

D1 - D2

Circuito de la Comunitat Valenciana
26 - 27 de Marzo de 2011

RESULTADOS 1ª sesion de Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	JF / D	Vehiculo	Division	Cl.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	31	Fernando Servillera	<u>Fernando Servillera</u>	Esp			JF	Hyundai Coupe	D2	1º	7	6	1'53.468			127.067
2	38	Eficar Team	<u>Rafael Rodriguez</u>	Esp	J.A. Rueda Ortiz	Esp		Renault Clio Cup	D2	2º	10	8	1'53.594	0"126	0"126	126.926
3	16	Jordi Solà Codony	<u>Jordi Solà Codony</u>	Esp	Jean-Louis Dauger	Fr		Renault Clio Cup	D2	3º	12	8	1'53.937	0"469	0"343	126.544
4	22	Pujolaracing Club	<u>José Guillermo Villanueva</u>	Esp	Diego Villanueva	Esp		Renault Clio Cup	D2	4º	7	5	1'54.208	0"740	0"271	126.244
5	25	Pujolaracing Club	<u>Santiago Navarro</u>	Esp				Renault Clio Cup	D2	5º	10	7	1'54.226	0"758	0"018	126.224
6	33	Autosa Tormes Comp	<u>Alex Royo Aguadero</u>	Esp	<u>Bruno Mendez López</u>	Esp		Mini Cooper Works	D2	6º	11	5	1'54.300	0"832	0"074	126.142
7	85	Osona PCR Sport	<u>Estanis Manuel Garriga</u>	Esp				Renault Clio Cup	D2	7º	10	9	1'54.473	1"005	0"173	125.952
8	119	Escueria Talavera	<u>Pablo Martín Torrent</u>	Esp				Renault Clio Cup	D2	8º	8	6	1'54.486	1"018	0"013	125.937
9	26	R-Evolution Motorsport	<u>Alex Cosin Camp</u>	Esp	<u>Roger Vives</u>	Esp		Renault Clio Cup	D2	9º	11	4	1'54.748	1"280	0"262	125.650
10	301	José Manuel de los Milagros	<u>José Manuel de los Milagros</u>	Esp				Seat Ibiza SC Trophy	D2	10º	11	8	1'54.750	1"282	0"002	125.648
11	302	Máximo Cortés	<u>Máximo Cortés</u>	Esp				Seat Ibiza SC Trophy	D2	11º	9	8	1'55.096	1"628	0"346	125.270
12	36	Daniel Díaz-Varela	<u>Daniel Díaz-Varela</u>	Esp				Renault Clio Cup	D2	12º	11	8	1'55.214	1"746	0"118	125.142
13	32	Esc. Sánchez	<u>Eduardo Sánchez Muñoz</u>	Esp	<u>Antonio Escalante</u>	Esp		Hyundai Coupé	D2	13º	10	5	1'55.261	1"793	0"047	125.091
14	19	Gianluigi Vicinanza	<u>Gianluigi Vicinanza</u>	Esp				Renault Clio Cup	D2	14º	11	8	1'55.570	2"102	0"309	124.756
15	11	Escuderia Talavera	<u>Francisco Palomino</u>	Esp				Renault Clio Cup	D2	15º	9	7	1'55.742	2"274	0"172	124.571
16	17	Pujolaracing Club	<u>Jordi Palomeras Salart</u>	Esp	Martí Carandell	Esp	JF	Renault Clio Cup	D2	16º	11	9	1'55.816	2"348	0"074	124.491
17	308	Luigi Mazzali	<u>Luigi Mazzali</u>	It				Seat Ibiza SC Trophy	D2	17º	11	6	1'56.119	2"651	0"303	124.166
18	27	Monlau Competicion	<u>Javier Ruiz</u>	Esp	Rafael Sánchez	Esp		Renault Clio Cup	D2	18º	11	5	1'56.178	2"710	0"059	124.103
19	305	Daniel Carretero	<u>Daniel Carretero</u>	Esp				Seat Ibiza SC Trophy	D2	19º	11	10	1'56.314	2"846	0"136	123.958
20	24		<u>Gustavo Gomar</u>	Esp				Renault Clio Cup	D2	20º	11	9	1'56.449	2"981	0"135	123.814
21	311	Michel Ligonnet	<u>Michel Ligonnet</u>	It			JF	Seat Ibiza SC Trophy	D2	21º	11	7	1'56.553	3"085	0"104	123.704
22	312	Isaac Lopez	<u>Isaac Lopez</u>	It				Seat Ibiza SC Trophy	D2	22º	11	8	1'56.630	3"162	0"077	123.622
23	30	Nicolas Milan Competition	<u>Frederick Billon</u>	Fr	Thierry Malassag	Fr		Renault Clio Cup	D2	23º	10	9	1'56.687	3"219	0"057	123.562
24	309	Massimiliano Fissore	<u>Massimiliano Fissore</u>	It				Seat Ibiza SC Trophy	D2	24º	11	6	1'57.275	3"807	0"588	122.942
25	306	Alfredo Salerno	<u>Alfredo Salerno</u>	It	Luca Demarchi	It	JF	Seat Ibiza SC Trophy	D2	25º	11	10	1'57.504	4"036	0"229	122.703
26	21	Escuderia Ubrique	<u>Diego Narbona Galán</u>	Esp			JF	Ford Fiesta	D1	1º	6	5	1'57.826	4"358	0"322	122.367
27	20	Plemar Sport	<u>Santiago López Valdivielso</u>	Esp	<u>J.L. López Valdivielso</u>	Esp	JF	Renault Clio Cup	D2	26º	11	6	1'58.036	4"568	0"210	122.150
28	310	Alejandro Vela	<u>Alejandro Vela</u>	It	Dionisio García	Esp		Seat Ibiza SC Trophy	D2	27º	11	8	1'58.127	4"659	0"091	122.056
29	39	Autom. Club de Lorca	<u>Antonio Bernal Soto</u>	Esp	Juan A. Saura	Esp	JF	Hyundai Coupé	D2	28º	10	7	1'58.697	5"229	0"570	121.469
30	23	Jordi Egui Vidal	<u>Jordi Egui Vidal</u>	Esp			JF	Renault Clio Cup	D2	29º	10	9	1'58.878	5"410	0"181	121.285
31	46	Club Jarama RACE	<u>Gonzalo Martín de Andrés</u>	Esp	Fernando Navarrete	Esp		Peugeot 207 Copa	D1	2º	10	9	1'59.708	6"240	0"830	120.444
32	313	Roberto De la Serna	<u>Roberto De la Serna</u>	It				Seat Ibiza SC Trophy	D2	30º	11	10	2'00.373	6"905	0"665	119.778
33	18	Fco. Javier Rodriguez	<u>Fco. Javier Rodriguez</u>	Esp	Gonzalo Alcañiz	Esp		Hyundai Getz	D1	3º	10	8	2'01.218	7"750	0"845	118.943
34	304	Pablo Yeregui	<u>Pablo Yeregui</u>	Esp				Seat Ibiza SC Trophy	D2	31º	9	7	2'02.186	8"718	0"968	118.001
35	35	Raúl Castilla Salinero	<u>Raúl Castilla Salinero</u>	Esp				Hyundai Getz	D1	4º	9	5	2'02.207	8"739	0"021	117.981
36	43	Isidoro Bajo Lanza	<u>Alvaro Bajo Robles</u>	Esp	Salvador Díaz Valero	Esp		Peugeot 207 Copa	D1	5º	8	4	2'02.289	8"821	0"082	117.902
37	40	Leioa Racing Taldea	<u>Jonathan Gomez Gonzalez</u>	Esp	Oscar Gomez Gonzalez	Esp		Peugeot 207 Copa	D1	6º	11	10	2'02.289	8"821	0"000	117.902
38	44		<u>Gerardo Gonzalez</u>	Esp				Peugeot 207 Copa	D1	7º	11	9	2'02.480	9"012	0"191	117.718
39	8	Asensi Fuentes	<u>Asensi Fuentes Pedra</u>	Esp	Javier Gorbeña Yllera	Esp		Hyundai Getz	D1	8º	10	7	2'03.081	9"613	0"601	117.143
40	28	A. C. Circuito Guadalope	<u>Carlos Solera Gracia</u>	Esp				Renault Clio Cup	D2	32º	11	5	2'03.105	9"637	0"024	117.120
41	42	Chefo Abella	<u>Gabriel Alonso Sabarino</u>	Esp				Peugeot 207 Copa	D1	9º	7	3	2'03.606	10"138	0"501	116.645
42	45	Esc. Rias Baixas	<u>Juan Campos Toimil</u>	Esp				Peugeot 207 Copa	D1	10º	11	9	2'04.032	10"564	0"426	116.245
43	41	Monlau Competicion	<u>Ferrán Méndez</u>	Esp				Peugeot 207 Copa	D1	11º	9	7	2'08.220	14"752	4"188	112.448
44	34	Penedes Competició	<u>Joan Martí Pla Pla</u>	Esp	Jose Manuel Arias	Esp	JF	Seat Ibiza TDI	D1	12º	10	8	2'10.327	16"859	2"107	110.630
45	303	Carlo Romani	<u>Carlo Romani</u>	It			JF	Seat Ibiza SC Trophy	D2	33º	5	4	2'21.633	28"165	11"306	101.799

Circuito de la Comunitat Valenciana 26 de Marzo de 2011

A las 15:31 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

D1 - D2

Circuito de la Comunitat Valenciana
26 - 27 de Marzo de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Numero	8			11			16			17			18			19		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'51.568	0'51.568	159.528	0'44.970	0'44.970	183.362	0'45.217	0'45.217	188.812	0'50.649	0'50.649	184.616	0'47.233	0'47.233	168.487	0'49.407	0'49.407	178.218
1ª - 2	1'35.585	0'44.017		1'27.535	0'42.565		1'26.165	0'40.948		1'33.005	0'42.356		1'29.662	0'42.429		1'32.230	0'42.823	
1ª - 3	2'10.398	0'34.813		2'00.447	0'32.912		1'58.351	0'32.186		2'07.269	0'34.264		2'04.109	0'34.447		2'05.867	0'33.637	
2ª - 1	0'47.965	0'47.965	170.347	0'43.792	0'43.792	185.249	0'43.076	0'43.076	186.207	0'44.619	0'44.619	189.474	0'44.918	0'44.918	165.645	0'44.901	0'44.901	182.433
2ª - 2	1'35.420	0'47.455		1'24.246	0'40.454		1'23.979	0'40.903		1'26.357	0'41.738		1'27.041	0'42.123		1'26.011	0'41.110	
2ª - 3	2'10.694	0'35.274		1'56.487	0'32.241		1'55.793	0'31.814		2'00.538	0'34.181		2'01.450	0'34.409		1'58.336	0'32.325	
3ª - 1	0'46.833	0'46.833	169.545	0'43.595	0'43.595	185.887	0'42.913	0'42.913	186.852	0'43.981	0'43.981	187.827	0'45.559	0'45.559	165.391	0'44.206	0'44.206	181.819
3ª - 2	1'29.346	0'42.513		1'23.817	0'40.222		1'22.694	0'39.781		1'24.619	0'40.638		1'27.224	0'41.665		1'24.818	0'40.612	
3ª - 3	2'04.222	0'34.876		1'56.804	0'32.987		1'55.448	0'32.754		1'56.639	0'32.020		2'01.970	0'34.746		1'57.402	0'32.584	
4ª - 1	0'46.138	0'46.138	169.279	0'44.691	0'44.691	186.529	0'43.015	0'43.015	189.142	0'43.567	0'43.567	186.852	0'44.512	0'44.512	170.348	0'43.394	0'43.394	181.819
4ª - 2	1'28.963	0'42.825		1'24.618	0'39.927		1'22.980	0'39.965		1'24.801	0'41.234		1'27.213	0'42.701		1'24.327	0'40.933	
4ª - 3	2'04.002	0'35.039		1'56.895	0'32.277		1'54.850	0'31.870		1'56.680	0'31.879		2'01.294	0'34.081		1'56.907	0'32.580	
5ª - 1	0'47.643	0'47.643	169.812	0'43.727	0'43.727	183.987	0'45.066	0'45.066	188.154	0'43.428	0'43.428	186.529	0'44.991	0'44.991	169.279	0'43.321	0'43.321	183.051
5ª - 2	1'30.605	0'42.962		1'23.834	0'40.107		1'26.335	0'41.269		1'24.413	0'40.985		1'27.371	0'42.380		1'24.077	0'40.756	
5ª - 3	2'05.296	0'34.691		1'56.031	0'32.197		1'58.475	0'32.140		1'57.078	0'32.665		2'01.612	0'34.241		1'56.173	0'32.096	
6ª - 1	0'45.968	0'45.968	173.634	0'43.634	0'43.634	181.819	0'42.703	0'42.703	187.176	0'51.739	0'51.739	184.932	0'44.805	0'44.805	170.887	0'43.214	0'43.214	181.819
6ª - 2	1'28.519	0'42.551		1'23.636	0'40.002		1'22.550	0'39.847		1'43.619	0'51.880		1'27.272	0'42.467		1'24.072	0'40.858	
6ª - 3	2'03.081	0'34.562		1'55.742	0'32.106		1'54.258	0'31.708		2'22.313	0'38.694		2'01.361	0'34.089		1'56.847	0'32.775	
7ª - 1	0'46.096	0'46.096	172.524	0'43.369	0'43.369	184.932	0'42.469	0'42.469	187.175	0'43.926	0'43.926	186.529	0'44.712	0'44.712	169.812	0'43.541	0'43.541	181.513
7ª - 2	1'28.612	0'42.516		1'23.566	0'40.197		1'22.281	0'39.812		1'24.834	0'40.908		1'26.822	0'42.110		1'23.392	0'39.851	
7ª - 3	2'03.430	0'34.818		1'56.051	0'32.485		1'53.937	0'31.656		1'57.036	0'32.202		2'01.218	0'34.396		1'55.570	0'32.178	
8ª - 1	0'47.072	0'47.072	171.702	0'43.557	0'43.557	185.249	0'42.620	0'42.620	187.827	0'43.257	0'43.257	187.175	0'44.848	0'44.848	166.925	0'42.998	0'42.998	181.819
8ª - 2	1'30.333	0'43.261		1'23.957	0'40.400		1'22.934	0'40.314		1'23.746	0'40.489		1'27.418	0'42.570		1'23.682	0'40.684	
8ª - 3	2'04.718	0'34.385		2'09.746	0'45.789	PIT	1'54.722	0'31.788		1'55.816	0'32.070		2'01.683	0'34.265		1'56.446	0'32.764	
9ª - 1	0'50.406	0'50.406	169.015				0'42.497	0'42.497	186.852	0'43.598	0'43.598	183.051	0'47.289	0'47.289	166.667	0'43.986	0'43.986	183.987
9ª - 2	1'38.976	0'48.570					1'22.611	0'40.114		1'25.157	0'41.559		1'29.875	0'42.586		1'24.863	0'40.877	
9ª - 3	2'28.364	0'49.388	PIT				1'54.158	0'31.547		1'57.303	0'32.146		2'12.816	0'42.941	PIT	1'57.107	0'32.244	
10ª - 1							0'42.998	0'42.998	188.812	0'54.355	0'54.355	167.963				0'47.151	0'47.151	180.603
10ª - 2							1'22.840	0'39.842		1'42.829	0'48.474					1'30.005	0'42.854	
10ª - 3							1'54.730	0'31.890		2'28.019	0'45.190	PIT				2'11.064	0'41.059	PIT
11ª - 1							0'47.929	0'47.929	186.529									
11ª - 2							1'31.385	0'43.456										
11ª - 3							2'18.193	0'46.808	PIT									

Vuelta Ideal	
0'45.968	0'45.968
1'28.481	0'42.513
2'02.866	0'34.385

Vuelta Ideal	
0'43.369	0'43.369
1'23.296	0'39.927
1'55.402	0'32.106

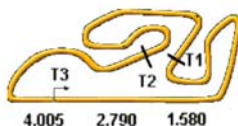
Vuelta Ideal	
0'42.469	0'42.469
1'22.250	0'39.781
1'53.797	0'31.547

Vuelta Ideal	
0'43.257	0'43.257
1'23.746	0'40.489
1'55.625	0'31.879

Vuelta Ideal	
0'44.512	0'44.512
1'26.177	0'41.665
2'00.258	0'34.081

Vuelta Ideal	
0'42.998	0'42.998
1'22.849	0'39.851
1'54.945	0'32.096

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'42.303	0'42.303
1'21.660	0'39.357
1'53.119	0'31.459



D1 - D2

Circuito de la Comunitat Valenciana
26 - 27 de Marzo de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Numero	20			21			22			23			24			25		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'50.205	0'50.205	173.077	0'45.602	0'45.602	176.183	1'04.883	1'04.883	105.264	0'54.610	0'54.610	175.325	0'49.625	0'49.625	170.617	0'47.734	0'47.734	180.301
1ª - 2	1'33.994	0'43.789		1'28.718	0'43.116		1'59.348	0'54.465		1'40.748	0'46.138		1'33.187	0'43.562		1'30.200	0'42.466	
1ª - 3	2'07.836	0'33.842		2'02.469	0'33.751		2'32.895	0'33.547		2'15.407	0'34.659		2'07.034	0'33.847		2'02.768	0'32.568	
2ª - 1	0'46.791	0'46.791	177.925	0'43.983	0'43.983	178.513	0'43.830	0'43.830	181.513	0'46.658	0'46.658	180.602	0'44.230	0'44.230	180.905	0'43.664	0'43.664	184.616
2ª - 2	1'30.606	0'43.815		1'25.432	0'41.449		1'23.769	0'39.939		1'32.748	0'46.090		1'25.262	0'41.032		1'23.574	0'39.910	
2ª - 3	2'07.984	0'37.378		1'59.838	0'34.406		1'55.469	0'31.700		2'06.431	0'33.683		1'57.627	0'32.365		1'55.900	0'32.326	
3ª - 1	0'44.878	0'44.878	171.702	0'44.451	0'44.451	171.429	0'43.083	0'43.083	183.051	0'45.009	0'45.009	182.433	0'43.686	0'43.686	180.001	0'42.394	0'42.394	184.301
3ª - 2	1'26.757	0'41.879		1'25.857	0'41.406		1'22.959	0'39.876		1'27.078	0'42.069		1'24.339	0'40.653		1'32.243	0'49.849	
3ª - 3	1'59.915	0'33.158		1'58.771	0'32.914		1'54.424	0'31.465		2'00.458	0'33.380		1'56.995	0'32.656		2'12.472	0'40.229	PIT
4ª - 1	0'44.239	0'44.239	180.603	0'43.803	0'43.803	176.760	0'42.728	0'42.728	183.987	0'44.734	0'44.734	183.987	0'44.067	0'44.067	182.125	1'38.258	1'38.258	
4ª - 2	1'25.271	0'41.032		1'24.936	0'41.133		1'22.612	0'39.884		1'27.982	0'43.248		1'26.453	0'42.386		2'22.236	0'43.978	
4ª - 3	1'58.993	0'33.722		1'57.826	0'32.890		1'54.208	0'31.596		2'02.618	0'34.636		1'59.646	0'33.193		2'55.499	0'33.263	
5ª - 1	0'44.148	0'44.148	179.402	0'53.603	0'53.603	177.340	0'42.716	0'42.716	185.249	0'44.611	0'44.611	186.529	0'43.883	0'43.883	180.602	0'42.432	0'42.432	184.301
5ª - 2	1'24.895	0'40.747		1'48.085	0'54.482		1'22.711	0'39.995		1'26.640	0'42.029		1'24.815	0'40.932		1'22.304	0'39.872	
5ª - 3	1'58.036	0'33.141		2'38.666	0'50.581	PIT	1'54.247	0'31.536		1'59.778	0'33.138		1'58.206	0'33.391		1'54.336	0'32.032	
6ª - 1	0'45.000	0'45.000	179.402				0'45.866	0'45.866	183.987	0'45.055	0'45.055	183.674	0'43.345	0'43.345	181.513	0'42.503	0'42.503	185.568
6ª - 2	1'27.610	0'42.610					1'37.379	0'51.513		1'26.236	0'41.181		1'23.950	0'40.605		1'22.480	0'39.977	
6ª - 3	2'01.257	0'33.647					2'23.722	0'46.343	PIT	2'00.315	0'34.079		1'57.825	0'33.875		1'54.226	0'31.746	
7ª - 1	0'44.869	0'44.869	180.301							0'45.787	0'45.787	182.742	0'43.609	0'43.609	176.760	0'42.675	0'42.675	184.301
7ª - 2	1'25.700	0'40.831								1'28.690	0'42.903		1'24.178	0'40.569		1'22.921	0'40.246	
7ª - 3	1'58.835	0'33.135								2'03.283	0'34.593		1'57.496	0'33.318		1'54.585	0'31.664	
8ª - 1	0'44.641	0'44.641	179.105							0'43.938	0'43.938	183.362	0'43.323	0'43.323	180.301	0'42.572	0'42.572	184.301
8ª - 2	1'25.576	0'40.935								1'25.415	0'41.477		1'23.711	0'40.388		1'22.642	0'40.070	
8ª - 3	1'58.330	0'32.754								1'58.878	0'33.463		1'56.449	0'32.738		1'54.567	0'31.925	
9ª - 1	0'44.947	0'44.947	179.105							0'44.375	0'44.375	183.051	0'43.585	0'43.585	181.513	1'00.194	1'00.194	180.905
9ª - 2	1'26.305	0'41.358								1'25.879	0'41.504		1'24.394	0'40.809		2'00.425	1'00.231	
9ª - 3	2'00.702	0'34.397								2'06.187	0'40.308	PIT	1'57.031	0'32.637		2'54.765	0'54.340	PIT
10ª - 1	0'53.809	0'53.809	164.384										0'48.080	0'48.080	171.975			
10ª - 2	1'47.221	0'53.412											1'34.784	0'46.704				
10ª - 3	2'35.373	0'48.152	PIT										2'30.360	0'55.576	PIT			
11ª - 1																		
11ª - 2																		
11ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'44.148	0'44.148
1'24.895	0'40.747
1'57.649	0'32.754

Vuelta Ideal	
0'43.803	0'43.803
1'24.936	0'41.133
1'57.826	0'32.890

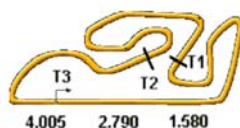
Vuelta Ideal	
0'42.716	0'42.716
1'22.592	0'39.876
1'54.057	0'31.465

Vuelta Ideal	
0'43.938	0'43.938
1'25.119	0'41.181
1'58.257	0'33.138

Vuelta Ideal	
0'43.323	0'43.323
1'23.711	0'40.388
1'56.076	0'32.365

Vuelta Ideal	
0'42.394	0'42.394
1'22.266	0'39.872
1'53.930	0'31.664

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'42.303	0'42.303
1'21.660	0'39.357
1'53.119	0'31.459



D1 - D2

Circuito de la Comunitat Valenciana
26 - 27 de Marzo de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Numero	26			27			28			30			31			32		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'47.980	0'47.980	180.000	0'47.563	0'47.563	171.975	0'52.231	0'52.231	180.602	0'46.883	0'46.883	181.513	0'47.053	0'47.053	171.975	0'47.225	0'47.225	171.157
1ª - 2	1'30.126	0'42.146		1'29.981	0'42.418		1'39.343	0'47.112		1'28.474	0'41.591		1'28.440	0'41.387		1'28.441	0'41.216	
1ª - 3	2'02.714	0'32.588		2'04.220	0'34.239		2'18.166	0'38.823		2'01.688	0'33.214		2'01.026	0'32.586		2'00.920	0'32.479	
2ª - 1	0'43.422	0'43.422	183.674	0'44.565	0'44.565	183.051	0'48.547	0'48.547	182.742	0'44.358	0'44.358	182.742	0'42.761	0'42.761	189.474	0'43.043	0'43.043	186.852
2ª - 2	1'23.706	0'40.284		1'28.804	0'44.239		1'36.635	0'48.088		1'25.380	0'41.022		1'28.650	0'45.889		1'25.505	0'42.462	
2ª - 3	1'55.414	0'31.708		2'02.028	0'33.224		2'14.324	0'37.689		1'58.274	0'32.894		2'09.218	0'40.568		2'01.113	0'35.608	
3ª - 1	0'42.875	0'42.875	183.674	0'43.641	0'43.641	182.742	0'50.417	0'50.417	180.301	0'43.882	0'43.882	182.433	0'45.997	0'45.997	139.897	0'44.618	0'44.618	186.207
3ª - 2	1'22.635	0'39.760		1'24.164	0'40.523		1'33.678	0'43.261		1'24.395	0'40.513		1'28.787	0'42.790		1'24.846	0'40.228	
3ª - 3	1'54.748	0'32.113		1'56.707	0'32.543		2'07.797	0'34.119		1'57.100	0'32.705		2'03.326	0'34.539		1'57.338	0'32.492	
4ª - 1	0'43.255	0'43.255	182.125	0'43.126	0'43.126	182.433	0'46.864	0'46.864	181.513	0'43.723	0'43.723	183.674	0'42.739	0'42.739	186.852	0'42.904	0'42.904	187.827
4ª - 2	1'23.806	0'40.551		1'23.958	0'40.832		1'29.083	0'42.219		1'24.340	0'40.617		1'22.556	0'39.817		1'22.877	0'39.973	
4ª - 3	1'55.825	0'32.019		1'56.178	0'32.220		2'03.105	0'34.022		1'56.863	0'32.523		1'54.115	0'31.559		1'55.261	0'32.384	
5ª - 1	0'43.544	0'43.544	183.987	0'44.652	0'44.652	165.391	0'46.276	0'46.276	182.742	0'44.345	0'44.345	181.819	0'42.382	0'42.382	190.141	0'43.983	0'43.983	186.207
5ª - 2	1'23.974	0'40.430		1'25.244	0'40.592		1'29.157	0'42.881		1'24.737	0'40.392		1'21.739	0'39.357		1'24.462	0'40.479	
5ª - 3	1'55.748	0'31.774		1'57.656	0'32.412		2'03.241	0'34.084		1'57.262	0'32.525		1'53.468	0'31.729		1'57.658	0'33.196	
6ª - 1	0'42.598	0'42.598	184.301	0'43.334	0'43.334	183.987	0'45.876	0'45.876	183.362	0'44.218	0'44.218	184.616	0'48.870	0'48.870	191.830	0'44.112	0'44.112	187.501
6ª - 2	1'22.803	0'40.205		1'25.353	0'42.019		1'29.403	0'43.527		1'24.758	0'40.540		1'30.969	0'42.099		1'25.114	0'41.002	
6ª - 3	1'54.898	0'32.095		1'57.648	0'32.295		2'05.836	0'36.433		1'57.741	0'32.983		2'08.395	0'37.426	PIT	1'57.210	0'32.096	
7ª - 1	0'43.570	0'43.570	184.616	0'43.570	0'43.570	184.932	0'48.203	0'48.203	176.471	0'45.005	0'45.005	181.513				0'42.792	0'42.792	188.154
7ª - 2	1'23.870	0'40.300		1'31.138	1'31.138		1'34.557	0'46.354		1'25.636	0'40.631					1'23.091	0'40.299	
7ª - 3	1'56.031	0'32.161		2'05.049	0'33.911		2'10.146	0'35.589		1'58.231	0'32.595					1'56.092	0'33.001	
8ª - 1	0'43.012	0'43.012	183.362	0'43.258	0'43.258	183.987	0'47.705	0'47.705	183.362	0'43.340	0'43.340	184.301				0'43.217	0'43.217	187.501
8ª - 2	1'23.408	0'40.396		1'24.070	0'40.812		1'30.265	0'42.560		1'23.783	0'40.443					1'24.219	0'41.002	
8ª - 3	1'55.195	0'31.787		1'56.463	0'32.393		2'04.013	0'33.748		1'56.687	0'32.904					1'57.952	0'33.733	
9ª - 1	0'42.875	0'42.875	183.987	0'44.424	0'44.424	182.433	0'48.526	0'48.526	182.742	0'44.148	0'44.148	182.742				0'47.973	0'47.973	179.701
9ª - 2	1'23.096	0'40.221		1'25.517	0'41.093		1'30.900	0'42.374		1'26.067	0'41.919					1'33.850	0'45.877	
9ª - 3	1'55.110	0'32.014		1'58.932	0'33.415		2'04.988	0'34.088		2'04.858	0'38.791	PIT				2'13.051	0'39.201	PIT
10ª - 1	0'47.996	0'47.996	182.125	0'44.427	0'44.427	181.513	0'45.459	0'45.459	180.301									
10ª - 2	1'32.313	0'44.317		1'25.816	0'41.389		1'27.265	0'41.806										
10ª - 3	2'16.735	0'44.422	PIT	2'09.071	0'43.255	PIT	2'18.395	0'51.130	PIT									
11ª - 1																		
11ª - 2																		
11ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'42.598	0'42.598
1'22.358	0'39.760
1'54.066	0'31.708

Vuelta Ideal	
0'43.126	0'43.126
1'23.649	0'40.523
1'55.869	0'32.220

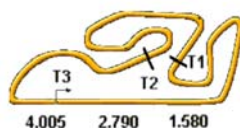
Vuelta Ideal	
0'45.459	0'45.459
1'27.265	0'41.806
2'01.013	0'33.748

Vuelta Ideal	
0'43.340	0'43.340
1'23.732	0'40.392
1'56.255	0'32.523

Vuelta Ideal	
0'42.382	0'42.382
1'21.739	0'39.357
1'53.298	0'31.559

Vuelta Ideal	
0'42.792	0'42.792
1'22.765	0'39.973
1'54.861	0'32.096

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'42.303	0'42.303
1'21.660	0'39.357
1'53.119	0'31.459



D1 - D2

Circuito de la Comunitat Valenciana
26 - 27 de Marzo de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Numero	33			34			35			36			38			39		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'44.837	0'44.837	184.616	0'52.183	0'52.183	162.406	0'48.618	0'48.618	167.702	0'45.755	0'45.755	182.742	0'53.309	0'53.309	142.293	1'02.417	1'02.417	178.808
1ª - 2	1'26.162	0'41.325		1'40.603	0'48.420		1'31.448	0'42.830		1'34.562	0'48.807		1'40.757	0'47.448		1'44.685	0'42.268	
1ª - 3	1'58.865	0'32.703		2'18.519	0'37.916		2'05.680	0'34.232		2'07.204	0'32.642		2'18.746	0'37.989		2'18.039	0'33.354	
2ª - 1	0'43.700	0'43.700	184.616	0'49.756	0'49.756	168.750	0'46.146	0'46.146	166.154	0'43.587	0'43.587	183.987	0'46.122	0'46.122	178.218	0'57.772	0'57.772	184.301
2ª - 2	1'23.878	0'40.178		1'38.644	0'48.888		1'29.092	0'42.946		1'24.433	0'40.846		1'30.485	0'44.363		1'41.937	0'44.165	
2ª - 3	1'56.243	0'32.365		2'18.003	0'39.359		2'03.449	0'34.357		1'57.526	0'33.093		2'15.564	0'45.079		2'15.920	0'33.983	
3ª - 1	0'42.944	0'42.944	184.616	0'51.764	0'51.764	165.899	0'45.933	0'45.933	166.667	0'43.005	0'43.005	183.051	0'54.394	0'54.394	141.362	0'46.649	0'46.649	179.701
3ª - 2	1'22.745	0'39.801		1'37.867	0'46.103		1'28.358	0'42.425		1'24.989	0'41.984		1'43.683	0'49.289		1'28.970	0'42.321	
3ª - 3	1'54.521	0'31.776		2'14.268	0'36.401		2'02.569	0'34.211		1'57.290	0'32.301		2'17.873	0'34.190		2'02.285	0'33.315	
4ª - 1	0'42.800	0'42.800	188.154	0'49.298	0'49.298	166.410	0'45.767	0'45.767	167.183	0'43.188	0'43.188	182.433	0'42.983	0'42.983	182.742	0'44.504	0'44.504	182.433
4ª - 2	1'22.671	0'39.871		1'35.561	0'46.263		1'28.476	0'42.709		1'23.209	0'40.021		1'23.267	0'40.284		1'25.494	0'40.990	
4ª - 3	1'54.300	0'31.629		2'12.114	0'36.553		2'02.207	0'33.731		1'55.313	0'32.104		1'54.939	0'31.672		1'59.000	0'33.506	
5ª - 1	0'44.359	0'44.359	186.207	0'48.345	0'48.345	166.667	0'45.828	0'45.828	166.667	0'42.962	0'42.962	183.674	0'42.723	0'42.723	184.932	0'44.842	0'44.842	183.051
5ª - 2	1'25.064	0'40.705		1'35.135	0'46.790		1'28.728	0'42.900		1'37.787	0'54.825		1'22.472	0'39.749		1'26.002	0'41.160	
5ª - 3	1'57.179	0'32.115		2'10.989	0'35.854		2'02.934	0'34.206		2'11.144	0'33.357		1'54.134	0'31.662		1'59.068	0'33.066	
6ª - 1	0'49.379	0'49.379	186.529	0'49.146	0'49.146	165.899	0'45.875	0'45.875	165.391	0'42.855	0'42.855	183.362	0'46.632	0'46.632	184.301	0'44.173	0'44.173	182.433
6ª - 2	1'40.793	0'51.414		1'34.613	0'45.467		1'28.735	0'42.860		1'28.701	0'45.846		1'36.632	0'50.000		1'25.477	0'41.304	
6ª - 3	2'13.388	0'32.595		2'11.076	0'36.463		2'02.951	0'34.216		2'14.677	0'45.976		2'11.912	0'35.280		1'58.697	0'33.220	
7ª - 1	0'44.331	0'44.331	188.482	0'48.229	0'48.229	165.391	0'45.859	0'45.859	167.442	0'43.159	0'43.159	183.051	0'42.392	0'42.392	183.674	0'44.925	0'44.925	186.207
7ª - 2	1'28.507	0'44.176		1'34.081	0'45.852		1'29.115	0'43.256		1'23.007	0'39.848		1'22.135	0'39.743		1'27.067	0'42.142	
7ª - 3	2'03.212	0'34.705		2'10.327	0'36.246		2'03.357	0'34.242		1'55.214	0'32.207		1'53.594	0'31.459		2'00.509	0'33.442	
8ª - 1	0'42.985	0'42.985	186.207	0'52.326	0'52.326	167.183	0'55.597	0'55.597	152.543	0'43.399	0'43.399	185.887	0'42.481	0'42.481	185.249	0'44.666	0'44.666	179.402
8ª - 2	1'23.010	0'40.025		1'37.671	0'45.345		1'46.636	0'51.039		1'23.699	0'40.300		1'22.612	0'40.131		1'26.571	0'41.905	
8ª - 3	1'54.803	0'31.793		2'13.417	0'35.746		2'32.410	0'45.774	PIT	1'55.993	0'32.294		1'54.172	0'31.560		1'59.956	0'33.385	
9ª - 1	0'42.979	0'42.979	186.529	0'52.149	0'52.149	165.391				0'43.143	0'43.143	183.051	0'54.874	0'54.874	177.632	0'45.463	0'45.463	179.701
9ª - 2	1'23.004	0'40.025		1'40.870	0'48.721					1'23.316	0'40.173		1'48.895	0'54.021		1'28.053	0'42.590	
9ª - 3	1'55.270	0'32.266		2'34.139	0'53.269	PIT				1'55.535	0'32.219		2'38.640	0'49.745	PIT	2'09.236	0'41.183	PIT
10ª - 1	0'52.951	0'52.951	179.402							0'53.321	0'53.321	183.051						
10ª - 2	1'38.326	0'45.375								1'40.104	0'46.783							
10ª - 3	2'26.611	0'48.285	PIT							2'28.527	0'48.423	PIT						
11ª - 1																		
11ª - 2																		
11ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'42.800	0'42.800
1'22.601	0'39.801
1'54.230	0'31.629

Vuelta Ideal	
0'48.229	0'48.229
1'33.574	0'45.345
2'09.320	0'35.746

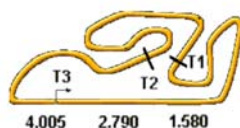
Vuelta Ideal	
0'45.767	0'45.767
1'28.192	0'42.425
2'01.923	0'33.731

Vuelta Ideal	
0'42.855	0'42.855
1'22.703	0'39.848
1'54.807	0'32.104

Vuelta Ideal	
0'42.392	0'42.392
1'22.135	0'39.743
1'53.594	0'31.459

Vuelta Ideal	
0'44.173	0'44.173
1'25.163	0'40.990
1'58.229	0'33.066

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'42.303	0'42.303
1'21.660	0'39.357
1'53.119	0'31.459



D1 - D2

Circuito de la Comunitat Valenciana
26 - 27 de Marzo de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Numero	40			41			42			43			44			45		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'57.469	0'57.469	179.701	0'51.233	0'51.233	171.702	0'46.187	0'46.187	177.050	0'47.178	0'47.178	178.513	0'45.764	0'45.764	183.987	0'52.981	0'52.981	180.000
1ª - 2	1'41.563	0'44.094		1'36.725	0'45.492		1'29.966	0'43.779		1'30.209	0'43.031		1'28.543	0'42.779		1'41.366	0'48.385	
1ª - 3	2'15.024	0'33.461		2'12.117	0'35.392		2'04.684	0'34.718		2'04.505	0'34.296		2'02.550	0'34.007		2'16.089	0'34.723	
2ª - 1	0'45.734	0'45.734	182.433	0'48.741	0'48.741	164.134	0'46.494	0'46.494	181.209	0'45.886	0'45.886	180.905	0'45.797	0'45.797	180.905	0'47.022	0'47.022	183.674
2ª - 2	1'29.193	0'43.459		1'34.726	0'45.985		1'29.555	0'43.061		1'29.583	0'43.697		1'29.047	0'43.250		1'29.925	0'42.903	
2ª - 3	2'02.853	0'33.660		2'11.333	0'36.607		2'03.606	0'34.051		2'04.096	0'34.513		2'03.360	0'34.313		2'04.316	0'34.391	
3ª - 1	0'45.490	0'45.490	181.513	0'47.454	0'47.454	166.667	0'46.022	0'46.022	180.000	0'45.259	0'45.259	182.125	0'46.411	0'46.411	181.208	0'47.730	0'47.730	182.433
3ª - 2	1'29.101	0'43.611		1'37.613	0'50.159		1'29.712	0'43.690		1'27.690	0'42.431		1'31.764	0'45.353		1'31.590	0'43.860	
3ª - 3	2'03.004	0'33.903		2'24.256	0'46.643	PIT	2'09.418	0'39.706	PIT	2'02.289	0'34.599		2'08.399	0'36.635		2'06.188	0'34.598	
4ª - 1	0'45.463	0'45.463	182.742	0'48.081	0'48.081		2'46.352	2'46.352		0'54.209	0'54.209	179.402	0'46.810	0'46.810	184.932	0'46.181	0'46.181	181.209
4ª - 2	1'27.983	0'42.520		5'13.909	0'45.828		3'34.538	0'48.186		1'53.796	0'59.587		1'31.063	0'44.253		1'29.862	0'43.681	
4ª - 3	2'02.487	0'34.504		5'50.968	0'37.059		4'11.058	0'36.520		2'39.416	0'45.620		2'04.977	0'33.914		2'04.383	0'34.521	
5ª - 1	0'45.559	0'45.559	185.249	0'48.227	0'48.227	152.113	0'46.747	0'46.747	176.760	0'45.609	0'45.609	180.000	0'46.562	0'46.562	179.701	0'47.121	0'47.121	181.513
5ª - 2	1'28.048	0'42.489		1'32.793	0'44.566		1'30.380	0'43.633		1'28.436	0'42.827		1'29.345	0'42.783		1'31.072	0'43.951	
5ª - 3	2'03.795	0'35.747		2'08.319	0'35.526		2'04.679	0'34.299		2'04.554	0'36.118		2'03.366	0'34.021		2'05.523	0'34.451	
6ª - 1	0'46.281	0'46.281	184.301	0'47.952	0'47.952	173.914	0'49.109	0'49.109	179.402	0'47.073	0'47.073	173.355	0'45.875	0'45.875	179.701	0'46.353	0'46.353	182.125
6ª - 2	1'29.238	0'42.957		1'32.559	0'44.607		1'37.845	0'48.736		1'29.789	0'42.716		1'28.742	0'42.867		1'31.182	0'44.829	
6ª - 3	2'04.279	0'35.041		2'08.220	0'35.661		2'18.712	0'40.867	PIT	2'04.394	0'34.605		2'03.273	0'34.531		2'05.699	0'34.517	
7ª - 1	0'45.825	0'45.825	182.433	0'48.375	0'48.375	173.634				0'46.088	0'46.088	182.125	0'46.572	0'46.572	180.603	0'46.906	0'46.906	181.209
7ª - 2	1'29.155	0'43.330		1'34.266	0'45.891					1'29.016	0'42.928		1'29.885	0'43.313		1'30.640	0'43.734	
7ª - 3	2'04.192	0'35.037		2'10.353	0'36.087					2'11.568	0'42.552	PIT	2'04.499	0'34.614		2'13.103	0'42.463	
8ª - 1	0'46.074	0'46.074	183.674	0'50.256	0'50.256	165.391							0'45.539	0'45.539	181.819	0'45.872	0'45.872	177.925
8ª - 2	1'28.875	0'42.801		1'36.654	0'46.398								1'28.344	0'42.805		1'29.133	0'43.261	
8ª - 3	2'03.728	0'34.853		2'26.417	0'49.763	PIT							2'02.480	0'34.136		2'04.032	0'34.899	
9ª - 1	0'45.477	0'45.477	184.616										0'46.058	0'46.058	181.209	0'46.257	0'46.257	180.301
9ª - 2	1'28.170	0'42.693											1'29.254	0'43.196		1'29.415	0'43.158	
9ª - 3	2'02.289	0'34.119											2'03.474	0'34.220		2'04.740	0'35.325	
10ª - 1	0'50.243	0'50.243	179.402										0'50.166	0'50.166	155.396	0'54.369	0'54.369	145.357
10ª - 2	1'37.257	0'47.014											1'35.927	0'45.761		1'46.677	0'52.308	
10ª - 3	2'21.917	0'44.660	PIT										2'23.277	0'47.350	PIT	2'35.523	0'48.846	PIT
11ª - 1																		
11ª - 2																		
11ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'45.463	0'45.463
1'27.952	0'42.489
2'01.413	0'33.461

Vuelta Ideal	
0'47.454	0'47.454
1'32.020	0'44.566
2'07.412	0'35.392

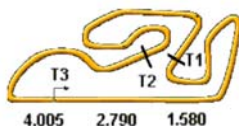
Vuelta Ideal	
0'46.022	0'46.022
1'29.083	0'43.061
2'03.134	0'34.051

Vuelta Ideal	
0'45.259	0'45.259
1'27.690	0'42.431
2'01.986	0'34.296

Vuelta Ideal	
0'45.539	0'45.539
1'28.318	0'42.779
2'02.232	0'33.914

Vuelta Ideal	
0'45.872	0'45.872
1'28.775	0'42.903
2'03.166	0'34.391

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'42.303	0'42.303
1'21.660	0'39.357
1'53.119	0'31.459



D1 - D2

Circuito de la Comunitat Valenciana
26 - 27 de Marzo de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Numero	46			85			119			301			302			303		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'45.309	0'45.309	180.301	0'45.585	0'45.585	182.742	0'44.490	0'44.490	181.819	0'45.442	0'45.442	173.914	0'46.413	0'46.413	176.471	0'56.105	0'56.105	159.293
1ª - 2	1'27.644	0'42.335		1'27.547	0'41.962		1'25.845	0'41.355		1'27.057	0'41.615		1'32.499	0'46.086		1'46.827	0'50.722	
1ª - 3	2'01.014	0'33.370		2'00.081	0'32.534		1'58.076	0'32.231		2'02.001	0'34.944		2'11.764	0'39.265		2'25.753	0'38.926	
2ª - 1	0'44.754	0'44.754	180.602	0'43.101	0'43.101	182.742	0'43.456	0'43.456	183.051	0'43.922	0'43.922	175.896	0'46.020	0'46.020	179.701	0'52.862	0'52.862	171.157
2ª - 2	1'26.733	0'41.979		1'23.120	0'40.019		1'24.199	0'40.743		1'24.389	0'40.467		1'31.234	0'45.214		1'42.159	0'49.297	
2ª - 3	2'00.141	0'33.408		1'54.992	0'31.872		1'56.229	0'32.030		1'57.332	0'32.943		2'03.802	0'32.568		2'21.761	0'39.602	
3ª - 1	0'44.662	0'44.662	183.674	0'42.750	0'42.750	183.987	0'43.170	0'43.170	182.742	0'43.753	0'43.753	177.632	0'43.354	0'43.354	180.602	0'53.963	0'53.963	172.524
3ª - 2	1'26.859	0'42.197		1'22.599	0'39.849		1'23.284	0'40.114		1'23.827	0'40.074		1'23.846	0'40.492		1'43.889	0'49.926	
3ª - 3	2'03.550	0'36.691		1'54.846	0'32.247		1'56.676	0'33.392		1'57.193	0'33.366		1'56.041	0'32.195		2'21.633	0'37.744	
4ª - 1	1'02.871	1'02.871	148.761	0'42.709	0'42.709	182.125	0'42.952	0'42.952	183.674	0'46.175	0'46.175	176.760	0'43.081	0'43.081	182.742	0'55.086	0'55.086	172.801
4ª - 2	2'02.592	0'59.721		1'22.611	0'39.902		1'22.890	0'39.938		1'34.906	0'48.731		1'24.677	0'41.596		1'46.231	0'51.145	
4ª - 3	2'47.580	0'44.988		1'54.564	0'31.953		1'54.701	0'31.811		2'07.623	0'32.717		2'00.360	0'35.683		2'39.102	0'52.871	PIT
5ª - 1	0'44.544	0'44.544	180.001	0'42.489	0'42.489	182.742	0'42.556	0'42.556	182.433	0'45.563	0'45.563	176.471	0'43.462	0'43.462	180.301			
5ª - 2	1'28.569	0'44.025		1'23.048	0'40.559		1'22.631	0'40.075		1'26.066	0'40.503		1'23.883	0'40.421				
5ª - 3	2'02.004	0'33.435		1'55.116	0'32.068		1'54.486	0'31.855		1'58.590	0'32.524		2'02.485	0'38.602	PIT			
6ª - 1	0'45.033	0'45.033	182.742	0'42.736	0'42.736	183.674	0'42.776	0'42.776	184.301	0'42.852	0'42.852	177.050	0'42.279	0'42.279				
6ª - 2	1'26.827	0'41.794		1'22.826	0'40.090		1'22.796	0'40.020		1'22.800	0'39.948		1'23.677	0'41.082				
6ª - 3	2'00.954	0'34.127		1'54.868	0'32.042		1'54.659	0'31.863		1'55.076	0'32.276		2'02.485	0'32.772				
7ª - 1	0'44.545	0'44.545	182.742	0'44.407	0'44.407	185.887	0'48.296	0'48.296	183.051	0'42.628	0'42.628	178.218	0'42.879	0'42.879	178.513			
7ª - 2	1'26.461	0'41.916		1'26.778	0'42.371		1'31.874	0'43.578		1'22.672	0'40.044		1'23.013	0'40.134				
7ª - 3	1'59.820	0'33.359		2'00.451	0'33.673		2'16.244	0'44.370	PIT	1'54.750	0'32.078		1'55.096	0'32.083				
8ª - 1	0'44.388	0'44.388	181.209	0'42.303	0'42.303	182.433				0'43.613	0'43.613	180.301	0'44.017	0'44.017	180.001			
8ª - 2	1'26.288	0'41.900		1'22.307	0'40.004					1'25.103	0'41.490		1'27.647	0'43.630				
8ª - 3	1'59.708	0'33.420		1'54.473	0'32.166					2'04.347	0'39.244		2'06.810	0'39.163	PIT			
9ª - 1	0'47.683	0'47.683	177.632	0'42.604	0'42.604	184.301				0'42.930	0'42.930	178.513						
9ª - 2	1'36.826	0'49.143		1'23.901	0'41.297					1'22.973	0'40.043							
9ª - 3	2'24.064	0'47.238	PIT	2'04.080	0'40.179	PIT				1'55.313	0'32.340							
10ª - 1										0'47.782	0'47.782	178.513						
10ª - 2										1'32.656	0'44.874							
10ª - 3										2'14.577	0'41.921	PIT						
11ª - 1																		
11ª - 2																		
11ª - 3																		

Vuelta Ideal		
0'44.388	0'44.388	
1'26.182	0'41.794	
1'59.541	0'33.359	

Vuelta Ideal		
0'42.303	0'42.303	
1'22.152	0'39.849	
1'54.024	0'31.872	

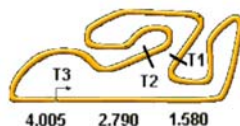
Vuelta Ideal		
0'42.556	0'42.556	
1'22.494	0'39.938	
1'54.305	0'31.811	

Vuelta Ideal		
0'42.628	0'42.628	
1'22.576	0'39.948	
1'54.654	0'32.078	

Vuelta Ideal		
0'42.879	0'42.879	
1'23.013	0'40.134	
1'55.096	0'32.083	

Vuelta Ideal		
0'52.862	0'52.862	
1'42.159	0'49.297	
2'19.903	0'37.744	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'42.303	0'42.303	
1'21.660	0'39.357	
1'53.119	0'31.459	



D1 - D2

Circuito de la Comunitat Valenciana
26 - 27 de Marzo de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Numero	304			305			306			308			309			310		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'02.929	1'02.929	162.651	0'48.808	0'48.808	181.819	0'48.906	0'48.906	157.895	0'47.096	0'47.096	177.340	0'48.251	0'48.251	179.402	0'46.043	0'46.043	175.896
1ª - 2	1'56.605	0'53.676		1'30.678	0'41.870		1'30.998	0'42.092		1'28.762	0'41.666		1'30.136	0'41.885		1'28.412	0'42.369	
1ª - 3	2'41.075	0'44.470		2'04.729	0'34.051		2'04.302	0'33.304		2'02.502	0'33.740		2'03.198	0'33.062		2'01.451	0'33.039	
2ª - 1	0'54.826	0'54.826	144.967	0'45.531	0'45.531	178.218	0'44.971	0'44.971	178.808	0'44.279	0'44.279	177.340	0'44.262	0'44.262	176.471	0'45.175	0'45.175	175.610
2ª - 2	1'44.427	0'49.601		1'28.167	0'42.636		1'27.034	0'42.063		1'25.155	0'40.876		1'26.189	0'41.927		1'27.650	0'42.475	
2ª - 3	2'35.669	0'51.242	PIT	2'03.547	0'35.380		2'02.759	0'35.725		1'58.669	0'33.514		1'58.913	0'32.724		2'00.505	0'32.855	
3ª - 1	2'29.493	2'29.493		0'44.249	0'44.249	178.513	0'43.951	0'43.951	177.632	0'43.561	0'43.561	177.340	0'43.664	0'43.664	177.340	0'44.558	0'44.558	177.925
3ª - 2	3'14.075	0'44.582		1'24.717	0'40.468		1'28.920	0'44.969		1'23.914	0'40.353		1'24.658	0'40.994		1'25.515	0'40.957	
3ª - 3	3'49.205	0'35.130		1'57.286	0'32.569		2'01.846	0'32.926		1'56.801	0'32.887		1'57.404	0'32.746		1'58.739	0'33.224	
4ª - 1	0'47.654	0'47.654	174.758	0'44.131	0'44.131	172.524	0'46.934	0'46.934	175.610	0'43.645	0'43.645	175.325	0'44.138	0'44.138	176.183	0'44.040	0'44.040	176.183
4ª - 2	1'30.898	0'43.244		1'25.415	0'41.284		1'28.335	0'41.401		1'24.277	0'40.632		1'30.756	0'46.618		1'25.700	0'41.660	
4ª - 3	2'05.925	0'35.027		2'02.302	0'36.887		2'01.298	0'32.963		1'56.727	0'32.450		2'08.429	0'37.673		1'59.293	0'33.593	
5ª - 1	0'46.969	0'46.969	177.632	0'44.215	0'44.215	180.603	0'43.968	0'43.968	177.632	0'43.255	0'43.255	176.760	0'43.546	0'43.546	178.513	0'43.874	0'43.874	175.041
5ª - 2	1'29.340	0'42.371		1'25.069	0'40.854		1'24.787	0'40.819		1'23.650	0'40.395		1'24.427	0'40.881		1'25.346	0'41.472	
5ª - 3	2'03.318	0'33.978		1'57.255	0'32.186		1'57.754	0'32.967		1'56.119	0'32.469		1'57.275	0'32.848		1'58.613	0'33.267	
6ª - 1	0'46.489	0'46.489	176.471	0'43.574	0'43.574	180.905	0'44.142	0'44.142	177.340	0'47.785	0'47.785	178.218	0'48.291	0'48.291	179.105	0'44.421	0'44.421	170.887
6ª - 2	1'28.668	0'42.179		1'24.270	0'40.696		1'25.641	0'41.499		1'33.506	0'45.721		1'38.445	0'50.154		1'25.816	0'41.395	
6ª - 3	2'02.186	0'33.518		1'57.096	0'32.826		1'59.226	0'33.585		2'06.398	0'32.892		2'18.547	0'40.102		1'58.987	0'33.171	
7ª - 1	0'46.519	0'46.519	174.475	0'44.947	0'44.947	180.000	0'47.016	0'47.016	177.925	0'43.307	0'43.307	171.702	0'44.264	0'44.264	177.632	0'44.128	0'44.128	175.325
7ª - 2	1'28.501	0'41.982		1'38.885	0'53.938		1'30.230	0'43.214		1'23.495	0'40.188		1'27.517	0'43.253		1'25.210	0'41.082	
7ª - 3	2'03.117	0'34.616		2'12.293	0'33.408		2'03.662	0'33.432		1'56.159	0'32.664		2'02.500	0'34.983		1'58.127	0'32.917	
8ª - 1	0'54.150	0'54.150	178.808	0'43.557	0'43.557	177.925	0'43.694	0'43.694	178.513	0'44.111	0'44.111	175.896	0'43.853	0'43.853	179.402	0'43.949	0'43.949	173.634
8ª - 2	1'48.229	0'54.079		1'24.092	0'40.535		1'24.444	0'40.750		1'24.755	0'40.644		1'25.826	0'41.973		1'25.274	0'41.325	
8ª - 3	2'39.163	0'50.934	PIT	1'57.244	0'33.152		1'57.890	0'33.446		1'57.347	0'32.592		2'01.877	0'36.051		1'58.167	0'32.893	
9ª - 1				0'43.437	0'43.437	176.760	0'43.644	0'43.644	180.602	0'43.223	0'43.223	176.471	0'43.994	0'43.994	179.105	0'44.881	0'44.881	174.194
9ª - 2				1'23.909	0'40.472		1'24.486	0'40.842		1'23.859	0'40.636		1'25.368	0'41.374		1'26.467	0'41.586	
9ª - 3				1'56.314	0'32.405		1'57.504	0'33.018		1'56.972	0'33.113		1'58.796	0'33.428		1'59.510	0'33.043	
10ª - 1				0'54.057	0'54.057	163.637	0'52.592	0'52.592	159.528	0'53.287	0'53.287	167.442	0'49.939	0'49.939	164.384	1'00.028	1'00.028	159.528
10ª - 2				1'46.756	0'52.699		1'40.655	0'48.063		1'47.648	0'54.361		1'35.294	0'45.355		2'11.719	1'11.691	
10ª - 3				2'34.350	0'47.594	PIT	2'28.542	0'47.887	PIT	2'43.415	0'55.767	PIT	2'22.515	0'47.221	PIT	3'07.135	0'55.416	PIT
11ª - 1																		
11ª - 2																		
11ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'46.489	0'46.489
1'28.471	0'41.982
2'01.989	0'33.518

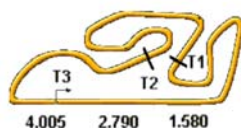
Vuelta Ideal	
0'43.437	0'43.437
1'23.905	0'40.468
1'56.091	0'32.186

Vuelta Ideal	
0'43.644	0'43.644
1'24.394	0'40.750
1'57.320	0'32.926

Vuelta Ideal	
0'43.223	0'43.223
1'23.411	0'40.188
1'55.861	0'32.450

Vuelta Ideal	
0'43.546	0'43.546
1'24.427	0'40.881
1'57.151	0'32.724

Vuelta Ideal	
0'43.874	0'43.874
1'24.831	0'40.957
1'57.686	0'32.855



D1 - D2

Circuito de la Comunitat Valenciana
26 - 27 de Marzo de 2011

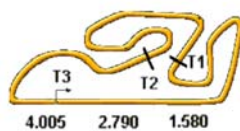
TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Numero	311			312			313		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'45.494	0'45.494	175.325	0'45.466	0'45.466	177.050	0'56.261	0'56.261	180.301
1ª - 2	1'26.808	0'41.314		1'27.149	0'41.683		1'39.028	0'42.767	
1ª - 3	2'00.095	0'33.287		1'59.884	0'32.735		2'12.947	0'33.919	
2ª - 1	0'44.399	0'44.399	177.050	0'44.535	0'44.535	179.701	0'45.607	0'45.607	177.925
2ª - 2	1'25.406	0'41.007		1'26.094	0'41.559		1'27.444	0'41.837	
2ª - 3	1'58.244	0'32.838		1'58.962	0'32.868		2'22.609	0'55.165	
3ª - 1	0'43.982	0'43.982	176.760	0'44.044	0'44.044	176.760	0'46.233	0'46.233	176.183
3ª - 2	1'24.881	0'40.899		1'24.862	0'40.818		1'28.577	0'42.344	
3ª - 3	1'57.851	0'32.970		1'57.253	0'32.391		2'02.724	0'34.147	
4ª - 1	0'44.318	0'44.318	177.340	0'43.606	0'43.606	180.602	0'45.660	0'45.660	176.471
4ª - 2	1'25.911	0'41.593		1'24.473	0'40.867		1'27.746	0'42.086	
4ª - 3	1'58.768	0'32.857		1'56.707	0'32.234		2'01.012	0'33.266	
5ª - 1	0'44.079	0'44.079	174.758	0'43.657	0'43.657	177.050	0'46.042	0'46.042	177.050
5ª - 2	1'25.027	0'40.948		1'24.609	0'40.952		1'27.628	0'41.586	
5ª - 3	1'58.078	0'33.051		1'56.998	0'32.389		2'01.337	0'33.709	
6ª - 1	0'43.339	0'43.339	177.925	0'43.656	0'43.656	178.218	0'45.244	0'45.244	176.760
6ª - 2	1'23.900	0'40.561		1'24.483	0'40.827		1'27.816	0'42.572	
6ª - 3	1'56.553	0'32.653		1'56.860	0'32.377		2'02.247	0'34.431	
7ª - 1	0'43.857	0'43.857	179.402	0'43.708	0'43.708	175.896	0'45.222	0'45.222	175.325
7ª - 2	1'24.311	0'40.454		1'24.379	0'40.671		1'27.090	0'41.868	
7ª - 3	1'57.169	0'32.858		1'56.630	0'32.251		2'00.986	0'33.896	
8ª - 1	0'43.507	0'43.507	178.808	0'43.795	0'43.795	180.905	0'44.841	0'44.841	175.325
8ª - 2	1'24.414	0'40.907		1'24.388	0'40.593		1'27.253	0'42.412	
8ª - 3	1'56.978	0'32.564		1'56.889	0'32.501		2'00.807	0'33.554	
9ª - 1	0'43.385	0'43.385	177.632	0'43.591	0'43.591	177.050	0'44.877	0'44.877	176.760
9ª - 2	1'24.052	0'40.667		1'24.415	0'40.824		1'26.724	0'41.847	
9ª - 3	1'56.634	0'32.582		1'56.800	0'32.385		2'00.373	0'33.649	
10ª - 1	0'50.240	0'50.240	176.471	0'49.572	0'49.572	164.886	0'48.682	0'48.682	176.183
10ª - 2	1'40.193	0'49.953		1'35.747	0'46.175		1'40.159	0'51.477	
10ª - 3	2'21.547	0'41.354	PIT	2'25.047	0'49.300	PIT	2'26.486	0'46.327	PIT
11ª - 1									
11ª - 2									
11ª - 3									

Vuelta Ideal	
0'43.339	0'43.339
1'23.793	0'40.454
1'56.357	0'32.564

Vuelta Ideal	
0'43.591	0'43.591
1'24.184	0'40.593
1'56.418	0'32.234

Vuelta Ideal	
0'44.841	0'44.841
1'26.427	0'41.586
1'59.693	0'33.266



D1 - D2

Circuito de la Comunitat Valenciana
26 - 27 de Marzo de 2011

Clasificación por Sectores 1ª sesión de Entrenamientos

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida						
Ord.	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.				
1	85	Estanis Manuel Garriga	42.303	31	Fernando Servillera	39.357	38	Rafael Rodriguez	31.459	1	31	Fernando Servillera	1'53.298	1'53.468	1
2	31	Fernando Servillera	42.382	38	Rafael Rodriguez	39.743	22	José Guillermo Villanueva	31.465	2	38	Rafael Rodriguez	1'53.594	1'53.594	2
3	38	Rafael Rodriguez	42.392	26	Roger Vives	39.760	16	Jordi Solà Codony	31.547	3	16	Jordi Solà Codony	1'53.797	1'53.937	3
4	25	Santiago Navarro	42.394	16	Jordi Solà Codony	39.781	31	Fernando Servillera	31.559	4	25	Santiago Navarro	1'53.930	1'54.226	5
5	16	Jordi Solà Codony	42.469	33	Bruno Mendez López	39.801	33	Bruno Mendez López	31.629	5	85	Estanis Manuel Garriga	1'54.024	1'54.473	7
6	119	Pablo Martin Torrent	42.556	36	Daniel Díaz-Varela	39.848	25	Santiago Navarro	31.664	6	22	José Guillermo Villanueva	1'54.057	1'54.208	4
7	26	Roger Vives	42.598	85	Estanis Manuel Garriga	39.849	26	Roger Vives	31.708	7	26	Roger Vives	1'54.066	1'54.748	9
8	301	José Manuel de los Milagros	42.628	19	Gianluigi Vicinanza	39.851	119	Pablo Martin Torrent	31.811	8	33	Bruno Mendez López	1'54.230	1'54.300	6
9	22	José Guillermo Villanueva	42.716	25	Santiago Navarro	39.872	85	Estanis Manuel Garriga	31.872	9	119	Pablo Martin Torrent	1'54.305	1'54.486	8
10	32	Antonio Escalante	42.792	22	José Guillermo Villanueva	39.876	17	Jordi Palomeras Salart	31.879	10	301	José Manuel de los Milagros	1'54.654	1'54.750	10
11	33	Bruno Mendez López	42.800	11	Francisco Palomino	39.927	301	José Manuel de los Milagros	32.078	11	36	Daniel Díaz-Varela	1'54.807	1'55.214	12
12	36	Daniel Díaz-Varela	42.855	119	Pablo Martin Torrent	39.938	302	Máximo Cortés	32.083	12	32	Antonio Escalante	1'54.861	1'55.261	13
13	302	Máximo Cortés	42.879	301	José Manuel de los Milagros	39.948	19	Gianluigi Vicinanza	32.096	13	19	Gianluigi Vicinanza	1'54.945	1'55.570	14
14	19	Gianluigi Vicinanza	42.998	32	Antonio Escalante	39.973	32	Antonio Escalante	32.096	14	302	Máximo Cortés	1'55.096	1'55.096	11
15	27	Javier Ruiz	43.126	302	Máximo Cortés	40.134	36	Daniel Díaz-Varela	32.104	15	11	Francisco Palomino	1'55.402	1'55.742	15
16	308	Luigi Mazzali	43.223	308	Luigi Mazzali	40.188	11	Francisco Palomino	32.106	16	17	Jordi Palomeras Salart	1'55.625	1'55.816	16
17	17	Jordi Palomeras Salart	43.257	24	Gustavo Gomar	40.388	305	Daniel Carretero	32.186	17	308	Luigi Mazzali	1'55.861	1'56.119	17
18	24	Gustavo Gomar	43.323	30	Frederick Billon	40.392	27	Javier Ruiz	32.220	18	27	Javier Ruiz	1'55.869	1'56.178	18
19	311	Michel Ligonnet	43.339	311	Michel Ligonnet	40.454	312	Isaac Lopez	32.234	19	24	Gustavo Gomar	1'56.076	1'56.449	20
20	30	Frederick Billon	43.340	305	Daniel Carretero	40.468	24	Gustavo Gomar	32.365	20	305	Daniel Carretero	1'56.091	1'56.314	19
21	11	Francisco Palomino	43.369	17	Jordi Palomeras Salart	40.489	308	Luigi Mazzali	32.450	21	30	Frederick Billon	1'56.255	1'56.687	23
22	305	Daniel Carretero	43.437	27	Javier Ruiz	40.523	30	Frederick Billon	32.523	22	311	Michel Ligonnet	1'56.357	1'56.553	21
23	309	Massimiliano Fissore	43.546	312	Isaac Lopez	40.593	311	Michel Ligonnet	32.564	23	312	Isaac Lopez	1'56.418	1'56.630	22
24	312	Isaac Lopez	43.591	20	J.L. López Valdivielso	40.747	309	Massimiliano Fissore	32.724	24	309	Massimiliano Fissore	1'57.151	1'57.275	24
25	306	Alfredo Salerno	43.644	306	Alfredo Salerno	40.750	20	J.L. López Valdivielso	32.754	25	306	Alfredo Salerno	1'57.320	1'57.504	25
26	21	Diego Narbona Galán	43.803	309	Massimiliano Fissore	40.881	310	Alejandro Vela	32.855	26	20	J.L. López Valdivielso	1'57.649	1'58.036	27
27	310	Alejandro Vela	43.874	310	Alejandro Vela	40.957	21	Diego Narbona Galán	32.890	27	310	Alejandro Vela	1'57.686	1'58.127	28
28	23	Jordi Egui Vidal	43.938	39	Antonio Bernal Soto	40.990	306	Alfredo Salerno	32.926	28	21	Diego Narbona Galán	1'57.826	1'57.826	26
29	20	J.L. López Valdivielso	44.148	21	Diego Narbona Galán	41.133	39	Antonio Bernal Soto	33.066	29	39	Antonio Bernal Soto	1'58.229	1'58.697	29
30	39	Antonio Bernal Soto	44.173	23	Jordi Egui Vidal	41.181	23	Jordi Egui Vidal	33.138	30	23	Jordi Egui Vidal	1'58.257	1'58.878	30
31	46	Gonzalo Martín de Andrés	44.388	313	Roberto De la Serna	41.586	313	Roberto De la Serna	33.266	31	46	Gonzalo Martín de Andrés	1'59.541	1'59.708	31
32	18	Fco. Javier Rodríguez	44.512	18	Fco. Javier Rodríguez	41.665	46	Gonzalo Martín de Andrés	33.359	32	313	Roberto De la Serna	1'59.693	2'00.373	32
33	313	Roberto De la Serna	44.841	46	Gonzalo Martín de Andrés	41.794	40	Jonathan Gomez Gonzalez	33.461	33	18	Fco. Javier Rodríguez	2'00.258	2'01.218	33
34	43	Alvaro Bajo Robles	45.259	28	Carlos Solera Gracia	41.806	304	Pablo Yeregui	33.518	34	28	Carlos Solera Gracia	2'01.013	2'03.105	40
35	28	Carlos Solera Gracia	45.459	304	Pablo Yeregui	41.982	35	Raúl Castilla Salinero	33.731	35	40	Jonathan Gomez Gonzalez	2'01.413	2'02.289	36
36	40	Jonathan Gomez Gonzalez	45.463	35	Raúl Castilla Salinero	42.425	28	Carlos Solera Gracia	33.748	36	35	Raúl Castilla Salinero	2'01.923	2'02.207	35
37	44	Gerardo Gonzalez	45.539	43	Alvaro Bajo Robles	42.431	44	Gerardo Gonzalez	33.914	37	43	Alvaro Bajo Robles	2'01.986	2'02.289	37
38	35	Raúl Castilla Salinero	45.767	40	Jonathan Gomez Gonzalez	42.489	42	Gabriel Alonso Sabarino	34.051	38	304	Pablo Yeregui	2'01.989	2'02.186	34
39	45	Juan Campos Toimil	45.872	8	Asensi Fuentes Pedra	42.513	18	Fco. Javier Rodríguez	34.081	39	44	Gerardo Gonzalez	2'02.232	2'02.480	38
40	8	Asensi Fuentes Pedra	45.968	44	Gerardo Gonzalez	42.779	43	Alvaro Bajo Robles	34.296	40	8	Asensi Fuentes Pedra	2'02.866	2'03.081	39
41	42	Gabriel Alonso Sabarino	46.022	45	Juan Campos Toimil	42.903	8	Asensi Fuentes Pedra	34.385	41	42	Gabriel Alonso Sabarino	2'03.134	2'03.606	41
42	304	Pablo Yeregui	46.489	42	Gabriel Alonso Sabarino	43.061	45	Juan Campos Toimil	34.391	42	45	Juan Campos Toimil	2'03.166	2'04.032	42
43	41	Ferrán Méndez	47.454	41	Ferrán Méndez	44.566	41	Ferrán Méndez	35.392	43	41	Ferrán Méndez	2'07.412	2'08.220	43
44	34	Joan Martí Pla Pla	48.229	34	Joan Martí Pla Pla	45.345	34	Joan Martí Pla Pla	35.746	44	34	Joan Martí Pla Pla	2'09.320	2'10.327	44
45	303	Carlo Romani	52.862	303	Carlo Romani	49.297	303	Carlo Romani	37.744	45	303	Carlo Romani	2'19.903	2'21.633	45

D1 - D2

Circuito de la Comunitat Valenciana
26 - 27 de Marzo de 2011

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 1ª sesion de Entrenamientos

Hora	15h.11'00"		15h.13'00"		15h.15'00"		15h.17'00"		15h.19'00"		15h.21'00"		15h.23'00"		15h.25'00"		15h.27'00"		15h.29'00"		Equipo
	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	
1º	119	1'58.075	85	1'54.992	22	1'54.424	31	1'54.115	31	1'53.468	31	1'53.468	31	1'53.468	31	1'53.468	31	1'53.468	31	1'53.468	Fernando Servillera
2º	16	1'58.351	26	1'55.414	33	1'54.521	22	1'54.207	22	1'54.207	38	1'54.134	16	1'53.937	38	1'53.593	38	1'53.593	38	1'53.593	Rodriguez - Rueda Ortiz
3º	312	1'59.884	22	1'55.468	26	1'54.748	33	1'54.299	33	1'54.299	22	1'54.207	38	1'54.134	16	1'53.937	16	1'53.937	16	1'53.937	Solà Codony - Dauger
4º	85	2'00.080	16	1'55.792	85	1'54.845	85	1'54.563	119	1'54.486	16	1'54.257	22	1'54.207	22	1'54.207	22	1'54.207	22	1'54.207	Guillermo Villanueva - Villanueva
5º	311	2'00.095	25	1'55.899	16	1'55.447	119	1'54.700	85	1'54.563	33	1'54.299	25	1'54.225	25	1'54.225	25	1'54.225	25	1'54.225	Santiago Navarro
6º	11	2'00.447	119	1'56.229	25	1'55.899	26	1'54.748	26	1'54.748	25	1'54.336	33	1'54.299	33	1'54.299	33	1'54.299	33	1'54.299	Royo Aguadero - Mendez López
7º	32	2'00.920	33	1'56.243	302	1'56.040	16	1'54.849	16	1'54.849	119	1'54.486	119	1'54.486	85	1'54.473	85	1'54.473	85	1'54.473	Estanis Manuel Garriga
8º	46	2'01.013	11	1'56.486	119	1'56.229	32	1'55.260	38	1'54.939	85	1'54.563	85	1'54.563	119	1'54.486	119	1'54.486	119	1'54.486	Pablo Martin Torrent
9º	31	2'01.026	301	1'57.332	11	1'56.486	36	1'55.313	32	1'55.260	26	1'54.748	26	1'54.748	26	1'54.748	26	1'54.748	26	1'54.748	Cosin Camp - Vives
10º	310	2'01.450	36	1'57.526	17	1'56.639	25	1'55.899	36	1'55.313	301	1'55.075	301	1'54.750	301	1'54.750	301	1'54.750	301	1'54.750	José Manuel de los Milagros
11º	30	2'01.687	24	1'57.626	27	1'56.707	302	1'56.040	25	1'55.899	32	1'55.260	36	1'55.213	302	1'55.096	302	1'55.096	302	1'55.096	Máximo Cortés
12º	301	2'02.000	311	1'58.243	308	1'56.801	27	1'56.177	11	1'56.031	36	1'55.313	36	1'55.260	36	1'55.213	36	1'55.213	36	1'55.213	Daniel Diaz-Varela
13º	308	2'02.502	30	1'58.274	24	1'56.995	11	1'56.486	302	1'56.040	11	1'55.741	19	1'55.570	32	1'55.260	32	1'55.260	32	1'55.260	Sánchez - Escalante
14º	44	2'02.550	19	1'58.335	30	1'57.099	17	1'56.639	308	1'56.118	302	1'56.040	11	1'55.741	19	1'55.570	19	1'55.570	19	1'55.570	Gianluigi Vicinanza
15º	26	2'02.713	308	1'58.668	301	1'57.192	312	1'56.707	19	1'56.173	308	1'56.118	302	1'56.040	11	1'55.741	11	1'55.741	11	1'55.741	Francisco Palomino
16º	25	2'02.768	309	1'58.913	312	1'57.253	308	1'56.726	27	1'56.177	19	1'56.173	308	1'56.118	17	1'55.815	17	1'55.815	17	1'55.815	Palomeras Salart - Carandell
17º	309	2'03.197	312	1'58.961	305	1'57.286	30	1'56.862	17	1'56.639	27	1'56.177	27	1'56.177	308	1'56.118	308	1'56.118	308	1'56.118	Luigi Mazzali
18º	18	2'04.108	46	2'00.141	36	1'57.289	19	1'56.906	312	1'56.707	311	1'56.552	27	1'56.177	27	1'56.177	27	1'56.177	27	1'56.177	Ruiz - Sánchez
19º	306	2'04.301	310	2'00.504	32	1'57.338	24	1'56.995	30	1'56.862	17	1'56.639	312	1'56.630	24	1'56.449	305	1'56.313	305	1'56.313	Daniel Carretero
20º	43	2'04.504	17	2'00.537	19	1'57.402	301	1'57.192	24	1'56.995	312	1'56.707	17	1'56.639	311	1'56.552	24	1'56.449	24	1'56.449	Gustavo Gomar
21º	42	2'04.684	32	2'00.920	309	1'57.403	305	1'57.286	301	1'57.192	30	1'56.862	30	1'56.862	312	1'56.630	311	1'56.552	311	1'56.552	Michel Ligonnet
22º	305	2'04.729	31	2'01.026	311	1'57.851	309	1'57.403	305	1'57.254	24	1'56.995	24	1'56.995	30	1'56.862	30	1'56.862	312	1'56.630	Isaac Lopez
23º	35	2'05.680	18	2'01.449	310	1'58.739	311	1'57.851	309	1'57.274	305	1'57.096	305	1'57.096	305	1'57.096	30	1'56.686	30	1'56.686	Billon - Malassag
24º	19	2'05.866	44	2'02.550	20	1'59.914	310	1'58.739	306	1'57.753	309	1'57.274	309	1'57.274	309	1'57.274	309	1'57.274	309	1'57.274	Massimiliano Fissore
25º	24	2'07.034	306	2'02.759	46	2'00.141	20	1'58.993	311	1'57.851	306	1'57.753	306	1'57.753	306	1'57.753	306	1'57.503	306	1'57.503	Alfredo Salerno
26º	36	2'07.203	40	2'02.853	23	2'00.457	39	1'59.000	20	1'58.036	20	1'58.036	20	1'58.036	21	1'57.825	21	1'57.825	21	1'57.825	Diego Narbona Galán
27º	17	2'07.269	35	2'03.449	31	2'01.026	46	2'00.141	310	1'58.612	310	1'58.612	310	1'58.127	20	1'58.036	20	1'58.036	20	1'58.036	López Valdivielso - López Valdivielso
28º	20	2'07.835	305	2'03.546	18	2'01.449	23	2'00.457	39	1'59.000	39	1'58.697	310	1'58.127	310	1'58.127	310	1'58.127	310	1'58.127	Vela - García
29º	302	2'11.763	42	2'03.605	306	2'01.845	313	2'01.012	23	1'59.777	23	1'59.777	31	1'58.770	39	1'58.697	39	1'58.697	39	1'58.697	Bernal Soto - A. Saura
30º	41	2'12.117	302	2'03.802	39	2'02.284	18	2'01.294	46	2'00.141	21	1'59.838	23	1'59.777	23	1'58.878	23	1'58.878	23	1'58.878	Jordi Egui Vidal
31º	313	2'12.947	43	2'04.096	43	2'02.289	306	2'01.298	313	2'01.012	46	2'00.141	46	1'59.820	46	1'59.707	46	1'59.707	46	1'59.707	Martin de Andrés - Navarrete
32º	40	2'15.023	27	2'04.220	44	2'02.550	35	2'02.206	18	2'01.294	313	2'01.012	313	2'00.986	313	2'00.806	313	2'00.373	313	2'00.373	Roberto De la Serna
33º	23	2'15.407	45	2'04.315	35	2'02.569	43	2'02.289	35	2'02.206	18	2'01.294	18	2'01.217	18	2'01.217	18	2'01.217	18	2'01.217	Javier Rodriguez - Alcañiz
34º	45	2'16.088	23	2'06.430	313	2'02.723	40	2'02.486	43	2'02.289	35	2'02.206	304	2'02.185	304	2'02.185	304	2'02.185	304	2'02.185	Pablo Yeregui
35º	39	2'18.039	20	2'07.835	40	2'02.853	44	2'02.550	21	2'02.469	43	2'02.289	35	2'02.206	35	2'02.206	35	2'02.206	35	2'02.206	Raúl Castilla Salinero
36º	28	2'18.165	8	2'10.398	42	2'03.605	28	2'03.105	40	2'02.486	40	2'02.486	43	2'02.289	43	2'02.289	43	2'02.289	43	2'02.289	Bajo Robles - Díaz Valero
37º	304	2'41.075	41	2'11.332	45	2'04.315	42	2'03.605	44	2'02.550	44	2'02.550	44	2'02.550	44	2'02.480	40	2'02.480	40	2'02.480	Gomez Gonzalez - Gomez Gonzalez
38º			313	2'12.947	28	2'07.796	8	2'04.221	28	2'03.105	28	2'03.105	8	2'03.080	40	2'02.486	44	2'02.480	44	2'02.480	Gerardo Gonzalez
39º			28	2'10.398	8	2'10.398	45	2'04.315	42	2'03.605	42	2'03.605	28	2'03.105	8	2'03.080	8	2'03.080	8	2'03.080	Fuentes Pedra - Gorbeña Yllera
40º			39	2'15.920	41	2'11.332	41	2'11.332	8	2'04.002	8	2'04.002	304	2'03.318	28	2'03.105	28	2'03.105	28	2'03.105	Carlos Solera Gracia
41º			34	2'18.519	38	2'15.563	34	2'14.268	45	2'04.315	45	2'04.315	42	2'03.605	42	2'03.605	42	2'03.605	42	2'03.605	Gabriel Alonso Sabarino
42º			38	2'18.746	34	2'18.003	38	2'15.563	41	2'11.332	304	2'05.924	45	2'04.315	45	2'04.032	45	2'04.032	45	2'04.032	Juan Campos Toimil
43º			303	2'25.753	303	2'21.761	303	2'21.632	34	2'12.113	34	2'10.989	41	2'08.319	41	2'08.220	41	2'08.220	41	2'08.220	Ferrán Méndez
44º			304	2'41.075	304	2'35.668	304	2'35.668	303	2'21.632	41	2'11.332	34	2'10.989	34	2'10.326	34	2'10.326	34	2'10.326	Martí Pla Pla - Manuel Arias
45º									304	2'35.668	303	2'21.632	303	2'21.632	303	2'21.632	303	2'21.632	303	2'21.632	Romani - Ghione

D1 - D2

Circuito de la Comunitat Valenciana

26 - 27 de Marzo de 2011

VELOCIDAD MAXIMA 1ª sesion de Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	JF / D	Vehiculo	Division	Cla.	Km/h
1	31	Fernando Servillera	Fernando Servillera	Esp			JF	Hyundai Coupe	D2	1º	191.830
2	17	Pujolaracing Club	Jordi Palomeras Salart	Esp	Martí Carandell	Esp	JF	Renault Clio Cup	D2	2º	189.474
3	16	Jordi Solà Codony	Jordi Solà Codony	Esp	Jean-Louis Dauger	Fr		Renault Clio Cup	D2	3º	189.142
4	33	Autosa Tormes Comp	Alex Royo Aguadero	Esp	Bruno Mendez López	Esp		Mini Cooper Works	D2	4º	188.482
5	32	Esc. Sánchez	Eduardo Sánchez Muñoz	Esp	Antonio Escalante	Esp		Hyundai Coupé	D2	5º	188.154
6	11	Escudería Talavera	Francisco Palomino	Esp				Renault Clio Cup	D2	6º	186.529
7	23	Jordi Egui Vidal	Jordi Egui Vidal	Esp			JF	Renault Clio Cup	D2	7º	186.529
8	39	Autom. Club de Lorca	Antonio Bernal Soto	Esp	Juan A. Saura	Esp	JF	Hyundai Coupé	D2	8º	186.207
9	85	Osona PCR Sport	Estanis Manuel Garriga	Esp				Renault Clio Cup	D2	9º	185.887
10	36	Daniel Díaz-Varela	Daniel Díaz-Varela	Esp				Renault Clio Cup	D2	10º	185.887
11	25	Pujolaracing Club	Santiago Navarro	Esp				Renault Clio Cup	D2	11º	185.568
12	40	Leioa Racing Taldea	Jonathan Gomez Gonzalez	Esp	Oscar Gomez Gonzalez	Esp		Peugeot 207 Copa	D1	1º	185.249
13	38	Eficar Team	Rafael Rodriguez	Esp	J.A. Rueda Ortiz	Esp		Renault Clio Cup	D2	12º	185.249
14	22	Pujolaracing Club	José Guillermo Villanueva	Esp	Diego Villanueva	Esp		Renault Clio Cup	D2	13º	185.249
15	27	Monlau Competicion	Javier Ruiz	Esp	Rafael Sánchez	Esp		Renault Clio Cup	D2	14º	184.932
16	44		Gerardo Gonzalez	Esp				Peugeot 207 Copa	D1	2º	184.932
17	30	Nicolas Milan Competition	Frederick Billon	Fr	Thierry Malassag	Fr		Renault Clio Cup	D2	15º	184.616
18	26	R-Evolution Motorsport	Alex Cosin Camp	Esp	Roger Vives	Esp		Renault Clio Cup	D2	16º	184.616
19	119	Escueria Talavera	Pablo Martin Torrent	Esp				Renault Clio Cup	D2	17º	184.301
20	19	Gianluigi Vicinanza	Gianluigi Vicinanza	Esp				Renault Clio Cup	D2	18º	183.987
21	45	Esc. Rias Baixas	Juan Campos Toimil	Esp				Peugeot 207 Copa	D1	3º	183.674
22	46	Club Jarama RACE	Gonzalo Martín de Andrés	Esp	Fernando Navarrete	Esp		Peugeot 207 Copa	D1	4º	183.674
23	28	A. C. Circuito Guadalupe	Carlos Solera Gracia	Esp				Renault Clio Cup	D2	19º	183.362
24	302	Máximo Cortés	Máximo Cortés	Esp				Seat Ibiza SC Trophy	D2	20º	182.742
25	24		Gustavo Gomar	Esp				Renault Clio Cup	D2	21º	182.125
26	43	Isidoro Bajo Lanza	Alvaro Bajo Robles	Esp	Salvador Díaz Valero	Esp		Peugeot 207 Copa	D1	5º	182.125
27	305	Daniel Carretero	Daniel Carretero	Esp				Seat Ibiza SC Trophy	D2	22º	181.819
28	42	Chefo Abella	Gabriel Alonso Sabarino	Esp				Peugeot 207 Copa	D1	6º	181.209
29	312	Isaac Lopez	Isaac Lopez	It				Seat Ibiza SC Trophy	D2	23º	180.905
30	20	Pleamar Sport	Santiago López Valdivielso	Esp	J.L. López Valdivielso	Esp	JF	Renault Clio Cup	D2	24º	180.603
31	306	Alfredo Salerno	Alfredo Salerno	It	Luca Demarchi	It	JF	Seat Ibiza SC Trophy	D2	25º	180.602
32	301	José Manuel de los Milagros	José Manuel de los Milagros	Esp				Seat Ibiza SC Trophy	D2	26º	180.301
33	313	Roberto De la Serna	Roberto De la Serna	It				Seat Ibiza SC Trophy	D2	27º	180.301
34	311	Michel Ligonnet	Michel Ligonnet	It			JF	Seat Ibiza SC Trophy	D2	28º	179.402
35	309	Massimiliano Fissore	Massimiliano Fissore	It				Seat Ibiza SC Trophy	D2	29º	179.402
36	304	Pablo Yeregui	Pablo Yeregui	Esp				Seat Ibiza SC Trophy	D2	30º	178.808
37	21	Escudería Ubrique	Diego Narbona Galán	Esp			JF	Ford Fiesta	D1	7º	178.513
38	308	Luigi Mazzali	Luigi Mazzali	It				Seat Ibiza SC Trophy	D2	31º	178.218
39	310	Alejandro Vela	Alejandro Vela	It	Dionisio García	Esp		Seat Ibiza SC Trophy	D2	32º	177.925
40	41	Monlau Competicion	Ferrán Méndez	Esp				Peugeot 207 Copa	D1	8º	173.914
41	8	Asensi Fuentes	Asensi Fuentes Pedra	Esp	Javier Gorbeña Yllera	Esp		Hyundai Getz	D1	9º	173.634
42	303	Carlo Romani	Carlo Romani	It			JF	Seat Ibiza SC Trophy	D2	33º	172.801
43	18	Fco. Javier Rodriguez	Fco. Javier Rodriguez	Esp	Gonzalo Alcañiz	Esp		Hyundai Getz	D1	10º	170.887
44	34	Penedes Competició	Joan Martí Pla Pla	Esp	Jose Manuel Arias	Esp	JF	Seat Ibiza TDI	D1	11º	168.750
45	35	Raúl Castilla Salinero	Raúl Castilla Salinero	Esp				Hyundai Getz	D1	12º	167.702

D1 - D2

Circuito de la Comunitat Valenciana

26 - 27 de Marzo de 2011

RESULTADOS OFICIALES 1ª SESION DE ENTRENAMIENTOS

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	JF / D	Vehiculo	Division	Clas.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	31	Fernando Servillera	<u>Fernando Servillera</u>	Esp	Juan de Dios Gomez	Esp	JF	Hyundai Coupe	D2	1º	7	6	1'53.468			127.067
2	38	Eficar Team	<u>Rafael Rodriguez</u>	Esp	J.A. Rueda Ortiz	Esp	AM	Renault Clio Cup	D2	2º	10	8	1'53.594	0"126	0"126	126.926
3	16	Jordi Solà Codony	<u>Jordi Solà Codony</u>	Esp	Jean-Louis Dauger	Fr		Renault Clio Cup	D2	3º	12	8	1'53.937	0"469	0"343	126.544
4	22	Pujolaracing Club	<u>José Guillermo Villanueva</u>	Esp	Diego Villanueva	Esp		Renault Clio Cup	D2	4º	7	5	1'54.208	0"740	0"271	126.244
5	25	Pujolaracing Club	<u>Santiago Navarro</u>	Esp				Renault Clio Cup	D2	5º	10	7	1'54.226	0"758	0"018	126.224
6	33	Autosa Tormes Comp	<u>Alex Royo Aguadero</u>	Esp	<u>Bruno Mendez López</u>	Esp		Mini Cooper Works	D2	6º	11	5	1'54.300	0"832	0"074	126.142
7	85	Osona PCR Sport	<u>Estanis Manuel Garriga</u>	Esp				Renault Clio Cup	D2	7º	10	9	1'54.473	1"005	0"173	125.952
8	119	Escueria Talavera	<u>Pablo Martín Torrent</u>	Esp				Renault Clio Cup	D2	8º	8	6	1'54.486	1"018	0"013	125.937
9	26	R-Evolution Motorsport	<u>Alex Cosin Camp</u>	Esp	<u>Roger Vives</u>	Esp		Renault Clio Cup	D2	9º	11	4	1'54.748	1"280	0"262	125.650
10	301	José Manuel de los Milagros	<u>José Manuel de los Milagros</u>	Esp				Seat Ibiza SC Trophy	D2	10º	11	8	1'54.750	1"282	0"002	125.648
11	302	Máximo Cortés	<u>Máximo Cortés</u>	Esp				Seat Ibiza SC Trophy	D2	11º	9	8	1'55.096	1"628	0"346	125.270
12	36	Daniel Diaz-Varela	<u>Daniel Diaz-Varela</u>	Esp				Renault Clio Cup	D2	12º	11	8	1'55.214	1"746	0"118	125.142
13	32	Esc. Sánchez	<u>Eduardo Sánchez Muñoz</u>	Esp	<u>Antonio Escalante</u>	Esp	AM	Hyundai Coupé	D2	13º	10	5	1'55.261	1"793	0"047	125.091
14	19	Gianluigi Vicinanza	<u>Gianluigi Vicinanza</u>	Esp			AM	Renault Clio Cup	D2	14º	11	8	1'55.570	2"102	0"309	124.756
15	11	Escuderia Talavera	<u>Francisco Palomino</u>	Esp				Renault Clio Cup	D2	15º	9	7	1'55.742	2"274	0"172	124.571
16	17	Pujolaracing Club	<u>Jordi Palomeras Salart</u>	Esp	Martí Carandell	Esp	JF AM	Renault Clio Cup	D2	16º	11	9	1'55.816	2"348	0"174	124.491
17	308	Luigi Mazzali	<u>Luigi Mazzali</u>	It				Seat Ibiza SC Trophy	D2	17º	11	6	1'56.119	2"651	0"303	124.166
18	27	Monlau Competicion	<u>Javier Ruiz</u>	Esp	Rafael Sánchez	Esp	AM	Renault Clio Cup	D2	18º	11	5	1'56.178	2"710	0"059	124.103
19	305	Daniel Carretero	<u>Daniel Carretero</u>	Esp				Seat Ibiza SC Trophy	D2	19º	11	10	1'56.314	2"846	0"136	123.958
20	24		<u>Gustavo Gomar</u>	Esp				Renault Clio Cup	D2	20º	11	9	1'56.449	2"981	0"135	123.814
21	311	Michel Ligonnet	<u>Michel Ligonnet</u>	It			JF	Seat Ibiza SC Trophy	D2	21º	11	7	1'56.553	3"085	0"104	123.704
22	312	Isaac Lopez	<u>Isaac Lopez</u>	It				Seat Ibiza SC Trophy	D2	22º	11	8	1'56.630	3"162	0"077	123.622
23	30	Nicolas Milan Competition	<u>Frederick Billon</u>	Fr	Thierry Malassag	Fr	AM	Renault Clio Cup	D2	23º	10	9	1'56.687	3"219	0"057	123.562
24	309	Massimiliano Fissore	<u>Massimiliano Fissore</u>	It			AM	Seat Ibiza SC Trophy	D2	24º	11	6	1'57.275	3"807	0"588	122.942
25	306	Alfreno Salerno	<u>Alfredo Salerno</u>	It	Luca Demarchi	It	JF AM	Seat Ibiza SC Trophy	D2	25º	11	10	1'57.504	4"036	0"229	122.703
26	21	Escuderia Ubrique	<u>Diego Narbona Galán</u>	Esp				Ford Fiesta	D1	1º	6	5	1'57.826	4"358	0"322	122.367
27	20	Plemar Sport	<u>Santiago López Valdivielso</u>	Esp	<u>J.L. López Valdivielso</u>	Esp	JF AM	Renault Clio Cup	D2	26º	11	6	1'58.036	4"568	0"210	122.150
28	310	Alejandro Vela	<u>Alejandro Vela</u>	It	Dionisio Garcia	Esp	AM	Seat Ibiza SC Trophy	D2	27º	11	8	1'58.127	4"659	0"091	122.056
29	39	Autom. Club de Lorca	<u>Antonio Bernal Soto</u>	Esp	Juan A. Saura	Esp	JF AM	Hyundai Coupé	D2	28º	10	7	1'58.697	5"229	0"570	121.469
30	23	Jordi Egui Vidal	<u>Jordi Egui Vidal</u>	Esp			JF AM	Renault Clio Cup	D2	29º	10	9	1'58.878	5"410	0"181	121.285
31	46	Club Jarama RACE	<u>Gonzalo Martín de Andrés</u>	Esp	Fernando Navarrete	Esp		Peugeot 207 Copa	D1	2º	10	9	1'59.708	6"240	0"830	120.444
32	313	Roberto De la Serna	<u>Roberto De la Serna</u>	It				Seat Ibiza SC Trophy	D2	30º	11	10	2'00.373	6"905	0"665	119.778
33	18	Fco. Javier Rodriguez	<u>Fco. Javier Rodriguez</u>	Esp	Gonzalo Alcañiz	Esp		Hyundai Getz	D1	3º	10	8	2'01.218	7"750	0"845	118.943
34	304	Pablo Yeregui	<u>Pablo Yeregui</u>	Esp				Seat Ibiza SC Trophy	D2	31º	9	7	2'02.186	8"718	0"968	118.001
35	35	Raúl Castilla Salinero	<u>Raúl Castilla Salinero</u>	Esp				Hyundai Getz	D1	4º	9	5	2'02.207	8"739	0"021	117.981
36	43	Isidoro Bajo Lanza	<u>Alvaro Bajo Robles</u>	Esp	Salvador Diaz Valero	Esp		Peugeot 207 Copa	D1	5º	8	4	2'02.289	8"821	0"082	117.902
37	40	Leioa Racing Taldea	<u>Jonathan Gomez Gonzalez</u>	Esp	Oscar Gomez Gonzalez	Esp		Peugeot 207 Copa	D1	6º	11	10	2'02.289	8"821	0"000	117.902
38	44		<u>Gerardo Gonzalez</u>	Esp				Peugeot 207 Copa	D1	7º	11	9	2'02.480	9"012	0"191	117.718
39	8	Asensi Fuentes	<u>Asensi Fuentes Pedra</u>	Esp	Javier Goberña Yllera	Esp	AM	Hyundai Getz	D1	8º	10	7	2'03.081	9"613	0"601	117.143
40	28	A. C. Circuito Guadalupe	<u>Carlos Solera Gracia</u>	Esp				Renault Clio Cup	D2	32º	11	5	2'03.105	9"637	0"024	117.120
41	42	Chefo Abella	<u>Gabriel Alonso Sabarino</u>	Esp				Peugeot 207 Copa	D1	9º	7	3	2'03.606	10"138	0"501	116.645
42	45	Esc. Rias Baixas	<u>Juan Campos Toimil</u>	Esp				Peugeot 207 Copa	D1	10º	11	9	2'04.032	10"564	0"426	116.245
43	41	Monlau Competicion	<u>Ferrán Méndez</u>	Esp				Peugeot 207 Copa	D1	11º	9	7	2'08.220	14"752	4"188	112.448
44	34	Penedes Competició	<u>Joan Martí Pla Pla</u>	Esp	Jose Manuel Arias	Esp	JF AM	Seat Ibiza TDI	D1	12º	10	8	2'10.327	16"859	2"107	110.630
45	303	Carlo Romani	<u>Carlo Romani</u>	It			JF AM	Seat Ibiza SC Trophy	D2	33º	5	4	2'21.633	28"165	11"306	101.799

Circuito de la Comunitat Valenciana 26 de Marzo de 2011

A las 16.30 Horas.

D1 - D2

Circuito de la Comunitat Valenciana
26 - 27 de Marzo de 2011

PARRILLA DE SALIDA 1ª Carrera

Num.	piloto	Tiempo	Fila	Num.	piloto	Tiempo
				37	Esteban Vallín Pérez	
			..... 22	34	Joan Martí Pla Pla	2'10.327
303	Carlo Romani	2'21.633	..... 21	45	Juan Campos Toimil	2'04.032
41	Ferrán Méndez	2'08.220	..... 20	28	Carlos Solera Gracia	2'03.105
42	Gabriel Alonso Sabarino	2'03.606	..... 19	44	Gerardo Gonzalez	2'02.480
8	Asensi Fuentes Pedra	2'03.081	..... 18	35	Raúl Castilla Salinero	2'02.207
40	Jonathan Gomez Gonzalez	2'02.289	..... 17	18	Fco. Javier Rodriguez	2'01.218
304	Pablo Yeregui	2'02.186	..... 16	46	Gonzalo Martín de Andrés	1'59.708
313	Roberto De la Serna	2'00.373	..... 15	39	Antonio Bernal Soto	1'58.697
23	Jordi Egui Vidal	1'58.878	..... 14	20	J.L. López Valdivielso	1'58.036
310	Alejandro Vela	1'58.127	..... 13	306	Alfredo Salerno	1'57.504
21	Diego Narbona Galán	1'57.826	..... 12	30	Frederick Billon	1'56.687
309	Massimiliano Fissore	1'57.275	..... 11	311	Michel Ligonnet	1'56.553
312	Isaac Lopez	1'56.630	..... 10	305	Daniel Carretero	1'56.314
24	Gustavo Gomar	1'56.449	..... 9	308	Luigi Mazzali	1'56.119
27	Javier Ruiz	1'56.178	..... 8	11	Francisco Palomino	1'55.742
17	Jordi Palomeras Salart	1'55.816	..... 7	32	Antonio Escalante	1'55.261
19	Gianluigi Vicinanza	1'55.570	..... 6	302	Máximo Cortés	1'55.096
36	Daniel Diaz-Varela	1'55.214	..... 5	26	Roger Vives	1'54.748
301	José Manuel de los Milagros	1'54.750	..... 4	85	Estanis Manuel Garriga	1'54.473
119	Pablo Martín Torrent	1'54.486	..... 3	25	Santiago Navarro	1'54.226
33	Bruno Mendez López	1'54.300	..... 2	16	Jordi Solà Codony	1'53.937
22	José Guillermo Villanueva	1'54.208	..... 1	31	Fernando Servillera	1'53.468
38	Rafael Rodriguez	1'53.594				



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

8.00 Horas

JEFE de CRONOMETRAJE

D1 - D2

Circuito de la Comunitat Valenciana
26 - 27 de Marzo de 2011

RESULTADOS 2ª sesion de Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	JF / D	Vehiculo	Division	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif 1º	Dif. Ant	Km/h
1	31	Fernando Servillera	<u>Fernando Servillera</u>	Esp			JF	Hyundai Coupe	D2	1º	5	3	1'53.264			127.296
2	25	Pujolaracing Club	<u>Santiago Navarro</u>	Esp				Renault Clio Cup	D2	2º	8	3	1'53.601	0"337	0"337	126.918
3	33	Autosa Tormes Comp	<u>Alex Royo Aguadero</u>	Esp	Bruno Mendez López	Esp		Mini Cooper Works	D2	3º	7	5	1'53.920	0"656	0"319	126.563
4	85	Osona PCR Sport	<u>Estanis Manuel Garriga</u>	Esp				Renault Clio Cup	D2	4º	8	7	1'54.342	1"078	0"422	126.096
5	36	Daniel Díaz-Varela	<u>Daniel Díaz-Varela</u>	Esp				Renault Clio Cup	D2	5º	8	4	1'54.487	1"223	0"145	125.936
6	119	Escueria Talavera	<u>Pablo Martín Torrent</u>	Esp				Renault Clio Cup	D2	6º	10	4	1'54.638	1"374	0"151	125.770
7	22	Pujolaracing Club	José Guillermo Villanueva	Esp	<u>Diego Villanueva</u>	Esp		Renault Clio Cup	D2	7º	9	3	1'54.675	1"411	0"037	125.730
8	26	R-Evolution Motorsport	<u>Alex Cosin Camp</u>	Esp	Roger Vives	Esp		Renault Clio Cup	D2	8º	10	8	1'55.151	1"887	0"476	125.210
9	24		<u>Gustavo Gomar</u>	Esp				Renault Clio Cup	D2	9º	10	3	1'55.217	1"953	0"066	125.138
10	17	Pujolaracing Club	Jordi Palomeras Salart	Esp	<u>Martí Carandell</u>	Esp	JF	Renault Clio Cup	D2	10º	6	4	1'55.222	1"958	0"005	125.133
11	302	Máximo Cortés	<u>Máximo Cortés</u>	Esp				Seat Ibiza SC Trophy	D2	11º	8	5	1'55.490	2"226	0"268	124.842
12	19	Gianluigi Vicinanza	<u>Gianluigi Vicinanza</u>	Esp				Renault Clio Cup	D2	12º	9	6	1'55.597	2"333	0"107	124.727
13	11	Escuderia Talavera	<u>Francisco Palomino</u>	Esp				Renault Clio Cup	D2	13º	11	5	1'55.615	2"351	0"018	124.708
14	38	Eficar Team	Rafael Rodriguez	Esp	<u>J.A. Rueda Ortiz</u>	Esp		Renault Clio Cup	D2	14º	9	3	1'55.740	2"476	0"125	124.573
15	308	Luigi Mazzali	<u>Luigi Mazzali</u>	It				Seat Ibiza SC Trophy	D2	15º	5	3	1'55.759	2"495	0"019	124.552
16	301	José Manuel de los Milagros	<u>José Manuel de los Milagros</u>	Esp				Seat Ibiza SC Trophy	D2	16º	6	5	1'55.906	2"642	0"147	124.394
17	305	Daniel Carretero	<u>Daniel Carretero</u>	Esp				Seat Ibiza SC Trophy	D2	17º	8	6	1'55.960	2"696	0"054	124.336
18	16	Jordi Solà Codony	Jordi Solà Codony	Esp	<u>Jean-Louis Dauger</u>	Fr		Renault Clio Cup	D2	18º	12	8	1'56.144	2"880	0"184	124.139
19	311	Michel Ligonnet	<u>Michel Ligonnet</u>	It			JF	Seat Ibiza SC Trophy	D2	19º	7	4	1'56.169	2"905	0"025	124.113
20	312	Isaac Lopez	<u>Isaac Lopez</u>	It				Seat Ibiza SC Trophy	D2	20º	9	8	1'56.424	3"160	0"255	123.841
21	23	Jordi Egui Vidal	<u>Jordi Egui Vidal</u>	Esp			JF	Renault Clio Cup	D2	21º	11	5	1'56.608	3"344	0"184	123.646
22	27	Monlau Competicion	Javier Ruiz	Esp	<u>Rafael Sánchez</u>	Esp		Renault Clio Cup	D2	22º	10	6	1'56.733	3"469	0"125	123.513
23	309	Massimiliano Fissore	<u>Massimiliano Fissore</u>	It				Seat Ibiza SC Trophy	D2	23º	9	7	1'57.175	3"911	0"442	123.047
24	306	Alfredo Salerno	Alfredo Salerno	It	<u>Luca Demarchi</u>	It	JF	Seat Ibiza SC Trophy	D2	24º	8	7	1'57.183	3"919	0"008	123.039
25	30	Nicolas Milan Competiton	Frederick Billon	Fr	<u>Thierry Malassaq</u>	Fr		Renault Clio Cup	D2	25º	11	10	1'57.340	4"076	0"157	122.874
26	32	Esc. Sánchez	<u>Eduardo Sánchez Muñoz</u>	Esp	Antonio Escalante	Esp		Hyundai Coupé	D2	26º	11	3	1'57.576	4"312	0"236	122.628
27	39	Autom. Club de Lorca	Antonio Bernal Soto	Esp	<u>Juan A. Saura</u>	Esp	JF	Hyundai Coupé	D2	27º	9	4	1'57.666	4"402	0"090	122.534
28	313	Roberto De la Serna	<u>Roberto De la Serna</u>	It				Seat Ibiza SC Trophy	D2	28º	8	4	1'57.694	4"430	0"028	122.505
29	21	Escuderia Ubrique	<u>Diego Narbona Galán</u>	Esp			JF	Ford Fiesta	D1	1º	6	2	1'58.248	4"984	0"554	121.931
30	20	Pleamar Sport	<u>Santiago López Valdivielso</u>	Esp	J.L. López Valdivielso	Esp	JF	Renault Clio Cup	D2	29º	9	2	1'58.280	5"016	0"032	121.898
31	28	A. C. Circuito Guadalope	<u>Carlos Solera Gracia</u>	Esp				Renault Clio Cup	D2	30º	9	7	1'59.254	5"990	0"974	120.902
32	310	Alejandro Vela	Alejandro Vela	It	<u>Dionisio García</u>	Esp		Seat Ibiza SC Trophy	D2	31º	6	3	1'59.536	6"272	0"282	120.617
33	46	Club Jarama RACE	Gonzalo Martín de Andrés	Esp	<u>Fernando Navarrete</u>	Esp		Peugeot 207 Copa	D1	2º	10	3	1'59.641	6"377	0"105	120.511
34	304	Pablo Yeregui	<u>Pablo Yeregui</u>	Esp				Seat Ibiza SC Trophy	D2	32º	5	4	2'01.497	8"233	1"856	118.670
35	40	Leioa Racing Taldea	Jonathan Gomez Gonzalez	Esp	<u>Oscar Gomez Gonzalez</u>	Esp		Peugeot 207 Copa	D1	3º	5	4	2'01.600	8"336	0"103	118.570
36	43	Isidoro Bajo Lanza	Alvaro Bajo Robles	Esp	<u>Salvador Díaz Valero</u>	Esp		Peugeot 207 Copa	D1	4º	9	6	2'02.062	8"798	0"462	118.121
37	8	Asensi Fuentes	Asensi Fuentes Pedra	Esp	<u>Javier Gorbeña Yllera</u>	Esp		Hyundai Getz	D1	5º	9	8	2'02.172	8"908	0"110	118.014
38	35	Raúl Castilla Salinero	<u>Raúl Castilla Salinero</u>	Esp				Hyundai Getz	D1	6º	9	5	2'02.316	9"052	0"144	117.876
39	44		<u>Gerardo Gonzalez</u>	Esp				Peugeot 207 Copa	D1	7º	11	5	2'02.468	9"204	0"152	117.729
40	18	Fco. Javier Rodriguez	Fco. Javier Rodriguez	Esp	<u>Gonzalo Alcañiz</u>	Esp		Hyundai Getz	D1	8º	9	5	2'02.796	9"532	0"328	117.415
41	45	Esc. Rias Baixas	<u>Juan Campos Toimil</u>	Esp				Peugeot 207 Copa	D1	9º	10	4	2'03.380	10"116	0"584	116.859
42	42	Chefo Abella	<u>Gabriel Alonso Sabarino</u>	Esp				Peugeot 207 Copa	D1	10º	9	6	2'03.587	10"323	0"207	116.663
43	34	Penedes Competició	Joan Martí Pla Pla	Esp	<u>Jose Manuel Arias</u>	Esp	JF	Seat Ibiza TDI	D1	11º	9	6	2'06.190	12"926	2"603	114.257
44	41	Monlau Competicion	<u>Ferrán Méndez</u>	Esp				Peugeot 207 Copa	D1	12º	6	4	2'10.764	17"500	4"574	110.260

Circuito de la Comunitat Valenciana 26 de Marzo de 2011

A las 15:55 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

D1 - D2

Circuito de la Comunitat Valenciana
26 - 27 de Marzo de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Numero	8			11			16			17			18			19		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'46.612	0'46.612	166.925	0'44.171	0'44.171	182.742	0'45.450	0'45.450	186.207	0'43.596	0'43.596	187.175	0'46.629	0'46.629	167.702	0'43.962	0'43.962	179.701
1ª - 2	1'29.600	0'42.988		1'25.520	0'41.349		1'26.920	0'41.470		1'23.992	0'40.396		1'29.868	0'43.239		1'24.540	0'40.578	
1ª - 3	2'04.262	0'34.662		1'57.655	0'32.135		2'00.298	0'33.378		1'55.987	0'31.995		2'03.889	0'34.021		1'57.284	0'32.744	
2ª - 1	0'46.800	0'46.800	168.487	0'43.567	0'43.567	182.125	0'43.854	0'43.854	187.176	0'43.654	0'43.654	187.827	0'45.818	0'45.818	167.442	0'43.376	0'43.376	182.125
2ª - 2	1'29.680	0'42.880		1'23.758	0'40.191		1'24.456	0'40.602		1'24.109	0'40.455		1'28.912	0'43.094		1'24.011	0'40.635	
2ª - 3	2'04.048	0'34.368		1'56.157	0'32.399		1'56.529	0'32.073		1'56.145	0'32.036		2'03.389	0'34.477		1'56.091	0'32.080	
3ª - 1	0'46.233	0'46.233	168.487	0'43.129	0'43.129	184.616	0'43.961	0'43.961	187.175	0'42.986	0'42.986	188.154	0'45.646	0'45.646	168.750	0'43.306	0'43.306	183.362
3ª - 2	1'29.723	0'43.490		1'23.082	0'39.953		1'24.724	0'40.763		1'23.317	0'40.331		1'28.689	0'43.043		1'23.550	0'40.244	
3ª - 3	2'04.075	0'34.352		1'55.749	0'32.667		1'57.022	0'32.298		1'55.222	0'31.905		2'02.982	0'34.293		1'56.030	0'32.480	
4ª - 1	0'45.471	0'45.471	169.545	0'43.313	0'43.313	182.125	0'44.494	0'44.494	190.141	0'43.136	0'43.136	188.812	0'45.641	0'45.641	167.183	0'43.270	0'43.270	180.905
4ª - 2	1'28.285	0'42.814		1'23.277	0'39.964		1'25.070	0'40.576		1'23.602	0'40.466		1'28.509	0'42.868		1'23.507	0'40.237	
4ª - 3	2'02.884	0'34.599		1'55.615	0'32.338		1'57.692	0'32.622		1'55.555	0'31.953		2'02.796	0'34.287		1'55.991	0'32.484	
5ª - 1	0'46.639	0'46.639	170.617	0'43.589	0'43.589	181.513	0'43.843	0'43.843	186.852	0'43.141	0'43.141	187.827	0'45.862	0'45.862	167.183	0'43.304	0'43.304	181.209
5ª - 2	1'29.160	0'42.521		1'23.873	0'40.284		1'24.182	0'40.339		1'23.886	0'40.745		1'28.694	0'42.832		1'23.338	0'40.034	
5ª - 3	2'04.277	0'35.117		1'56.400	0'32.527		1'56.312	0'32.130		2'16.563	0'52.677	PIT	2'03.390	0'34.696		1'55.597	0'32.259	
6ª - 1	0'45.508	0'45.508	169.812	0'43.175	0'43.175	182.125	0'43.598	0'43.598	187.175				0'45.874	0'45.874	165.899	0'43.524	0'43.524	180.905
6ª - 2	1'28.738	0'43.230		1'23.601	0'40.426		1'24.131	0'40.533					1'28.493	0'42.619		1'24.239	0'40.715	
6ª - 3	2'02.642	0'33.904		1'55.958	0'32.357		1'56.467	0'32.336					2'03.242	0'34.749		1'56.747	0'32.508	
7ª - 1	0'45.445	0'45.445	171.429	0'44.610	0'44.610	182.433	0'43.646	0'43.646	188.154				0'45.692	0'45.692	168.751	0'44.080	0'44.080	183.987
7ª - 2	1'27.975	0'42.530		1'29.508	0'44.898		1'24.266	0'40.620					1'28.731	0'43.039		1'25.371	0'41.291	
7ª - 3	2'02.172	0'34.197		2'02.841	0'33.333		1'56.144	0'31.878					2'03.031	0'34.300		2'02.844	0'37.473	PIT
8ª - 1	0'46.272	0'46.272	168.487	0'43.218	0'43.218	181.513	0'44.913	0'44.913	190.477				0'47.973	0'47.973	169.015	1'33.956	1'33.956	
8ª - 2	1'28.402	0'42.130		1'23.436	0'40.218		1'26.581	0'41.668					1'37.344	0'49.371		2'14.744	0'40.788	
8ª - 3	3'07.035	1'38.633	PIT	1'56.110	0'32.674		1'59.158	0'32.577					2'27.962	0'50.618	PIT	3'02.236	0'47.492	PIT
9ª - 1				0'43.518	0'43.518	183.051	0'43.286	0'43.286	187.827									
9ª - 2				1'23.832	0'40.314		1'23.643	0'40.357										
9ª - 3				1'55.888	0'32.056		1'56.435	0'32.792										
10ª - 1				0'59.311	0'59.311	175.041	0'44.560	0'44.560	190.141									
10ª - 2				1'50.564	0'51.253		1'26.488	0'41.928										
10ª - 3				2'37.484	0'46.920	PIT	1'59.664	0'33.176										
11ª - 1							0'56.167	0'56.167	167.963									
11ª - 2							1'47.664	0'51.497										
11ª - 3							2'54.090	1'06.426	PIT									

Vuelta Ideal	
0'45.445	0'45.445
1'27.575	0'42.130
2'01.479	0'33.904

Vuelta Ideal	
0'43.129	0'43.129
1'23.082	0'39.953
1'55.138	0'32.056

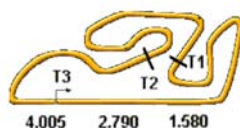
Vuelta Ideal	
0'43.286	0'43.286
1'23.625	0'40.339
1'55.503	0'31.878

Vuelta Ideal	
0'42.986	0'42.986
1'23.317	0'40.331
1'55.222	0'31.905

Vuelta Ideal	
0'45.641	0'45.641
1'28.260	0'42.619
2'02.281	0'34.021

Vuelta Ideal	
0'43.270	0'43.270
1'23.304	0'40.034
1'55.384	0'32.080

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'42.267	0'42.267
1'21.621	0'39.354
1'53.021	0'31.400



D1 - D2

Circuito de la Comunitat Valenciana
26 - 27 de Marzo de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Numero	20			21			22			23			24			25		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'44.843	0'44.843	178.808	0'44.142	0'44.142	176.183	0'48.125	0'48.125	154.507	0'44.356	0'44.356	181.513	0'43.695	0'43.695	174.758	0'43.531	0'43.531	182.433
1ª - 2	1'25.360	0'40.517		1'25.253	0'41.111		1'39.625	0'51.500		1'25.617	0'41.261		1'24.457	0'40.762		1'23.200	0'39.669	
1ª - 3	1'58.280	0'32.920		1'58.248	0'32.995		2'16.455	0'36.830		1'58.334	0'32.717		1'57.024	0'32.567		1'55.020	0'31.820	
2ª - 1	0'44.633	0'44.633	178.218	0'48.249	0'48.249	176.760	0'42.382	0'42.382	184.616	0'44.624	0'44.624	181.819	0'42.964	0'42.964	182.433	0'42.416	0'42.416	184.616
2ª - 2	1'25.994	0'41.361		1'36.428	0'48.179		1'22.889	0'40.507		1'25.818	0'41.194		1'23.154	0'40.190		1'22.201	0'39.785	
2ª - 3	1'59.107	0'33.113		2'11.749	0'35.321		1'54.675	0'31.786		1'58.979	0'33.161		1'55.217	0'32.063		1'53.601	0'31.400	
3ª - 1	0'48.414	0'48.414	177.632	0'43.678	0'43.678	177.925	0'42.826	0'42.826	184.301	0'44.017	0'44.017	182.125	0'43.415	0'43.415	180.301	0'42.570	0'42.570	187.176
3ª - 2	1'31.884	0'43.470		1'25.176	0'41.498		1'24.060	0'41.234		1'24.662	0'40.645		1'23.997	0'40.582		1'22.567	0'39.997	
3ª - 3	2'05.457	0'33.573		1'58.543	0'33.367		1'55.681	0'31.621		1'57.397	0'32.735		1'56.227	0'32.230		1'54.454	0'31.887	
4ª - 1	0'44.224	0'44.224	179.105	0'44.676	0'44.676	175.610	0'43.394	0'43.394	186.529	0'43.407	0'43.407	182.125	0'45.189	0'45.189	180.301	0'52.202	0'52.202	183.051
4ª - 2	1'24.720	0'40.496		1'37.854	0'53.178		1'23.763	0'40.369		1'23.956	0'40.549		1'28.331	0'43.142		1'47.727	0'55.525	
4ª - 3	1'58.842	0'34.122		2'28.550	0'50.696	PIT	1'55.682	0'31.919		1'56.608	0'32.652		2'10.127	0'41.796	PIT	2'32.501	0'44.774	
5ª - 1	0'45.518	0'45.518	177.632	2'16.720	2'16.720		0'42.704	0'42.704	185.568	0'43.576	0'43.576	182.433	2'08.291	2'08.291		0'43.031	0'43.031	183.362
5ª - 2	1'27.610	0'42.092		3'14.823	0'58.103		1'22.608	0'39.904		1'24.282	0'40.706		2'48.900	0'40.609		1'23.272	0'40.241	
5ª - 3	2'00.538	0'32.928		4'11.145	0'56.322	PIT	1'55.938	0'33.330		1'56.686	0'32.404		3'21.530	0'32.630		1'55.672	0'32.400	
6ª - 1	0'44.187	0'44.187	178.808				0'42.516	0'42.516	183.674	0'43.300	0'43.300	181.209	0'43.538	0'43.538	180.301	0'42.909	0'42.909	183.987
6ª - 2	1'24.945	0'40.758					1'22.851	0'40.335		1'23.841	0'40.541		1'24.471	0'40.933		1'22.961	0'40.052	
6ª - 3	1'58.875	0'33.930					1'54.968	0'32.117		1'56.815	0'32.974		1'56.868	0'32.397		1'54.737	0'31.776	
7ª - 1	0'44.011	0'44.011	177.925				0'42.267	0'42.267	184.932	0'43.350	0'43.350	182.433	0'43.056	0'43.056	177.925	0'42.737	0'42.737	183.362
7ª - 2	1'24.468	0'40.457					1'22.462	0'40.195		1'24.133	0'40.783		1'23.876	0'40.820		1'30.932	0'48.195	
7ª - 3	1'58.779	0'34.311					1'54.912	0'32.450		1'56.796	0'32.663		1'56.243	0'32.367		2'30.121	0'59.189	PIT
8ª - 1	0'55.309	0'55.309	177.340				0'45.304	0'45.304	181.209	0'43.470	0'43.470	183.051	0'43.527	0'43.527	181.819			
8ª - 2	1'42.625	0'47.316					1'33.534	0'48.230		1'24.051	0'40.581		1'24.821	0'41.294				
8ª - 3	2'34.983	0'52.358	PIT				2'31.612	0'58.078	PIT	1'56.772	0'32.721		1'57.136	0'32.315				
9ª - 1										0'43.728	0'43.728	183.051	0'50.063	0'50.063	159.528			
9ª - 2										1'24.526	0'40.798		1'36.346	0'46.283				
9ª - 3										1'56.755	0'32.229		2'24.866	0'48.520	PIT			
10ª - 1										0'50.303	0'50.303	175.896						
10ª - 2										1'39.712	0'49.409							
10ª - 3										2'30.447	0'50.735							
11ª - 1																		
11ª - 2																		
11ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'44.011	0'44.011
1'24.468	0'40.457
1'57.388	0'32.920

Vuelta Ideal	
0'43.678	0'43.678
1'24.789	0'41.111
1'57.784	0'32.995

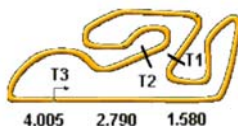
Vuelta Ideal	
0'42.267	0'42.267
1'22.171	0'39.904
1'53.792	0'31.621

Vuelta Ideal	
0'43.300	0'43.300
1'23.841	0'40.541
1'56.070	0'32.229

Vuelta Ideal	
0'42.964	0'42.964
1'23.154	0'40.190
1'55.217	0'32.063

Vuelta Ideal	
0'42.416	0'42.416
1'22.085	0'39.669
1'53.485	0'31.400

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'42.267	0'42.267
1'21.621	0'39.354
1'53.021	0'31.400



D1 - D2

Circuito de la Comunitat Valenciana
26 - 27 de Marzo de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Numero	26			27			28			30			31			32		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'44.211	0'44.211	182.742	0'45.151	0'45.151	181.513	0'45.706	0'45.706	180.301	0'45.002	0'45.002	181.209	0'42.830	0'42.830	185.249	0'45.158	0'45.158	178.513
1ª - 2	1'24.874	0'40.663		1'27.007	0'41.856		1'27.828	0'42.122		1'25.988	0'40.986		1'22.504	0'39.674		1'26.500	0'41.342	
1ª - 3	1'56.894	0'32.020		1'59.742	0'32.735		2'00.704	0'32.876		1'58.548	0'32.560		1'54.862	0'32.358		1'59.719	0'33.219	
2ª - 1	0'43.535	0'43.535	186.207	0'44.012	0'44.012	183.051	0'45.283	0'45.283	182.125	0'44.898	0'44.898	183.051	0'42.268	0'42.268	186.529	0'44.350	0'44.350	181.819
2ª - 2	1'26.196	0'42.661		1'24.724	0'40.712		1'26.230	0'40.947		1'26.632	0'41.734		1'21.622	0'39.354		1'24.954	0'40.604	
2ª - 3	1'59.106	0'32.910		1'57.217	0'32.493		2'01.324	0'35.094		1'59.463	0'32.831		1'53.264	0'31.642		1'57.576	0'32.622	
3ª - 1	0'43.676	0'43.676	184.301	0'44.677	0'44.677	184.301	0'47.752	0'47.752	182.742	0'46.413	0'46.413	182.125	0'42.453	0'42.453	185.887	0'44.210	0'44.210	181.513
3ª - 2	1'23.806	0'40.130		1'26.089	0'41.412		1'31.748	0'43.996		1'28.799	0'42.386		1'24.973	0'42.520		1'25.862	0'41.652	
3ª - 3	1'55.632	0'31.826		1'58.075	0'31.986		2'05.790	0'34.042		2'01.881	0'33.082		2'04.181	0'39.208	PIT	1'58.626	0'32.764	
4ª - 1	0'44.615	0'44.615	185.568	0'42.922	0'42.922	184.932	0'44.911	0'44.911	182.125	0'44.127	0'44.127	183.051	3'16.100	3'16.100		0'44.073	0'44.073	180.905
4ª - 2	1'27.516	0'42.901		1'24.270	0'41.348		1'26.494	0'41.583		1'25.196	0'41.069		3'58.532	0'42.432		1'24.941	0'40.868	
4ª - 3	1'59.992	0'32.476		1'56.922	0'32.652		1'59.555	0'33.061		1'59.138	0'33.942		4'44.303	0'45.771	PIT	1'57.705	0'32.764	
5ª - 1	0'43.443	0'43.443	184.932	0'43.911	0'43.911	183.987	0'44.797	0'44.797	181.819	0'44.519	0'44.519	185.249				0'43.931	0'43.931	181.209
5ª - 2	1'23.672	0'40.229		1'24.465	0'40.554		1'26.484	0'41.687		1'25.811	0'41.292					1'26.098	0'42.167	
5ª - 3	1'56.150	0'32.478		1'56.733	0'32.268		2'00.007	0'33.523		1'59.520	0'33.709					1'58.911	0'32.813	
6ª - 1	0'43.923	0'43.923	183.674	0'43.012	0'43.012	183.051	0'45.006	0'45.006	182.125	0'45.248	0'45.248	181.513				0'44.380	0'44.380	185.249
6ª - 2	1'24.303	0'40.380		1'24.320	0'41.308		1'26.078	0'41.072		1'26.308	0'41.060					1'25.547	0'41.167	
6ª - 3	1'56.291	0'31.988		1'57.789	0'33.469		1'59.254	0'33.176		1'58.565	0'32.257					1'58.727	0'33.180	
7ª - 1	0'43.029	0'43.029	185.249	0'43.696	0'43.696	182.433	0'45.048	0'45.048	183.362	0'43.638	0'43.638	184.301				0'44.421	0'44.421	180.603
7ª - 2	1'23.256	0'40.227		1'24.467	0'40.771		1'26.483	0'41.435		1'25.447	0'41.809					1'27.285	0'42.864	
7ª - 3	1'55.151	0'31.895		1'58.001	0'33.534		1'59.335	0'32.852		1'57.586	0'32.139					2'00.145	0'32.860	
8ª - 1	0'43.466	0'43.466	184.932	0'43.372	0'43.372	182.433	0'48.126	0'48.126	182.742	0'44.243	0'44.243	186.207						181.513
8ª - 2	1'24.085	0'40.619		1'24.494	0'41.122		1'34.100	0'45.974		1'30.450	0'46.207					1'30.661	1'30.661	
8ª - 3	1'56.945	0'32.860		1'56.797	0'32.303		2'28.519	0'54.419	PIT	2'04.394	0'33.944					2'04.939	0'34.278	
9ª - 1	0'45.121	0'45.121	187.176	0'47.972	0'47.972	183.362				0'44.017	0'44.017	182.742				0'51.046	0'51.046	158.126
9ª - 2	1'34.717	0'49.596		1'37.525	0'49.553					1'24.981	0'40.964					1'34.783	0'43.737	
9ª - 3	2'18.281	0'43.564	PIT	2'34.872	0'57.347	PIT				1'57.340	0'32.359					2'09.789	0'35.006	
10ª - 1										0'54.375	0'54.375	182.125				0'54.865	0'54.865	151.049
10ª - 2										1'41.313	0'46.938					1'48.359	0'53.494	
10ª - 3										2'34.806	0'53.493	PIT				2'40.961	0'52.602	PIT
11ª - 1																		
11ª - 2																		
11ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'43.029	0'43.029
1'23.159	0'40.130
1'54.985	0'31.826

Vuelta Ideal	
0'42.922	0'42.922
1'23.476	0'40.554
1'55.462	0'31.986

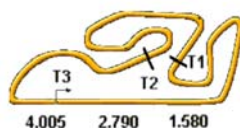
Vuelta Ideal	
0'44.797	0'44.797
1'25.744	0'40.947
1'58.596	0'32.852

Vuelta Ideal	
0'43.638	0'43.638
1'24.602	0'40.964
1'56.741	0'32.139

Vuelta Ideal	
0'42.268	0'42.268
1'21.622	0'39.354
1'53.264	0'31.642

Vuelta Ideal	
0'43.931	0'43.931
1'24.535	0'40.604
1'57.157	0'32.622

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'42.267	0'42.267
1'21.621	0'39.354
1'53.021	0'31.400



D1 - D2

Circuito de la Comunitat Valenciana
26 - 27 de Marzo de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Numero	33			34			35			36			38			39		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'43.245	0'43.245	185.568	0'48.050	0'48.050	164.384	0'46.571	0'46.571	164.134	0'43.283	0'43.283	185.887	0'45.391	0'45.391	182.433	0'45.208	0'45.208	176.760
1ª - 2	1'23.183	0'39.938		1'31.905	0'43.855		1'29.403	0'42.832		1'23.119	0'39.836		1'35.451	0'50.060		1'27.127	0'41.919	
1ª - 3	1'54.776	0'31.593		2'07.470	0'35.565		2'03.481	0'34.078		1'55.119	0'32.000		2'12.823	0'37.372		2'00.556	0'33.429	
2ª - 1	0'43.052	0'43.052	186.529	0'47.274	0'47.274	169.015	0'46.400	0'46.400	166.667	0'43.089	0'43.089	183.987	0'43.193	0'43.193	182.742	0'44.336	0'44.336	178.513
2ª - 2	1'22.760	0'39.708		1'31.290	0'44.016		1'29.570	0'43.170		1'24.290	0'41.201		1'23.895	0'40.702		1'25.635	0'41.299	
2ª - 3	1'56.963	0'34.203		2'07.361	0'36.071		2'03.669	0'34.099		1'57.223	0'32.933		1'55.740	0'31.845		1'58.570	0'32.935	
3ª - 1	0'59.506	0'59.506	141.919	0'47.984	0'47.984	166.925	0'46.660	0'46.660	165.391	0'42.924	0'42.924	181.513	0'44.267	0'44.267	184.616	0'43.924	0'43.924	179.701
3ª - 2	1'45.314	0'45.808		1'32.108	0'44.124		1'29.542	0'42.882		1'22.683	0'39.759		1'24.980	0'40.713		1'25.059	0'41.135	
3ª - 3	2'17.793	0'32.479		2'07.909	0'35.801		2'04.129	0'34.587		1'54.487	0'31.804		1'57.263	0'32.283		1'57.666	0'32.607	
4ª - 1	0'42.720	0'42.720	187.175	0'47.107	0'47.107	169.545	0'45.645	0'45.645	167.442	0'43.237	0'43.237	184.932	0'43.269	0'43.269	184.616	0'44.263	0'44.263	179.701
4ª - 2	1'22.459	0'39.739		1'31.041	0'43.934		1'28.339	0'42.694		1'23.280	0'40.043		1'27.655	0'44.386		1'25.292	0'41.029	
4ª - 3	1'53.920	0'31.461		2'06.844	0'35.803		2'02.316	0'33.977		1'55.291	0'32.011		2'05.495	0'37.840		1'58.196	0'32.904	
5ª - 1	0'42.667	0'42.667	187.827	0'47.496	0'47.496	165.645	0'45.862	0'45.862	167.183	0'51.203	0'51.203	183.674	0'50.295	0'50.295	141.547	0'43.819	0'43.819	183.362
5ª - 2	1'26.027	0'43.360		1'31.169	0'43.673		1'28.665	0'42.803		1'44.340	0'53.137		1'33.173	0'42.878		1'24.891	0'41.072	
5ª - 3	2'03.485	0'37.458		2'06.190	0'35.021		2'03.076	0'34.411		2'21.775	0'37.435		2'05.910	0'32.737		1'57.764	0'32.873	
6ª - 1	0'48.720	0'48.720	185.887	0'49.002	0'49.002	166.410	0'52.347	0'52.347	163.885	0'43.063	0'43.063	182.433	0'43.358	0'43.358	183.987	0'44.020	0'44.020	180.301
6ª - 2	1'38.327	0'49.607		1'32.823	0'43.821		1'42.559	0'50.212		1'22.951	0'39.888		1'23.900	0'40.542		1'25.034	0'41.014	
6ª - 3	2'24.575	0'46.248	PIT	2'07.996	0'35.173		2'19.160	0'36.601		2'08.642	0'45.691	PIT	1'56.138	0'32.238		1'58.156	0'33.122	
7ª - 1				0'48.436	0'48.436	165.391	0'45.978	0'45.978	167.702	2'22.822	2'22.822		0'47.739	0'47.739	184.932	0'44.251	0'44.251	177.925
7ª - 2				1'32.551	0'44.115		1'28.863	0'42.885		3'11.531	0'48.709		1'29.329	0'41.590		1'25.581	0'41.330	
7ª - 3				2'08.574	0'36.023		2'03.212	0'34.349		4'00.940	0'49.409	PIT	2'02.140	0'32.811		1'59.469	0'33.888	
8ª - 1				0'59.504	0'59.504	132.842	0'46.171	0'46.171	164.886				0'44.040	0'44.040	184.301	0'43.814	0'43.814	179.105
8ª - 2				1'48.678	0'49.174		1'29.316	0'43.145					1'30.843	0'46.803		1'24.776	0'40.962	
8ª - 3				2'40.984	0'52.306	PIT	2'24.091	0'54.775	PIT				2'27.720	0'56.877	PIT	2'12.578	0'47.802	PIT
9ª - 1																		
9ª - 2																		
9ª - 3																		
10ª - 1																		
10ª - 2																		
10ª - 3																		
11ª - 1																		
11ª - 2																		
11ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'42.667	0'42.667
1'22.375	0'39.708
1'53.836	0'31.461

Vuelta Ideal	
0'47.107	0'47.107
1'30.780	0'43.673
2'05.801	0'35.021

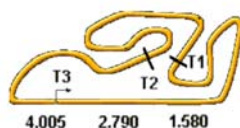
Vuelta Ideal	
0'45.645	0'45.645
1'28.339	0'42.694
2'02.316	0'33.977

Vuelta Ideal	
0'42.924	0'42.924
1'22.683	0'39.759
1'54.487	0'31.804

Vuelta Ideal	
0'43.193	0'43.193
1'23.735	0'40.542
1'55.580	0'31.845

Vuelta Ideal	
0'43.814	0'43.814
1'24.776	0'40.962
1'57.383	0'32.607

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'42.267	0'42.267
1'21.621	0'39.354
1'53.021	0'31.400



D1 - D2

Circuito de la Comunitat Valenciana
26 - 27 de Marzo de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Numero	40			41			42			43			44			45		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'45.998	0'45.998	179.105	0'47.722	<u>0'47.722</u>	167.183	0'47.100	0'47.100	179.701	0'47.486	0'47.486	166.410	0'45.965	0'45.965	180.905	0'45.856	0'45.856	179.701
1ª - 2	1'29.790	0'43.792		1'32.397	0'44.675		1'40.705	0'53.605		1'30.868	0'43.382		1'28.905	0'42.940		1'28.694	<u>0'42.838</u>	
1ª - 3	2'03.953	0'34.163		2'11.145	0'38.748		2'16.813	0'36.108		2'05.071	0'34.203		2'03.018	0'34.113		2'03.475	0'34.781	
2ª - 1	0'46.319	0'46.319	181.513	0'51.764	0'51.764	166.154	0'48.665	0'48.665	180.602	0'46.099	0'46.099	175.041	0'45.616	0'45.616	181.209	0'45.865	0'45.865	179.105
2ª - 2	1'28.922	0'42.603		1'36.059	<u>0'44.295</u>		1'31.814	0'43.149		1'28.951	0'42.852		1'28.623	0'43.007		1'29.288	0'43.423	
2ª - 3	2'02.902	0'33.980		2'12.027	<u>0'35.968</u>		2'06.467	0'34.653		2'03.550	0'34.599		2'02.733	0'34.110		2'03.788	0'34.500	
3ª - 1	0'45.489	<u>0'45.489</u>	181.513	0'47.953	0'47.953	167.963	0'46.199	0'46.199	181.513	0'46.022	0'46.022	176.760	0'46.795	0'46.795	177.925	0'45.690	<u>0'45.690</u>	181.819
3ª - 2	1'27.925	<u>0'42.436</u>		1'34.493	0'46.540		1'29.265	0'43.066		1'28.782	<u>0'42.760</u>		1'29.780	0'42.985		1'28.972	0'43.282	
3ª - 3	<u>2'01.600</u>	0'33.675		<u>2'10.764</u>	0'36.271		2'04.995	0'35.730		2'02.897	0'34.115		2'03.648	0'33.868		<u>2'03.380</u>	0'34.408	
4ª - 1	0'45.701	0'45.701	181.209	0'49.259	0'49.259	178.808	0'46.435	0'46.435	181.819	0'46.129	0'46.129	177.925	0'45.764	0'45.764	182.125	0'45.810	0'45.810	183.674
4ª - 2	1'27.925	0'42.724		1'34.036	0'44.777		1'32.395	0'45.960		1'29.133	0'43.004		1'28.646	0'42.882		1'29.007	0'43.197	
4ª - 3	2'11.970	0'43.545	PIT	2'17.841	0'43.805	PIT	2'07.904	0'35.509		2'03.778	0'34.645		<u>2'02.468</u>	<u>0'33.822</u>		2'03.397	0'34.390	
5ª - 1				1'48.158	1'48.158		0'46.305	0'46.305	180.301	0'45.443	0'45.443	179.402	0'45.822	0'45.822	180.301	0'46.059	0'46.059	180.602
5ª - 2				2'33.546	0'45.388		1'29.303	<u>0'42.998</u>		1'28.227	0'42.784		1'28.819	0'42.997		1'29.644	0'43.585	
5ª - 3				3'26.810	0'53.264	PIT	<u>2'03.587</u>	<u>0'34.284</u>		<u>2'02.062</u>	<u>0'33.835</u>		2'02.735	0'33.916		2'03.944	<u>0'34.300</u>	
6ª - 1							0'46.034	<u>0'46.034</u>	179.701	0'45.337	<u>0'45.337</u>	178.808	0'46.091	0'46.091	180.603	0'46.025	0'46.025	178.513
6ª - 2							1'29.162	0'43.128		1'28.187	0'42.850		1'28.918	<u>0'42.827</u>		1'29.228	0'43.203	
6ª - 3							2'03.922	0'34.760		2'03.173	0'34.986		2'03.250	0'34.332		2'03.697	0'34.469	
7ª - 1							0'48.377	0'48.377	177.340	0'46.202	0'46.202	179.105	0'45.756	0'45.756	180.602	0'45.825	0'45.825	179.701
7ª - 2							1'32.047	0'43.670		1'28.974	0'42.772		1'28.751	0'42.995		1'28.685	0'42.860	
7ª - 3							2'10.188	0'38.141	PIT	2'02.964	0'33.990		2'03.015	0'34.264		2'04.298	0'35.613	
8ª - 1							1'55.637	1'55.637		0'45.349	0'45.349	178.513	0'45.537	<u>0'45.537</u>	180.001	<u>0'49.886</u>	<u>0'49.886</u>	180.602
8ª - 2							2'42.952	0'47.315		1'28.324	0'42.975		1'28.562	0'43.025		1'38.674	0'48.788	
8ª - 3							3'32.708	0'49.756	PIT	2'02.478	0'34.154		2'03.240	0'34.678		2'19.927	0'41.253	
9ª - 1												181.819	<u>0'45.551</u>	<u>0'45.551</u>	182.742	<u>0'58.214</u>	<u>0'58.214</u>	128.419
9ª - 2													1'28.686	0'43.135		1'49.837	0'51.623	
9ª - 3													2'02.813	0'34.127		2'42.528	0'52.691	PIT
10ª - 1													<u>0'56.398</u>	<u>0'56.398</u>	146.740			
10ª - 2													1'45.516	0'49.118				
10ª - 3													2'39.797	0'54.281	PIT			
11ª - 1																		
11ª - 2																		
11ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'45.489	0'45.489
1'27.925	0'42.436
2'01.549	0'33.624

Vuelta Ideal	
0'47.722	0'47.722
1'32.017	0'44.295
2'07.985	0'35.968

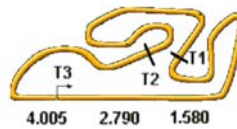
Vuelta Ideal	
0'46.034	0'46.034
1'29.032	0'42.998
2'03.316	0'34.284

Vuelta Ideal	
0'45.337	0'45.337
1'28.097	0'42.760
2'01.887	0'33.790

Vuelta Ideal	
0'45.537	0'45.537
1'28.364	0'42.827
2'02.186	0'33.822

Vuelta Ideal	
0'45.690	0'45.690
1'28.528	0'42.838
2'02.828	0'34.300

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'42.267	0'42.267
1'21.621	0'39.354
1'53.021	0'31.400



D1 - D2

Circuito de la Comunitat Valenciana
26 - 27 de Marzo de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Numero	305			306			308			309			310			311		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'43.735	0'43.735	178.513	0'44.110	0'44.110	175.610	0'43.172	0'43.172	177.050	0'43.639	0'43.639	177.340	0'45.270	0'45.270	174.194	0'43.882	0'43.882	175.610
1ª - 2	1'24.527	0'40.792		1'25.697	0'41.587		1'23.607	0'40.435		1'24.715	0'41.076		1'26.676	0'41.406		1'24.627	0'40.745	
1ª - 3	1'56.887	0'32.360		1'58.753	0'33.056		1'55.894	0'32.287		1'57.381	0'32.666		1'59.886	0'33.210		1'57.151	0'32.524	
2ª - 1	0'43.633	0'43.633	177.632	0'43.836	0'43.836	175.325	0'43.455	0'43.455	175.896	0'43.916	0'43.916	176.760	0'44.571	0'44.571	173.634	0'43.847	0'43.847	177.340
2ª - 2	1'24.235	0'40.602		1'24.762	0'40.926		1'23.572	0'40.117		1'25.286	0'41.370		1'26.388	0'41.817		1'24.683	0'40.836	
2ª - 3	1'56.701	0'32.466		1'57.548	0'32.786		1'55.759	0'32.187		1'58.036	0'32.750		1'59.536	0'33.148		1'57.455	0'32.772	
3ª - 1	0'52.539	0'52.539	172.801	0'43.780	0'43.780	177.340	0'43.028	0'43.028	176.760	0'43.664	0'43.664	179.105	0'44.795	0'44.795	172.801	0'43.372	0'43.372	176.760
3ª - 2	1'33.358	0'40.819		1'25.825	0'42.045		1'23.571	0'40.543		1'24.509	0'40.845		1'31.901	0'47.106		1'23.797	0'40.425	
3ª - 3	2'05.523	0'32.165		1'58.573	0'32.748		1'55.991	0'32.420		1'57.236	0'32.727		2'07.199	0'35.298		1'56.169	0'32.372	
4ª - 1	0'43.619	0'43.619	177.340	0'43.653	0'43.653	177.925	0'51.043	0'51.043	175.610	0'43.997	0'43.997	177.632	0'46.073	0'46.073	171.429	0'43.448	0'43.448	177.632
4ª - 2	1'24.102	0'40.483		1'25.136	0'41.483		1'38.676	0'47.633		1'24.895	0'40.898		1'27.642	0'41.569		1'24.109	0'40.661	
4ª - 3	1'56.413	0'32.311		1'57.957	0'32.821		2'18.739	0'40.063	PIT	1'57.491	0'32.596		2'00.876	0'33.234		1'56.939	0'32.830	
5ª - 1	0'43.408	0'43.408	176.471	0'43.684	0'43.684	175.325				0'43.813	0'43.813	177.632	0'49.728	0'49.728	171.975	0'43.456	0'43.456	178.218
5ª - 2	1'23.711	0'40.303		1'24.638	0'40.954					1'24.803	0'40.990		1'42.673	0'52.945		1'24.499	0'41.043	
5ª - 3	1'55.960	0'32.249		1'58.210	0'33.572					1'57.226	0'32.423		2'37.754	0'55.081	PIT	1'57.206	0'32.707	
6ª - 1	0'47.989	0'47.989	177.632	0'43.508	0'43.508	176.471				0'43.457	0'43.457	179.105				0'48.248	0'48.248	177.925
6ª - 2	1'31.504	0'43.515		1'24.181	0'40.673					1'24.514	0'41.057					1'33.513	0'45.265	
6ª - 3	2'12.617	0'41.113		1'57.183	0'33.002					1'57.175	0'32.661					2'24.050	0'50.537	PIT
7ª - 1	0'59.988	0'59.988	118.682	0'43.394	0'43.394	175.896				0'43.771	0'43.771	169.545						
7ª - 2	1'51.545	0'51.557		1'25.080	0'41.686					1'25.740	0'41.969							
7ª - 3	2'45.028	0'53.483	PIT	2'11.751	0'46.671	PIT				1'58.174	0'32.434							
8ª - 1										0'44.649	0'44.649	176.760						
8ª - 2										1'25.861	0'41.212							
8ª - 3										2'12.644	0'46.783	PIT						
9ª - 1																		
9ª - 2																		
9ª - 3																		
10ª - 1																		
10ª - 2																		
10ª - 3																		
11ª - 1																		
11ª - 2																		
11ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'43.408	0'43.408
1'23.711	0'40.303
1'55.876	0'32.165

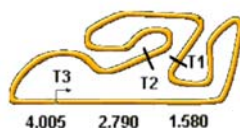
Vuelta Ideal	
0'43.394	0'43.394
1'24.067	0'40.673
1'56.815	0'32.748

Vuelta Ideal	
0'43.028	0'43.028
1'23.145	0'40.117
1'55.332	0'32.187

Vuelta Ideal	
0'43.457	0'43.457
1'24.302	0'40.845
1'56.725	0'32.423

Vuelta Ideal	
0'44.571	0'44.571
1'25.977	0'41.406
1'59.125	0'33.148

Vuelta Ideal	
0'43.372	0'43.372
1'23.797	0'40.425
1'56.169	0'32.372



D1 - D2

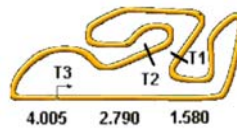
Circuito de la Comunitat Valenciana
26 - 27 de Marzo de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Numero	312			313		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'43.904	0'43.904	175.896	0'45.214	0'45.214	177.340
1ª - 2	1'24.876	0'40.972		1'26.283	0'41.069	
1ª - 3	1'57.658	0'32.782		1'59.545	0'33.262	
2ª - 1	0'43.774	0'43.774	177.050	0'44.268	0'44.268	176.760
2ª - 2	1'24.493	0'40.719		1'25.024	0'40.756	
2ª - 3	1'56.924	0'32.431		1'58.443	0'33.419	
3ª - 1	0'43.599	0'43.599	176.471	0'43.993	0'43.993	177.050
3ª - 2	1'24.288	0'40.689		1'24.762	0'40.769	
3ª - 3	1'56.941	0'32.653		1'57.694	0'32.932	
4ª - 1	0'43.446	0'43.446	178.218	0'43.950	0'43.950	177.632
4ª - 2	1'24.374	0'40.928		1'24.663	0'40.713	
4ª - 3	1'57.068	0'32.694		1'57.896	0'33.233	
5ª - 1	0'46.166	0'46.166	175.896	0'43.739	0'43.739	175.325
5ª - 2	1'28.907	0'42.741		1'24.981	0'41.242	
5ª - 3	2'10.010	0'41.103	PIT	1'57.937	0'32.956	
6ª - 1	3'16.955	3'16.955		0'44.931	0'44.931	176.760
6ª - 2	3'57.931	0'40.976		1'26.355	0'41.424	
6ª - 3	4'30.530	0'32.599		1'59.075	0'32.720	
7ª - 1	0'43.503	0'43.503	176.183	0'50.219	0'50.219	175.041
7ª - 2	1'23.899	0'40.396		1'43.597	0'53.378	
7ª - 3	1'56.424	0'32.525		2'40.445	0'56.848	PIT
8ª - 1	0'48.887	0'48.887	166.925			
8ª - 2	1'32.784	0'43.897				
8ª - 3	2'32.214	0'59.430	PIT			
9ª - 1						
9ª - 2						
9ª - 3						
10ª - 1						
10ª - 2						
10ª - 3						
11ª - 1						
11ª - 2						
11ª - 3						

Vuelta Ideal	
0'43.446	0'43.446
1'23.842	0'40.396
1'56.273	0'32.431

Vuelta Ideal	
0'43.739	0'43.739
1'24.452	0'40.713
1'57.172	0'32.720



D1 - D2

Circuito de la Comunitat Valenciana
26 - 27 de Marzo de 2011

Clasificación por Sectores 2ª sesión de Entrenamientos

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	22	Diego Villanueva	42.267	31	Fernando Servillera	39.354	25	Santiago Navarro	31.400	1	31	Fernando Servillera	1'53.264	1'53.264	1	
2	31	Fernando Servillera	42.268	25	Santiago Navarro	39.669	33	Alex Royo Aguadero	31.461	2	25	Santiago Navarro	1'53.485	1'53.601	2	
3	25	Santiago Navarro	42.416	33	Alex Royo Aguadero	39.708	22	Diego Villanueva	31.621	3	22	Diego Villanueva	1'53.792	1'54.675	7	
4	85	Estanis Manuel Garriga	42.457	36	Daniel Díaz-Varela	39.759	119	Pablo Martín Torrent	31.627	4	33	Alex Royo Aguadero	1'53.836	1'53.920	3	
5	33	Alex Royo Aguadero	42.667	22	Diego Villanueva	39.904	31	Fernando Servillera	31.642	5	85	Estanis Manuel Garriga	1'54.247	1'54.342	4	
6	119	Pablo Martín Torrent	42.787	85	Estanis Manuel Garriga	39.914	36	Daniel Díaz-Varela	31.804	6	119	Pablo Martín Torrent	1'54.427	1'54.638	6	
7	302	Máximo Cortés	42.855	11	Francisco Palomino	39.953	26	Alex Cosin Camp	31.826	7	36	Daniel Díaz-Varela	1'54.487	1'54.487	5	
8	27	Rafael Sánchez	42.922	119	Pablo Martín Torrent	40.013	38	J.A. Rueda Ortiz	31.845	8	26	Alex Cosin Camp	1'54.985	1'55.151	8	
9	36	Daniel Díaz-Varela	42.924	19	Gianluigi Vicinanza	40.034	85	Estanis Manuel Garriga	31.876	9	11	Francisco Palomino	1'55.138	1'55.615	13	
10	24	Gustavo Gomar	42.964	308	Luigi Mazzali	40.117	16	Jean-Louis Dauger	31.878	10	302	Máximo Cortés	1'55.206	1'55.490	11	
11	301	José Manuel de los Milagros	42.968	26	Alex Cosin Camp	40.130	17	Martí Carandell	31.905	11	24	Gustavo Gomar	1'55.217	1'55.217	9	
12	17	Martí Carandell	42.986	24	Gustavo Gomar	40.190	27	Rafael Sánchez	31.986	12	17	Martí Carandell	1'55.222	1'55.222	10	
13	308	Luigi Mazzali	43.028	302	Máximo Cortés	40.272	11	Francisco Palomino	32.056	13	308	Luigi Mazzali	1'55.332	1'55.759	15	
14	26	Alex Cosin Camp	43.029	305	Daniel Carretero	40.303	24	Gustavo Gomar	32.063	14	19	Gianluigi Vicinanza	1'55.384	1'55.597	12	
15	11	Francisco Palomino	43.129	17	Martí Carandell	40.331	302	Máximo Cortés	32.079	15	27	Rafael Sánchez	1'55.462	1'56.733	22	
16	38	J.A. Rueda Ortiz	43.193	16	Jean-Louis Dauger	40.339	19	Gianluigi Vicinanza	32.080	16	16	Jean-Louis Dauger	1'55.503	1'56.144	18	
17	19	Gianluigi Vicinanza	43.270	301	José Manuel de los Milagros	40.381	30	Thierry Malassag	32.139	17	38	J.A. Rueda Ortiz	1'55.580	1'55.740	14	
18	16	Jean-Louis Dauger	43.286	312	Isaac Lopez	40.396	305	Daniel Carretero	32.165	18	301	José Manuel de los Milagros	1'55.727	1'55.906	16	
19	23	Jordi Egui Vidal	43.300	311	Michel Ligonnet	40.425	308	Luigi Mazzali	32.187	19	305	Daniel Carretero	1'55.876	1'55.960	17	
20	311	Michel Ligonnet	43.372	20	Santiago López Valdivielso	40.457	23	Jordi Egui Vidal	32.229	20	23	Jordi Egui Vidal	1'56.070	1'56.608	21	
21	306	Luca Demarchi	43.394	23	Jordi Egui Vidal	40.541	311	Michel Ligonnet	32.372	21	311	Michel Ligonnet	1'56.169	1'56.169	19	
22	305	Daniel Carretero	43.408	38	J.A. Rueda Ortiz	40.542	301	José Manuel de los Milagros	32.378	22	312	Isaac Lopez	1'56.273	1'56.424	20	
23	312	Isaac Lopez	43.446	27	Rafael Sánchez	40.554	309	Massimiliano Fissore	32.423	23	309	Massimiliano Fissore	1'56.725	1'57.175	23	
24	309	Massimiliano Fissore	43.457	32	Eduardo Sánchez Muñoz	40.604	312	Isaac Lopez	32.431	24	30	Thierry Malassag	1'56.741	1'57.340	25	
25	30	Thierry Malassag	43.638	306	Luca Demarchi	40.673	39	Juan A. Saura	32.607	25	306	Luca Demarchi	1'56.815	1'57.183	24	
26	21	Diego Narbona Galán	43.678	313	Roberto De la Serna	40.713	32	Eduardo Sánchez Muñoz	32.622	26	32	Eduardo Sánchez Muñoz	1'57.157	1'57.576	26	
27	313	Roberto De la Serna	43.739	309	Massimiliano Fissore	40.845	313	Roberto De la Serna	32.720	27	313	Roberto De la Serna	1'57.172	1'57.694	28	
28	39	Juan A. Saura	43.814	28	Carlos Solera Gracia	40.947	306	Luca Demarchi	32.748	28	39	Juan A. Saura	1'57.383	1'57.666	27	
29	32	Eduardo Sánchez Muñoz	43.931	39	Juan A. Saura	40.962	28	Carlos Solera Gracia	32.852	29	20	Santiago López Valdivielso	1'57.388	1'58.280	30	
30	20	Santiago López Valdivielso	44.011	30	Thierry Malassag	40.964	46	Fernando Navarrete	32.919	30	21	Diego Narbona Galán	1'57.784	1'58.248	29	
31	46	Fernando Navarrete	44.553	21	Diego Narbona Galán	41.111	20	Santiago López Valdivielso	32.920	31	28	Carlos Solera Gracia	1'58.596	1'59.254	31	
32	310	Dionisio García	44.571	310	Dionisio García	41.406	21	Diego Narbona Galán	32.995	32	310	Dionisio García	1'59.125	1'59.536	32	
33	28	Carlos Solera Gracia	44.797	304	Pablo Yeregui	41.753	310	Dionisio García	33.148	33	46	Fernando Navarrete	1'59.250	1'59.641	33	
34	43	Salvador Díaz Valero	45.337	46	Fernando Navarrete	41.778	304	Pablo Yeregui	33.271	34	304	Pablo Yeregui	2'00.406	2'01.497	34	
35	304	Pablo Yeregui	45.382	8	Javier Gorbeña Yllera	42.130	40	Oscar Gomez Gonzalez	33.624	35	8	Javier Gorbeña Yllera	2'01.479	2'02.172	37	
36	8	Javier Gorbeña Yllera	45.445	40	Oscar Gomez Gonzalez	42.436	43	Salvador Díaz Valero	33.790	36	40	Oscar Gomez Gonzalez	2'01.549	2'01.600	35	
37	40	Oscar Gomez Gonzalez	45.489	18	Gonzalo Alcañiz	42.619	44	Gerardo Gonzalez	33.822	37	43	Salvador Díaz Valero	2'01.887	2'02.062	36	
38	44	Gerardo Gonzalez	45.537	35	Raúl Castilla Salinero	42.694	8	Javier Gorbeña Yllera	33.904	38	44	Gerardo Gonzalez	2'02.186	2'02.468	39	
39	18	Gonzalo Alcañiz	45.641	43	Salvador Díaz Valero	42.760	35	Raúl Castilla Salinero	33.977	39	18	Gonzalo Alcañiz	2'02.281	2'02.796	40	
40	35	Raúl Castilla Salinero	45.645	44	Gerardo Gonzalez	42.827	18	Gonzalo Alcañiz	34.021	40	35	Raúl Castilla Salinero	2'02.316	2'02.316	38	
41	45	Juan Campos Toimil	45.690	45	Juan Campos Toimil	42.838	42	Gabriel Alonso Sabarino	34.284	41	45	Juan Campos Toimil	2'02.828	2'03.380	41	
42	42	Gabriel Alonso Sabarino	46.034	42	Gabriel Alonso Sabarino	42.998	45	Juan Campos Toimil	34.300	42	42	Gabriel Alonso Sabarino	2'03.316	2'03.587	42	
43	34	Jose Manuel Arias	47.107	34	Jose Manuel Arias	43.673	34	Jose Manuel Arias	35.021	43	34	Jose Manuel Arias	2'05.801	2'06.190	43	
44	41	Ferrán Méndez	47.722	41	Ferrán Méndez	44.295	41	Ferrán Méndez	35.968	44	41	Ferrán Méndez	2'07.985	2'10.764	44	

D1 - D2

Circuito de la Comunitat Valenciana
26 - 27 de Marzo de 2011

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 2ª sesion de Entrenamientos

Hora	15h.36'00"		15h.38'00"		15h.40'00"		15h.42'00"		15h.44'00"		15h.46'00"		15h.48'00"		15h.50'00"		15h.52'00"		15h.54'00"		Equipo		
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo			
1º	31	1'54.861	31	1'53.263	31	1'53.263	31	1'53.263	31	1'53.263	31	1'53.263	31	1'53.263	31	1'53.263	31	1'53.263	31	1'53.263	Fernando Servillera		
2º	25	1'55.019	25	1'53.601	25	1'53.601	25	1'53.601	25	1'53.601	25	1'53.601	25	1'53.601	25	1'53.601	25	1'53.601	25	1'53.601	Santiago Navarro		
3º	119	1'55.195	119	1'54.638	119	1'54.638	36	1'54.486	36	1'54.486	33	1'53.919	33	1'53.919	33	1'53.919	33	1'53.919	33	1'53.919	Royo Aguadero - Mendez López		
4º	85	1'55.464	85	1'54.925	22	1'54.675	119	1'54.638	119	1'54.638	36	1'54.486	36	1'54.486	85	1'54.342	85	1'54.342	85	1'54.342	Estanis Manuel Garriga		
5º	26	1'56.894	36	1'55.119	33	1'54.776	22	1'54.675	22	1'54.675	119	1'54.638	119	1'54.638	36	1'54.486	36	1'54.486	36	1'54.486	Daniel Díaz-Varela		
6º	24	1'57.024	24	1'55.217	85	1'54.925	33	1'54.776	33	1'54.776	22	1'54.675	22	1'54.675	119	1'54.638	119	1'54.638	119	1'54.638	Pablo Martín Torrent		
7º	19	1'57.283	11	1'55.748	36	1'55.119	85	1'54.925	85	1'54.925	85	1'54.925	85	1'54.925	22	1'54.675	22	1'54.675	22	1'54.675	Guillermo Villanueva - Villanueva		
8º	11	1'57.654	19	1'56.091	24	1'55.217	24	1'55.217	24	1'55.217	24	1'55.217	26	1'55.151	26	1'55.151	26	1'55.151	26	1'55.151	Cosin Camp - Vives		
9º	21	1'58.247	16	1'56.529	11	1'55.615	302	1'55.549	302	1'55.549	302	1'55.490	24	1'55.217	24	1'55.217	24	1'55.217	24	1'55.217	Gustavo Gomar		
10º	23	1'58.334	26	1'56.894	26	1'55.632	11	1'55.615	19	1'55.597	17	1'55.222	17	1'55.222	17	1'55.222	17	1'55.222	17	1'55.222	Palomeras Salart - Carandell		
11º	30	1'58.548	309	1'57.381	38	1'55.740	26	1'55.632	11	1'55.615	11	1'55.615	302	1'55.490	302	1'55.490	302	1'55.490	302	1'55.490	Máximo Cortés		
12º	32	1'59.719	32	1'57.575	302	1'55.788	38	1'55.740	26	1'55.632	26	1'55.632	19	1'55.597	19	1'55.597	19	1'55.597	19	1'55.597	Gianluigi Vicinanza		
13º	46	1'59.957	312	1'57.657	19	1'56.029	308	1'55.894	38	1'55.740	38	1'55.740	11	1'55.615	11	1'55.615	11	1'55.615	11	1'55.615	Francisco Palomino		
14º	16	2'00.298	21	1'58.247	16	1'56.529	19	1'55.990	308	1'55.758	308	1'55.758	38	1'55.740	38	1'55.740	38	1'55.740	38	1'55.740	Rodríguez - Rueda Ortiz		
15º	39	2'00.555	20	1'58.280	312	1'56.923	16	1'56.529	17	1'55.986	17	1'55.986	308	1'55.758	308	1'55.758	308	1'55.758	308	1'55.758	Luigi Mazzali		
16º	44	2'03.018	23	1'58.334	27	1'57.217	23	1'56.608	16	1'56.016	301	1'56.016	305	1'55.960	301	1'55.905	301	1'55.905	301	1'55.905	José Manuel de los Milagros		
17º	35	2'03.481	30	1'58.548	309	1'57.381	305	1'56.887	23	1'56.608	311	1'56.168	16	1'56.144	301	1'56.016	305	1'55.960	305	1'55.960	Daniel Carretero		
18º	18	2'03.888	39	1'58.569	23	1'57.397	312	1'56.923	305	1'56.700	16	1'56.311	311	1'56.168	16	1'56.144	16	1'56.144	16	1'56.144	Solà Codony - Dauger		
19º	40	2'03.953	46	1'59.641	32	1'57.575	311	1'57.151	27	1'56.923	23	1'56.608	305	1'56.412	311	1'56.168	311	1'56.168	311	1'56.168	Michel Ligonnet		
20º	8	2'04.262	27	1'59.742	39	1'57.665	27	1'57.217	312	1'56.923	305	1'56.700	23	1'56.608	23	1'56.608	312	1'56.424	312	1'56.424	Isaac Lopez		
21º	43	2'05.071	28	2'00.703	21	1'58.247	309	1'57.236	311	1'57.151	27	1'56.733	27	1'56.733	27	1'56.733	23	1'56.608	23	1'56.608	Jordi Egui Vidal		
22º	42	2'16.813	44	2'02.733	20	1'58.280	306	1'57.548	309	1'57.236	312	1'56.923	312	1'56.923	312	1'56.923	27	1'56.733	27	1'56.733	Ruiz - Sánchez		
23º			40	2'02.901	30	1'58.548	32	1'57.575	306	1'57.548	309	1'57.226	309	1'57.174	309	1'57.174	309	1'57.174	309	1'57.174	Massimiliano Fissore		
24º			18	2'03.388	306	1'58.753	39	1'57.665	32	1'57.575	306	1'57.548	306	1'57.548	306	1'57.548	306	1'57.182	306	1'57.182	Alfredo Salerno		
25º			45	2'03.474	46	1'59.641	21	1'58.247	39	1'57.665	32	1'57.575	32	1'57.575	32	1'57.575	30	1'57.339	30	1'57.339	Billon - Malassag		
26º			35	2'03.481	28	2'00.703	20	1'58.280	21	1'58.247	39	1'57.665	30	1'57.585	30	1'57.585	32	1'57.575	32	1'57.575	Sánchez - Escalante		
27º			43	2'03.549	40	2'01.600	30	1'58.548	20	1'58.280	21	1'58.247	39	1'57.665	39	1'57.665	39	1'57.665	39	1'57.665	Bernal Soto - A. Saura		
28º			8	2'04.047	44	2'02.733	46	1'59.641	30	1'58.548	20	1'58.280	313	1'57.694	313	1'57.694	313	1'57.694	313	1'57.694	Roberto De la Serna		
29º			42	2'06.467	43	2'02.897	28	2'00.703	313	1'59.544	313	1'58.443	21	1'58.247	21	1'58.247	21	1'58.247	21	1'58.247	Diego Narbona Galán		
30º			34	2'07.470	18	2'02.982	40	2'01.600	28	1'59.555	30	1'58.548	20	1'58.280	20	1'58.280	20	1'58.280	20	1'58.280	López Valdivielso - López Valdivielso		
31º			38	2'12.822	45	2'03.474	44	2'02.467	46	1'59.641	28	1'59.555	28	1'59.253	28	1'59.253	28	1'59.253	28	1'59.253	Carlos Solera Gracia		
32º			22	2'16.454	35	2'03.481	18	2'02.796	40	2'01.600	46	1'59.641	310	1'59.536	310	1'59.536	310	1'59.536	310	1'59.536	Vela - García		
33º					8	2'04.047	8	2'02.884	43	2'02.062	310	1'59.885	46	1'59.641	46	1'59.641	46	1'59.641	46	1'59.641	Martin de Andrés - Navarrete		
34º					42	2'04.994	43	2'02.897	35	2'02.315	40	2'01.600	304	2'01.496	304	2'01.496	304	2'01.496	304	2'01.496	Pablo Yeregui		
35º					34	2'07.361	45	2'03.379	44	2'02.467	43	2'02.062	40	2'01.600	40	2'01.600	40	2'01.600	40	2'01.600	40	2'01.600	Gomez Gonzalez - Gomez Gonzalez
36º					41	2'11.144	35	2'03.481	18	2'02.796	35	2'02.315	43	2'02.062	43	2'02.062	43	2'02.062	43	2'02.062	43	2'02.062	Bajo Robles - Díaz Valero
37º							42	2'04.994	8	2'02.884	44	2'02.467	8	2'02.171	8	2'02.171	8	2'02.171	8	2'02.171	8	2'02.171	Fuentes Pedra - Gorbeña Yllera
38º							34	2'07.361	45	2'03.379	8	2'02.641	35	2'02.315	35	2'02.315	35	2'02.315	35	2'02.315	35	2'02.315	Raúl Castilla Salinero
39º							41	2'11.144	42	2'03.586	18	2'02.796	44	2'02.467	44	2'02.467	44	2'02.467	44	2'02.467	44	2'02.467	Gerardo Gonzalez
40º									34	2'06.843	45	2'03.379	18	2'02.796	18	2'02.796	18	2'02.796	18	2'02.796	18	2'02.796	Javier Rodríguez - Alcañiz
41º									41	2'10.764	42	2'03.586	45	2'03.379	45	2'03.379	45	2'03.379	45	2'03.379	45	2'03.379	Juan Campos Toimil
42º									304	2'20.319	34	2'06.843	42	2'03.586	42	2'03.586	42	2'03.586	42	2'03.586	42	2'03.586	Gabriel Alonso Sabarino
43º											41	2'10.764	34	2'06.190	34	2'06.190	34	2'06.190	34	2'06.190	34	2'06.190	Martí Pla Pla - Manuel Arias
44º											304	2'20.319	41	2'10.764	41	2'10.764	41	2'10.764	41	2'10.764	41	2'10.764	Ferrán Méndez

D1 - D2

Circuito de la Comunitat Valenciana

26 - 27 de Marzo de 2011

VELOCIDAD MAXIMA 2ª sesion de Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	JF / D	Vehiculo	Division	Cl.	Km/h
1	16	Jordi Solà Codony	Jordi Solà Codony	Esp	Jean-Louis Dauger	Fr		Renault Clio Cup	D2	1º	190.477
2	17	Pujolaracing Club	Jordi Palomeras Salart	Esp	Martí Carandell	Esp	JF	Renault Clio Cup	D2	2º	188.812
3	33	Autosa Tormes Comp	Alex Royo Aguadero	Esp	Bruno Mendez López	Esp		Mini Cooper Works	D2	3º	187.827
4	26	R-Evolution Motorsport	Alex Cosin Camp	Esp	Roger Vives	Esp		Renault Clio Cup	D2	4º	187.176
5	25	Pujolaracing Club	Santiago Navarro	Esp				Renault Clio Cup	D2	5º	187.176
6	22	Pujolaracing Club	José Guillermo Villanueva	Esp	Diego Villanueva	Esp		Renault Clio Cup	D2	6º	186.529
7	31	Fernando Servillera	Fernando Servillera	Esp			JF	Hyundai Coupe	D2	7º	186.529
8	30	Nicolas Milan Competition	Frederick Billon	Fr	Thierry Malassag	Fr		Renault Clio Cup	D2	8º	186.207
9	46	Club Jarama RACE	Gonzalo Martín de Andrés	Esp	Fernando Navarrete	Esp		Peugeot 207 Copa	D1	1º	185.887
10	119	Escueria Talavera	Pablo Martín Torrent	Esp				Renault Clio Cup	D2	9º	185.887
11	36	Daniel Díaz-Varela	Daniel Díaz-Varela	Esp				Renault Clio Cup	D2	10º	185.887
12	32	Esc. Sánchez	Eduardo Sánchez Muñoz	Esp	Antonio Escalante	Esp		Hyundai Coupé	D2	11º	185.249
13	27	Monlau Competicion	Javier Ruiz	Esp	Rafael Sánchez	Esp		Renault Clio Cup	D2	12º	184.932
14	38	Eficar Team	Rafael Rodriguez	Esp	J.A. Rueda Ortiz	Esp		Renault Clio Cup	D2	13º	184.932
15	11	Escuderia Talavera	Francisco Palomino	Esp				Renault Clio Cup	D2	14º	184.616
16	19	Gianluigi Vicinanza	Gianluigi Vicinanza	Esp				Renault Clio Cup	D2	15º	183.987
17	45	Esc. Rias Baixas	Juan Campos Toimil	Esp				Peugeot 207 Copa	D1	2º	183.674
18	85	Osona PCR Sport	Estanis Manuel Garriga	Esp				Renault Clio Cup	D2	16º	183.362
19	28	A. C. Circuito Guadalope	Carlos Solera Gracia	Esp				Renault Clio Cup	D2	17º	183.362
20	39	Autom. Club de Lorca	Antonio Bernal Soto	Esp	Juan A. Saura	Esp	JF	Hyundai Coupé	D2	18º	183.362
21	23	Jordi Egui Vidal	Jordi Egui Vidal	Esp			JF	Renault Clio Cup	D2	19º	183.051
22	44		Gerardo Gonzalez	Esp				Peugeot 207 Copa	D1	3º	182.742
23	24		Gustavo Gomar	Esp				Renault Clio Cup	D2	20º	182.433
24	42	Chefo Abella	Gabriel Alonso Sabarino	Esp				Peugeot 207 Copa	D1	4º	181.819
25	43	Isidoro Bajo Lanza	Alvaro Bajo Robles	Esp	Salvador Díaz Valero	Esp		Peugeot 207 Copa	D1	5º	181.819
26	40	Leioa Racing Taldea	Jonathan Gomez Gonzalez	Esp	Oscar Gomez Gonzalez	Esp		Peugeot 207 Copa	D1	6º	181.513
27	302	Máximo Cortés	Máximo Cortés	Esp				Seat Ibiza SC Trophy	D2	21º	180.905
28	309	Massimiliano Fissore	Massimiliano Fissore	It				Seat Ibiza SC Trophy	D2	22º	179.105
29	20	Pleamar Sport	Santiago López Valdivielso	Esp	J.L. López Valdivielso	Esp	JF	Renault Clio Cup	D2	23º	179.105
30	301	José Manuel de los Milagros	José Manuel de los Milagros	Esp				Seat Ibiza SC Trophy	D2	24º	178.808
31	41	Monlau Competicion	Ferrán Méndez	Esp				Peugeot 207 Copa	D1	7º	178.808
32	305	Daniel Carretero	Daniel Carretero	Esp				Seat Ibiza SC Trophy	D2	25º	178.513
33	311	Michel Ligonnet	Michel Ligonnet	It			JF	Seat Ibiza SC Trophy	D2	26º	178.218
34	312	Isaac Lopez	Isaac Lopez	It				Seat Ibiza SC Trophy	D2	27º	178.218
35	21	Escuderia Ubrique	Diego Narbona Galán	Esp			JF	Ford Fiesta	D1	8º	177.925
36	306	Alfredo Salerno	Alfredo Salerno	It	Luca Demarchi	It	JF	Seat Ibiza SC Trophy	D2	28º	177.925
37	313	Roberto De la Serna	Roberto De la Serna	It				Seat Ibiza SC Trophy	D2	29º	177.632
38	304	Pablo Yeregui	Pablo Yeregui	Esp				Seat Ibiza SC Trophy	D2	30º	177.632
39	308	Luigi Mazzali	Luigi Mazzali	It				Seat Ibiza SC Trophy	D2	31º	177.050
40	310	Alejandro Vela	Alejandro Vela	It	Dionisio García	Esp		Seat Ibiza SC Trophy	D2	32º	174.194
41	8	Asensi Fuentes	Asensi Fuentes Pedra	Esp	Javier Gorbeña Yllera	Esp		Hyundai Getz	D1	9º	171.429
42	34	Penedes Competició	Joan Martí Pla Pla	Esp	Jose Manuel Arias	Esp	JF	Seat Ibiza TDI	D1	10º	169.545
43	18	Fco. Javier Rodriguez	Fco. Javier Rodriguez	Esp	Gonzalo Alcañiz	Esp		Hyundai Getz	D1	11º	169.015
44	35	Raúl Castilla Salinero	Raúl Castilla Salinero	Esp				Hyundai Getz	D1	12º	167.702

D1 - D2

Circuito de la Comunitat Valenciana
26 - 27 de Marzo de 2011

RESULTADOS OFICIALES 2ª SESION DE ENTRENAMIENTOS

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	JF / D	Vehiculo	Division	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	31	Fernando Servillera	Fernando Servillera	Esp	Juan de Dios Gomez	Esp	JF	Hyundai Coupe	D2	1º	5	3	1'53.264			127.296
2	25	Pujolaracing Club	Santiago Navarro	Esp				Renault Clio Cup	D2	2º	8	3	1'53.601	0"337	0"337	126.918
3	33	Autosa Tormes Comp	Alex Royo Aguadero	Esp	Bruno Mendez López	Esp		Mini Cooper Works	D2	3º	7	5	1'53.920	0"656	0"319	126.563
4	85	Osona PCR Sport	Estanis Manuel Garriga	Esp				Renault Clio Cup	D2	4º	8	7	1'54.342	1"078	0"422	126.096
5	36	Daniel Diaz-Varela	Daniel Diaz-Varela	Esp				Renault Clio Cup	D2	5º	8	4	1'54.487	1"223	0"145	125.936
6	119	Escuderia Talavera	Pablo Martin Torrent	Esp				Renault Clio Cup	D2	6º	10	4	1'54.638	1"374	0"151	125.770
7	22	Pujolaracing Club	José Guillermo Villanueva	Esp	Diego Villanueva	Esp		Renault Clio Cup	D2	7º	9	3	1'54.675	1"411	0"037	125.730
8	26	R-Evolution Motorsport	Alex Cosin Camp	Esp	Roger Vives	Esp		Renault Clio Cup	D2	8º	10	8	1'55.151	1"887	0"476	125.210
9	24		Gustavo Gomar	Esp				Renault Clio Cup	D2	9º	10	3	1'55.217	1"953	0"066	125.138
10	17	Pujolaracing Club	Jordi Palomerías Salart	Esp	Martí Carandell	Esp	JF AM	Renault Clio Cup	D2	10º	6	4	1'55.222	1"958	0"005	125.133
11	302	Máximo Cortés	Máximo Cortés	Esp				Seat Ibiza SC Trophy	D2	11º	8	5	1'55.490	2"226	0"268	124.842
12	19	Gianluigi Vicinanza	Gianluigi Vicinanza	Esp			AM	Renault Clio Cup	D2	12º	9	6	1'55.597	2"333	0"107	124.727
13	11	Escuderia Talavera	Francisco Palomino	Esp				Renault Clio Cup	D2	13º	11	5	1'55.615	2"351	0"018	124.708
14	38	Eficar Team	Rafael Rodriguez	Esp	J.A. Rueda Ortiz	Esp	AM	Renault Clio Cup	D2	14º	9	3	1'55.740	2"476	0"125	124.573
15	308	Luigi Mazzali	Luigi Mazzali	It				Seat Ibiza SC Trophy	D2	15º	5	3	1'55.759	2"495	0"019	124.552
16	301	José Manuel de los Milagros	José Manuel de los Milagros	Esp				Seat Ibiza SC Trophy	D2	16º	6	5	1'55.906	2"642	0"147	124.394
17	305	Daniel Carretero	Daniel Carretero	Esp				Seat Ibiza SC Trophy	D2	17º	8	6	1'55.960	2"696	0"054	124.336
18	16	Jordi Solà Codony	Jordi Solà Codony	Esp	Jean-Louis Dauge	Fr		Renault Clio Cup	D2	18º	12	8	1'56.144	2"880	0"184	124.139
19	311	Michel Ligonnet	Michel Ligonnet	It			JF	Seat Ibiza SC Trophy	D2	19º	7	4	1'56.169	2"905	0"025	124.113
20	23	Jordi Egui Vidal	Jordi Egui Vidal	Esp			JF AM	Renault Clio Cup	D2	21º	11	5	1'56.608	3"344	ERR	123.646
21	27	Monlau Competicion	Javier Ruiz	Esp	Rafael Sánchez	Esp	AM	Renault Clio Cup	D2	22º	10	6	1'56.733	3"469	0"125	123.513
22	309	Massimiliano Fissore	Massimiliano Fissore	It			AM	Seat Ibiza SC Trophy	D2	23º	9	7	1'57.175	3"911	0"442	123.047
23	306	Alfredo Salerno	Alfredo Salerno	It	Luca Demarchi	It	JF AM	Seat Ibiza SC Trophy	D2	24º	8	7	1'57.183	3"919	0"008	123.039
24	30	Nicolas Milan Competition	Frederick Billon	Fr	Thierry Malassaq	Fr	AM	Renault Clio Cup	D2	25º	11	10	1'57.340	4"076	0"157	122.874
25	312	Isaac Lopez	Isaac Lopez	It				Seat Ibiza SC Trophy	D2	20º	9	8	1'56.424	3"160		123.841
26	32	Esc. Sánchez	Eduardo Sánchez Muñoz	Esp	Antonio Escalante	Esp	AM	Hyundai Coupé	D2	26º	11	3	1'57.576	4"312	0"236	122.628
27	39	Autom. Club de Lorca	Antonio Bernal Soto	Esp	Juan A. Saura	Esp	JF AM	Hyundai Coupé	D2	27º	9	4	1'57.666	4"402	0"090	122.534
28	313	Roberto De la Serna	Roberto De la Serna	It				Seat Ibiza SC Trophy	D2	28º	8	4	1'57.694	4"430	0"028	122.505
29	21	Escuderia Ubrique	Diego Narbona Galán	Esp				Ford Fiesta	D1	1º	6	2	1'58.248	4"984	0"554	121.931
30	20	Plemar Sport	Santiago López Valdivielso	Esp	J.L. López Valdivielso	Esp	JF AM	Renault Clio Cup	D2	29º	9	2	1'58.280	5"016	0"032	121.898
31	28	A. C. Circuito Guadalupe	Carlos Solera Gracia	Esp				Renault Clio Cup	D2	30º	9	7	1'59.254	5"990	0"974	120.902
32	310	Alejandro Vela	Alejandro Vela	It	Dionisio García	Esp	AM	Seat Ibiza SC Trophy	D2	31º	6	3	1'59.536	6"272	0"282	120.617
33	46	Club Jarama RACE	Gonzalo Martín de Andrés	Esp	Fernando Navarrete	Esp		Peugeot 207 Copa	D1	2º	10	3	1'59.641	6"377	0"105	120.511
34	304	Pablo Yeregui	Pablo Yeregui	Esp				Seat Ibiza SC Trophy	D2	32º	5	4	2'01.497	8"233	1"856	118.670
35	40	Leioa Racing Taldea	Jonathan Gomez Gonzalez	Esp	Oscar Gomez Gonzalez	Esp		Peugeot 207 Copa	D1	3º	5	4	2'01.600	8"336	0"103	118.570
36	43	Isidoro Bajo Lanza	Alvaro Bajo Robles	Esp	Salvador Diaz Valero	Esp		Peugeot 207 Copa	D1	4º	9	6	2'02.062	8"798	0"462	118.121
37	8	Asensi Fuentes	Asensi Fuentes Pedra	Esp	Javier Gorbeña Yllera	Esp	AM	Hyundai Getz	D1	5º	9	8	2'02.172	8"908	0"110	118.014
38	35	Raúl Castilla Salinero	Raúl Castilla Salinero	Esp				Hyundai Getz	D1	6º	9	5	2'02.316	9"052	0"144	117.876
39	44		Gerardo Gonzalez	Esp				Peugeot 207 Copa	D1	7º	11	5	2'02.468	9"204	0"152	117.729
40	18	Fco. Javier Rodriguez	Fco. Javier Rodriguez	Esp	Gonzalo Alcañiz	Esp		Hyundai Getz	D1	8º	9	5	2'02.796	9"532	0"328	117.415
41	45	Esc. Rias Baixas	Juan Campos Toimil	Esp				Peugeot 207 Copa	D1	9º	10	4	2'03.380	10"116	0"584	116.859
42	42	Chefo Abella	Gabriel Alonso Sabarino	Esp				Peugeot 207 Copa	D1	10º	9	6	2'03.587	10"323	0"207	116.663
43	34	Penedes Competició	Joan Martí Pla Pla	Esp	Jose Manuel Arias	Esp	JF AM	Seat Ibiza TDI	D1	11º	9	6	2'06.190	12"926	2"603	114.257
44	41	Monlau Competicion	Ferrán Méndez	Esp				Peugeot 207 Copa	D1	12º	6	4	2'10.764	17"500	4"574	110.260

Numero 312 penalizado con la perdida de 5 posiciones en parrilla en virtud del Art. 12.10 del Reglamento deportivo del CER.

Circuito de la Comunitat Valenciana 26 de Marzo de 2011

A las 16.30 Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

D1 - D2

Circuito de la Comunitat Valenciana
26 - 27 de Marzo de 2011

PARRILLA DE SALIDA 2ª Carrera

Num.	piloto	Tiempo	Fila	Num.	piloto	Tiempo
37	Esteban Vallin Pérez		..... 22	41	Ferrán Méndez	2'10.764
34	Jose Manuel Arias	2'06.190	..... 21	42	Gabriel Alonso Sabarino	2'03.587
45	Juan Campos Toimil	2'03.380	..... 20	18	Gonzalo Alcañiz	2'02.796
44	Gerardo Gonzalez	2'02.468	..... 19	35	Raúl Castilla Salinero	2'02.316
8	Javier Gorbeña Yllera	2'02.172	..... 18	40	Oscar Gomez Gonzalez	2'01.600
304	Pablo Yeregui	2'01.497	..... 17	46	Fernando Navarrete	1'59.641
310	Dionisio Garcia	1'59.536	..... 16	28	Carlos Solera Gracia	1'59.254
20	Santiago López Valdivielso	1'58.280	..... 15	21	Diego Narbona Galán	1'58.248
313	Roberto De la Serna	1'57.694	..... 14	39	Juan A. Saura	1'57.666
32	Eduardo Sánchez Muñoz	1'57.576	..... 13	312	Isaac Lopez	1'56.424
30	Thierry Malassag	1'57.340	..... 12	306	Luca Demarchi	1'57.183
309	Massimiliano Fissore	1'57.175	..... 11	27	Rafael Sánchez	1'56.733
23	Jordi Egui Vidal	1'56.608	..... 10	311	Michel Lignonnet	1'56.169
16	Jean-Louis Dauger	1'56.144	..... 9	305	Daniel Carretero	1'55.960
301	José Manuel de los Milagros	1'55.906	..... 8	308	Luigi Mazzali	1'55.759
38	J.A. Rueda Ortiz	1'55.740	..... 7	11	Francisco Palomino	1'55.615
19	Gianluigi Vicinanza	1'55.597	..... 6	302	Máximo Cortés	1'55.490
17	Marti Carandell	1'55.222	..... 5	24	Gustavo Gomar	1'55.217
26	Alex Cosin Camp	1'55.151	..... 4	22	Diego Villanueva	1'54.675
119	Pablo Martín Torrent	1'54.638	..... 3	36	Daniel Díaz-Varela	1'54.487
85	Estanis Manuel Garriga	1'54.342	..... 2	33	Alex Royo Aguadero	1'53.920
25	Santiago Navarro	1'53.601	..... 1	31	Juan de Dios Gomez	1'53.264



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE