

D3 - D4

Circuito de la Comunitat Valenciana
26 - 27 de Marzo de 2011

RESULTADOS 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Piloto 3	Nac.	Vehiculo	Division	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	5		Marc Carol	Esp	Alan Sicart	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	1º	21	18	1'47.079			134.649
2	1	Osona PCR Sport	Harriet Arrubarrena	Esp	Antoni Aristi	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	2º	12	11	1'47.516	0"437	0"437	134.101
3	14	Monlau Competicion	Oscar Mas	Esp	Pte confirmacion	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	3º	21	7	1'47.573	0"494	0"057	134.030
4	3	Baporo Motorsport	Miguel Toril Boquoi	Esp					Seat Leon Supercopa	D4	4º	20	18	1'47.693	0"614	0"120	133.881
5	13	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes	And	Joan Vinyes	And			Seat Leon Supercopa	D4	5º	21	9	1'47.809	0"730	0"116	133.737
6	2	Monlau Competicion	Mauro Marqués	Esp	Arnau Merlos	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	6º	24	9	1'47.810	0"731	0"001	133.736
7	7	Sunred	Ferran Monje	Esp	Jordi Gené	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	7º	17	6	1'48.207	1"128	0"397	133.245
8	12	Monlau Competicion	Ignacio Cabezas	Esp	Jorge Cabezas	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	8º	22	9	1'48.221	1"142	0"014	133.228
9	4	Unai Arrubarrena	Unai Arrubarrena	Esp	Iñigo Vigiola	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	9º	18	13	1'48.688	1"609	0"467	132.655
10	101	Alberto Vescovi	Alberto Vescovi	It					Seat Leon Supercopa	D4	10º	18	16	1'49.262	2"183	0"574	131.959
11	102	Michael Lepoutre	Michael Lepoutre	Fr	Amaury Lepoutre	Fr			Seat Leon Supercopa	D4	11º	25	22	1'49.456	2"377	0"194	131.725
12	6	Club Jarama Race	Mariano Muñoz de Dios	Esp	Vicente Dasi	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	12º	19	18	1'49.617	2"538	0"161	131.531
13	15	Manuel Rosado Dguez	Jaime Carbó	Esp	Manuel Rosado	Esp			Nissan 350 Z	D3	1º	18	5	1'49.790	2"711	0"173	131.324
14	9	Motor Club Sabadell	Alejo Martinell	Esp	Josep Parera	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	13º	23	18	1'50.517	3"438	0"727	130.460
15	201	Arturo Merzario	Arturo Merzario	It					Nissan 350 Z	D3	2º	12	7	1'51.037	3"958	0"520	129.849
16	104	Hans Notter	Hans Notter	Sui					Seat Leon Supercopa	D4	14º	12	7	1'51.235	4"156	0"198	129.618
17	204	Victor Jimenez	Victor Jimenez	Esp	José Carlos Jimenez	Esp			Nissan 350 Z	D3	3º	24	12	1'51.679	4"600	0"444	129.103
18	203	Roberto Sanjuan	Roberto Sanjuan	Esp					Nissan 350 Z	D3	4º	14	13	1'53.953	6"874	2"274	126.526
19	10	Esc. Motor Terrassa	Jordi Belloc Díaz	Esp	Ignacio Escofet	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	15º	24	21	1'54.328	7"249	0"375	126.111
20	103	Jorge Lopez Atienza	Jorge Lopez Atienza	Esp	Bruno Curletto	It			Seat Leon Supercopa	D4	16º	4	4	2'06.304	19"225	11"976	114.154

Circuito de la Comunitat Valenciana 26 de Marzo de 2011

A las 10:39 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

D3 - D4

Circuito de la Comunitat Valenciana
26 - 27 de Marzo de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Numero	1			2			3			4			5			6		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'48.244	0'48.244	181.513	0'50.839	0'50.839	195.653	0'53.230	0'53.230	162.407	0'47.416	0'47.416	195.653	0'46.180	0'46.180	183.051	0'50.250	0'50.250	198.896
1ª - 2	1'31.174	0'42.930		1'34.540	0'43.701		1'36.859	0'43.629		1'29.539	0'42.123		1'27.718	0'41.538		1'35.874	0'45.624	
1ª - 3	2'03.294	0'32.120		2'06.196	0'31.656		2'10.292	0'33.433		2'01.946	0'32.407		1'58.877	0'31.159		2'10.261	0'34.387	
2ª - 1	0'43.299	0'43.299	201.493	0'42.619	0'42.619	198.530	0'46.530	0'46.530	172.249	0'43.305	0'43.305	199.262	0'44.450	0'44.450	162.651	0'47.275	0'47.275	202.248
2ª - 2	1'22.181	0'38.882		1'21.182	0'38.563		1'29.145	0'42.615		1'23.560	0'40.255		1'23.201	0'38.751		1'29.261	0'41.986	
2ª - 3	1'53.038	0'30.857		1'52.615	0'31.433		2'01.137	0'31.992		1'54.348	0'30.788		2'04.836	0'41.635	PIT	2'01.277	0'32.016	
3ª - 1	0'42.893	0'42.893	186.852	0'41.971	0'41.971	201.493	0'46.885	0'46.885	197.803	0'42.299	0'42.299	199.262	0'44.764	0'44.764		0'45.633	0'45.633	203.008
3ª - 2	1'21.479	0'38.586		1'19.797	0'37.826		1'29.956	0'43.071		1'21.820	0'39.521		1'21.820	0'39.521		1'26.716	0'41.083	
3ª - 3	1'58.424	0'36.945	PIT	1'50.362	0'30.565		2'14.606	0'44.650	PIT	1'52.497	0'30.677		2'04.304	0'33.882		2'05.249	0'38.533	PIT
4ª - 1	0'40.837	0'40.837	203.774	0'41.442	0'41.442	199.631	0'46.535	0'46.535	178.513	0'41.806	0'41.806	200.001	0'44.492	0'44.492	201.870	0'46.285	0'46.285	202.627
4ª - 2	1'23.436	0'37.926		1'18.962	0'37.718		1'27.016	0'40.481		1'20.080	0'38.274		1'24.493	0'40.001		1'25.835	0'39.550	
4ª - 3	1'52.866	0'30.501	PIT	1'48.768	0'29.806		1'58.294	0'31.268		1'50.414	0'30.334		1'55.470	0'30.977		1'54.117	0'32.447	
5ª - 1	0'40.837	0'40.837	203.774	0'41.442	0'41.442	202.627	0'46.535	0'46.535	178.513	0'41.806	0'41.806	198.896	0'41.632	0'41.632	203.390	0'46.285	0'46.285	202.627
5ª - 2	1'23.436	0'37.926		1'18.962	0'37.718		1'27.016	0'40.481		1'20.080	0'38.274		1'24.493	0'40.001		1'25.835	0'39.550	
5ª - 3	1'52.866	0'30.501	PIT	1'48.768	0'29.806		1'58.294	0'31.268		1'50.414	0'30.334		1'55.470	0'30.977		1'54.117	0'32.447	
6ª - 1	1'15.098	1'15.098	201.493	0'41.488	0'41.488	201.870	0'44.167	0'44.167	198.530	0'42.071	0'42.071	197.803	0'41.495	0'41.495	203.008	0'43.620	0'43.620	202.627
6ª - 2	1'58.989	0'43.891		1'19.508	0'38.020		1'24.041	0'39.874		1'21.057	0'38.986		1'19.981	0'38.486		1'22.821	0'39.201	
6ª - 3	2'31.073	0'32.084		1'49.330	0'29.822		1'54.216	0'30.175		1'51.931	0'30.874		1'50.395	0'30.414		2'01.014	0'38.193	PIT
7ª - 1	0'42.903	0'42.903	201.493	0'40.861	0'40.861	200.744	0'41.603	0'41.603	201.870	0'42.753	0'42.753	199.631	0'41.381	0'41.381	202.627	0'41.859	0'41.859	203.774
7ª - 2	1'22.365	0'39.462		1'18.846	0'37.985		1'19.941	0'38.338		1'26.139	0'43.386		1'19.439	0'38.058		2'53.973	0'39.114	
7ª - 3	1'52.866	0'30.501		1'48.810	0'29.964		1'49.755	0'29.814		2'08.393	0'42.254	PIT	1'49.742	0'30.303		3'24.569	0'30.596	
8ª - 1	0'41.140	0'41.140	202.627	0'40.320	0'40.320	201.118	0'41.225	0'41.225	202.248	0'41.197	0'41.197	200.372	0'41.417	0'41.417	203.774	0'41.729	0'41.729	203.774
8ª - 2	1'19.011	0'37.871		1'17.962	0'37.642		1'19.550	0'38.325		1'16.592	0'39.779		1'19.845	0'38.428		1'20.370	0'38.641	
8ª - 3	1'48.928	0'29.917		1'47.810	0'29.848		1'49.387	0'29.837		1'47.617	0'31.025		1'56.916	0'37.071	PIT	1'51.009	0'30.639	
9ª - 1	0'40.367	0'40.367	203.390	0'44.308	0'44.308	201.118	0'41.195	0'41.195	201.118	0'41.197	0'41.197	200.372	0'41.417	0'41.417	203.774	0'41.729	0'41.729	203.774
9ª - 2	1'17.659	0'37.292		1'27.778	0'43.470		1'19.262	0'38.067		1'19.604	0'38.407		1'19.845	0'38.428		1'19.649	0'38.487	
9ª - 3	1'48.928	0'29.917		1'47.810	0'29.848		1'49.387	0'29.837		1'49.915	0'30.311		1'56.916	0'37.071	PIT	1'49.751	0'30.102	
10ª - 1	0'40.414	0'40.414	199.262	0'44.209	0'44.209	192.858	0'40.758	0'40.758	202.248	0'40.810	0'40.810	201.118	0'40.759	0'40.759	202.627	0'41.266	0'41.266	202.248
10ª - 2	1'17.858	0'37.444		1'24.498	0'40.548		1'19.806	0'38.788		1'18.935	0'38.125		1'18.544	0'37.785		1'20.000	0'38.734	
10ª - 3	1'47.516	0'29.658		1'45.616	0'35.022		1'49.608	0'29.802		1'49.770	0'30.110		1'48.866	0'30.222		1'49.681	0'30.223	
11ª - 1	0'50.407	0'50.407	203.390	0'44.209	0'44.209	192.858	0'40.758	0'40.758	202.248	0'40.810	0'40.810	201.118	0'40.759	0'40.759	202.627	0'41.266	0'41.266	202.248
11ª - 2	1'34.649	0'44.242		1'24.498	0'40.289		1'18.720	0'37.962		1'18.935	0'38.125		1'18.544	0'37.785		1'20.000	0'38.734	
11ª - 3	2'18.238	0'43.589	PIT	1'55.930	0'31.432		1'48.416	0'29.696		1'49.018	0'30.083		1'48.412	0'29.868		1'50.424	0'30.424	
12ª - 1				0'41.657	0'41.657	199.631	0'40.879	0'40.879	201.870	0'40.614	0'40.614	201.493	0'40.645	0'40.645	201.870	0'41.261	0'41.261	203.008
12ª - 2				1'19.920	0'38.263		1'19.258	0'38.379		1'18.637	0'38.023		1'18.478	0'37.833		1'19.705	0'38.444	
12ª - 3				1'50.169	0'30.249		1'58.066	0'38.808	PIT	1'48.688	0'30.051		1'48.464	0'29.986		1'49.832	0'30.127	
13ª - 1				0'41.492	0'41.492	199.631	0'45.777	0'45.777		0'40.585	0'40.585	202.627	0'40.456	0'40.456	202.627	0'41.379	0'41.379	203.390
13ª - 2				1'19.563	0'38.071		1'19.258	0'40.490		1'18.634	0'38.049		1'17.949	0'37.493		1'19.710	0'38.331	
13ª - 3				1'49.845	0'30.282		1'49.097	0'30.830		1'48.721	0'30.087		1'47.983	0'30.034		1'49.779	0'30.069	
14ª - 1				0'40.970	0'40.970	200.001	0'43.246	0'43.246	198.166	0'45.065	0'45.065	204.159	0'42.459	0'42.459	203.008	0'41.010	0'41.010	201.493
14ª - 2				1'18.882	0'37.912		1'22.144	0'38.898		1'24.853	0'39.788		1'20.776	0'38.317		1'19.455	0'38.445	
14ª - 3				1'49.141	0'30.259		1'52.315	0'30.171		1'56.422	0'31.569		1'57.309	0'36.533	PIT	1'57.953	0'38.498	PIT
15ª - 1				0'40.845	0'40.845	199.262	0'40.690	0'40.690	202.627	0'40.778	0'40.778	202.248	0'40.484	0'40.484	203.008	0'41.306	0'41.306	203.008
15ª - 2				1'19.046	0'38.201		1'18.744	0'38.054		1'19.031	0'38.253		1'19.845	0'37.764		1'19.601	0'39.061	
15ª - 3				1'49.359	0'30.313		1'48.925	0'30.181		1'49.076	0'30.045		1'49.716	0'30.192		1'49.631	0'30.483	
16ª - 1				0'40.697	0'40.697	200.001	0'40.832	0'40.832	201.870	0'40.903	0'40.903	201.118	0'40.484	0'40.484	203.008	0'41.306	0'41.306	203.008
16ª - 2				1'18.695	0'37.998		1'18.481	0'37.649		1'18.930	0'38.027		1'17.867	0'37.383		1'19.707	0'38.401	
16ª - 3				1'48.754	0'30.059		1'48.181	0'29.700		1'48.746	0'29.816		1'47.412	0'29.545		1'49.631	0'29.924	
17ª - 1				0'40.536	0'40.536	199.631	0'40.316	0'40.316	203.774	0'44.198	0'44.198	201.493	0'40.033	0'40.033	203.008	0'41.025	0'41.025	203.390
17ª - 2				1'18.528	0'37.992		1'17.936	0'37.620		1'23.058	0'38.860		1'17.522	0'37.489		1'19.441	0'38.416	
17ª - 3				1'48.718	0'30.190		1'47.693	0'29.757		2'02.475	0'39.417	PIT	1'47.079	0'29.557		1'49.617	0'30.176	
18ª - 1				0'40.568	0'40.568	201.493	0'40.669	0'40.669	204.159				0'40.396	0'40.396	204.934	0'44.962	0'44.962	203.774
18ª - 2				1'19.200	0'38.632													

D3 - D4

Circuito de la Comunitat Valenciana
26 - 27 de Marzo de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Numero	7			9			10			12			13			14		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'44.147	0'44.147	201.870	0'47.332	0'47.332	194.245	0'51.703	0'51.703	179.701	0'48.958	0'48.958	167.963	0'45.001	0'45.001	181.513	0'47.087	0'47.087	194.245
1ª - 2	1'24.689	0'40.542		1'29.864	0'42.532		1'36.981	0'45.278		1'31.843	0'42.885		1'24.856	0'39.855		1'29.997	0'42.910	
1ª - 3	1'55.715	0'31.026		2'02.693	0'32.829		2'12.231	0'35.250		2'05.019	0'33.176		1'55.900	0'31.044		2'02.795	0'32.798	
2ª - 1	0'41.987	0'41.987	202.248	0'43.709	0'43.709	199.631	0'47.053	0'47.053	198.166	0'46.512	0'46.512	200.744	0'41.986	0'41.986	200.744	0'44.682	0'44.682	195.299
2ª - 2	1'20.803	0'38.816		1'25.220	0'41.511		1'28.621	0'41.568		1'30.064	0'43.552		1'20.421	0'38.435		1'24.419	0'39.737	
2ª - 3	1'50.775	0'29.972		2'00.124	0'34.904		2'03.210	0'34.589		2'02.597	0'32.533		1'50.395	0'29.974		1'55.743	0'31.324	
3ª - 1	0'40.985	0'40.985	203.008	0'43.642	0'43.642	204.546	0'45.495	0'45.495	201.493	0'41.987	0'41.987	203.008	0'40.915	0'40.915	203.774	0'41.736	0'41.736	201.870
3ª - 2	1'18.803	0'37.818		1'24.772	0'41.130		1'25.757	0'40.262		1'21.388	0'39.401		1'18.772	0'37.857		1'20.354	0'38.618	
3ª - 3	1'55.931	0'37.128	PIT	1'57.867	0'33.095		1'57.820	0'32.063		1'51.935	0'30.547		1'48.739	0'29.967		1'51.140	0'30.786	
4ª - 1	5'20.393	5'20.393		0'42.428	0'42.428	204.934	0'45.244	0'45.244	198.166	0'42.105	0'42.105	202.627	0'44.873	0'44.873	202.627	0'41.176	0'41.176	201.870
4ª - 2	5'59.273	0'38.880		1'21.064	0'38.636		1'26.822	0'41.578		1'22.653	0'40.548		1'24.787	0'39.914		1'18.816	0'37.640	
4ª - 3	6'29.661	0'30.388		1'51.643	0'30.579		2'08.508	0'41.686		2'00.004	0'37.351	PIT	2'03.100	0'38.313	PIT	1'48.978	0'30.162	
5ª - 1	0'40.668	0'40.668	201.493	0'42.744	0'42.744	203.008	0'45.075	0'45.075		0'41.596	0'41.596	203.390	0'40.189	0'40.189	203.774	0'39.965	0'39.965	203.008
5ª - 2	1'18.472	0'37.804		1'21.249	0'38.505		1'29.153	0'42.146		1'19.982	0'38.386		1'17.906	0'37.717		1'17.267	0'37.994	
5ª - 3	1'48.207	0'29.735		1'52.915	0'31.666		1'56.992	0'31.234		1'48.221	0'29.873		1'47.847	0'29.914		1'47.573	0'29.747	
6ª - 1	0'40.169	0'40.169	203.390	0'43.018	0'43.018	204.934	0'47.007	0'47.007	200.372	0'41.596	0'41.596	203.390	0'40.189	0'40.189	203.774	0'39.965	0'39.965	203.390
6ª - 2	1'18.067	0'37.898		1'22.444	0'39.425		1'29.153	0'42.146		1'19.982	0'38.386		1'17.906	0'37.717		1'17.267	0'37.994	
6ª - 3	1'53.630	0'35.563	PIT	2'00.759	0'38.316	PIT	2'02.125	0'32.972		1'48.846	0'29.864		1'47.820	0'29.914		1'47.573	0'29.747	
7ª - 1	6'21.785	6'21.785		3'04.536	3'04.536		0'45.778	0'45.778	200.372	0'40.308	0'40.308	203.008	0'40.379	0'40.379	203.008	0'45.457	0'45.457	203.390
7ª - 2	7'00.677	0'38.892		3'44.967	0'40.431		1'25.758	0'39.980		1'18.509	0'38.201		1'18.217	0'37.838		1'27.367	0'41.910	
7ª - 3	7'32.025	0'31.348		4'16.656	0'31.689		1'56.992	0'31.234		1'48.583	0'31.925		1'47.847	0'29.914		1'47.573	0'29.747	PIT
8ª - 1	0'43.853	0'43.853	201.870	0'42.617	0'42.617	204.934	0'44.319	0'44.319	202.248	0'40.392	0'40.392	203.390	0'40.149	0'40.149	203.774	5'15.864	5'15.864	
8ª - 2	1'22.983	0'39.130		1'21.052	0'38.435		1'25.404	0'41.085		1'18.348	0'37.956		1'17.981	0'37.832		5'59.251	0'43.387	
8ª - 3	1'53.959	0'30.976		1'51.439	0'30.387		1'57.386	0'31.982		1'48.221	0'29.873		1'47.809	0'29.828		6'32.260	0'33.009	
9ª - 1	0'42.417	0'42.417	203.390	0'42.149	0'42.149	204.546	0'44.496	0'44.496	200.372	0'40.663	0'40.663	205.324	0'43.438	0'43.438	203.774	0'44.313	0'44.313	201.870
9ª - 2	1'20.907	0'38.490		1'20.543	0'38.394		1'24.158	0'39.662		1'22.922	0'42.259		1'24.414	0'40.976		1'29.352	0'45.039	
9ª - 3	1'51.784	0'30.877		2'09.450	0'48.907	PIT	1'55.750	0'31.592		2'04.847	0'41.925	PIT	2'07.321	0'42.907	PIT	2'03.703	0'34.351	
10ª - 1	0'42.051	0'42.051	203.774	0'42.255	0'42.255		0'43.837	0'43.837	202.248	5'10.439	5'10.439		4'30.786	4'30.786		0'40.450	0'40.450	201.870
10ª - 2	1'20.257	0'38.206		3'06.607	0'41.352		1'24.266	0'40.429		5'53.663	0'43.224		5'10.766	0'39.980		1'18.296	0'37.846	
10ª - 3	1'50.563	0'30.306		4'01.988	0'31.381		1'56.385	0'32.119		6'28.674	0'35.011		5'44.759	0'33.993		1'48.497	0'30.201	
11ª - 1	0'41.459	0'41.459	202.248	0'42.772	0'42.772	203.774	0'43.257	0'43.257	203.008	0'43.876	0'43.876	183.987	0'41.105	0'41.105	202.627	0'40.676	0'40.676	200.744
11ª - 2	1'20.692	0'39.233		1'21.781	0'39.009		1'22.165	0'39.008		1'24.873	0'40.997		1'19.509	0'38.404		1'18.571	0'37.895	
11ª - 3	1'51.280	0'30.588		1'52.796	0'31.015		1'55.111	0'32.846		2'05.088	0'40.215	PIT	1'49.442	0'29.933		1'48.608	0'30.037	
12ª - 1	0'41.084	0'41.084	203.390	0'41.580	0'41.580	203.774	0'43.947	0'43.947	199.631	2'44.178	2'44.178		0'40.624	0'40.624	203.390	0'40.463	0'40.463	202.248
12ª - 2	1'19.708	0'38.624		1'19.951	0'38.371		1'23.526	0'39.579		3'27.719	0'43.541		1'18.599	0'37.975		1'18.318	0'37.855	
12ª - 3	1'50.085	0'30.377		1'50.963	0'31.012		1'55.128	0'31.602		4'01.913	0'34.194		1'48.478	0'29.879		1'48.050	0'29.732	
13ª - 1	0'41.618	0'41.618	201.118	0'42.834	0'42.834	203.774	0'43.767	0'43.767	201.118	0'44.400	0'44.400	203.390	0'41.385	0'41.385	204.159	0'40.466	0'40.466	201.870
13ª - 2	1'20.270	0'38.652		1'22.153	0'39.319		1'23.454	0'39.687		1'24.525	0'40.125		1'20.951	0'39.566		1'18.804	0'38.338	
13ª - 3	1'50.698	0'30.428		1'52.615	0'30.462		1'55.112	0'31.658		1'56.157	0'31.632		1'57.884	0'36.933	PIT	1'48.923	0'30.119	
14ª - 1	0'41.245	0'41.245	204.546	0'42.103	0'42.103	204.159	0'43.698	0'43.698	201.118	0'43.614	0'43.614	206.501	2'56.738	2'56.738		0'40.690	0'40.690	201.493
14ª - 2	1'19.731	0'38.486		1'20.467	0'38.364		1'23.474	0'39.776		1'22.573	0'38.959		3'36.499	0'39.761		1'19.223	0'38.533	
14ª - 3	1'49.977	0'30.246		1'50.836	0'30.369		1'56.479	0'33.005		1'53.202	0'30.629		4'07.342	0'30.843		1'56.255	0'37.032	PIT
15ª - 1	0'41.437	0'41.437	204.546	0'41.854	0'41.854	204.546	0'44.599	0'44.599	200.744	0'41.970	0'41.970	203.390	0'41.911	0'41.911	201.493	3'38.605	3'38.605	
15ª - 2	1'20.052	0'38.615		1'20.259	0'38.405		1'24.971	0'40.372		1'20.650	0'38.680		1'20.305	0'38.394		4'17.567	0'38.962	
15ª - 3	1'50.426	0'30.374		2'10.042	0'49.783		1'56.598	0'31.627		1'50.644	0'29.994		1'50.426	0'30.121		4'48.023	0'30.456	
16ª - 1	0'43.455	0'43.455	203.390	0'41.735	0'41.735	203.008	0'44.601	0'44.601	203.390	0'41.173	0'41.173	203.390	0'40.769	0'40.769	203.008	0'40.520	0'40.520	201.870
16ª - 2	1'24.653	0'41.198		1'20.234	0'38.499		1'24.080	0'39.479		1'19.881	0'38.708		1'19.053	0'38.284		1'18.701	0'38.181	
16ª - 3	2'14.771	0'50.118	PIT	1'51.786	0'31.552		1'55.381	0'31.301		1'50.430	0'30.549		1'49.126	0'30.073		1'48.340	0'29.639	
17ª - 1				0'41.968	0'41.968	203.008	0'43.017	0'43.017	203.390	0'42.660	0'42.660	203.008	0'41.140	0'41.140	204.159	0'41.097	0'41.097	205.324
17ª - 2				1'19.918	0'37.950		1'22.765	0'39.748		1'24.201	0'41.541		1'19.400	0'38.260		1'19.250	0'38.153	
17ª - 3				1'50.517	0'30.599		1'54.562	0'31.797		1'56.127	0'31.926		1'49.432	0'30.032		1'49.237	0'29.987	
18ª - 1				0														

D3 - D4

Circuito de la Comunitat Valenciana
26 - 27 de Marzo de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Numero	203			204		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'49.511	0'49.511	173.634	0'46.168	0'46.168	195.653
1ª - 2	1'33.910	0'44.399		1'28.375	0'42.207	
1ª - 3	2'12.749	0'38.839		2'01.157	0'32.782	
2ª - 1	0'48.290	0'48.290	187.175	0'44.360	0'44.360	198.896
2ª - 2	1'32.287	0'43.997		1'24.973	0'40.613	
2ª - 3	2'08.592	0'36.305		1'56.943	0'31.970	
3ª - 1	0'48.255	0'48.255	187.175	0'43.096	0'43.096	200.372
3ª - 2	1'31.881	0'43.626		1'23.230	0'40.134	
3ª - 3	2'07.389	0'35.508		1'54.867	0'31.637	
4ª - 1	0'46.842	0'46.842	194.595	0'43.798	0'43.798	198.896
4ª - 2	1'31.638	0'44.796		1'24.123	0'40.325	
4ª - 3	2'05.906	0'34.268		1'55.728	0'31.605	
5ª - 1	0'48.305	0'48.305	193.896	0'43.052	0'43.052	199.263
5ª - 2	1'32.978	0'44.673		1'23.766	0'40.714	
5ª - 3	2'06.736	0'33.758		1'55.424	0'31.658	
6ª - 1	0'47.758	0'47.758	197.081	0'43.388	0'43.388	201.118
6ª - 2	1'31.180	0'43.422		1'24.719	0'41.331	
6ª - 3	2'06.159	0'34.979		1'55.787	0'31.068	
7ª - 1	0'48.767	0'48.767	183.051	0'42.102	0'42.102	200.372
7ª - 2	1'33.757	0'44.990		1'23.391	0'41.289	
7ª - 3	2'20.752	0'46.995	PIT	1'54.725	0'31.334	
8ª - 1	4'50.756	4'50.756		0'42.130	0'42.130	200.001
8ª - 2	5'36.681	0'45.925		1'21.719	0'39.589	
8ª - 3	6'10.614	0'33.933		1'56.964	0'35.245	PIT
9ª - 1	0'46.249	0'46.249	196.364	3'12.994	3'12.994	
9ª - 2	1'28.216	0'41.967		3'52.377	0'39.383	
9ª - 3	2'00.145	0'31.929		4'22.947	0'30.570	
10ª - 1	0'44.053	0'44.053	196.722	0'41.907	0'41.907	201.118
10ª - 2	1'24.911	0'40.858		1'21.432	0'39.525	
10ª - 3	1'56.725	0'31.814		1'52.037	0'30.605	
11ª - 1	0'42.938	0'42.938	199.262	0'41.551	0'41.551	201.118
11ª - 2	1'24.508	0'41.570		1'20.887	0'39.336	
11ª - 3	1'55.895	0'31.387		1'51.679	0'30.792	
12ª - 1	0'43.204	0'43.204	199.631	0'41.575	0'41.575	199.263
12ª - 2	1'22.705	0'39.501		1'20.670	0'39.095	
12ª - 3	1'53.953	0'31.248		1'52.502	0'31.832	
13ª - 1	0'50.890	0'50.890	199.263	0'42.260	0'42.260	197.803
13ª - 2	1'30.756	0'39.866		1'21.487	0'39.227	
13ª - 3	2'15.375	0'44.619	PIT	1'52.124	0'30.637	
14ª - 1				0'43.184	0'43.184	201.870
14ª - 2				1'22.414	0'39.230	
14ª - 3				1'56.906	0'34.492	PIT
15ª - 1				2'02.226	2'02.226	
15ª - 2				2'48.445	0'46.219	
15ª - 3				3'25.647	0'37.202	
16ª - 1				0'47.095	0'47.095	198.166
16ª - 2				1'30.203	0'43.108	
16ª - 3				2'04.611	0'34.408	
17ª - 1				0'44.936	0'44.936	196.722
17ª - 2				1'26.292	0'41.356	
17ª - 3				2'00.491	0'34.199	
18ª - 1				0'44.678	0'44.678	197.081
18ª - 2				1'25.224	0'40.546	
18ª - 3				1'57.789	0'32.565	
19ª - 1				0'43.728	0'43.728	197.803
19ª - 2				1'24.443	0'40.715	
19ª - 3				1'56.932	0'32.489	
20ª - 1				0'44.002	0'44.002	202.248
20ª - 2				1'24.791	0'40.789	
20ª - 3				1'57.804	0'33.013	
21ª - 1				0'43.523	0'43.523	200.372
21ª - 2				1'24.098	0'40.575	
21ª - 3				1'57.268	0'33.170	
22ª - 1				0'42.985	0'42.985	198.530
22ª - 2				1'23.122	0'40.137	
22ª - 3				1'55.705	0'32.583	
23ª - 1				0'52.461	0'52.461	198.530
23ª - 2				1'43.764	0'51.303	
23ª - 3				2'32.337	0'48.573	PIT
24ª - 1						
24ª - 2						
24ª - 3						

Vuelta Ideal	
0'42.938	0'42.938
1'22.439	0'39.501
1'53.687	0'31.248

Vuelta Ideal	
0'41.551	0'41.551
1'20.646	0'39.095
1'51.216	0'30.570

D3 - D4

Clasificación por Sectores 1ª sesión de Entrenamientos Libres

Circuito de la Comunitat Valenciana
26 - 27 de Marzo de 2011

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	14	Mas - confirmacion	39.965	1	Arrubarrena - Aristi	37.292	5	Carol - Sicart	29.545	1	5	Carol - Sicart	1'46.939	1'47.079	1	
2	5	Carol - Sicart	40.011	5	Carol - Sicart	37.383	3	Miguel Toril Boquoi	29.627	2	14	Mas - confirmacion	1'47.244	1'47.573	3	
3	13	Vinyes - Vinyes	40.149	3	Miguel Toril Boquoi	37.620	13	Vinyes - Vinyes	29.630	3	1	Arrubarrena - Aristi	1'47.317	1'47.516	2	
4	7	Monje - Gené	40.169	14	Mas - confirmacion	37.640	14	Mas - confirmacion	29.639	4	13	Vinyes - Vinyes	1'47.496	1'47.809	5	
5	12	Cabezas - Cabezas	40.308	2	Marqués - Merlos	37.642	1	Arrubarrena - Aristi	29.658	5	3	Miguel Toril Boquoi	1'47.563	1'47.693	4	
6	3	Miguel Toril Boquoi	40.316	13	Vinyes - Vinyes	37.717	7	Monje - Gené	29.735	6	7	Monje - Gené	1'47.708	1'48.207	7	
7	2	Marqués - Merlos	40.320	7	Monje - Gené	37.804	2	Marqués - Merlos	29.806	7	2	Marqués - Merlos	1'47.768	1'47.810	6	
8	1	Arrubarrena - Aristi	40.367	9	Martinell - Parera	37.950	4	Arrubarrena - Vigiola	29.816	8	12	Cabezas - Cabezas	1'48.105	1'48.221	8	
9	4	Arrubarrena - Vigiola	40.585	4	Arrubarrena - Vigiola	37.953	12	Cabezas - Cabezas	29.841	9	4	Arrubarrena - Vigiola	1'48.354	1'48.688	9	
10	101	Alberto Vescovi	40.833	12	Cabezas - Cabezas	37.956	102	Lepoutre - Lepoutre	29.892	10	102	Lepoutre - Lepoutre	1'49.021	1'49.456	11	
11	6	Muñoz de Dios - Dasi	40.943	102	Lepoutre - Lepoutre	38.173	6	Muñoz de Dios - Dasi	29.924	11	101	Alberto Vescovi	1'49.123	1'49.262	10	
12	102	Lepoutre - Lepoutre	40.956	101	Alberto Vescovi	38.175	101	Alberto Vescovi	30.115	12	6	Muñoz de Dios - Dasi	1'49.198	1'49.617	12	
13	201	Arturo Merzario	41.293	15	Carb - Rosad	38.277	104	Hans Notter	30.192	13	15	Carb - Rosad	1'49.790	1'49.790	13	
14	15	Carb - Rosad	41.294	6	Muñoz de Dios - Dasi	38.331	15	Carb - Rosad	30.219	14	9	Martinell - Parera	1'49.827	1'50.517	14	
15	9	Martinell - Parera	41.508	201	Arturo Merzario	38.753	9	Martinell - Parera	30.369	15	104	Hans Notter	1'50.613	1'51.235	16	
16	204	Jimenez - Carlos Jimenez	41.551	104	Hans Notter	38.756	204	Jimenez - Carlos Jimenez	30.570	16	201	Arturo Merzario	1'50.713	1'51.037	15	
17	104	Hans Notter	41.665	10	Belloc Díaz - Escofet	39.008	201	Arturo Merzario	30.667	17	204	Jimenez - Carlos Jimenez	1'51.216	1'51.679	17	
18	10	Belloc Díaz - Escofet	42.791	204	Jimenez - Carlos Jimenez	39.095	10	Belloc Díaz - Escofet	31.234	18	10	Belloc Díaz - Escofet	1'53.033	1'54.328	19	
19	203	Roberto Sanjuan	42.938	203	Roberto Sanjuan	39.501	203	Roberto Sanjuan	31.248	19	203	Roberto Sanjuan	1'53.687	1'53.953	18	
20	103	Lopez Atienza - Curletto	48.739	103	Lopez Atienza - Curletto	42.738	103	Lopez Atienza - Curletto	34.827	20	103	Lopez Atienza - Curletto	2'06.304	2'06.304	20	

D3 - D4

Circuito de la Comunitat Valenciana
26 - 27 de Marzo de 2011

EVOLUCION VUeltas RAPIDAS 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Hora	9h.56'00"		10h.00'00"		10h.04'00"		10h.08'00"		10h.12'00"		10h.16'00"		10h.20'00"		10h.24'00"		10h.28'00"		10h.32'00"		10h.36'00"		Equipo		
	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo			
1º	2	1'50.361	14	1'48.213	14	1'47.572	14	1'47.572	14	1'47.572	14	1'47.572	14	1'47.572	14	1'47.572	14	1'47.572	5	1'47.411	5	1'47.078	Carol - Sicut		
2º	14	1'51.139	13	1'48.739	13	1'48.739	2	1'47.809	2	1'47.809	2	1'47.809	2	1'47.809	2	1'47.809	2	1'47.809	14	1'47.572	1	1'47.516	Arrubarrena - Aristi		
3º	102	1'51.458	2	1'48.768	2	1'48.768	13	1'47.819	13	1'47.809	13	1'47.809	13	1'47.809	13	1'47.809	2	1'47.809	14	1'47.572	Mas - confirmacion				
4º	12	1'51.934	102	1'51.458	12	1'49.845	12	1'48.220	7	1'48.207	7	1'48.207	5	1'47.982	5	1'47.982	13	1'47.809	3	1'47.693	Miguel Toril Boquoi				
5º	101	1'54.568	9	1'51.643	102	1'50.439	15	1'49.789	12	1'48.220	12	1'48.220	12	1'48.220	7	1'48.207	7	1'48.207	3	1'48.180	2	1'47.809	Marqués - Merlos		
6º	204	1'54.866	201	1'51.911	7	1'50.774	102	1'49.878	101	1'49.634	3	1'48.888	3	1'48.415	12	1'48.220	12	1'48.220	7	1'48.207	13	1'47.809	Vinyes - Vinyes		
7º	13	1'55.900	12	1'51.934	201	1'51.037	5	1'50.322	5	1'49.742	101	1'49.634	5	1'48.865	3	1'48.415	3	1'48.415	12	1'48.220	7	1'48.207	Monje - Gené		
8º	10	1'57.819	1	1'53.037	15	1'51.197	4	1'50.414	6	1'49.750	6	1'49.680	102	1'49.526	102	1'49.526	4	1'49.017	4	1'48.688	12	1'48.220	Cabezas - Cabezas		
9º	9	1'57.866	101	1'54.568	9	1'51.643	101	1'50.605	3	1'49.754	5	1'49.742	101	1'49.634	101	1'49.634	102	1'49.526	1	1'48.927	4	1'48.688	Arrubarrena - Vigiola		
10º	104	1'58.345	204	1'54.866	1	1'53.037	7	1'50.774	15	1'49.789	15	1'49.789	6	1'49.680	6	1'49.680	101	1'49.634	102	1'49.526	101	1'49.262	Alberto Vescovi		
11º	5	1'58.876	7	1'55.715	101	1'54.568	201	1'51.037	102	1'49.878	102	1'49.878	15	1'49.789	15	1'49.789	6	1'49.680	6	1'49.617	102	1'49.455	Lepoutre - Lepoutre		
12º	6	2'01.277	10	1'57.819	204	1'54.724	9	1'51.438	4	1'50.414	4	1'50.414	4	1'50.414	4	1'49.914	15	1'49.789	101	1'49.634	6	1'49.617	Muñoz de Dios - Dasi		
13º	201	2'02.322	104	1'58.345	6	1'56.615	1	1'53.037	201	1'51.037	201	1'51.037	9	1'50.962	9	1'50.835	9	1'50.516	15	1'49.789	15	1'49.789	Carb - Rosad		
14º	203	2'07.389	5	1'58.876	10	1'57.819	204	1'54.724	9	1'51.438	9	1'51.438	201	1'51.037	201	1'51.037	201	1'51.037	9	1'50.516	9	1'50.516	Martinell - Parera		
15º	3	2'10.292	15	2'00.923	104	1'58.345	6	1'56.615	204	1'52.036	204	1'51.679	204	1'51.679	204	1'51.679	204	1'51.679	201	1'51.037	201	1'51.037	Arturo Merzario		
16º			3	2'01.137	5	1'58.876	10	1'56.992	1	1'53.037	1	1'53.037	1	1'53.037	1	1'53.037	1	1'53.037	104	1'51.234	104	1'51.234	Hans Notter		
17º			6	2'01.277	3	2'01.137	3	1'58.283	10	1'55.750	10	1'55.111	203	1'53.953	203	1'53.953	104	1'53.920	204	1'51.679	204	1'51.679	Jimenez - Carlos Jimenez		
18º			203	2'05.905	4	2'01.946	104	1'58.345	104	1'58.345	104	1'56.725	10	1'55.111	10	1'55.111	203	1'53.953	203	1'53.953	203	1'53.953	Roberto Sanjuan		
19º					203	2'05.905	203	2'05.905	203	2'00.144	104	1'58.345	104	1'58.345	104	1'58.345	10	1'54.562	10	1'54.562	10	1'54.562	Belloc Diaz - Escofet		
20º																							103	2'06.304	Lopez Atienza - Curletto

D3 - D4

Circuito de la Comunitat Valenciana
26 - 27 de Marzo de 2011

VELOCIDAD MAXIMA 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Piloto 3	Nac.	Vehiculo	Division	Cla.	Km/h
1	15	Manuel Rosado Dguez.	Jaime Carbó	Esp	Manuel Rosado	Esp			Nissan 350 Z	D3	1º	208.093
2	12	Monlau Competicion	Ignacio Cabezas	Esp	Jorge Cabezas	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	1º	206.501
3	101	Alberto Vescovi	Alberto Vescovi	It					Seat Leon Supercopa	D4	2º	206.107
4	14	Monlau Competicion	Oscar Mas	Esp	Pte confirmacion	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	3º	205.324
5	9	Motor Club Sabadell	Alejo Martinell	Esp	Josep Parera	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	4º	205.324
6	102	Michael Lepoutre	Michael Lepoutre	Fr	Amaury Lepoutre	Fr			Seat Leon Supercopa	D4	5º	204.934
7	5		Marc Carol	Esp	Alan Sicart	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	6º	204.934
8	7	Sunred	Ferran Monje	Esp	Jordi Gené	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	7º	204.546
9	4	Unai Arruabarrena	Unai Arruabarrena	Esp	Iñigo Vigiola	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	8º	204.159
10	3	Baporo Motorsport	Miguel Toril Boquoi	Esp					Seat Leon Supercopa	D4	9º	204.159
11	13	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes	And	Joan Vinyes	And			Seat Leon Supercopa	D4	10º	204.159
12	1	Osona PCR Sport	Harriet Arrubarrena	Esp	Antoni Aristi	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	11º	203.774
13	6	Club Jarama Race	Mariano Muñoz de Dios	Esp	Vicente Dasi	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	12º	203.774
14	10	Esc. Motor Terrassa	Jordi Belloc Díaz	Esp	Ignacio Escofet	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	13º	203.390
15	104	Hans Notter	Hans Notter	Sui					Seat Leon Supercopa	D4	14º	203.008
16	2	Monlau Competicion	Mauro Marqués	Esp	Arnau Merlos	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	15º	202.627
17	204	Victor Jimenez	Victor Jimenez	Esp	José Carlos Jimenez	Esp			Nissan 350 Z	D3	2º	202.248
18	201	Arturo Merzario	Arturo Merzario	It					Nissan 350 Z	D3	3º	201.118
19	203	Roberto Sanjuan	Roberto Sanjuan	Esp					Nissan 350 Z	D3	4º	199.631
20	103	Jorge Lopez Atienza	Jorge Lopez Atienza	Esp	Bruno Curletto	It			Seat Leon Supercopa	D4	16º	197.803

D3 - D4

Circuito de la Comunitat Valenciana
26 - 27 de Marzo de 2011

RESULTADOS 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Piloto 3	Nac.	Vehiculo	Division	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif 1º	Dif. Ant	Km/h
1	7	Sunred	Ferran Monje	Esp	Jordi Gené	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	1º	20	9	1'46.290			135.648
2	5		Marc Carol	Esp	Alan Sicart	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	2º	17	6	1'47.503	1"213	1"213	134.118
3	14	Monlau Competicion	Oscar Mas	Esp	Pte confirmacion	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	3º	19	11	1'47.955	1"665	0"452	133.556
4	1	Osona PCR Sport	Harriet Arrubarrena	Esp	Antoni Aristi	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	4º	17	6	1'48.009	1"719	0"054	133.489
5	13	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes	And	Joan Vinyes	And			Seat Leon Supercopa	D4	5º	19	18	1'48.044	1"754	0"035	133.446
6	12	Monlau Competicion	Ignacio Cabezas	Esp	Jorge Cabezas	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	6º	18	9	1'48.455	2"165	0"411	132.940
7	3	Baporo Motorsport	Miguel Toril Boquoi	Esp					Seat Leon Supercopa	D4	7º	20	19	1'48.474	2"184	0"019	132.917
8	2	Monlau Competicion	Mauro Marqués	Esp	Arnau Merlos	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	8º	19	13	1'48.475	2"185	0"001	132.916
9	4	Unai Arruabarrena	Unai Arruabarrena	Esp	Iñigo Vigiola	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	9º	17	16	1'49.108	2"818	0"633	132.145
10	9	Motor Club Sabadell	Alejo Martinell	Esp	Josep Parera	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	10º	19	6	1'50.322	4"032	1"214	130.691
11	104	Hans Notter	Hans Notter	Sui					Seat Leon Supercopa	D4	11º	21	4	1'50.377	4"087	0"055	130.626
12	101	Alberto Vescovi	Alberto Vescovi	It					Seat Leon Supercopa	D4	12º	13	8	1'50.390	4"100	0"013	130.610
13	102	Michael Lepoutre	Michael Lepoutre	Fr	Amaury Lepoutre	Fr			Seat Leon Supercopa	D4	13º	19	12	1'50.485	4"195	0"095	130.498
14	15	Manuel Rosado Dguez	Jaime Carbó	Esp	Manuel Rosado	Esp			Nissan 350 Z	D3	1º	17	16	1'51.662	5"372	1"177	129.122
15	201	Arturo Merzario	Arturo Merzario	It					Nissan 350 Z	D3	2º	7	5	1'52.221	5"931	0"559	128.479
16	103	Jorge Lopez Atienza	Jorge Lopez Atienza	Esp	Bruno Curletto	It			Seat Leon Supercopa	D4	14º	14	6	1'52.629	6"339	0"408	128.014
17	204	Victor Jimenez	Victor Jimenez	Esp	José Carlos Jimenez	Esp			Nissan 350 Z	D3	3º	18	3	1'52.710	6"420	0"081	127.922
18	10	Esc. Motor Terrassa	Jordi Belloc Díaz	Esp	Ignacio Escofet	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	15º	20	19	1'53.360	7"070	0"650	127.188
19	203	Roberto Sanjuan	Roberto Sanjuan	Esp					Nissan 350 Z	D3	4º	19	14	1'55.960	9"670	2"600	124.336

Circuito de la Comunitat Valenciana 26 de Marzo de 2011

A las 13:40 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

D3 - D4

Circuito de la Comunitat Valenciana
26 - 27 de Marzo de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Numero	1			2			3			4			5			7		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'48.365	0'48.365	183.051	0'44.884	0'44.884	194.595	0'42.754	0'42.754	201.493	0'50.560	0'50.560	179.105	0'41.265	0'41.265	202.248	0'41.393	0'41.393	200.372
1ª - 2	1'39.411	0'51.046		1'24.157	0'39.273		1'21.461	0'38.707		1'34.987	0'44.427		1'19.583	0'38.318		1'20.001	0'38.608	
1ª - 3	2'17.262	0'37.851		1'54.877	0'30.720		1'54.380	0'32.919		2'11.316	0'36.329		1'49.624	0'30.041		1'49.953	0'29.952	
2ª - 1	0'51.574	0'51.574	181.819	0'41.307	0'41.307	200.001	0'41.653	0'41.653	200.744	0'44.845	0'44.845	192.171	0'40.875	0'40.875	202.627	0'40.788	0'40.788	202.248
2ª - 2	1'37.815	0'46.241		1'19.359	0'38.052		1'19.913	0'38.260		1'25.937	0'41.092		1'18.631	0'37.756		1'19.087	0'38.299	
2ª - 3	2'13.971	0'36.156		1'49.704	0'30.345		1'50.075	0'30.162		1'57.853	0'31.916		1'48.206	0'29.575		1'48.947	0'29.860	
3ª - 1	0'43.425	0'43.425	186.529	0'41.797	0'41.797	200.744	0'51.877	0'51.877	145.162	0'42.285	0'42.285	194.595	0'40.457	0'40.457	201.870	0'40.244	0'40.244	203.008
3ª - 2	1'23.728	0'40.303		1'20.456	0'38.659		1'30.850	0'38.973		1'21.638	0'39.353		1'19.193	0'38.736		1'18.139	0'37.895	
3ª - 3	1'56.226	0'32.498		1'50.726	0'30.270		2'01.016	0'30.166		1'52.847	0'31.209		1'55.752	0'36.559	PIT	1'48.101	0'29.962	
4ª - 1	0'40.619	0'40.619	203.774	0'42.087	0'42.087	200.001	0'40.879	0'40.879	202.627	0'42.514	0'42.514	193.896	4'40.489	4'40.489		0'41.143	0'41.143	202.248
4ª - 2	1'18.271	0'37.652		1'20.316	0'38.229		1'19.272	0'38.393		1'21.460	0'38.946		5'19.116	0'38.627		1'19.594	0'38.451	
4ª - 3	1'48.027	0'29.756		1'50.595	0'30.279		1'49.792	0'30.520		1'52.294	0'30.834		5'50.781	0'31.665		1'56.520	0'36.926	PIT
5ª - 1	0'40.111	0'40.111	204.934	0'40.985	0'40.985	197.803	0'42.909	0'42.909	200.001	0'41.378	0'41.378	197.081	0'40.131	0'40.131	202.627	3'14.311	3'14.311	
5ª - 2	1'18.044	0'37.933		1'19.118	0'38.133		1'21.576	0'38.667		1'20.248	0'38.870		1'17.858	0'37.727		3'54.104	0'39.793	
5ª - 3	1'48.009	0'29.965		1'55.078	0'35.960	PIT	1'51.816	0'30.240		1'50.753	0'30.505		1'47.503	0'29.645		4'24.430	0'30.326	
6ª - 1	0'40.260	0'40.260	202.248	2'44.367	2'44.367		0'40.946	0'40.946	201.493	0'42.382	0'42.382	198.530	0'40.105	0'40.105	202.627	0'42.615	0'42.615	201.493
6ª - 2	1'26.244	0'45.984		3'25.479	0'41.112		1'19.095	0'38.149		1'21.573	0'39.191		1'18.007	0'37.902		1'21.297	0'38.682	
6ª - 3	2'09.769	0'43.525	PIT	3'57.466	0'31.987		1'49.176	0'30.081		2'00.899	0'39.326	PIT	1'47.685	0'29.678		1'51.432	0'30.135	
7ª - 1	5'39.739	5'39.739		0'40.723	0'40.723	200.001	0'40.969	0'40.969	201.118	4'01.919	4'01.919		0'40.136	0'40.136	203.008	0'39.852	0'39.852	201.870
7ª - 2	6'19.465	0'39.726		1'18.632	0'37.909		1'18.927	0'37.958		4'40.879	0'38.960		1'17.991	0'37.855		1'17.667	0'37.815	
7ª - 3	6'50.366	0'30.891		1'48.779	0'30.147		2'00.294	0'41.367	PIT	5'15.688	0'34.809	PIT	1'57.136	0'39.145	PIT	1'47.195	0'29.528	
8ª - 1	0'41.079	0'41.079	201.870	0'40.792	0'40.792	197.803	3'45.813	3'45.813		2'52.264	2'52.264		3'53.156	3'53.156		0'39.510	0'39.510	201.870
8ª - 2	1'20.004	0'38.925		1'18.664	0'37.872		4'32.943	0'47.130		3'31.011	0'38.747		4'32.379	0'39.223		1'16.847	0'37.337	
8ª - 3	1'50.223	0'30.219		1'54.587	0'35.923	PIT	5'08.090	0'35.147		4'01.663	0'30.652		5'03.285	0'30.906		1'46.290	0'29.443	
9ª - 1	0'40.525	0'40.525	201.118	4'34.704	4'34.704		0'45.768	0'45.768	184.301	0'40.921	0'40.921	200.001	0'41.818	0'41.818	203.008	0'40.579	0'40.579	201.870
9ª - 2	1'18.808	0'38.283		5'16.988	0'42.284		1'26.488	0'40.720		1'20.237	0'39.316		1'20.542	0'38.724		1'19.201	0'38.622	
9ª - 3	1'49.551	0'30.743		5'48.838	0'31.850		1'57.137	0'30.649		1'50.529	0'30.292		1'51.057	0'30.515		1'54.652	0'35.451	PIT
10ª - 1	0'40.676	0'40.676	200.372	0'42.038	0'42.038	199.262	0'40.976	0'40.976	201.118	0'40.815	0'40.815	198.530	0'41.308	0'41.308	201.493	2'58.053	2'58.053	
10ª - 2	1'19.450	0'38.774		1'20.958	0'38.920		1'19.243	0'38.267		1'19.091	0'38.276		1'19.538	0'38.230		3'37.285	0'39.232	
10ª - 3	1'49.983	0'30.533		1'51.344	0'30.386		1'49.232	0'29.989		1'49.446	0'30.355		1'50.348	0'30.810		4'08.411	0'31.126	
11ª - 1	0'40.708	0'40.708	201.493	0'40.847	0'40.847	199.262	0'41.362	0'41.362	200.372	0'40.820	0'40.820	197.803	0'41.104	0'41.104	201.493	0'41.696	0'41.696	201.493
11ª - 2	1'19.411	0'38.703		1'19.108	0'38.261		1'19.782	0'38.420		1'19.470	0'38.650		1'19.215	0'38.111		1'20.318	0'38.622	
11ª - 3	1'49.447	0'30.036		1'49.314	0'30.206		1'49.773	0'29.991		1'49.509	0'30.039		1'49.736	0'30.521		1'50.950	0'30.632	
12ª - 1	0'40.732	0'40.732	202.627	0'40.486	0'40.486	198.896	0'40.765	0'40.765	201.118	0'40.909	0'40.909	198.896	0'41.150	0'41.150	202.627	0'41.029	0'41.029	203.008
12ª - 2	1'19.228	0'38.496		1'18.477	0'37.991		1'18.863	0'38.098		1'19.114	0'38.205		1'20.065	0'38.915		1'19.383	0'38.354	
12ª - 3	1'49.329	0'30.101		1'48.475	0'29.998		1'48.969	0'30.106		1'49.394	0'30.280		1'50.807	0'30.742		1'49.644	0'30.261	
13ª - 1	0'40.574	0'40.574	201.118	0'41.651	0'41.651	201.118	0'40.818	0'40.818	201.118	0'40.793	0'40.793	196.364	0'41.388	0'41.388	200.744	0'41.026	0'41.026	202.248
13ª - 2	1'18.761	0'38.187		1'20.610	0'38.959		1'18.942	0'38.124		1'19.123	0'38.330		1'21.249	0'39.861		1'19.381	0'38.355	
13ª - 3	1'48.691	0'29.930		1'51.573	0'30.963		1'49.027	0'30.085		1'49.344	0'30.221		1'51.849	0'30.600		1'49.480	0'30.099	
14ª - 1	0'40.643	0'40.643	201.870	0'41.529	0'41.529	199.263	0'40.740	0'40.740	201.870	0'42.105	0'42.105	199.262	0'41.573	0'41.573	203.774	0'40.816	0'40.816	203.390
14ª - 2	1'19.081	0'38.438		1'20.010	0'38.481		1'18.842	0'38.102		1'20.916	0'38.811		1'19.922	0'38.349		1'19.108	0'38.292	
14ª - 3	1'49.383	0'30.302		1'50.348	0'30.338		1'48.636	0'29.794		1'51.441	0'30.525		1'50.214	0'30.292		1'49.189	0'30.081	
15ª - 1	0'40.475	0'40.475	201.493	0'40.854	0'40.854	199.631	0'40.728	0'40.728	201.493	0'40.834	0'40.834	198.530	0'41.570	0'41.570	202.627	0'40.669	0'40.669	204.159
15ª - 2	1'19.157	0'38.682		1'19.006	0'38.152		1'18.754	0'38.026		1'19.239	0'38.405		1'19.989	0'38.419		1'19.103	0'38.434	
15ª - 3	1'49.152	0'29.995		1'49.071	0'30.065		1'48.528	0'29.774		1'49.108	0'29.869		1'50.302	0'30.313		1'50.094	0'30.991	
16ª - 1	0'44.907	0'44.907	202.248	0'40.821	0'40.821	200.744	0'40.670	0'40.670	201.493	0'40.997	0'40.997	198.896	0'44.391	0'44.391	202.627	0'41.229	0'41.229	202.248
16ª - 2	1'31.113	0'46.206		1'18.944	0'38.123		1'18.901	0'38.231		1'19.642	0'38.645		1'24.637	0'40.246		1'20.123	0'38.894	
16ª - 3	2'10.448	0'39.335	PIT	1'49.374	0'30.430		1'48.601	0'29.700		2'06.567	0'46.925	PIT	2'02.018	0'37.381	PIT	1'50.629	0'30.506	
17ª - 1				0'41.121	0'41.121	197.441	0'40.703	0'40.703	202.248							0'41.145	0'41.145	201.493
17ª - 2				1'19.407	0'38.286		1'18.897	0'38.194								1'19.744	0'38.599	
17ª - 3				1'49.398	0'29.991		1'48.543	0'29.646								1'49.965	0'30.221	
18ª - 1				0'42.540	0'42.540	200.001	0'40.763	0'40.763	202.627							0'41.060	0'41.060	203.008
18ª - 2				1'25.872	0'43.332		1'18.612	0'37.849								1'19.743	0'38.683	
18ª - 3				2'07.923	0'42.051	PIT	1'48.474	0'29.862								1'50.204	0'30.461	
19ª - 1							0'42.061	0'42.061	201.870							0'46.725	0'46.725	201.493
19ª - 2							1'20.659	0'38.598								2'00.992	1'14.267	
19ª - 3							1'58.002	0'37.343	PIT							2'43.087	0'42.095	PIT
20ª - 1																		
20ª - 2																		
20ª - 3																		

D3 - D4

Circuito de la Comunitat Valenciana
26 - 27 de Marzo de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Numero	9			10			12			13			14			15		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'43.013	0'43.013	202.248	0'48.167	0'48.167	194.595	0'47.434	0'47.434	170.617	0'44.501	0'44.501	201.493	0'46.636	0'46.636	193.549	0'44.702	0'44.702	204.159
1ª - 2	1'22.686	0'39.673		1'31.353	0'43.186		1'30.010	0'42.576		1'29.439	0'44.938		1'27.330	0'40.694		1'24.616	0'39.914	
1ª - 3	1'54.003	0'31.317		2'05.455	0'34.102		2'01.919	0'31.909		2'00.719	0'31.280		2'00.025	0'32.695		1'56.673	0'32.057	
2ª - 1	0'42.253	0'42.253	203.774	0'47.049	0'47.049	198.166	0'42.481	0'42.481	202.627	0'41.455	0'41.455	202.627	0'41.934	0'41.934	191.151	0'42.912	0'42.912	205.324
2ª - 2	1'21.105	0'38.852		1'29.641	0'42.592		1'21.720	0'39.239		1'20.277	0'38.822		1'20.303	0'38.369		1'23.033	0'40.121	
2ª - 3	1'52.010	0'30.905		2'03.283	0'33.642		1'52.673	0'30.953		1'50.328	0'30.051		1'50.455	0'30.152		1'53.625	0'30.592	
3ª - 1	0'41.796	0'41.796	201.870	0'45.264	0'45.264	200.001	0'40.983	0'40.983	204.159	0'40.846	0'40.846	203.008	0'40.558	0'40.558	203.008	0'42.082	0'42.082	204.934
3ª - 2	1'20.203	0'38.407		1'26.646	0'41.382		1'20.027	0'39.044		1'19.052	0'38.206		1'18.811	0'38.253		1'21.627	0'39.545	
3ª - 3	1'50.885	0'30.682		1'59.076	0'32.430		1'50.283	0'30.256		1'49.093	0'30.041		1'49.017	0'30.206		1'57.646	0'36.019	PIT
4ª - 1	0'41.639	0'41.639	200.001	0'44.383	0'44.383	199.262	0'40.844	0'40.844	202.627	0'40.492	0'40.492	203.774	0'40.518	0'40.518	200.744	2'25.908	2'25.908	
4ª - 2	1'20.302	0'38.663		1'25.282	0'40.899		1'20.032	0'39.188		1'19.009	0'38.517		1'18.587	0'38.069		3'05.053	0'39.145	
4ª - 3	1'50.902	0'30.600		2'03.111	0'37.829	PIT	1'50.387	0'30.355		1'49.168	0'30.159		1'48.693	0'30.106		3'36.633	0'31.580	
5ª - 1	0'41.460	0'41.460	200.372	2'20.529	2'20.529		0'40.975	0'40.975	200.372	0'40.622	0'40.622	201.870	0'40.228	0'40.228	201.493	0'42.669	0'42.669	206.501
5ª - 2	1'19.632	0'38.172		3'03.950	0'43.421		1'21.974	0'40.999		1'18.861	0'38.239		1'18.535	0'38.307		1'22.581	0'39.912	
5ª - 3	1'50.322	0'30.690		3'37.661	0'33.711		2'02.395	0'40.421	PIT	1'49.010	0'30.149		1'48.360	0'29.825		1'55.353	0'32.772	
6ª - 1	0'41.551	0'41.551	201.870	0'44.003	0'44.003	200.372	2'35.667	2'35.667		0'40.363	0'40.363	201.118	0'40.438	0'40.438	200.744	0'43.657	0'43.657	204.934
6ª - 2	1'19.878	0'38.327		1'24.174	0'40.171		3'17.342	0'41.675		1'18.520	0'38.157		1'18.418	0'37.980		1'23.278	0'39.621	
6ª - 3	1'51.460	0'31.582		1'55.943	0'31.769		3'47.520	0'30.178		1'48.504	0'29.984		1'48.332	0'29.914		1'54.890	0'31.612	
7ª - 1	0'42.668	0'42.668	203.008	0'44.509	0'44.509	198.166	0'41.520	0'41.520	202.627	0'40.437	0'40.437	202.248	0'40.496	0'40.496	201.870	0'43.247	0'43.247	204.546
7ª - 2	1'21.280	0'38.612		1'24.709	0'40.200		1'19.895	0'38.375		1'18.708	0'38.271		1'18.813	0'38.317		1'22.506	0'39.259	
7ª - 3	1'51.683	0'30.403		1'56.394	0'31.685		1'49.614	0'29.719		1'48.790	0'30.082		1'52.749	0'33.936	PIT	1'53.589	0'31.083	
8ª - 1	0'41.457	0'41.457	201.870	0'43.430	0'43.430	200.372	0'40.490	0'40.490	202.627	0'40.748	0'40.748	202.248	3'06.788	3'06.788		0'42.390	0'42.390	204.546
8ª - 2	1'20.258	0'38.801		1'23.742	0'40.312		1'18.383	0'37.893		1'19.005	0'38.257		3'49.026	0'42.238		1'21.628	0'39.238	PIT
8ª - 3	1'51.174	0'30.916		1'56.066	0'32.324		1'48.455	0'30.072		1'48.988	0'29.983		4'27.229	0'38.203	PIT	1'58.008	0'36.380	PIT
9ª - 1	0'42.134	0'42.134	201.493	0'43.351	0'43.351	199.631	0'40.521	0'40.521	200.744	0'41.761	0'41.761	201.870	2'39.325	2'39.325		2'55.911	2'55.911	
9ª - 2	1'20.769	0'38.635		1'23.191	0'39.840		1'18.670	0'38.149		1'21.572	0'39.811		3'17.730	0'38.405		3'35.966	0'40.055	
9ª - 3	1'51.328	0'30.559		1'54.905	0'31.714		1'48.575	0'29.905		1'58.241	0'36.669	PIT	3'48.192	0'30.462		4'06.836	0'30.870	
10ª - 1	0'41.540	0'41.540	202.627	0'43.362	0'43.362	199.631	0'40.749	0'40.749	200.001	3'16.135	3'16.135		0'40.160	0'40.160	200.744	0'41.561	0'41.561	207.294
10ª - 2	1'20.123	0'38.583		1'23.598	0'40.236		1'19.119	0'38.370		3'54.865	0'38.730		1'18.068	0'37.908		1'20.469	0'38.908	
10ª - 3	1'51.295	0'31.172		1'55.313	0'31.715		1'53.180	0'30.061	PIT	4'29.692	0'34.827		1'47.955	0'29.887		1'52.089	0'31.620	
11ª - 1	0'42.051	0'42.051	201.118	0'43.251	0'43.251	200.744	2'57.437	2'57.437		0'40.503	0'40.503	202.627	0'40.472	0'40.472	201.118	0'42.957	0'42.957	207.693
11ª - 2	1'21.256	0'39.205		1'24.810	0'41.559		3'36.966	0'39.529		1'18.578	0'38.075		1'18.525	0'38.053		1'37.321	0'54.364	
11ª - 3	1'58.239	0'36.983	PIT	1'56.125	0'31.315		4'07.758	0'30.792		1'48.816	0'30.238		1'48.653	0'30.128		2'09.194	0'31.873	
12ª - 1	4'05.233	4'05.233		0'42.856	0'42.856	201.118	0'42.083	0'42.083	199.631	0'40.852	0'40.852	204.159	0'40.158	0'40.158	200.372	0'42.703	0'42.703	206.897
12ª - 2	4'48.676	0'43.443		1'23.896	0'41.040		1'20.708	0'38.625		1'19.019	0'38.167		1'18.125	0'37.967		1'22.122	0'39.419	
12ª - 3	5'21.045	0'32.369		1'55.605	0'31.709		1'50.951	0'30.243		1'56.841	0'37.822	PIT	1'47.979	0'29.854		1'52.801	0'30.679	
13ª - 1	0'44.620	0'44.620	202.248	0'43.220	0'43.220	200.372	0'40.891	0'40.891	200.744	2'23.870	2'23.870		0'40.385	0'40.385	200.744	0'45.408	0'45.408	205.324
13ª - 2	1'25.002	0'40.382		1'23.686	0'40.466		5'34.856	4'53.965		3'08.379	0'44.509		1'18.339	0'37.954		1'26.411	0'41.003	
13ª - 3	1'56.852	0'31.850		1'55.342	0'31.656		6'09.702	0'34.846		3'40.968	0'32.589		1'48.138	0'29.799		2'05.013	0'38.602	PIT
14ª - 1	0'42.363	0'42.363	200.744	0'42.802	0'42.802	200.372	0'41.318	0'41.318	198.166	0'40.908	0'40.908	203.390	0'40.667	0'40.667	203.774	5'34.811	5'34.811	
14ª - 2	1'21.244	0'38.881		1'23.166	0'40.364		1'22.222	0'40.904		1'18.731	0'37.823		1'19.216	0'38.549		6'15.420	0'40.609	
14ª - 3	1'51.819	0'30.575		1'55.039	0'31.873		1'53.981	0'31.759		1'48.447	0'29.716		1'54.640	0'35.424	PIT	6'46.299	0'30.879	
15ª - 1	0'41.527	0'41.527	201.118	0'44.200	0'44.200	201.493	0'41.518	0'41.518	201.118	0'40.292	0'40.292	203.008	1'56.007	1'56.007		0'42.004	0'42.004	206.107
15ª - 2	1'20.501	0'38.974		1'24.433	0'40.233		1'20.264	0'38.746		1'18.259	0'37.967		2'36.161	0'40.154		1'21.063	0'39.059	
15ª - 3	1'51.248	0'30.747		1'56.025	0'31.592		1'50.680	0'30.416		1'48.172	0'29.913		3'06.791	0'30.630		1'51.662	0'30.599	
16ª - 1	0'41.542	0'41.542	200.744	0'43.008	0'43.008	200.744	0'40.946	0'40.946	201.870	0'40.214	0'40.214	202.627	0'40.313	0'40.313	201.118	0'49.607	0'49.607	201.493
16ª - 2	1'20.104	0'38.562		1'23.504	0'40.496		1'19.284	0'38.338		1'18.124	0'37.910		1'18.521	0'38.208		1'35.458	0'45.851	
16ª - 3	1'50.649	0'30.545		1'54.736	0'31.232		1'49.299	0'30.015		1'48.220	0'30.096		1'48.277	0'29.756		2'19.331	0'43.873	PIT
17ª - 1	0'41.227	0'41.227	202.627	0'42.551	0'42.551	200.000	0'41.152	0'41.152	201.870	0'40.470	0'40.470	201.118	0'40.551	0'40.551	200.744			
17ª - 2	1'19.869	0'38.642		1'22.641	0'40.090		1'19.522	0'38.370		1'18.344	0'37.874		1'18.704	0'38.153				
17ª - 3	1'50.554	0'30.685		1'53.776	0'31.135		1'56.136	0'36.614	PIT	1'48.044	0'29.700		1'48.393	0'29.689				

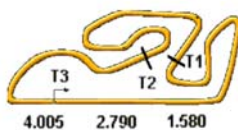
D3 - D4

Circuito de la Comunitat Valenciana
26 - 27 de Marzo de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Numero	204		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'43.098	0'43.098	198.530
1ª - 2	1'23.098	0'40.000	
1ª - 3	1'54.297	0'31.199	
2ª - 1	0'42.295	0'42.295	198.166
2ª - 2	1'22.061	0'39.766	
2ª - 3	1'52.710	0'30.649	
3ª - 1	0'43.576	0'43.576	201.493
3ª - 2	1'23.474	0'39.898	
3ª - 3	1'54.381	0'30.907	
4ª - 1	0'44.609	0'44.609	202.627
4ª - 2	1'24.457	0'39.848	
4ª - 3	1'55.356	0'30.899	
5ª - 1	0'41.841	0'41.841	200.001
5ª - 2	1'22.045	0'40.204	
5ª - 3	1'53.399	0'31.354	
6ª - 1	0'44.336	0'44.336	197.803
6ª - 2	1'24.846	0'40.510	
6ª - 3	1'59.931	0'35.085	PIT
7ª - 1	7'08.115	7'08.115	
7ª - 2	7'47.932	0'39.817	
7ª - 3	8'18.876	0'30.944	
8ª - 1	0'42.566	0'42.566	197.803
8ª - 2	1'22.343	0'39.777	
8ª - 3	1'53.133	0'30.790	
9ª - 1	0'41.742	0'41.742	202.627
9ª - 2	1'23.010	0'41.268	
9ª - 3	1'56.909	0'33.899	PIT
10ª - 1	2'01.340	2'01.340	
10ª - 2	2'42.180	0'40.840	
10ª - 3	3'14.098	0'31.918	
11ª - 1	0'43.587	0'43.587	200.372
11ª - 2	1'24.191	0'40.604	
11ª - 3	1'56.488	0'32.297	
12ª - 1	0'43.276	0'43.276	198.166
12ª - 2	1'23.674	0'40.398	
12ª - 3	1'55.497	0'31.823	
13ª - 1	0'42.393	0'42.393	199.631
13ª - 2	1'24.176	0'41.783	
13ª - 3	1'55.861	0'31.685	
14ª - 1	0'42.427	0'42.427	200.372
14ª - 2	1'26.185	0'43.758	
14ª - 3	1'58.865	0'32.680	
15ª - 1	0'44.371	0'44.371	196.722
15ª - 2	1'24.857	0'40.486	
15ª - 3	1'56.983	0'32.126	
16ª - 1	0'44.232	0'44.232	198.530
16ª - 2	1'24.972	0'40.740	
16ª - 3	1'57.075	0'32.103	
17ª - 1	0'43.526	0'43.526	198.896
17ª - 2	1'24.419	0'40.893	
17ª - 3	2'09.779	0'45.360	PIT
18ª - 1			
18ª - 2			
18ª - 3			
19ª - 1			
19ª - 2			
19ª - 3			
20ª - 1			
20ª - 2			
20ª - 3			

Vuelta Ideal	
0'41.742	0'41.742
1'21.508	0'39.766
1'52.157	0'30.649



D3 - D4

Clasificación por Sectores 2ª sesión de Entrenamientos Libres

Circuito de la Comunitat Valenciana
26 - 27 de Marzo de 2011

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	7	Monje - Gené	39.510	7	Monje - Gené	37.337	7	Monje - Gené	29.443	1	7	Monje - Gené	1'46.290	1'46.290	1	
2	5	Carol - Sicart	40.105	1	Arrubarrena - Aristi	37.652	5	Carol - Sicart	29.575	2	5	Carol - Sicart	1'47.407	1'47.503	2	
3	1	Arrubarrena - Aristi	40.111	5	Carol - Sicart	37.727	3	Miguel Toril Boquoi	29.646	3	1	Arrubarrena - Aristi	1'47.519	1'48.009	4	
4	14	Mas - confirmacion	40.158	13	Vinyes - Vinyes	37.823	14	Mas - confirmacion	29.689	4	13	Vinyes - Vinyes	1'47.737	1'48.044	5	
5	13	Vinyes - Vinyes	40.214	3	Miguel Toril Boquoi	37.849	13	Vinyes - Vinyes	29.700	5	14	Mas - confirmacion	1'47.755	1'47.955	3	
6	2	Marqués - Merlos	40.486	2	Marqués - Merlos	37.872	12	Cabezas - Cabezas	29.719	6	12	Cabezas - Cabezas	1'48.102	1'48.455	6	
7	12	Cabezas - Cabezas	40.490	12	Cabezas - Cabezas	37.893	1	Arrubarrena - Aristi	29.756	7	3	Miguel Toril Boquoi	1'48.165	1'48.474	7	
8	3	Miguel Toril Boquoi	40.670	14	Mas - confirmacion	37.908	4	Arrubarrena - Vigiola	29.869	8	2	Marqués - Merlos	1'48.349	1'48.475	8	
9	4	Arrubarrena - Vigiola	40.793	9	Martinell - Parera	38.172	2	Marqués - Merlos	29.991	9	4	Arrubarrena - Vigiola	1'48.867	1'49.108	9	
10	102	Lepoutre - Lepoutre	41.016	4	Arrubarrena - Vigiola	38.205	101	Alberto Vescovi	30.121	10	101	Alberto Vescovi	1'49.684	1'50.390	12	
11	101	Alberto Vescovi	41.132	101	Alberto Vescovi	38.431	102	Lepoutre - Lepoutre	30.125	11	102	Lepoutre - Lepoutre	1'49.702	1'50.485	13	
12	9	Martinell - Parera	41.227	104	Hans Notter	38.511	104	Hans Notter	30.300	12	9	Martinell - Parera	1'49.802	1'50.322	10	
13	104	Hans Notter	41.446	102	Lepoutre - Lepoutre	38.561	9	Martinell - Parera	30.403	13	104	Hans Notter	1'50.257	1'50.377	11	
14	15	Carb - Rosad	41.561	15	Carb - Rosad	38.908	15	Carb - Rosad	30.592	14	15	Carb - Rosad	1'51.061	1'51.662	14	
15	204	Jimenez - Carlos Jimenez	41.742	103	Lopez Atienza - Curletto	39.000	204	Jimenez - Carlos Jimenez	30.649	15	204	Jimenez - Carlos Jimenez	1'52.157	1'52.710	17	
16	201	Arturo Merzario	41.904	201	Arturo Merzario	39.229	201	Arturo Merzario	31.033	16	201	Arturo Merzario	1'52.166	1'52.221	15	
17	10	Belloc Díaz - Escofet	42.363	204	Jimenez - Carlos Jimenez	39.766	103	Lopez Atienza - Curletto	31.057	17	103	Lopez Atienza - Curletto	1'52.519	1'52.629	16	
18	103	Lopez Atienza - Curletto	42.462	10	Belloc Díaz - Escofet	39.840	10	Belloc Díaz - Escofet	31.111	18	10	Belloc Díaz - Escofet	1'53.314	1'53.360	18	
19	203	Roberto Sanjuan	43.441	203	Roberto Sanjuan	40.226	203	Roberto Sanjuan	31.593	19	203	Roberto Sanjuan	1'55.260	1'55.960	19	

D3 - D4

Circuito de la Comunitat Valenciana
26 - 27 de Marzo de 2011

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Hora	13h.05'00"		13h.09'00"		13h.13'00"		13h.17'00"		13h.21'00"		13h.25'00"		13h.29'00"		13h.33'00"		13h.37'00"		Equipo
	Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	
1º	7	1'48.101	1	1'48.009	7	1'47.194	7	1'46.290	7	1'46.290	7	1'46.290	7	1'46.290	7	1'46.290	7	1'46.290	Monje - Gené
2º	5	1'48.205	7	1'48.101	5	1'47.503	5	1'47.503	5	1'47.503	5	1'47.503	5	1'47.503	5	1'47.503	5	1'47.503	Carol - Sicart
3º	14	1'49.016	5	1'48.205	1	1'48.009	1	1'48.009	14	1'47.954	14	1'47.954	14	1'47.954	14	1'47.954	14	1'47.954	Mas - confirmacion
4º	2	1'49.703	14	1'48.360	14	1'48.331	14	1'48.331	1	1'48.009	1	1'48.009	1	1'48.009	1	1'48.009	1	1'48.009	Arrubarrena - Aristi
5º	3	1'50.075	13	1'49.092	13	1'48.503	12	1'48.455	12	1'48.455	12	1'48.455	12	1'48.455	13	1'48.172	13	1'48.043	Vinyes - Vinyes
6º	12	1'50.282	2	1'49.703	2	1'48.779	13	1'48.503	13	1'48.503	13	1'48.503	2	1'48.474	12	1'48.455	12	1'48.455	Cabezas - Cabezas
7º	13	1'50.328	3	1'49.792	3	1'49.175	2	1'48.779	2	1'48.779	2	1'48.779	13	1'48.503	2	1'48.474	3	1'48.473	Miguel Toril Boquoi
8º	104	1'50.377	12	1'50.282	12	1'50.282	3	1'49.175	3	1'49.175	3	1'49.175	3	1'48.969	3	1'48.528	2	1'48.474	Marqués - Merlos
9º	102	1'50.727	104	1'50.377	9	1'50.322	9	1'50.322	9	1'50.322	9	1'50.322	4	1'49.446	4	1'49.344	4	1'49.108	Arrubarrena - Vigiola
10º	101	1'51.440	101	1'50.417	104	1'50.377	104	1'50.377	104	1'50.377	104	1'50.377	9	1'50.322	9	1'50.322	9	1'50.322	Martinell - Parera
11º	9	1'52.009	102	1'50.727	101	1'50.417	101	1'50.417	101	1'50.417	101	1'50.417	101	1'50.390	104	1'50.377	104	1'50.377	Hans Notter
12º	204	1'52.709	9	1'50.884	102	1'50.727	102	1'50.727	102	1'50.727	102	1'50.727	102	1'50.485	101	1'50.390	101	1'50.390	Alberto Vescovi
13º	15	1'53.625	201	1'52.220	4	1'50.752	4	1'50.752	4	1'50.752	4	1'50.752	102	1'50.485	102	1'50.485	102	1'50.485	Lepoutre - Lepoutre
14º	10	1'59.075	204	1'52.709	201	1'52.220	201	1'52.220	201	1'52.220	15	1'52.088	15	1'52.088	15	1'52.088	15	1'51.662	Carb - Rosad
15º	203	2'05.513	4	1'52.846	204	1'52.709	204	1'52.709	103	1'52.628	201	1'52.220	201	1'52.220	201	1'52.220	201	1'52.220	Arturo Merzario
16º	4	2'11.315	15	1'53.625	15	1'53.625	15	1'53.588	204	1'52.709	103	1'52.628	103	1'52.628	103	1'52.628	103	1'52.628	Lopez Atienza - Curletto
17º	1	2'13.970	10	1'59.075	10	1'55.943	103	1'54.240	15	1'53.588	204	1'52.709	204	1'52.709	204	1'52.709	204	1'52.709	Jimenez - Carlos Jimenez
18º			203	2'05.513	103	1'58.265	10	1'55.943	10	1'54.904	10	1'54.904	10	1'54.904	10	1'54.736	10	1'53.359	Belloc Díaz - Escofet
19º					203	2'05.513	203	2'05.513	203	2'00.791	203	1'55.960	203	1'55.960	203	1'55.960	203	1'55.960	Roberto Sanjuan

D3 - D4

Circuito de la Comunitat Valenciana
26 - 27 de Marzo de 2011

VELOCIDAD MAXIMA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Piloto 3	Nac.	Vehiculo	Division	Cla.	Km/h
1	15	Manuel Rosado Dguez.	Jaime Carbó	Esp	Manuel Rosado	Esp			Nissan 350 Z	D3	1º	207.693
2	101	Alberto Vescovi	Alberto Vescovi	It					Seat Leon Supercopa	D4	1º	205.324
3	1	Osona PCR Sport	Harriet Arrubarrena	Esp	Antoni Aristi	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	2º	204.934
4	12	Monlau Competicion	Ignacio Cabezas	Esp	Jorge Cabezas	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	3º	204.159
5	13	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes	And	Joan Vinyes	And			Seat Leon Supercopa	D4	4º	204.159
6	7	Sunred	Ferran Monje	Esp	Jordi Gené	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	5º	204.159
7	9	Motor Club Sabadell	Alejo Martinell	Esp	Josep Parera	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	6º	203.774
8	102	Michael Lepoutre	Michael Lepoutre	Fr	Amaury Lepoutre	Fr			Seat Leon Supercopa	D4	7º	203.774
9	5		Marc Carol	Esp	Alan Sicart	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	8º	203.774
10	14	Monlau Competicion	Oscar Mas	Esp	Pte confirmacion	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	9º	203.774
11	104	Hans Notter	Hans Notter	Sui					Seat Leon Supercopa	D4	10º	203.008
12	3	Baporo Motorsport	Miguel Toril Boquoi	Esp					Seat Leon Supercopa	D4	11º	202.627
13	204	Victor Jimenez	Victor Jimenez	Esp	José Carlos Jimenez	Esp			Nissan 350 Z	D3	2º	202.627
14	10	Esc. Motor Terrassa	Jordi Belloc Díaz	Esp	Ignacio Escofet	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	12º	201.493
15	203	Roberto Sanjuan	Roberto Sanjuan	Esp					Nissan 350 Z	D3	3º	201.493
16	2	Monlau Competicion	Mauro Marqués	Esp	Arnau Merlos	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	13º	201.118
17	103	Jorge Lopez Atienza	Jorge Lopez Atienza	Esp	Bruno Curletto	It			Seat Leon Supercopa	D4	14º	200.744
18	4	Unai Arruabarrena	Unai Arruabarrena	Esp	Iñigo Vigiola	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	15º	200.001
19	201	Arturo Merzario	Arturo Merzario	It					Nissan 350 Z	D3	4º	198.896

D3 - D4

Circuito de la Comunitat Valenciana

26 - 27 de Marzo de 2011

RESULTADOS de ENTRENAMIENTOS LIBRES

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Piloto 3	Nac.	Vehiculo	Division	Cla.	N.V	NV1	VR1	Tiempo-1	NV2	VR2	Tiempo-2	Tiempo	Promedio
1	7	Sunred	Ferran Monje	Esp	Jordi Gené	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	1º	37	17	6	1'48.207	20	9	1'46.290	1'46.290	135.648
2	5		Marc Carol	Esp	Alan Sicart	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	2º	38	21	18	1'47.079	17	6	1'47.503	1'47.079	134.648
3	1	Osona PCR Sport	Harriet Arrubarrena	Esp	Antoni Aristi	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	3º	29	12	11	1'47.516	17	6	1'48.009	1'47.516	134.101
4	14	Monlau Competicion	Oscar Mas	Esp	Pte confirmacion	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	4º	40	21	7	1'47.573	19	11	1'47.955	1'47.573	134.030
5	3	Baporo Motorsport	Miguel Toril Boquoi	Esp					Seat Leon Supercopa	D4	5º	40	20	18	1'47.693	20	19	1'48.474	1'47.693	133.881
6	13	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes	And	Joan Vinyes	And			Seat Leon Supercopa	D4	6º	40	21	9	1'47.809	19	18	1'48.044	1'47.809	133.737
7	2	Monlau Competicion	Mauro Marqués	Esp	Arnau Merlos	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	7º	43	24	9	1'47.810	19	13	1'48.475	1'47.810	133.735
8	12	Monlau Competicion	Ignacio Cabezas	Esp	Jorge Cabezas	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	8º	40	22	9	1'48.221	18	9	1'48.455	1'48.221	133.227
9	4	Unai Arruabarrena	Unai Arruabarrena	Esp	Iñigo Vígiola	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	9º	35	18	13	1'48.688	17	16	1'49.108	1'48.688	132.655
10	101	Alberto Vescovi	Alberto Vescovi	It					Seat Leon Supercopa	D4	10º	31	18	16	1'49.262	13	8	1'50.390	1'49.262	131.958
11	102	Michael Lepoutre	Michael Lepoutre	Fr	Amaury Lepoutre	Fr			Seat Leon Supercopa	D4	11º	44	25	22	1'49.456	19	12	1'50.485	1'49.456	131.724
12	6	Club Jarama Race	Mariano Muñoz de Dios	Esp	Vicente Dasi	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	12º	19	19	18	1'49.617				1'49.617	131.531
13	15	Manuel Rosado Dguez	Jaime Carbó	Esp	Manuel Rosado	Esp			Nissan 350 Z	D3	1º	35	18	5	1'49.790	17	16	1'51.662	1'49.790	131.323
14	9	Motor Club Sabadell	Alejo Martinell	Esp	Josep Parera	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	13º	42	23	18	1'50.517	19	6	1'50.322	1'50.322	130.690
15	104	Hans Notter	Hans Notter	Sui					Seat Leon Supercopa	D4	14º	33	12	7	1'51.235	21	4	1'50.377	1'50.377	130.625
16	201	Arturo Merzario	Arturo Merzario	It					Nissan 350 Z	D3	2º	19	12	7	1'51.037	7	5	1'52.221	1'51.037	129.849
17	204	Victor Jimenez	Victor Jimenez	Esp	José Carlos Jimenez	Esp			Nissan 350 Z	D3	3º	42	24	12	1'51.679	18	3	1'52.710	1'51.679	129.102
18	103	Jorge Lopez Atienza	Jorge Lopez Atienza	Esp	Bruno Curletto	It			Seat Leon Supercopa	D4	15º	18	4	4	2'06.304	14	6	1'52.629	1'52.629	128.013
19	10	Esc. Motor Terrassa	Jordi Belloc Diaz	Esp	Ignacio Escofet	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	16º	44	24	21	1'54.328	20	19	1'53.360	1'53.360	127.188
20	203	Roberto Sanjuan	Roberto Sanjuan	Esp					Nissan 350 Z	D3	4º	33	14	13	1'53.953	19	14	1'55.960	1'53.953	126.526

Circuito de la Comunitat Valenciana 26 de Marzo de 2011

A las 13:44 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE