

CLASIFICACION PROVISIONAL 1ª Carrera

Circuito del Jarama
04 - 06 de Junio de 2010

Clas.	Nº	Entrant	Nat.	Drivers	Nat.	Cat.	Cla.	Chassis	Team	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	14	Black Motorsport	ES	Marco Barba	ES			Dallara F308	Cedars	17	26'00.530	150.988		7	1'31.364	151.701
2	5	RP Motorsport	IT	Kevin Ceccon	IT			Dallara F308	RP Motorsport	17	26'01.337	150.910	0"807	9	1'31.470	151.526
3	3	Drivex School	ES	Jose Luis Abadin	ES			Dallara F308	Drivex	17	26'04.031	150.650	3"501	8	1'31.370	151.691
4	33	Black Motorsport	ES	Noel Jammal	ES	C	1º	Dallara F306	Cedars	17	26'11.748	149.910	11"218	6	1'31.527	151.431
5	10	GTEmocion Driving	ES	Manu Piget	FR			Dallara F308	MP Racing	17	26'11.986	149.887	11"456	9	1'31.729	151.098
6	55	Motul Team West-Tec	GB	Callum Macleod	GB			Dallara F308	Team West-Tec	17	26'13.153	149.776	12"623	10	1'31.577	151.349
7	6	RP Motorsport	IT	David Fumanelli	IT			Dallara F308	RP Motorsport	17	26'14.051	149.691	13"521	6	1'31.573	151.355
8	8	Emiliodevillota Motorsport	ES	Fernando Monje	ES			Dallara F308	Emiliodevillota Motorsport	17	26'15.752	149.529	15"222	9	1'31.596	151.317
9	22	Drivex School	ES	Aaron Filgueira	ES	C	2º	Dallara F306	Drivex	17	26'18.570	149.262	18"040	12	1'31.709	151.131
10	29	Hache Team	ES	Luis Villalba	ES	C	3º	Dallara F306	Hache Team	17	26'23.762	148.773	23"232	6	1'32.172	150.372
11	66	Motul Team West-Tec	GB	Ramon Piñeiro	ES	C	4º	Dallara F306	Team West-Tec	17	26'24.411	148.712	23"881	15	1'31.909	150.802
12	23	RP Motorsport	IT	Pedro Quesada	ES	C	5º	Dallara F306	RP Motorsport	17	26'36.043	147.628	35"513	8	1'32.854	149.267
		NO CLASIFICADOS														
13	4	RP Motorsport	IT	Biagio Bulnes	VEN			Dallara F308	RP Motorsport	4	06'37.554	139.453	13 Vta.	2	1'32.354	150.075
14	28	Hache Team	ES	Pierre Combet	FR	C	6º	Dallara F306	Hache Team	4	17'41.261	52.240	13 Vta.	3	1'54.219	121.346
15	17	Hache Team	ES	Toño Fernandez Dasilva	ES			Dallara F308	Hache Team	3	04'43.363	146.738	14 Vta.	2	1'32.536	149.780
16	34	GTEmocion Racing	FR	Nil Monserrat	ES	C	7º	Dallara F306	Top F3	3	04'44.377	146.215	14 Vta.	2	1'32.831	149.304
17	7	Emiliodevillota Motorsport	ES	Juan Carlos Sistos	MX			Dallara F308	Emiliodevillota Motorsport	1	01'37.651	141.935	16 Vta.	1	1'37.651	141.935

Vuelta mas rapida Marco Barba en 1'31.364 a 151.701 Km/h.

Circuito del Jarama 05 de Junio de 2010

A las 14:32 Horas.



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Circuito del Jarama
04 - 06 de Junio de 2010

Numero	3			4			5			6			7			8		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'37.272	0'37.272	141.547	0'38.732	0'38.732	148.761	0'36.714	0'36.714	140.443	0'40.170	0'40.170	162.651	0'39.619	0'39.619	153.192	0'40.598	0'40.598	155.845
1ª - 2	1'07.700	0'30.428		1'10.180	0'31.448		1'07.191	0'30.477		1'11.360	0'31.190		1'11.003	0'31.384		1'11.679	0'31.081	
1ª - 3	1'33.785	0'26.085		1'36.524	0'26.344		1'33.058	0'25.867		1'37.953	0'26.593		1'37.651	0'26.648		1'38.262	0'26.583	
2ª - 1	0'36.181	0'36.181	234.783	0'35.973	0'35.973	234.783	0'35.924	0'35.924	232.759	0'36.122	0'36.122	238.939			243.244	0'36.352	0'36.352	242.697
2ª - 2	1'06.551	0'30.370		1'06.287	0'30.314		1'06.184	0'30.260		1'06.386	0'30.264					1'06.650	0'30.298	
2ª - 3	1'32.817	0'26.266		1'32.354	0'26.067		1'32.112	0'25.928		1'32.423	0'26.037					1'32.607	0'25.957	
3ª - 1	0'36.913	0'36.913	231.264	0'36.902	0'36.902	232.759	0'36.133	0'36.133	230.278	0'36.305	0'36.305	235.808				0'36.263	0'36.263	237.363
3ª - 2	1'07.146	0'30.233		1'07.466	0'30.564		1'06.369	0'30.236		1'07.068	0'30.763					1'06.957	0'30.694	
3ª - 3	1'33.083	0'25.937		1'33.722	0'26.256		1'32.130	0'25.761		1'33.346	0'26.278					1'33.092	0'26.135	
4ª - 1	0'35.886	0'35.886	232.759	0'36.285	0'36.285	235.295	0'35.765	0'35.765	230.278	0'36.784	0'36.784	237.886				0'37.701	0'37.701	241.072
4ª - 2	1'06.026	0'30.140		1'18.137	0'41.852		1'06.070	0'30.305		1'07.646	0'30.862					1'08.497	0'30.796	
4ª - 3	1'32.018	0'25.992		1'54.954	0'36.817	PIT	1'31.751	0'25.681		1'33.703	0'26.057					1'34.504	0'26.007	
5ª - 1	0'35.674	0'35.674	233.262				0'35.726	0'35.726	231.264	0'35.650	0'35.650	233.767				0'36.656	0'36.656	235.295
5ª - 2	1'05.729	0'30.055					1'06.044	0'30.318		1'05.892	0'30.242					1'07.143	0'30.487	
5ª - 3	1'31.784	0'26.055					1'31.852	0'25.808		1'31.818	0'25.926					1'33.147	0'26.004	
6ª - 1	0'35.572	0'35.572	234.783				0'35.643	0'35.643	233.767	0'35.555	0'35.555	234.274				0'35.724	0'35.724	236.324
6ª - 2	1'05.758	0'30.186					1'05.911	0'30.268		1'05.851	0'30.296					1'06.021	0'30.297	
6ª - 3	1'31.785	0'26.027					1'31.587	0'25.676		1'31.573	0'25.722					1'32.065	0'26.044	
7ª - 1	0'35.679	0'35.679	233.767				0'35.479	0'35.479	233.262	0'35.576	0'35.576	234.274				0'35.698	0'35.698	235.808
7ª - 2	1'05.738	0'30.059					1'05.742	0'30.263		1'05.817	0'30.241					1'06.059	0'30.361	
7ª - 3	1'31.597	0'25.859					1'31.522	0'25.780		1'31.747	0'25.930					1'32.243	0'26.184	
8ª - 1	0'35.470	0'35.470	233.767				0'35.610	0'35.610	231.760	0'35.775	0'35.775	233.767				0'36.060	0'36.060	233.767
8ª - 2	1'05.508	0'30.038					1'05.820	0'30.210		1'06.044	0'30.269					1'06.348	0'30.288	
8ª - 3	1'31.370	0'25.862					1'31.540	0'25.720		1'31.724	0'25.680					1'32.134	0'25.786	
9ª - 1	0'35.438	0'35.438	234.274				0'35.547	0'35.547	230.770	0'35.621	0'35.621	233.262				0'35.594	0'35.594	230.278
9ª - 2	1'05.535	0'30.097					1'05.762	0'30.215		1'05.939	0'30.318					1'05.888	0'30.294	
9ª - 3	1'31.470	0'25.935					1'31.470	0'25.708		1'31.735	0'25.796					1'31.596	0'25.708	
10ª - 1	0'35.424	0'35.424	233.767				0'35.654	0'35.654	231.264	0'35.686	0'35.686	233.262				0'35.643	0'35.643	231.264
10ª - 2	1'05.575	0'30.151					1'05.883	0'30.229		1'06.041	0'30.355					1'05.881	0'30.238	
10ª - 3	1'31.471	0'25.896					1'31.600	0'25.717		1'32.058	0'26.017					1'31.717	0'25.836	
11ª - 1	0'35.546	0'35.546	232.759				0'35.756	0'35.756	230.278	0'35.914	0'35.914	230.278				0'35.692	0'35.692	229.300
11ª - 2	1'05.764	0'30.218					1'06.074	0'30.318		1'06.303	0'30.389					1'05.973	0'30.281	
11ª - 3	1'31.687	0'25.923					1'31.953	0'25.879		1'32.568	0'26.265					1'31.886	0'25.913	
12ª - 1	0'35.761	0'35.761	230.770				0'35.882	0'35.882	228.330	0'35.908	0'35.908	228.330				0'35.746	0'35.746	228.814
12ª - 2	1'05.814	0'30.053					1'06.053	0'30.171		1'06.187	0'30.279					1'05.998	0'30.252	
12ª - 3	1'31.672	0'25.858					1'31.874	0'25.821		1'32.140	0'25.953					1'31.976	0'25.978	
13ª - 1	0'35.591	0'35.591	231.760				0'35.683	0'35.683	229.300	0'35.846	0'35.846	229.788				0'35.783	0'35.783	229.300
13ª - 2	1'05.669	0'30.078					1'05.888	0'30.205		1'06.136	0'30.290					1'05.999	0'30.216	
13ª - 3	1'31.578	0'25.909					1'31.654	0'25.766		1'32.149	0'26.013					1'31.898	0'25.899	
14ª - 1	0'35.588	0'35.588	232.259				0'35.720	0'35.720	229.788	0'35.900	0'35.900	229.300				0'35.667	0'35.667	230.278
14ª - 2	1'05.866	0'30.278					1'05.902	0'30.182		1'06.132	0'30.232					1'05.891	0'30.224	
14ª - 3	1'31.768	0'25.902					1'31.743	0'25.841		1'31.923	0'25.791					1'32.012	0'26.121	
15ª - 1	0'35.724	0'35.724	232.259				0'35.642	0'35.642	229.788	0'35.873	0'35.873	229.788				0'35.932	0'35.932	230.278
15ª - 2	1'05.971	0'30.247					1'05.903	0'30.261		1'06.244	0'30.371					1'06.261	0'30.329	
15ª - 3	1'31.833	0'25.862					1'31.750	0'25.847		1'32.227	0'25.983					1'32.321	0'26.060	
16ª - 1	0'35.776	0'35.776	230.278				0'35.779	0'35.779	229.300	0'35.976	0'35.976	228.814				0'35.814	0'35.814	228.814
16ª - 2	1'05.942	0'30.166					1'06.019	0'30.240		1'06.274	0'30.298					1'06.108	0'30.294	
16ª - 3	1'31.931	0'25.989					1'31.793	0'25.774		1'32.188	0'25.914					1'32.083	0'25.975	
17ª - 1	0'35.890	0'35.890	231.760				0'35.790	0'35.790	230.278	0'36.100	0'36.100	230.770				0'35.831	0'35.831	229.788
17ª - 2	1'06.361	0'30.471					1'05.982	0'30.192		1'06.535	0'30.435					1'06.167	0'30.336	
17ª - 3	1'32.382	0'26.021					1'31.948	0'25.966		1'32.776	0'26.241					1'32.209	0'26.042	

Vuelta Ideal	
0'35.424	0'35.424
1'05.462	0'30.038
1'31.320	0'25.858

Vuelta Ideal	
0'35.973	0'35.973
1'06.287	0'30.314
1'32.354	0'26.067

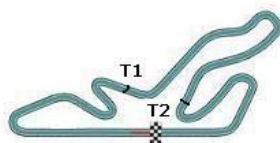
Vuelta Ideal	
0'35.479	0'35.479
1'05.650	0'30.171
1'31.326	0'25.676

Vuelta Ideal	
0'35.555	0'35.555
1'05.787	0'30.232
1'31.467	0'25.680

Vuelta Ideal	
0'39.619	0'39.619
1'11.003	0'31.384
1'37.651	0'26.648

Vuelta Ideal	
0'35.594	0'35.594
1'05.810	0'30.216
1'31.518	0'25.708

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'35.405	0'35.405
1'05.424	0'30.019
1'31.024	0'25.600



TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	10			14			17			22			23			28		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'38.350	0'38.350	146.144	0'36.197	0'36.197	137.580	0'39.756	0'39.756	164.384	0'41.681	0'41.681	159.058	0'42.171	0'42.171	169.545	0'45.382	0'45.382	144.579
1ª - 2	1'09.672	0'31.322		1'06.605	0'30.408		1'10.784	0'31.028		1'12.911	0'31.230		1'13.180	0'31.009		1'22.112	0'36.730	
1ª - 3	1'35.909	0'26.237		1'32.378	0'25.773		1'37.458	0'26.674		1'42.145	0'29.234		1'40.480	0'27.300		1'57.858	0'35.746	PIT
2ª - 1	0'35.871	0'35.871	233.767	0'35.791	0'35.791	226.891	0'36.111	0'36.111	238.411	0'36.154	0'36.154	234.274	0'36.086	0'36.086	231.760	4'22.752	4'22.752	
2ª - 2	1'06.184	0'30.313		1'06.110	0'30.319		1'06.466	0'30.355		1'06.305	0'30.151		1'06.835	0'30.749		4'56.967	0'34.215	
2ª - 3	1'32.299	0'26.115		1'31.892	0'25.782		1'32.536	0'26.070		1'32.314	0'26.009		1'33.145	0'26.310		5'25.591	0'28.624	
3ª - 1	0'37.247	0'37.247	234.783	0'35.895	0'35.895	225.942	0'36.342	0'36.342	235.808	0'36.033	0'36.033	234.274	0'36.180	0'36.180	228.330	0'40.551	0'40.551	197.441
3ª - 2	1'07.848	0'30.601		1'06.162	0'30.267		1'07.096	0'30.754		1'06.539	0'30.506		1'06.953	0'30.773		1'17.087	0'36.536	
3ª - 3	1'34.179	0'26.331		1'31.945	0'25.783		1'33.369	0'26.273		1'32.660	0'26.121		1'33.383	0'26.430		1'54.219	0'37.132	PIT
4ª - 1	0'35.947	0'35.947	229.300	0'35.739	0'35.739	226.416	0'36.155	0'36.155	236.324	0'35.870	0'35.870	234.274	0'37.078	0'37.078	230.278	7'09.301	7'09.301	118.682
4ª - 2	1'06.266	0'30.319		1'06.053	0'30.314					1'05.946	0'30.076		1'08.454	0'31.376		7'46.255	0'36.954	
4ª - 3	1'32.322	0'26.056		1'31.808	0'25.755					1'32.081	0'26.135		1'34.740	0'26.286		8'23.593	0'37.338	PIT
5ª - 1	0'35.588	0'35.588	230.278	0'35.692	0'35.692	228.330				0'36.091	0'36.091	232.259	0'36.137	0'36.137	228.814			
5ª - 2	1'05.900	0'30.312		1'06.116	0'30.424					1'06.774	0'30.683		1'06.555	0'30.418				
5ª - 3	1'31.817	0'25.917		1'31.779	0'25.663					1'32.813	0'26.039		1'32.950	0'26.395				
6ª - 1	0'35.594	0'35.594	232.759	0'35.613	0'35.613	230.770				0'35.910	0'35.910	232.259	0'36.037	0'36.037	229.300			
6ª - 2	1'05.907	0'30.313		1'05.966	0'30.353					1'06.105	0'30.195		1'06.532	0'30.495				
6ª - 3	1'31.735	0'25.828		1'31.566	0'25.600					1'32.071	0'25.966		1'33.278	0'26.746				
7ª - 1	0'35.592	0'35.592	231.264	0'35.481	0'35.481	229.788				0'35.860	0'35.860	232.259	0'37.133	0'37.133	227.849			
7ª - 2	1'05.884	0'30.292		1'05.744	0'30.263					1'06.022	0'30.162		1'07.652	0'30.519				
7ª - 3	1'31.788	0'25.864		1'31.364	0'25.620					1'32.066	0'26.044		1'33.850	0'26.198				
8ª - 1	0'35.545	0'35.545	231.264	0'35.509	0'35.509	229.788				0'36.718	0'36.718	232.259	0'36.127	0'36.127	229.788			
8ª - 2	1'05.880	0'30.335		1'05.785	0'30.276					1'07.087	0'30.369		1'06.461	0'30.334				
8ª - 3	1'31.739	0'25.859		1'31.444	0'25.659					1'33.079	0'25.992		1'32.854	0'26.393				
9ª - 1	0'35.738	0'35.738	229.788	0'35.703	0'35.703	228.330				0'36.285	0'36.285	236.843	0'36.177	0'36.177	227.369			
9ª - 2	1'05.946	0'30.208		1'06.021	0'30.318					1'06.524	0'30.239		1'06.850	0'30.673				
9ª - 3	1'31.729	0'25.783		1'31.688	0'25.667					1'32.370	0'25.846		1'32.919	0'26.069				
10ª - 1	0'35.603	0'35.603	231.264	0'35.622	0'35.622	228.330				0'36.029	0'36.029	236.843	0'36.186	0'36.186	227.369			
10ª - 2	1'05.911	0'30.308		1'05.963	0'30.341					1'06.266	0'30.237		1'06.609	0'30.423				
10ª - 3	1'31.808	0'25.897		1'31.663	0'25.700					1'32.176	0'25.910		1'33.171	0'26.562				
11ª - 1	0'35.853	0'35.853	228.814	0'35.607	0'35.607	227.369				0'36.318	0'36.318	235.808	0'36.604	0'36.604	225.000			
11ª - 2	1'06.161	0'30.308		1'06.004	0'30.397					1'06.527	0'30.209		1'07.386	0'30.782				
11ª - 3	1'32.303	0'26.142		1'31.840	0'25.836					1'32.587	0'26.060		1'33.798	0'26.412				
12ª - 1	0'35.814	0'35.814	226.891	0'35.618	0'35.618	225.942				0'35.832	0'35.832	229.788	0'36.483	0'36.483	223.603			
12ª - 2	1'06.056	0'30.242		1'05.902	0'30.284					1'05.851	0'30.019		1'06.956	0'30.473				
12ª - 3	1'31.980	0'25.924		1'31.670	0'25.768					1'31.709	0'25.858		1'33.257	0'26.301				
13ª - 1	0'35.912	0'35.912	228.814	0'35.663	0'35.663	225.470				0'35.805	0'35.805	227.849	0'36.325	0'36.325	224.533			
13ª - 2	1'06.219	0'30.307		1'06.034	0'30.371					1'06.051	0'30.246		1'06.778	0'30.453				
13ª - 3	1'32.222	0'26.003		1'31.836	0'25.802					1'32.144	0'26.093		1'33.065	0'26.287				
14ª - 1	0'35.950	0'35.950	229.300	0'35.666	0'35.666	225.942				0'36.066	0'36.066	228.330	0'36.481	0'36.481	222.681			
14ª - 2	1'06.279	0'30.329		1'06.010	0'30.344					1'06.196	0'30.130		1'07.140	0'30.659				
14ª - 3	1'32.285	0'26.006		1'31.764	0'25.754					1'32.116	0'25.920		1'33.498	0'26.358				
15ª - 1	0'36.237	0'36.237	230.770	0'35.812	0'35.812	226.416				0'35.945	0'35.945	229.300	0'36.571	0'36.571	222.681			
15ª - 2	1'06.528	0'30.291		1'06.187	0'30.375					1'05.998	0'30.053		1'07.184	0'30.613				
15ª - 3	1'32.879	0'26.351		1'32.006	0'25.819					1'31.898	0'25.900		1'33.576	0'26.392				
16ª - 1	0'35.910	0'35.910	225.942	0'35.823	0'35.823	225.470				0'36.090	0'36.090	228.330	0'36.693	0'36.693	221.766			
16ª - 2	1'06.225	0'30.315		1'06.148	0'30.325					1'06.178	0'30.088		1'07.392	0'30.699				
16ª - 3	1'32.221	0'25.996		1'31.974	0'25.826					1'31.924	0'25.746		1'33.684	0'26.292				
17ª - 1	0'36.176	0'36.176	230.770	0'35.829	0'35.829	225.942				0'36.272	0'36.272	229.788	0'36.731	0'36.731	222.223			
17ª - 2	1'06.533	0'30.357		1'06.076	0'30.247					1'06.316	0'30.044		1'07.557	0'30.826				
17ª - 3	1'32.811	0'26.278		1'31.913	0'25.837					1'32.417	0'26.101		1'34.395	0'26.838				

Vuelta Ideal	
0'35.545	0'35.545
1'05.753	0'30.208
1'31.536	0'25.783

Vuelta Ideal	
0'35.481	0'35.481
1'05.728	0'30.247
1'31.328	0'25.600

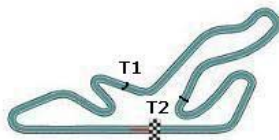
Vuelta Ideal	
0'36.111	0'36.111
1'06.466	0'30.355
1'32.536	0'26.070

Vuelta Ideal	
0'35.805	0'35.805
1'05.824	0'30.019
1'31.570	0'25.746

Vuelta Ideal	
0'36.037	0'36.037
1'06.371	0'30.334
1'32.440	0'26.069

Vuelta Ideal	
0'40.551	0'40.551
1'14.766	0'34.215
1'43.390	0'28.624

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'35.405	0'35.405
1'05.424	0'30.019
1'31.024	0'25.600



TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	29			33			34			55			66		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'41.463	0'41.463	164.886	0'38.014	0'38.014	145.553	0'40.986	0'40.986	152.975	0'39.268	0'39.268	154.066	0'38.316	0'38.316	157.206
1ª - 2	1'12.537	0'31.074		1'08.816	0'30.802		1'12.041	0'31.055		1'10.633	0'31.365		1'09.083	0'30.767	
1ª - 3	1'39.032	0'26.495		1'34.904	0'26.088		1'38.581	0'26.540		1'37.051	0'26.418		1'35.282	0'26.199	
2ª - 1	0'36.491	0'36.491	235.295	0'35.597	0'35.597	234.274	0'36.386	0'36.386	230.278	0'35.962	0'35.962	237.363	0'36.075	0'36.075	235.295
2ª - 2	1'07.000	0'30.509		1'06.024	0'30.427		1'06.736	0'30.350		1'06.219	0'30.257		1'06.422	0'30.347	
2ª - 3	1'33.072	0'26.072		1'32.063	0'26.039		1'32.831	0'26.095		1'32.179	0'25.960		1'32.495	0'26.073	
3ª - 1	0'36.051	0'36.051	228.814	0'37.556	0'37.556	235.295	0'35.996	0'35.996	238.939	0'36.702	0'36.702	237.886	0'36.371	0'36.371	229.300
3ª - 2	1'06.736	0'30.685		1'07.976	0'30.420		1'06.730	0'30.734		1'07.419	0'30.717		1'06.672	0'30.301	
3ª - 3	1'32.879	0'26.143		1'33.865	0'25.889		1'32.965	0'26.235		1'33.859	0'26.440		1'35.589	0'28.917	
4ª - 1	0'36.883	0'36.883	232.259	0'35.629	0'35.629	231.760			232.759	0'36.069	0'36.069	236.843	0'36.760	0'36.760	234.274
4ª - 2	1'07.751	0'30.868		1'06.164	0'30.535					1'06.991	0'30.922		1'13.953	0'37.193	
4ª - 3	1'33.779	0'26.028		1'31.965	0'25.801					1'33.068	0'26.077		1'40.231	0'26.278	
5ª - 1	0'35.761	0'35.761	236.324	0'35.405	0'35.405	234.274				0'35.728	0'35.728	234.274	0'35.955	0'35.955	230.278
5ª - 2	1'06.214	0'30.453		1'05.665	0'30.260					1'06.011	0'30.283		1'06.344	0'30.389	
5ª - 3	1'32.173	0'25.959		1'31.632	0'25.967					1'31.871	0'25.860		1'32.413	0'26.069	
6ª - 1	0'35.774	0'35.774	228.330	0'35.425	0'35.425	234.274				0'35.745	0'35.745	232.259	0'35.715	0'35.715	232.259
6ª - 2	1'06.199	0'30.425		1'05.694	0'30.269					1'06.024	0'30.279		1'05.942	0'30.227	
6ª - 3	1'32.172	0'25.973		1'31.527	0'25.833					1'31.775	0'25.751		1'32.121	0'26.179	
7ª - 1	0'35.836	0'35.836	226.416	0'35.555	0'35.555	234.783				0'35.639	0'35.639	235.295	0'36.362	0'36.362	232.759
7ª - 2	1'06.378	0'30.542		1'05.768	0'30.213					1'05.859	0'30.220		1'06.698	0'30.336	
7ª - 3	1'32.655	0'26.277		1'31.965	0'25.886					1'31.732	0'25.873		1'32.574	0'25.876	
8ª - 1	0'36.736	0'36.736	226.416	0'35.551	0'35.551	233.262				0'35.662	0'35.662	234.274	0'35.992	0'35.992	228.814
8ª - 2	1'07.244	0'30.508		1'05.897	0'30.346					1'05.824	0'30.162		1'06.231	0'30.239	
8ª - 3	1'33.141	0'25.897		1'31.759	0'25.862					1'31.814	0'25.990		1'32.110	0'25.879	
9ª - 1	0'36.099	0'36.099	228.814	0'35.668	0'35.668	232.759				0'35.619	0'35.619	233.767	0'36.023	0'36.023	227.849
9ª - 2	1'06.485	0'30.386		1'05.891	0'30.223					1'05.804	0'30.185		1'06.364	0'30.341	
9ª - 3	1'32.316	0'25.831		1'32.037	0'26.146					1'31.686	0'25.882		1'32.192	0'25.828	
10ª - 1	0'35.863	0'35.863	225.942	0'35.549	0'35.549	231.760				0'35.553	0'35.553	234.274	0'35.723	0'35.723	228.330
10ª - 2	1'06.288	0'30.425		1'05.928	0'30.379					1'05.726	0'30.173		1'06.037	0'30.314	
10ª - 3	1'32.244	0'25.956		1'31.803	0'25.875					1'31.577	0'25.851		1'31.997	0'25.960	
11ª - 1	0'36.070	0'36.070	224.067	0'35.895	0'35.895	229.788				0'35.698	0'35.698	233.262	0'36.054	0'36.054	225.942
11ª - 2	1'06.595	0'30.525		1'06.361	0'30.466					1'05.939	0'30.241		1'06.651	0'30.597	
11ª - 3	1'32.752	0'26.157		1'32.453	0'26.092					1'31.921	0'25.982		1'32.866	0'26.215	
12ª - 1	0'36.536	0'36.536	224.067	0'36.101	0'36.101	228.330				0'36.049	0'36.049	233.262	0'36.037	0'36.037	225.470
12ª - 2	1'07.171	0'30.635		1'06.492	0'30.391					1'06.516	0'30.467		1'06.382	0'30.345	
12ª - 3	1'33.200	0'26.029		1'32.371	0'25.879					1'32.487	0'25.971		1'32.407	0'26.025	
13ª - 1	0'36.052	0'36.052	223.603	0'36.112	0'36.112	228.330				0'35.803	0'35.803	232.759	0'35.842	0'35.842	227.849
13ª - 2	1'06.629	0'30.577		1'06.574	0'30.462					1'06.119	0'30.316		1'06.126	0'30.284	
13ª - 3	1'32.706	0'26.077		1'32.645	0'26.071					1'32.134	0'26.015		1'32.189	0'26.063	
14ª - 1	0'36.141	0'36.141	222.681	0'36.146	0'36.146	227.369				0'35.860	0'35.860	232.259	0'35.980	0'35.980	227.369
14ª - 2	1'06.620	0'30.479		1'06.506	0'30.360					1'06.011	0'30.151		1'06.199	0'30.219	
14ª - 3	1'32.652	0'26.032		1'32.658	0'26.152					1'31.961	0'25.950		1'32.279	0'26.080	
15ª - 1	0'36.202	0'36.202	221.766	0'35.902	0'35.902	226.416				0'35.967	0'35.967	233.262	0'35.775	0'35.775	227.369
15ª - 2	1'06.774	0'30.572		1'06.356	0'30.454					1'06.320	0'30.353		1'05.953	0'30.178	
15ª - 3	1'32.902	0'26.128		1'32.480	0'26.124					1'32.452	0'26.132		1'31.909	0'25.956	
16ª - 1	0'36.194	0'36.194	220.409	0'36.210	0'36.210	226.416				0'36.242	0'36.242	228.814	0'36.018	0'36.018	226.416
16ª - 2	1'06.695	0'30.501		1'06.711	0'30.501					1'06.465	0'30.223		1'06.250	0'30.232	
16ª - 3	1'32.850	0'26.155		1'32.734	0'26.023					1'32.718	0'26.253		1'32.359	0'26.109	
17ª - 1	0'36.489	0'36.489	220.859	0'36.346	0'36.346	224.533				0'36.115	0'36.115	232.759	0'36.686	0'36.686	230.770
17ª - 2	1'07.030	0'30.541		1'06.869	0'30.523					1'06.447	0'30.332		1'07.124	0'30.438	
17ª - 3	1'33.237	0'26.207		1'33.198	0'26.329					1'32.868	0'26.421		1'33.398	0'26.274	

Vuelta Ideal	
0'35.761	0'35.761
1'06.147	0'30.386
1'31.978	0'25.831

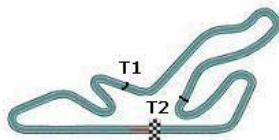
Vuelta Ideal	
0'35.405	0'35.405
1'05.618	0'30.213
1'31.419	0'25.801

Vuelta Ideal	
0'35.996	0'35.996
1'06.346	0'30.350
1'32.441	0'26.095

Vuelta Ideal	
0'35.553	0'35.553
1'05.704	0'30.151
1'31.455	0'25.751

Vuelta Ideal	
0'35.715	0'35.715
1'05.893	0'30.178
1'31.721	0'25.828

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'35.405	0'35.405
1'05.424	0'30.019
1'31.024	0'25.600



Clasificación por Sectores 1ª Carrera

Circuito del Jarama
04 - 06 de Junio de 2010

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo		Nº	piloto	Tiempo		Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	33	Noel Jammal	35.405	22	Aaron Filgueira	30.019		14	Marco Barba	25.600		1	3	Jose Luis Abadin	1'31.320	1'31.370	2
2	3	Jose Luis Abadin	35.424	3	Jose Luis Abadin	30.038		5	Kevin Ceccon	25.676		2	5	Kevin Ceccon	1'31.326	1'31.470	3
3	5	Kevin Ceccon	35.479	55	Callum Macleod	30.151		6	David Fumanelli	25.680		3	14	Marco Barba	1'31.328	1'31.364	1
4	14	Marco Barba	35.481	5	Kevin Ceccon	30.171		8	Fernando Monje	25.708		4	33	Noel Jammal	1'31.419	1'31.527	4
5	10	Manu Piget	35.545	66	Ramon Piñeiro	30.178		22	Aaron Filgueira	25.746		5	55	Callum Macleod	1'31.455	1'31.577	6
6	55	Callum Macleod	35.553	10	Manu Piget	30.208		55	Callum Macleod	25.751		6	6	David Fumanelli	1'31.467	1'31.573	5
7	6	David Fumanelli	35.555	33	Noel Jammal	30.213		10	Manu Piget	25.783		7	8	Fernando Monje	1'31.518	1'31.596	7
8	8	Fernando Monje	35.594	8	Fernando Monje	30.216		33	Noel Jammal	25.801		8	10	Manu Piget	1'31.536	1'31.729	9
9	66	Ramon Piñeiro	35.715	6	David Fumanelli	30.232		66	Ramon Piñeiro	25.828		9	22	Aaron Filgueira	1'31.570	1'31.709	8
10	29	Luis Villalba	35.761	14	Marco Barba	30.247		29	Luis Villalba	25.831		10	66	Ramon Piñeiro	1'31.721	1'31.909	10
11	22	Aaron Filgueira	35.805	4	Biagio Bulnes	30.314		3	Jose Luis Abadin	25.858		11	29	Luis Villalba	1'31.978	1'32.172	11
12	4	Biagio Bulnes	35.973	23	Pedro Quesada	30.334		4	Biagio Bulnes	26.067		12	4	Biagio Bulnes	1'32.354	1'32.354	12
13	34	Nil Monserrat	35.996	34	Nil Monserrat	30.350		23	Pedro Quesada	26.069		13	23	Pedro Quesada	1'32.440	1'32.854	15
14	23	Pedro Quesada	36.037	17	Toño Fernandez Dasilv	30.355		17	Toño Fernandez Dasilv	26.070		14	34	Nil Monserrat	1'32.441	1'32.831	14
15	17	Toño Fernandez Dasilv	36.111	29	Luis Villalba	30.386		34	Nil Monserrat	26.095		15	17	Toño Fernandez Dasilv	1'32.536	1'32.536	13
16	7	Juan Carlos Sistos	39.619	7	Juan Carlos Sistos	31.384		7	Juan Carlos Sistos	26.648		16	7	Juan Carlos Sistos	1'37.651	1'37.651	16
17	28	Pierre Combet	40.551	28	Pierre Combet	34.215		28	Pierre Combet	28.624		17	28	Pierre Combet	1'43.390	1'54.219	17

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 1ª Carrera

Circuito del Jarama
04 - 06 de Junio de 2010

Hora	14h.09'00"		14h.11'00"		14h.13'00"		14h.15'00"		14h.17'00"		14h.19'00"		14h.21'00"		14h.23'00"		14h.25'00"		14h.27'00"		14h.29'00"		
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	piloto
1º	14	1'31.808	5	1'31.751	14	1'31.566	14	1'31.364	14	1'31.364	14	1'31.364	14	1'31.364	14	1'31.364	14	1'31.364	14	1'31.364	14	1'31.364	Marco Barba
2º	33	1'32.063	14	1'31.808	33	1'31.632	5	1'31.522	3	1'31.370	3	1'31.370	3	1'31.370	3	1'31.370	3	1'31.370	3	1'31.370	3	1'31.370	Jose Luis Abadin
3º	5	1'32.112	33	1'31.965	5	1'31.751	33	1'31.527	5	1'31.522	5	1'31.470	5	1'31.470	5	1'31.470	5	1'31.470	5	1'31.470	5	1'31.470	Kevin Ceccon
4º	55	1'32.179	3	1'32.018	3	1'31.784	6	1'31.573	33	1'31.527	33	1'31.527	33	1'31.527	33	1'31.527	33	1'31.527	33	1'31.527	33	1'31.527	Noel Jammal
5º	10	1'32.299	22	1'32.081	10	1'31.817	3	1'31.597	6	1'31.573	6	1'31.573	6	1'31.573	6	1'31.573	6	1'31.573	6	1'31.573	6	1'31.573	David Fumanelli
6º	22	1'32.314	55	1'32.179	6	1'31.818	55	1'31.732	55	1'31.732	8	1'31.596	55	1'31.577	55	1'31.577	55	1'31.577	55	1'31.577	55	1'31.577	Callum Macleod
7º	4	1'32.354	10	1'32.299	55	1'31.871	10	1'31.735	10	1'31.735	55	1'31.686	8	1'31.596	8	1'31.596	8	1'31.596	8	1'31.596	8	1'31.596	Fernando Monje
8º	6	1'32.423	4	1'32.354	22	1'32.081	8	1'32.065	8	1'32.065	10	1'31.729	10	1'31.729	22	1'31.709	22	1'31.709	22	1'31.709	22	1'31.709	Aaron Filgueira
9º	66	1'32.495	6	1'32.423	29	1'32.173	22	1'32.066	22	1'32.066	22	1'32.066	66	1'31.997	10	1'31.729	10	1'31.729	10	1'31.729	10	1'31.729	Manu Piget
10º	17	1'32.536	66	1'32.495	4	1'32.354	66	1'32.121	66	1'32.110	22	1'32.066	66	1'31.997	66	1'31.997	66	1'31.997	66	1'31.997	66	1'31.997	Ramon Piñeiro
11º	8	1'32.607	17	1'32.536	66	1'32.413	29	1'32.172	29	1'32.172	29	1'32.172	29	1'32.172	29	1'32.172	29	1'32.172	29	1'32.172	29	1'32.172	Luis Villalba
12º	3	1'32.817	8	1'32.607	17	1'32.536	4	1'32.354	4	1'32.354	4	1'32.354	4	1'32.354	4	1'32.354	4	1'32.354	4	1'32.354	4	1'32.354	Biagio Bulnes
13º	34	1'32.831	34	1'32.831	8	1'32.607	17	1'32.536	17	1'32.536	17	1'32.536	17	1'32.536	17	1'32.536	17	1'32.536	17	1'32.536	17	1'32.536	Toño Fernandez Dasilva
14º	29	1'32.879	29	1'32.879	34	1'32.831	34	1'32.831	34	1'32.831	34	1'32.831	34	1'32.831	34	1'32.831	34	1'32.831	34	1'32.831	34	1'32.831	Nil Monserrat
15º	23	1'33.145	23	1'33.145	23	1'32.950	23	1'32.950	23	1'32.854	23	1'32.854	23	1'32.854	23	1'32.854	23	1'32.854	23	1'32.854	23	1'32.854	Pedro Quesada
16º	7	1'37.651	7	1'37.651	7	1'37.651	7	1'37.651	7	1'37.651	7	1'37.651	7	1'37.651	7	1'37.651	7	1'37.651	7	1'37.651	7	1'37.651	Juan Carlos Sistos
17º	28	1'57.858	28	1'57.858	28	1'57.858	28	1'54.219	28	1'54.219	28	1'54.219	28	1'54.219	28	1'54.219	28	1'54.219	28	1'54.219	28	1'54.219	Pierre Combet



VELOCIDAD MAXIMA 1ª Carrera

Circuito del Jarama
04 - 06 de Junio de 2010

Ord.	Nº	Entrant	Nat.	Drivers	Nat.	Cat.	Cla.	Chassis	Team	Km/h
1	7	Emiliodevillota Motorsport	ES	Juan Carlos Sistos	MX			Dallara F308	Emiliodevillota Motorsport	243.244
2	8	Emiliodevillota Motorsport	ES	Fernando Monje	ES			Dallara F308	Emiliodevillota Motorsport	242.697
3	6	RP Motorsport	IT	David Fumanelli	IT			Dallara F308	RP Motorsport	238.939
4	34	GTEmocion Racing	FR	Nil Monserrat	ES	C	1º	Dallara F306	Top F3	238.939
5	17	Hache Team	ES	Toño Fernandez Dasilva	ES			Dallara F308	Hache Team	238.411
6	55	Motul Team West-Tec	GB	Callum Macleod	GB			Dallara F308	Team West-Tec	237.886
7	22	Drivex School	ES	Aaron Filgueira	ES	C	2º	Dallara F306	Drivex	236.843
8	29	Hache Team	ES	Luis Villalba	ES	C	3º	Dallara F306	Hache Team	236.324
9	33	Black Motorsport	ES	Noel Jammal	ES	C	4º	Dallara F306	Cedars	235.295
10	66	Motul Team West-Tec	GB	Ramon Piñeiro	ES	C	5º	Dallara F306	Team West-Tec	235.295
11	4	RP Motorsport	IT	Biagio Bulnes	VEN			Dallara F308	RP Motorsport	235.295
12	10	GTEmocion Driving	ES	Manu Piget	FR			Dallara F308	MP Racing	234.783
13	3	Drivex School	ES	Jose Luis Abadin	ES			Dallara F308	Drivex	234.783
14	5	RP Motorsport	IT	Kevin Ceccon	IT			Dallara F308	RP Motorsport	233.767
15	23	RP Motorsport	IT	Pedro Quesada	ES	C	6º	Dallara F306	RP Motorsport	231.760
16	14	Black Motorsport	ES	Marco Barba	ES			Dallara F308	Cedars	230.770
17	28	Hache Team	ES	Pierre Combet	FR	C	7º	Dallara F306	Hache Team	197.441

COCA
CRONOMETRAJE
Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

GTSPORT
ORGANIZACIÓN
Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es

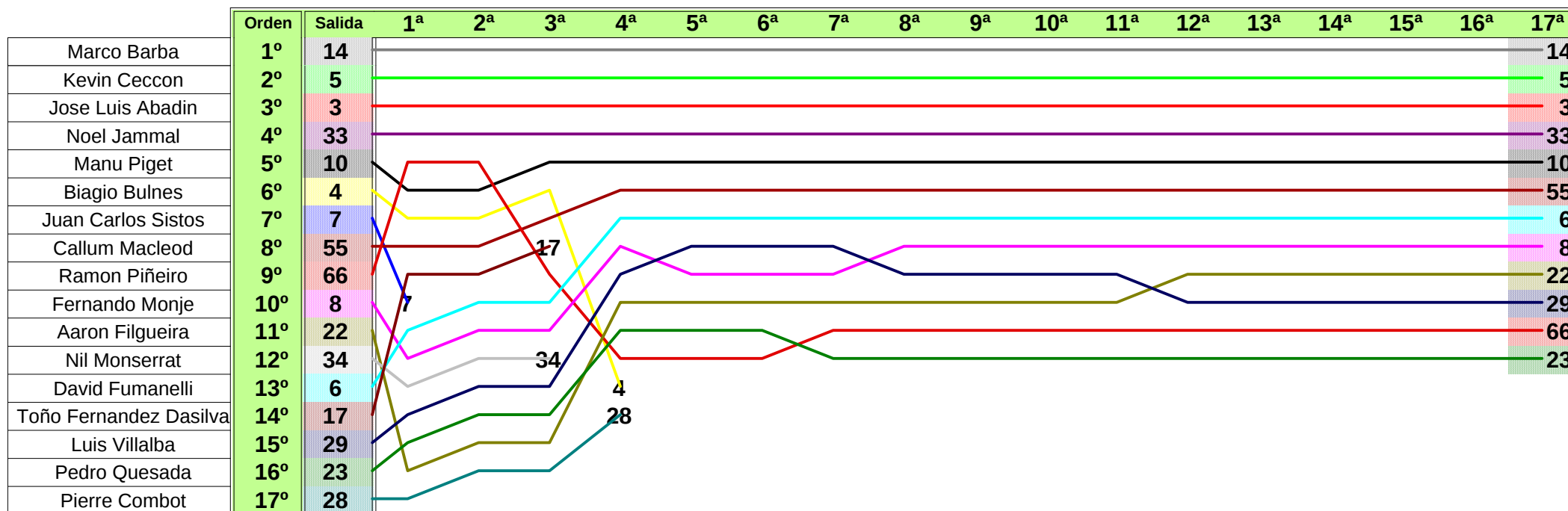
CUENTAVUELTAS 1ª Carrera

Circuito del Jarama
04 - 06 de Junio de 2010

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV	9ª	Df1º / TV	10ª	Df1º / TV	11ª	Df1º / TV	12ª	Df1º / TV	13ª	Df1º / TV	14ª	Df1º / TV	15ª	Df1º / TV	16ª	Df1º / TV	17ª	Df1º / TV
1º	14	1'29.943	14	1'32.378	14	1'31.892	14	1'31.945	14	1'31.808	14	1'31.779	14	1'31.566	14	1'31.364	14	1'31.444	14	1'31.688	14	1'31.663	14	1'31.84	14	1'31.67	14	1'31.836	14	1'31.764	14	1'32.006	14	1'31.974	14	1'31.913
2º	5	0'053 1'29.996	5	0.680 1'33.058	5	0.900 1'32.112	5	1.085 1'32.13	5	1.028 1'31.751	5	1.101 1'31.852	5	1.122 1'31.587	5	1.280 1'31.522	5	1.376 1'31.54	5	1.158 1'31.47	5	1.095 1'31.6	5	1.208 1'31.953	5	1.412 1'31.874	5	1.230 1'31.654	5	1.209 1'31.743	5	0.953 1'31.75	5	0.772 1'31.793	5	0.807 1'31.948
3º	3	0'307 1'30.250	3	1.407 1'33.785	3	2.332 1'32.817	3	3.470 1'33.083	3	3.680 1'32.018	3	3.685 1'31.784	3	3.904 1'31.785	3	4.137 1'31.597	3	4.063 1'31.37	3	3.845 1'31.47	3	3.653 1'31.471	3	3.500 1'31.687	3	3.502 1'31.672	3	3.244 1'31.578	3	3.248 1'31.768	3	3.075 1'31.833	3	3.032 1'31.931	3	3.501 1'32.382
4º	33	0'380 1'30.323	33	2.526 1'34.904	33	2.697 1'32.063	33	4.617 1'33.865	33	4.774 1'31.965	33	4.627 1'31.632	33	4.588 1'31.527	33	4.878 1'31.654	33	5.193 1'31.759	33	5.542 1'32.037	33	5.682 1'31.803	33	6.295 1'32.453	33	6.996 1'32.371	33	7.805 1'32.645	33	8.699 1'32.658	33	9.173 1'32.48	33	9.933 1'32.734	33	11.218 1'33.198
5º	10	0'388 1'30.331	66	2.904 1'35.282	66	3.507 1'32.495	10	6.172 1'34.179	10	6.686 1'32.322	10	6.724 1'31.817	10	6.893 1'31.735	10	7.277 1'31.748	10	7.572 1'31.739	10	7.613 1'31.729	10	7.758 1'31.808	10	8.221 1'32.303	10	8.531 1'31.98	10	8.917 1'32.222	10	9.438 1'32.285	10	10.311 1'32.879	10	10.558 1'32.221	10	11.456 1'32.811
6º	4	0'447 1'30.390	10	3.531 1'35.909	10	3.938 1'32.299	4	6.385 1'33.722	55	8.134 1'33.068	55	8.226 1'31.871	55	8.435 1'31.775	55	8.803 1'31.732	55	9.173 1'31.814	55	9.171 1'31.686	55	9.085 1'31.577	55	9.166 1'31.921	55	9.983 1'32.487	55	10.281 1'32.134	55	10.478 1'31.961	55	10.924 1'32.452	55	11.668 1'32.718	55	12.623 1'32.868
7º	7	0'521 1'30.464	4	4.146 1'36.524	4	4.608 1'32.354	55	6.874 1'33.859	6	9.402 1'33.703	6	9.441 1'31.818	6	9.448 1'31.573	6	9.831 1'31.747	6	10.111 1'31.724	6	10.158 1'31.735	6	10.553 1'32.058	6	11.281 1'32.568	6	11.751 1'32.14	6	12.064 1'32.149	6	12.223 1'31.923	6	12.444 1'32.227	6	12.658 1'32.188	6	13.521 1'32.776
8º	55	0'646 1'30.589	55	4.673 1'37.051	55	4.960 1'32.179	17	7.148 1'33.369	8	10.442 1'34.504	29	11.133 1'32.173	29	11.739 1'32.172	29	13.030 1'32.655	8	13.878 1'32.134	8	13.786 1'31.596	8	13.840 1'31.717	8	13.886 1'31.886	8	14.192 1'31.976	8	14.254 1'31.898	8	14.502 1'32.012	8	14.817 1'32.321	8	14.926 1'32.083	8	15.222 1'32.209
9º	66	0'691 1'30.634	17	5.080 1'37.458	17	5.724 1'32.536	66	7.151 1'35.589	29	10.739 1'33.779	8	11.810 1'33.147	8	12.309 1'32.065	8	13.188 1'32.243	29	14.727 1'33.141	29	15.355 1'32.316	29	15.936 1'32.244	29	16.848 1'32.752	22	17.034 1'31.709	22	17.342 1'32.144	22	17.694 1'32.116	22	17.586 1'31.924	22	17.536 1'31.924	22	18.040 1'32.417
10º	8	0'704 1'30.647	7	5.273 1'37.651	6	6.106 1'32.423	6	7.507 1'33.346	22	11.177 1'32.081	22	12.211 1'32.813	22	12.716 1'32.071	22	13.418 1'32.066	22	15.053 1'33.079	22	15.735 1'32.37	22	16.248 1'32.176	22	16.995 1'32.587	29	18.378 1'33.2	29	19.248 1'32.706	29	20.136 1'32.652	29	21.032 1'32.902	29	21.908 1'32.85	29	23.232 1'33.237
11º	22	0'725 1'30.668	6	5.575 1'37.953	8	6.599 1'32.607	8	7.746 1'33.092	23	13.725 1'34.74	23	14.896 1'32.95	23	16.608 1'33.278	66	17.973 1'32.574	66	18.639 1'32.11	66	19.143 1'32.192	66	19.477 1'31.997	66	20.503 1'32.866	66	21.240 1'32.407	66	21.593 1'32.189	66	22.108 1'32.279	66	22.011 1'31.909	66	22.396 1'32.359	66	23.881 1'33.398
12º	34	0'773 1'30.716	8	5.884 1'38.262	34	7.142 1'32.831	34	8.162 1'32.965	66	15.574 1'40.231	66	16.208 1'32.413	66	16.763 1'32.121	23	19.094 1'33.85	23	20.504 1'32.854	23	21.735 1'32.919	23	23.243 1'33.171	23	25.201 1'33.798	23	26.788 1'33.257	23	28.017 1'33.065	23	29.751 1'33.498	23	31.321 1'33.576	23	33.031 1'33.684	23	35.513 1'34.395
13º	6	0'782 1'30.725	34	6.203 1'38.581	29	7.834 1'33.072	29	8.768 1'32.879	4	29.531 1'54.954																										
14º	17	0'784 1'30.727	29	6.654 1'39.032	23	9.355 1'33.145	23	10.793 1'33.383	28	7 vta. 8'23.593																										
15º	29	0'838 1'30.781	23	8.102 1'40.48	22	10.189 1'32.314	22	10.904 1'32.66																												
16º	23	1'439 1'31.382	22	9.767 1'42.145	28	2 vta. 5'25.591	28	3 vta. 1'54.219																												
17º	28	2'648 1'59.591	28	25.480 1'57.858																																

CUENTAVUELTAS GRAFICO 1ª Carrera

Circuito del Jarama
04 - 06 de Junio de 2010



CLASIFICACION OFICIAL 1ª CARRERA

Circuito de Jerez
16 17 de Octubre de 2010

Clas.	Nº	Entrant	Nat.	Drivers	Nat.	Cat.	Cla.	Chassis	Team	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	6	RP Motorsport	IT	David Fumanelli	IT			Dallara F308	RP Motorsport	17	28'50.921	156.561		16	1'40.984	157.855
2	5	RP Motorsport	IT	Kevin Ceccon	IT			Dallara F308	RP Motorsport	17	28'57.807	155.940	6"886	2	1'41.491	157.067
3	14	Black Motorsport	ES	Marco Barba	ES			Dallara F308	Cedars	17	28'57.886	155.933	6"965	2	1'41.366	157.260
4	22	Drivex School	ES	Aaron Filgueira	ES	C	1º	Dallara F306	Drivex	17	29'01.547	155.606	10"626	3	1'41.246	157.447
5	9	Emiliodevillota Motorsport	ES	Carlos Sainz Jr.	ES			Dallara F308	Emiliodevillota Motorsport	17	29'02.240	155.544	11"319	5	1'41.067	157.726
6	55	Motul Team West-Tec	GB	Callum Macleod	GB			Dallara F308	Team West-Tec	17	29'09.150	154.929	18"229	15	1'41.624	156.861
7	17	Hache Team	ES	Toño Fernandez Da Silva	ES			Dallara F308	Hache Team	17	29'14.161	154.487	23"240	16	1'42.151	156.052
8	29	Hache Team	ES	Luis Villalba	ES	C	2º	Dallara F306	Hache Team	17	29'15.090	154.405	24"169	16	1'41.731	156.696
9	4	RP Motorsport	IT	Biagio Bulnes	VEN			Dallara F308	RP Motorsport	17	29'17.061	154.232	26"140	16	1'41.993	156.294
10	88	Motul Team West-Tec	GB	Victor Correa	BR	C	3º	Dallara F306	Team West-Tec	17	29'18.662	154.091	27"741	5	1'42.227	155.936
11	3	Drivex School	ES	Pedro Quesada	ES			Dallara F308	Drivex	17	29'22.650	153.743	31"729	4	1'42.208	155.965
12	8	Emiliodevillota Motorsport	ES	Fernando Monje	ES			Dallara F308	Emiliodevillota Motorsport	17	29'24.869	153.549	33"948	15	1'42.263	155.881
13	28	Hache Team	ES	Nil Montserrat	ES	C	4º	Dallara F306	Hache Team	17	29'43.678	151.930	52"757	6	1'42.238	155.919
14	33	Black Motorsport	ES	Noel Jammal	ES	C	5º	Dallara F306	Cedars	17	29'50.106	151.229	59"185	3	1'42.336	155.770
15	18	RP Motorsport	IT	Matteo Beretta	IT			Dallara F308	RP Motorsport	17	29'53.604	151.123	1'02"683	12	1'42.112	156.111
16	81	Champ Motorsport with Team West-Tec	GB	Ho Hon Keong	MO	C	6º	Dallara F306	Team West-Tec	17	29'55.619	150.920	1'04"698	16	1'44.252	152.907
		NO CLASIFICADOS														
17	7	Emiliodevillota Motorsport	ES	Juan Carlos Sistos	MX			Dallara F308	Emiliodevillota Motorsport	1	01'53.473	140.481	16 Vta.	1	1'53.473	140.481

Penalizados con 25 segundos (Drive through) los participantes 18 y 33 en virtud del Art. 21.3 del Reglamento deportivo de la F3.

Vuelta mas rapida David Fumanelli en 1'40.984 a 157.855 Km/h.

***Clasificacion pendiente de control antidoping.

Circuito de Jerez 17 de Octubre de 2010

A las Horas.

PARRILLA DE SALIDA 2ª Carrera

Circuito de Jerez
16 17 de Octubre de 2010

Num.	piloto	Tiempo	Fila	Num.	piloto	Tiempo
7	Juan Carlos Sistos	01'53.473-1 v.				
18	Matteo Beretta	29'53.604-17 v.	 8	81	Ho Hon Keong	29'55.619-17 v.
28	Nil Montserrat	29'43.678-17 v.	 7	33	Noel Jammal	29'50.106-17 v.
3	Pedro Quesada	29'22.650-17 v.	 6	8	Fernando Monje	29'24.869-17 v.
4	Biagio Bulnes	29'17.061-17 v.	 5	88	Victor Correa	29'18.662-17 v.
17	Toño Fernandez Da Silva	29'14.161-17 v.	 4	29	Luis Villalba	29'15.090-17 v.
5	Kevin Ceccon	28'57.807-17 v.	 3	6	David Fumanelli	28'50.921-17 v.
22	Aaron Filgueira	29'01.547-17 v.	 2	14	Marco Barba	28'57.886-17 v.
55	Callum Macleod	29'09.150-17 v.	 1	9	Carlos Sainz Jr.	29'02.240-17 v.



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE