

CLASIFICACION PROVISIONAL 2ª Carrera

Circuito de Jerez
16 17 de Octubre de 2010

Clas.	Nº	Entrant	Nat.	Drivers	Nat.	Cat.	Cla.	Chassis	Team	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	55	Motul Team West-Tec	GB	Callum Macleod	GB			Dallara F308	Team West-Tec	16	27'11.125	156.367		12	1'41.207	157.507
2	14	Black Motorsport	ES	Marco Barba	ES			Dallara F308	Cedars	16	27'11.893	156.293	0"768	14	1'41.045	157.760
3	3	Drivex School	ES	Pedro Quesada	ES			Dallara F308	Drivex	16	27'41.265	153.530	30"140	2	1'42.536	155.466
4	6	RP Motorsport	IT	David Fumanelli	IT			Dallara F308	RP Motorsport	16	27'41.562	153.502	30"437	7	1'42.424	155.636
5	29	Hache Team	ES	Luis Villalba	ES	C	1º	Dallara F306	Hache Team	16	27'42.156	153.447	31"031	8	1'42.403	155.668
6	33	Black Motorsport	ES	Noel Jammal	ES	C	2º	Dallara F306	Cedars	16	27'42.497	153.416	31"372	14	1'42.253	155.896
7	88	Motul Team West-Tec	GB	Victor Correa	BR	C	3º	Dallara F306	Team West-Tec	16	27'43.634	153.311	32"509	11	1'42.201	155.975
8	28	Hache Team	ES	Nil Montserrat	ES	C	4º	Dallara F306	Hache Team	16	27'44.257	153.254	33"132	15	1'42.585	155.392
9	18	RP Motorsport	IT	Matteo Beretta	IT			Dallara F308	RP Motorsport	16	27'51.884	152.555	40"759	7	1'42.705	155.210
10	8	Emiliodevillota Motorsport	ES	Fernando Monje	ES			Dallara F308	Emiliodevillota Motorsport	16	27'52.229	152.523	41"104	7	1'42.986	154.787
11	7	Emiliodevillota Motorsport	ES	Juan Carlos Sistos	MX			Dallara F308	Emiliodevillota Motorsport	16	27'52.315	152.515	41"190	7	1'42.542	155.457
12	9	Emiliodevillota Motorsport	ES	Carlos Sainz Jr.	ES			Dallara F308	Emiliodevillota Motorsport	16	27'55.504	152.225	44"379	15	1'41.122	157.640
13	81	Champ Motorsport with Team West-Tec	GB	Ho Hon Keong	MO	C	5º	Dallara F306	Team West-Tec	16	28'19.842	150.046	1'08"717	14	1'44.288	152.854
14	5	RP Motorsport	IT	Kevin Ceccon	IT			Dallara F308	RP Motorsport	13	28'43.909	120.210	3 Vta.	13	1'41.170	157.565
		NO CLASIFICADOS														
15	4	RP Motorsport	IT	Biagio Bulnes	VEN			Dallara F308	RP Motorsport	2	03'42.350	143.385	14 Vta.	2	1'44.977	151.851
16	17	Hache Team	ES	Toño Fernandez Da Silva	ES			Dallara F308	Hache Team				16 Vta.			

Vuelta mas rapida Marco Barba en 1'41.045 a 157.760 Km/h.

Circuito de Jerez 17 de Octubre de 2010

A las 12:52 Horas.



COCA
CRONOMETRAJE
Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



GTSPORT
ORGANIZACION
Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Circuito de Jerez
16 17 de Octubre de 2010

Numero	3			4			5			6			7			8		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'48.331	0'48.331	214.286	0'52.910	0'52.910	210.938	7'07.989	7'07.989	208.898	0'50.631	0'50.631	210.117	0'51.919	0'51.919	216.433	0'51.501	0'51.501	215.140
1ª - 2	1'16.260	0'27.929		1'21.661	0'28.751		7'35.620	0'27.631		1'19.274	0'28.643		1'21.272	0'29.353		1'21.003	0'29.502	
1ª - 3	1'51.713	0'35.453		1'57.373	0'35.712		8'10.379	0'34.759		1'54.488	0'35.214		1'57.520	0'36.248		1'57.030	0'36.027	
2ª - 1	0'39.847	0'39.847	216.001	0'41.026	0'41.026	213.018	0'39.516	0'39.516	213.439	0'40.313	0'40.313	214.286	0'40.999	0'40.999	218.182	0'40.129	0'40.129	215.569
2ª - 2	1'07.550	0'27.703		1'09.543	0'28.517		1'06.995	0'27.479		1'08.634	0'28.321		1'09.871	0'28.872		1'08.310	0'28.181	
2ª - 3	1'42.536	0'34.986		1'44.977	0'35.434		1'41.585	0'34.590		1'43.787	0'35.153		1'45.499	0'35.628		1'44.091	0'35.781	
3ª - 1	0'40.516	0'40.516	211.765				0'39.639	0'39.639	212.599	0'40.228	0'40.228	215.140	0'39.897	0'39.897	219.067	0'40.977	0'40.977	217.304
3ª - 2	1'09.080	0'28.564					1'07.203	0'27.564		1'08.475	0'28.247		1'08.278	0'28.381		1'09.339	0'28.362	
3ª - 3	1'44.609	0'35.529					1'41.780	0'34.577		1'43.478	0'35.003		1'43.589	0'35.311		1'44.692	0'35.353	
4ª - 1	0'40.411	0'40.411	214.712				0'39.673	0'39.673	214.286	0'40.157	0'40.157	215.140	0'40.552	0'40.552	218.624	0'40.513	0'40.513	216.433
4ª - 2	1'08.611	0'28.200					1'07.071	0'27.398		1'08.443	0'28.286		1'08.958	0'28.406		1'09.266	0'28.753	
4ª - 3	1'43.691	0'35.080					1'41.680	0'34.609		1'43.588	0'35.145		1'44.233	0'35.275		1'44.891	0'35.625	
5ª - 1	0'40.095	0'40.095	213.862				0'39.546	0'39.546	213.862	0'40.111	0'40.111	212.599	0'40.577	0'40.577	217.304	0'40.236	0'40.236	213.862
5ª - 2	1'07.962	0'27.867					1'06.968	0'27.422		1'08.208	0'28.097		1'08.660	0'28.083		1'08.213	0'27.977	
5ª - 3	1'43.004	0'35.042					1'41.531	0'34.563		1'43.005	0'34.797		1'43.773	0'35.113		1'43.307	0'35.094	
6ª - 1	0'40.065	0'40.065	213.439				0'39.331	0'39.331	213.439	0'39.872	0'39.872	213.439	0'39.912	0'39.912	218.182	0'39.865	0'39.865	215.140
6ª - 2	1'07.980	0'27.915					1'06.805	0'27.474		1'07.788	0'27.916		1'08.027	0'28.115		1'07.873	0'28.008	
6ª - 3	1'43.131	0'35.151					1'41.426	0'34.621		1'42.674	0'34.886		1'42.925	0'34.898		1'43.012	0'35.139	
7ª - 1	0'40.165	0'40.165	213.862				0'39.625	0'39.625	213.439	0'39.782	0'39.782	214.712	0'39.814	0'39.814	220.409	0'39.964	0'39.964	215.140
7ª - 2	1'08.161	0'27.996					1'12.097	0'32.472		1'07.693	0'27.911		1'07.899	0'28.085		1'07.793	0'27.829	
7ª - 3	1'43.236	0'35.075					1'47.189	0'35.092		1'42.424	0'34.731		1'42.542	0'34.643		1'42.986	0'35.193	
8ª - 1	0'40.099	0'40.099	213.439				0'39.619	0'39.619	214.286	0'39.748	0'39.748	215.140	0'40.641	0'40.641	218.182	0'40.286	0'40.286	214.286
8ª - 2	1'08.139	0'28.040					1'07.004	0'27.385		1'07.708	0'27.960		1'08.610	0'27.969		1'08.144	0'27.858	
8ª - 3	1'43.250	0'35.111					1'41.609	0'34.605		1'42.550	0'34.842		1'43.458	0'34.848		1'43.392	0'35.248	
9ª - 1	0'40.241	0'40.241	213.018				0'39.459	0'39.459	214.712	0'39.939	0'39.939	215.140	0'41.038	0'41.038	213.862	0'40.706	0'40.706	212.599
9ª - 2	1'08.312	0'28.071					1'06.812	0'27.353		1'07.958	0'28.019		1'09.837	0'28.799		1'08.641	0'27.935	
9ª - 3	1'43.410	0'35.098					1'41.455	0'34.643		1'43.087	0'35.129		1'45.184	0'35.347		1'43.636	0'34.995	
10ª - 1	0'40.234	0'40.234	211.765				0'39.321	0'39.321	213.018	0'40.501	0'40.501	211.351	0'40.089	0'40.089	218.182	0'40.260	0'40.260	213.439
10ª - 2	1'08.219	0'27.985					1'06.744	0'27.423		1'08.794	0'28.293		1'08.167	0'28.078		1'08.283	0'28.023	
10ª - 3	1'43.200	0'34.981					1'41.371	0'34.627		1'43.850	0'35.056		1'43.333	0'35.166		1'43.742	0'35.459	
11ª - 1	0'40.007	0'40.007	214.712				0'48.336	0'48.336	213.018	0'40.007	0'40.007	213.862	0'39.999	0'39.999	219.067	0'40.356	0'40.356	213.018
11ª - 2	1'08.007	0'28.000					1'16.351	0'28.015		1'07.887	0'27.880		1'08.631	0'28.632		1'09.701	0'29.345	
11ª - 3	1'43.091	0'35.084					1'51.383	0'35.032		1'42.896	0'35.009		1'44.138	0'35.507		1'45.221	0'35.520	
12ª - 1	0'40.016	0'40.016	213.862				0'39.574	0'39.574	213.862	0'39.820	0'39.820	213.862	0'40.263	0'40.263	219.067	0'40.154	0'40.154	216.433
12ª - 2	1'07.950	0'27.934					1'06.894	0'27.320		1'08.414	0'28.594		1'08.394	0'28.131		1'08.146	0'27.992	
12ª - 3	1'42.986	0'35.036					1'41.351	0'34.457		1'43.602	0'35.188		1'43.685	0'35.291		1'43.206	0'35.060	
13ª - 1	0'40.150	0'40.150	213.439				0'39.236	0'39.236	214.286	0'40.098	0'40.098	214.286	0'39.785	0'39.785	219.513	0'39.968	0'39.968	218.182
13ª - 2	1'08.178	0'28.028					1'06.656	0'27.420		1'08.045	0'27.947		1'07.974	0'28.189		1'08.084	0'28.116	
13ª - 3	1'43.140	0'34.962					1'41.170	0'34.514		1'42.882	0'34.837		1'42.901	0'34.927		1'43.221	0'35.137	
14ª - 1	0'39.905	0'39.905	213.018							0'39.837	0'39.837	214.712	0'40.075	0'40.075	217.742	0'39.842	0'39.842	216.868
14ª - 2	1'08.017	0'28.112								1'07.701	0'27.864		1'08.065	0'27.990		1'08.054	0'28.212	
14ª - 3	1'43.207	0'35.190								1'42.530	0'34.829		1'43.014	0'34.949		1'43.068	0'35.014	
15ª - 1	0'40.139	0'40.139	213.862							0'40.043	0'40.043	215.140	0'40.343	0'40.343	220.409	0'40.529	0'40.529	213.439
15ª - 2	1'08.135	0'27.996								1'08.177	0'28.134		1'08.755	0'28.412		1'08.606	0'28.077	
15ª - 3	1'43.263	0'35.128								1'43.153	0'34.976		1'43.715	0'34.960		1'43.519	0'34.913	
16ª - 1	0'40.229	0'40.229	213.439							0'40.108	0'40.108	215.140	0'39.685	0'39.685	220.859	0'39.792	0'39.792	216.001
16ª - 2	1'08.385	0'28.156								1'08.519	0'28.411		1'07.598	0'27.913		1'07.578	0'27.786	
16ª - 3	1'43.798	0'35.413								1'43.568	0'35.049		1'42.806	0'35.208		1'43.215	0'35.637	

Vuelta Ideal	
0'39.847	0'39.847
1'07.550	0'27.703
1'42.512	0'34.962

Vuelta Ideal	
0'41.026	0'41.026
1'09.543	0'28.517
1'44.977	0'35.434

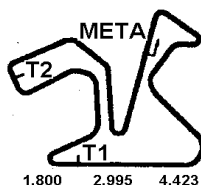
Vuelta Ideal	
0'39.236	0'39.236
1'06.556	0'27.320
1'41.013	0'34.457

Vuelta Ideal	
0'39.748	0'39.748
1'07.612	0'27.864
1'42.343	0'34.731

Vuelta Ideal	
0'39.685	0'39.685
1'07.598	0'27.913
1'42.241	0'34.643

Vuelta Ideal	
0'39.792	0'39.792
1'07.578	0'27.786
1'42.491	0'34.913

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'39.045	0'39.045
1'06.365	0'27.320
1'40.703	0'34.338



TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Circuito de Jerez
16 17 de Octubre de 2010

Numero	9			14			18			28			29			33		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'48.999	0'48.999	215.569	0'46.589	0'46.589	218.182	0'53.294	0'53.294	209.709	0'51.278	0'51.278	209.303	0'51.184	0'51.184	210.938	0'51.246	0'51.246	210.938
1ª - 2	1'17.026	0'28.027		1'14.456	0'27.867		1'22.373	0'29.079		1'20.724	0'29.446		1'20.060	0'28.876		1'20.334	0'29.088	
1ª - 3	1'51.954	0'34.928		1'49.034	0'34.578		1'58.000	0'35.627		1'56.265	0'35.541		1'55.273	0'35.213		1'55.788	0'35.454	
2ª - 1	0'40.140	0'40.140	217.742	0'39.902	0'39.902	219.067	0'40.974	0'40.974	215.140	0'40.231	0'40.231	220.859	0'40.075	0'40.075	217.304	0'40.276	0'40.276	218.624
2ª - 2	1'07.862	0'27.722		1'07.688	0'27.786		1'09.874	0'28.900		1'08.866	0'28.635		1'09.028	0'28.953		1'08.989	0'28.713	
2ª - 3	1'49.849	0'41.987		1'42.278	0'34.590		1'45.340	0'35.466		1'44.663	0'35.797		1'43.906	0'34.878		1'44.703	0'35.714	
3ª - 1	0'40.395	0'40.395	219.960	0'39.594	0'39.594	220.859	0'40.065	0'40.065	216.868	0'40.559	0'40.559	218.624	0'40.033	0'40.033	220.409	0'39.939	0'39.939	217.304
3ª - 2	1'09.062	0'28.667		1'07.247	0'27.653		1'08.433	0'28.368		1'08.797	0'28.238		1'08.249	0'28.216		1'08.199	0'28.260	
3ª - 3	1'44.131	0'35.069		1'41.772	0'34.525		1'43.904	0'35.471		1'43.821	0'35.024		1'43.098	0'34.849		1'43.259	0'35.060	
4ª - 1	0'40.550	0'40.550	220.409	0'39.500	0'39.500	220.859	0'40.147	0'40.147	216.868	0'39.998	0'39.998	219.067	0'40.092	0'40.092	217.304	0'40.213	0'40.213	219.067
4ª - 2	1'08.538	0'27.988		1'07.149	0'27.649		1'08.905	0'28.758		1'08.272	0'28.274		1'08.362	0'28.270		1'08.387	0'28.174	
4ª - 3	1'44.210	0'34.672		1'41.825	0'34.676		1'44.477	0'35.572		1'43.381	0'35.109		1'43.506	0'35.144		1'43.402	0'35.015	
5ª - 1	0'39.381	0'39.381	219.960	0'39.432	0'39.432	219.960	0'40.201	0'40.201	215.140	0'39.880	0'39.880	216.868	0'40.083	0'40.083	215.569	0'39.873	0'39.873	218.624
5ª - 2	1'07.324	0'27.943		1'07.209	0'27.777		1'08.492	0'28.291		1'08.017	0'28.137		1'08.174	0'28.091		1'08.204	0'28.331	
5ª - 3	1'42.393	0'35.069		1'41.788	0'34.579		1'43.771	0'35.279		1'43.202	0'35.185		1'43.076	0'34.902		1'43.250	0'35.046	
6ª - 1	0'39.650	0'39.650	213.439	0'39.422	0'39.422	220.409	0'39.741	0'39.741	218.624	0'40.465	0'40.465	219.067	0'40.026	0'40.026	216.001	0'40.888	0'40.888	210.527
6ª - 2	1'07.325	0'27.675		1'07.153	0'27.731		1'07.950	0'28.209		1'09.032	0'28.567		1'07.874	0'27.848		1'09.546	0'28.658	
6ª - 3	1'41.925	0'34.600		1'41.671	0'34.518		1'43.067	0'35.117		1'44.062	0'35.030		1'42.847	0'34.973		1'44.353	0'34.807	
7ª - 1	0'39.452	0'39.452	219.513	0'39.313	0'39.313	220.409	0'39.629	0'39.629	218.182	0'39.711	0'39.711	220.409	0'40.118	0'40.118	216.001	0'39.924	0'39.924	217.742
7ª - 2	1'07.510	0'28.058		1'07.007	0'27.694		1'07.715	0'28.086		1'07.773	0'28.062		1'08.194	0'28.076		1'07.848	0'27.924	
7ª - 3	1'42.428	0'34.918		1'41.784	0'34.777		1'42.705	0'34.990		1'42.760	0'34.987		1'42.887	0'34.693		1'42.643	0'34.795	
8ª - 1	0'40.258	0'40.258	216.433	0'39.249	0'39.249	220.859	0'39.764	0'39.764	219.960	0'39.831	0'39.831	219.067	0'39.779	0'39.779	215.569	0'39.840	0'39.840	219.513
8ª - 2	1'07.920	0'27.662		1'06.890	0'27.641		1'07.962	0'28.198		1'07.986	0'28.155		1'07.719	0'27.940		1'07.830	0'27.990	
8ª - 3	1'55.247	0'47.327	PIT	1'41.373	0'34.483		1'43.051	0'35.089		1'42.946	0'34.960		1'42.403	0'34.684		1'42.668	0'34.838	
9ª - 1	0'42.469	0'42.469	206.501	0'39.267	0'39.267	220.409	0'40.310	0'40.310	216.001	0'40.101	0'40.101	215.569	0'39.851	0'39.851	216.868	0'39.963	0'39.963	219.067
9ª - 2	1'10.332	0'27.863		1'06.885	0'27.618		1'08.753	0'28.443		1'08.304	0'28.203		1'08.003	0'28.152		1'07.873	0'27.910	
9ª - 3	1'44.953	0'34.621		1'41.372	0'34.487		1'43.977	0'35.224		1'43.297	0'34.993		1'42.743	0'34.740		1'42.665	0'34.792	
10ª - 1	0'39.491	0'39.491	215.569	0'39.305	0'39.305	219.960	0'40.095	0'40.095	215.569	0'39.961	0'39.961	216.433	0'39.925	0'39.925	217.742	0'39.913	0'39.913	217.304
10ª - 2	1'06.879	0'27.388		1'06.883	0'27.578		1'08.204	0'28.109		1'07.991	0'28.030		1'08.581	0'28.656		1'08.064	0'28.151	
10ª - 3	1'41.329	0'34.450		1'41.452	0'34.569		1'43.208	0'35.004		1'42.848	0'34.857		1'43.523	0'34.942		1'42.795	0'34.731	
11ª - 1	0'39.382	0'39.382	216.433	0'39.210	0'39.210	220.859	0'39.936	0'39.936	219.513	0'39.961	0'39.961	216.433	0'40.009	0'40.009	215.569	0'39.672	0'39.672	219.960
11ª - 2	1'06.897	0'27.515		1'06.803	0'27.593		1'08.630	0'28.694		1'07.911	0'27.950		1'08.118	0'28.109		1'07.560	0'27.888	
11ª - 3	1'41.363	0'34.466		1'41.258	0'34.455		1'43.855	0'35.225		1'42.991	0'35.080		1'43.079	0'34.961		1'42.253	0'34.693	
12ª - 1	0'39.349	0'39.349	215.569	0'39.339	0'39.339	220.859	0'40.103	0'40.103	214.712	0'39.955	0'39.955	216.868	0'39.675	0'39.675	217.304	0'40.077	0'40.077	214.712
12ª - 2	1'06.950	0'27.601		1'06.749	0'27.410		1'08.375	0'28.272		1'08.013	0'28.058		1'08.035	0'28.360		1'08.052	0'27.975	
12ª - 3	1'41.967	0'35.017		1'41.158	0'34.409		1'43.454	0'35.079		1'43.134	0'35.121		1'43.966	0'35.931		1'43.610	0'35.558	
13ª - 1	0'45.015	0'45.015	203.774	0'39.527	0'39.527	219.513	0'40.060	0'40.060	215.569	0'40.031	0'40.031	218.182	0'40.068	0'40.068	216.001	0'40.254	0'40.254	217.304
13ª - 2	1'13.209	0'28.194		1'07.127	0'27.600		1'08.102	0'28.042		1'08.186	0'28.155		1'08.090	0'28.022		1'08.265	0'28.011	
13ª - 3	1'47.753	0'34.544		1'41.658	0'34.531		1'43.203	0'35.101		1'43.117	0'34.931		1'42.888	0'34.798		1'42.847	0'34.582	
14ª - 1	0'39.940	0'39.940	214.712	0'39.241	0'39.241	219.513	0'39.906	0'39.906	213.862	0'39.907	0'39.907	218.182	0'39.836	0'39.836	217.304	0'39.723	0'39.723	216.001
14ª - 2	1'07.352	0'27.412		1'06.610	0'27.369		1'07.918	0'28.012		1'07.813	0'27.906		1'07.659	0'27.823		1'07.717	0'27.994	
14ª - 3	1'41.942	0'34.590		1'41.045	0'34.435		1'42.905	0'34.987		1'42.597	0'34.784		1'42.446	0'34.787		1'42.253	0'34.536	
15ª - 1	0'39.312	0'39.312	217.742	0'39.302	0'39.302	219.513	0'39.952	0'39.952	214.712	0'39.842	0'39.842	217.742	0'39.969	0'39.969	216.433	0'39.643	0'39.643	219.513
15ª - 2	1'06.726	0'27.414		1'06.809	0'27.507		1'08.025	0'28.073		1'07.769	0'27.927		1'07.954	0'27.985		1'07.533	0'27.890	
15ª - 3	1'41.122	0'34.396		1'41.257	0'34.448		1'42.992	0'34.967		1'42.585	0'34.816		1'42.851	0'34.897		1'42.359	0'34.826	
16ª - 1	0'39.045	0'39.045	217.742	0'39.142	0'39.142	220.409	0'39.907	0'39.907	214.712	0'39.758	0'39.758	219.067	0'40.062	0'40.062	216.433	0'40.075	0'40.075	219.513
16ª - 2	1'06.546	0'27.501		1'06.618	0'27.476		1'08.317	0'28.410		1'07.691	0'27.933		1'08.317	0'28.255		1'08.237	0'28.162	
16ª - 3	1'43.938	0'37.392		1'41.168	0'34.550		1'43.975	0'35.658		1'42.588	0'34.897		1'43.664	0'35.347		1'43.649	0'35.412	

Vuelta Ideal	
0'39.045	0'39.045
1'06.433	0'27.388
1'40.829	0'34.396

Vuelta Ideal	
0'39.142	0'39.142
1'06.511	0'27.369
1'40.920	0'34.409

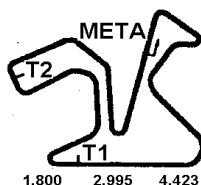
Vuelta Ideal	
0'39.629	0'39.629
1'07.641	0'28.012
1'42.608	0'34.967

Vuelta Ideal	
0'39.711	0'39.711
1'07.617	0'27.906
1'42.401	0'34.784

Vuelta Ideal	
0'39.675	0'39.675
1'07.498	0'27.823
1'42.182	0'34.684

Vuelta Ideal	
0'39.643	0'39.643
1'07.531	0'27.888
1'42.067	0'34.536

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'39.045	0'39.045
1'06.365	0'27.320
1'40.703	0'34.338



TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

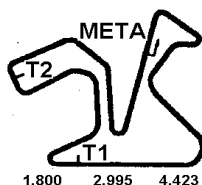
Circuito de Jerez
16 17 de Octubre de 2010

Numero	55			81			88		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'45.861	0'45.861	212.599	0'54.041	0'54.041	211.765	0'50.878	0'50.878	214.712
1ª - 2	1'13.618	0'27.757		1'24.202	0'30.161		1'19.773	0'28.895	
1ª - 3	1'48.630	0'35.012		2'00.279	0'36.077		1'54.900	0'35.127	
2ª - 1	0'39.851	0'39.851	213.439	0'40.783	0'40.783	215.140	0'40.357	0'40.357	214.712
2ª - 2	1'07.539	0'27.688		1'10.070	0'29.287		1'09.021	0'28.664	
2ª - 3	1'42.147	0'34.608		1'45.824	0'35.754		1'43.972	0'34.951	
3ª - 1	0'39.522	0'39.522	215.569	0'40.673	0'40.673	214.712	0'40.307	0'40.307	216.001
3ª - 2	1'07.035	0'27.513		1'09.778	0'29.105		1'09.213	0'28.906	
3ª - 3	1'41.653	0'34.618		1'45.998	0'36.220		1'44.379	0'35.166	
4ª - 1	0'39.538	0'39.538	215.569	0'40.689	0'40.689	215.140	0'40.188	0'40.188	218.624
4ª - 2	1'07.094	0'27.556		1'09.732	0'29.043		1'08.272	0'28.084	
4ª - 3	1'41.895	0'34.801		1'45.183	0'35.451		1'43.127	0'34.855	
5ª - 1	0'39.529	0'39.529	214.286	0'40.468	0'40.468	213.439	0'40.310	0'40.310	216.868
5ª - 2	1'07.236	0'27.707		1'09.437	0'28.969		1'08.388	0'28.078	
5ª - 3	1'41.763	0'34.527		1'44.847	0'35.410		1'43.321	0'34.933	
6ª - 1	0'39.482	0'39.482	213.862	0'40.353	0'40.353	212.181	0'39.941	0'39.941	217.304
6ª - 2	1'07.123	0'27.641		1'09.476	0'29.123		1'07.983	0'28.042	
6ª - 3	1'41.641	0'34.518		1'44.790	0'35.314		1'42.631	0'34.648	
7ª - 1	0'39.373	0'39.373	215.140	0'40.770	0'40.770	212.599	0'39.903	0'39.903	220.409
7ª - 2	1'06.879	0'27.506		1'10.064	0'29.294		1'08.320	0'28.417	
7ª - 3	1'41.512	0'34.633		1'46.015	0'35.951		1'43.166	0'34.846	
8ª - 1	0'39.460	0'39.460	215.140	0'40.693	0'40.693	211.351	0'41.245	0'41.245	218.182
8ª - 2	1'06.971	0'27.511		1'10.164	0'29.471		1'09.216	0'27.971	
8ª - 3	1'41.441	0'34.470		1'45.818	0'35.654		1'44.033	0'34.817	
9ª - 1	0'39.350	0'39.350	214.712	0'40.853	0'40.853	211.765	0'40.045	0'40.045	216.001
9ª - 2	1'06.741	0'27.391		1'09.805	0'28.952		1'07.949	0'27.904	
9ª - 3	1'41.360	0'34.619		1'45.394	0'35.589		1'42.685	0'34.736	
10ª - 1	0'39.374	0'39.374	214.712	0'40.658	0'40.658	212.599	0'40.031	0'40.031	216.868
10ª - 2	1'06.847	0'27.473		1'09.870	0'29.212		1'07.973	0'27.942	
10ª - 3	1'41.394	0'34.547		1'45.407	0'35.537		1'42.668	0'34.695	
11ª - 1	0'39.335	0'39.335	215.140	0'40.594	0'40.594	212.181	0'39.722	0'39.722	219.067
11ª - 2	1'06.802	0'27.467		1'09.694	0'29.100		1'07.566	0'27.844	
11ª - 3	1'41.260	0'34.458		1'45.408	0'35.714		1'42.201	0'34.635	
12ª - 1	0'39.343	0'39.343	214.712	0'40.684	0'40.684	211.765	0'39.946	0'39.946	217.304
12ª - 2	1'06.693	0'27.350		1'09.601	0'28.917		1'07.784	0'27.838	
12ª - 3	1'41.207	0'34.514		1'44.946	0'35.345		1'44.196	0'36.412	
13ª - 1	0'39.395	0'39.395	215.140	0'40.215	0'40.215	212.181	0'41.246	0'41.246	214.712
13ª - 2	1'06.874	0'27.479		1'09.542	0'29.327		1'09.441	0'28.195	
13ª - 3	1'41.212	0'34.338		1'45.580	0'36.038		1'44.220	0'34.779	
14ª - 1	0'39.272	0'39.272	214.712	0'40.238	0'40.238	211.765	0'39.855	0'39.855	217.304
14ª - 2	1'06.694	0'27.422		1'09.037	0'28.799		1'07.628	0'27.773	
14ª - 3	1'41.244	0'34.550		1'44.288	0'35.251		1'42.324	0'34.696	
15ª - 1	0'39.436	0'39.436	215.569	0'40.520	0'40.520	211.765	0'39.942	0'39.942	217.742
15ª - 2	1'06.874	0'27.438		1'09.472	0'28.952		1'07.791	0'27.849	
15ª - 3	1'41.326	0'34.452		1'44.989	0'35.517		1'42.474	0'34.683	
16ª - 1	0'39.351	0'39.351	215.569	0'40.240	0'40.240	212.181	0'39.974	0'39.974	218.624
16ª - 2	1'06.793	0'27.442		1'09.352	0'29.112		1'07.976	0'28.002	
16ª - 3	1'41.440	0'34.647		1'45.076	0'35.724		1'43.337	0'35.361	

Vuelta Ideal	
0'39.272	0'39.272
1'06.622	0'27.350
1'40.960	0'34.338

Vuelta Ideal	
0'40.215	0'40.215
1'09.014	0'28.799
1'44.265	0'35.251

Vuelta Ideal	
0'39.722	0'39.722
1'07.495	0'27.773
1'42.130	0'34.635



Clasificación por Sectores 2ª Carrera

Circuito de Jerez
16 17 de Octubre de 2010

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo		Nº	piloto	Tiempo		Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	9	Carlos Sainz Jr.	39.045	5	Kevin Ceccon	27.320		55	Callum Macleod	34.338		1	9	Carlos Sainz Jr.	1'40.829	1'41.122	2
2	14	Marco Barba	39.142	55	Callum Macleod	27.350		9	Carlos Sainz Jr.	34.396		2	14	Marco Barba	1'40.920	1'41.045	1
3	5	Kevin Ceccon	39.236	14	Marco Barba	27.369		14	Marco Barba	34.409		3	55	Callum Macleod	1'40.960	1'41.207	4
4	55	Callum Macleod	39.272	9	Carlos Sainz Jr.	27.388		5	Kevin Ceccon	34.457		4	5	Kevin Ceccon	1'41.013	1'41.170	3
5	18	Matteo Beretta	39.629	3	Pedro Quesada	27.703		33	Noel Jammal	34.536		5	33	Noel Jammal	1'42.067	1'42.253	6
6	33	Noel Jammal	39.643	88	Victor Correa	27.773		88	Victor Correa	34.635		6	88	Victor Correa	1'42.130	1'42.201	5
7	29	Luis Villalba	39.675	8	Fernando Monje	27.786		7	Juan Carlos Sisto	34.643		7	29	Luis Villalba	1'42.182	1'42.403	7
8	7	Juan Carlos Sisto	39.685	29	Luis Villalba	27.823		29	Luis Villalba	34.684		8	7	Juan Carlos Sisto	1'42.241	1'42.542	10
9	28	Nil Montserrat	39.711	6	David Fumanelli	27.864		6	David Fumanelli	34.731		9	6	David Fumanelli	1'42.343	1'42.424	8
10	88	Victor Correa	39.722	33	Noel Jammal	27.888		28	Nil Montserrat	34.784		10	28	Nil Montserrat	1'42.401	1'42.585	11
11	6	David Fumanelli	39.748	28	Nil Montserrat	27.906		8	Fernando Monje	34.913		11	8	Fernando Monje	1'42.491	1'42.986	13
12	8	Fernando Monje	39.792	7	Juan Carlos Sisto	27.913		3	Pedro Quesada	34.962		12	3	Pedro Quesada	1'42.512	1'42.536	9
13	3	Pedro Quesada	39.847	18	Matteo Beretta	28.012		18	Matteo Beretta	34.967		13	18	Matteo Beretta	1'42.608	1'42.705	12
14	81	Ho Hon Keong	40.215	4	Biagio Bulnes	28.517		81	Ho Hon Keong	35.251		14	81	Ho Hon Keong	1'44.265	1'44.288	14
15	4	Biagio Bulnes	41.026	81	Ho Hon Keong	28.799		4	Biagio Bulnes	35.434		15	4	Biagio Bulnes	1'44.977	1'44.977	15

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 2ª Carrera

Circuito de Jerez
16 17 de Octubre de 2010

Hora	12h.29'00"		12h.31'00"		12h.33'00"		12h.35'00"		12h.37'00"		12h.39'00"		12h.41'00"		12h.43'00"		12h.45'00"		12h.47'00"		12h.49'00"		12h.51'00"		
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	piloto
1º	55	1'41.652	55	1'41.652	5	1'41.584	5	1'41.584	55	1'41.440	55	1'41.359	55	1'41.359	14	1'41.257	14	1'41.157	14	1'41.157	14	1'41.045	14	1'41.045	Marco Barba
2º	14	1'41.772	14	1'41.772	55	1'41.652	55	1'41.641	5	1'41.584	14	1'41.371	14	1'41.371	55	1'41.259	55	1'41.207	55	1'41.207	55	1'41.207	9	1'41.121	Carlos Sainz Jr.
3º	3	1'42.536	3	1'42.536	14	1'41.772	14	1'41.671	14	1'41.671	5	1'41.531	5	1'41.425	9	1'41.328	9	1'41.328	9	1'41.328	9	1'41.328	55	1'41.207	Callum Macleod
4º	29	1'43.098	29	1'43.098	9	1'42.393	9	1'41.924	9	1'41.924	9	1'41.924	9	1'41.924	5	1'41.425	5	1'41.425	5	1'41.371	5	1'41.371	5	1'41.351	Kevin Ceccon
5º	33	1'43.258	88	1'43.126	3	1'42.536	3	1'42.536	6	1'42.423	29	1'42.402	29	1'42.402	88	1'42.200	88	1'42.200	88	1'42.200	88	1'42.200	88	1'42.200	Victor Correa
6º	6	1'43.477	9	1'43.210	6	1'43.005	88	1'42.631	3	1'42.536	6	1'42.423	6	1'42.423	33	1'42.253	33	1'42.253	33	1'42.253	33	1'42.253	33	1'42.253	Noel Jammal
7º	7	1'43.588	33	1'43.258	29	1'43.076	6	1'42.674	7	1'42.542	3	1'42.536	3	1'42.536	29	1'42.402	29	1'42.402	29	1'42.402	29	1'42.402	29	1'42.402	Luis Villalba
8º	28	1'43.820	28	1'43.381	88	1'43.126	29	1'42.846	88	1'42.631	7	1'42.542	7	1'42.542	6	1'42.423	6	1'42.423	6	1'42.423	6	1'42.423	6	1'42.423	David Fumanelli
9º	18	1'43.904	6	1'43.477	28	1'43.201	7	1'42.924	33	1'42.642	88	1'42.631	88	1'42.631	3	1'42.536	3	1'42.536	3	1'42.536	3	1'42.536	3	1'42.536	Pedro Quesada
10º	88	1'43.972	7	1'43.588	33	1'43.250	8	1'43.011	18	1'42.705	33	1'42.642	33	1'42.642	7	1'42.542	7	1'42.542	7	1'42.542	7	1'42.542	7	1'42.542	Juan Carlos Sistos
11º	8	1'44.090	18	1'43.904	8	1'43.307	18	1'43.066	28	1'42.759	18	1'42.705	18	1'42.705	18	1'42.705	18	1'42.705	18	1'42.705	28	1'42.597	28	1'42.585	Nil Montserrat
12º	9	1'44.130	8	1'44.090	7	1'43.588	28	1'43.201	29	1'42.846	28	1'42.759	28	1'42.759	28	1'42.759	28	1'42.759	28	1'42.759	18	1'42.705	18	1'42.705	Matteo Beretta
13º	4	1'44.976	4	1'44.976	18	1'43.770	33	1'43.250	8	1'42.986	8	1'42.986	8	1'42.986	8	1'42.986	8	1'42.986	8	1'42.986	8	1'42.986	8	1'42.986	Fernando Monje
14º	81	1'45.824	81	1'45.183	81	1'44.846	81	1'44.789	81	1'44.789	81	1'44.789	81	1'44.789	81	1'44.789	81	1'44.789	81	1'44.789	81	1'44.288	81	1'44.288	Ho Hon Keong
15º					4	1'44.976	4	1'44.976	4	1'44.976	4	1'44.976	4	1'44.976	4	1'44.976	4	1'44.976	4	1'44.976	4	1'44.976	4	1'44.976	Biagio Bulnes

VELOCIDAD MAXIMA 2ª Carrera

Circuito de Jerez
16 17 de Octubre de 2010

Ord.	Nº	Entrant	Nat.	Drivers	Nat.	Cat.	Cla.	Chassis	Team	Km/h
1	14	Black Motorsport	ES	Marco Barba	ES			Dallara F308	Cedars	220.859
2	28	Hache Team	ES	Nil Montserrat	ES	C	1º	Dallara F306	Hache Team	220.859
3	7	Emiliodevillota Motorsport	ES	Juan Carlos Sisto	MX			Dallara F308	Emiliodevillota Motorsport	220.859
4	9	Emiliodevillota Motorsport	ES	Carlos Sainz Jr.	ES			Dallara F308	Emiliodevillota Motorsport	220.409
5	29	Hache Team	ES	Luis Villalba	ES	C	2º	Dallara F306	Hache Team	220.409
6	88	Motul Team West-Tec	GB	Victor Correa	BR	C	3º	Dallara F306	Team West-Tec	220.409
7	18	RP Motorsport	IT	Matteo Beretta	IT			Dallara F308	RP Motorsport	219.960
8	33	Black Motorsport	ES	Noel Jammal	ES	C	4º	Dallara F306	Cedars	219.960
9	8	Emiliodevillota Motorsport	ES	Fernando Monje	ES			Dallara F308	Emiliodevillota Motorsport	218.182
10	3	Drivex School	ES	Pedro Quesada	ES			Dallara F308	Drivex	216.001
11	55	Motul Team West-Tec	GB	Callum Macleod	GB			Dallara F308	Team West-Tec	215.569
12	6	RP Motorsport	IT	David Fumanelli	IT			Dallara F308	RP Motorsport	215.140
13	81	Champ Motorsport with Team West-Tec	GB	Ho Hon Keong	MO	C	5º	Dallara F306	Team West-Tec	215.140
14	5	RP Motorsport	IT	Kevin Ceccon	IT			Dallara F308	RP Motorsport	214.712
15	4	RP Motorsport	IT	Biagio Bulnes	VEN			Dallara F308	RP Motorsport	213.018

CUENTAVUELTAS 2ª Carrera

Circuito de Jerez
16 17 de Octubre de 2010

Orden	Salida	Df1° / TV	1ª	Df1° / TV	2ª	Df1° / TV	3ª	Df1° / TV	4ª	Df1° / TV	5ª	Df1° / TV	6ª	Df1° / TV	7ª	Df1° / TV	8ª	Df1° / TV	9ª	Df1° / TV	10ª	Df1° / TV	11ª	Df1° / TV	12ª	Df1° / TV	13ª	Df1° / TV	14ª	Df1° / TV	15ª	Df1° / TV	16ª	Df1° / TV
1º	55	29'09.150-17 v.	55	1'48.63	55	1'42.147	55	1'41.653	55	1'41.895	55	1'41.763	55	1'41.641	55	1'41.512	55	1'41.441	55	1'41.36	55	1'41.394	55	1'41.26	55	1'41.207	55	1'41.212	55	1'41.244	55	1'41.326	55	1'41.44
2º	9	29'02.240-17 v.	14	0.404 1'49.034	14	0.535 1'42.278	14	0.654 1'41.772	14	0.584 1'41.825	14	0.609 1'41.788	14	0.639 1'41.671	14	0.911 1'41.784	14	0.843 1'41.373	14	0.855 1'41.372	14	0.913 1'41.452	14	0.911 1'41.258	14	0.862 1'41.158	14	1.308 1'41.658	14	1.109 1'41.045	14	1.040 1'41.257	14	0.768 1'41.168
3º	22	29'01.547-17 v.	3	3.083 1'51.713	3	3.472 1'42.536	3	6.428 1'44.609	3	8.224 1'43.691	3	9.465 1'43.004	3	10.955 1'43.131	3	12.679 1'43.236	3	14.488 1'43.25	3	16.538 1'43.41	3	18.344 1'43.2	3	20.175 1'43.091	3	21.954 1'42.986	3	23.882 1'43.14	3	25.845 1'43.207	3	27.782 1'43.263	3	30.140 1'43.798
4º	14	28'57.896-17 v.	9	3.324 1'51.954	6	7.498 1'43.787	6	9.323 1'43.478	6	11.016 1'43.588	6	12.258 1'43.005	6	13.291 1'42.674	6	14.203 1'42.424	6	15.312 1'42.55	6	17.039 1'43.087	6	19.495 1'43.85	6	21.131 1'42.896	6	23.526 1'43.602	6	25.196 1'42.882	6	26.482 1'42.53	6	28.309 1'43.153	6	30.437 1'43.568
5º	5	28'57.807-17 v.	6	5.858 1'54.488	88	8.095 1'43.972	29	9.847 1'43.987	29	11.458 1'43.506	29	12.771 1'43.076	29	13.977 1'42.847	29	15.352 1'42.887	29	16.314 1'42.403	29	17.697 1'42.743	29	19.826 1'43.523	29	21.645 1'43.079	29	24.404 1'43.966	29	26.080 1'42.888	29	27.282 1'42.446	29	28.807 1'42.851	29	31.031 1'43.664
6º	6	28'50.921-17 v.	88	6.270 1'54.9	29	8.402 1'43.906	88	10.821 1'44.379	88	12.053 1'43.127	88	13.611 1'43.321	88	14.601 1'42.631	88	16.255 1'43.166	88	18.847 1'44.033	88	20.172 1'42.685	88	21.446 1'42.668	88	22.387 1'42.201	88	25.376 1'44.196	33	27.121 1'42.847	33	28.130 1'42.253	33	29.163 1'42.359	33	31.372 1'43.649
7º	17	29'14.161-17 v.	29	6.643 1'55.273	33	9.714 1'44.703	33	11.320 1'43.259	33	12.827 1'43.402	33	14.314 1'43.25	9	15.733 1'41.925	9	16.649 1'42.428	33	19.384 1'42.668	33	20.689 1'42.665	33	22.090 1'42.795	33	23.083 1'42.253	33	25.486 1'43.61	88	28.384 1'44.22	88	29.464 1'42.324	88	30.612 1'42.474	88	32.509 1'43.337
8º	29	29'15.090-17 v.	33	7.158 1'55.788	28	10.151 1'44.663	28	12.319 1'43.821	28	13.805 1'43.381	28	15.244 1'43.202	33	17.026 1'44.353	33	18.157 1'42.643	28	20.418 1'42.946	28	22.355 1'43.297	28	23.809 1'42.848	28	25.540 1'42.991	28	27.467 1'43.134	28	29.372 1'43.117	28	30.725 1'42.597	28	31.984 1'42.585	28	33.132 1'42.588
9º	4	29'17.061-17 v.	28	7.635 1'56.265	8	10.344 1'44.091	8	13.383 1'44.692	9	14.819 1'43.21	9	15.449 1'42.393	28	17.665 1'44.062	28	18.913 1'42.76	8	22.719 1'43.392	8	24.995 1'43.636	8	27.343 1'43.742	18	30.659 1'43.855	18	32.906 1'43.454	18	34.897 1'43.203	18	36.558 1'42.905	18	38.224 1'42.992	18	40.759 1'43.975
10º	88	29'18.662-17 v.	8	8.400 1'57.03	9	11.026 1'49.849	9	13.504 1'44.131	8	16.379 1'44.891	8	17.923 1'43.307	8	19.294 1'43.012	8	20.768 1'42.986	7	22.857 1'43.458	18	26.250 1'43.977	18	28.064 1'43.208	8	31.304 1'45.221	8	33.303 1'43.206	8	35.312 1'43.221	8	37.136 1'43.068	8	39.329 1'43.519	8	41.104 1'43.215
11º	3	29'22.650-17 v.	4	8.743 1'57.373	4	11.573 1'44.977	7	14.178 1'43.589	7	16.516 1'44.233	7	18.526 1'43.773	7	19.810 1'42.925	7	20.840 1'42.542	18	23.633 1'43.051	7	26.681 1'45.174	7	28.620 1'43.333	7	31.498 1'44.138	7	33.976 1'43.685	7	35.665 1'42.901	7	37.435 1'43.014	7	39.824 1'43.715	7	41.190 1'42.806
12º	8	29'24.869-17 v.	7	8.890 1'57.52	7	12.242 1'45.499	18	14.814 1'43.904	18	17.396 1'44.477	18	19.404 1'43.771	18	20.830 1'43.067	18	22.023 1'42.705	9	30.455 1'55.247	9	34.048 1'44.953	9	33.983 1'41.329	9	34.086 1'41.363	9	34.846 1'41.967	9	41.387 1'47.753	9	42.085 1'41.942	9	41.881 1'41.122	9	44.379 1'43.938
13º	28	29'43.678-17 v.	18	9.370 1'58	18	12.563 1'45.34	81	19.671 1'45.998	81	22.959 1'45.183	81	26.043 1'44.847	81	29.192 1'44.79	81	33.695 1'46.015	81	38.072 1'45.818	81	42.106 1'45.394	81	46.119 1'45.407	81	50.267 1'45.408	81	54.006 1'44.946	81	58.374 1'45.58	81	1'01.418 1'44.288	81	1'05.081 1'44.989	81	1'08.717 1'45.076
14º	33	29'50.106-17 v.	81	11.649 2'00.279	81	15.326 1'45.824	5	3 vta. 1'41.78	5	3 vta. 1'41.68	5	3 vta. 1'41.531	5	3 vta. 1'41.428	5	3 vta. 1'47.189	5	3 vta. 1'41.609	5	3 vta. 1'41.455	5	3 vta. 1'41.371	5	3 vta. 1'51.383	5	3 vta. 1'41.351	5	3 vta. 1'41.17	5	3 vta. 1'41.17				
15º	18	29'53.604-17 v.	5	3 vta. 8'10.379	5	3 vta. 1'41.585																												
16º	81	29'55.619-17 v.																																
17º	7	01'53.473-1 v.																																

CUENTAVUELTAS GRAFICO 2ª Carrera

Circuito de Jerez
16 17 de Octubre de 2010

