

RESULTADOS 1ª sesión de Entrenamientos Libres

Circuito de Jerez
16-17 de Octubre de 2010

Ord.	Nº	Entrant	Nat.	Drivers	Nat.	Cat.	Cla.	Chassis	Team	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	9	Emiliodevillota Motorsport	ES	Carlos Sainz Jr.	ES			Dallara F308	Emiliodevillota Motorspo	13	13	1'40.752			158.219
2	14	Black Motorsport	ES	Marco Barba	ES			Dallara F308	Cedars	10	10	1'40.847	0"095	0"095	158.070
3	55	Motul Team West-Tec	GB	Callum Macleod	GB			Dallara F308	Team West-Tec	13	13	1'41.081	0"329	0"234	157.704
4	6	RP Motorsport	IT	David Fumanelli	IT			Dallara F308	RP Motorsport	14	11	1'41.214	0"462	0"133	157.496
5	5	RP Motorsport	IT	Kevin Ceccon	IT			Dallara F308	RP Motorsport	13	9	1'41.241	0"489	0"027	157.454
6	8	Emiliodevillota Motorsport	ES	Fernando Monje	ES			Dallara F308	Emiliodevillota Motorspo	13	13	1'41.283	0"531	0"042	157.389
7	7	Emiliodevillota Motorsport	ES	Juan Carlos Sistos	MX			Dallara F308	Emiliodevillota Motorspo	12	12	1'41.338	0"586	0"055	157.304
8	22	Drivex School	ES	Aaron Filgueira	ES	C	1º	Dallara F306	Drivex	14	10	1'41.348	0"596	0"010	157.288
9	18	RP Motorsport	IT	Matteo Beretta	IT			Dallara F308	RP Motorsport	14	10	1'41.704	0"952	0"356	156.738
10	17	Hache Team	ES	Toño Fernandez Da Silva	ES			Dallara F308	Hache Team	13	9	1'41.772	1"020	0"068	156.633
11	29	Hache Team	ES	Luis Villalba	ES	C	2º	Dallara F306	Hache Team	13	10	1'42.274	1"522	0"502	155.864
12	28	Hache Team	ES	Nil Montserrat	ES	C	3º	Dallara F306	Hache Team	13	9	1'42.383	1"631	0"109	155.698
13	88	Motul Team West-Tec	GB	Victor Correa	BR	C	4º	Dallara F306	Team West-Tec	9	9	1'42.560	1"808	0"177	155.430
14	33	Black Motorsport	ES	Noel Jammal	ES	C	5º	Dallara F306	Cedars	11	8	1'42.634	1"882	0"074	155.317
15	3	Drivex School	ES	Pedro Quesada	ES			Dallara F308	Drivex	13	8	1'43.886	3"134	1"252	153.446
16	81	Champ Motorsport with Team West-T	GB	Ho Hon Keong	MO	C	6º	Dallara F306	Team West-Tec	15	15	1'46.070	5"318	2"184	150.286
17	4	RP Motorsport	IT	Biagio Bulnes	VEN			Dallara F308	RP Motorsport	5	5	1'55.915	15"163	9"845	137.522

Circuito de Jerez 15 de Octubre de 2010

A las 11:06 Horas.



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE **GTSPORT**
ORGANIZACIÓN

Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito de Jerez
16 17 de Octubre de 2010

Numero	3			4			5			6			7			8		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'00.863	1'00.863	118.422	1'03.561	1'03.561	108.762	0'58.708	0'58.708	182.433	0'58.047	0'58.047	201.493	0'57.625	0'57.625	129.497	1'01.207	1'01.207	144.001
1ª - 2	1'37.949	0'37.086		1'40.689	0'37.128		1'33.266	0'34.558		1'30.655	0'32.608		1'37.543	0'39.918		1'38.553	0'37.346	
1ª - 3	2'20.102	0'42.153		2'56.962	0'16.273	PIT	4'56.794	3'23.528	PIT	2'08.558	0'37.903		2'18.066	0'40.523		2'18.465	0'39.912	
2ª - 1	0'47.115	0'47.115	202.248	0'54.840	0'54.840	149.585	0'46.932	0'46.932	196.722	0'41.873	0'41.873	210.938	0'43.868	0'43.868	186.529	0'44.698	0'44.698	185.887
2ª - 2	1'18.986	0'31.871		1'28.030	0'33.190		1'17.661	0'30.729		1'11.946	0'30.073		1'15.314	0'31.446		1'17.125	0'32.427	
2ª - 3	1'57.744	0'38.758		2'09.441	0'41.411		1'54.252	0'36.591		1'48.116	0'36.170		1'52.921	0'37.607		1'53.776	0'36.651	
3ª - 1	0'42.616	0'42.616	208.898	0'45.289	0'45.289	193.549	0'42.503	0'42.503	206.897	0'40.452	0'40.452	213.018	0'40.835	0'40.835	197.803	0'42.729	0'42.729	150.628
3ª - 2	1'12.841	0'30.225		1'16.150	0'30.861		1'11.339	0'28.836		1'09.164	0'28.712		1'10.340	0'29.505		1'16.893	0'34.164	
3ª - 3	1'49.530	0'36.689		4'43.340	3'27.190	PIT	1'47.806	0'36.467		1'44.036	0'34.872		1'45.686	0'35.346		1'54.674	0'37.781	
4ª - 1	0'43.008	0'43.008	213.018	0'50.126	0'50.126	208.093	0'39.795	0'39.795	215.140	0'39.916	0'39.916	214.286	0'40.495	0'40.495	215.140	0'40.645	0'40.645	210.938
4ª - 2	1'12.224	0'29.216		1'19.773	0'29.647		1'07.732	0'27.937		1'07.950	0'28.034		1'08.946	0'28.451		1'11.027	0'30.382	
4ª - 3	1'48.091	0'35.867		1'55.915	0'36.142		1'42.599	0'34.867		1'42.898	0'34.948		1'44.040	0'35.094		1'45.954	0'34.927	
5ª - 1	0'40.431	0'40.431	213.018	0'41.713	0'41.713	209.303	0'39.505	0'39.505	215.569	0'39.752	0'39.752	214.712	0'39.752	0'39.752	215.140	0'39.952	0'39.952	214.286
5ª - 2	1'09.195	0'28.764		1'10.941	0'29.228		1'07.179	0'27.674		1'07.556	0'27.804		1'08.014	0'28.262		1'08.010	0'28.058	
5ª - 3	1'44.666	0'35.471					1'41.934	0'34.755		1'42.264	0'34.708		1'42.755	0'34.741		1'42.653	0'34.643	
6ª - 1	0'40.240	0'40.240	212.599				0'39.238	0'39.238	216.868	0'39.718	0'39.718	215.140	0'39.487	0'39.487	215.569	0'39.799	0'39.799	212.181
6ª - 2	1'08.807	0'28.567					1'06.822	0'27.584		1'07.402	0'27.684		1'07.486	0'27.999		1'07.637	0'27.838	
6ª - 3	1'44.123	0'35.316					1'42.733	0'35.911		1'42.173	0'34.771		1'42.292	0'34.806		1'42.370	0'34.733	
7ª - 1	0'40.210	0'40.210	213.862				0'39.594	0'39.594	216.433	0'39.503	0'39.503	215.569	0'39.749	0'39.749	214.712	0'40.002	0'40.002	213.862
7ª - 2	1'08.655	0'28.445					1'07.144	0'27.550		1'07.158	0'27.655		1'07.634	0'27.885		1'07.830	0'27.828	
7ª - 3	1'43.886	0'35.231					1'41.646	0'34.502		1'42.019	0'34.861		7'34.780	6'27.146		1'42.630	0'34.800	
8ª - 1	0'40.212	0'40.212	213.439				0'39.284	0'39.284	216.001	0'39.734	0'39.734	216.001	0'48.453	0'48.453	208.495	0'40.580	0'40.580	213.439
8ª - 2	1'08.549	0'28.337					1'06.769	0'27.485		1'07.349	0'27.615		1'18.149	0'29.696		1'09.077	0'28.497	
8ª - 3	5'34.227	4'25.678	PIT				1'41.241	0'34.472		4'12.503	3'05.154	PIT	1'53.563	0'35.414		6'06.547	4'57.470	PIT
9ª - 1	0'48.231	0'48.231	207.294				0'39.231	0'39.231	216.001	0'47.136	0'47.136	213.862	0'39.980	0'39.980	214.712	0'46.606	0'46.606	208.898
9ª - 2	1'18.401	0'30.170					1'06.690	0'27.459		1'14.990	0'27.854		1'08.410	0'28.430		1'17.123	0'30.517	
9ª - 3	1'53.810	0'35.409					3'20.620	2'13.930	PIT	1'49.802	0'34.812		6'43.211	5'34.801	PIT	1'52.429	0'35.306	
10ª - 1	0'40.753	0'40.753	183.674				0'51.165	0'51.165	119.734	0'39.319	0'39.319	216.001	0'44.924	0'44.924	210.938	0'39.984	0'39.984	213.862
10ª - 2	1'10.127	0'29.374					1'24.156	0'32.991		1'06.797	0'27.478		1'13.416	0'28.492		1'08.619	0'28.635	
10ª - 3	6'22.641	5'12.514	PIT				6'17.090	4'52.934	PIT	1'41.214	0'34.417		1'48.004	0'34.588		6'17.771	5'09.152	PIT
11ª - 1	0'46.641	0'46.641	188.154				0'44.125	0'44.125	212.181	0'39.405	0'39.405	216.433	0'39.171	0'39.171	216.433	0'44.439	0'44.439	213.862
11ª - 2	1'16.871	0'30.230					1'13.636	0'29.511		1'07.862	0'28.457		1'06.934	0'27.763		1'13.157	0'28.718	
11ª - 3	1'53.639	0'36.768					1'49.442	0'35.806		6'33.210	5'25.348	PIT	1'41.338	0'34.404		1'48.809	0'35.652	
12ª - 1	0'40.569	0'40.569	215.140				0'39.504	0'39.504	216.433	0'44.226	0'44.226	212.181	0'39.108	0'39.108	216.868	0'39.212	0'39.212	216.868
12ª - 2	1'09.804	0'29.235					1'06.800	0'27.296		1'11.823	0'27.597		1'06.775	0'27.667		1'06.795	0'27.583	
12ª - 3	1'44.886	0'35.082					1'41.269	0'34.469		1'46.373	0'34.550					1'41.283	0'34.488	
13ª - 1	0'40.358	0'40.358	216.868				0'40.680	0'40.680	213.862	0'39.362	0'39.362	215.569				0'41.077	0'41.077	214.712
13ª - 2	1'08.607	0'28.249					1'09.028	0'28.348		1'06.959	0'27.597					1'09.821	0'28.744	
13ª - 3										1'41.405	0'34.446							
14ª - 1										0'40.783	0'40.783	214.712						
14ª - 2										1'10.780	0'29.997							
14ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'40.210	0'40.210
1'08.459	0'28.249
1'43.541	0'35.082

Vuelta Ideal	
0'41.713	0'41.713
1'10.941	0'29.228
1'47.083	0'36.142

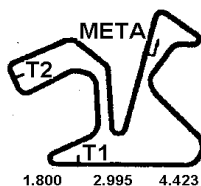
Vuelta Ideal	
0'39.231	0'39.231
1'06.527	0'27.296
1'40.996	0'34.469

Vuelta Ideal	
0'39.319	0'39.319
1'06.797	0'27.478
1'41.214	0'34.417

Vuelta Ideal	
0'39.108	0'39.108
1'06.775	0'27.667
1'41.179	0'34.404

Vuelta Ideal	
0'39.212	0'39.212
1'06.795	0'27.583
1'41.283	0'34.488

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.954	0'38.954
1'06.250	0'27.296
1'40.228	0'33.978



TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesión de Entrenamientos Libres

Circuito de Jerez
16 17 de Octubre de 2010

Numero	9			14			17			18			22			28		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'54.852	0'54.852	179.402	0'56.186	0'56.186	210.117	0'53.736	0'53.736	183.987	1'08.965	1'08.965	142.106	1'02.762	1'02.762	144.579	1'00.859	1'00.859	160.476
1ª - 2	1'27.710	0'32.858		1'27.713	0'31.527		1'29.990	0'36.254		1'52.134	0'43.169		1'39.946	0'37.184		1'35.970	0'35.111	
1ª - 3	2'04.520	0'36.810		2'04.348	0'36.635		2'10.177	0'40.187		2'41.308	0'49.174		2'20.471	0'40.525		2'14.894	0'38.924	
2ª - 1	0'40.686	0'40.686	215.569	0'40.637	0'40.637	219.513	0'46.803	0'46.803	128.725	0'52.139	0'52.139	144.579	0'47.228	0'47.228	139.716	0'43.292	0'43.292	197.081
2ª - 2	1'09.248	0'28.562		1'09.091	0'28.454		1'25.872	0'39.069		1'29.514	0'37.375		1'25.096	0'37.868		1'14.660	0'31.368	
2ª - 3	1'44.249	0'35.001		1'43.849	0'34.758		2'08.149	0'42.277		2'10.760	0'41.246		3'44.346	2'19.250	PIT	1'52.251	0'37.591	
3ª - 1	0'39.571	0'39.571	216.868	0'39.520	0'39.520	219.513	0'41.918	0'41.918	213.862	0'46.321	0'46.321	205.715	0'53.817	0'53.817	212.599	0'41.745	0'41.745	191.490
3ª - 2	1'07.171	0'27.600		1'07.069	0'27.549		1'11.003	0'29.085		1'18.589	0'32.268		1'24.378	0'30.561		1'12.229	0'30.484	
3ª - 3	1'41.717	0'34.546		1'41.475	0'34.406		1'46.793	0'35.790		1'56.950	0'38.361		2'04.538	0'40.160		1'48.410	0'36.181	
4ª - 1	0'39.315	0'39.315	218.624	0'39.251	0'39.251	219.513	0'40.590	0'40.590	215.569	0'42.109	0'42.109	209.709	0'41.812	0'41.812	214.712	0'40.938	0'40.938	213.862
4ª - 2	1'07.759	0'28.444		1'06.746	0'27.495		1'08.830	0'28.240		1'12.301	0'30.192		1'11.023	0'29.211		1'10.083	0'29.145	
4ª - 3	1'42.173	0'34.414		1'41.640	0'34.894		1'44.023	0'35.193		1'48.699	0'36.398		1'47.227	0'36.204		1'45.637	0'35.554	
5ª - 1	0'39.058	0'39.058	218.182	0'39.412	0'39.412	219.513	0'39.550	0'39.550	215.140	0'40.827	0'40.827	212.181	0'39.868	0'39.868	211.765	0'40.051	0'40.051	216.868
5ª - 2	1'06.381	0'27.323		1'06.848	0'27.436		1'07.532	0'27.982		1'09.708	0'28.881		1'08.619	0'28.751		1'08.338	0'28.287	
5ª - 3	1'40.888	0'34.507		1'41.298	0'34.450		1'42.243	0'34.711		1'44.966	0'35.258		1'43.266	0'34.647		1'43.295	0'34.957	
6ª - 1	0'39.156	0'39.156	217.743	0'39.059	0'39.059	220.859	0'39.473	0'39.473	215.569	0'40.073	0'40.073	213.862	0'39.413	0'39.413	216.433	0'39.732	0'39.732	217.742
6ª - 2	1'06.693	0'27.537		1'06.480	0'27.421		1'07.333	0'27.860		1'08.323	0'28.250		1'07.738	0'28.325		1'07.933	0'28.201	
6ª - 3	1'41.086	0'34.393		1'40.934	0'34.454		1'42.072	0'34.739		1'43.290	0'34.967		1'51.423	0'43.685		1'42.810	0'34.877	
7ª - 1	0'49.839	0'49.839	144.193	0'40.257	0'40.257	219.067	0'39.665	0'39.665	220.859	0'39.725	0'39.725	214.712	0'39.890	0'39.890	219.960	0'39.690	0'39.690	217.742
7ª - 2	1'26.770	0'36.931		1'07.978	0'27.721		1'07.621	0'27.956		1'07.766	0'28.041		1'08.046	0'28.156		1'07.805	0'28.115	
7ª - 3	2'06.599	0'39.829		1'26.511	1'18.533	PIT	1'42.248	0'34.627		1'42.607	0'34.841		1'42.415	0'34.369		1'42.626	0'34.821	
8ª - 1	0'39.472	0'39.472	218.182	0'45.361	0'45.361	213.862	0'39.255	0'39.255	217.743	0'39.652	0'39.652	213.862	0'39.355	0'39.355	219.513	0'39.490	0'39.490	218.624
8ª - 2	1'06.910	0'27.438		1'13.576	0'28.215		1'07.200	0'27.945		1'07.632	0'27.980		1'07.530	0'28.175		1'07.579	0'28.089	
8ª - 3	6'16.530	5'09.620	PIT	1'48.079	0'34.503		1'41.772	0'34.572		1'42.103	0'34.471		1'42.151	0'34.621		1'42.383	0'34.804	
9ª - 1	0'44.803	0'44.803	215.569	0'39.140	0'39.140	219.960	0'39.276	0'39.276	216.433	0'39.505	0'39.505	215.569	0'39.111	0'39.111	219.960	0'40.031	0'40.031	216.868
9ª - 2	1'12.594	0'27.791		1'06.612	0'27.472		1'07.355	0'28.079		1'07.284	0'27.779		1'07.124	0'28.013		1'08.319	0'28.288	
9ª - 3	1'46.944	0'34.350		1'40.847	0'34.235		5'19.674	4'12.319	PIT	1'41.704	0'34.420		1'41.348	0'34.224		1'43.011	0'34.692	
10ª - 1	0'39.214	0'39.214	217.304	0'39.255	0'39.255	219.067	0'51.250	0'51.250	203.008	0'39.407	0'39.407	215.140	0'39.235	0'39.235	220.409	0'39.679	0'39.679	216.433
10ª - 2	1'06.697	0'27.483		1'07.676	0'28.421		1'23.274	0'32.024		1'07.309	0'27.902		1'06.991	0'27.756		1'07.713	0'28.034	
10ª - 3	6'29.972	5'23.275	PIT				6'09.405	4'46.131	PIT	1'42.069	0'34.760		1'41.400	0'34.409		1'42.537	0'34.824	
11ª - 1	0'44.549	0'44.549	217.304				0'43.480	0'43.480	212.181	0'39.729	0'39.729	216.433	0'39.236	0'39.236	219.960	0'39.483	0'39.483	217.742
11ª - 2	1'12.675	0'28.126					1'11.779	0'28.299		1'07.630	0'27.901		1'09.188	0'29.952		1'08.294	0'28.811	
11ª - 3	1'48.042	0'35.367					1'46.716	0'34.937		7'53.905	6'46.275	PIT	6'40.457	5'31.269	PIT	6'49.545	5'41.251	PIT
12ª - 1	0'39.124	0'39.124	218.624				0'39.411	0'39.411	217.742	0'48.394	0'48.394	210.527	0'48.244	0'48.244	215.569	0'43.553	0'43.553	213.862
12ª - 2	1'06.774	0'27.650					1'07.273	0'27.862		1'17.607	0'29.213		1'16.489	0'28.245		1'12.430	0'28.877	
12ª - 3	1'40.752	0'33.978					1'41.783	0'34.510		1'53.734	0'36.127		1'50.969	0'34.480		1'47.753	0'35.323	
13ª - 1	0'40.983	0'40.983	218.624				0'38.954	0'38.954	219.960	0'39.839	0'39.839	215.140	0'39.940	0'39.940	217.304	0'40.573	0'40.573	182.742
13ª - 2	1'09.213	0'28.230					1'06.977	0'28.023		1'07.734	0'27.895		1'08.409	0'28.469		1'15.034	0'34.461	
13ª - 3										1'42.250	0'34.516		1'42.701	0'34.292				
14ª - 1										0'41.667	0'41.667	213.862	0'39.290	0'39.290	216.868			
14ª - 2										1'10.983	0'29.316		1'07.123	0'27.833				
14ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'39.058	0'39.058
1'06.381	0'27.323
1'40.359	0'33.978

Vuelta Ideal	
0'39.059	0'39.059
1'06.480	0'27.421
1'40.715	0'34.235

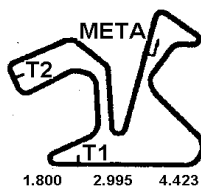
Vuelta Ideal	
0'38.954	0'38.954
1'06.814	0'27.860
1'41.324	0'34.510

Vuelta Ideal	
0'39.407	0'39.407
1'07.186	0'27.779
1'41.606	0'34.420

Vuelta Ideal	
0'39.111	0'39.111
1'06.867	0'27.756
1'41.091	0'34.224

Vuelta Ideal	
0'39.483	0'39.483
1'07.517	0'28.034
1'42.209	0'34.692

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.954	0'38.954
1'06.250	0'27.296
1'40.228	0'33.978



TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito de Jerez
16 17 de Octubre de 2010

Numero	29			33			55			81			88		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'03.544	1'03.544	137.230	1'00.221	1'00.221	203.774	0'53.564	0'53.564	203.390	1'01.654	1'01.654	168.225	1'02.495	1'02.495	137.230
1ª - 2	1'45.839	0'42.295		1'33.277	0'33.056		1'26.313	0'32.749		1'39.707	0'38.053		1'38.780	0'36.285	
1ª - 3	2'29.401	0'43.562		2'10.677	0'37.400		2'04.285	0'37.972		2'21.949	0'42.242		2'19.968	0'41.188	
2ª - 1	0'49.812	0'49.812	153.192	0'41.365	0'41.365	211.351	0'41.333	0'41.333	210.117	0'46.263	0'46.263	206.897	0'47.388	0'47.388	204.159
2ª - 2	1'21.950	0'32.138		1'10.546	0'29.181		1'10.460	0'29.127		1'19.813	0'33.550		1'19.324	0'31.936	
2ª - 3	2'02.320	0'40.370		1'45.977	0'35.431		1'48.059	0'37.599		1'58.921	0'39.108		1'50.179	2'30.855	PIT
3ª - 1	0'41.599	0'41.599	213.018	0'40.420	0'40.420	213.862	0'43.631	0'43.631	152.759	0'44.810	0'44.810	207.693	0'52.710	0'52.710	207.294
3ª - 2	1'10.975	0'29.376		1'08.755	0'28.335		1'16.624	0'32.993		1'16.980	0'32.170		1'23.124	0'30.414	
3ª - 3	1'47.625	0'36.650		1'43.789	0'35.034		1'51.997	0'35.373		1'54.686	0'37.706		1'59.164	0'36.040	
4ª - 1	0'40.317	0'40.317	214.712	0'39.696	0'39.696	213.862	0'40.023	0'40.023	213.018	0'43.116	0'43.116	211.351	0'41.048	0'41.048	213.862
4ª - 2	1'08.784	0'28.467		1'08.066	0'28.370		1'07.964	0'27.941		1'14.472	0'31.356		1'10.142	0'29.094	
4ª - 3	1'44.419	0'35.635		1'42.853	0'34.787		1'42.695	0'34.731		1'51.743	0'37.271		1'45.819	0'35.677	
5ª - 1	0'40.107	0'40.107	214.286	0'40.173	0'40.173	213.862	0'40.342	0'40.342	216.001	0'43.619	0'43.619	211.351	0'40.527	0'40.527	215.569
5ª - 2	1'08.671	0'28.564		1'08.360	0'28.187		1'08.308	0'27.966		1'14.406	0'30.787		1'09.261	0'28.734	
5ª - 3	1'44.256	0'35.585		1'43.219	0'34.859		1'42.967	0'34.659		1'50.761	0'36.355		1'44.148	0'34.887	
6ª - 1	0'41.564	0'41.564	215.140	0'40.017	0'40.017	213.439	0'39.887	0'39.887	206.501	0'41.723	0'41.723	213.439	0'40.147	0'40.147	216.868
6ª - 2	1'09.789	0'28.225		1'08.397	0'28.380		1'07.617	0'27.730		1'11.572	0'29.849		1'08.349	0'28.202	
6ª - 3	1'44.974	0'35.185		1'43.380	0'34.983		1'42.121	0'34.504		1'48.190	0'36.618		1'43.219	0'34.870	
7ª - 1	0'39.585	0'39.585	215.569	0'39.925	0'39.925	213.439	0'39.493	0'39.493	214.286	0'41.684	0'41.684	213.862	0'40.055	0'40.055	216.868
7ª - 2	1'07.636	0'28.051		1'07.813	0'27.888		1'07.147	0'27.654		1'11.747	0'30.063		1'08.096	0'28.041	
7ª - 3	1'42.636	0'35.000		1'42.634	0'34.821		1'41.554	0'34.407		1'47.997	0'36.250		1'42.881	0'34.785	
8ª - 1	0'39.601	0'39.601	216.001	0'45.972	0'45.972	205.324	0'39.669	0'39.669	213.862	0'41.395	0'41.395	216.433	0'39.864	0'39.864	216.868
8ª - 2	1'07.375	0'27.774		1'15.891	0'29.919		1'07.283	0'27.614		1'11.255	0'29.860		1'07.820	0'27.956	
8ª - 3	1'42.276	0'34.901		1'22.194	1'06.051	PIT	1'41.594	0'34.311		1'47.488	0'36.233		1'42.560	0'34.740	
9ª - 1	0'39.616	0'39.616	216.433	0'45.392	0'45.392	211.765	0'39.472	0'39.472	213.862	0'41.493	0'41.493	214.712	0'41.353	0'41.353	212.181
9ª - 2	1'07.505	0'27.889		1'13.924	0'28.532		1'07.061	0'27.589		1'11.675	0'30.182		1'20.788	0'39.435	
9ª - 3	1'42.274	0'34.769		1'49.034	0'35.110		1'41.551	0'34.490		1'48.157	0'36.482				
10ª - 1	0'39.529	0'39.529	216.433	0'39.985	0'39.985	216.001	0'39.474	0'39.474	214.286	0'41.583	0'41.583	213.439			
10ª - 2	1'08.323	0'28.794		1'08.051	0'28.066		1'07.245	0'27.771		1'11.375	0'29.792				
10ª - 3	1'024.611	9'16.288	PIT	1'42.773	0'34.722		1'16.369	1'09.124	PIT	1'48.819	0'37.444				
11ª - 1	0'50.476	0'50.476	200.000	0'40.040	0'40.040	216.868	0'44.081	0'44.081	210.938	0'41.346	0'41.346	215.569			
11ª - 2	1'22.311	0'31.835		1'08.082	0'28.042		1'12.210	0'28.129		1'10.906	0'29.560				
11ª - 3	2'02.063	0'39.752					1'46.680	0'34.470		1'46.984	0'36.078				
12ª - 1	0'42.618	0'42.618	212.599				0'39.452	0'39.452	216.001	0'48.515	0'48.515	162.896			
12ª - 2	1'12.143	0'29.525					1'06.953	0'27.501		1'24.577	0'36.062				
12ª - 3	1'49.239	0'37.096					1'41.081	0'34.128		6'18.195	4'53.618	PIT			
13ª - 1	0'40.658	0'40.658	216.001				0'39.209	0'39.209	216.868	0'48.649	0'48.649	209.709			
13ª - 2	1'08.621	0'27.963					1'06.759	0'27.550		1'19.499	0'30.850				
13ª - 3										1'55.806	0'36.307				
14ª - 1										0'40.940	0'40.940	214.286			
14ª - 2										1'10.347	0'29.407				
14ª - 3										1'46.070	0'35.723				

Vuelta Ideal	
0'39.529	0'39.529
1'07.303	0'27.774
1'42.072	0'34.769

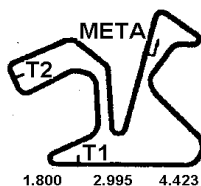
Vuelta Ideal	
0'39.696	0'39.696
1'07.584	0'27.888
1'42.306	0'34.722

Vuelta Ideal	
0'39.209	0'39.209
1'06.710	0'27.501
1'40.838	0'34.128

Vuelta Ideal	
0'40.940	0'40.940
1'10.347	0'29.407
1'46.070	0'35.723

Vuelta Ideal	
0'39.864	0'39.864
1'07.820	0'27.956
1'42.560	0'34.740

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.954	0'38.954
1'06.250	0'27.296
1'40.228	0'33.978



Clasificación por Sectores 1ª sesión de Entrenamientos Libres

Circuito de Jerez
16 17 de Octubre de 2010

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3		
Ord.	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo
1	17 Toño Fernandez Da Silva	38.954	5 Kevin Ceccon	27.296	9 Carlos Sainz Jr.	33.978		
2	9 Carlos Sainz Jr.	39.058	9 Carlos Sainz Jr.	27.323	55 Callum Macleod	34.128		
3	14 Marco Barba	39.059	14 Marco Barba	27.421	22 Aaron Filgueira	34.224		
4	7 Juan Carlos Sistos	39.108	6 David Fumanelli	27.478	14 Marco Barba	34.235		
5	22 Aaron Filgueira	39.111	55 Callum Macleod	27.501	7 Juan Carlos Sistos	34.404		
6	55 Callum Macleod	39.209	8 Fernando Monje	27.583	6 David Fumanelli	34.417		
7	8 Fernando Monje	39.212	7 Juan Carlos Sistos	27.667	18 Matteo Beretta	34.420		
8	5 Kevin Ceccon	39.231	22 Aaron Filgueira	27.756	5 Kevin Ceccon	34.469		
9	6 David Fumanelli	39.319	29 Luis Villalba	27.774	8 Fernando Monje	34.488		
10	18 Matteo Beretta	39.407	18 Matteo Beretta	27.779	17 Toño Fernandez Da Silva	34.510		
11	28 Nil Montserrat	39.483	17 Toño Fernandez Da Silva	27.860	28 Nil Montserrat	34.692		
12	29 Luis Villalba	39.529	33 Noel Jammal	27.888	33 Noel Jammal	34.722		
13	33 Noel Jammal	39.696	88 Victor Correa	27.956	88 Victor Correa	34.740		
14	88 Victor Correa	39.864	28 Nil Montserrat	28.034	29 Luis Villalba	34.769		
15	3 Pedro Quesada	40.210	3 Pedro Quesada	28.249	3 Pedro Quesada	35.082		
16	81 Ho Hon Keong	40.940	4 Biagio Bulnes	29.228	81 Ho Hon Keong	35.723		
17	4 Biagio Bulnes	41.713	81 Ho Hon Keong	29.407	4 Biagio Bulnes	36.142		

Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	9 Carlos Sainz Jr.	1'40.359	1'40.752	1	
2	14 Marco Barba	1'40.715	1'40.847	2	
3	55 Callum Macleod	1'40.838	1'41.081	3	
4	5 Kevin Ceccon	1'40.996	1'41.241	5	
5	22 Aaron Filgueira	1'41.091	1'41.348	8	
6	7 Juan Carlos Sistos	1'41.179	1'41.338	7	
7	6 David Fumanelli	1'41.214	1'41.214	4	
8	8 Fernando Monje	1'41.283	1'41.283	6	
9	17 Toño Fernandez Da Silva	1'41.324	1'41.772	10	
10	18 Matteo Beretta	1'41.606	1'41.704	9	
11	29 Luis Villalba	1'42.072	1'42.274	11	
12	28 Nil Montserrat	1'42.209	1'42.383	12	
13	33 Noel Jammal	1'42.306	1'42.634	14	
14	88 Victor Correa	1'42.560	1'42.560	13	
15	3 Pedro Quesada	1'43.541	1'43.886	15	
16	81 Ho Hon Keong	1'46.070	1'46.070	16	
17	4 Biagio Bulnes	1'47.083	1'55.915	17	

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito de Jerez
16 17 de Octubre de 2010

Hora	10h.29'00"		10h.31'00"		10h.33'00"		10h.35'00"		10h.37'00"		10h.39'00"		10h.41'00"		10h.43'00"		10h.45'00"		10h.47'00"		10h.49'00"		10h.51'00"		10h.53'00"		10h.55'00"		
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	piloto
1º	55	1'48.059	9	1'41.717	9	1'41.717	9	1'40.888	9	1'40.888	9	1'40.888	9	1'40.888	9	1'40.888	9	1'40.888	9	1'40.888	9	1'40.888	9	1'40.888	9	1'40.888	9	1'40.888	Carlos Sainz Jr.
2º	9	2'04.519	6	1'44.036	55	1'42.694	14	1'41.474	14	1'41.474	14	1'41.298	14	1'40.934	14	1'40.934	14	1'40.934	14	1'40.934	14	1'40.934	14	1'40.934	14	1'40.934	14	1'40.934	Marco Barba
3º	6	2'08.557	55	1'48.059	6	1'42.898	6	1'42.263	55	1'42.121	55	1'41.554	55	1'41.554	5	1'41.241	5	1'41.241	6	1'41.213	6	1'41.213	6	1'41.213	6	1'41.213	6	1'41.213	David Fumanelli
4º	17	2'10.177	7	1'52.921	14	1'43.848	8	1'42.653	6	1'42.172	5	1'41.934	5	1'41.645	55	1'41.551	22	1'41.348	5	1'41.241	5	1'41.241	5	1'41.241	5	1'41.241	5	1'41.241	Kevin Ceccon
5º	7	2'18.065	8	1'53.776	7	1'44.039	55	1'42.694	17	1'42.243	6	1'42.019	17	1'41.772	18	1'41.703	55	1'41.551	22	1'41.348	22	1'41.348	22	1'41.348	22	1'41.348	22	1'41.348	Aaron Filgueira
6º	8	2'18.465	3	1'57.743	33	1'45.976	7	1'42.755	7	1'42.292	17	1'42.072	6	1'42.019	17	1'41.772	18	1'41.703	55	1'41.551	55	1'41.551	55	1'41.551	55	1'41.551	55	1'41.551	Callum Macleod
7º	88	2'19.968	81	1'58.921	17	1'46.792	33	1'42.853	8	1'42.369	7	1'42.292	29	1'42.276	6	1'42.019	17	1'41.772	18	1'41.703	18	1'41.703	18	1'41.703	18	1'41.703	18	1'41.703	Matteo Beretta
8º	3	2'20.101	29	2'02.319	29	1'47.625	17	1'44.023	5	1'42.598	8	1'42.369	7	1'42.292	22	1'42.151	6	1'42.019	17	1'41.772	17	1'41.772	17	1'41.772	17	1'41.772	17	1'41.772	Toño Fernandez Da Silva
9º	22	2'20.470	17	2'08.148	3	1'49.529	29	1'44.419	33	1'42.853	29	1'42.636	8	1'42.369	29	1'42.273	29	1'42.273	29	1'42.273	29	1'42.273	29	1'42.273	29	1'42.273	29	1'42.273	Luis Villalba
10º	81	2'21.948	33	2'10.677	28	1'52.250	5	1'47.805	28	1'43.295	28	1'42.809	22	1'42.414	7	1'42.292	7	1'42.292	7	1'42.292	7	1'42.292	7	1'42.292	7	1'42.292	7	1'42.292	Juan Carlos Sistos
11º	29	2'29.401	18	2'10.759	8	1'53.776	3	1'48.091	3	1'44.123	33	1'42.853	18	1'42.607	8	1'42.369	8	1'42.369	8	1'42.369	8	1'42.369	8	1'42.369	8	1'42.369	8	1'42.369	Fernando Monje
12º	18	2'41.307	28	2'14.894	5	1'54.251	28	1'48.409	29	1'44.255	88	1'43.218	28	1'42.625	28	1'42.383	28	1'42.383	28	1'42.383	28	1'42.383	28	1'42.383	28	1'42.383	28	1'42.383	Nil Montserrat
13º			88	2'19.968	81	1'54.686	18	1'48.699	18	1'44.965	22	1'43.266	33	1'42.634	88	1'42.559	88	1'42.559	88	1'42.559	88	1'42.559	88	1'42.559	88	1'42.559	88	1'42.559	Victor Correa
14º			22	2'20.470	18	1'56.950	81	1'51.743	88	1'45.819	18	1'43.289	88	1'42.881	33	1'42.634	33	1'42.634	33	1'42.634	33	1'42.634	33	1'42.634	33	1'42.634	33	1'42.634	Noel Jammal
15º					88	2'19.968	88	1'59.164	22	1'47.226	3	1'43.885	3	1'43.885	3	1'43.885	3	1'43.885	3	1'43.885	3	1'43.885	3	1'43.885	3	1'43.885	3	1'43.885	Pedro Quesada
16º					22	2'20.470	22	2'04.538	81	1'50.760	81	1'48.190	81	1'47.487	81	1'47.487	81	1'47.487	81	1'46.983	81	1'46.983	81	1'46.983	81	1'46.983	81	1'46.983	Ho Hon Keong
17º									4	2'09.440	4	2'09.440	4	2'09.440	4	1'55.914	4	1'55.914	4	1'55.914	4	1'55.914	4	1'55.914	4	1'55.914	4	1'55.914	Biagio Bulnes

VELOCIDAD MAXIMA 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito de Jerez
16 17 de Octubre de 2010

Ord.	Nº	Entrant	Nat.	Drivers	Nat.	Cat.	Cla.	Chassis	Team	Km/h
1	17	Hache Team	ES	Toño Fernandez Da Silva	ES			Dallara F308	Hache Team	220.859
2	14	Black Motorsport	ES	Marco Barba	ES			Dallara F308	Cedars	220.859
3	22	Drivex School	ES	Aaron Filgueira	ES	C	1º	Dallara F306	Drivex	220.409
4	28	Hache Team	ES	Nil Montserrat	ES	C	2º	Dallara F306	Hache Team	218.624
5	9	Emiliodevillota Motorsport	ES	Carlos Sainz Jr.	ES			Dallara F308	Emiliodevillota Motorsport	218.624
6	55	Motul Team West-Tec	GB	Callum Macleod	GB			Dallara F308	Team West-Tec	216.868
7	33	Black Motorsport	ES	Noel Jammal	ES	C	3º	Dallara F306	Cedars	216.868
8	3	Drivex School	ES	Pedro Quesada	ES			Dallara F308	Drivex	216.868
9	8	Emiliodevillota Motorsport	ES	Fernando Monje	ES			Dallara F308	Emiliodevillota Motorsport	216.868
10	7	Emiliodevillota Motorsport	ES	Juan Carlos Sistos	MX			Dallara F308	Emiliodevillota Motorsport	216.868
11	5	RP Motorsport	IT	Kevin Ceccon	IT			Dallara F308	RP Motorsport	216.868
12	88	Motul Team West-Tec	GB	Victor Correa	BR	C	4º	Dallara F306	Team West-Tec	216.868
13	18	RP Motorsport	IT	Matteo Beretta	IT			Dallara F308	RP Motorsport	216.433
14	29	Hache Team	ES	Luis Villalba	ES	C	5º	Dallara F306	Hache Team	216.433
15	6	RP Motorsport	IT	David Fumanelli	IT			Dallara F308	RP Motorsport	216.433
16	81	Champ Motorsport with Team West-Tec	GB	Ho Hon Keong	MO	C	6º	Dallara F306	Team West-Tec	216.433
17	4	RP Motorsport	IT	Biagio Bulnes	VEN			Dallara F308	RP Motorsport	209.303

RESULTADOS 2ª sesión de Entrenamientos Libres

Circuito de Jerez
16-17 de Octubre de 2010

Ord.	Nº	Entrant	Nat.	Drivers	Nat.	Cat.	Cla.	Chassis	Team	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	14	Black Motorsport	ES	Marco Barba	ES			Dallara F308	Cedars	13	8	1'40.514			158.593
2	5	RP Motorsport	IT	Kevin Ceccon	IT			Dallara F308	RP Motorsport	16	15	1'40.732	0"218	0"218	158.250
3	7	Emiliodevillota Motorsport	ES	Juan Carlos Sistos	MX			Dallara F308	Emiliodevillota Motorspo	12	12	1'40.901	0"387	0"169	157.985
4	55	Motul Team West-Tec	GB	Callum Macleod	GB			Dallara F308	Team West-Tec	15	12	1'41.094	0"580	0"193	157.683
5	9	Emiliodevillota Motorsport	ES	Carlos Sainz Jr.	ES			Dallara F308	Emiliodevillota Motorspo	12	9	1'41.101	0"587	0"007	157.673
6	17	Hache Team	ES	Toño Fernandez Da Silva	ES			Dallara F308	Hache Team	16	15	1'41.304	0"790	0"203	157.357
7	22	Drivex School	ES	Aaron Filgueira	ES	C	1º	Dallara F306	Drivex	15	12	1'41.326	0"812	0"022	157.322
8	8	Emiliodevillota Motorsport	ES	Fernando Monje	ES			Dallara F308	Emiliodevillota Motorspo	14	11	1'41.446	0"932	0"120	157.136
9	33	Black Motorsport	ES	Noel Jammal	ES	C	2º	Dallara F306	Cedars	15	7	1'41.880	1"366	0"434	156.467
10	29	Hache Team	ES	Luis Villalba	ES	C	3º	Dallara F306	Hache Team	10	10	1'41.918	1"404	0"038	156.409
11	28	Hache Team	ES	Nil Montserrat	ES	C	4º	Dallara F306	Hache Team	14	12	1'42.278	1"764	0"360	155.858
12	6	RP Motorsport	IT	David Fumanelli	IT			Dallara F308	RP Motorsport	15	15	1'42.451	1"937	0"173	155.595
13	18	RP Motorsport	IT	Matteo Beretta	IT			Dallara F308	RP Motorsport	13	10	1'42.573	2"059	0"122	155.410
14	88	Motul Team West-Tec	GB	Victor Correa	BR	C	5º	Dallara F306	Team West-Tec	13	11	1'42.762	2"248	0"189	155.124
15	4	RP Motorsport	IT	Biagio Bulnes	VEN			Dallara F308	RP Motorsport	5	5	1'43.160	2"646	0"398	154.526
16	3	Drivex School	ES	Pedro Quesada	ES			Dallara F308	Drivex	15	13	1'43.324	2"810	0"164	154.280
17	81	Champ Motorsport with Team West-T	GB	Ho Hon Keong	MO	C	6º	Dallara F306	Team West-Tec	15	15	1'44.031	3"517	0"707	153.232

Circuito de Jerez 15 de Octubre de 2010

A las 13:37 Horas.

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito de Jerez
16 17 de Octubre de 2010

Numero	3			4			5			6			7			8		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'50.108	0'50.108	200.372	0'49.651	0'49.651	202.627	0'49.918	0'49.918	160.476	0'54.561	0'54.561	160.238	0'48.159	0'48.159	209.303	0'48.809	0'48.809	206.897
1ª - 2	1'20.542	0'30.434		1'19.733	0'30.082		1'22.987	0'33.069		1'28.883	0'34.322		1'18.249	0'30.090		1'19.187	0'30.378	
1ª - 3	1'57.443	0'36.901		1'57.226	0'37.493		2'00.502	0'37.515		2'06.738	0'37.855		1'56.047	0'37.798		1'54.780	0'35.593	
2ª - 1	0'41.882	0'41.882	212.599	0'40.598	0'40.598	213.439	0'41.685	0'41.685	180.905	0'43.880	0'43.880	174.758	0'40.291	0'40.291	215.569	0'40.226	0'40.226	213.439
2ª - 2	1'10.843	0'28.961		1'09.110	0'28.512		1'12.861	0'31.176		1'15.633	0'31.753		1'08.948	0'28.657		1'10.037	0'29.811	
2ª - 3	1'46.091	0'35.248		1'44.471	0'35.361		1'48.811	0'35.950		1'56.897	0'41.264		1'44.028	0'35.080		1'44.954	0'34.917	
3ª - 1	0'40.747	0'40.747	214.286	0'41.366	0'41.366	211.351	0'40.828	0'40.828	213.018	0'42.069	0'42.069	165.899	0'39.985	0'39.985	214.286	0'39.641	0'39.641	215.569
3ª - 2	1'09.404	0'28.657		1'10.009	0'28.643		1'10.489	0'29.661		1'14.303	0'32.234		1'07.844	0'27.859		1'07.697	0'28.056	
3ª - 3	1'44.769	0'35.365		1'45.220	0'35.211		1'47.115	0'36.626		1'50.718	0'36.415		1'42.380	0'34.536		1'43.345	0'35.648	
4ª - 1	0'40.546	0'40.546	211.765	0'40.144	0'40.144	211.351	0'40.204	0'40.204	215.140	0'42.084	0'42.084	175.896	0'39.593	0'39.593	213.439	0'40.025	0'40.025	217.304
4ª - 2	1'11.222	0'30.676		1'08.148	0'28.004		1'08.904	0'28.700		1'15.940	0'33.856		1'07.514	0'27.921		1'09.193	0'29.168	
4ª - 3	1'46.632	0'35.410		1'43.160	0'35.012		1'44.548	0'35.644		1'53.530	0'37.590		1'41.956	0'34.442		1'44.176	0'34.983	
5ª - 1	0'40.268	0'40.268	212.599				0'40.241	0'40.241	213.439	0'41.939	0'41.939	194.245	0'39.513	0'39.513	213.018	0'39.936	0'39.936	213.018
5ª - 2	1'08.726	0'28.458					1'09.116	0'28.875		1'12.341	0'30.402		1'07.167	0'27.654		1'08.837	0'28.901	
5ª - 3	1'44.358	0'35.632					1'44.363	0'35.247		1'48.325	0'35.984		1'41.793	0'34.626		1'43.729	0'34.892	
6ª - 1	0'40.177	0'40.177	212.599				0'39.646	0'39.646	212.181	0'41.008	0'41.008	213.018	0'40.482	0'40.482	210.117	0'39.984	0'39.984	211.351
6ª - 2	1'08.447	0'28.270					1'07.491	0'27.845		1'09.964	0'28.956		1'08.949	0'28.467		1'08.778	0'28.794	
6ª - 3	1'43.857	0'35.410					1'42.116	0'34.633		1'45.393	0'35.429		1'10.761	0'31.812	PIT	1'43.785	0'35.007	
7ª - 1	0'40.177	0'40.177	212.599				0'39.752	0'39.752	212.181	0'40.202	0'40.202	212.599	0'45.612	0'45.612	208.093	0'40.015	0'40.015	211.765
7ª - 2	1'08.432	0'28.255					1'07.516	0'27.764		1'08.087	0'27.885		1'14.243	0'28.631		1'09.052	0'29.037	
7ª - 3	1'43.706	0'35.274					1'42.149	0'34.633		1'42.997	0'34.910		1'52.251	0'38.008		8'59.698	7'50.646	PIT
8ª - 1	0'40.004	0'40.004	213.439				0'39.764	0'39.764	212.599	0'42.970	0'42.970	192.514	0'39.532	0'39.532	216.001	0'45.162	0'45.162	210.527
8ª - 2	1'08.498	0'28.494					1'07.440	0'27.676		1'13.147	0'30.177		1'08.035	0'28.503		1'13.871	0'28.709	
8ª - 3	7'05.268	5'56.770	PIT				7'05.583	5'58.143	PIT	6'22.187	5'09.040	PIT	1'44.674	0'36.639		1'49.400	0'35.529	
9ª - 1	0'46.267	0'46.267	198.896				0'43.635	0'43.635	210.117	0'44.962	0'44.962	209.709	0'39.069	0'39.069	216.868	0'39.531	0'39.531	214.286
9ª - 2	1'15.952	0'29.685					1'11.549	0'27.914		1'13.163	0'28.201		1'06.573	0'27.504		1'07.330	0'27.799	
9ª - 3	1'51.675	0'35.723					1'46.341	0'34.792		1'48.236	0'35.073		1'40.946	0'34.373		1'42.040	0'34.710	
10ª - 1	0'40.336	0'40.336	213.439				0'39.485	0'39.485	213.862	0'40.251	0'40.251	214.712	0'39.175	0'39.175	216.433	0'39.331	0'39.331	216.433
10ª - 2	1'08.587	0'28.251					1'06.996	0'27.511		1'07.967	0'27.716		1'06.855	0'27.680		1'06.871	0'27.540	
10ª - 3	1'43.927	0'35.340					1'41.333	0'34.337		1'42.720	0'34.753		1'41.117	0'34.262		1'41.446	0'34.575	
11ª - 1	0'40.157	0'40.157	215.140				0'39.313	0'39.313	214.712	0'45.995	0'45.995	210.527	0'39.108	0'39.108	218.182	0'39.367	0'39.367	216.001
11ª - 2	1'08.399	0'28.242					1'06.616	0'27.303		1'14.260	0'28.265		1'06.335	0'27.227		1'07.005	0'27.638	
11ª - 3	1'43.613	0'35.214					1'40.957	0'34.341		1'49.660	0'35.400		1'40.901	0'34.566		1'42.126	0'35.121	
12ª - 1	0'39.968	0'39.968	214.712				0'39.274	0'39.274	214.712	0'41.216	0'41.216	200.372	0'40.213	0'40.213	217.304	0'39.876	0'39.876	216.001
12ª - 2	1'08.124	0'28.156					1'06.555	0'27.281		1'12.227	0'31.011		1'08.879	0'28.666		1'07.581	0'27.705	
12ª - 3	1'43.324	0'35.200					1'40.893	0'34.338		1'47.632	0'35.405					1'42.665	0'35.084	
13ª - 1	0'40.200	0'40.200	213.862				0'39.381	0'39.381	215.140	0'39.911	0'39.911	215.569				0'43.515	0'43.515	155.620
13ª - 2	1'09.095	0'28.895					1'06.832	0'27.451		1'08.041	0'28.130					1'18.979	0'35.464	
13ª - 3	1'44.480	0'35.385					1'47.974	0'41.142		1'43.079	0'35.038					1'58.018	0'39.039	
14ª - 1	0'40.317	0'40.317	210.938				0'39.217	0'39.217	216.001	0'39.776	0'39.776	216.001				0'39.920	0'39.920	213.862
14ª - 2	1'08.585	0'28.268					1'06.447	0'27.230		1'07.676	0'27.900					1'07.605	0'27.685	
14ª - 3	1'44.298	0'35.713					1'40.732	0'34.285		1'42.451	0'34.775							
15ª - 1	0'40.237	0'40.237	213.018				0'39.228	0'39.228	214.712	0'40.535	0'40.535	214.286						
15ª - 2	1'08.455	0'28.218					1'06.591	0'27.363		1'08.660	0'28.125							
15ª - 3							1'40.924	0'34.333										

Vuelta Ideal	
0'39.968	0'39.968
1'08.124	0'28.156
1'43.324	0'35.200

Vuelta Ideal	
0'40.144	0'40.144
1'08.148	0'28.004
1'43.160	0'35.012

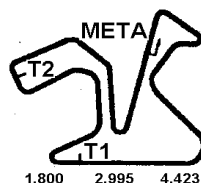
Vuelta Ideal	
0'39.217	0'39.217
1'06.447	0'27.230
1'40.732	0'34.285

Vuelta Ideal	
0'39.776	0'39.776
1'07.492	0'27.716
1'42.245	0'34.753

Vuelta Ideal	
0'39.069	0'39.069
1'06.296	0'27.227
1'40.558	0'34.262

Vuelta Ideal	
0'39.331	0'39.331
1'06.871	0'27.540
1'41.446	0'34.575

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'39.049	0'39.049
1'06.272	0'27.223
1'40.468	0'34.196



TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito de Jerez
16 17 de Octubre de 2010

Numero	9			14			17			18			22			28		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'54.219	0'54.219	177.632	0'51.659	0'51.659	205.715	0'48.674	0'48.674	204.934	0'59.837	0'59.837	117.137	0'52.167	0'52.167	181.513	0'50.629	0'50.629	196.722
1ª - 2	1'29.399	0'35.180		1'23.079	0'31.420		1'19.300	0'30.626		1'38.805	0'38.968		1'25.272	0'33.105		1'21.666	0'31.037	
1ª - 3	2'09.509	0'40.110		1'58.120	0'35.041		1'55.350	0'36.050		2'24.508	0'45.703		2'05.120	0'39.848		1'58.422	0'36.756	
2ª - 1	0'43.797	0'43.797	209.303	0'39.676	0'39.676	216.868	0'40.019	0'40.019	213.439	0'49.515	0'49.515	116.884	0'41.850	0'41.850	189.142	0'42.088	0'42.088	214.712
2ª - 2	1'14.279	0'30.482		1'07.244	0'27.568		1'08.335	0'28.316		1'23.610	0'34.095		1'13.093	0'31.243		1'11.102	0'29.014	
2ª - 3	1'51.533	0'37.254		1'41.688	0'34.444		1'43.081	0'34.746		2'02.724	0'39.114		1'49.079	0'35.986		1'46.317	0'35.215	
3ª - 1	0'42.053	0'42.053	211.351	0'39.324	0'39.324	218.624	0'39.459	0'39.459	214.712	0'42.992	0'42.992	200.744	0'41.980	0'41.980	207.693	0'40.077	0'40.077	216.001
3ª - 2	1'12.742	0'30.689		1'06.939	0'27.615		1'07.320	0'27.861		1'13.235	0'30.243		1'12.097	0'30.117		1'08.203	0'28.126	
3ª - 3	1'48.981	0'36.239		1'41.893	0'34.954		1'41.832	0'34.512		2'26.768	0'31.533	PIT	1'47.121	0'35.024		1'43.038	0'34.835	
4ª - 1	0'40.843	0'40.843	213.862	0'39.970	0'39.970	216.868	0'39.569	0'39.569	215.140	0'54.168	0'54.168	197.081	0'42.257	0'42.257	202.627	0'39.891	0'39.891	216.868
4ª - 2	1'11.197	0'30.354		1'07.427	0'27.457		1'07.384	0'27.815		1'25.739	0'31.571		1'11.349	0'29.092		1'07.994	0'28.103	
4ª - 3	1'46.462	0'35.265		1'41.774	0'34.347		1'42.017	0'34.633		2'02.221	0'36.482		1'46.246	0'34.897		1'43.035	0'35.041	
5ª - 1	0'45.207	0'45.207	129.497	0'39.308	0'39.308	216.433	0'39.577	0'39.577	213.018	0'40.545	0'40.545	211.765	0'39.682	0'39.682	216.433	0'39.641	0'39.641	217.304
5ª - 2	1'19.299	0'34.092		1'06.623	0'27.315		1'07.463	0'27.886		1'09.355	0'28.810		1'07.567	0'27.885		1'07.852	0'28.211	
5ª - 3	12'00.252	10'40.953	PIT	1'41.053	0'34.430		1'42.141	0'34.678		1'44.316	0'34.961		1'42.221	0'34.654		1'42.806	0'34.954	
6ª - 1	0'44.180	0'44.180	209.303	0'39.095	0'39.095	217.742	0'39.501	0'39.501	214.286	0'42.926	0'42.926	203.774	0'40.678	0'40.678	215.140	0'39.735	0'39.735	216.868
6ª - 2	1'13.148	0'28.968		1'06.318	0'27.223		1'07.246	0'27.745		1'14.815	0'31.889		1'08.743	0'28.065		1'07.906	0'28.171	
6ª - 3	1'53.995	0'40.847		1'40.514	0'34.196		1'41.974	0'34.728		6'50.450	5'35.635	PIT	1'43.302	0'34.559		1'42.718	0'34.812	
7ª - 1	0'40.584	0'40.584	210.117	0'39.066	0'39.066	217.742	0'39.496	0'39.496	215.140	0'46.468	0'46.468	207.693	0'39.508	0'39.508	216.868	0'39.582	0'39.582	216.433
7ª - 2	1'09.447	0'28.863		1'06.315	0'27.249		1'07.308	0'27.812		1'16.067	0'29.599		1'07.424	0'27.916		1'07.546	0'27.964	
7ª - 3	1'48.737	0'39.290		1'40.514	0'34.199		1'41.917	0'34.609		1'51.898	0'35.831		1'41.874	0'34.450		1'46.398	0'38.852	
8ª - 1	0'39.326	0'39.326	215.569	0'40.219	0'40.219	204.934	0'39.454	0'39.454	215.140	0'40.020	0'40.020	218.182	0'40.365	0'40.365	213.439	0'39.973	0'39.973	216.433
8ª - 2	1'06.749	0'27.423		1'08.489	0'28.270		1'07.200	0'27.746		1'08.471	0'28.451		1'08.226	0'27.861		1'09.309	0'29.336	
8ª - 3	1'41.101	0'34.352		7'46.077	6'37.588	PIT	7'31.904	6'24.704	PIT	1'43.806	0'35.335		6'58.516	5'50.290	PIT	7'12.532	6'03.223	PIT
9ª - 1	0'39.107	0'39.107	216.868	0'52.526	0'52.526	208.093	0'44.818	0'44.818	211.351	0'39.931	0'39.931	214.712	0'48.781	0'48.781	209.303	0'44.506	0'44.506	212.599
9ª - 2	1'07.007	0'27.900		1'21.786	0'29.260		1'13.221	0'28.403		1'07.894	0'27.963		1'17.790	0'29.009		1'13.096	0'28.590	
9ª - 3	1'42.191	0'35.184		1'57.340	0'35.554		1'48.159	0'34.938		1'42.573	0'34.679		1'53.085	0'35.295		1'48.613	0'35.517	
10ª - 1	0'39.285	0'39.285	216.433	0'40.131	0'40.131	215.569	0'39.428	0'39.428	218.182	0'40.518	0'40.518	203.774	0'39.725	0'39.725	214.712	0'39.848	0'39.848	218.624
10ª - 2	1'06.608	0'27.323		1'08.080	0'27.949		1'07.056	0'27.628		1'09.581	0'29.063		1'07.471	0'27.746		1'07.993	0'28.145	
10ª - 3	1'41.155	0'34.547		1'42.819	0'34.739		1'41.549	0'34.493		1'45.514	0'35.933		1'41.848	0'34.377		1'42.927	0'34.934	
11ª - 1	0'45.357	0'45.357	156.749	0'39.696	0'39.696	213.862	0'39.518	0'39.518	217.743	0'39.785	0'39.785	215.569	0'39.049	0'39.049	218.182	0'39.616	0'39.616	219.513
11ª - 2	1'17.849	0'32.492		1'07.479	0'27.783		1'07.093	0'27.575		1'07.792	0'28.007		1'06.630	0'27.581		1'07.447	0'27.831	
11ª - 3	1'53.335	0'35.486		1'42.091	0'34.612		1'41.754	0'34.661		1'42.647	0'34.855		1'41.326	0'34.696		1'42.278	0'34.831	
12ª - 1	0'39.556	0'39.556	216.001	0'39.592	0'39.592	216.868	0'39.354	0'39.354	217.304	0'39.813	0'39.813	215.140	0'42.458	0'42.458	209.303	0'39.654	0'39.654	218.624
12ª - 2	1'06.891	0'27.335		1'07.054	0'27.462		1'06.826	0'27.472		1'07.843	0'28.030		1'15.706	0'33.248		1'07.743	0'28.089	
12ª - 3				1'42.239	0'35.185		1'41.335	0'34.509		1'42.582	0'34.739		1'52.435	0'36.729		1'42.564	0'34.821	
13ª - 1				0'39.965	0'39.965	216.433	0'39.348	0'39.348	216.001	0'40.635	0'40.635	214.286	0'39.521	0'39.521	216.001	0'40.851	0'40.851	149.585
13ª - 2				1'08.263	0'28.298		1'06.865	0'27.517		1'09.727	0'29.092		1'07.114	0'27.593		1'10.980	0'30.129	
13ª - 3							1'41.472	0'34.607					1'41.514	0'34.400		1'45.817	0'34.837	
14ª - 1							0'39.303	0'39.303	218.182				0'39.350	0'39.350	216.868	0'39.807	0'39.807	219.067
14ª - 2							1'06.736	0'27.433					1'06.884	0'27.534		1'08.047	0'28.240	
14ª - 3							1'41.304	0'34.568					1'41.388	0'34.504				
15ª - 1							0'39.309	0'39.309	218.624				0'43.799	0'43.799	216.868			
15ª - 2							1'06.798	0'27.489					1'12.368	0'28.569				
15ª - 3							1'41.316	0'34.518										

Vuelta Ideal	
0'39.107	0'39.107
1'06.430	0'27.323
1'40.782	0'34.352

Vuelta Ideal	
0'39.066	0'39.066
1'06.289	0'27.223
1'40.485	0'34.196

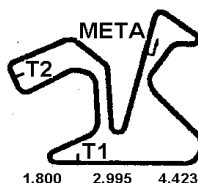
Vuelta Ideal	
0'39.303	0'39.303
1'06.736	0'27.433
1'41.229	0'34.493

Vuelta Ideal	
0'39.785	0'39.785
1'07.748	0'27.963
1'42.427	0'34.679

Vuelta Ideal	
0'39.049	0'39.049
1'06.583	0'27.534
1'40.960	0'34.377

Vuelta Ideal	
0'39.582	0'39.582
1'07.413	0'27.831
1'42.225	0'34.812

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'39.049	0'39.049
1'06.272	0'27.223
1'40.468	0'34.196



TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito de Jerez
16 17 de Octubre de 2010

Numero	29			33			55			81			88		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'52.189	0'52.189	182.742	0'49.725	0'49.725	209.303	0'47.557	0'47.557	201.118	0'51.998	0'51.998	210.938	0'49.996	0'49.996	202.248
1ª - 2	1'25.310	0'33.121		1'19.641	0'29.916		1'19.346	0'31.789		1'25.242	0'33.244		1'21.295	0'31.299	
1ª - 3	2'04.120	0'38.810		1'56.622	0'36.981		2'04.745	0'45.399		2'03.120	0'37.878		1'58.330	0'37.035	
2ª - 1	0'44.840	0'44.840	210.938	0'40.828	0'40.828	215.569	0'40.220	0'40.220	214.712	0'41.893	0'41.893	211.765	0'40.898	0'40.898	214.712
2ª - 2	1'16.888	0'32.048		1'09.094	0'28.266		1'08.418	0'28.198		1'11.661	0'29.768		1'09.666	0'28.768	
2ª - 3	1'53.693	0'36.805		1'43.775	0'34.681		1'47.583	0'39.165		1'48.980	0'37.319		1'45.127	0'35.461	
3ª - 1	0'41.596	0'41.596	213.018	0'39.483	0'39.483	216.433	0'39.810	0'39.810	215.140	0'41.136	0'41.136	210.938	0'40.504	0'40.504	214.712
3ª - 2	1'10.991	0'29.395		1'07.320	0'27.837		1'07.437	0'27.627		1'10.553	0'29.417		1'08.757	0'28.253	
3ª - 3	1'46.834	0'35.843		1'41.975	0'34.655		1'42.002	0'34.565		1'46.390	0'35.837		1'43.722	0'34.965	
4ª - 1	0'51.215	0'51.215	136.192	0'39.608	0'39.608	217.742	0'39.444	0'39.444	216.001	0'41.954	0'41.954	214.286	0'40.072	0'40.072	214.712
4ª - 2	1'30.674	0'39.459		1'07.574	0'27.966		1'07.350	0'27.906		1'11.124	0'29.170		1'08.333	0'28.261	
4ª - 3	1'46.387	13'15.713	PIT	1'42.172	0'34.598		1'42.053	0'34.703		1'46.787	0'35.663		1'43.231	0'34.898	
5ª - 1	0'48.597	0'48.597	179.701	0'39.890	0'39.890	219.067	0'39.600	0'39.600	212.599	0'40.822	0'40.822	210.527	0'41.373	0'41.373	182.433
5ª - 2	1'18.709	0'30.112		1'08.093	0'28.203		1'07.339	0'27.739		1'09.987	0'29.165		1'10.661	0'29.288	
5ª - 3	1'54.265	0'35.556		1'42.675	0'34.582		1'41.897	0'34.558		1'45.590	0'35.603		1'48.588	0'37.927	
6ª - 1	0'39.692	0'39.692	215.569	0'39.594	0'39.594	215.569	0'39.512	0'39.512	213.862	0'41.468	0'41.468	208.495	0'40.751	0'40.751	213.018
6ª - 2	1'07.482	0'27.790		1'07.362	0'27.768		1'07.010	0'27.498		1'10.480	0'29.012		1'09.319	0'28.568	
6ª - 3	1'42.309	0'34.827		1'41.880	0'34.518		1'41.535	0'34.525		1'46.173	0'35.693		1'43.274	0'35.955	PIT
7ª - 1	0'39.772	0'39.772	215.140	0'39.670	0'39.670	215.140	0'39.535	0'39.535	213.439	0'41.048	0'41.048	209.709	0'47.046	0'47.046	201.870
7ª - 2	1'07.472	0'27.700		1'07.366	0'27.696		1'07.077	0'27.542		1'10.011	0'28.963		1'16.582	0'29.536	
7ª - 3	1'42.120	0'34.648		1'42.363	0'34.997		8'56.602	7'49.525	PIT	1'45.626	0'35.615		1'52.819	0'36.237	
8ª - 1	0'39.635	0'39.635	214.286	0'39.867	0'39.867	213.862	0'44.508	0'44.508	210.938	0'53.013	0'53.013	154.728	0'40.289	0'40.289	217.304
8ª - 2	1'07.320	0'27.685		1'09.275	0'29.408		1'12.636	0'28.128		1'26.778	0'33.765		1'08.515	0'28.226	
8ª - 3	1'41.993	0'34.673		7'04.938	5'55.663	PIT	1'47.268	0'34.632		7'04.274	5'37.496	PIT	1'43.349	0'34.834	
9ª - 1	0'39.566	0'39.566	214.286	0'48.018	0'48.018	206.897	0'39.719	0'39.719	213.862	0'45.658	0'45.658	208.495	0'41.091	0'41.091	157.206
9ª - 2	1'07.188	0'27.622		1'18.777	0'30.759		1'07.364	0'27.645		1'15.169	0'29.511		1'10.306	0'29.215	
9ª - 3	1'41.918	0'34.730		1'54.879	0'36.102		1'41.923	0'34.559		1'50.677	0'35.508		1'44.994	0'34.688	
10ª - 1	0'41.111	0'41.111	211.765	0'40.571	0'40.571	214.712	0'39.412	0'39.412	215.569	0'40.543	0'40.543	212.181	0'39.828	0'39.828	216.433
10ª - 2	1'09.284	0'28.173		1'09.155	0'28.584		1'06.886	0'27.474		1'09.533	0'28.990		1'07.998	0'28.170	
10ª - 3				1'43.882	0'34.727		1'41.238	0'34.352		1'44.982	0'35.449		1'42.762	0'34.764	
11ª - 1				0'39.614	0'39.614	217.304	0'39.266	0'39.266	215.569	0'40.393	0'40.393	213.439	0'44.939	0'44.939	122.728
11ª - 2				1'07.410	0'27.796		1'06.668	0'27.402		1'09.215	0'28.822		1'15.976	0'31.037	
11ª - 3				1'42.428	0'35.018		1'41.094	0'34.426		1'44.677	0'35.462		1'50.993	0'35.017	
12ª - 1				0'39.617	0'39.617	217.742	0'39.517	0'39.517	213.862	0'40.215	0'40.215	213.439	0'40.199	0'40.199	214.712
12ª - 2				1'07.811	0'28.194		1'06.861	0'27.344		1'08.969	0'28.754		1'08.175	0'27.976	
12ª - 3				1'42.352	0'34.541		1'41.259	0'34.398		1'44.260	0'35.291		1'43.245	0'35.070	
13ª - 1				0'39.724	0'39.724	214.712	0'39.603	0'39.603	216.001	0'40.533	0'40.533	213.018	0'43.656	0'43.656	200.001
13ª - 2				1'07.481	0'27.757		1'07.151	0'27.548		1'09.168	0'28.635		1'15.819	0'32.163	
13ª - 3				1'42.355	0'34.874		1'41.989	0'34.838		1'44.736	0'35.568				
14ª - 1				0'39.677	0'39.677	216.001	0'39.455	0'39.455	215.569	0'39.961	0'39.961	214.712			
14ª - 2				1'07.318	0'27.641		1'06.894	0'27.439		1'08.794	0'28.833				
14ª - 3				1'41.977	0'34.659		1'41.181	0'34.287		1'44.031	0'35.237				
15ª - 1				0'45.318	0'45.318	216.868	0'40.339	0'40.339	215.140	0'47.177	0'47.177	171.702			
15ª - 2				1'15.719	0'30.401		1'08.160	0'27.821		1'23.545	0'36.368				
15ª - 3															

Vuelta Ideal	
0'39.566	0'39.566
1'07.188	0'27.622
1'41.836	0'34.648

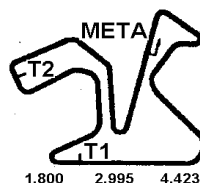
Vuelta Ideal	
0'39.483	0'39.483
1'07.124	0'27.641
1'41.642	0'34.518

Vuelta Ideal	
0'39.266	0'39.266
1'06.610	0'27.344
1'40.897	0'34.287

Vuelta Ideal	
0'39.961	0'39.961
1'08.596	0'28.635
1'43.833	0'35.237

Vuelta Ideal	
0'39.828	0'39.828
1'07.804	0'27.976
1'42.492	0'34.688

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'39.049	0'39.049
1'06.272	0'27.223
1'40.468	0'34.196



Clasificación por Sectores 2ª sesión de Entrenamientos Libres

Circuito de Jerez
16 17 de Octubre de 2010

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3			
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo		Nº	piloto	Tiempo	
1	22	Aaron Filgueira	39.049	14	Marco Barba	27.223		14	Marco Barba	34.196	
2	14	Marco Barba	39.066	7	Juan Carlos Sistos	27.227		7	Juan Carlos Sistos	34.262	
3	7	Juan Carlos Sistos	39.069	5	Kevin Ceccon	27.230		5	Kevin Ceccon	34.285	
4	9	Carlos Sainz Jr.	39.107	9	Carlos Sainz Jr.	27.323		55	Callum Macleod	34.287	
5	5	Kevin Ceccon	39.217	55	Callum Macleod	27.344		9	Carlos Sainz Jr.	34.352	
6	55	Callum Macleod	39.266	17	Toño Fernandez Da Silva	27.433		22	Aaron Filgueira	34.377	
7	17	Toño Fernandez Da Silva	39.303	22	Aaron Filgueira	27.534		17	Toño Fernandez Da Silva	34.493	
8	8	Fernando Monje	39.331	8	Fernando Monje	27.540		33	Noel Jammal	34.518	
9	33	Noel Jammal	39.483	29	Luis Villalba	27.622		8	Fernando Monje	34.575	
10	29	Luis Villalba	39.566	33	Noel Jammal	27.641		29	Luis Villalba	34.648	
11	28	Nil Montserrat	39.582	6	David Fumanelli	27.716		18	Matteo Beretta	34.679	
12	6	David Fumanelli	39.776	28	Nil Montserrat	27.831		88	Victor Correa	34.688	
13	18	Matteo Beretta	39.785	18	Matteo Beretta	27.963		6	David Fumanelli	34.753	
14	88	Victor Correa	39.828	88	Victor Correa	27.976		28	Nil Montserrat	34.812	
15	81	Ho Hon Keong	39.961	4	Biagio Bulnes	28.004		4	Biagio Bulnes	35.012	
16	3	Pedro Quesada	39.968	3	Pedro Quesada	28.156		3	Pedro Quesada	35.200	
17	4	Biagio Bulnes	40.144	81	Ho Hon Keong	28.635		81	Ho Hon Keong	35.237	

Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	14	Marco Barba	1'40.485	1'40.514	1
2	7	Juan Carlos Sistos	1'40.558	1'40.901	3
3	5	Kevin Ceccon	1'40.732	1'40.732	2
4	9	Carlos Sainz Jr.	1'40.782	1'41.101	5
5	55	Callum Macleod	1'40.897	1'41.094	4
6	22	Aaron Filgueira	1'40.960	1'41.326	7
7	17	Toño Fernandez Da Silva	1'41.229	1'41.304	6
8	8	Fernando Monje	1'41.446	1'41.446	8
9	33	Noel Jammal	1'41.642	1'41.880	9
10	29	Luis Villalba	1'41.836	1'41.918	10
11	28	Nil Montserrat	1'42.225	1'42.278	11
12	6	David Fumanelli	1'42.245	1'42.451	12
13	18	Matteo Beretta	1'42.427	1'42.573	13
14	88	Victor Correa	1'42.492	1'42.762	14
15	4	Biagio Bulnes	1'43.160	1'43.160	15
16	3	Pedro Quesada	1'43.324	1'43.324	16
17	81	Ho Hon Keong	1'43.833	1'44.031	17

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito de Jerez
16 17 de Octubre de 2010

Hora	13h.09'00"		13h.11'00"		13h.13'00"		13h.15'00"		13h.17'00"		13h.19'00"		13h.21'00"		13h.23'00"		13h.25'00"		13h.27'00"		13h.29'00"		13h.31'00"		13h.33'00"		13h.35'00"		
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	piloto
1º	17	1'43.080	14	1'41.687	14	1'41.687	14	1'41.052	14	1'40.513	14	1'40.513	14	1'40.513	14	1'40.513	14	1'40.513	14	1'40.513	14	1'40.513	14	1'40.513	14	1'40.513	14	1'40.513	Marco Barba
2º	7	1'44.027	17	1'41.832	17	1'41.832	7	1'41.792	55	1'41.535	55	1'41.535	55	1'41.535	55	1'41.535	55	1'41.535	5	1'41.332	7	1'40.946	5	1'40.893	5	1'40.731	5	1'40.731	Kevin Ceccon
3º	4	1'44.470	33	1'41.975	7	1'41.955	17	1'41.832	7	1'41.792	7	1'41.792	7	1'41.792	7	1'41.792	7	1'41.792	55	1'41.535	5	1'40.957	7	1'40.946	7	1'40.901	7	1'40.901	Juan Carlos Sistos
4º	88	1'45.127	55	1'42.002	33	1'41.975	55	1'41.897	17	1'41.832	17	1'41.832	17	1'41.832	17	1'41.832	17	1'41.832	17	1'41.549	9	1'41.100	55	1'41.094	55	1'41.094	55	1'41.094	Callum Macleod
5º	55	1'47.582	7	1'42.380	55	1'42.002	33	1'41.975	33	1'41.880	22	1'41.874	22	1'41.874	22	1'41.874	22	1'41.874	7	1'41.792	55	1'41.237	9	1'41.100	9	1'41.100	9	1'41.100	Carlos Sainz Jr.
6º	5	1'48.811	28	1'43.038	28	1'43.034	22	1'42.220	5	1'42.115	33	1'41.880	33	1'41.880	33	1'41.880	33	1'41.880	33	1'41.880	22	1'41.847	22	1'41.326	22	1'41.326	22	1'41.326	Aaron Filgueira
7º	8	1'54.779	8	1'43.345	4	1'43.160	28	1'42.805	22	1'42.220	5	1'42.115	5	1'42.115	5	1'42.115	5	1'42.115	33	1'41.880	8	1'41.445	17	1'41.335	17	1'41.335	17	1'41.335	Toño Fernandez Da Silva
8º	33	1'56.622	88	1'43.721	88	1'43.230	4	1'43.160	28	1'42.717	28	1'42.717	28	1'42.717	28	1'42.717	28	1'42.717	8	1'42.039	17	1'41.549	8	1'41.445	8	1'41.445	8	1'41.445	Fernando Monje
9º	3	1'57.442	4	1'44.470	8	1'43.345	88	1'43.230	4	1'43.160	6	1'42.996	6	1'42.996	6	1'42.996	6	1'42.996	6	1'42.996	28	1'42.717	33	1'41.880	33	1'41.880	33	1'41.880	Noel Jammal
10º	14	1'58.120	3	1'44.769	5	1'44.547	8	1'43.345	88	1'43.230	4	1'43.160	4	1'43.160	4	1'43.160	4	1'43.160	6	1'42.720	28	1'42.278	29	1'41.993	29	1'41.917	29	1'41.917	Luis Villalba
11º	28	1'58.422	29	1'46.833	3	1'44.769	3	1'44.358	8	1'43.345	88	1'43.230	88	1'43.230	88	1'43.230	88	1'43.230	88	1'43.230	4	1'43.160	29	1'42.308	28	1'42.278	28	1'42.278	Nil Montserrat
12º	81	2'03.119	5	1'47.115	22	1'46.246	5	1'44.363	3	1'43.856	8	1'43.345	8	1'43.345	8	1'43.345	8	1'43.345	8	1'43.345	88	1'43.230	18	1'42.572	18	1'42.572	18	1'42.572	Matteo Beretta
13º	29	2'04.119	22	1'47.120	81	1'46.389	81	1'45.589	6	1'45.392	3	1'43.706	3	1'43.706	3	1'43.706	3	1'43.706	3	1'43.706	6	1'42.720	6	1'42.720	6	1'42.720	6	1'42.720	David Fumanelli
14º	22	2'05.120	81	1'48.980	9	1'46.462	9	1'46.462	81	1'45.589	18	1'44.315	18	1'44.315	18	1'44.315	18	1'44.315	18	1'43.805	4	1'43.160	88	1'42.761	88	1'42.761	88	1'42.761	Victor Correa
15º	6	2'06.737	9	1'51.532	29	1'46.833	29	1'46.833	9	1'46.462	81	1'45.589	81	1'45.589	81	1'45.589	81	1'45.589	81	1'44.982	88	1'43.230	4	1'43.160	4	1'43.160	4	1'43.160	Biagio Buñes
16º	9	2'09.509	6	1'56.897	6	1'50.717	6	1'48.325	29	1'46.833	9	1'46.462	9	1'46.462	9	1'46.462	9	1'46.462	9	1'46.462	9	1'46.462	3	1'43.613	3	1'43.323	3	1'43.323	Pedro Quesada
17º	18	2'24.508	18	2'02.723	18	2'02.723	18	2'02.723	18	2'02.221	29	1'46.833	29	1'46.833	29	1'46.833	29	1'46.833	29	1'46.833	29	1'46.833	81	1'44.676	81	1'44.259	81	1'44.259	Ho Hon Keong

VELOCIDAD MAXIMA 2ª sesión de Entrenamientos Libres

Circuito de Jerez
16 17 de Octubre de 2010

Ord.	Nº	Entrant	Nat.	Drivers	Nat.	Cat.	Cla.	Chassis	Team	Km/h
1	28	Hache Team	ES	Nil Montserrat	ES	C	1º	Dallara F306	Hache Team	219.513
2	33	Black Motorsport	ES	Noel Jammal	ES	C	2º	Dallara F306	Cedars	219.067
3	17	Hache Team	ES	Toño Fernandez Da Silva	ES			Dallara F308	Hache Team	218.624
4	14	Black Motorsport	ES	Marco Barba	ES			Dallara F308	Cedars	218.624
5	7	Emiliodevillota Motorsport	ES	Juan Carlos Sistos	MX			Dallara F308	Emiliodevillota Motorsport	218.182
6	22	Drivex School	ES	Aaron Filgueira	ES	C	3º	Dallara F306	Drivex	218.182
7	18	RP Motorsport	IT	Matteo Beretta	IT			Dallara F308	RP Motorsport	218.182
8	88	Motul Team West-Tec	GB	Victor Correa	BR	C	4º	Dallara F306	Team West-Tec	217.304
9	8	Emiliodevillota Motorsport	ES	Fernando Monje	ES			Dallara F308	Emiliodevillota Motorsport	217.304
10	9	Emiliodevillota Motorsport	ES	Carlos Sainz Jr.	ES			Dallara F308	Emiliodevillota Motorsport	216.868
11	6	RP Motorsport	IT	David Fumanelli	IT			Dallara F308	RP Motorsport	216.001
12	5	RP Motorsport	IT	Kevin Ceccon	IT			Dallara F308	RP Motorsport	216.001
13	55	Motul Team West-Tec	GB	Callum Macleod	GB			Dallara F308	Team West-Tec	216.001
14	29	Hache Team	ES	Luis Villalba	ES	C	5º	Dallara F306	Hache Team	215.569
15	3	Drivex School	ES	Pedro Quesada	ES			Dallara F308	Drivex	215.140
16	81	Champ Motorsport with Team West-Tec	GB	Ho Hon Keong	MO	C	6º	Dallara F306	Team West-Tec	214.712
17	4	RP Motorsport	IT	Biagio Bulnes	VEN			Dallara F308	RP Motorsport	213.439

RESULTADOS DOS PRIMERAS SESIONES de ENTRENAMIENTOS LIBRES

Circuito de Jerez
16 17 de Octubre de 2010

Ord.	Nº	Entrant	Nat.	Drivers	Nat.	Cat.	Cla.	Chassis	Team	N.V	NV1	VR1	Tiempo-1	NV2	VR2	Tiempo-2	Tiempo	Promedio
1	14	Black Motorsport	ES	Marco Barba	ES			Dallara F308	Cedars	23	10	10	1'40.847	13	8	1'40.514	1'40.514	158.593
2	5	RP Motorsport	IT	Kevin Ceccon	IT			Dallara F308	RP Motorsport	29	13	9	1'41.241	16	15	1'40.732	1'40.732	158.250
3	9	Emiliodevillota Motorsport	ES	Carlos Sainz Jr.	ES			Dallara F308	Emiliodevillota Motorspor	25	13	13	1'40.752	12	9	1'41.101	1'40.752	158.218
4	7	Emiliodevillota Motorsport	ES	Juan Carlos Sistos	MX			Dallara F308	Emiliodevillota Motorspor	24	12	12	1'41.338	12	12	1'40.901	1'40.901	157.985
5	55	Motul Team West-Tec	GB	Callum Macleod	GB			Dallara F308	Team West-Tec	28	13	13	1'41.081	15	12	1'41.094	1'41.081	157.703
6	6	RP Motorsport	IT	David Fumanelli	IT			Dallara F308	RP Motorsport	29	14	11	1'41.214	15	15	1'42.451	1'41.214	157.496
7	8	Emiliodevillota Motorsport	ES	Fernando Monje	ES			Dallara F308	Emiliodevillota Motorspor	27	13	13	1'41.283	14	11	1'41.446	1'41.283	157.389
8	17	Hache Team	ES	Toño Fernandez Da Silva	ES			Dallara F308	Hache Team	29	13	9	1'41.772	16	15	1'41.304	1'41.304	157.356
9	22	Drivex School	ES	Aaron Filgueira	ES	C	1º	Dallara F306	Drivex	29	14	10	1'41.348	15	12	1'41.326	1'41.326	157.322
10	18	RP Motorsport	IT	Matteo Beretta	IT			Dallara F308	RP Motorsport	27	14	10	1'41.704	13	10	1'42.573	1'41.704	156.737
11	33	Black Motorsport	ES	Noel Jammal	ES	C	2º	Dallara F306	Cedars	26	11	8	1'42.634	15	7	1'41.880	1'41.880	156.466
12	29	Hache Team	ES	Luis Villalba	ES	C	3º	Dallara F306	Hache Team	23	13	10	1'42.274	10	10	1'41.918	1'41.918	156.408
13	28	Hache Team	ES	Nil Montserrat	ES	C	4º	Dallara F306	Hache Team	27	13	9	1'42.383	14	12	1'42.278	1'42.278	155.858
14	88	Motul Team West-Tec	GB	Victor Correa	BR	C	5º	Dallara F306	Team West-Tec	22	9	9	1'42.560	13	11	1'42.762	1'42.560	155.429
15	4	RP Motorsport	IT	Biagio Bulnes	VEN			Dallara F308	RP Motorsport	10	5	5	1'55.915	5	5	1'43.160	1'43.160	154.525
16	3	Drivex School	ES	Pedro Quesada	ES			Dallara F308	Drivex	28	13	8	1'43.886	15	13	1'43.324	1'43.324	154.280
17	81	Champ Motorsport with Team West-Tec	GB	Ho Hon Keong	MO	C	6º	Dallara F306	Team West-Tec	30	15	15	1'46.070	15	15	1'44.031	1'44.031	153.231

Circuito de Jerez 15 de Octubre de 2010

A las 13:39 Horas.



COCA
CRONOMETRAJE
Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



GTSPORT
ORGANIZACIÓN
Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es

RESULTADOS 3ª sesión de Entrenamientos Libres

Circuito de Jerez
16-17 de Octubre de 2010

Ord.	Nº	Entrant	Nat.	Drivers	Nat.	Cat.	Cla.	Chassis	Team	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	14	Black Motorsport	ES	Marco Barba	ES			Dallara F308	Cedars	15	15	1'40.130			159.202
2	9	Emiliodevillota Motorsport	ES	Carlos Sainz Jr.	ES			Dallara F308	Emiliodevillota Motorspo	15	10	1'40.283	0"153	0"153	158.959
3	22	Drivex School	ES	Aaron Filgueira	ES	C	1º	Dallara F306	Drivex	16	14	1'40.507	0"377	0"224	158.604
4	5	RP Motorsport	IT	Kevin Ceccon	IT			Dallara F308	RP Motorsport	17	12	1'40.686	0"556	0"179	158.322
5	17	Hache Team	ES	Toño Fernandez Da Silva	ES			Dallara F308	Hache Team	17	14	1'40.994	0"864	0"308	157.840
6	7	Emiliodevillota Motorsport	ES	Juan Carlos Sistos	MX			Dallara F308	Emiliodevillota Motorspo	15	13	1'41.197	1"067	0"203	157.523
7	55	Motul Team West-Tec	GB	Callum Macleod	GB			Dallara F308	Team West-Tec	14	13	1'41.206	1"076	0"009	157.509
8	6	RP Motorsport	IT	David Fumanelli	IT			Dallara F308	RP Motorsport	16	9	1'41.345	1"215	0"139	157.293
9	8	Emiliodevillota Motorsport	ES	Fernando Monje	ES			Dallara F308	Emiliodevillota Motorspo	16	12	1'41.479	1"349	0"134	157.085
10	28	Hache Team	ES	Nil Montserrat	ES	C	2º	Dallara F306	Hache Team	16	16	1'41.698	1"568	0"219	156.747
11	18	RP Motorsport	IT	Matteo Beretta	IT			Dallara F308	RP Motorsport	16	13	1'41.822	1"692	0"124	156.556
12	33	Black Motorsport	ES	Noel Jammal	ES	C	3º	Dallara F306	Cedars	14	14	1'41.924	1"794	0"102	156.399
13	4	RP Motorsport	IT	Biagio Bulnes	VEN			Dallara F308	RP Motorsport	15	12	1'41.944	1"814	0"020	156.369
14	3	Drivex School	ES	Pedro Quesada	ES			Dallara F308	Drivex	18	14	1'41.949	1"819	0"005	156.361
15	29	Hache Team	ES	Luis Villalba	ES	C	4º	Dallara F306	Hache Team	15	13	1'42.339	2"209	0"390	155.765
16	88	Motul Team West-Tec	GB	Victor Correa	BR	C	5º	Dallara F306	Team West-Tec	14	12	1'42.641	2"511	0"302	155.307
17	81	Champ Motorsport with Team West-T	GB	Ho Hon Keong	MO	C	6º	Dallara F306	Team West-Tec	18	11	1'43.825	3"695	1"184	153.536

Circuito de Jerez 15 de Octubre de 2010

A las 17:39 Horas.



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE **GTSPORT**
ORGANIZACIÓN

Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es

TIEMPOS POR VUELTA 3ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito de Jerez
16 17 de Octubre de 2010

Numero	3			4			5			6			7			8		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'50.144	0'50.144	199.262	0'51.325	0'51.325	202.627	0'49.634	0'49.634	188.154	0'49.145	0'49.145	204.159	0'48.589	0'48.589	206.501	0'47.309	0'47.309	204.159
1ª - 2	1'20.727	0'30.583		1'21.856	0'30.531		1'18.811	0'29.177		1'18.922	0'29.777		1'18.146	0'29.557		1'17.060	0'29.751	
1ª - 3	1'57.209	0'36.482		1'57.410	0'35.554		1'57.930	0'39.119		1'58.626	0'39.704		1'53.326	0'35.180		1'53.092	0'36.032	
2ª - 1	0'41.811	0'41.811	210.117	0'40.366	0'40.366	212.599	0'40.122	0'40.122	213.862	0'40.110	0'40.110	213.018	0'39.628	0'39.628	214.286	0'40.789	0'40.789	213.018
2ª - 2	1'10.750	0'28.939		1'08.645	0'28.279		1'10.873	0'30.751		1'08.078	0'27.968		1'07.447	0'27.819		1'09.787	0'28.998	
2ª - 3	1'46.503	0'35.753		1'43.749	0'35.104		1'45.872	0'34.999		1'43.438	0'35.360		1'42.385	0'34.938		1'44.763	0'34.976	
3ª - 1	0'40.178	0'40.178	212.599	0'40.219	0'40.219	211.765	0'39.456	0'39.456	213.439	0'39.731	0'39.731	215.140	0'40.380	0'40.380	213.018	0'41.117	0'41.117	203.008
3ª - 2	1'08.497	0'28.319		1'08.331	0'28.112		1'07.491	0'28.035		1'07.531	0'27.800		1'09.510	0'29.130		1'09.775	0'28.658	
3ª - 3	1'43.699	0'35.202		1'43.145	0'34.814		1'42.321	0'34.830		1'42.375	0'34.844		1'45.670	0'36.160		1'45.548	0'35.773	
4ª - 1	0'40.358	0'40.358	210.938	0'39.894	0'39.894	210.938	0'39.527	0'39.527	214.712	0'40.082	0'40.082	213.439	0'39.581	0'39.581	213.439	0'40.349	0'40.349	208.898
4ª - 2	1'08.525	0'28.167		1'07.531	0'27.637		1'07.536	0'28.009		1'08.133	0'28.051		1'07.287	0'27.706		1'08.755	0'28.406	
4ª - 3	1'43.734	0'35.209		1'42.460	0'34.929		1'45.472	0'37.936		1'43.823	0'35.690		1'41.904	0'34.617		1'43.640	0'34.885	
5ª - 1	0'40.140	0'40.140	212.599	0'39.971	0'39.971	210.527	0'39.589	0'39.589	213.018	0'39.910	0'39.910	214.712	0'39.598	0'39.598	214.286	0'40.182	0'40.182	211.351
5ª - 2	1'08.122	0'27.982		1'07.654	0'27.683		1'07.175	0'27.586		1'07.891	0'27.981		1'07.330	0'27.732		1'08.900	0'28.718	
5ª - 3	1'43.482	0'35.360		1'42.567	0'34.913		1'42.031	0'34.856		1'42.569	0'34.678	PIT	1'42.137	0'34.807		1'44.708	0'35.808	
6ª - 1	0'40.132	0'40.132	211.765	0'39.918	0'39.918	210.938	0'39.657	0'39.657	212.181	0'49.107	0'49.107	205.715	0'39.667	0'39.667	213.862	0'40.292	0'40.292	210.117
6ª - 2	1'08.457	0'28.325		1'07.526	0'27.608		1'07.209	0'27.552		1'17.783	0'28.676		1'07.146	0'27.479		1'10.417	0'30.125	
6ª - 3	3'23.300	2'14.843	PIT	1'42.445	0'34.919		1'41.778	0'34.569		1'52.677	0'34.894		1'41.623	0'34.477		1'47.822	0'37.405	
7ª - 1	0'48.579	0'48.579	188.482	0'39.920	0'39.920	210.938	0'39.699	0'39.699	210.527	0'39.661	0'39.661	213.018	0'39.802	0'39.802	213.862	0'40.115	0'40.115	210.117
7ª - 2	1'18.909	0'30.330		1'08.271	0'28.351		1'07.456	0'27.757		1'07.265	0'27.604		1'07.671	0'27.869		1'08.050	0'27.935	
7ª - 3	1'55.279	0'36.370		7'33.566	6'25.295	PIT	3'43.921	2'36.465	PIT	1'41.780	0'34.515		5'54.957	4'47.286	PIT	1'43.328	0'35.278	
8ª - 1	0'40.172	0'40.172	213.439	0'53.078	0'53.078	201.870	0'47.892	0'47.892	119.338	0'39.580	0'39.580	213.862	0'47.949	0'47.949	206.107	0'40.198	0'40.198	209.709
8ª - 2	1'07.889	0'27.717		1'22.744	0'29.666		1'17.950	0'30.058		1'07.011	0'27.431		1'17.661	0'29.712		1'08.144	0'27.946	
8ª - 3	1'43.207	0'35.318		1'59.431	0'36.687		1'52.514	0'34.564		1'41.345	0'34.334		1'53.988	0'36.327		5'17.094	4'08.950	PIT
9ª - 1	0'39.806	0'39.806	212.599	0'40.077	0'40.077	210.938	0'39.871	0'39.871	207.294	0'39.559	0'39.559	213.018	0'39.832	0'39.832	212.599	0'49.552	0'49.552	206.107
9ª - 2	1'07.522	0'27.716		1'52.998	1'52.998		1'07.326	0'27.455		1'06.956	0'27.397		1'07.507	0'27.675		1'20.060	0'30.508	
9ª - 3	1'42.549	0'35.027		1'43.269	0'35.943		1'43.269	0'35.943		1'41.475	0'34.519		1'42.385	0'34.878		1'55.206	0'35.146	
10ª - 1	0'39.697	0'39.697	213.018	0'39.997	0'39.997	210.117	0'39.271	0'39.271	212.599	0'39.864	0'39.864	212.599	0'39.418	0'39.418	214.712	0'40.061	0'40.061	213.018
10ª - 2	1'07.305	0'27.608		1'07.836	0'27.839		1'06.510	0'27.239		1'07.766	0'27.902		1'06.900	0'27.482		1'08.439	0'28.378	
10ª - 3	1'42.271	0'34.966		1'42.633	0'34.797		1'40.957	0'34.447		1'42.314	0'34.548		1'41.229	0'34.329		1'42.896	0'34.457	
11ª - 1	0'39.442	0'39.442	214.286	0'39.775	0'39.775	210.117	0'39.283	0'39.283	217.304	0'39.838	0'39.838	213.018	0'39.108	0'39.108	216.433	0'39.543	0'39.543	212.181
11ª - 2	1'06.970	0'27.528		1'07.421	0'27.646		1'06.454	0'27.171		1'07.541	0'27.703		1'06.979	0'27.871		1'07.134	0'27.591	
11ª - 3	1'42.067	0'35.097		1'41.944	0'34.523		1'40.686	0'34.232		1'42.951	0'35.410		1'41.581	0'34.602		1'41.479	0'34.345	
12ª - 1	0'39.537	0'39.537	213.862	0'39.809	0'39.809	210.117	0'39.553	0'39.553	210.527	0'40.087	0'40.087	213.862	0'39.273	0'39.273	214.286	0'39.436	0'39.436	213.439
12ª - 2	1'07.254	0'27.717		1'07.540	0'27.731		1'06.605	0'27.052		1'08.068	0'27.981		1'06.759	0'27.486		1'07.121	0'27.685	
12ª - 3	1'42.037	0'34.783		1'42.174	0'34.634		1'40.918	0'34.313		3'21.518	2'13.450	PIT	1'41.197	0'34.438		1'42.011	0'34.890	
13ª - 1	0'39.488	0'39.488	214.286	0'39.741	0'39.741	209.709	0'39.134	0'39.134	214.286	0'44.640	0'44.640	210.938	0'39.326	0'39.326	215.140	0'39.663	0'39.663	212.181
13ª - 2	1'07.113	0'27.625		1'07.419	0'27.678		1'06.399	0'27.265		1'12.444	0'27.804		1'06.730	0'27.404		1'07.622	0'27.959	
13ª - 3	1'41.949	0'34.836		1'42.198	0'34.779		1'40.852	0'34.453		1'47.351	0'34.907		3'21.937	2'15.207	PIT	1'43.295	0'35.673	
14ª - 1	0'39.638	0'39.638	213.862	0'39.766	0'39.766	210.527	0'39.221	0'39.221	213.862	0'39.703	0'39.703	213.018	0'43.941	0'43.941	213.018	0'39.562	0'39.562	211.765
14ª - 2	1'07.205	0'27.567		1'07.409	0'27.643		1'06.383	0'27.162		1'07.109	0'27.406		1'11.644	0'27.703		1'07.292	0'27.730	
14ª - 3	1'42.016	0'34.811		1'42.115	0'34.706		1'40.750	0'34.367		1'41.814	0'34.705		1'46.102	0'34.458		1'41.833	0'34.541	
15ª - 1	0'39.518	0'39.518	212.599	0'41.768	0'41.768	208.898	0'54.765	0'54.765	112.971	0'40.026	0'40.026	213.018	0'39.468	0'39.468	212.181	0'39.539	0'39.539	212.181
15ª - 2	1'07.063	0'27.545		1'09.652	0'27.884		1'26.833	0'32.068		1'07.404	0'27.378		1'06.949	0'27.481		1'07.035	0'27.496	
15ª - 3	1'42.121	0'35.058					2'01.639	0'34.806		1'42.007	0'34.603					1'41.629	0'34.594	
16ª - 1	0'39.815	0'39.815	213.018				0'39.406	0'39.406	213.439	0'40.063	0'40.063	213.439				0'43.001	0'43.001	207.294
16ª - 2	1'07.480	0'27.665					1'06.785	0'27.379		1'08.319	0'28.256					1'13.731	0'30.730	
16ª - 3	1'42.583	0'35.103					1'41.238	0'34.453										
17ª - 1	0'39.755	0'39.755	212.181				0'39.405	0'39.405	214.286									
17ª - 2	1'07.511	0'27.756					1'07.333	0'27.928										
17ª - 3	1'42.364	0'34.853																

Vuelta Ideal	
0'39.442	0'39.442
1'06.970	0'27.528
1'41.753	0'34.783

Vuelta Ideal	
0'39.741	0'39.741
1'07.349	0'27.608
1'41.872	0'34.523

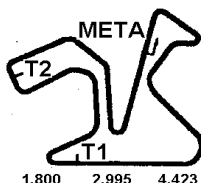
Vuelta Ideal	
0'39.134	0'39.134
1'06.186	0'27.052
1'40.418	0'34.232

Vuelta Ideal	
0'39.559	0'39.559
1'06.937	0'27.378
1'41.271	0'34.334

Vuelta Ideal	
0'39.108	0'39.108
1'06.512	0'27.404
1'40.841	0'34.329

Vuelta Ideal	
0'39.436	0'39.436
1'06.932	0'27.496
1'41.277	0'34.345

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.950	0'38.950
1'05.940	0'26.990
1'39.852	0'33.912



TIEMPOS POR VUELTA 3ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito de Jerez
16 17 de Octubre de 2010

Numero	9			14			17			18			22			28		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'45.554	0'45.554	209.303	0'57.196	0'57.196	202.248	0'48.821	0'48.821	208.495	0'50.000	0'50.000	202.248	0'48.742	0'48.742	208.495	0'49.904	0'49.904	188.482
1ª - 2	1'14.557	0'29.003		1'26.627	0'29.431		1'19.538	0'30.717		1'22.814	0'32.814		1'18.319	0'29.577		1'20.638	0'30.734	
1ª - 3	1'53.772	0'39.215		2'01.833	0'35.206		1'55.720	0'36.182		2'00.404	0'37.590		1'53.993	0'35.674		1'56.026	0'35.388	
2ª - 1	0'39.678	0'39.678	213.439	0'39.561	0'39.561	214.712	0'40.275	0'40.275	211.351	0'40.886	0'40.886	209.709	0'40.439	0'40.439	213.018	0'40.247	0'40.247	213.862
2ª - 2	1'07.606	0'27.928		1'07.242	0'27.681		1'08.505	0'28.230		1'09.336	0'28.450		1'08.606	0'28.167		1'08.636	0'28.389	
2ª - 3	1'42.246	0'34.640		1'41.514	0'34.272		1'43.177	0'34.670		1'44.689	0'35.353		1'43.607	0'35.001		1'43.545	0'34.909	
3ª - 1	0'39.685	0'39.685	215.569	0'38.983	0'38.983	217.743	0'39.711	0'39.711	213.439	0'40.338	0'40.338	213.439	0'39.854	0'39.854	214.712	0'39.812	0'39.812	213.439
3ª - 2	1'07.461	0'27.776		1'06.179	0'27.196		1'07.432	0'27.721		1'10.834	0'30.496		1'07.591	0'27.737		1'07.728	0'27.916	
3ª - 3	1'46.913	0'39.452		1'40.272	0'34.093		1'42.005	0'34.573		1'46.190	0'35.356		1'42.273	0'34.682		1'42.326	0'34.598	
4ª - 1	0'39.721	0'39.721	213.018	0'38.959	0'38.959	217.304	0'39.561	0'39.561	216.433	0'39.897	0'39.897	212.599	0'39.326	0'39.326	216.433	0'39.643	0'39.643	214.712
4ª - 2	1'07.284	0'27.563		1'06.066	0'27.107		1'07.345	0'27.784		1'08.081	0'28.184		1'06.934	0'27.608		1'07.454	0'27.811	
4ª - 3	1'41.646	0'34.362		1'40.167	0'34.101		1'40.973	0'34.628	PIT	1'43.095	0'35.014		1'41.518	0'34.584		1'42.129	0'34.675	
5ª - 1	0'39.466	0'39.466	215.140	0'39.026	0'39.026	218.182	0'51.726	0'51.726	202.248	0'52.722	0'52.722	144.385	0'39.468	0'39.468	216.433	0'39.828	0'39.828	213.018
5ª - 2	1'07.021	0'27.555		1'06.282	0'27.256		1'21.900	0'30.174		1'28.007	0'35.285		1'07.071	0'27.603		1'07.871	0'28.043	
5ª - 3	1'41.574	0'34.553		1'41.004	0'34.722		1'57.511	0'35.611		1'40.089	0'34.722	PIT	1'41.544	0'34.473		1'43.517	0'35.646	
6ª - 1	0'39.446	0'39.446	215.140	0'39.171	0'39.171	216.868	0'39.849	0'39.849	211.351	0'55.398	0'55.398	202.248	0'39.903	0'39.903	212.181	0'44.344	0'44.344	184.301
6ª - 2	1'06.934	0'27.488		1'06.444	0'27.273		1'07.939	0'28.090		1'27.818	0'32.420		1'07.499	0'27.596		1'19.514	0'35.170	
6ª - 3	1'45.640	0'38.706	PIT	1'40.784	0'34.340		1'42.553	0'34.614		2'06.126	0'38.308		1'41.883	0'34.384		1'43.442	0'36.928	PIT
7ª - 1	0'47.434	0'47.434	206.107	0'40.837	0'40.837	216.433	0'39.553	0'39.553	213.439	0'41.483	0'41.483	209.709	0'39.830	0'39.830	213.439	0'45.960	0'45.960	206.501
7ª - 2	1'15.988	0'28.554		1'08.351	0'27.514		1'07.225	0'27.672		1'10.053	0'28.570		1'07.447	0'27.617		1'15.292	0'29.332	
7ª - 3	1'51.423	0'35.435		1'43.143	0'34.792		1'41.703	0'34.478		1'44.931	0'34.878		1'42.181	0'34.734		1'50.326	0'35.034	
8ª - 1	0'39.328	0'39.328	213.439	0'39.523	0'39.523	215.569	0'39.261	0'39.261	214.286	0'40.062	0'40.062	210.527	0'39.661	0'39.661	215.140	0'40.048	0'40.048	212.181
8ª - 2	1'06.418	0'27.090		1'06.970	0'27.447		1'06.767	0'27.506		1'08.003	0'27.941		1'07.275	0'27.614		1'07.806	0'27.758	
8ª - 3	1'40.330	0'33.912		1'40.766	0'34.096	PIT	1'41.307	0'34.540		1'42.519	0'34.516		1'41.940	0'34.665		1'42.374	0'34.568	
9ª - 1	0'38.950	0'38.950	214.712	0'52.058	0'52.058	210.938	0'39.252	0'39.252	214.712	0'39.692	0'39.692	211.351	0'39.456	0'39.456	215.569	0'39.669	0'39.669	213.439
9ª - 2	1'06.217	0'27.267		1'20.518	0'28.460		1'06.651	0'27.399		1'07.722	0'28.030		1'06.972	0'27.516		1'07.466	0'27.797	
9ª - 3	1'40.283	0'34.066		1'55.392	0'34.874		1'41.034	0'34.383		1'42.233	0'34.511		1'41.940	0'34.665	PIT	1'41.935	0'34.469	
10ª - 1	0'39.255	0'39.255	214.286	0'39.363	0'39.363	214.712	0'39.258	0'39.258	216.001	0'42.482	0'42.482	192.858	0'49.808	0'49.808	207.294	0'41.438	0'41.438	164.635
10ª - 2	1'06.398	0'27.143		1'06.672	0'27.309		1'06.837	0'27.579		1'16.317	0'33.835		1'19.378	0'29.570		1'20.042	0'38.604	
10ª - 3	1'40.537	0'34.139		1'40.739	0'34.067		1'41.510	0'34.673		1'53.190	0'36.873		1'54.833	0'35.455		1'55.795	0'35.753	
11ª - 1	0'39.204	0'39.204	215.140	0'39.041	0'39.041	215.569	0'39.420	0'39.420	216.433	0'39.875	0'39.875	212.181	0'40.136	0'40.136	212.181	0'39.617	0'39.617	214.712
11ª - 2	1'06.360	0'27.156		1'06.107	0'27.066		1'06.968	0'27.548		1'07.767	0'27.892		1'07.865	0'27.729		1'07.256	0'27.639	
11ª - 3	1'40.219	0'34.859	PIT	1'40.170	0'34.063		1'41.587	0'34.619		1'42.604	0'34.837		1'42.329	0'34.464		1'41.770	0'34.514	
12ª - 1	0'43.015	0'43.015	213.439	0'39.120	0'39.120	216.001	0'39.315	0'39.315	214.286	0'39.533	0'39.533	212.181	0'39.215	0'39.215	216.868	0'39.464	0'39.464	216.433
12ª - 2	1'10.913	0'27.898		1'06.278	0'27.158		1'06.909	0'27.594		1'07.233	0'27.700		1'06.426	0'27.211		1'07.087	0'27.623	
12ª - 3	1'45.292	0'34.379		1'40.365	0'34.087		1'41.345	0'34.436		1'41.822	0'34.589		1'40.766	0'34.340		1'41.730	0'34.643	
13ª - 1	0'39.235	0'39.235	215.140	0'40.603	0'40.603	217.304	0'39.278	0'39.278	215.569	0'42.797	0'42.797	198.530	0'38.981	0'38.981	216.433	0'40.933	0'40.933	173.355
13ª - 2	1'06.225	0'26.990		1'07.877	0'27.274		1'06.579	0'27.301		1'17.537	0'34.740		1'06.107	0'27.126		1'10.460	0'29.527	
13ª - 3	1'40.496	0'34.271		1'41.899	0'34.022		1'40.994	0'34.415		1'58.633	0'41.096		1'40.507	0'34.400		1'46.702	0'36.242	
14ª - 1	0'40.123	0'40.123	213.018	0'39.049	0'39.049	215.569	0'40.036	0'40.036	204.934	0'39.680	0'39.680	211.351	0'39.343	0'39.343	214.712	0'39.616	0'39.616	217.742
14ª - 2	1'07.254	0'27.131		1'06.140	0'27.091		1'07.544	0'27.508		1'07.231	0'27.551		1'06.764	0'27.421		1'07.978	0'28.362	
14ª - 3	1'41.466	0'34.212		1'40.130	0'33.990		1'42.068	0'34.524		1'41.908	0'34.677		1'41.208	0'34.444		1'43.293	0'35.315	
15ª - 1	0'39.158	0'39.158	214.712	0'49.559	0'49.559	161.920	0'39.601	0'39.601	211.765	0'39.776	0'39.776	210.527	0'40.036	0'40.036	206.897	0'39.570	0'39.570	214.712
15ª - 2	1'07.897	0'28.739		1'24.022	0'34.463		1'12.251	0'32.650		1'07.349	0'27.573		1'09.286	0'29.250		1'07.135	0'27.565	
15ª - 3							1'48.822	0'36.571		1'41.900	0'34.551		1'44.064	0'34.778		1'41.698	0'34.563	
16ª - 1							0'39.490	0'39.490	214.286	0'42.852	0'42.852	203.390	0'40.266	0'40.266	211.765	0'41.028	0'41.028	213.862
16ª - 2							1'06.917	0'27.427		1'11.775	0'28.923		1'10.897	0'30.631		1'09.229	0'28.201	
16ª - 3							1'41.545	0'34.628										
17ª - 1							0'39.902	0'39.902	204.159									
17ª - 2							1'08.354	0'28.452										
17ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'38.950	0'38.950
1'05.940	0'26.990
1'39.852	0'33.912

Vuelta Ideal	
0'38.959	0'38.959
1'06.025	0'27.066
1'40.015	0'33.990

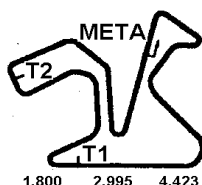
Vuelta Ideal	
0'39.252	0'39.252
1'06.553	0'27.301
1'40.936	0'34.383

Vuelta Ideal	
0'39.533	0'39.533
1'07.084	0'27.551
1'41.595	0'34.511

Vuelta Ideal	
0'38.981	0'38.981
1'06.107	0'27.126
1'40.447	0'34.340

Vuelta Ideal	
0'39.464	0'39.464
1'07.029	0'27.565
1'41.498	0'34.469

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.950	0'38.950
1'05.940	0'26.990
1'39.852	0'33.912



TIEMPOS POR VUELTA 3ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito de Jerez
16 17 de Octubre de 2010

Numero	29			33			55			81			88		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'51.402	0'51.402	158.824	0'48.177	0'48.177	187.175	0'49.080	0'49.080	207.693	0'54.718	0'54.718	143.618	0'51.744	0'51.744	189.142
1ª - 2	1'23.784	0'32.382		1'21.609	0'33.432		1'17.962	0'28.882		1'29.213	0'34.495		1'21.946	0'30.202	
1ª - 3	2'03.228	0'39.444		2'00.381	0'38.772		1'53.305	0'35.343		2'07.555	0'38.342		1'57.295	0'35.349	
2ª - 1	0'43.088	0'43.088	210.117	0'41.111	0'41.111	213.862	0'39.900	0'39.900	211.351	0'43.644	0'43.644	211.351	0'43.757	0'43.757	210.527
2ª - 2	1'11.341	0'28.253		1'13.037	0'31.926		1'07.590	0'27.690		1'13.443	0'29.799		1'12.466	0'28.709	
2ª - 3	1'46.600	0'35.259		1'49.363	0'36.326		1'42.446	0'34.856		1'49.403	0'35.960		1'47.344	0'34.878	
3ª - 1	0'40.230	0'40.230	210.527	0'40.085	0'40.085	211.765	0'39.528	0'39.528	213.018	0'40.610	0'40.610	211.765	0'40.012	0'40.012	214.712
3ª - 2	1'08.117	0'27.887		1'08.070	0'27.985		1'07.066	0'27.538		1'09.543	0'28.933		1'08.059	0'28.047	
3ª - 3	1'43.023	0'34.906		1'43.375	0'35.305		1'41.507	0'34.441		1'45.182	0'35.639		1'42.775	0'34.716	
4ª - 1	0'39.975	0'39.975	210.938	0'40.201	0'40.201	212.181	0'39.623	0'39.623	212.181	0'40.346	0'40.346	211.765	0'39.988	0'39.988	214.286
4ª - 2	1'07.693	0'27.718		1'08.405	0'28.204		1'07.022	0'27.399		1'09.210	0'28.864		1'08.200	0'28.212	
4ª - 3	1'42.859	0'35.166		1'43.476	0'35.071		1'41.697	0'34.675		1'45.042	0'35.832		1'43.186	0'34.986	
5ª - 1	0'40.012	0'40.012	211.765	0'40.310	0'40.310	213.439	0'39.459	0'39.459	213.439	0'40.387	0'40.387	213.018	0'42.188	0'42.188	210.938
5ª - 2	1'08.005	0'27.993		1'08.375	0'28.065		1'06.799	0'27.340		1'09.081	0'28.694		1'10.595	0'28.407	
5ª - 3	5'53.490	4'45.485	PIT	1'44.088	0'35.713		1'41.360	0'34.561		1'44.467	0'35.386		6'19.977	5'09.382	PIT
6ª - 1	0'49.090	0'49.090	198.530	0'40.337	0'40.337	215.569	0'39.461	0'39.461	213.862	0'40.335	0'40.335	210.527	0'47.388	0'47.388	208.898
6ª - 2	1'19.716	0'30.626		1'08.641	0'28.304		1'06.771	0'27.310		1'09.356	0'29.021		1'16.104	0'28.716	
6ª - 3	1'55.661	0'35.945		3'56.679	2'48.038	PIT	1'41.453	0'34.682		1'44.777	0'35.421		1'51.210	0'35.106	
7ª - 1	0'40.199	0'40.199	209.303	0'48.263	0'48.263	201.493	0'39.628	0'39.628	212.599	0'40.369	0'40.369	212.181	0'40.342	0'40.342	212.181
7ª - 2	1'08.049	0'27.850		1'18.520	0'30.257		1'07.292	0'27.664		1'09.101	0'28.732		1'08.446	0'28.104	
7ª - 3	1'43.089	0'35.040		1'54.272	0'35.752		5'52.850	4'45.558	PIT	1'44.245	0'35.144		1'43.399	0'34.953	
8ª - 1	0'40.020	0'40.020	211.351	0'40.234	0'40.234	213.018	0'52.678	0'52.678	210.527	0'40.065	0'40.065	212.181	0'40.031	0'40.031	213.862
8ª - 2	1'07.887	0'27.867		1'08.394	0'28.160		1'20.784	0'28.106		1'08.871	0'28.806		1'08.043	0'28.012	
8ª - 3	1'42.583	0'34.696		1'44.363	0'35.969		1'55.523	0'34.739		1'44.171	0'35.300		1'42.860	0'34.817	
9ª - 1	0'39.777	0'39.777	211.351	0'39.731	0'39.731	212.181	0'39.578	0'39.578	213.018	0'40.417	0'40.417	213.018	0'40.137	0'40.137	213.439
9ª - 2	1'07.691	0'27.914		1'07.273	0'27.542		1'07.053	0'27.475		1'09.100	0'28.683		1'09.296	0'29.159	
9ª - 3	1'42.489	0'34.798		1'42.018	0'34.745		1'41.748	0'34.695		1'44.294	0'35.194		1'44.319	0'35.023	
10ª - 1	0'39.871	0'39.871	212.181	0'39.839	0'39.839	211.351	0'40.081	0'40.081	176.471	0'40.019	0'40.019	212.599	0'40.053	0'40.053	215.140
10ª - 2	1'07.540	0'27.669		1'07.618	0'27.779		1'11.476	0'31.395		1'08.668	0'28.649		1'07.918	0'27.865	
10ª - 3	1'44.538	0'36.998		1'42.394	0'34.776		1'46.053	0'34.577		1'43.825	0'35.157		1'42.715	0'34.797	
11ª - 1	0'45.859	0'45.859	171.975	0'39.712	0'39.712	213.862	0'39.701	0'39.701	212.599	0'40.150	0'40.150	210.938	0'39.831	0'39.831	214.286
11ª - 2	1'19.194	0'33.335		1'07.682	0'27.970		1'07.083	0'27.382		1'08.839	0'28.689		1'07.787	0'27.956	
11ª - 3	1'55.083	0'35.889		1'42.600	0'34.918		1'41.568	0'34.485		1'44.066	0'35.227		1'42.641	0'34.854	
12ª - 1	0'39.906	0'39.906	211.351	0'39.763	0'39.763	214.712	0'39.375	0'39.375	214.286	0'46.207	0'46.207	182.125	0'40.033	0'40.033	214.286
12ª - 2	1'07.669	0'27.763		1'07.436	0'27.673		1'06.785	0'27.410		1'15.899	0'29.692		1'07.859	0'27.826	
12ª - 3	1'42.339	0'34.670		1'42.441	0'35.005		1'41.206	0'34.421		1'51.157	0'35.258		1'42.736	0'34.877	
13ª - 1	0'45.284	0'45.284	175.041	0'39.538	0'39.538	213.018	0'39.494	0'39.494	214.712	0'40.186	0'40.186	212.599	0'40.143	0'40.143	212.181
13ª - 2	1'19.441	0'34.157		1'07.249	0'27.711		1'06.880	0'27.386		1'09.293	0'29.107		1'07.993	0'27.850	
13ª - 3	1'56.478	0'37.037		1'41.924	0'34.675		1'41.343	0'34.463		1'44.617	0'35.324		1'42.889	0'34.896	
14ª - 1	0'42.870	0'42.870	210.527	0'45.400	0'45.400	212.599	0'39.666	0'39.666	213.018	0'40.196	0'40.196	210.938	0'40.391	0'40.391	212.599
14ª - 2	1'11.560	0'28.690		1'16.543	0'31.143		1'08.495	0'28.829		1'08.709	0'28.513		1'09.962	0'29.571	
14ª - 3	1'47.021	0'35.461								1'44.295	0'35.586				
15ª - 1	0'44.320	0'44.320	205.324							0'42.104	0'42.104	211.351			
15ª - 2	1'12.249	0'27.929								1'11.089	0'28.985				
15ª - 3										1'46.143	0'35.054				
16ª - 1										0'40.145	0'40.145	211.765			
16ª - 2										1'08.795	0'28.650				
16ª - 3										1'44.181	0'35.386				
17ª - 1										0'41.222	0'41.222	212.181			
17ª - 2										1'09.508	0'28.286				
17ª - 3										1'44.628	0'35.120				

Vuelta Ideal	
0'39.777	0'39.777
1'07.446	0'27.669
1'42.116	0'34.670

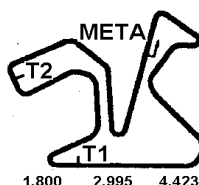
Vuelta Ideal	
0'39.538	0'39.538
1'07.080	0'27.542
1'41.755	0'34.675

Vuelta Ideal	
0'39.375	0'39.375
1'06.685	0'27.310
1'41.106	0'34.421

Vuelta Ideal	
0'40.019	0'40.019
1'08.305	0'28.286
1'43.359	0'35.054

Vuelta Ideal	
0'39.831	0'39.831
1'07.657	0'27.826
1'42.373	0'34.716

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.950	0'38.950
1'05.940	0'26.990
1'39.852	0'33.912



Clasificación por Sectores 3ª sesión de Entrenamientos Libres

Circuito de Jerez
16 17 de Octubre de 2010

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3			
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo		Nº	piloto	Tiempo	
1	9	Carlos Sainz Jr.	38.950	9	Carlos Sainz Jr.	26.990		9	Carlos Sainz Jr.	33.912	
2	14	Marco Barba	38.959	5	Kevin Ceccon	27.052		14	Marco Barba	33.990	
3	22	Aaron Filgueira	38.981	14	Marco Barba	27.066		5	Kevin Ceccon	34.232	
4	7	Juan Carlos Sistos	39.108	22	Aaron Filgueira	27.126		7	Juan Carlos Sistos	34.329	
5	5	Kevin Ceccon	39.134	17	Toño Fernandez Da Silva	27.301		6	David Fumanelli	34.334	
6	17	Toño Fernandez Da Silva	39.252	55	Callum Macleod	27.310		22	Aaron Filgueira	34.340	
7	55	Callum Macleod	39.375	6	David Fumanelli	27.378		8	Fernando Monje	34.345	
8	8	Fernando Monje	39.436	7	Juan Carlos Sistos	27.404		17	Toño Fernandez Da Silva	34.383	
9	3	Pedro Quesada	39.442	8	Fernando Monje	27.496		55	Callum Macleod	34.421	
10	28	Nil Montserrat	39.464	3	Pedro Quesada	27.528		28	Nil Montserrat	34.469	
11	18	Matteo Beretta	39.533	33	Noel Jammal	27.542		18	Matteo Beretta	34.511	
12	33	Noel Jammal	39.538	18	Matteo Beretta	27.551		4	Biagio Bulnes	34.523	
13	6	David Fumanelli	39.559	28	Nil Montserrat	27.565		29	Luis Villalba	34.670	
14	4	Biagio Bulnes	39.741	4	Biagio Bulnes	27.608		33	Noel Jammal	34.675	
15	29	Luis Villalba	39.777	29	Luis Villalba	27.669		88	Victor Correa	34.716	
16	88	Victor Correa	39.831	88	Victor Correa	27.826		3	Pedro Quesada	34.783	
17	81	Ho Hon Keong	40.019	81	Ho Hon Keong	28.286		81	Ho Hon Keong	35.054	

Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	9	Carlos Sainz Jr.	1'39.852	1'40.283	2
2	14	Marco Barba	1'40.015	1'40.130	1
3	5	Kevin Ceccon	1'40.418	1'40.686	4
4	22	Aaron Filgueira	1'40.447	1'40.507	3
5	7	Juan Carlos Sistos	1'40.841	1'41.197	6
6	17	Toño Fernandez Da Silva	1'40.936	1'40.994	5
7	55	Callum Macleod	1'41.106	1'41.206	7
8	6	David Fumanelli	1'41.271	1'41.345	8
9	8	Fernando Monje	1'41.277	1'41.479	9
10	28	Nil Montserrat	1'41.498	1'41.698	10
11	18	Matteo Beretta	1'41.595	1'41.822	11
12	3	Pedro Quesada	1'41.753	1'41.949	14
13	33	Noel Jammal	1'41.755	1'41.924	12
14	4	Biagio Bulnes	1'41.872	1'41.944	13
15	29	Luis Villalba	1'42.116	1'42.339	15
16	88	Victor Correa	1'42.373	1'42.641	16
17	81	Ho Hon Keong	1'43.359	1'43.825	17

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 3ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito de Jerez
16 17 de Octubre de 2010

Hora	17h.09'00"		17h.11'00"		17h.13'00"		17h.15'00"		17h.17'00"		17h.19'00"		17h.21'00"		17h.23'00"		17h.25'00"		17h.27'00"		17h.29'00"		17h.31'00"		17h.33'00"		17h.35'00"		piloto
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	
1º	7	1'42.384	55	1'41.506	14	1'40.166	14	1'40.166	14	1'40.166	14	1'40.166	14	1'40.166	14	1'40.166	14	1'40.166	14	1'40.166	14	1'40.166	14	1'40.166	14	1'40.166	14	1'40.166	Marco Barba
2º	55	1'42.445	14	1'41.513	55	1'41.506	55	1'41.360	55	1'41.360	55	1'41.360	55	1'41.360	9	1'40.329	9	1'40.282	9	1'40.282	9	1'40.282	9	1'40.282	9	1'40.282	9	1'40.282	Carlos Sainz Jr.
3º	17	1'43.177	17	1'42.004	22	1'41.517	22	1'41.517	22	1'41.517	22	1'41.517	22	1'41.517	17	1'41.307	5	1'40.957	5	1'40.685	5	1'40.685	22	1'40.506	22	1'40.506	22	1'40.506	Aaron Filgueira
4º	6	1'43.438	9	1'42.246	9	1'41.645	9	1'41.573	9	1'41.573	9	1'41.573	9	1'41.573	6	1'41.344	17	1'41.033	17	1'41.033	22	1'40.766	5	1'40.685	5	1'40.685	5	1'40.685	Kevin Ceccon
5º	22	1'43.607	22	1'42.273	7	1'41.904	7	1'41.904	7	1'41.622	7	1'41.622	7	1'41.622	55	1'41.360	6	1'41.344	7	1'41.229	17	1'41.033	17	1'40.994	17	1'40.994	17	1'40.994	Toño Fernandez Da Silva
6º	4	1'43.748	5	1'42.320	17	1'42.004	17	1'42.004	5	1'41.778	5	1'41.778	17	1'41.702	22	1'41.517	55	1'41.360	6	1'41.344	7	1'41.229	7	1'41.196	7	1'41.196	7	1'41.196	Juan Carlos Sistos
7º	18	1'44.688	6	1'42.375	5	1'42.320	5	1'42.030	17	1'42.004	17	1'42.004	5	1'41.778	7	1'41.622	22	1'41.517	55	1'41.360	6	1'41.344	55	1'41.206	55	1'41.206	55	1'41.206	Callum Macleod
8º	3	1'46.503	7	1'42.384	28	1'42.325	28	1'42.128	28	1'42.128	28	1'42.128	6	1'41.780	5	1'41.778	7	1'41.622	22	1'41.517	55	1'41.360	6	1'41.344	6	1'41.344	6	1'41.344	David Fumanelli
9º	8	1'53.092	29	1'43.023	6	1'42.375	6	1'42.375	6	1'42.375	6	1'42.375	28	1'42.128	28	1'42.128	28	1'41.935	28	1'41.935	8	1'41.478	8	1'41.478	8	1'41.478	8	1'41.478	Fernando Monje
10º	9	1'53.771	4	1'43.144	4	1'42.460	4	1'42.460	4	1'42.445	4	1'42.445	4	1'42.445	33	1'42.017	33	1'42.017	28	1'41.769	28	1'41.730	28	1'41.730	28	1'41.730	28	1'41.697	Nil Montserrat
11º	28	1'56.026	28	1'43.545	88	1'42.774	88	1'42.774	88	1'42.774	88	1'42.774	88	1'42.774	3	1'42.549	3	1'42.270	3	1'42.067	33	1'42.017	18	1'41.822	18	1'41.822	18	1'41.822	Matteo Beretta
12º	88	1'57.295	3	1'43.699	29	1'42.859	29	1'42.859	29	1'42.859	29	1'42.859	29	1'42.859	88	1'42.774	4	1'42.445	18	1'42.233	3	1'42.036	33	1'41.924	33	1'41.924	33	1'41.924	Noel Jammal
13º	5	1'57.930	18	1'44.688	18	1'43.095	18	1'43.095	18	1'43.095	18	1'43.095	18	1'43.095	29	1'42.859	18	1'42.519	4	1'42.445	18	1'42.233	4	1'41.944	4	1'41.944	4	1'41.944	Biagio Buines
14º	33	2'00.380	8	1'44.763	33	1'43.375	33	1'43.375	33	1'43.375	8	1'43.328	3	1'43.207	18	1'43.095	29	1'42.582	29	1'42.488	4	1'42.445	3	1'41.949	3	1'41.949	3	1'41.949	Pedro Quesada
15º	14	2'01.833	88	1'47.344	8	1'43.639	3	1'43.481	3	1'43.481	33	1'43.375	8	1'43.328	8	1'43.328	88	1'42.774	88	1'42.774	29	1'42.488	29	1'42.338	29	1'42.338	29	1'42.338	Luis Villalba
16º	29	2'03.227	33	1'49.363	3	1'43.699	8	1'43.639	8	1'43.639	3	1'43.481	33	1'43.375	33	1'43.375	8	1'43.328	8	1'42.896	88	1'42.715	88	1'42.641	88	1'42.641	88	1'42.641	Víctor Correa
17º	81	2'07.555	81	1'49.402	81	1'45.041	81	1'44.467	81	1'44.467	81	1'44.244	81	1'44.171	81	1'44.171	81	1'43.825	81	1'43.825	81	1'43.825	81	1'43.825	81	1'43.825	81	1'43.825	Ho Hon Keong

VELOCIDAD MAXIMA 3ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito de Jerez
16 17 de Octubre de 2010

Ord.	Nº	Entrant	Nat.	Drivers	Nat.	Cat.	Cla.	Chassis	Team	Km/h
1	14	Black Motorsport	ES	Marco Barba	ES			Dallara F308	Cedars	218.182
2	28	Hache Team	ES	Nil Montserrat	ES	C	1º	Dallara F306	Hache Team	217.742
3	5	RP Motorsport	IT	Kevin Ceccon	IT			Dallara F308	RP Motorsport	217.304
4	22	Drivex School	ES	Aaron Filgueira	ES	C	2º	Dallara F306	Drivex	216.868
5	17	Hache Team	ES	Toño Fernandez Da Silva	ES			Dallara F308	Hache Team	216.433
6	7	Emiliodevillota Motorsport	ES	Juan Carlos Sistos	MX			Dallara F308	Emiliodevillota Motorsport	216.433
7	33	Black Motorsport	ES	Noel Jammal	ES	C	3º	Dallara F306	Cedars	215.569
8	9	Emiliodevillota Motorsport	ES	Carlos Sainz Jr.	ES			Dallara F308	Emiliodevillota Motorsport	215.569
9	88	Motul Team West-Tec	GB	Victor Correa	BR	C	4º	Dallara F306	Team West-Tec	215.140
10	6	RP Motorsport	IT	David Fumanelli	IT			Dallara F308	RP Motorsport	215.140
11	55	Motul Team West-Tec	GB	Callum Macleod	GB			Dallara F308	Team West-Tec	214.712
12	3	Drivex School	ES	Pedro Quesada	ES			Dallara F308	Drivex	214.286
13	18	RP Motorsport	IT	Matteo Beretta	IT			Dallara F308	RP Motorsport	213.439
14	8	Emiliodevillota Motorsport	ES	Fernando Monje	ES			Dallara F308	Emiliodevillota Motorsport	213.439
15	81	Champ Motorsport with Team West-Tec	GB	Ho Hon Keong	MO	C	5º	Dallara F306	Team West-Tec	213.018
16	4	RP Motorsport	IT	Biagio Bulnes	VEN			Dallara F308	RP Motorsport	212.599
17	29	Hache Team	ES	Luis Villalba	ES	C	6º	Dallara F306	Hache Team	212.181

RESULTADOS de ENTRENAMIENTOS LIBRES

Circuito de Jerez
16 17 de Octubre de 2010

Ord.	Nº	Entrant	Nat.	Drivers	Nat.	Cat.	Cla.	Chassis	Team	N.V	NV1	VR1	Tiempo-1	NV2	VR2	Tiempo-2	NV3	VR3	Tiempo-3	Tiempo	Promedio
1	14	Black Motorsport	ES	Marco Barba	ES			Dallara F308	Cedars	38	10	10	1'40.847	13	8	1'40.514	15	15	1'40.130	1'40.130	159.201
2	9	Emiliodevillota Motorsport	ES	Carlos Sainz Jr.	ES			Dallara F308	Emiliodevillota Motorsport	40	13	13	1'40.752	12	9	1'41.101	15	10	1'40.283	1'40.283	158.958
3	22	Drivex School	ES	Aaron Filgueira	ES	C	1º	Dallara F306	Drivex	45	14	10	1'41.348	15	12	1'41.326	16	14	1'40.507	1'40.507	158.604
4	5	RP Motorsport	IT	Kevin Ceccon	IT			Dallara F308	RP Motorsport	46	13	9	1'41.241	16	15	1'40.732	17	12	1'40.686	1'40.686	158.322
5	7	Emiliodevillota Motorsport	ES	Juan Carlos Sistos	MX			Dallara F308	Emiliodevillota Motorsport	39	12	12	1'41.338	12	12	1'40.901	15	13	1'41.197	1'40.901	157.985
6	17	Hache Team	ES	Toño Fernandez Da Silva	ES			Dallara F308	Hache Team	46	13	9	1'41.772	16	15	1'41.304	17	14	1'40.994	1'40.994	157.839
7	55	Motul Team West-Tec	GB	Callum Macleod	GB			Dallara F308	Team West-Tec	42	13	13	1'41.081	15	12	1'41.094	14	13	1'41.206	1'41.081	157.703
8	6	RP Motorsport	IT	David Fumanelli	IT			Dallara F308	RP Motorsport	45	14	11	1'41.214	15	15	1'42.451	16	9	1'41.345	1'41.214	157.496
9	8	Emiliodevillota Motorsport	ES	Fernando Monje	ES			Dallara F308	Emiliodevillota Motorsport	43	13	13	1'41.283	14	11	1'41.446	16	12	1'41.479	1'41.283	157.389
10	28	Hache Team	ES	Nil Montserrat	ES	C	2º	Dallara F306	Hache Team	43	13	9	1'42.383	14	12	1'42.278	16	16	1'41.698	1'41.698	156.746
11	18	RP Motorsport	IT	Matteo Beretta	IT			Dallara F308	RP Motorsport	43	14	10	1'41.704	13	10	1'42.573	16	13	1'41.822	1'41.704	156.737
12	33	Black Motorsport	ES	Noel Jammal	ES	C	3º	Dallara F306	Cedars	40	11	8	1'42.634	15	7	1'41.880	14	14	1'41.924	1'41.880	156.466
13	29	Hache Team	ES	Luis Villalba	ES	C	4º	Dallara F306	Hache Team	38	13	10	1'42.274	10	10	1'41.918	15	13	1'42.339	1'41.918	156.408
14	4	RP Motorsport	IT	Biagio Bulnes	VEN			Dallara F308	RP Motorsport	25	5	5	1'55.915	5	5	1'43.160	15	12	1'41.944	1'41.944	156.368
15	3	Drivex School	ES	Pedro Quesada	ES			Dallara F308	Drivex	46	13	8	1'43.886	15	13	1'43.324	18	14	1'41.949	1'41.949	156.361
16	88	Motul Team West-Tec	GB	Victor Correa	BR	C	5º	Dallara F306	Team West-Tec	36	9	9	1'42.560	13	11	1'42.762	14	12	1'42.641	1'42.560	155.429
17	81	Champ Motorsport with Team West-Tec	GB	Ho Hon Keong	MO	C	6º	Dallara F306	Team West-Tec	48	15	15	1'46.070	15	15	1'44.031	18	11	1'43.825	1'43.825	153.535

Circuito de Jerez 15 de Octubre de 2010

A las 17:40 Horas.