

RESULTADOS Entrenamientos

Circuito de Jerez
16 17 de Octubre de 2010

Ord.	Nº	Entrant	Nat.	Drivers	Nat.	Cat.	Cla.	Chassis	Team	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h	Puntos
1	6	RP Motorsport	IT	David Fumanelli	IT			Dallara F308	RP Motorsport	15	9	1'39.448	0"000		160.293	1
2	14	Black Motorsport	ES	Marco Barba	ES			Dallara F308	Cedars	17	6	1'39.567	0"119	0"119	160.101	
3	5	RP Motorsport	IT	Kevin Ceccon	IT			Dallara F308	RP Motorsport	16	11	1'39.586	0"138	0"019	160.071	
4	22	Drivex School	ES	Aaron Filgueira	ES	C	1º	Dallara F306	Drivex	17	13	1'39.836	0"388	0"250	159.670	
5	55	Motul Team West-Tec	GB	Callum Macleod	GB			Dallara F308	Team West-Tec	15	11	1'40.069	0"621	0"233	159.298	
6	7	Emiliodevillota Motorsport	ES	Juan Carlos Sistos	MX			Dallara F308	Emiliodevillota Motorspo	14	12	1'40.225	0"777	0"156	159.050	
7	88	Motul Team West-Tec	GB	Victor Correa	BR	C	3º	Dallara F306	Team West-Tec	15	10	1'40.437	0"989	0"212	158.714	
8	29	Hache Team	ES	Luis Villalba	ES	C	4º	Dallara F306	Hache Team	15	11	1'40.603	1"155	0"166	158.453	
9	17	Hache Team	ES	Toño Fernandez Da Silva	ES			Dallara F308	Hache Team	16	11	1'40.857	1"409	0"254	158.053	
10	81	Champ Motorsport with Team West-T	GB	Ho Hon Keong	MO	C	6º	Dallara F306	Team West-Tec	13	13	1'42.277	2"829	1"420	155.859	
11	9	Emiliodevillota Motorsport	ES	Carlos Sainz Jr.	ES			Dallara F308	Emiliodevillota Motorspo	15						
12	4	RP Motorsport	IT	Biagio Bulnes	VEN			Dallara F308	RP Motorsport	16						
13	8	Emiliodevillota Motorsport	ES	Fernando Monje	ES			Dallara F308	Emiliodevillota Motorspo	16						
14	33	Black Motorsport	ES	Noel Jammal	ES	C	2º	Dallara F306	Cedars	17						
15	3	Drivex School	ES	Pedro Quesada	ES			Dallara F308	Drivex	18						
16	28	Hache Team	ES	Nil Montserrat	ES	C	5º	Dallara F306	Hache Team	17						
17	18	RP Motorsport	IT	Matteo Beretta	IT			Dallara F308	RP Motorsport	8						

Anulados los dos mejores tiempos de los participantes numeros 17, 18 y 33 virtud del Art. 21.3 del Reglamento deportivo de F3.

Anulados todos los tiempos de los participantes numeros 3, 28, 8, 4 y 9 en virtud del Art. 21.3 del Reglamento deportivo de F3.

Anulados todos los tiempos del participante numero 18 en virtud del Art. 45.2 del Reglamento deportivo de F3.

Circuito de Jerez 16 de Octubre de 2010

A las 13:19 Horas.



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Circuito de Jerez
16 17 de Octubre de 2010

Numero	3			4			5			6			7			8		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'53.869	0'53.869	155.173	0'56.766	0'56.766	167.963	0'53.788	0'53.788	132.191	0'51.863	0'51.863	203.774	0'50.310	0'50.310	150.209	0'50.651	0'50.651	207.294
1ª - 2	1'25.518	0'31.649		1'30.943	0'34.177		1'24.185	0'30.397		1'21.586	0'29.723		1'21.293	0'30.983		1'21.096	0'30.445	
1ª - 3	2'02.333	0'36.815		2'06.871	0'35.928		1'58.670	0'34.485		2'01.456	0'39.870		1'56.800	0'35.507		1'56.945	0'35.849	
2ª - 1	0'39.694	0'39.694	217.742	0'40.236	0'40.236	214.712	0'38.955	0'38.955	216.433	0'39.443	0'39.443	217.304	0'39.674	0'39.674	217.304	0'40.358	0'40.358	215.140
2ª - 2	1'07.426	0'27.732		1'08.442	0'28.206		1'06.389	0'27.434		1'06.802	0'27.359		1'07.414	0'27.740		1'08.382	0'28.024	
2ª - 3	1'42.786	0'35.360		1'43.366	0'34.924		1'40.626	0'34.237		1'40.947	0'34.145		1'41.849	0'34.435		1'43.249	0'34.867	
3ª - 1	0'39.285	0'39.285	218.624	0'39.602	0'39.602	216.433	0'38.928	0'38.928	217.304	0'38.874	0'38.874	219.513	0'38.955	0'38.955	219.067	0'39.282	0'39.282	217.304
3ª - 2	1'06.948	0'27.663		1'07.663	0'28.061		1'06.125	0'27.197		1'06.072	0'27.198		1'06.374	0'27.419		1'06.990	0'27.708	
3ª - 3	1'42.070	0'35.122		1'42.186	0'34.523		1'40.200	0'34.075		1'40.185	0'34.113		1'40.431	0'34.057		1'41.163	0'34.173	
4ª - 1	0'39.091	0'39.091	219.067	0'39.325	0'39.325	216.868	0'39.079	0'39.079	217.304	0'38.906	0'38.906	218.624	0'38.962	0'38.962	218.182	0'39.023	0'39.023	217.304
4ª - 2	1'06.452	0'27.361		1'06.929	0'27.604		1'06.590	0'27.511		1'06.059	0'27.153		1'06.137	0'27.175		1'06.512	0'27.489	
4ª - 3	1'41.476	0'35.024		1'41.239	0'34.310		1'46.269	0'39.679		1'40.222	0'34.163		1'40.238	0'34.101		1'40.613	0'34.101	
5ª - 1	0'38.960	0'38.960	219.960	0'39.452	0'39.452	216.433	0'39.026	0'39.026	218.182	0'38.973	0'38.973	219.067	0'38.945	0'38.945	218.624	0'38.945	0'38.945	216.868
5ª - 2	1'06.489	0'27.529		1'07.245	0'27.793		1'06.348	0'27.322		1'06.212	0'27.239		1'06.083	0'27.138		1'06.461	0'27.516	
5ª - 3	1'41.359	0'34.870		1'41.824	0'34.579		1'40.620	0'34.272		1'40.598	0'34.386		1'40.358	0'34.275		1'41.049	0'34.588	
6ª - 1	0'39.178	0'39.178	218.624	0'39.432	0'39.432	216.001	0'39.107	0'39.107	217.742	0'39.769	0'39.769	218.624	0'38.975	0'38.975	217.304	0'40.955	0'40.955	210.938
6ª - 2	1'06.630	0'27.452		1'07.051	0'27.619		1'06.462	0'27.355		1'08.952	0'29.183		1'06.169	0'27.194		1'12.159	0'31.204	
6ª - 3	1'41.094	0'34.464		1'41.575	0'34.524		1'40.719	0'34.257		1'58.501	0'40.549	PIT	1'50.822	0'44.653	PIT	1'51.063	0'35.904	PIT
7ª - 1	0'39.266	0'39.266	217.742	0'39.736	0'39.736	215.140	0'39.131	0'39.131	216.868	0'49.395	0'49.395	212.181	0'46.363	0'46.363	210.938	0'51.658	0'51.658	194.595
7ª - 2	1'06.670	0'27.404		1'07.343	0'27.607		1'06.658	0'27.527		1'17.507	0'28.112		1'15.067	0'28.704		1'21.812	0'30.154	
7ª - 3	1'41.212	0'34.542		1'41.688	0'34.345		1'40.972	0'34.314	PIT	1'53.532	0'36.025		1'51.898	0'36.831		1'57.282	0'35.470	
8ª - 1	0'39.347	0'39.347	216.868	0'40.455	0'40.455	215.569	0'43.998	0'43.998	213.439	0'38.601	0'38.601	220.859	0'39.432	0'39.432	217.304	0'39.738	0'39.738	214.712
8ª - 2	1'06.819	0'27.472		1'08.915	0'28.460		1'12.027	0'28.029		1'05.633	0'27.032		1'06.734	0'27.302		1'08.082	0'28.344	
8ª - 3	1'41.660	0'34.841		1'44.646	0'35.731	PIT	1'46.130	0'34.103		1'39.448	0'33.815		1'40.835	0'34.101		1'42.440	0'34.358	
9ª - 1	0'40.062	0'40.062	216.433	0'47.596	0'47.596	208.898	0'38.592	0'38.592	217.742	0'38.653	0'38.653	219.513	0'38.886	0'38.886	217.304	0'39.376	0'39.376	216.868
9ª - 2	1'07.932	0'27.870		1'15.728	0'28.132		1'05.457	0'26.865		1'05.691	0'27.038		1'06.088	0'27.202		1'06.732	0'27.356	
9ª - 3	1'41.001	0'34.069	PIT	1'50.164	0'34.436		1'40.799	0'35.342		1'39.895	0'34.204		1'40.526	0'34.438		1'40.896	0'34.164	
10ª - 1	0'49.522	0'49.522	204.934	0'39.476	0'39.476	215.140	0'38.797	0'38.797	216.868	0'39.983	0'39.983	208.495	0'38.899	0'38.899	218.182	0'38.902	0'38.902	216.001
10ª - 2	1'19.542	0'30.020		1'07.074	0'27.598		1'05.828	0'27.031		1'08.121	0'28.138		1'05.956	0'27.057		1'06.181	0'27.279	
10ª - 3	1'57.015	0'37.473		1'41.116	0'34.042		1'39.586	0'33.758		1'42.975	0'34.854		1'40.541	0'34.585		1'40.287	0'34.106	
11ª - 1	0'40.104	0'40.104	216.433	0'39.028	0'39.028	216.868	0'38.726	0'38.726	217.743	0'38.964	0'38.964	219.513	0'38.977	0'38.977	217.742	0'39.103	0'39.103	216.001
11ª - 2	1'08.164	0'28.060		1'06.228	0'27.200		1'05.817	0'27.091		1'06.062	0'27.098		1'06.120	0'27.143		1'06.446	0'27.343	
11ª - 3	1'42.958	0'34.794		1'40.223	0'33.995		1'39.692	0'33.875		1'40.478	0'34.416		1'40.225	0'34.105		1'40.509	0'34.063	
12ª - 1	0'39.400	0'39.400	219.067	0'38.867	0'38.867	216.868	0'39.427	0'39.427	215.569	0'40.284	0'40.284	218.182	0'40.307	0'40.307	216.001	0'39.133	0'39.133	216.433
12ª - 2	1'06.947	0'27.547		1'06.171	0'27.304		1'06.692	0'27.265		1'08.267	0'27.983		1'08.447	0'28.140		1'06.331	0'27.198	
12ª - 3	1'41.693	0'34.746		1'40.373	0'34.202		1'40.912	0'34.220		1'43.033	0'34.766		1'40.474	0'34.107	PIT	1'40.705	0'34.374	
13ª - 1	0'39.052	0'39.052	218.624	0'39.146	0'39.146	216.433	0'58.159	0'58.159	124.856	0'39.008	0'39.008	218.624	0'43.194	0'43.194	214.286	0'39.288	0'39.288	196.364
13ª - 2	1'06.444	0'27.392		1'06.361	0'27.215		1'29.007	0'30.848		1'06.512	0'27.504		1'10.775	0'27.581		1'12.263	0'32.975	
13ª - 3	1'41.161	0'34.717		1'42.270	0'35.909		2'03.611	0'34.604		1'41.694	0'35.182		1'45.117	0'34.342		1'48.205	0'35.942	
14ª - 1	0'39.186	0'39.186	218.182	0'39.356	0'39.356	215.140	0'39.146	0'39.146	216.868	0'39.302	0'39.302	218.624	0'39.285	0'39.285	216.433	0'39.288	0'39.288	216.001
14ª - 2	1'06.452	0'27.266		1'06.889	0'27.533		1'06.338	0'27.192		1'06.781	0'27.479		1'06.592	0'27.307		1'06.902	0'27.614	
14ª - 3	1'40.903	0'34.451		1'41.100	0'34.211		1'40.516	0'34.178		1'41.269	0'34.488					1'41.456	0'34.554	
15ª - 1	0'39.342	0'39.342	218.182	0'42.048	0'42.048	191.490	0'39.214	0'39.214	216.001	0'39.277	0'39.277	217.742				0'39.332	0'39.332	216.001
15ª - 2	1'06.622	0'27.280		1'11.781	0'29.733		1'06.507	0'27.293		1'06.612	0'27.335					1'06.749	0'27.417	
15ª - 3	1'41.345	0'34.723		1'49.636	0'37.855		1'41.123	0'34.616								1'41.215	0'34.466	
16ª - 1	0'38.940	0'38.940	218.182	0'39.530	0'39.530	216.001	0'45.945	0'45.945	152.759							0'50.069	0'50.069	195.653
16ª - 2	1'06.250	0'27.310		1'10.531	0'31.001		1'24.553	0'38.608								1'22.221	0'32.152	
16ª - 3	1'40.905	0'34.655																
17ª - 1	0'39.464	0'39.464	215.569															
17ª - 2	1'06.658	0'27.194																
17ª - 3	1'41.123	0'34.465																

Vuelta Ideal	
0'38.940	0'38.940
1'06.134	0'27.194
1'40.585	0'34.451

Vuelta Ideal	
0'38.867	0'38.867
1'06.067	0'27.200
1'40.062	0'33.995

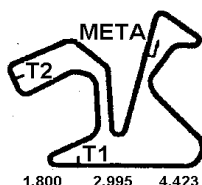
Vuelta Ideal	
0'38.592	0'38.592
1'05.457	0'26.865
1'39.215	0'33.758

Vuelta Ideal	
0'38.601	0'38.601
1'05.633	0'27.032
1'39.448	0'33.815

Vuelta Ideal	
0'38.886	0'38.886
1'05.943	0'27.057
1'40.000	0'34.057

Vuelta Ideal	
0'38.902	0'38.902
1'06.100	0'27.198
1'40.163	0'34.063

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.503	0'38.503
1'05.368	0'26.865
1'39.083	0'33.715



TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Numero	9			14			17			18			22			28		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'49.709	0'49.709	209.303	0'55.993	0'55.993	212.181	0'49.742	0'49.742	206.107	1'19.230	1'19.230		0'54.011	0'54.011	155.845	0'53.063	0'53.063	168.487
1ª - 2	1'25.947	0'36.238		1'25.406	0'29.413		1'22.699	0'32.957		2'49.359	1'30.129		1'24.876	0'30.865		1'27.150	0'34.087	
1ª - 3	2'02.355	0'36.408		2'09.549	0'44.143		1'58.573	0'35.874		19'45.227	16'55.868	PIT	2'00.795	0'35.919		2'03.738	0'36.588	
2ª - 1	0'39.491	0'39.491	218.624	0'39.796	0'39.796	219.960	0'39.762	0'39.762	216.001	0'49.548	0'49.548	206.107	0'39.995	0'39.995	215.569	0'40.037	0'40.037	218.624
2ª - 2	1'07.099	0'27.608		1'07.206	0'27.410		1'07.603	0'27.841		1'20.055	0'30.507		1'07.790	0'27.795		1'08.145	0'28.108	
2ª - 3	1'41.122	0'34.023		1'41.524	0'34.318		1'42.414	0'34.811		1'56.573	0'36.518		1'42.282	0'34.492		1'42.675	0'34.530	
3ª - 1	0'38.666	0'38.666	219.960	0'38.657	0'38.657	220.859	0'39.114	0'39.114	217.742	0'39.618	0'39.618	216.433	0'39.395	0'39.395	219.067	0'39.469	0'39.469	219.067
3ª - 2	1'05.765	0'27.099		1'05.764	0'27.107		1'06.443	0'27.329		1'07.317	0'27.699		1'06.877	0'27.482		1'07.044	0'27.575	
3ª - 3	1'39.870	0'34.105		1'39.642	0'33.878		1'40.883	0'34.440		1'41.698	0'34.381		1'41.280	0'34.403		1'41.403	0'34.359	
4ª - 1	0'48.324	0'48.324	127.811	0'38.690	0'38.690	221.312	0'38.963	0'38.963	217.304	0'39.298	0'39.298	216.868	0'42.784	0'42.784	219.067	0'39.241	0'39.241	219.513
4ª - 2	1'24.214	0'35.890		1'05.650	0'26.960		1'06.376	0'27.413		1'07.037	0'27.739		1'15.416	0'32.632		1'06.856	0'27.615	
4ª - 3	1'58.173	0'33.959		1'39.577	0'33.927		1'40.687	0'34.311		1'41.660	0'34.623		1'51.256	0'35.840		1'41.334	0'34.478	
5ª - 1	0'38.750	0'38.750	219.067	0'38.614	0'38.614	222.681	0'39.129	0'39.129	217.742	0'39.170	0'39.170	219.067	0'39.068	0'39.068	220.859	0'39.170	0'39.170	219.513
5ª - 2	1'05.826	0'27.076		1'05.734	0'27.120		1'06.499	0'27.370		1'06.855	0'27.685		1'06.694	0'27.626		1'06.644	0'27.474	
5ª - 3	1'39.685	0'33.859		1'39.567	0'33.833		1'40.962	0'34.463		1'41.453	0'34.598		1'40.983	0'34.289		1'41.074	0'34.430	
6ª - 1	0'38.617	0'38.617	219.513	0'39.337	0'39.337	221.766	0'39.089	0'39.089	216.433	0'39.240	0'39.240	219.513	0'39.040	0'39.040	220.409	0'39.418	0'39.418	218.624
6ª - 2	1'05.622	0'27.005		1'08.363	0'29.026		1'06.563	0'27.474		1'07.221	0'27.981		1'06.967	0'27.927		1'06.962	0'27.544	
6ª - 3	1'39.521	0'33.899		1'43.396	0'35.033	PIT	1'41.273	0'34.710		1'42.085	0'34.864		1'41.216	0'34.249		1'41.216	0'34.249	PIT
7ª - 1	0'40.717	0'40.717	208.093	0'50.885	0'50.885	215.140	0'39.739	0'39.739	211.765	0'39.385	0'39.385	217.742	0'41.580	0'41.580	217.304	0'39.422	0'39.422	210.938
7ª - 2	1'10.759	0'30.042		1'19.671	0'28.786		1'10.489	0'30.750		1'06.979	0'27.594		1'07.073	0'27.651		1'17.607	0'29.311	
7ª - 3	4'38.949	3'28.190	PIT	1'55.136	0'35.465		1'46.524	0'36.035		1'41.580	0'34.601		3'27.917	2'20.844	PIT	1'53.210	0'35.603	
8ª - 1	0'55.513	0'55.513	146.342	0'39.248	0'39.248	219.960	0'39.406	0'39.406	217.742	0'45.857	0'45.857	209.709	0'53.374	0'53.374	209.709	0'39.942	0'39.942	216.868
8ª - 2	1'26.854	0'31.341		1'06.711	0'27.463		1'07.109	0'27.703		1'18.558	0'32.701		1'22.582	0'29.208		1'07.839	0'27.897	
8ª - 3	2'02.881	0'36.027		1'40.790	0'34.079		2'49.044	1'41.935	PIT				1'57.594	0'35.012		1'42.306	0'34.467	
9ª - 1	0'39.845	0'39.845	203.008	0'38.690	0'38.690	220.859	0'43.145	0'43.145	214.712				0'41.450	0'41.450	214.286	0'39.323	0'39.323	219.067
9ª - 2	1'07.660	0'27.815		1'05.924	0'27.234		1'10.704	0'27.559					1'09.753	0'28.303		1'06.784	0'27.461	
9ª - 3	1'41.458	0'33.798		1'39.661	0'33.737		1'45.223	0'34.519					1'44.360	0'34.607		1'41.017	0'34.233	
10ª - 1	0'38.549	0'38.549	219.960	0'38.778	0'38.778	220.859	0'38.988	0'38.988	217.742				0'38.905	0'38.905	221.312	0'39.139	0'39.139	219.513
10ª - 2	1'05.798	0'27.249		1'05.862	0'27.084		1'06.287	0'27.299					1'06.198	0'27.293		1'06.788	0'27.649	
10ª - 3	1'39.513	0'33.715		1'39.798	0'33.936		1'40.667	0'34.380					1'40.123	0'33.925		1'41.303	0'34.515	
11ª - 1	0'38.503	0'38.503	219.960	0'38.729	0'38.729	221.766	0'39.079	0'39.079	217.743				0'38.826	0'38.826	221.766	0'39.404	0'39.404	219.068
11ª - 2	1'05.559	0'27.056		1'09.591	0'30.862		1'06.483	0'27.404					1'05.954	0'27.128		1'07.075	0'27.671	
11ª - 3	1'39.373	0'33.814		1'43.691	0'34.100		1'41.030	0'34.547					1'39.981	0'34.027		1'41.528	0'34.453	
12ª - 1	0'38.523	0'38.523	219.513	0'38.710	0'38.710	222.223	0'39.123	0'39.123	217.742				0'38.699	0'38.699	221.766	0'39.385	0'39.385	219.067
12ª - 2	1'05.619	0'27.096		1'05.784	0'27.074		1'06.415	0'27.292					1'05.806	0'27.107		1'06.821	0'27.436	
12ª - 3	1'39.404	0'33.785		1'39.655	0'33.871		1'40.857	0'34.442					1'39.836	0'34.030		1'41.155	0'34.334	
13ª - 1	0'38.698	0'38.698	219.067	0'38.672	0'38.672	221.766	0'39.140	0'39.140	216.868				0'38.905	0'38.905	219.513	0'39.231	0'39.231	219.513
13ª - 2	1'05.907	0'27.209		1'05.760	0'27.088		1'06.571	0'27.431					1'06.139	0'27.234		1'06.689	0'27.458	
13ª - 3	1'43.130	0'37.223		1'41.184	0'35.424		1'41.223	0'34.652					1'40.205	0'34.066		1'41.177	0'34.488	
14ª - 1	0'43.294	0'43.294	202.627	0'38.946	0'38.946	221.312	0'39.204	0'39.204	216.868				0'42.722	0'42.722	211.351	0'39.422	0'39.422	218.624
14ª - 2	1'11.717	0'28.423		1'06.133	0'27.187		1'06.672	0'27.468					1'11.204	0'28.482		1'06.873	0'27.451	
14ª - 3	1'46.045	0'34.328		1'40.016	0'33.883		1'41.255	0'34.583					1'47.417	0'36.213		1'41.318	0'34.445	
15ª - 1	0'38.798	0'38.798	217.304	0'39.823	0'39.823	219.067	0'39.045	0'39.045	216.868				0'39.200	0'39.200	219.960	0'43.253	0'43.253	212.181
15ª - 2	1'05.850	0'27.052		1'07.534	0'27.711		1'06.674	0'27.629					1'06.574	0'27.374		1'14.386	0'31.133	
15ª - 3				1'41.950	0'34.416		1'41.518	0'34.844					1'40.953	0'34.379		1'49.206	0'34.820	
16ª - 1				0'38.989	0'38.989	220.859	0'44.009	0'44.009	194.946				0'38.969	0'38.969	219.960	0'41.175	0'41.175	212.599
16ª - 2				1'06.083	0'27.094		1'15.827	0'31.818					1'06.298	0'27.329		1'13.147	0'31.972	
16ª - 3				1'40.114	0'34.031								1'40.625	0'34.327		1'48.689	0'35.542	
17ª - 1				0'49.019	0'49.019	155.845							0'46.138	0'46.138	135.850	0'41.207	0'41.207	211.351
17ª - 2				1'24.566	0'35.547								1'20.016	0'33.878		1'11.654	0'30.447	
17ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'38.503	0'38.503
1'05.508	0'27.005
1'39.223	0'33.715

Vuelta Ideal	
0'38.614	0'38.614
1'05.574	0'26.960
1'39.311	0'33.737

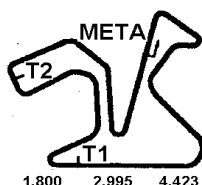
Vuelta Ideal	
0'38.963	0'38.963
1'06.255	0'27.292
1'40.566	0'34.311

Vuelta Ideal	
0'39.170	0'39.170
1'06.764	0'27.594
1'41.145	0'34.381

Vuelta Ideal	
0'38.699	0'38.699
1'05.806	0'27.107
1'39.731	0'33.925

Vuelta Ideal	
0'39.139	0'39.139
1'06.575	0'27.436
1'40.808	0'34.233

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.503	0'38.503
1'05.368	0'26.865
1'39.083	0'33.715



TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Numero	29			33			55			81			88		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'57.241	0'57.241	133.499	0'55.443	0'55.443	203.774	0'49.205	0'49.205	157.895	0'59.745	0'59.745	196.722	0'53.357	0'53.357	192.514
1ª - 2	1'30.505	0'33.264		1'25.988	0'30.545		1'24.186	0'34.981		1'33.778	0'34.033		1'24.942	0'31.585	
1ª - 3	2'06.217	0'35.712		2'02.295	0'36.307		2'02.005	0'37.819		2'12.254	0'38.476		2'01.209	0'36.267	
2ª - 1	0'39.748	0'39.748	218.624	0'40.275	0'40.275	217.304	0'39.838	0'39.838	213.018	0'41.439	0'41.439	215.140	0'40.206	0'40.206	218.624
2ª - 2	1'07.546	0'27.798		1'10.375	0'30.100		1'07.479	0'27.641		1'10.486	0'29.047		1'08.748	0'28.542	
2ª - 3	1'41.928	0'34.382		1'46.394	0'36.019		1'42.124	0'34.645		1'45.971	0'35.485		1'43.320	0'34.572	
3ª - 1	0'39.170	0'39.170	219.513	0'39.498	0'39.498	218.182	0'39.323	0'39.323	217.304	0'40.243	0'40.243	216.001	0'39.536	0'39.536	219.960
3ª - 2	1'06.525	0'27.355		1'07.469	0'27.971		1'06.731	0'27.408		1'09.101	0'28.858		1'07.367	0'27.831	
3ª - 3	1'40.825	0'34.300		1'41.998	0'34.529		1'40.995	0'34.264		1'44.298	0'35.197		1'41.656	0'34.289	
4ª - 1	0'39.276	0'39.276	218.624	0'39.298	0'39.298	218.182	0'39.230	0'39.230	216.868	0'40.001	0'40.001	216.433	0'39.123	0'39.123	219.960
4ª - 2	1'06.603	0'27.327		1'06.797	0'27.499		1'06.522	0'27.292		1'08.276	0'28.275		1'06.720	0'27.597	
4ª - 3	1'40.921	0'34.318		1'41.235	0'34.438		1'40.471	0'33.949		1'43.340	0'35.064		1'40.687	0'33.967	
5ª - 1	0'39.385	0'39.385	218.182	0'39.311	0'39.311	218.182	0'39.071	0'39.071	216.868	0'39.891	0'39.891	217.304	0'39.091	0'39.091	219.960
5ª - 2	1'08.763	0'29.378		1'06.961	0'27.650		1'06.280	0'27.209		1'08.305	0'28.414		1'06.548	0'27.457	
5ª - 3	1'47.475	0'38.712		1'41.306	0'34.345		1'40.362	0'34.082		1'43.090	0'34.785		1'40.568	0'34.020	
6ª - 1	0'39.417	0'39.417	218.182	0'39.318	0'39.318	218.624	0'38.987	0'38.987	217.304	0'39.787	0'39.787	216.433	0'39.890	0'39.890	218.624
6ª - 2	1'06.740	0'27.323		1'06.898	0'27.580		1'06.319	0'27.332		1'08.385	0'28.598		1'08.433	0'28.543	
6ª - 3	1'40.995	0'34.255		1'41.285	0'34.387		1'40.301	0'33.982		1'43.086	0'34.701		1'40.437	0'33.864	PIT
7ª - 1	0'40.924	0'40.924	213.018	0'39.272	0'39.272	218.624	0'39.205	0'39.205	217.304	0'39.893	0'39.893	216.433	0'52.279	0'52.279	165.899
7ª - 2	1'09.392	0'28.468		1'06.741	0'27.469		1'06.652	0'27.447		1'08.417	0'28.524		1'25.040	0'32.761	
7ª - 3	4'42.900	3'33.508	PIT	1'41.093	0'34.352		4'58.792	3'52.140	PIT	1'43.310	0'34.893		2'01.973	0'36.933	
8ª - 1	0'48.459	0'48.459	191.490	0'39.230	0'39.230	219.067	0'49.324	0'49.324	169.812	0'45.790	0'45.790	197.081	0'39.686	0'39.686	217.743
8ª - 2	1'19.567	0'31.108		1'07.800	0'28.570		1'24.971	0'35.647		1'17.399	0'31.609		1'07.465	0'27.779	
8ª - 3	1'54.850	0'35.283		3'46.265	2'38.465	PIT	2'00.684	0'35.713		4'39.622	3'22.223	PIT	1'41.603	0'34.138	
9ª - 1	0'40.081	0'40.081	214.712	0'47.451	0'47.451	206.501	0'39.681	0'39.681	216.001	0'50.463	0'50.463	210.117	0'39.102	0'39.102	219.960
9ª - 2	1'07.601	0'27.520		1'17.012	0'29.561		1'07.268	0'27.587		1'25.524	0'35.061		1'06.573	0'27.471	
9ª - 3	1'41.921	0'34.320		1'52.215	0'35.203		1'41.366	0'34.098		2'02.051	0'36.527		1'40.437	0'33.864	
10ª - 1	0'39.263	0'39.263	216.868	0'39.659	0'39.659	217.304	0'39.031	0'39.031	216.001	0'41.436	0'41.436		0'39.139	0'39.139	220.409
10ª - 2	1'06.541	0'27.278		1'07.337	0'27.678		1'06.182	0'27.151		1'13.686	0'32.250		1'06.645	0'27.506	
10ª - 3	1'40.603	0'34.062		1'41.554	0'34.217		1'40.069	0'33.887		1'55.269	0'41.583		1'40.683	0'34.038	
11ª - 1	0'39.215	0'39.215	216.868	0'38.901	0'38.901	219.513	0'38.876	0'38.876	217.742	0'39.710	0'39.710	217.742	0'39.233	0'39.233	220.859
11ª - 2	1'06.425	0'27.210		1'06.047	0'27.146		1'06.179	0'27.303		1'08.067	0'28.357		1'06.707	0'27.474	
11ª - 3	1'40.628	0'34.203		1'40.181	0'34.134		1'40.111	0'33.932		1'43.102	0'35.035		1'40.936	0'34.229	
12ª - 1	0'39.201	0'39.201	217.742	0'39.026	0'39.026	216.433	0'38.915	0'38.915	217.304	0'39.380	0'39.380	217.304	0'39.127	0'39.127	221.312
12ª - 2	1'06.481	0'27.280		1'06.260	0'27.234		1'06.291	0'27.376		1'07.539	0'28.159		1'06.761	0'27.634	
12ª - 3	1'40.718	0'34.237		1'40.396	0'34.136		1'40.245	0'33.954		1'42.277	0'34.738		1'41.766	0'35.005	
13ª - 1	0'46.878	0'46.878	160.476	0'39.012	0'39.012	216.433	0'39.159	0'39.159	217.304	0'46.321	0'46.321	157.895	0'39.860	0'39.860	219.067
13ª - 2	1'22.288	0'35.410		1'06.442	0'27.430		1'06.397	0'27.238		1'22.970	0'36.649		1'09.081	0'29.221	
13ª - 3	1'56.859	0'34.571		1'40.587	0'34.145		1'40.363	0'33.966					1'44.006	0'34.925	
14ª - 1	0'39.426	0'39.426	218.624	0'45.792	0'45.792	164.635	0'38.943	0'38.943	217.742				0'39.216	0'39.216	220.409
14ª - 2	1'06.868	0'27.442		1'16.812	0'31.020		1'06.166	0'27.223					1'06.821	0'27.605	
14ª - 3	1'41.073	0'34.205		1'52.184	0'35.372		1'40.722	0'34.556					1'41.334	0'34.513	
15ª - 1	0'39.332	0'39.332	217.304	0'39.179	0'39.179	218.624	0'53.067	0'53.067	143.237				0'40.809	0'40.809	217.743
15ª - 2	1'09.245	0'29.913		1'06.881	0'27.702		1'30.396	0'37.329					1'10.190	0'29.381	
15ª - 3				1'40.986	0'34.105										
16ª - 1				0'39.023	0'39.023	218.624									
16ª - 2				1'06.325	0'27.302										
16ª - 3				1'41.997	0'35.672										
17ª - 1				0'48.549	0'48.549	173.355									
17ª - 2				1'21.862	0'33.313										
17ª - 3															

Vuelta Ideal	
0'39.170	0'39.170
1'06.380	0'27.210
1'40.442	0'34.062

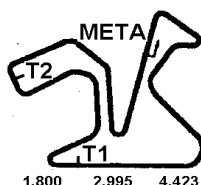
Vuelta Ideal	
0'38.901	0'38.901
1'06.047	0'27.146
1'40.152	0'34.105

Vuelta Ideal	
0'38.876	0'38.876
1'06.027	0'27.151
1'39.914	0'33.887

Vuelta Ideal	
0'39.380	0'39.380
1'07.539	0'28.159
1'42.240	0'34.701

Vuelta Ideal	
0'39.091	0'39.091
1'06.548	0'27.457
1'40.412	0'33.864

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.503	0'38.503
1'05.368	0'26.865
1'39.083	0'33.715



1.800 2.995 4.423

Clasificación por Sectores Entrenamientos

Circuito de Jerez
16 17 de Octubre de 2010

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3			
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo		Nº	piloto	Tiempo	
1	9	Carlos Sainz Jr.	38.503	5	Kevin Ceccon	26.865		9	Carlos Sainz Jr.	33.715	
2	5	Kevin Ceccon	38.592	14	Marco Barba	26.960		14	Marco Barba	33.737	
3	6	David Fumanelli	38.601	9	Carlos Sainz Jr.	27.005		5	Kevin Ceccon	33.758	
4	14	Marco Barba	38.614	6	David Fumanelli	27.032		6	David Fumanelli	33.815	
5	22	Aaron Filgueira	38.699	7	Juan Carlos Sistos	27.057		88	Victor Correa	33.864	
6	4	Biagio Bulnes	38.867	22	Aaron Filgueira	27.107		55	Callum Macleod	33.887	
7	55	Callum Macleod	38.876	33	Noel Jammal	27.146		22	Aaron Filgueira	33.925	
8	7	Juan Carlos Sistos	38.886	55	Callum Macleod	27.151		4	Biagio Bulnes	33.995	
9	33	Noel Jammal	38.901	3	Pedro Quesada	27.194		7	Juan Carlos Sistos	34.057	
10	8	Fernando Monje	38.902	8	Fernando Monje	27.198		29	Luis Villalba	34.062	
11	3	Pedro Quesada	38.940	4	Biagio Bulnes	27.200		8	Fernando Monje	34.063	
12	17	Toño Fernandez Da Silva	38.963	29	Luis Villalba	27.210		33	Noel Jammal	34.105	
13	88	Victor Correa	39.091	17	Toño Fernandez Da Silva	27.292		28	Nil Montserrat	34.233	
14	28	Nil Montserrat	39.139	28	Nil Montserrat	27.436		17	Toño Fernandez Da Silva	34.311	
15	29	Luis Villalba	39.170	88	Victor Correa	27.457		18	Matteo Beretta	34.381	
16	18	Matteo Beretta	39.170	18	Matteo Beretta	27.594		3	Pedro Quesada	34.451	
17	81	Ho Hon Keong	39.380	81	Ho Hon Keong	28.159		81	Ho Hon Keong	34.701	

Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	5	Kevin Ceccon	1'39.215	1'39.586	4
2	9	Carlos Sainz Jr.	1'39.223	1'39.373	1
3	14	Marco Barba	1'39.311	1'39.567	3
4	6	David Fumanelli	1'39.448	1'39.448	2
5	22	Aaron Filgueira	1'39.731	1'39.836	5
6	55	Callum Macleod	1'39.914	1'40.069	6
7	7	Juan Carlos Sistos	1'40.000	1'40.225	9
8	4	Biagio Bulnes	1'40.062	1'40.223	8
9	33	Noel Jammal	1'40.152	1'40.181	7
10	8	Fernando Monje	1'40.163	1'40.287	10
11	88	Victor Correa	1'40.412	1'40.437	11
12	29	Luis Villalba	1'40.442	1'40.603	12
13	17	Toño Fernandez Da Silva	1'40.566	1'40.667	13
14	3	Pedro Quesada	1'40.585	1'40.903	14
15	28	Nil Montserrat	1'40.808	1'41.017	15
16	18	Matteo Beretta	1'41.145	1'41.453	16
17	81	Ho Hon Keong	1'42.240	1'42.277	17

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS Entrenamientos

Circuito de Jerez
16 17 de Octubre de 2010

Hora	11h.14'00"		11h.16'00"		11h.18'00"		11h.20'00"		11h.22'00"		11h.24'00"		11h.26'00"		11h.28'00"		11h.30'00"		11h.32'00"		11h.34'00"		11h.36'00"		11h.38'00"		11h.40'00"		
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	piloto
1º	5	1'40.625	5	1'40.200	14	1'39.576	14	1'39.567	9	1'39.520	9	1'39.520	9	1'39.520	9	1'39.520	6	1'39.447	6	1'39.447	9	1'39.372	9	1'39.372	9	1'39.372	9	1'39.372	Carlos Sainz Jr.
2º	8	1'43.249	29	1'40.825	9	1'39.869	9	1'39.869	14	1'39.567	14	1'39.567	14	1'39.567	14	1'39.567	9	1'39.520	9	1'39.520	6	1'39.447	6	1'39.447	6	1'39.447	6	1'39.447	David Fumanelli
3º	4	1'43.365	6	1'40.947	6	1'40.185	6	1'40.185	6	1'40.185	6	1'40.185	6	1'40.185	6	1'40.185	14	1'39.567	14	1'39.567	14	1'39.567	14	1'39.567	14	1'39.567	14	1'39.567	Marco Barba
4º	7	1'56.799	9	1'41.121	5	1'40.200	5	1'40.200	5	1'40.200	5	1'40.200	5	1'40.200	5	1'40.200	22	1'40.123	5	1'39.585	5	1'39.585	5	1'39.585	5	1'39.585	5	1'39.585	Kevin Ceccon
5º	22	2'00.795	8	1'41.163	7	1'40.237	7	1'40.237	7	1'40.237	7	1'40.237	7	1'40.237	7	1'40.237	5	1'40.200	22	1'39.980	22	1'39.835	22	1'39.835	22	1'39.835	22	1'39.835	Aaron Filgueira
6º	88	2'01.208	22	1'41.279	8	1'40.612	55	1'40.470	55	1'40.301	55	1'40.301	55	1'40.301	55	1'40.301	7	1'40.237	33	1'40.180	55	1'40.069	55	1'40.069	55	1'40.069	55	1'40.069	Callum Macleod
7º	6	2'01.455	28	1'41.403	29	1'40.825	88	1'40.567	88	1'40.567	88	1'40.567	88	1'40.567	88	1'40.567	55	1'40.301	7	1'40.237	33	1'40.180	33	1'40.180	33	1'40.180	33	1'40.180	Noel Jammal
8º	55	2'02.005	14	1'41.524	55	1'40.995	8	1'40.612	8	1'40.612	8	1'40.612	8	1'40.612	8	1'40.612	88	1'40.567	8	1'40.286	4	1'40.223	4	1'40.223	4	1'40.223	4	1'40.223	Biagio Buñes
9º	33	2'02.294	7	1'41.849	33	1'41.235	29	1'40.825	17	1'40.687	17	1'40.687	17	1'40.687	17	1'40.687	8	1'40.612	55	1'40.301	7	1'40.224	7	1'40.224	7	1'40.224	7	1'40.224	Juan Carlos Sistos
10º	3	2'02.332	33	1'41.997	4	1'41.239	17	1'40.882	29	1'40.825	29	1'40.825	29	1'40.825	29	1'40.825	17	1'40.687	88	1'40.437	8	1'40.286	8	1'40.286	8	1'40.286	8	1'40.286	Fernando Monje
11º	9	2'02.355	3	1'42.070	22	1'41.279	22	1'40.983	22	1'40.983	22	1'40.983	22	1'40.983	22	1'40.983	29	1'40.825	29	1'40.603	88	1'40.437	88	1'40.437	88	1'40.437	88	1'40.437	Victor Correa
12º	28	2'03.737	55	1'42.123	28	1'41.333	28	1'41.074	28	1'41.074	28	1'41.074	28	1'41.074	28	1'41.074	28	1'41.016	17	1'40.687	29	1'40.603	29	1'40.603	29	1'40.603	29	1'40.603	Luis Villalba
13º	29	2'06.217	4	1'42.185	3	1'41.475	33	1'41.235	3	1'41.094	33	1'41.092	33	1'41.092	33	1'41.092	33	1'41.092	28	1'41.016	17	1'40.667	17	1'40.667	17	1'40.667	17	1'40.667	Toño Fernandez Da Silva
14º	14	2'09.549	88	1'43.319	88	1'41.656	4	1'41.239	33	1'41.235	3	1'41.094	3	1'41.094	3	1'41.094	3	1'41.094	28	1'41.016	28	1'41.016	3	1'40.902	3	1'40.902	3	1'40.902	Pedro Quesada
15º	81	2'12.253	81	1'44.298	81	1'43.339	3	1'41.358	4	1'41.239	4	1'41.239	4	1'41.239	4	1'41.239	4	1'41.239	4	1'41.115	3	1'41.094	3	1'41.094	28	1'41.016	28	1'41.016	Nil Montserrat
16º					17	1'58.572	81	1'43.089	81	1'43.085	81	1'43.085	81	1'43.085	81	1'43.085	81	1'43.085	18	1'43.085	18	1'41.697	18	1'41.659	18	1'41.453	18	1'41.453	Matteo Beretta
17º																			18	1'56.573	81	1'43.085	81	1'42.276	81	1'42.276	81	1'42.276	Ho Hon Keong

VELOCIDAD MAXIMA Entrenamientos

Circuito de Jerez
16 17 de Octubre de 2010

Ord.	Nº	Entrant	Nat.	Drivers	Nat.	Cat.	Cla.	Chassis	Team	Km/h
1	14	Black Motorsport	ES	Marco Barba	ES			Dallara F308	Cedars	222.681
2	22	Drivex School	ES	Aaron Filgueira	ES	C	1º	Dallara F306	Drivex	221.766
3	88	Motul Team West-Tec	GB	Victor Correa	BR	C	2º	Dallara F306	Team West-Tec	221.312
4	6	RP Motorsport	IT	David Fumanelli	IT			Dallara F308	RP Motorsport	220.859
5	9	Emiliodevillota Motorsport	ES	Carlos Sainz Jr.	ES			Dallara F308	Emiliodevillota Motorsport	219.960
6	3	Drivex School	ES	Pedro Quesada	ES			Dallara F308	Drivex	219.960
7	28	Hache Team	ES	Nil Montserrat	ES	C	3º	Dallara F306	Hache Team	219.513
8	29	Hache Team	ES	Luis Villalba	ES	C	4º	Dallara F306	Hache Team	219.513
9	33	Black Motorsport	ES	Noel Jammal	ES	C	5º	Dallara F306	Cedars	219.513
10	18	RP Motorsport	IT	Matteo Beretta	IT			Dallara F308	RP Motorsport	219.513
11	7	Emiliodevillota Motorsport	ES	Juan Carlos Sistos	MX			Dallara F308	Emiliodevillota Motorsport	219.067
12	5	RP Motorsport	IT	Kevin Ceccon	IT			Dallara F308	RP Motorsport	218.182
13	17	Hache Team	ES	Toño Fernandez Da Silva	ES			Dallara F308	Hache Team	217.743
14	55	Motul Team West-Tec	GB	Callum Macleod	GB			Dallara F308	Team West-Tec	217.742
15	81	Champ Motorsport with Team West-Tec	GB	Ho Hon Keong	MO	C	6º	Dallara F306	Team West-Tec	217.742
16	8	Emiliodevillota Motorsport	ES	Fernando Monje	ES			Dallara F308	Emiliodevillota Motorsport	217.304
17	4	RP Motorsport	IT	Biagio Bulnes	VEN			Dallara F308	RP Motorsport	216.868

RESULTADOS OFICIALES DE ENTRENAMIENTOS

Circuito de Jerez
16 17 de Octubre de 2010

Ord.	Nº	Entrant	Nat.	Drivers	Nat.	Cat.	Cla.	Chassis	Team	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h	Puntos
1	6	RP Motorsport	IT	David Fumanelli	IT			Dallara F308	RP Motorsport	15	9	1'39.448	0"000		160.293	1
2	14	Black Motorsport	ES	Marco Barba	ES			Dallara F308	Cedars	17	6	1'39.567	0"119	0"119	160.101	
3	5	RP Motorsport	IT	Kevin Ceccon	IT			Dallara F308	RP Motorsport	16	11	1'39.586	0"138	0"019	160.071	
4	22	Drivex School	ES	Aaron Filgueira	ES	C	1º	Dallara F306	Drivex	17	13	1'39.836	0"388	0"250	159.670	
5	55	Motul Team West-Tec	GB	Callum Macleod	GB			Dallara F308	Team West-Tec	15	11	1'40.069	0"621	0"233	159.298	
6	7	Emiliodevillota Motorsport	ES	Juan Carlos Sistos	MX			Dallara F308	Emiliodevillota Motorspo	14	12	1'40.225	0"777	0"156	159.050	
7	88	Motul Team West-Tec	GB	Victor Correa	BR	C	3º	Dallara F306	Team West-Tec	15	10	1'40.437	0"989	0"212	158.714	
8	29	Hache Team	ES	Luis Villalba	ES	C	4º	Dallara F306	Hache Team	15	11	1'40.603	1"155	0"166	158.453	
9	17	Hache Team	ES	Toño Fernandez Da Silva	ES			Dallara F308	Hache Team	16	11	1'40.857	1"409	0"254	158.053	
10	81	Champ Motorsport with Team West-T	GB	Ho Hon Keong	MO	C	6º	Dallara F306	Team West-Tec	13	13	1'42.277	2"829	1"420	155.859	
11	9	Emiliodevillota Motorsport	ES	Carlos Sainz Jr.	ES			Dallara F308	Emiliodevillota Motorspo	15						
12	4	RP Motorsport	IT	Biagio Bulnes	VEN			Dallara F308	RP Motorsport	16						
13	8	Emiliodevillota Motorsport	ES	Fernando Monje	ES			Dallara F308	Emiliodevillota Motorspo	16						
14	33	Black Motorsport	ES	Noel Jammal	ES	C	2º	Dallara F306	Cedars	17						
15	3	Drivex School	ES	Pedro Quesada	ES			Dallara F308	Drivex	18						
16	28	Hache Team	ES	Nil Montserrat	ES	C	5º	Dallara F306	Hache Team	17						
17	18	RP Motorsport	IT	Matteo Beretta	IT			Dallara F308	RP Motorsport	8						

Anulados los dos mejores tiempos de los participantes numeros 17, 18 y 33 virtud del Art. 21.3 del Reglamento deportivo de F3.

Anulados todos los tiempos de los participantes numeros 3, 28, 8, 4 y 9 en virtud del Art. 21.3 del Reglamento deportivo de F3.

Anulados todos los tiempos del participante numero 18 en virtud del Art. 45.2 del Reglamento deportivo de F3.

Circuito de Jerez 17 de Octubre de 2010

A las Horas.

Circuito de Jerez
16 17 de Octubre de 2010

PARRILLA DE SALIDA 1ª Carrera

Num.	piloto	Tiempo	Fila	Num.	piloto	Tiempo
18	Matteo Beretta			28	Nil Montserrat	
3	Pedro Quesada		 8	33	Noel Jammal	
8	Fernando Monje		 7	4	Biagio Bulnes	
9	Carlos Sainz Jr.		 6	81	Ho Hon Keong	1'42.277
17	Toño Fernandez Da Silva	1'40.857	 5	29	Luis Villalba	1'40.603
88	Victor Correa	1'40.437	 4	7	Juan Carlos Sistos	1'40.225
55	Callum Macleod	1'40.069	 3	22	Aaron Filgueira	1'39.836
5	Kevin Ceccon	1'39.586	 2	14	Marco Barba	1'39.567
6	David Fumanelli	1'39.448	 1			



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE