

D3 - D4

Circuito de la Comunitat Valenciana
26 - 27 de Marzo de 2011

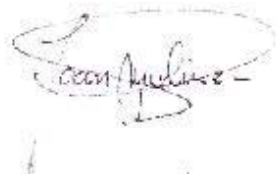
RESULTADOS 1ª sesion de Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	JF / D	Vehiculo	Division	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif 1º	Dif. Ant	Km/h
1	5		Marc Carol	Esp	Alan Sicart	Esp		Seat Leon Supercopa	D4	1º	6	4	1'46.411			135.494
2	7	Sunred	Ferran Monje	Esp	Jordi Gené	Esp	JF	Seat Leon Supercopa	D4	2º	10	5	1'46.454	0"043	0"043	135.439
3	1	Osona PCR Sport	Harriet Arrubarrena	Esp	Antoni Aristi	Esp		Seat Leon Supercopa	D4	3º	8	7	1'46.967	0"556	0"513	134.790
4	3	Baporo Motorsport	Miguel Toril Boquoi	Esp				Seat Leon Supercopa	D4	4º	6	5	1'46.987	0"576	0"020	134.765
5	13	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes	And	Joan Vinyes	And	D	Seat Leon Supercopa	D4	5º	6	5	1'47.486	1"075	0"499	134.139
6	2	Monlau Competicion	Mauro Marqués	Esp	Arnau Merlos	Esp		Seat Leon Supercopa	D4	6º	11	8	1'47.540	1"129	0"054	134.072
7	14	Monlau Competicion	Oscar Mas	Esp		Esp		Seat Leon Supercopa	D4	7º	10	7	1'47.741	1"330	0"201	133.821
8	12	Monlau Competicion	Ignacio Cabezas	Esp	Jorge Cabezas	Esp		Seat Leon Supercopa	D4	8º	8	7	1'48.221	1"810	0"480	133.228
9	101	Alberto Vescovi	Alberto Vescovi	It			JF	Seat Leon Supercopa	D4	9º	7	4	1'48.421	2"010	0"200	132.982
10	102	Michael Lepoutre	Michael Lepoutre	Fr	Amaury Lepoutre	Fr		Seat Leon Supercopa	D4	10º	10	6	1'48.618	2"207	0"197	132.741
11	6	Club Jarama Race	Mariano Muñoz de Dios	Esp	Vicente Dasi	Esp	JF	Seat Leon Supercopa	D4	11º	10	7	1'49.155	2"744	0"537	132.088
12	104	Hans Notter	Hans Notter	Sui			JF	Seat Leon Supercopa	D4	12º	8	6	1'49.285	2"874	0"130	131.931
13	4	Unai Arruabarrena	Unai Arruabarrena	Esp	Iñigo Vígiola	Esp		Seat Leon Supercopa	D4	13º	10	7	1'50.286	3"875	1"001	130.733
14	9	Motor Club Sabadell	Alejo Martinell	Esp	Josep Parera	Esp	JF	Seat Leon Supercopa	D4	14º	11	7	1'50.360	3"949	0"074	130.646
15	204	Victor Jimenez	Victor Jimenez	Esp	José Carlos Jimenez	Esp		Nissan 350 Z	D3	1º	11	6	1'50.381	3"970	0"021	130.621
16	10	Esc. Motor Terrassa	Jordi Belloc Díaz	Esp	Ignacio Escofet	Esp	JF	Seat Leon Supercopa	D4	15º	9	8	1'50.439	4"028	0"058	130.552
17	201	Arturo Merzario	Arturo Merzario	It			JF	Nissan 350 Z	D3	2º	7	5	1'50.973	4"562	0"534	129.924
18	103	Jorge Lopez Atienza	Jorge Lopez Atienza	Esp	Bruno Curletto	It		Seat Leon Supercopa	D4	16º	10	6	1'51.586	5"175	0"613	129.210
19	15	Manuel Rosado Dguez	Jaime Carbó	Esp	Manuel Rosado	Esp	JF	Nissan 350 Z	D3	3º	5	4	1'51.791	5"380	0"205	128.973
20	203	Roberto Sanjuan	Roberto Sanjuan	Esp			JF	Nissan 350 Z	D3	4º	7	4	1'54.457	8"046	2"666	125.969

Circuito de la Comunitat Valenciana 26 de Marzo de 2011

A las 16:26 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA



EL JEFE DE CRONOMETRAJE



D3 - D4

Circuito de la Comunitat Valenciana
26 - 27 de Marzo de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Numero	1			2			3			4			5			6		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'44.883	0'44.883	196.008	0'44.938	0'44.938	199.263	0'44.594	0'44.594	196.722	0'45.612	0'45.612	194.245	0'44.969	0'44.969	196.008	0'45.975	0'45.975	202.248
1ª - 2	1'27.104	0'42.221		1'24.170	0'39.232		1'27.114	0'42.520		1'26.736	0'41.124		1'24.544	0'39.575		1'26.113	0'40.138	
1ª - 3	2'01.844	0'34.740		2'07.645	0'43.475	PIT	1'58.426	0'31.312		1'59.617	0'32.881		1'54.816	0'30.272		1'57.685	0'31.572	
2ª - 1	0'41.095	0'41.095	203.774	0'42.620	0'42.620		0'40.249	0'40.249	201.870	0'42.701	0'42.701	198.166	0'41.767	0'41.767	203.774	0'43.139	0'43.139	203.008
2ª - 2	1'21.727	0'40.632		3'05.852	0'39.232		1'17.727	0'37.478		1'21.899	0'39.198		1'24.514	0'42.747		1'22.372	0'39.233	
2ª - 3	1'52.452	0'30.725		3'36.526	0'30.674		1'47.236	0'29.509		1'52.911	0'31.012		2'01.866	0'37.352		1'53.121	0'30.749	
3ª - 1	0'40.105	0'40.105	202.627	0'42.475	0'42.475	199.631	0'40.579	0'40.579	203.008	0'42.638	0'42.638	197.441	0'39.765	0'39.765	203.008	0'50.667	0'50.667	203.390
3ª - 2	1'26.794	0'46.689		1'22.616	0'40.141		1'17.916	0'37.337		1'21.923	0'39.285		1'16.927	0'37.162		1'35.944	0'45.277	
3ª - 3	2'11.779	0'44.985	PIT	1'53.999	0'31.383		1'47.442	0'29.526		1'52.275	0'30.352		1'46.411	0'29.484		2'17.251	0'41.307	PIT
4ª - 1	3'42.357	3'42.357		0'40.595	0'40.595	200.744	0'39.970	0'39.970	203.008	0'42.152	0'42.152	198.530	0'39.691	0'39.691	202.248	2'27.783	2'27.783	
4ª - 2	4'20.871	0'38.514		1'18.308	0'37.713		1'17.553	0'37.583		1'20.665	0'38.513		1'17.058	0'37.367		3'09.442	0'41.659	
4ª - 3	4'50.621	0'29.750		1'48.058	0'29.750		1'46.987	0'29.434		1'51.354	0'30.689		1'46.601	0'29.543		3'42.335	0'32.893	
5ª - 1	0'39.681	0'39.681	201.870	0'40.257	0'40.257	200.001	0'40.083	0'40.083	203.390	0'41.745	0'41.745	195.653	0'46.873	0'46.873	201.493	0'41.584	0'41.584	201.493
5ª - 2	1'17.253	0'37.572		1'17.884	0'37.627		1'18.615	0'38.532		1'21.469	0'39.724		1'30.128	0'43.255		1'19.982	0'38.398	
5ª - 3	1'47.009	0'29.756		1'48.080	0'30.196		1'56.285	0'37.670	PIT	1'51.801	0'30.332		2'10.511	0'40.383	PIT	1'49.944	0'29.962	
6ª - 1	0'39.806	0'39.806	201.118	0'45.441	0'45.441	200.744				0'41.170	0'41.170	197.441				0'41.084	0'41.084	201.493
6ª - 2	1'17.342	0'37.536		1'26.113	0'40.672					1'19.974	0'38.804					1'19.310	0'38.226	
6ª - 3	1'46.967	0'29.625		1'56.651	0'30.538					1'50.286	0'30.312					1'49.155	0'29.845	
7ª - 1	0'39.690	0'39.690	201.493	0'40.241	0'40.241	201.870				0'41.380	0'41.380	198.166				0'41.474	0'41.474	201.118
7ª - 2	1'17.156	0'37.466		1'17.856	0'37.615					1'20.083	0'38.703					1'19.651	0'38.177	
7ª - 3	1'56.769	0'39.613	PIT	1'47.540	0'29.684					1'50.392	0'30.309					1'50.046	0'30.395	
8ª - 1				0'40.302	0'40.302	199.262				0'44.950	0'44.950	197.081				0'40.862	0'40.862	200.001
8ª - 2				1'19.083	0'38.781					1'24.451	0'39.501					1'19.126	0'38.264	
8ª - 3				1'49.391	0'30.308					1'55.859	0'31.408					1'49.310	0'30.184	
9ª - 1				0'40.564	0'40.564	200.001				0'41.298	0'41.298	198.896				0'53.724	0'53.724	200.744
9ª - 2				1'19.038	0'38.474					1'19.873	0'38.575					1'40.510	0'46.786	
9ª - 3				1'49.148	0'30.110					1'57.887	0'38.014	PIT				2'22.693	0'42.183	PIT
10ª - 1				0'43.299	0'43.299	198.166												
10ª - 2				1'24.011	0'40.712													
10ª - 3				2'02.818	0'38.807	PIT												

Vuelta Ideal	
0'39.681	0'39.681
1'17.147	0'37.466
1'46.772	0'29.625

Vuelta Ideal	
0'40.241	0'40.241
1'17.856	0'37.615
1'47.540	0'29.684

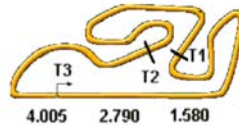
Vuelta Ideal	
0'39.970	0'39.970
1'17.307	0'37.337
1'46.741	0'29.434

Vuelta Ideal	
0'41.170	0'41.170
1'19.683	0'38.513
1'49.992	0'30.309

Vuelta Ideal	
0'39.691	0'39.691
1'16.853	0'37.162
1'46.337	0'29.484

Vuelta Ideal	
0'40.862	0'40.862
1'19.039	0'38.177
1'48.884	0'29.845

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'39.587	0'39.587
1'16.749	0'37.162
1'46.146	0'29.397



D3 - D4

Circuito de la Comunitat Valenciana
26 - 27 de Marzo de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Numero	7			9			10			12			13			14		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	2'30.243	2'30.243		0'46.378	0'46.378	200.744	0'46.217	0'46.217	194.595	0'45.082	0'45.082	201.493	0'45.447	0'45.447	199.631	0'44.585	0'44.585	197.803
1ª - 2	3'09.331	0'39.088		1'27.076	0'40.698		1'27.452	0'41.235		1'24.824	0'39.742		1'25.924	0'40.477		1'24.673	0'40.088	
1ª - 3	3'39.225	0'29.894		1'58.264	0'31.188		1'59.372	0'31.920		1'55.972	0'31.148		1'56.864	0'30.940		1'56.845	0'32.172	
2ª - 1	0'39.896	0'39.896	203.390	0'42.321	0'42.321	200.744	0'43.630	0'43.630	199.631	0'43.479	0'43.479	201.493	0'42.213	0'42.213	199.262	0'46.943	0'46.943	185.249
2ª - 2	1'17.270	0'37.374		1'21.458	0'39.137		1'23.815	0'40.185		1'27.548	0'44.069		1'21.131	0'38.918		1'27.657	0'40.714	
2ª - 3	1'46.678	0'29.408		1'52.232	0'30.774		2'01.076	0'37.261	PIT	1'59.918	0'32.370		1'54.966	0'33.835		2'03.263	0'35.606	PIT
3ª - 1	0'43.111	0'43.111	203.008	0'42.369	0'42.369	202.248	1'45.665	1'45.665		5'07.680	5'07.680	202.627	0'40.632	0'40.632	202.248	2'03.338	2'03.338	
3ª - 2	1'22.970	0'39.859		1'21.558	0'39.189		2'32.781	0'47.116		5'53.815	0'46.135		1'18.437	0'37.805		2'42.980	0'39.642	
3ª - 3	1'53.732	0'30.762		1'52.114	0'30.556		3'05.305	0'32.524		6'25.360	0'31.545		1'48.312	0'29.875		3'15.808	0'32.828	
4ª - 1	0'39.761	0'39.761	203.390	0'41.512	0'41.512	202.627	0'41.989	0'41.989	200.372	0'42.219	0'42.219	200.001	0'40.057	0'40.057	201.870	0'44.825	0'44.825	174.194
4ª - 2	1'17.057	0'37.296		1'20.394	0'38.882		1'20.722	0'38.733		1'20.586	0'38.367		1'17.842	0'37.785		1'24.407	0'39.582	
4ª - 3	1'46.454	0'29.397		1'51.020	0'30.626		1'51.201	0'30.479		1'50.508	0'29.922		1'47.486	0'29.644		1'56.226	0'31.819	
5ª - 1	0'40.754	0'40.754	203.774	0'41.622	0'41.622	202.627	0'41.913	0'41.913	201.870	0'40.628	0'40.628	201.118	0'40.286	0'40.286	202.627	0'40.352	0'40.352	201.493
5ª - 2	1'18.961	0'38.207		1'19.943	0'38.321		1'20.591	0'38.678		1'18.741	0'38.113		1'18.146	0'37.860		1'18.062	0'37.710	
5ª - 3	1'55.791	0'36.830	PIT	1'50.505	0'30.562		1'51.171	0'30.580		1'48.520	0'29.779		1'54.514	0'36.368	PIT	1'47.941	0'29.879	
6ª - 1	2'01.168	2'01.168		0'41.218	0'41.218	201.870	0'41.601	0'41.601	201.118	0'40.277	0'40.277	204.159				0'40.175	0'40.175	201.493
6ª - 2	2'41.123	0'39.955		1'19.857	0'38.639		1'20.343	0'38.742		1'18.245	0'37.968					1'17.857	0'37.682	
6ª - 3	3'11.231	0'30.108		1'50.360	0'30.503		1'50.788	0'30.445		1'48.221	0'29.976					1'47.741	0'29.884	
7ª - 1	0'47.775	0'47.775	203.390	0'41.387	0'41.387	203.774	0'41.526	0'41.526	202.627	0'44.026	0'44.026	202.248				0'42.273	0'42.273	198.896
7ª - 2	1'27.786	0'40.011		1'19.874	0'38.487		1'20.093	0'38.567		1'26.719	0'42.693					1'23.536	0'41.263	
7ª - 3	1'57.826	0'30.040		1'50.485	0'30.611		1'50.439	0'30.346		2'05.367	0'38.648	PIT				1'55.783	0'32.247	
8ª - 1	0'39.587	0'39.587	203.774	0'41.726	0'41.726	203.008	0'45.383	0'45.383	201.118							0'40.184	0'40.184	201.870
8ª - 2	1'16.797	0'37.210		1'20.743	0'39.017		1'28.801	0'43.418								1'18.817	0'38.633	
8ª - 3	1'46.493	0'29.696		1'51.590	0'30.847		2'08.999	0'40.198	PIT							1'49.409	0'30.592	
9ª - 1	0'43.524	0'43.524	203.390	0'41.943	0'41.943	200.372										0'40.201	0'40.201	200.744
9ª - 2	1'23.262	0'39.738		1'20.566	0'38.623											1'18.049	0'37.848	
9ª - 3	2'03.866	0'40.604	PIT	1'51.686	0'31.120											1'53.257	0'35.208	PIT
10ª - 1				0'53.078	0'53.078	200.372												
10ª - 2				1'40.705	0'47.627													
10ª - 3				2'24.748	0'44.043	PIT												

Vuelta Ideal	
0'39.587	0'39.587
1'16.797	0'37.210
1'46.194	0'29.397

Vuelta Ideal	
0'41.218	0'41.218
1'19.539	0'38.321
1'50.042	0'30.503

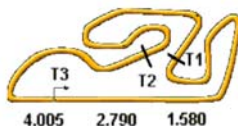
Vuelta Ideal	
0'41.526	0'41.526
1'20.093	0'38.567
1'50.439	0'30.346

Vuelta Ideal	
0'40.277	0'40.277
1'18.245	0'37.968
1'48.024	0'29.779

Vuelta Ideal	
0'40.057	0'40.057
1'17.842	0'37.785
1'47.486	0'29.644

Vuelta Ideal	
0'40.175	0'40.175
1'17.857	0'37.682
1'47.736	0'29.879

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'39.587	0'39.587
1'16.749	0'37.162
1'46.146	0'29.397



D3 - D4

Circuito de la Comunitat Valenciana
26 - 27 de Marzo de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Numero	15			101			102			103			104			201		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'44.511	0'44.511	203.774	2'45.483	2'45.483		1'51.669	1'51.669		0'53.680	0'53.680	196.008	0'44.405	0'44.405	195.653	0'44.706	0'44.706	200.372
1ª - 2	1'24.958	0'40.447		3'26.932	0'41.449		2'43.541	0'51.872		1'39.211	0'45.531		1'24.343	0'39.938		1'25.122	0'40.416	
1ª - 3	1'55.782	0'30.824		3'57.859	0'30.927		3'24.502	0'40.961		2'12.211	0'33.000		1'58.459	0'34.116		1'57.422	0'32.300	
2ª - 1	0'43.280	0'43.280	204.934	0'42.239	0'42.239	204.546	0'47.285	0'47.285	199.263	0'44.148	0'44.148	199.262	0'41.446	0'41.446	201.118	0'42.362	0'42.362	199.262
2ª - 2	1'23.214	0'39.934		1'20.963	0'38.724		1'27.976	0'40.691		1'24.298	0'40.150		1'19.769	0'38.323		1'21.923	0'39.561	
2ª - 3	1'53.767	0'30.553		1'51.399	0'30.436		1'58.942	0'30.966		1'55.800	0'31.502		1'49.946	0'30.177		1'53.113	0'31.190	
3ª - 1	0'42.533	<u>0'42.533</u>	204.159	0'40.733	<u>0'40.733</u>	203.390	0'41.259	0'41.259	199.631	0'43.633	0'43.633	200.001	0'40.782	<u>0'40.782</u>	200.744	0'41.868	0'41.868	195.653
3ª - 2	1'21.346	<u>0'38.813</u>		1'18.402	<u>0'37.669</u>		1'19.337	0'38.078		1'23.147	0'39.514		1'19.157	0'38.375		1'20.389	0'38.521	
3ª - 3	1'51.791	<u>0'30.445</u>		1'48.421	0'30.019		1'49.509	0'30.172		1'54.779	0'31.632		1'49.384	0'30.227		1'51.144	0'30.755	
4ª - 1	0'45.898	0'45.898	203.774	0'53.356	0'53.356	206.501	0'40.672	0'40.672	201.493	0'42.663	0'42.663	198.530	0'41.454	0'41.454	201.870	0'41.602	<u>0'41.602</u>	198.166
4ª - 2	1'31.584	0'45.686		1'40.391	0'47.035		1'18.716	0'38.044		1'22.098	0'39.435		1'19.563	<u>0'38.109</u>		1'20.347	0'38.745	
4ª - 3	2'11.589	0'40.005	PIT	2'11.637	0'31.246		1'49.243	0'30.527		1'53.658	0'31.560		1'50.089	0'30.526		<u>1'50.973</u>	<u>0'30.626</u>	
5ª - 1				0'40.750	0'40.750	203.774	0'40.848	0'40.848	200.372	0'41.952	0'41.952	197.081	0'41.211	0'41.211	200.001	0'41.658	0'41.658	199.631
5ª - 2				1'18.453	0'37.703		1'18.731	<u>0'37.883</u>		1'20.759	0'38.807		1'19.422	0'38.211		1'20.410	0'38.752	
5ª - 3				1'48.441	<u>0'29.988</u>		1'48.618	<u>0'29.887</u>		1'51.586	<u>0'30.827</u>		1'49.285	<u>0'29.863</u>		1'51.152	0'30.742	
6ª - 1				0'45.503	0'45.503	203.774	0'40.323	<u>0'40.323</u>	201.870	0'41.932	0'41.932	197.803	0'41.126	0'41.126	201.493	0'41.607	0'41.607	198.896
6ª - 2				1'35.136	0'49.633		1'18.291	0'37.968		1'20.485	<u>0'38.553</u>		1'19.400	0'38.274		1'20.037	<u>0'38.430</u>	
6ª - 3				2'21.996	0'46.860	PIT	1'48.932	0'30.641		1'52.572	0'32.087		1'49.576	0'30.176		2'07.162	0'47.125	PIT
7ª - 1							0'40.500	0'40.500	199.262	0'42.559	0'42.559	195.653	0'41.323	0'41.323	202.627			
7ª - 2							1'19.694	0'39.194		1'24.049	0'41.490		1'19.856	0'38.533				
7ª - 3							1'49.664	0'29.970		1'55.149	0'31.100		1'59.312	0'39.456	PIT			
8ª - 1							0'40.562	0'40.562	200.372	0'41.905	<u>0'41.905</u>	197.803						
8ª - 2							1'21.457	0'40.895		1'20.824	0'38.919							
8ª - 3							1'52.046	0'30.589		1'52.195	0'31.371							
9ª - 1							0'40.417	0'40.417	200.744	0'42.572	0'42.572	198.166						
9ª - 2							1'18.683	0'38.266		1'21.683	0'39.111							
9ª - 3							2'02.818	0'44.135	PIT	2'01.985	0'40.302	PIT						
10ª - 1																		
10ª - 2																		
10ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'42.533	0'42.533
1'21.346	0'38.813
1'51.791	0'30.445

Vuelta Ideal	
0'40.733	0'40.733
1'18.402	0'37.669
1'48.390	0'29.988

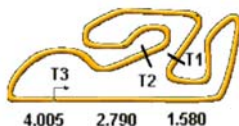
Vuelta Ideal	
0'40.323	0'40.323
1'18.206	0'37.883
1'48.093	0'29.887

Vuelta Ideal	
0'41.905	0'41.905
1'20.458	0'38.553
1'51.285	0'30.827

Vuelta Ideal	
0'40.782	0'40.782
1'18.891	0'38.109
1'48.754	0'29.863

Vuelta Ideal	
0'41.602	0'41.602
1'20.032	0'38.430
1'50.658	0'30.626

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'39.587	0'39.587
1'16.749	0'37.162
1'46.146	0'29.397



D3 - D4

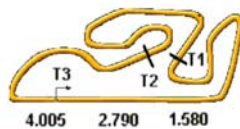
Circuito de la Comunitat Valenciana
26 - 27 de Marzo de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Numero	203			204		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'47.039	0'47.039	196.722	0'42.004	0'42.004	196.722
1ª - 2	1'31.010	0'43.971		1'20.908	0'38.904	
1ª - 3	2'13.753	0'42.743	PIT	1'51.202	0'30.294	
2ª - 1	2'01.484	2'01.484		0'41.315	0'41.315	198.896
2ª - 2	2'44.341	0'42.857		1'19.948	0'38.633	
2ª - 3	3'16.661	0'32.320		1'50.452	0'30.504	
3ª - 1	0'43.202	0'43.202	197.803	0'41.475	0'41.475	198.530
3ª - 2	1'23.338	0'40.136		1'20.246	0'38.771	
3ª - 3	1'54.457	0'31.119		1'51.996	0'31.750	
4ª - 1	0'43.005	0'43.005	197.803	0'41.609	0'41.609	197.081
4ª - 2	1'22.663	0'39.658		1'20.288	0'38.679	
4ª - 3	2'01.896	0'39.233		1'51.050	0'30.762	
5ª - 1	0'44.129	0'44.129	177.050	0'41.196	0'41.196	198.530
5ª - 2	1'24.299	0'40.170		1'19.814	0'38.618	
5ª - 3	1'55.547	0'31.248		1'50.381	0'30.567	
6ª - 1	0'42.408	0'42.408	197.441	0'42.075	0'42.075	198.895
6ª - 2	1'22.931	0'40.523		1'21.687	0'39.612	
6ª - 3	2'09.915	0'46.984	PIT	1'54.695	0'33.008	PIT
7ª - 1				2'13.928	2'13.928	
7ª - 2				2'59.560	0'45.632	
7ª - 3				3'30.417	0'30.857	
8ª - 1				0'41.355	0'41.355	199.631
8ª - 2				1'21.534	0'40.179	
8ª - 3				1'52.597	0'31.063	
9ª - 1				0'41.280	0'41.280	199.631
9ª - 2				1'20.337	0'39.057	
9ª - 3				1'50.825	0'30.488	
10ª - 1				0'42.936	0'42.936	199.262
10ª - 2				1'23.379	0'40.443	
10ª - 3				2'07.836	0'44.457	PIT

Vuelta Ideal	
0'42.408	0'42.408
1'22.066	0'39.658
1'53.185	0'31.119

Vuelta Ideal	
0'41.196	0'41.196
1'19.814	0'38.618
1'50.108	0'30.294



D3 - D4

Clasificación por Sectores 1ª sesión de Entrenamientos

Circuito de la Comunitat Valenciana

26 - 27 de Marzo de 2011

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.		
1	7	Jordi Gené	39.587	5	Marc Carol	37.162	7	Jordi Gené	29.397	1	7	Jordi Gené	1'46.194	1'46.454	2	
2	1	Harriet Arrubarrena	39.681	7	Jordi Gené	37.210	3	Miguel Toril Boquoi	29.434	2	5	Marc Carol	1'46.337	1'46.411	1	
3	5	Marc Carol	39.691	3	Miguel Toril Boquoi	37.337	5	Marc Carol	29.484	3	3	Miguel Toril Boquoi	1'46.741	1'46.987	4	
4	3	Miguel Toril Boquoi	39.970	1	Harriet Arrubarrena	37.466	1	Harriet Arrubarrena	29.625	4	1	Harriet Arrubarrena	1'46.772	1'46.967	3	
5	13	Amalia Vinyes	40.057	2	Arnau Merlos	37.615	13	Amalia Vinyes	29.644	5	13	Amalia Vinyes	1'47.486	1'47.486	5	
6	14	Oscar Mas	40.175	101	Alberto Vescovi	37.669	2	Arnau Merlos	29.684	6	2	Arnau Merlos	1'47.540	1'47.540	6	
7	2	Arnau Merlos	40.241	14	Oscar Mas	37.682	12	Jorge Cabezas	29.779	7	14	Oscar Mas	1'47.736	1'47.741	7	
8	12	Jorge Cabezas	40.277	13	Amalia Vinyes	37.785	6	Mariano Muñoz de Dios	29.845	8	12	Jorge Cabezas	1'48.024	1'48.221	8	
9	102	Michael Lepoutre	40.323	102	Michael Lepoutre	37.883	104	Hans Notter	29.863	9	102	Michael Lepoutre	1'48.093	1'48.618	10	
10	101	Alberto Vescovi	40.733	12	Jorge Cabezas	37.968	14	Oscar Mas	29.879	10	101	Alberto Vescovi	1'48.390	1'48.421	9	
11	104	Hans Notter	40.782	104	Hans Notter	38.109	102	Michael Lepoutre	29.887	11	104	Hans Notter	1'48.754	1'49.285	12	
12	6	Mariano Muñoz de Dios	40.862	6	Mariano Muñoz de Dios	38.177	101	Alberto Vescovi	29.988	12	6	Mariano Muñoz de Dios	1'48.884	1'49.155	11	
13	4	Unai Arruabarrena	41.170	9	Alejo Martinell	38.321	204	Victor Jimenez	30.294	13	4	Unai Arruabarrena	1'49.992	1'50.286	13	
14	204	Victor Jimenez	41.196	201	Arturo Merzario	38.430	4	Unai Arruabarrena	30.309	14	9	Alejo Martinell	1'50.042	1'50.360	14	
15	9	Alejo Martinell	41.218	4	Unai Arruabarrena	38.513	10	Ignacio Escofet	30.346	15	204	Victor Jimenez	1'50.108	1'50.381	15	
16	10	Ignacio Escofet	41.526	103	Jorge Lopez Atienza	38.553	15	Jaime Carbó	30.445	16	10	Ignacio Escofet	1'50.439	1'50.439	16	
17	201	Arturo Merzario	41.602	10	Ignacio Escofet	38.567	9	Alejo Martinell	30.503	17	201	Arturo Merzario	1'50.658	1'50.973	17	
18	103	Jorge Lopez Atienza	41.905	204	Victor Jimenez	38.618	201	Arturo Merzario	30.626	18	103	Jorge Lopez Atienza	1'51.285	1'51.586	18	
19	203	Roberto Sanjuan	42.408	15	Jaime Carbó	38.813	103	Jorge Lopez Atienza	30.827	19	15	Jaime Carbó	1'51.791	1'51.791	19	
20	15	Jaime Carbó	42.533	203	Roberto Sanjuan	39.658	203	Roberto Sanjuan	31.119	20	203	Roberto Sanjuan	1'53.185	1'54.457	20	

D3 - D4

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 1ª sesion de Entrenamientos

Circuito de la Comunitat Valenciana
26 - 27 de Marzo de 2011

Hora	16h.06'00"		16h.08'00"		16h.10'00"		16h.12'00"		16h.14'00"		16h.16'00"		16h.18'00"		16h.20'00"		16h.22'00"		Equipo		
	Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.		Tiempo	
1º	204	1'50.451	7	1'46.677	7	1'46.677	7	1'46.453	7	1'46.453	7	1'46.453	5	1'46.411	5	1'46.411	5	1'46.411	5	1'46.411	Carol - Sicart
2º	12	1'55.971	3	1'47.236	3	1'47.236	3	1'46.986	3	1'46.986	3	1'46.986	7	1'46.453	7	1'46.453	7	1'46.453	7	1'46.453	Monje - Gené
3º	14	1'56.844	104	1'49.384	13	1'48.312	13	1'47.486	13	1'47.486	1	1'47.009	1	1'46.967	1	1'46.967	1	1'46.967	1	1'46.967	Arrubarrena - Aristi
4º	13	1'56.864	204	1'50.451	104	1'49.384	2	1'48.058	14	1'47.940	13	1'47.486	3	1'46.986	3	1'46.986	3	1'46.986	3	1'46.986	Miguel Toril Boquoi
5º	201	1'57.421	9	1'52.232	204	1'50.451	101	1'48.421	2	1'48.058	14	1'47.740	13	1'47.486	13	1'47.486	13	1'47.486	13	1'47.486	Vinyes - Vinyes
6º	6	1'57.685	1	1'52.452	201	1'51.144	104	1'49.285	101	1'48.421	2	1'48.058	2	1'47.539	2	1'47.539	2	1'47.539	2	1'47.539	Marqués - Merlos
7º	9	1'58.263	4	1'52.911	101	1'51.398	102	1'49.509	102	1'49.242	101	1'48.421	14	1'47.740	14	1'47.740	14	1'47.740	14	1'47.740	Mas - confirmacion
8º	3	1'58.426	201	1'53.112	9	1'52.113	204	1'50.381	104	1'49.285	102	1'48.618	101	1'48.421	12	1'48.221	12	1'48.221	12	1'48.221	Cabezas - Cabezas
9º	104	1'58.459	6	1'53.120	4	1'52.275	201	1'50.973	204	1'50.381	104	1'49.285	12	1'48.519	101	1'48.421	101	1'48.421	101	1'48.421	Alberto Vescovi
10º	10	1'59.371	13	1'54.965	1	1'52.452	9	1'51.019	9	1'50.505	6	1'49.944	102	1'48.618	102	1'48.618	102	1'48.618	102	1'48.618	Lepoutre - Lepoutre
11º	4	1'59.616	15	1'55.781	6	1'53.120	10	1'51.200	201	1'50.973	4	1'50.286	6	1'49.155	6	1'49.155	6	1'49.155	6	1'49.155	Muñoz de Dios - Dasi
12º	1	2'01.843	12	1'55.971	15	1'53.766	4	1'51.354	10	1'51.171	9	1'50.359	104	1'49.285	104	1'49.285	104	1'49.285	104	1'49.285	Hans Notter
13º	2	2'07.644	14	1'56.844	2	1'53.998	15	1'51.791	4	1'51.354	204	1'50.381	4	1'50.286	4	1'50.286	4	1'50.286	4	1'50.286	Arrubarrena - Vigiola
14º	203	2'13.753	10	1'59.371	103	1'55.799	1	1'52.452	15	1'51.791	12	1'50.507	9	1'50.359	9	1'50.359	9	1'50.359	9	1'50.359	Martinell - Parera
15º			2	2'07.644	12	1'55.971	6	1'53.120	1	1'52.452	10	1'50.788	204	1'50.381	204	1'50.381	204	1'50.381	204	1'50.381	Jimenez - Carlos Jimenez
16º			103	2'12.210	14	1'56.844	203	1'54.457	6	1'53.120	201	1'50.973	10	1'50.438	10	1'50.438	10	1'50.438	10	1'50.438	Belloc Díaz - Escofet
17º			203	2'13.753	102	1'58.942	103	1'54.779	103	1'53.657	103	1'51.585	201	1'50.973	201	1'50.973	201	1'50.973	201	1'50.973	Arturo Merzario
18º					10	1'59.371	12	1'55.971	203	1'54.457	15	1'51.791	103	1'51.585	103	1'51.585	103	1'51.585	103	1'51.585	Lopez Atienza - Curletto
19º					203	2'13.753	14	1'56.226	5	1'54.815	203	1'54.457	15	1'51.791	15	1'51.791	15	1'51.791	15	1'51.791	Carb - Rosad
20º									12	1'55.971	5	1'54.815	203	1'54.457	203	1'54.457	203	1'54.457	203	1'54.457	Roberto Sanjuan

D3 - D4

Circuito de la Comunitat Valenciana
26 - 27 de Marzo de 2011

VELOCIDAD MAXIMA 1ª sesion de Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	JF / D	Vehiculo	Division	Cla.	Km/h
1	101	Alberto Vescovi	Alberto Vescovi	It			JF	Seat Leon Supercopa	D4	1º	206.501
2	15	Manuel Rosado Dguez.	Jaime Carbó	Esp	Manuel Rosado	Esp	JF	Nissan 350 Z	D3	1º	204.934
3	12	Monlau Competicion	Ignacio Cabezas	Esp	Jorge Cabezas	Esp		Seat Leon Supercopa	D4	2º	204.159
4	7	Sunred	Ferran Monje	Esp	Jordi Gené	Esp	JF	Seat Leon Supercopa	D4	3º	203.774
5	9	Motor Club Sabadell	Alejo Martinell	Esp	Josep Parera	Esp	JF	Seat Leon Supercopa	D4	4º	203.774
6	1	Osona PCR Sport	Harriet Arrubarrena	Esp	Antoni Aristi	Esp		Seat Leon Supercopa	D4	5º	203.774
7	5		Marc Carol	Esp	Alan Sicart	Esp		Seat Leon Supercopa	D4	6º	203.774
8	6	Club Jarama Race	Mariano Muñoz de Dios	Esp	Vicente Dasi	Esp	JF	Seat Leon Supercopa	D4	7º	203.390
9	3	Baporo Motorsport	Miguel Toril Boquoi	Esp				Seat Leon Supercopa	D4	8º	203.390
10	104	Hans Notter	Hans Notter	Sui			JF	Seat Leon Supercopa	D4	9º	202.627
11	13	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes	And	Joan Vinyes	And	D	Seat Leon Supercopa	D4	10º	202.627
12	10	Esc. Motor Terrassa	Jordi Belloc Díaz	Esp	Ignacio Escofet	Esp	JF	Seat Leon Supercopa	D4	11º	202.627
13	2	Monlau Competicion	Mauro Marqués	Esp	Arnau Merlos	Esp		Seat Leon Supercopa	D4	12º	201.870
14	102	Michael Lepoutre	Michael Lepoutre	Fr	Amaury Lepoutre	Fr		Seat Leon Supercopa	D4	13º	201.870
15	14	Monlau Competicion	Oscar Mas	Esp		Esp		Seat Leon Supercopa	D4	14º	201.870
16	201	Arturo Merzario	Arturo Merzario	It			JF	Nissan 350 Z	D3	2º	200.372
17	103	Jorge Lopez Atienza	Jorge Lopez Atienza	Esp	Bruno Curletto	It		Seat Leon Supercopa	D4	15º	200.001
18	204	Victor Jimenez	Victor Jimenez	Esp	José Carlos Jimenez	Esp		Nissan 350 Z	D3	3º	199.631
19	4	Unai Arrubarrena	Unai Arrubarrena	Esp	Iñigo Vigiola	Esp		Seat Leon Supercopa	D4	16º	198.896
20	203	Roberto Sanjuan	Roberto Sanjuan	Esp			JF	Nissan 350 Z	D3	4º	197.803

D3 - D4

Circuito de la Comunitat Valenciana
26 - 27 de Marzo de 2011

RESULTADOS OFICIALES 1ª SESION DE ENTRENAMIENTOS

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	JF / D	Vehiculo	Division	Cl.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	5		Marc Carol	Esp	Alan Sicart	Esp		Seat Leon Supercopa	D4	1º	6	4	1'46.411			135.494
2	7	Sunred	Ferran Monje	Esp	Jordi Gené	Esp	JF	Seat Leon Supercopa	D4	2º	10	5	1'46.454	0"043	0"043	135.439
3	1	Osona PCR Sport	Harriet Arrubarrena	Esp	Antoni Aristi	Esp		Seat Leon Supercopa	D4	3º	8	7	1'46.967	0"556	0"513	134.790
4	3	Baporo Motorsport	Miguel Toril Boquoi	Esp				Seat Leon Supercopa	D4	4º	6	5	1'46.987	0"576	0"020	134.765
5	13	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes	And	Joan Vinyes	And	D	Seat Leon Supercopa	D4	5º	6	5	1'47.486	1"075	0"499	134.139
6	2	Monlau Competicion	Mauro Marqués	Esp	Arnau Merlos	Esp		Seat Leon Supercopa	D4	6º	11	8	1'47.540	1"129	0"054	134.072
7	14	Monlau Competicion	Oscar Mas	Esp		Esp		Seat Leon Supercopa	D4	7º	10	7	1'47.741	1"330	0"201	133.821
8	12	Monlau Competicion	Ignacio Cabezas	Esp	Jorge Cabezas	Esp		Seat Leon Supercopa	D4	8º	8	7	1'48.221	1"810	0"480	133.228
9	101	Alberto Vescovi	Alberto Vescovi	It			JF AM	Seat Leon Supercopa	D4	9º	7	4	1'48.421	2"010	0"200	132.982
10	102	Michael Lepoutre	Michael Lepoutre	Fr	Amaury Lepoutre	Fr	AM	Seat Leon Supercopa	D4	10º	10	6	1'48.618	2"207	0"197	132.741
11	6	Club Jarama Race	Mariano Muñoz de Dios	Esp	Vicente Dasi	Esp	JF AM	Seat Leon Supercopa	D4	11º	10	7	1'49.155	2"744	0"537	132.088
12	104	Hans Notter	Hans Notter	Sui			JF AM	Seat Leon Supercopa	D4	12º	8	6	1'49.285	2"874	0"130	131.931
13	4	Unai Arruabarrena	Unai Arruabarrena	Esp	Iñigo Vigiola	Esp		Seat Leon Supercopa	D4	13º	10	7	1'50.286	3"875	1"001	130.733
14	9	Motor Club Sabadell	Alejo Martinell	Esp	Josep Parera	Esp	JF AM	Seat Leon Supercopa	D4	14º	11	7	1'50.360	3"949	0"074	130.646
15	204	Victor Jimenez	Victor Jimenez	Esp	José Carlos Jimenez	Esp	AM	Nissan 350 Z	D3	1º	11	6	1'50.381	3"970	0"021	130.621
16	10	Esc. Motor Terrassa	Jordi Belloc Díaz	Esp	Ignacio Escofet	Esp	JF AM	Seat Leon Supercopa	D4	15º	9	8	1'50.439	4"028	0"058	130.552
17	201	Arturo Merzario	Arturo Merzario	It			JF	Nissan 350 Z	D3	2º	7	5	1'50.973	4"562	0"534	129.924
18	103	Jorge Lopez Atienza	Jorge Lopez Atienza	Esp	Bruno Curletto	It	AM	Seat Leon Supercopa	D4	16º	10	6	1'51.586	5"175	0"613	129.210
19	15	Manuel Rosado Dguez	Jaime Carbó	Esp	Manuel Rosado	Esp	JF AM	Nissan 350 Z	D3	3º	5	4	1'51.791	5"380	0"205	128.973
20	203	Roberto Sanjuan	Roberto Sanjuan	Esp			JF	Nissan 350 Z	D3	4º	7	4	1'54.457	8"046	2"666	125.969

Circuito de la Comunitat Valenciana 26 de Marzo de 2011

A las 16.30 Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS



EL JEFE DE CRONOMETRAJE



D3 - D4

Circuito de la Comunitat Valenciana
26 - 27 de Marzo de 2011

PARRILLA DE SALIDA 1ª Carrera

Num.	piloto	Tiempo	Fila	Num.	piloto	Tiempo
203	Roberto Sanjuan	1'54.457	..... 10	15	Jaime Carbó	1'51.791
103	Jorge Lopez Atienza	1'51.586	..... 9	201	Arturo Merzario	1'50.973
10	Ignacio Escofet	1'50.439	..... 8	204	Victor Jimenez	1'50.381
9	Alejo Martinell	1'50.360	..... 7	4	Unai Arruabarrena	1'50.286
104	Hans Notter	1'49.285	..... 6	6	Vicente Dasi	1'49.155
102	Michael Lepoutre	1'48.618	..... 5	101	Alberto Vescovi	1'48.421
12	Jorge Cabezas	1'48.221	..... 4	14	Oscar Mas	1'47.741
2	Arnau Merlos	1'47.540	..... 3	13	Amalia Vinyes	1'47.486
3	Miguel Toril Boquoi	1'46.987	..... 2	1	Harriet Arrubarrena	1'46.967
7	Jordi Gené	1'46.454	..... 1	5	Marc Carol	1'46.411



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

9.45 Horas

JEFE de CRONOMETRAJE

D3 - D4

Circuito de la Comunitat Valenciana
26 - 27 de Marzo de 2011

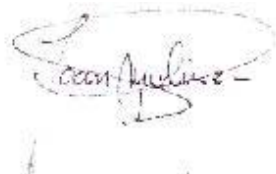
RESULTADOS 2ª sesion de Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	JF / D	Vehiculo	Division	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	13	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes	And	Joan Vinyes	And	D	Seat Leon Supercopa	D4	1º	7	3	1'46.424			135.477
2	3	Baporo Motorsport	Miguel Toril Boquoi	Esp				Seat Leon Supercopa	D4	2º	7	4	1'47.029	0"605	0"605	134.712
3	14	Monlau Competicion	Oscar Mas	Esp		Esp		Seat Leon Supercopa	D4	3º	10	4	1'47.455	1"031	0"426	134.178
4	4	Unai Arruabarrena	Unai Arruabarrena	Esp	Iñigo Vigiola	Esp		Seat Leon Supercopa	D4	4º	9	5	1'47.494	1"070	0"039	134.129
5	2	Monlau Competicion	Mauro Marqués	Esp	Arnau Merlos	Esp		Seat Leon Supercopa	D4	5º	11	8	1'47.635	1"211	0"141	133.953
6	101	Alberto Vescovi	Alberto Vescovi	It			JF	Seat Leon Supercopa	D4	6º	7	4	1'47.768	1"344	0"133	133.788
7	1	Osona PCR Sport	Harriet Arrubarrena	Esp	Antoni Aristi	Esp		Seat Leon Supercopa	D4	7º	8	3	1'48.043	1"619	0"275	133.447
8	6	Club Jarama Race	Mariano Muñoz de Dios	Esp	Vicente Dasi	Esp	JF	Seat Leon Supercopa	D4	8º	8	7	1'48.089	1"665	0"046	133.391
9	5		Marc Carol	Esp	Alan Sicart	Esp		Seat Leon Supercopa	D4	9º	10	8	1'48.159	1"735	0"070	133.304
10	102	Michael Lepoutre	Michael Lepoutre	Fr	Amaury Lepoutre	Fr		Seat Leon Supercopa	D4	10º	8	5	1'48.205	1"781	0"046	133.248
11	12	Monlau Competicion	Ignacio Cabezas	Esp	Jorge Cabezas	Esp		Seat Leon Supercopa	D4	11º	11	8	1'48.243	1"819	0"038	133.201
12	7	Sunred	Ferran Monje	Esp	Jordi Gené	Esp	JF	Seat Leon Supercopa	D4	12º	9	6	1'48.306	1"882	0"063	133.123
13	104	Hans Notter	Hans Notter	Sui			JF	Seat Leon Supercopa	D4	13º	7	3	1'49.294	2"870	0"988	131.920
14	9	Motor Club Sabadell	Alejo Martinell	Esp	Josep Parera	Esp	JF	Seat Leon Supercopa	D4	14º	10	8	1'49.729	3"305	0"435	131.397
15	15	Manuel Rosado Dguez	Jaime Carbó	Esp	Manuel Rosado	Esp	JF	Nissan 350 Z	D3	1º	7	6	1'50.181	3"757	0"452	130.858
16	103	Jorge Lopez Atienza	Jorge Lopez Atienza	Esp	Bruno Curletto	It		Seat Leon Supercopa	D4	15º	9	6	1'50.687	4"263	0"506	130.260
17	201	Arturo Merzario	Arturo Merzario	It			JF	Nissan 350 Z	D3	2º	6	4	1'50.725	4"301	0"038	130.215
18	204	Victor Jimenez	Victor Jimenez	Esp	José Carlos Jimenez	Esp		Nissan 350 Z	D3	3º	10	8	1'53.259	6"835	2"534	127.302
19	10	Esc. Motor Terrassa	Jordi Belloc Díaz	Esp	Ignacio Escofet	Esp	JF	Seat Leon Supercopa	D4	16º	11	9	1'53.422	6"998	0"163	127.119
20	203	Roberto Sanjuan	Roberto Sanjuan	Esp			JF	Nissan 350 Z	D3	4º	8	3	2'04.005	17"581	10"583	116.270

Circuito de la Comunitat Valenciana 26 de Marzo de 2011

A las 16:48 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA



EL JEFE DE CRONOMETRAJE



D3 - D4

Circuito de la Comunitat Valenciana
26 - 27 de Marzo de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Numero	1			2			3			4			5			6		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'44.528	0'44.528	199.262	0'42.484	0'42.484	199.631	0'45.070	0'45.070	182.125	0'45.725	0'45.725	173.914	0'43.117	0'43.117	202.627	0'45.558	0'45.558	178.513
1ª - 2	1'24.273	0'39.745		1'20.571	0'38.087		1'23.912	0'38.842		1'25.114	0'39.389		1'21.530	0'38.413		1'26.604	0'41.046	
1ª - 3	1'54.856	0'30.583		1'50.462	0'29.891		1'54.512	0'30.600		1'55.471	0'30.357		1'52.280	0'30.750		2'02.663	0'36.059	
2ª - 1	0'40.216	0'40.216	201.870	0'40.312	0'40.312	202.627	0'42.533	0'42.533	201.118	0'40.974	0'40.974	198.896	0'43.170	0'43.170	203.390	0'41.340	0'41.340	204.159
2ª - 2	1'18.287	0'38.071		1'18.302	0'37.990		1'22.589	0'40.056		1'18.616	0'37.642		1'22.863	0'39.693		1'19.390	0'38.050	
2ª - 3	1'48.043	0'29.756		1'52.716	0'34.414		1'52.243	0'29.654		1'48.321	0'29.705		1'59.480	0'36.617	PIT	1'49.729	0'30.339	
3ª - 1	0'40.166	0'40.166	200.744	0'40.408	0'40.408	200.001	0'39.818	0'39.818	203.008	0'40.306	0'40.306	199.262	3'30.046	3'30.046		0'40.650	0'40.650	201.870
3ª - 2	1'18.460	0'38.294		1'19.879	0'39.471		1'17.178	0'37.360		1'18.068	0'37.762		4'12.008	0'41.962		1'18.568	0'37.918	
3ª - 3	1'49.012	0'30.552		1'50.774	0'30.895		1'47.029	0'29.851		1'47.741	0'29.673		4'43.937	0'31.929		1'48.977	0'30.409	
4ª - 1	0'40.172	0'40.172	201.118	0'41.238	0'41.238	199.263	0'39.994	0'39.994	201.493	0'40.094	0'40.094	199.631	0'42.879	0'42.879	202.248	0'40.711	0'40.711	200.744
4ª - 2	1'18.218	0'38.046		1'19.134	0'37.896		1'17.597	0'37.603		1'17.890	0'37.796		1'22.273	0'39.394		1'18.744	0'38.033	
4ª - 3	1'53.172	0'34.954		1'49.657	0'30.523		1'52.642	0'35.045	PIT	1'47.494	0'29.604		1'52.764	0'30.491		1'48.776	0'30.032	
5ª - 1	0'40.199	0'40.199	201.493	0'40.325	0'40.325	199.262	6'22.582	6'22.582		0'40.454	0'40.454	200.372	0'41.287	0'41.287	201.870	0'40.340	0'40.340	202.627
5ª - 2	1'18.536	0'38.337		1'18.842	0'38.517		7'09.016	0'46.434		1'19.406	0'38.952		1'19.062	0'37.775		1'18.208	0'37.868	
5ª - 3	1'48.720	0'30.184		1'55.990	0'37.148	PIT	7'44.628	0'35.612		1'57.516	0'38.110	PIT	1'49.238	0'30.176		1'48.470	0'30.262	
6ª - 1	0'46.087	0'46.087	200.744	1'48.244	1'48.244		0'53.283	0'53.283	112.853	1'59.789	1'59.789		0'40.797	0'40.797	202.248	0'40.567	0'40.567	200.744
6ª - 2	1'30.724	0'44.637		2'26.107	0'37.863		1'36.829	0'43.546		2'37.971	0'38.182		1'19.120	0'38.323		1'18.173	0'37.606	
6ª - 3	2'13.076	0'42.352	PIT	2'56.022	0'29.915		2'22.947	0'46.118	PIT	3'07.789	0'29.818		1'49.361	0'30.241		1'48.089	0'29.916	
7ª - 1				0'40.155	0'40.155	199.262				0'43.013	0'43.013	200.372	0'40.569	0'40.569	203.008	0'55.159	0'55.159	204.159
7ª - 2				1'17.710	0'37.555					1'24.125	0'41.112		1'18.168	0'37.599		1'44.859	0'49.700	
7ª - 3	6'05.325	6'05.325	PIT	1'47.635	0'29.925					1'54.389	0'30.264		1'48.159	0'29.991		2'30.343	0'45.484	PIT
8ª - 1				0'41.213	0'41.213	199.262				0'40.340	0'40.340	200.000	0'40.553	0'40.553	202.248			
8ª - 2				1'19.254	0'38.041					1'20.514	0'40.174		1'18.185	0'37.632				
8ª - 3				1'49.186	0'29.932					2'04.709	0'44.195	PIT	1'48.184	0'29.999				
9ª - 1				0'40.508	0'40.508	199.262							0'54.568	0'54.568	198.166			
9ª - 2				1'18.313	0'37.805								1'46.378	0'51.810				
9ª - 3				1'48.556	0'30.243								2'32.565	0'46.187	PIT			
10ª - 1				0'47.185	0'47.185	198.166												
10ª - 2				1'35.406	0'48.221													
10ª - 3				2'23.697	0'48.291	PIT												

Vuelta Ideal	
0'40.166	0'40.166
1'18.212	0'38.046
1'47.968	0'29.756

Vuelta Ideal	
0'40.155	0'40.155
1'17.710	0'37.555
1'47.601	0'29.891

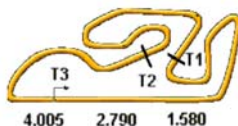
Vuelta Ideal	
0'39.818	0'39.818
1'17.178	0'37.360
1'46.832	0'29.654

Vuelta Ideal	
0'40.094	0'40.094
1'17.736	0'37.642
1'47.340	0'29.604

Vuelta Ideal	
0'40.553	0'40.553
1'18.152	0'37.599
1'48.143	0'29.991

Vuelta Ideal	
0'40.340	0'40.340
1'17.946	0'37.606
1'47.862	0'29.916

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'39.659	0'39.659
1'16.870	0'37.211
1'46.424	0'29.554



D3 - D4

Circuito de la Comunitat Valenciana
26 - 27 de Marzo de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Numero	7			9			10			12			13			14		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'34.470	1'34.470		0'43.033	0'43.033	203.390	0'44.576	0'44.576	199.631	0'43.007	0'43.007	200.744	0'44.118	0'44.118	173.077	0'40.289	0'40.289	200.744
1ª - 2	2'19.683	0'45.213		1'21.963	0'38.930		1'24.586	0'40.010		1'22.188	0'39.181		1'26.167	0'42.049		1'18.068	0'37.779	
1ª - 3	2'54.370	0'34.687		1'52.510	0'30.547		1'55.954	0'31.368		1'52.050	0'29.862		1'57.624	0'31.457		1'47.711	0'29.643	
2ª - 1	0'41.428	0'41.428	203.774	0'42.377	0'42.377	202.248	0'43.765	0'43.765	201.870	0'51.201	0'51.201	203.008	0'39.659	0'39.659	203.774	0'43.553	0'43.553	200.372
2ª - 2	1'19.841	0'38.413		1'21.283	0'38.906		1'23.440	0'39.675		1'31.350	0'40.149		1'16.870	0'37.211		1'24.647	0'41.094	
2ª - 3	1'50.128	0'30.287		1'51.948	0'30.665		1'55.161	0'31.721		2'01.514	0'30.164		1'46.424	0'29.554		1'55.124	0'30.477	
3ª - 1	0'41.440	0'41.440	204.934	0'41.744	0'41.744	198.530	0'43.511	0'43.511	200.744	0'41.313	0'41.313	202.248	0'49.379	0'49.379	203.008	0'40.269	0'40.269	200.744
3ª - 2	1'22.987	0'41.547		1'20.286	0'38.542		1'25.338	0'41.827		1'19.418	0'38.105		1'40.532	0'51.153		1'17.872	0'37.603	
3ª - 3	1'59.824	0'36.837	PIT	1'50.993	0'30.707		1'57.897	0'32.559		1'49.227	0'29.809		2'15.974	0'35.442		1'47.455	0'29.583	
4ª - 1	2'00.582	2'00.582		0'41.886	0'41.886	200.001	0'43.456	0'43.456	199.631	0'40.917	0'40.917	201.870	0'39.893	0'39.893	202.627	0'41.207	0'41.207	200.372
4ª - 2	2'40.327	0'39.745		1'20.490	0'38.604		1'23.502	0'40.046		1'19.028	0'38.111		1'17.326	0'37.433		1'21.064	0'39.857	
4ª - 3	3'11.936	0'31.609		1'51.134	0'30.644		1'55.267	0'31.765		1'48.784	0'29.756		1'57.378	0'40.052	PIT	1'57.041	0'35.977	PIT
5ª - 1	0'40.667	0'40.667	202.627	0'42.112	0'42.112	198.896	0'43.606	0'43.606	200.744	0'41.065	0'41.065	201.870	5'40.803	5'40.803		1'45.556	1'45.556	
5ª - 2	1'18.400	0'37.733		1'20.482	0'38.370		1'23.076	0'39.470		1'19.140	0'38.075		6'27.143	0'46.340		2'24.931	0'39.375	
5ª - 3	1'48.306	0'29.906		1'56.485	0'36.003	PIT	1'54.599	0'31.523		1'48.833	0'29.693		7'09.221	0'42.078	PIT	2'55.386	0'30.455	
6ª - 1	0'40.312	0'40.312	200.744	2'50.037	2'50.037		0'43.139	0'43.139	200.372	0'40.513	0'40.513	202.627				0'40.198	0'40.198	201.493
6ª - 2	1'17.748	0'37.436		3'29.424	0'39.387		1'23.718	0'40.579		1'18.882	0'38.369		3'00.494	3'00.494	PIT	1'17.819	0'37.621	
6ª - 3	1'49.718	0'31.970		3'59.666	0'30.242		1'55.004	0'31.286		1'48.720	0'29.838					1'47.553	0'29.734	
7ª - 1	0'43.320	0'43.320	198.166	0'41.453	0'41.453	201.870	0'42.632	0'42.632	200.744	0'40.501	0'40.501	200.744				0'40.077	0'40.077	201.118
7ª - 2	1'25.042	0'41.722		1'19.696	0'38.243		1'22.869	0'40.237		1'18.388	0'37.887					1'18.127	0'38.050	
7ª - 3	1'55.861	0'30.819		1'49.729	0'30.033		1'54.698	0'31.829		1'48.243	0'29.855					1'47.692	0'29.565	
8ª - 1	0'46.253	0'46.253	196.008	0'41.306	0'41.306	202.248	0'42.454	0'42.454	200.372	0'40.611	0'40.611	200.744				0'40.011	0'40.011	201.870
8ª - 2	1'29.705	0'43.452		1'19.550	0'38.244		1'22.086	0'39.632		1'19.079	0'38.468					1'17.792	0'37.781	
8ª - 3	2'25.134	0'55.429	PIT	1'49.788	0'30.238		1'53.422	0'31.336		1'49.418	0'30.339					1'47.575	0'29.783	
9ª - 1				0'51.765	0'51.765	200.744	0'43.699	0'43.699	198.896	0'47.723	0'47.723	200.001				0'48.745	0'48.745	199.262
9ª - 2				1'43.228	0'51.463		1'23.660	0'39.961		1'26.263	0'38.540					1'32.078	0'43.333	
9ª - 3				2'29.793	0'46.565	PIT	1'56.206	0'32.546		1'56.838	0'30.575					2'20.568	0'48.490	PIT
10ª - 1							0'47.686	0'47.686	173.077	0'40.885	0'40.885	200.744						
10ª - 2							1'32.111	0'44.425		1'20.731	0'39.846							
10ª - 3							2'25.887	0'53.776	PIT	2'04.605	0'43.874	PIT						

Vuelta Ideal	
0'40.312	0'40.312
1'17.748	0'37.436
1'47.654	0'29.906

Vuelta Ideal	
0'41.306	0'41.306
1'19.549	0'38.243
1'49.582	0'30.033

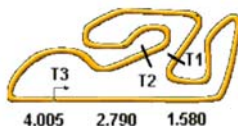
Vuelta Ideal	
0'42.454	0'42.454
1'21.924	0'39.470
1'53.210	0'31.286

Vuelta Ideal	
0'40.501	0'40.501
1'18.388	0'37.887
1'48.081	0'29.693

Vuelta Ideal	
0'39.659	0'39.659
1'16.870	0'37.211
1'46.424	0'29.554

Vuelta Ideal	
0'40.011	0'40.011
1'17.614	0'37.603
1'47.179	0'29.565

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'39.659	0'39.659
1'16.870	0'37.211
1'46.424	0'29.554



D3 - D4

Circuito de la Comunitat Valenciana
26 - 27 de Marzo de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Numero	15			101			102			103			104			201		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'43.899	0'43.899	204.546	3'17.481	3'17.481		0'41.587	0'41.587	201.118	0'42.624	0'42.624	196.008	0'42.409	0'42.409	199.631	0'41.925	0'41.925	196.008
1ª - 2	1'23.266	0'39.367		4'00.445	0'42.964		1'19.693	0'38.106		1'21.945	0'39.321		1'22.019	0'39.610		1'20.427	0'38.502	
1ª - 3	1'53.861	0'30.595		4'32.892	0'32.447		1'49.737	0'30.044		1'52.931	0'30.986		1'54.648	0'32.629		1'51.149	0'30.722	
2ª - 1	0'42.327	0'42.327	206.107	0'40.409	0'40.409	203.008	0'42.595	0'42.595	164.635	0'41.629	0'41.629	198.896	0'41.111	0'41.111	199.263	0'41.442	0'41.442	197.441
2ª - 2	1'21.282	0'38.955		1'17.870	0'37.461		1'21.889	0'39.294		1'20.185	0'38.556		1'19.371	0'38.260		1'20.318	0'38.876	
2ª - 3	1'52.674	0'31.392		1'47.974	0'30.104		1'55.016	0'33.127		2'02.309	0'42.124		1'49.294	0'29.923		1'51.030	0'30.712	
3ª - 1	0'41.967	0'41.967	205.324	0'40.107	0'40.107	202.627	0'40.691	0'40.691	203.008	0'43.145	0'43.145	193.549	0'41.234	0'41.234	201.118	0'41.261	0'41.261	198.530
3ª - 2	1'20.976	0'39.009		1'17.435	0'37.328		1'18.560	0'37.869		1'21.754	0'38.609		1'19.455	0'38.221		1'19.930	0'38.669	
3ª - 3	1'51.580	0'30.604		1'47.768	0'30.333		1'48.520	0'29.960		1'53.433	0'31.679		1'49.660	0'30.205		1'50.725	0'30.795	
4ª - 1	0'41.440	0'41.440	206.501	0'46.360	0'46.360	203.390	0'40.625	0'40.625	201.870	0'42.451	0'42.451	197.803	0'41.270	0'41.270	200.001	0'41.446	0'41.446	197.441
4ª - 2	1'20.149	0'38.709		1'38.261	0'51.901		1'18.500	0'37.875		1'21.350	0'38.899		1'19.760	0'38.490		1'20.261	0'38.815	
4ª - 3	1'50.608	0'30.459		2'12.417	0'34.156		1'48.205	0'29.705		1'52.363	0'31.013		1'50.048	0'30.288		1'51.166	0'30.905	
5ª - 1	0'41.470	0'41.470	206.897	0'40.592	0'40.592	203.390	0'44.853	0'44.853	201.870	0'41.501	0'41.501	197.081	0'41.538	0'41.538	199.631	0'45.712	0'45.712	195.653
5ª - 2	1'20.072	0'38.602		1'18.125	0'37.533		1'28.249	0'43.396		1'19.705	0'38.204		1'24.062	0'42.524		1'33.321	0'47.609	
5ª - 3	1'50.181	0'30.109		1'48.169	0'30.044		2'00.699	0'32.450		1'50.687	0'30.982		1'55.617	0'31.555		2'19.832	0'46.511	PIT
6ª - 1	0'42.227	0'42.227	206.897	0'52.059	0'52.059	203.008	0'40.899	0'40.899	203.008	0'42.371	0'42.371	197.441	0'46.204	0'46.204	195.299			
6ª - 2	1'28.203	0'45.976		1'42.091	0'50.032		1'18.648	0'37.749		1'21.405	0'39.034		1'30.842	0'44.638				
6ª - 3	2'09.492	0'41.289	PIT	2'36.556	0'54.465	PIT	1'48.364	0'29.716		1'52.112	0'30.707		2'08.562	0'37.720	PIT			
7ª - 1							0'41.802	0'41.802	201.493	0'41.677	0'41.677	197.081						
7ª - 2							1'23.198	0'41.396		1'20.907	0'39.230							
7ª - 3							2'07.526	0'44.328	PIT	1'51.827	0'30.920							
8ª - 1												199.262						
8ª - 2												0'44.864	0'44.864					
8ª - 3												1'29.344	0'44.480					
9ª - 1												2'24.114	0'54.770	PIT				
9ª - 2																		
9ª - 3																		
10ª - 1																		
10ª - 2																		
10ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'41.440	0'41.440
1'20.042	0'38.602
1'50.151	0'30.109

Vuelta Ideal	
0'40.107	0'40.107
1'17.435	0'37.328
1'47.479	0'30.044

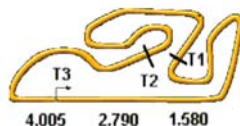
Vuelta Ideal	
0'40.625	0'40.625
1'18.374	0'37.749
1'48.079	0'29.705

Vuelta Ideal	
0'41.501	0'41.501
1'19.705	0'38.204
1'50.412	0'30.707

Vuelta Ideal	
0'41.111	0'41.111
1'19.332	0'38.221
1'49.255	0'29.923

Vuelta Ideal	
0'41.261	0'41.261
1'19.763	0'38.502
1'50.475	0'30.712

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'39.659	0'39.659
1'16.870	0'37.211
1'46.424	0'29.554



D3 - D4

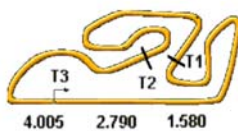
Circuito de la Comunitat Valenciana
26 - 27 de Marzo de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Numero	203			204		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'49.783	0'49.783	189.474	0'46.911	0'46.911	193.203
1ª - 2	1'36.216	0'46.433		1'28.903	0'41.992	
1ª - 3	2'10.630	0'34.414		2'01.085	0'32.182	
2ª - 1	0'45.839	0'45.839	193.896	0'44.620	0'44.620	193.896
2ª - 2	1'29.493	0'43.654		1'25.770	0'41.150	
2ª - 3	2'04.005	0'34.512		1'58.910	0'33.140	
3ª - 1	0'47.705	0'47.705	191.151	0'43.104	0'43.104	198.166
3ª - 2	1'32.031	0'44.326		1'24.864	0'41.760	
3ª - 3	2'09.284	0'37.253		1'57.478	0'32.614	
4ª - 1	0'47.036	0'47.036	193.549	0'43.138	0'43.138	199.262
4ª - 2	1'32.411	0'45.375		1'23.165	0'40.027	
4ª - 3	2'06.152	0'33.741		1'54.867	0'31.702	
5ª - 1	0'47.396	0'47.396	189.474	0'42.689	0'42.689	198.896
5ª - 2	1'31.941	0'44.545		1'22.323	0'39.634	
5ª - 3	2'06.942	0'35.001		1'53.631	0'31.308	
6ª - 1	0'48.145	0'48.145	191.151	0'42.453	0'42.453	199.262
6ª - 2	1'33.850	0'45.705		1'22.254	0'39.801	
6ª - 3	2'08.374	0'34.524		1'53.692	0'31.438	
7ª - 1	0'48.775	0'48.775	188.812	0'42.203	0'42.203	197.441
7ª - 2	1'34.506	0'45.731		1'21.773	0'39.570	
7ª - 3	2'19.343	0'44.837	PIT	1'53.259	0'31.486	
8ª - 1				0'42.378	0'42.378	199.262
8ª - 2				1'22.309	0'39.931	
8ª - 3				1'54.900	0'32.591	
9ª - 1				0'53.927	0'53.927	141.177
9ª - 2				1'41.135	0'47.208	
9ª - 3				2'36.516	0'55.381	PIT
10ª - 1						
10ª - 2						
10ª - 3						

Vuelta Ideal	
0'45.839	0'45.839
1'29.493	0'43.654
2'03.234	0'33.741

Vuelta Ideal	
0'42.203	0'42.203
1'21.773	0'39.570
1'53.081	0'31.308



D3 - D4

Circuito de la Comunitat Valenciana
26 - 27 de Marzo de 2011

Clasificación por Sectores 2ª sesión de Entrenamientos

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.		
1	13	Joan Vinyes	39.659	13	Joan Vinyes	37.211	13	Joan Vinyes	29.554	1	13	Joan Vinyes	1'46.424	1'46.424	1		
2	3	Miguel Toril Boquoi	39.818	101	Alberto Vescovi	37.328	14	Oscar Mas	29.565	2	3	Miguel Toril Boquoi	1'46.832	1'47.029	2		
3	14	Oscar Mas	40.011	3	Miguel Toril Boquoi	37.360	4	Iñigo Vigiola	29.604	3	14	Oscar Mas	1'47.179	1'47.455	3		
4	4	Iñigo Vigiola	40.094	7	Ferran Monje	37.436	3	Miguel Toril Boquoi	29.654	4	4	Iñigo Vigiola	1'47.340	1'47.494	4		
5	101	Alberto Vescovi	40.107	2	Mauro Marqués	37.555	12	Ignacio Cabezas	29.693	5	101	Alberto Vescovi	1'47.479	1'47.768	6		
6	2	Mauro Marqués	40.155	5	Alan Sicart	37.599	102	Amaury Lepoutre	29.705	6	2	Mauro Marqués	1'47.601	1'47.635	5		
7	1	Antoni Aristi	40.166	14	Oscar Mas	37.603	1	Antoni Aristi	29.756	7	7	Ferran Monje	1'47.654	1'48.306	12		
8	7	Ferran Monje	40.312	6	Vicente Dasi	37.606	2	Mauro Marqués	29.891	8	6	Vicente Dasi	1'47.862	1'48.089	8		
9	6	Vicente Dasi	40.340	4	Iñigo Vigiola	37.642	7	Ferran Monje	29.906	9	1	Antoni Aristi	1'47.968	1'48.043	7		
10	12	Ignacio Cabezas	40.501	102	Amaury Lepoutre	37.749	6	Vicente Dasi	29.916	10	102	Amaury Lepoutre	1'48.079	1'48.205	10		
11	5	Alan Sicart	40.553	12	Ignacio Cabezas	37.887	104	Hans Notter	29.923	11	12	Ignacio Cabezas	1'48.081	1'48.243	11		
12	102	Amaury Lepoutre	40.625	1	Antoni Aristi	38.046	5	Alan Sicart	29.991	12	5	Alan Sicart	1'48.143	1'48.159	9		
13	104	Hans Notter	41.111	103	Bruno Curletto	38.204	9	Josep Parera	30.033	13	104	Hans Notter	1'49.255	1'49.294	13		
14	201	Arturo Merzario	41.261	104	Hans Notter	38.221	101	Alberto Vescovi	30.044	14	9	Josep Parera	1'49.582	1'49.729	14		
15	9	Josep Parera	41.306	9	Josep Parera	38.243	15	Manuel Rosado	30.109	15	15	Manuel Rosado	1'50.151	1'50.181	15		
16	15	Manuel Rosado	41.440	201	Arturo Merzario	38.502	103	Bruno Curletto	30.707	16	103	Bruno Curletto	1'50.412	1'50.687	16		
17	103	Bruno Curletto	41.501	15	Manuel Rosado	38.602	201	Arturo Merzario	30.712	17	201	Arturo Merzario	1'50.475	1'50.725	17		
18	204	José Carlos Jimenez	42.203	10	Jordi Belloc Díaz	39.470	10	Jordi Belloc Díaz	31.286	18	204	José Carlos Jimenez	1'53.081	1'53.259	18		
19	10	Jordi Belloc Díaz	42.454	204	José Carlos Jimenez	39.570	204	José Carlos Jimenez	31.308	19	10	Jordi Belloc Díaz	1'53.210	1'53.422	19		
20	203	Roberto Sanjuan	45.839	203	Roberto Sanjuan	43.654	203	Roberto Sanjuan	33.741	20	203	Roberto Sanjuan	2'03.234	2'04.005	20		

D3 - D4

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 2ª sesion de Entrenamientos

Circuito de la Comunitat Valenciana
26 - 27 de Marzo de 2011

Hora	16h.31'00"		16h.33'00"		16h.35'00"		16h.37'00"		16h.39'00"		16h.41'00"		16h.43'00"		16h.45'00"		16h.47'00"		Equipo
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	
1º	2	1'50.462	13	1'46.424	13	1'46.424	13	1'46.424	13	1'46.424	13	1'46.424	13	1'46.424	13	1'46.424	13	1'46.424	Vinyes - Vinyes
2º	201	1'51.148	14	1'47.711	3	1'47.028	3	1'47.028	3	1'47.028	3	1'47.028	3	1'47.028	3	1'47.028	3	1'47.028	Miguel Toril Boquoi
3º	12	1'52.049	1	1'48.042	14	1'47.455	14	1'47.455	14	1'47.455	14	1'47.455	14	1'47.455	14	1'47.455	14	1'47.455	Mas - confirmacion
4º	5	1'52.279	4	1'48.321	4	1'47.740	4	1'47.493	4	1'47.493	4	1'47.493	4	1'47.493	4	1'47.493	4	1'47.493	Arruabarrena - Vigiola
5º	9	1'52.509	104	1'49.293	1	1'48.042	1	1'48.042	101	1'47.973	101	1'47.767	2	1'47.634	2	1'47.634	2	1'47.634	Marqués - Merlos
6º	3	1'54.512	2	1'50.462	12	1'49.226	12	1'48.783	1	1'48.042	1	1'48.042	101	1'47.767	101	1'47.767	101	1'47.767	Alberto Vescovi
7º	104	1'54.648	201	1'50.725	104	1'49.293	104	1'49.293	102	1'48.519	102	1'48.204	1	1'48.042	1	1'48.042	1	1'48.042	Arrubarrena - Aristi
8º	1	1'54.856	9	1'51.947	102	1'49.736	2	1'49.657	12	1'48.783	12	1'48.242	6	1'48.088	6	1'48.088	6	1'48.088	Muñoz de Dios - Dasi
9º	4	1'55.470	12	1'52.049	7	1'50.128	6	1'49.729	6	1'48.976	6	1'48.776	102	1'48.204	5	1'48.158	5	1'48.158	Carol - Sicart
10º	10	1'55.953	3	1'52.243	2	1'50.462	102	1'49.736	104	1'49.293	5	1'49.238	12	1'48.242	102	1'48.204	102	1'48.204	Lepoutre - Lepoutre
11º	13	1'57.624	5	1'52.279	201	1'50.725	7	1'50.128	2	1'49.657	104	1'49.293	7	1'48.305	12	1'48.242	12	1'48.242	Cabezas - Cabezas
12º			15	1'53.861	9	1'50.993	201	1'50.725	7	1'50.128	2	1'49.657	5	1'49.238	7	1'48.305	7	1'48.305	Monje - Gené
13º			10	1'55.161	5	1'52.279	9	1'50.993	15	1'50.180	7	1'50.128	104	1'49.293	104	1'49.293	104	1'49.293	Hans Notter
14º			204	2'01.085	15	1'52.674	15	1'51.579	201	1'50.725	15	1'50.180	15	1'50.180	9	1'49.729	9	1'49.729	Martinell - Parera
15º			203	2'10.629	103	1'52.930	5	1'52.279	9	1'50.993	201	1'50.725	103	1'50.687	15	1'50.180	15	1'50.180	Carb - Rosad
16º			7	2'54.370	10	1'55.161	103	1'52.930	5	1'52.279	9	1'50.993	201	1'50.725	103	1'50.687	103	1'50.687	Lopez Atienza - Curletto
17º					204	1'58.909	10	1'55.161	103	1'52.930	103	1'52.362	9	1'50.993	201	1'50.725	201	1'50.725	Arturo Merzario
18º					6	2'02.662	204	1'57.478	10	1'54.599	204	1'53.631	10	1'53.421	204	1'53.259	204	1'53.259	Jimenez - Carlos Jimenez
19º					203	2'04.005	203	2'04.005	204	1'54.866	10	1'54.599	204	1'53.631	10	1'53.421	10	1'53.421	Belloc Díaz - Escofet
20º									203	2'04.005	203	2'04.005	203	2'04.005	203	2'04.005	203	2'04.005	Roberto Sanjuan

D3 - D4

Circuito de la Comunitat Valenciana
26 - 27 de Marzo de 2011

VELOCIDAD MAXIMA 2ª sesion de Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	JF / D	Vehiculo	Division	Cla.	Km/h
1	15	Manuel Rosado Dguez.	Jaime Carbó	Esp	Manuel Rosado	Esp	JF	Nissan 350 Z	D3	1º	206.897
2	7	Sunred	Ferran Monje	Esp	Jordi Gené	Esp	JF	Seat Leon Supercopa	D4	1º	204.934
3	6	Club Jarama Race	Mariano Muñoz de Dios	Esp	Vicente Dasi	Esp	JF	Seat Leon Supercopa	D4	2º	204.159
4	13	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes	And	Joan Vinyes	And	D	Seat Leon Supercopa	D4	3º	203.774
5	5		Marc Carol	Esp	Alan Sicart	Esp		Seat Leon Supercopa	D4	4º	203.390
6	9	Motor Club Sabadell	Alejo Martinell	Esp	Josep Parera	Esp	JF	Seat Leon Supercopa	D4	5º	203.390
7	101	Alberto Vescovi	Alberto Vescovi	It			JF	Seat Leon Supercopa	D4	6º	203.390
8	102	Michael Lepoutre	Michael Lepoutre	Fr	Amaury Lepoutre	Fr		Seat Leon Supercopa	D4	7º	203.008
9	3	Baporo Motorsport	Miguel Toril Boquoi	Esp				Seat Leon Supercopa	D4	8º	203.008
10	12	Monlau Competicion	Ignacio Cabezas	Esp	Jorge Cabezas	Esp		Seat Leon Supercopa	D4	9º	203.008
11	2	Monlau Competicion	Mauro Marqués	Esp	Arnau Merlos	Esp		Seat Leon Supercopa	D4	10º	202.627
12	1	Osona PCR Sport	Harriet Arrubarrena	Esp	Antoni Aristi	Esp		Seat Leon Supercopa	D4	11º	201.870
13	14	Monlau Competicion	Oscar Mas	Esp				Seat Leon Supercopa	D4	12º	201.870
14	10	Esc. Motor Terrassa	Jordi Belloc Díaz	Esp	Ignacio Escofet	Esp	JF	Seat Leon Supercopa	D4	13º	201.870
15	104	Hans Notter	Hans Notter	Sui			JF	Seat Leon Supercopa	D4	14º	201.118
16	4	Unai Arruabarrena	Unai Arruabarrena	Esp	Iñigo Vigiola	Esp		Seat Leon Supercopa	D4	15º	200.372
17	103	Jorge Lopez Atienza	Jorge Lopez Atienza	Esp	Bruno Curletto	It		Seat Leon Supercopa	D4	16º	199.262
18	204	Victor Jimenez	Victor Jimenez	Esp	José Carlos Jimenez	Esp		Nissan 350 Z	D3	2º	199.262
19	201	Arturo Merzario	Arturo Merzario	It			JF	Nissan 350 Z	D3	3º	198.530
20	203	Roberto Sanjuan	Roberto Sanjuan	Esp			JF	Nissan 350 Z	D3	4º	193.896

D3 - D4

Circuito de la Comunitat Valenciana
26 - 27 de Marzo de 2011


RESULTADOS OFICIALES 2ª SESION DE ENTRENAMIENTOS

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	JF / D	Vehiculo	Division	Cl.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	13	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes	And	Joan Vinyes	And	D	Seat Leon Supercopa	D4	1º	7	3	1'46.424			135.477
2	3	Baporo Motorsport	Miguel Toril Boquoi	Esp				Seat Leon Supercopa	D4	2º	7	4	1'47.029	0"605	0"605	134.712
3	14	Monlau Competicion	Oscar Mas	Esp		Esp		Seat Leon Supercopa	D4	3º	10	4	1'47.455	1"031	0"426	134.178
4	4	Unai Arruabarrena	Unai Arruabarrena	Esp	Iñigo Vigiola	Esp		Seat Leon Supercopa	D4	4º	9	5	1'47.494	1"070	0"039	134.129
5	2	Monlau Competicion	Mauro Marqués	Esp	Arnau Merlos	Esp		Seat Leon Supercopa	D4	5º	11	8	1'47.635	1"211	0"141	133.953
6	101	Alberto Vescovi	Alberto Vescovi	It			JF AM	Seat Leon Supercopa	D4	6º	7	4	1'47.768	1"344	0"133	133.788
7	1	Osona PCR Sport	Harriet Arrubarrena	Esp	Antoni Aristi	Esp		Seat Leon Supercopa	D4	7º	8	3	1'48.043	1"619	0"275	133.447
8	6	Club Jarama Race	Mariano Muñoz de Dios	Esp	Vicente Dasi	Esp	JF AM	Seat Leon Supercopa	D4	8º	8	7	1'48.089	1"665	0"046	133.391
9	5		Marc Carol	Esp	Alan Sicart	Esp		Seat Leon Supercopa	D4	9º	10	8	1'48.159	1"735	0"070	133.304
10	102	Michael Lepoutre	Michael Lepoutre	Fr	Amaury Lepoutre	Fr	AM	Seat Leon Supercopa	D4	10º	8	5	1'48.205	1"781	0"046	133.248
11	12	Monlau Competicion	Ignacio Cabezas	Esp	Jorge Cabezas	Esp		Seat Leon Supercopa	D4	11º	11	8	1'48.243	1"819	0"038	133.201
12	7	Sunred	Ferran Monje	Esp	Jordi Gené	Esp	JF	Seat Leon Supercopa	D4	12º	9	6	1'48.306	1"882	0"063	133.123
13	104	Hans Notter	Hans Notter	Sui			JF AM	Seat Leon Supercopa	D4	13º	7	3	1'49.294	2"870	0"988	131.920
14	9	Motor Club Sabadell	Alejo Martinell	Esp	Josep Parera	Esp	JF AM	Seat Leon Supercopa	D4	14º	10	8	1'49.729	3"305	0"435	131.397
15	15	Manuel Rosado Dguez	Jaime Carbó	Esp	Manuel Rosado	Esp	JF AM	Nissan 350 Z	D3	1º	7	6	1'50.181	3"757	0"452	130.858
16	103	Jorge Lopez Atienza	Jorge Lopez Atienza	Esp	Bruno Curletto	It	AM	Seat Leon Supercopa	D4	15º	9	6	1'50.687	4"263	0"506	130.260
17	201	Arturo Merzario	Arturo Merzario	It			JF	Nissan 350 Z	D3	2º	6	4	1'50.725	4"301	0"038	130.215
18	204	Victor Jimenez	Victor Jimenez	Esp	José Carlos Jimenez	Esp	AM	Nissan 350 Z	D3	3º	10	8	1'53.259	6"835	2"534	127.302
19	10	Esc. Motor Terrassa	Jordi Belloc Díaz	Esp	Ignacio Escofet	Esp	JF AM	Seat Leon Supercopa	D4	16º	11	9	1'53.422	6"998	0"163	127.119
20	203	Roberto Sanjuan	Roberto Sanjuan	Esp			JF	Nissan 350 Z	D3	4º	8	3	2'04.005	17"581	10"583	116.270

Circuito de la Comunitat Valenciana 26 de Marzo de 2011

A las 16.30 Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS




EL JEFE DE CRONOMETRAJE



D3 - D4

Circuito de la Comunitat Valenciana
26 - 27 de Marzo de 2011

PARRILLA DE SALIDA 2ª Carrera

Num.	piloto	Tiempo	Fila	Num.	piloto	Tiempo
203	Roberto Sanjuan	2'04.005	..... 10	10	Jordi Belloc Díaz	1'53.422
204	José Carlos Jimenez	1'53.259	..... 9	201	Arturo Merzario	1'50.725
103	Bruno Curletto	1'50.687	..... 8	15	Manuel Rosado	1'50.181
9	Josep Parera	1'49.729	..... 7	104	Hans Notter	1'49.294
7	Ferran Monje	1'48.306	..... 6	12	Ignacio Cabezas	1'48.243
102	Amaury Lepoutre	1'48.205	..... 5	5	Alan Sicart	1'48.159
6	Mariano Muñoz de Dios	1'48.089	..... 4	1	Antoni Aristi	1'48.043
101	Alberto Vescovi	1'47.768	..... 3	2	Mauro Marqués	1'47.635
4	Iñigo Vigiola	1'47.494	..... 2	14	Oscar Mas	1'47.455
3	Miguel Toril Boquoi	1'47.029	..... 1	13	Joan Vinyes	1'46.424

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE