.531 1'53.559	6	38.956 1'54.111	6	44.199 1'53.387	6	48.321 1'52.446	6	52.220 1'52.787	6	56.149 1'52.566	6	60.033 1'52.864	6	60.033 1'52.864	5	1 vta. 4'30.517	104	1 vta. 4'32.968
16º	103	4'263 1'50.687	103	12.649 2'08.1	201	18.472 1'53.083	103	23.184 1'53.214	103	28.805 1'52.887	103	32.727 1'51.6	103	50.555 2'05.514	204	1'02.291 1'55.778	204	1'09.102 1'55.135	204	1'16.547 1'56.333	204	1'25.202 1'57.292	204	1'33.068 1'56.556	204	1'33.068 1'56.556	6	1 vta. 4'04.813	10	2 vta. 1'54.332
17º	201	4'301 1'50.725	102	12.739 2'08.19	204	23.416 1'54.895	204	31.131 1'55.127	204	38.927 1'55.062	204	46.838 1'55.589	204	54.657 1'55.505	10	1'14.168 1'53.895	10	1'19.885 1'54.041	10	1'25.177 1'54.18	10	1'30.585 1'54.045	10	1'43.655 2'01.76	10	1'43.655 2'01.76	10	2 vta. 3'47.404	204	2 vta. 3'51.22
18º	204	6'835 1'53.259	204	15.724 2'11.175	203	27.823 1'57.436	203	39.056 1'58.645	203	51.577 1'59.787	10	1'02.319 1'54.586	10	1'08.417 1'53.784	203	1'29.782 1'59.793	102	1 vta. 1'50.021	102	1 vta. 1'50.051	102	1 vta. 1'49.588	102	1 vta. 1'56.764	102	1 vta. 1'56.764	102	3 vta. 4'15.466	102	2 vta. 1'49.548
19º	10	6'998 1'53.422	203	17.590 2'13.041	10	41.799 1'57.405	10	48.274 1'53.887	10	55.411 1'54.403	203	1'04.892 2'00.993	203	1'18.133 2'00.927	102	1 vta. 1'49.27	203	1 vta. 3'43.78	103	15 vta. 1'55.81	103	15 vta. 1'55.287	103	15 vta. 1'57.135	103	15 vta. 1'57.135	103	15 vta. 1'56.926		
20º	203	17'581 2'04.005	10	31.597 2'27.048	102	55.063 2'29.527	102	1 vta. 3'49.187	102	1 vta. 1'50.024	102	1 vta. 1'51.034	102	1 vta. 1'49.7	103	15 vta. >10 min	103	15 vta. 1'57.355												

D3 - D4

Circuito de la Comunitat Valenciana
26 - 27 de Marzo de 2011

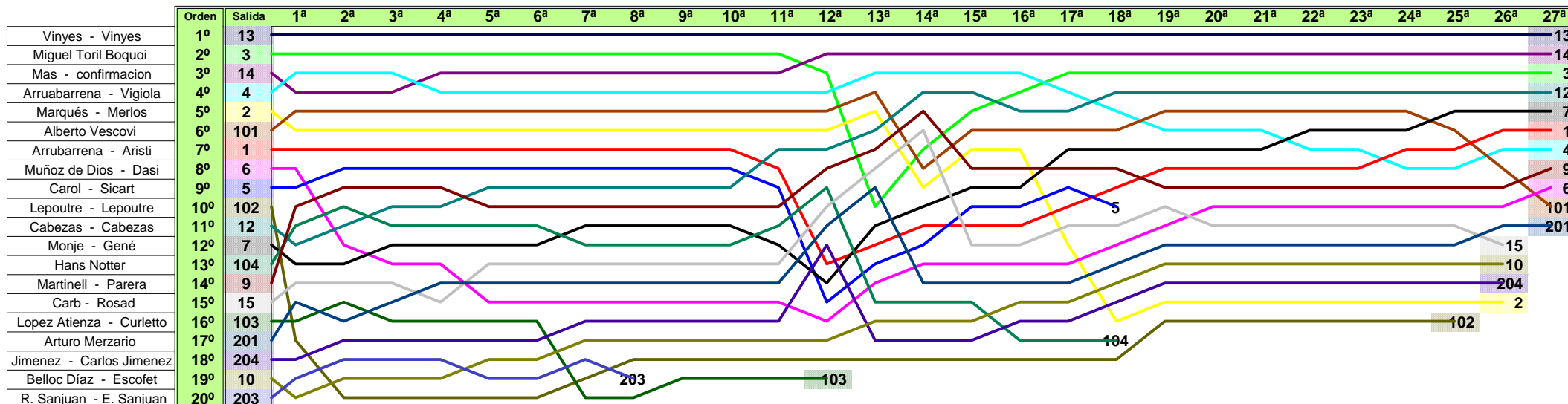
CUENTAVUELTAS 2ª Carrera

Orden	14ª	Df1º/TV	15ª	Df1º/TV	16ª	Df1º/TV	17ª	Df1º/TV	18ª	Df1º/TV	19ª	Df1º/TV	20ª	Df1º/TV	21ª	Df1º/TV	22ª	Df1º/TV	23ª	Df1º/TV	24ª	Df1º/TV	25ª	Df1º/TV	26ª	Df1º/TV	27ª	Df1º/TV		
1º	13	1'49.05	13	1'53.287	13	4'09.305	13	1'50.21	13	1'49.549	13	1'49.11	13	1'49.741	13	1'49.676	13	1'49.925	13	1'49.851	13	1'49.558	13	1'50.232	13	1'50.329	13	1'51.397		
2º	14	12.055 1'49.17	14	10.900 1'52.132	14	12.610 4'11.015	14	11.579 1'49.179	14	10.746 1'48.716	14	10.534 1'48.898	14	9.803 1'49.01	14	9.391 1'49.264	14	8.346 1'48.88	14	8.095 1'49.6	14	8.080 1'49.543	14	7.594 1'49.746	14	8.491 1'51.226	14	7.528 1'50.434		
3º	4	19.647 1'50.761	4	20.951 1'54.591	4	14.818 4'03.172	3	17.377 1'49.983	3	16.631 1'48.803	3	16.545 1'49.024	3	15.707 1'48.903	3	14.942 1'48.911	3	14.113 1'49.096	3	13.612 1'49.35	3	13.256 1'49.202	3	12.177 1'49.153	3	12.235 1'50.387	3	11.017 1'50.179		
4º	12	31.976 1'54.272	12	2'37.819 3'59.13	3	17.604 1'48.761	4	17.742 1'53.134	12	19.322 1'50.083	12	19.541 1'49.329	12	19.766 1'49.966	12	20.134 1'50.044	12	19.727 1'49.518	12	19.752 1'49.876	12	19.779 1'49.585	12	19.320 1'49.773	12	19.967 1'50.976	12	20.219 1'51.649		
5º	9	49.559 1'57.039	3	2'38.148 1'49.468	12	18.654 1'50.14	12	18.788 1'50.344	4	21.095 1'52.902	101	23.775 1'50.211	101	23.468 1'49.434	101	24.461 1'50.669	101	26.692 1'52.156	101	28.873 1'52.032	101	34.471 1'55.156	7	38.903 1'49.036	7	37.759 1'49.185	7	36.002 1'49.64		
6º	15	1'09.886 1'58.736	101	2'43.173 1'49.138	101	22.926 1'49.058	101	22.182 1'49.466	101	22.674 1'50.041	4	24.568 1'52.583	4	28.066 1'53.239	4	39.048 2'00.658	7	41.263 1'49.1	7	40.837 1'49.425	7	40.099 1'48.82	101	39.424 1'55.185	1	45.440 1'49.596	1	43.423 1'49.38		
7º	3	1 vta. 1'48.916	2	2'44.398 1'50.162	2	25.456 1'50.363	7	40.249 1'48.336	7	38.876 1'48.176	7	42.628 1'52.862	7	42.560 1'49.673	7	42.088 1'49.204	4	42.747 1'53.624	4	44.834 1'51.938	1	46.998 1'49.259	1	46.173 1'49.407	4	55.054 1'54.229	4	57.887 1'54.23		
8º	101	1 vta. 4'12.389	9	2'58.816 4'02.544	9	41.959 1'52.448	9	43.899 1'52.15	9	47.517 1'53.167	1	50.191 1'48.945	1	50.088 1'49.638	1	48.936 1'48.524	1	48.110 1'49.099	1	47.297 1'49.038	4	48.906 1'53.63	4	51.154 1'52.48	101	59.031 2'09.936	9	1'02.166 1'51.486		
9º	2	1 vta. 4'11.598	7	3'03.082 1'48.249	7	42.123 1'48.346	5	44.006 1'48.819	1	50.356 1'48.589	9	50.735 1'52.328	9	51.717 1'50.723	9	53.195 1'51.154	9	54.787 1'51.517	9	56.904 1'51.968	9	59.541 1'52.195	9	1'01.181 1'51.872	9	1'02.077 1'51.225	9	1'02.077 1'51.225	6	1'24.029 1'51.287
10º	7	1 vta. 1'48.44	5	3'06.306 1'48.381	5	45.397 1'48.396	1	51.316 1'49.214	5	54.497 2'00.04	15	1'11.267 1'52.62	6	1'16.014 1'51.159	6	1'17.409 1'51.071	6	1'18.820 1'51.336	6	1'20.109 1'51.14	6	1'21.553 1'51.002	6	1'22.196 1'50.875	6	1'24.139 1'52.272	101	1'28.107 2'20.473		
11º	1	1 vta. 1'49.183	1	3'12.332 1'55.489	1	52.312 1'49.285	15	1'04.026 1'56.561	15	1'07.757 1'53.28	6	1'14.596 1'50.915	15	1'17.458 1'55.932	15	1'19.800 1'52.018	15	1'22.563 1'52.688	15	1'25.594 1'52.882	15	1'30.501 1'54.465	15	1'35.721 1'55.452	201	1'40.107 1'53.965	201	1'42.574 1'53.864		
12º	5	1 vta. 1'48.113	15	3'12.955 3'56.356	15	57.675 1'54.025	2	1'10.471 2'35.225	6	1'12.791 1'51.156	201	1'22.180 1'52.105	201	1'24.647 1'52.208	201	1'27.756 1'52.785	201	1'29.708 1'51.877	201	1'31.896 1'52.039	201	1'34.206 1'51.868	201	1'36.471 1'52.497	15	1 vta. 2'09.356				
13º	6	1 vta. 1'51.498	6	3'26.622 1'51.421	6	1'08.831 1'51.514	6	1'11.184 1'52.563	201	1'19.185 1'52.15	10	1'40.098 1'51.001	10	1'42.190 1'51.833	10	1'44.201 1'51.687	10	1'45.988 1'51.712	10	1'47.145 1'51.008	10	1'49.640 1'52.053	10	1'53.154 1'51.154	10	1 vta. 1'52.553	10	1 vta. 1'52.553		
14º	201	1 vta. 4'17.095	201	3'32.828 1'51.621	201	1'15.359 1'51.836	201	1'16.584 1'51.435	10	1'38.207 1'53.793	204	1'41.595 1'52.421	204	1'43.021 1'51.167	204	1'45.101 1'51.756	204	1'46.517 1'51.341	204	1'48.340 1'51.674	204	1 vta. 1'52.958	204	1 vta. 1'51.708	204	1 vta. 1'56.826	204	1 vta. 1'56.826		
15º	104	1 vta. 1'51.497	104	3'47.254 2'02.384	10	1'31.993 1'51.458	10	1'33.963 1'52.18	204	1'38.284 1'52.999	2	1 vta. 1'50.78	2	1 vta. 1'50.119	2	1 vta. 1'50.689	2	1 vta. 1'50.668	2	1 vta. 1'50.658	2	1 vta. 1'50.842	2	1 vta. 1'51.255	2	1 vta. 1'51.255	2	1 vta. 1'50.787		
16º	10	1 vta. 1'52.075	10	3'49.840 1'51.764	204	1'32.505 1'51.545	204	1'34.834 1'52.539	2	1 vta. 2'54.418	102	1 vta. 1'51.689	102	1 vta. 1'51.641	102	1 vta. 1'51.048	102	1 vta. 1'50.583	102	2 vta. 1'58.446	102	2 vta. 2'06.152	102	2 vta. 2'53.496						
17º	204	1 vta. 1'51.975	204	3'50.265 1'51.711	104	1 vta. 2'25.249	104	1 vta. 2'06.854	104	1 vta. 2'06.699																				
18º	102	1 vta. 1'49.423	102	1 vta. 1'50.693	102	1 vta. 1'50.241	102	1 vta. 1'51.515	102	1 vta. 1'48.974																				
19º																														
20º																														

D3 - D4

Circuito de la Comunitat Valenciana
26 - 27 de Marzo de 2011

CUENTAVUELTAS GRAFICO 2ª Carrera



D3 - D4

Circuito de la Comunitat Valenciana
26 - 27 de Marzo de 2011

CLASIFICACION OFICIAL 2ª CARRERA

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	JF / D	Vehiculo	Division	Clas.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	13	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes	And	<u>Joan Vinyes</u>	And	D	Seat Leon Supercopa	D4	1º	27	51'33.652	125.834		2	1'47.203	134.493
2	14	Monlau Competicion	<u>Oscar Mas</u>	Esp		Esp		Seat Leon Supercopa	D4	2º	27	51'41.180	125.529	7"528	6	1'48.529	132.850
3	3	Baporo Motorsport	<u>Miguel Toril Boquoi</u>	Esp				Seat Leon Supercopa	D4	3º	27	51'44.669	125.388	11"017	4	1'47.427	134.213
4	12	Monlau Competicion	<u>Ignacio Cabezas</u>	Esp	Jorge Cabezas	Esp		Seat Leon Supercopa	D4	4º	27	51'53.871	125.017	20"219	5	1'48.643	132.710
5	1	Osona PCR Sport	Harriet Arrubarrena	Esp	<u>Antoni Aristi</u>	Esp		Seat Leon Supercopa	D4	5º	27	52'17.075	124.093	43"423	21	1'48.524	132.856
6	4	Unai Arruabarrena	Unai Arruabarrena	Esp	<u>Iñigo Vigiola</u>	Esp		Seat Leon Supercopa	D4	6º	27	52'31.539	123.523	57"887	2	1'48.538	132.839
7	7	Sunred	<u>Ferran Monje</u>	Esp	Jordi Gené	Esp	JF	Seat Leon Supercopa	D4	7º	27	52'34.654	124.387	1'01"002	18	1'48.176	133.283
8	9	Motor Club Sabadell	Alejo Martinell	Esp	<u>Josep Parera</u>	Esp	JF AM	Seat Leon Supercopa	D4	8º	27	52'35.818	123.356	1'02"166	3	1'49.692	131.441
9	6	Club Jarama Race	<u>Mariano Muñoz de Dios</u>	Esp	Vicente Dasi	Esp	JF AM	Seat Leon Supercopa	D4	9º	27	52'57.681	122.507	1'24"029	25	1'50.875	130.039
10	101	Alberto Vescovi	<u>Alberto Vescovi</u>	It			JF AM	Seat Leon Supercopa	D4	10º	27	53'01.759	122.350	1'28"107	3	1'48.709	132.630
11	201	Arturo Merzario	<u>Arturo Merzario</u>	It			JF	Nissan 350 Z	D3	1º	27	53'16.226	121.796	1'42"574	6	1'50.571	130.396
12	15	Manuel Rosado Dguez.	Jaime Carbó	Esp	<u>Manuel Rosado</u>	Esp	JF AM	Nissan 350 Z	D3	2º	26	51'36.003	121.082	1 Vta.	6	1'50.586	130.379
13	10	Esc. Motor Terrassa	<u>Jordi Belloc Díaz</u>	Esp	Ignacio Escofet	Esp	JF AM	Seat Leon Supercopa	D4	11º	26	51'37.041	121.041	1 Vta.	19	1'51.001	129.891
14	204	Victor Jimenez	Victor Jimenez	Esp	<u>José Carlos Jimenez</u>	Esp	AM	Nissan 350 Z	D3	3º	26	51'41.968	120.849	1 Vta.	20	1'51.167	129.697
15	2	Monlau Competicion	<u>Mauro Marqués</u>	Esp	Arnau Merlos	Esp		Seat Leon Supercopa	D4	12º	26	52'04.971	119.959	1 Vta.	3	1'48.530	132.849
16	102	Michael Lepoutre	Michael Lepoutre	Fr	<u>Amaury Lepoutre</u>	Fr	AM	Seat Leon Supercopa	D4	13º	25	52'52.271	113.626	2 Vta.	18	1'48.974	132.307
		NO CLASIFICADOS															
17	5		Marc Carol	Esp	<u>Alan Sicart</u>	Esp		Seat Leon Supercopa	D4	14º	18	35'58.330	120.243	9 Vta.	13	1'47.828	133.713
18	104	Hans Notter	<u>Hans Notter</u>	Sui			JF AM	Seat Leon Supercopa	D4	15º	18	38'05.825	114.792	9 Vta.	5	1'49.963	131.117
19	103	Jorge Lopez Atienza	Jorge Lopez Atienza	Esp	<u>Bruno Curletto</u>	It	AM	Seat Leon Supercopa	D4	16º	12	53'08.028	54.271	15 Vta.	5	1'51.600	129.194
20	203	Roberto Sanjuan	Roberto Sanjuan	Esp	<u>Enrique Sanjuan</u>	Esp	JF	Nissan 350 Z	D3	4º	8	17'54.402	107.357	19 Vta.	2	1'57.436	122.774

Penalizados con 25 segundos los participantes 7 y 104 en virtud del Art. 18.17 del RGDVC.

Vuelta mas rapida Amalia Vinyes en 1'47.203 a 134.493 Km/h.

Circuito de la Comunitat Valenciana 27 de Marzo de 2011

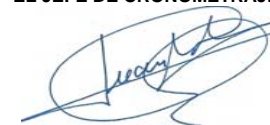
A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com




C/Est. Nave 1-2 08518 La Torre d'Oristà
Tel/Fax 938 880 983
www.vlineorg.com
e-mail: vicky@vlineorg.com