

CLASIFICACION PROVISIONAL 3ª Carrera

Circuito de Jerez
16 17 de Octubre de 2010

Clas.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Vehiculo	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	4	PCR SPORT	E	ANTONIO ARISTI ARANAGA	E	Seat Leon	14	27'38.116	134.594		3	1'57.269	135.934
2	5	PCR SPORT	E	MARCOS DE DIEGO BRAVO	E	Seat Leon	14	27'39.797	134.457	1"681	3	1'57.152	136.070
3	2	SUNRED	E	OSCAR NOGUES FARRÉS	E	Seat Leon	14	27'40.626	134.390	2"510	3	1'57.268	135.935
4	16	BAPORO MOTORSPORT	E	POL ROSELL COSTA	E	Seat Leon	14	27'41.805	134.295	3"689	3	1'57.384	135.801
5	1	PCR SPORT	E	MARC CAROL YBARRA	E	Seat Leon	14	27'44.139	134.107	6"023	3	1'57.575	135.580
6	38	MONLAU COMPETICIÓN	ES	JOSEP MARIA DABAD	ES	Seat Leon	14	27'49.158	133.703	11"042	3	1'57.194	136.021
7	28	BAPORO MOTORSPORT	E	MIGUEL TORIL BOQUOI	E	Seat Leon	14	27'51.387	133.525	13"271	3	1'57.619	135.530
8	13	BAPORO MOTORSPORT	E	AMALIA VINYES DABAD	AND	Seat Leon	14	27'58.154	132.987	20"038	4	1'58.126	134.948
9	44	FREDRIK NORDSTRÖM	GB	FREDRIK NORDSTRÖM	GB	Seat Leon	14	28'01.063	132.757	22"947	3	1'58.266	134.788
10	31	MONLAU COMPETICIÓN	E	FRANCISCO CARVALHO	P	Seat Leon	14	28'01.355	132.733	23"239	4	1'57.292	135.907
11	6	PCR SPORT	E	ALVARO FONTES BLANCO	E	Seat Leon	14	28'02.016	132.681	23"900	4	1'57.625	135.523
12	22	FABIO MOTA	P	FABIO MOTA	P	Seat Leon	14	28'03.377	132.574	25"261	5	1'58.225	134.835
13	9	OSCAR MAS SUÑER	E	OSCAR MAS SUÑER	E	Seat Leon	14	28'12.802	131.836	34"686	5	1'58.827	134.152
14	8	SUNRED	E	ANTONI FORNE TOMAS	E	Seat Leon	14	28'15.888	131.596	37"772	7	1'59.307	133.612
15	25	ZENGÖ MOTORSPORT	HU	GYÖRGY KONTRA	HU	Seat Leon	14	28'16.403	131.556	38"287	6	1'58.531	134.487
16	74	MONLAU COMPETICIÓN	E	JOSEP ORIOLA VILA	E	Seat Leon	14	28'20.490	131.240	42"374	6	1'57.692	135.446
17	32	GONÇALO MANAHU	P	GONÇALO MANAHU	P	Seat Leon	14	29'12.751	127.327	1'34"635	5	2'00.771	131.992
18	3	ANTONIO DE LA REINA	E	ANTONIO DE LA REINA MARQUÉS	E	Seat Leon	13	25'48.848	133.797	1 Vta.	3	1'56.992	136.256
19	10	VITOR SOUTO	P	VITOR SOUTO	P	Seat Leon	11	28'17.909	103.274	3 Vta.	2	1'56.801	136.479
		NO CLASIFICADOS											
20	30	ZENGÖ MOTORSPORT	HU	NORBERT KISS	HU	Seat Leon	6	12'05.305	131.869	8 Vta.	4	1'57.874	135.236
21	21	PCR SPORT	E	HARRIET ARRUBARRENA RUBIO	E	Seat Leon				14 Vta.			
22	14	LUIS PONS PORTA	E	LUIS PONS PORTA	E	Seat Leon				14 Vta.			

Vuelta mas rapida VITOR SOUTO en 1'56.801 a 136.479 Km/h.

Circuito de Jerez 17 de Octubre de 2010

A las 11:55 Horas.

TIEMPOS POR VUELTA 3ª Carrera

Circuito de Jerez
16 17 de Octubre de 2010

Numero	1			2			3			4			5			6		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'55.081	0'55.081	201.118	0'54.628	0'54.628	197.803	0'55.482	0'55.482	202.248	0'53.922	0'53.922	198.166	0'54.355	0'54.355	200.744	0'58.068	0'58.068	203.008
1ª - 2	1'27.977	0'32.896		1'27.506	0'32.878		1'28.548	0'33.066		1'26.587	0'32.665		1'27.254	0'32.899		1'31.266	0'33.198	
1ª - 3	2'08.025	0'40.048		2'07.338	0'39.832		2'08.864	0'40.316		2'06.179	0'39.592		2'06.938	0'39.684		2'10.704	0'39.438	
2ª - 1	0'45.744	0'45.744	202.248	0'45.560	0'45.560	200.001	0'46.719	0'46.719	200.001	0'46.036	0'46.036	197.441	0'45.773	0'45.773	200.744	0'46.809	0'46.809	196.008
2ª - 2	1'18.155	0'32.411		1'18.091	0'32.531		1'19.020	0'32.301		1'18.235	0'32.199		1'18.168	0'32.395		1'19.671	0'32.862	
2ª - 3	1'57.752	0'39.597		1'57.734	0'39.643		1'58.242	0'39.222		1'57.630	0'39.395		1'57.617	0'39.449		2'00.490	0'40.819	
3ª - 1	0'45.741	0'45.741	199.631	0'45.488	0'45.488	200.000	0'45.478	0'45.478	200.744	0'45.685	0'45.685	199.631	0'45.548	0'45.548	200.001	0'46.014	0'46.014	197.803
3ª - 2	1'18.086	0'32.345		1'17.807	0'32.319		1'17.710	0'32.232		1'17.878	0'32.193		1'17.786	0'32.238		1'18.739	0'32.725	
3ª - 3	1'57.575	0'39.489		1'57.268	0'39.461		1'56.992	0'39.282		1'57.269	0'39.391		1'57.152	0'39.366		1'58.209	0'39.470	
4ª - 1	0'45.667	0'45.667	200.744	0'45.581	0'45.581	201.118	0'45.582	0'45.582	200.372	0'45.678	0'45.678	198.896	0'45.775	0'45.775	199.631	0'45.711	0'45.711	200.372
4ª - 2	1'18.109	0'32.442		1'17.924	0'32.343		1'18.501	0'32.919		1'17.868	0'32.190		1'18.073	0'32.298		1'18.546	0'32.445	
4ª - 3	1'57.676	0'39.567		1'57.539	0'39.613		1'57.808	0'39.307		1'57.357	0'39.489		1'57.474	0'39.401		1'57.625	0'39.469	
5ª - 1	0'45.762	0'45.762	199.631	0'45.473	0'45.473	200.372	0'45.811	0'45.811	198.166	0'45.925	0'45.925	199.631	0'45.655	0'45.655	199.631	0'45.875	0'45.875	200.372
5ª - 2	1'18.481	0'32.719		1'17.982	0'32.509		1'18.349	0'32.538		1'18.203	0'32.278		1'18.178	0'32.523		1'18.546	0'32.671	
5ª - 3	1'58.042	0'39.561		1'57.565	0'39.583		1'57.890	0'39.541		1'57.373	0'39.170		1'57.788	0'39.610		1'58.136	0'39.590	
6ª - 1	0'45.789	0'45.789	198.896	0'45.749	0'45.749	199.262	0'45.921	0'45.921	197.441	0'45.962	0'45.962	199.631	0'45.829	0'45.829	200.001	0'46.009	0'46.009	201.493
6ª - 2	1'18.206	0'32.417		1'18.186	0'32.437		1'18.458	0'32.537		1'18.300	0'32.338		1'18.272	0'32.443		1'18.956	0'32.947	
6ª - 3	1'57.894	0'39.688		1'57.843	0'39.657		1'58.052	0'39.594		1'57.603	0'39.303		1'57.690	0'39.418		1'59.555	0'40.599	
7ª - 1	0'45.705	0'45.705	200.001	0'45.709	0'45.709	199.262	0'46.101	0'46.101	197.441	0'45.775	0'45.775	197.441	0'45.834	0'45.834	199.262	0'45.993	0'45.993	199.631
7ª - 2	1'18.059	0'32.354		1'18.160	0'32.451		1'18.572	0'32.471		1'18.149	0'32.374		1'18.232	0'32.398		1'18.510	0'32.517	
7ª - 3	1'57.838	0'39.779		1'57.722	0'39.562		1'58.285	0'39.713		1'57.644	0'39.495		1'57.739	0'39.507		1'58.291	0'39.781	
8ª - 1	0'45.818	0'45.818	199.631	0'45.678	0'45.678	199.262	0'45.993	0'45.993	198.530	0'45.745	0'45.745	198.166	0'45.796	0'45.796	200.000	0'45.989	0'45.989	199.262
8ª - 2	1'18.216	0'32.398		1'18.174	0'32.496		1'18.656	0'32.663		1'18.107	0'32.362		1'18.320	0'32.524		1'19.137	0'33.148	
8ª - 3	1'58.072	0'39.856		1'58.112	0'39.938		1'58.659	0'40.003		1'57.535	0'39.428		1'57.841	0'39.521		1'59.097	0'39.960	
9ª - 1	0'45.992	0'45.992	200.372	0'45.591	0'45.591	199.631	0'46.089	0'46.089	197.441	0'46.057	0'46.057	198.530	0'45.784	0'45.784	200.001	0'47.135	0'47.135	197.441
9ª - 2	1'18.613	0'32.621		1'18.143	0'32.552		1'18.932	0'32.843		1'18.450	0'32.393		1'18.336	0'32.552		1'19.831	0'32.696	
9ª - 3	1'58.229	0'39.616		1'57.905	0'39.762		1'58.675	0'39.743		1'57.933	0'39.483		1'57.943	0'39.607		1'59.851	0'40.020	
10ª - 1	0'45.979	0'45.979	198.896	0'45.646	0'45.646	200.372	0'46.174	0'46.174	196.364	0'46.003	0'46.003	198.166	0'45.880	0'45.880	198.166	0'46.621	0'46.621	198.530
10ª - 2	1'18.480	0'32.501		1'18.289	0'32.643		1'18.829	0'32.655		1'18.553	0'32.550		1'18.578	0'32.698		1'19.989	0'33.368	
10ª - 3	1'58.170	0'39.690		1'57.948	0'39.659		1'58.610	0'39.781		1'58.205	0'39.652		1'58.067	0'39.489		2'02.113	0'42.124	
11ª - 1	0'45.925	0'45.925	200.372	0'45.859	0'45.859	199.631	0'46.230	0'46.230	197.081	0'46.088	0'46.088	196.722	0'46.070	0'46.070	198.530	0'45.962	0'45.962	198.530
11ª - 2	1'18.484	0'32.559		1'18.460	0'32.601		1'18.950	0'32.720		1'18.498	0'32.410		1'18.648	0'32.578		1'18.675	0'32.713	
11ª - 3	1'58.326	0'39.842		1'58.263	0'39.803		1'58.663	0'39.713		1'58.121	0'39.623		1'58.318	0'39.670		1'58.463	0'39.788	
12ª - 1	0'45.923	0'45.923	199.631	0'45.870	0'45.870	199.631	0'46.265	0'46.265	196.008	0'46.001	0'46.001	197.441	0'45.758	0'45.758	199.262	0'46.165	0'46.165	198.530
12ª - 2	1'18.761	0'32.838		1'18.517	0'32.647		1'19.068	0'32.803		1'18.430	0'32.429		1'18.445	0'32.687		1'19.796	0'33.631	
12ª - 3	1'58.747	0'39.986		1'58.205	0'39.688		1'58.868	0'39.800		1'58.000	0'39.570		1'58.114	0'39.669		1'59.838	0'40.042	
13ª - 1	0'46.072	0'46.072	199.262	0'45.843	0'45.843	198.530	0'46.275	0'46.275	195.299	0'46.412	0'46.412	196.364	0'46.045	0'46.045	198.166	0'47.001	0'47.001	195.299
13ª - 2	1'18.832	0'32.760		1'18.637	0'32.794		1'19.315	0'33.040		1'18.924	0'32.512		1'18.816	0'32.771		1'20.598	0'33.597	
13ª - 3	1'58.873	0'40.041		1'58.490	0'39.853		1'59.240	0'39.925		1'58.468	0'39.544		1'58.340	0'39.524		2'00.531	0'39.933	
14ª - 1	0'46.176	0'46.176	199.262	0'45.932	0'45.932	199.262	0'46.320	0'46.320	196.364	0'46.311	0'46.311	198.530	0'46.086	0'46.086	199.631	0'46.371	0'46.371	197.803
14ª - 2	1'18.834	0'32.658		1'18.737	0'32.805		1'19.209	0'32.889		1'18.872	0'32.561		1'18.918	0'32.832		1'19.165	0'32.794	
14ª - 3	1'58.920	0'40.086		1'58.694	0'39.957					1'58.799	0'39.927		1'58.776	0'39.858		1'59.113	0'39.948	

Vuelta Ideal	
0'45.667	0'45.667
1'18.012	0'32.345
1'57.501	0'39.489

Vuelta Ideal	
0'45.473	0'45.473
1'17.792	0'32.319
1'57.253	0'39.461

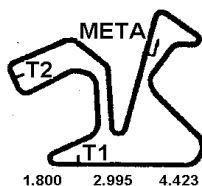
Vuelta Ideal	
0'45.478	0'45.478
1'17.710	0'32.232
1'56.932	0'39.222

Vuelta Ideal	
0'45.678	0'45.678
1'17.868	0'32.190
1'57.038	0'39.170

Vuelta Ideal	
0'45.548	0'45.548
1'17.786	0'32.238
1'57.152	0'39.366

Vuelta Ideal	
0'45.711	0'45.711
1'18.156	0'32.445
1'57.594	0'39.438

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'45.228	0'45.228
1'17.418	0'32.190
1'56.588	0'39.170



TIEMPOS POR VUELTA 3ª Carrera

Circuito de Jerez
16 17 de Octubre de 2010

Numero	8			9			10			13			16			22		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'58.572	0'58.572	199.631	0'57.311	0'57.311	200.372	1'05.309	1'05.309	200.744	0'56.276	0'56.276	201.870	0'54.589	0'54.589	198.166	0'57.764	0'57.764	202.248
1ª - 2	1'32.152	0'33.580		1'30.120	0'32.809		1'37.915	0'32.606		1'29.143	0'32.867		1'27.729	0'33.140		1'31.771	0'34.007	
1ª - 3	2'13.637	0'41.485		2'10.332	0'40.212		2'17.103	0'39.188		2'09.712	0'40.569		2'07.646	0'39.917		2'11.682	0'39.911	
2ª - 1	0'46.102	0'46.102	199.262	0'47.167	0'47.167	196.008	0'45.228	0'45.228	202.248	0'46.941	0'46.941	202.627	0'45.623	0'45.623	201.870	0'46.000	0'46.000	185.568
2ª - 2	1'18.722	0'32.620		1'20.354	0'33.187		1'17.512	0'32.284		1'19.676	0'32.735		1'18.154	0'32.531		1'19.685	0'33.685	
2ª - 3	1'59.393	0'40.671		2'01.394	0'41.040		1'56.801	0'39.289		1'59.358	0'39.682		1'57.760	0'39.606		2'00.612	0'40.927	
3ª - 1	0'47.006	0'47.006	193.896	0'48.124	0'48.124	199.631	0'46.329	0'46.329	201.493	0'45.869	0'45.869	203.390	0'45.577	0'45.577	200.744	0'46.541	0'46.541	201.870
3ª - 2	1'20.612	0'33.606		1'21.276	0'33.152		1'19.852	0'33.523		1'18.443	0'32.574		1'17.915	0'32.338		1'19.000	0'32.459	
3ª - 3	2'01.673	0'41.061		2'03.705	0'42.429		2'09.353	0'49.501		1'58.243	0'39.800		1'57.384	0'39.469		1'58.740	0'39.740	
4ª - 1	0'46.335	0'46.335	194.595	0'47.505	0'47.505	176.760	0'47.449	0'47.449	193.896	0'45.849	0'45.849	200.000	0'45.653	0'45.653	201.870	0'45.767	0'45.767	200.744
4ª - 2	1'19.541	0'33.206		1'20.842	0'33.337		1'22.192	0'34.743		1'18.336	0'32.487		1'18.249	0'32.596		1'18.468	0'32.701	
4ª - 3	1'59.760	0'40.219		2'00.752	0'39.910		2'04.987	0'42.795		1'58.126	0'39.790		1'57.939	0'39.690		1'58.488	0'40.020	
5ª - 1	0'46.256	0'46.256	193.203	0'46.023	0'46.023	197.803	0'47.469	0'47.469	194.595	0'45.780	0'45.780	202.627	0'45.688	0'45.688	201.118	0'45.640	0'45.640	202.248
5ª - 2	1'19.627	0'33.371		1'18.739	0'32.716		1'21.797	0'34.328		1'18.344	0'32.564		1'18.268	0'32.580		1'18.266	0'32.626	
5ª - 3	2'00.119	0'40.492		1'58.827	0'40.088		2'03.162	0'41.365		1'58.300	0'39.956		1'57.837	0'39.569		1'58.225	0'39.959	
6ª - 1	0'46.406	0'46.406	195.299	0'46.289	0'46.289	196.008	0'48.170	0'48.170	194.595	0'46.015	0'46.015	200.744	0'45.658	0'45.658	201.118	0'46.484	0'46.484	200.744
6ª - 2	1'19.172	0'32.766		1'19.084	0'32.795		1'22.528	0'34.358		1'18.688	0'32.673		1'18.130	0'32.472		1'19.105	0'32.621	
6ª - 3	1'59.337	0'40.165		1'59.207	0'40.123		2'04.405	0'41.877		1'58.611	0'39.923		1'57.783	0'39.653		1'59.190	0'40.085	
7ª - 1	0'46.366	0'46.366	194.595	0'46.644	0'46.644	197.441	0'48.712	0'48.712	193.896	0'46.273	0'46.273	200.372	0'45.701	0'45.701	201.870	0'45.898	0'45.898	200.372
7ª - 2	1'19.205	0'32.839		1'19.243	0'32.599		1'23.887	0'35.175		1'18.994	0'32.721		1'18.083	0'32.382		1'18.648	0'32.750	
7ª - 3	1'59.307	0'40.102		1'59.521	0'40.278		2'06.999	0'43.112	PIT	1'58.947	0'39.953		1'57.924	0'39.841		1'58.572	0'39.924	
8ª - 1	0'46.364	0'46.364	194.595	0'46.385	0'46.385	195.653	0'51.499	0'51.499	197.803	0'46.204	0'46.204	199.631	0'45.771	0'45.771	200.372	0'45.966	0'45.966	200.001
8ª - 2	1'19.313	0'32.949		1'19.232	0'32.847		1'24.977	0'33.478		1'19.077	0'32.873		1'18.209	0'32.438		1'18.780	0'32.814	
8ª - 3	1'59.381	0'40.068		1'59.569	0'40.337		2'05.699	0'40.722		1'59.198	0'40.121		1'58.388	0'40.179		1'58.774	0'39.994	
9ª - 1	0'46.549	0'46.549	194.245	0'46.685	0'46.685	196.722	0'46.846	0'46.846	197.081	0'46.316	0'46.316	201.118	0'45.684	0'45.684	201.118	0'45.972	0'45.972	201.118
9ª - 2	1'19.450	0'32.901		1'19.545	0'32.860		1'20.320	0'33.474		1'19.201	0'32.885		1'18.174	0'32.490		1'19.141	0'33.169	
9ª - 3	1'59.680	0'40.230		1'59.753	0'40.208		2'01.287	0'40.967		1'59.310	0'40.109		1'57.804	0'39.630		1'59.112	0'39.971	
10ª - 1	0'46.690	0'46.690	192.858	0'46.437	0'46.437	197.803	0'47.546	0'47.546	197.441	0'46.344	0'46.344	198.530	0'45.757	0'45.757	200.744	0'46.172	0'46.172	200.744
10ª - 2	1'19.733	0'33.043		1'19.420	0'32.983		1'21.400	0'33.854		1'19.269	0'32.925		1'18.266	0'32.509		1'19.091	0'32.919	
10ª - 3	2'00.066	0'40.333		2'00.201	0'40.781		2'02.287	0'40.887		1'59.655	0'40.386		1'57.814	0'39.548		2'01.356	0'42.265	
11ª - 1	0'46.510	0'46.510	194.595	0'46.702	0'46.702	198.166	0'48.754	0'48.754	197.803	0'46.477	0'46.477	198.530	0'45.841	0'45.841	201.118	0'46.497	0'46.497	200.001
11ª - 2	1'19.395	0'32.885		1'19.757	0'33.055		1'24.227	0'35.473		1'19.400	0'32.923		1'18.369	0'32.528		1'19.494	0'32.997	
11ª - 3	2'00.978	0'41.583		2'00.070	0'40.313		2'05.826	0'41.599		1'59.593	0'40.193		1'58.118	0'39.749		1'59.579	0'40.085	
12ª - 1	0'47.771	0'47.771	195.653	0'47.297	0'47.297	195.653				0'46.562	0'46.562	198.166	0'45.798	0'45.798	200.744	0'46.579	0'46.579	199.631
12ª - 2	1'20.776	0'33.005		1'20.133	0'32.836					1'19.424	0'32.862		1'18.341	0'32.543		1'19.522	0'32.943	
12ª - 3	2'01.337	0'40.561		2'00.170	0'40.037					1'59.609	0'40.185		1'58.273	0'39.932		2'00.057	0'40.535	
13ª - 1	0'46.586	0'46.586	193.549	0'46.259	0'46.259	196.722				0'46.347	0'46.347	197.441	0'45.908	0'45.908	199.631	0'46.156	0'46.156	199.631
13ª - 2	1'20.005	0'33.419		1'19.112	0'32.853					1'19.355	0'33.008		1'18.561	0'32.653		1'19.261	0'33.105	
13ª - 3	2'00.654	0'40.649		1'59.251	0'40.139					1'59.437	0'40.082		1'58.392	0'39.831		1'59.240	0'39.979	
14ª - 1	0'46.631	0'46.631	192.858	0'46.432	0'46.432	197.081				0'46.549	0'46.549	199.631	0'45.885	0'45.885	201.118	0'46.495	0'46.495	198.530
14ª - 2	1'20.007	0'33.376		1'19.602	0'33.170					1'19.744	0'33.195		1'18.601	0'32.716		1'19.467	0'32.972	
14ª - 3	2'00.566	0'40.559		2'00.050	0'40.448					2'00.055	0'40.311		1'58.743	0'40.142		1'59.750	0'40.283	

Vuelta Ideal	
0'46.102	0'46.102
1'18.722	0'32.620
1'58.790	0'40.068

Vuelta Ideal	
0'46.023	0'46.023
1'18.622	0'32.599
1'58.532	0'39.910

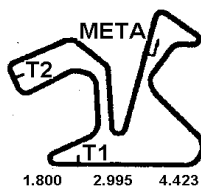
Vuelta Ideal	
0'45.228	0'45.228
1'17.512	0'32.284
1'56.700	0'39.188

Vuelta Ideal	
0'45.780	0'45.780
1'18.267	0'32.487
1'57.949	0'39.682

Vuelta Ideal	
0'45.577	0'45.577
1'17.915	0'32.338
1'57.384	0'39.469

Vuelta Ideal	
0'45.640	0'45.640
1'18.099	0'32.459
1'57.839	0'39.740

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'45.228	0'45.228
1'17.418	0'32.190
1'56.588	0'39.170



TIEMPOS POR VUELTA 3ª Carrera

Circuito de Jerez
16 17 de Octubre de 2010

Numero	25			28			30			31			32			38		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'59.157	0'59.157	198.896	0'55.377	0'55.377	200.744	0'58.669	0'58.669	202.627	0'58.849	0'58.849	202.627	1'08.051	1'08.051	196.364	0'55.710	0'55.710	202.627
1ª - 2	1'32.657	0'33.500		1'28.333	0'32.956		1'32.087	0'33.418		1'32.430	0'33.581		1'42.322	0'34.271		1'28.722	0'33.012	
1ª - 3	2'14.401	0'41.744		2'08.826	0'40.493		2'12.942	0'40.855		2'13.718	0'41.288		2'23.083	0'40.761		2'09.012	0'40.290	
2ª - 1	0'46.377	0'46.377	201.870	0'47.353	0'47.353	202.248	0'45.547	0'45.547	201.118	0'46.167	0'46.167	200.744	0'47.273	0'47.273	197.441	0'46.923	0'46.923	198.896
2ª - 2	1'19.316	0'32.939		1'20.172	0'32.819		1'18.598	0'33.051		1'18.988	0'32.821		1'20.729	0'33.456		1'19.506	0'32.583	
2ª - 3	1'59.218	0'39.902		1'59.848	0'39.676		1'58.798	0'40.200		1'59.245	0'40.257		2'00.968	0'40.239		1'58.834	0'39.328	
3ª - 1	0'47.059	0'47.059	199.262	0'45.748	0'45.748	201.118	0'46.316	0'46.316	201.493	0'47.009	0'47.009	200.744	0'47.332	0'47.332	197.441	0'45.499	0'45.499	200.372
3ª - 2	1'20.734	0'33.675		1'17.996	0'32.248		1'18.598	0'32.282		1'21.073	0'34.064		1'20.340	0'33.008		1'17.827	0'32.328	
3ª - 3	2'04.154	0'43.420		1'57.619	0'39.623		1'58.044	0'39.446		2'05.024	0'43.951		2'00.777	0'40.437		1'57.194	0'39.367	
4ª - 1	0'46.577	0'46.577	199.631	0'45.839	0'45.839	201.118	0'45.612	0'45.612	201.493	0'45.374	0'45.374	202.248	0'47.696	0'47.696	199.631	0'45.493	0'45.493	201.118
4ª - 2	1'19.231	0'32.654		1'18.252	0'32.413		1'18.102	0'32.490		1'17.689	0'32.315		1'21.196	0'33.500		1'18.648	0'33.155	
4ª - 3	1'59.105	0'39.874		1'57.889	0'39.637		1'57.874	0'39.772		1'57.292	0'39.603		2'02.007	0'40.811		1'58.166	0'39.518	
5ª - 1	0'46.196	0'46.196	198.166	0'45.903	0'45.903	201.493	0'45.996	0'45.996	198.896	0'45.464	0'45.464	200.372	0'46.943	0'46.943	197.803	0'45.678	0'45.678	200.744
5ª - 2	1'18.941	0'32.745		1'18.403	0'32.500		1'18.538	0'32.542		1'18.641	0'33.177		1'20.240	0'33.297		1'18.189	0'32.511	
5ª - 3	1'59.603	0'40.662		1'58.167	0'39.764		1'58.229	0'39.691		1'58.263	0'39.622		2'00.771	0'40.531		1'57.655	0'39.466	
6ª - 1	0'46.016	0'46.016	197.803	0'45.820	0'45.820	200.001	0'45.838	0'45.838	199.631	0'45.635	0'45.635	198.896	0'47.432	0'47.432	196.722	0'45.653	0'45.653	201.493
6ª - 2	1'18.615	0'32.599		1'18.318	0'32.498		1'18.513	0'32.675		1'18.013	0'32.378		1'20.951	0'33.519		1'18.154	0'32.501	
6ª - 3	1'58.531	0'39.916		1'58.167	0'39.849		1'59.418	0'40.905		1'57.543	0'39.530		2'01.702	0'40.751		1'57.622	0'39.468	
7ª - 1	0'46.293	0'46.293	199.631	0'46.074	0'46.074	200.372				0'45.699	0'45.699	200.001	0'47.774	0'47.774	194.245	0'45.904	0'45.904	199.262
7ª - 2	1'18.993	0'32.700		1'18.739	0'32.665					1'18.083	0'32.384		1'21.711	0'33.937		1'18.499	0'32.595	
7ª - 3	1'58.959	0'39.966		1'58.488	0'39.749					1'57.716	0'39.633		2'02.289	0'40.578		1'57.988	0'39.489	
8ª - 1	0'46.699	0'46.699	196.364	0'45.913	0'45.913	198.896				0'45.610	0'45.610	199.631	0'47.930	0'47.930	194.245	0'45.903	0'45.903	200.744
8ª - 2	1'19.706	0'33.007		1'18.422	0'32.509					1'18.119	0'32.509		1'22.323	0'34.393		1'18.593	0'32.690	
8ª - 3	2'00.441	0'40.735		1'58.231	0'39.809					1'57.735	0'39.616		2'02.796	0'40.473		1'58.657	0'40.064	
9ª - 1	0'47.726	0'47.726	193.896	0'46.009	0'46.009	200.372				0'45.561	0'45.561	200.744	0'48.052	0'48.052	192.171	0'46.249	0'46.249	199.631
9ª - 2	1'20.985	0'33.259		1'18.481	0'32.472					1'18.071	0'32.510		1'22.098	0'34.046		1'19.048	0'32.799	
9ª - 3	2'00.876	0'39.891		1'58.310	0'39.829					1'57.660	0'39.589		2'03.083	0'40.985		1'58.853	0'39.805	
10ª - 1	0'46.077	0'46.077	198.530	0'46.067	0'46.067	199.631				0'45.794	0'45.794	202.248	0'48.517	0'48.517	192.514	0'46.110	0'46.110	198.896
10ª - 2	1'19.031	0'32.954		1'18.584	0'32.517					1'18.649	0'32.855		1'23.469	0'34.952		1'18.754	0'32.644	
10ª - 3	1'59.028	0'39.997		1'58.870	0'40.286					2'00.027	0'41.378		2'04.825	0'41.356		1'58.490	0'39.736	
11ª - 1	0'46.159	0'46.159	200.372	0'46.249	0'46.249	200.372				0'46.113	0'46.113	201.870	0'49.721	0'49.721	188.482	0'46.004	0'46.004	201.118
11ª - 2	1'19.146	0'32.987		1'18.985	0'32.736					1'18.880	0'32.767		1'25.133	0'35.412		1'18.989	0'32.985	
11ª - 3	1'59.330	0'40.184		1'59.032	0'40.047					1'58.729	0'39.849		2'06.299	0'41.166		1'58.906	0'39.917	
12ª - 1	0'47.759	0'47.759	195.299	0'46.213	0'46.213	199.262				0'45.964	0'45.964	200.744	0'49.340	0'49.340	189.474	0'46.084	0'46.084	199.631
12ª - 2	1'20.842	0'33.083		1'19.021	0'32.808					1'18.948	0'32.984		1'24.423	0'35.083		1'19.024	0'32.940	
12ª - 3	2'01.255	0'40.413		1'58.868	0'39.847					1'59.163	0'40.215		2'05.920	0'41.497		1'59.360	0'40.336	
13ª - 1	0'47.017	0'47.017	196.008	0'46.185	0'46.185	199.262				0'46.890	0'46.890	201.118	0'49.764	0'49.764	188.812	0'46.214	0'46.214	198.896
13ª - 2	1'20.420	0'33.403		1'19.070	0'32.885					1'19.965	0'33.075		1'24.988	0'35.224		1'18.969	0'32.755	
13ª - 3	2'00.922	0'40.502		1'59.443	0'40.373					1'59.724	0'39.759		2'07.270	0'42.282		1'59.013	0'40.044	
14ª - 1	0'46.603	0'46.603	197.081	0'46.505	0'46.505	198.896				0'46.745	0'46.745	194.245	0'50.858	0'50.858	177.925	0'46.100	0'46.100	198.530
14ª - 2	1'19.906	0'33.303		1'19.389	0'32.884					1'19.595	0'32.850		1'27.399	0'36.541		1'19.052	0'32.952	
14ª - 3	2'00.580	0'40.674		1'59.629	0'40.240					1'59.516	0'39.921		2'10.961	0'43.562		1'59.408	0'40.356	

Vuelta Ideal	
0'46.016	0'46.016
1'18.615	0'32.599
1'58.489	0'39.874

Vuelta Ideal	
0'45.748	0'45.748
1'17.996	0'32.248
1'57.619	0'39.623

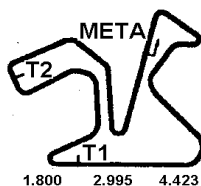
Vuelta Ideal	
0'45.547	0'45.547
1'17.829	0'32.282
1'57.275	0'39.446

Vuelta Ideal	
0'45.374	0'45.374
1'17.689	0'32.315
1'57.219	0'39.530

Vuelta Ideal	
0'46.943	0'46.943
1'19.951	0'33.008
2'00.190	0'40.239

Vuelta Ideal	
0'45.493	0'45.493
1'17.821	0'32.328
1'57.149	0'39.328

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'45.228	0'45.228
1'17.418	0'32.190
1'56.588	0'39.170

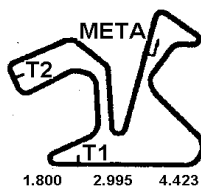


TIEMPOS POR VUELTA 3ª Carrera

Numero	44			74		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'56.722	0'56.722	201.493	1'00.285	1'00.285	199.631
1ª - 2	1'29.520	0'32.798		1'32.938	0'32.653	
1ª - 3	2'09.968	0'40.448		2'14.219	0'41.281	
2ª - 1	0'47.194	0'47.194	200.372	0'46.161	0'46.161	198.896
2ª - 2	1'19.879	0'32.685		1'18.985	0'32.824	
2ª - 3	1'59.562	0'39.683		2'10.219	0'51.234	PIT
3ª - 1	0'45.972	0'45.972	200.372	0'48.203	0'48.203	197.803
3ª - 2	1'18.493	0'32.521		1'20.913	0'32.710	
3ª - 3	1'58.266	0'39.773		2'00.745	0'39.832	
4ª - 1	0'46.106	0'46.106	198.530	0'46.306	0'46.306	197.441
4ª - 2	1'18.784	0'32.678		1'18.828	0'32.522	
4ª - 3	1'58.566	0'39.782		1'58.254	0'39.426	
5ª - 1	0'45.926	0'45.926	200.001	0'45.914	0'45.914	197.081
5ª - 2	1'18.536	0'32.610		1'18.357	0'32.443	
5ª - 3	1'58.412	0'39.876		1'57.833	0'39.476	
6ª - 1	0'46.170	0'46.170	199.262	0'45.730	0'45.730	197.081
6ª - 2	1'18.911	0'32.741		1'18.171	0'32.441	
6ª - 3	1'58.840	0'39.929		1'57.692	0'39.521	
7ª - 1	0'46.247	0'46.247	198.896	0'45.826	0'45.826	197.081
7ª - 2	1'19.038	0'32.791		1'18.211	0'32.385	
7ª - 3	1'58.974	0'39.936		1'57.878	0'39.667	
8ª - 1	0'46.272	0'46.272	200.372	0'45.800	0'45.800	197.803
8ª - 2	1'19.212	0'32.940		1'18.374	0'32.574	
8ª - 3	1'59.349	0'40.137		1'58.024	0'39.650	
9ª - 1	0'46.693	0'46.693	198.896	0'47.247	0'47.247	196.364
9ª - 2	1'19.550	0'32.857		1'20.102	0'32.855	
9ª - 3	1'59.850	0'40.300		1'59.613	0'39.511	
10ª - 1	0'46.572	0'46.572	197.441	0'45.897	0'45.897	198.166
10ª - 2	1'19.906	0'33.334		1'18.509	0'32.612	
10ª - 3	2'01.141	0'41.235		1'58.554	0'40.045	
11ª - 1	0'46.349	0'46.349	196.364	0'46.127	0'46.127	198.896
11ª - 2	1'19.101	0'32.752		1'19.028	0'32.901	
11ª - 3	1'59.119	0'40.018		1'59.106	0'40.078	
12ª - 1	0'46.451	0'46.451	196.008	0'45.914	0'45.914	195.653
12ª - 2	1'19.618	0'33.167		1'18.521	0'32.607	
12ª - 3	1'59.920	0'40.302		2'09.263	0'50.742	PIT
13ª - 1	0'46.676	0'46.676	197.803	0'48.495	0'48.495	194.245
13ª - 2	1'19.652	0'32.976		1'21.394	0'32.899	
13ª - 3	1'59.616	0'39.964		2'01.042	0'39.648	
14ª - 1	0'46.438	0'46.438	196.364	0'46.009	0'46.009	197.441
14ª - 2	1'19.384	0'32.946		1'18.427	0'32.418	
14ª - 3	1'59.480	0'40.096		1'58.048	0'39.621	

Vuelta Ideal	
0'45.926	0'45.926
1'18.447	0'32.521
1'58.130	0'39.683

Vuelta Ideal	
0'45.730	0'45.730
1'18.115	0'32.385
1'57.541	0'39.426



Clasificación por Sectores 3ª Carrera

Circuito de Jerez
16 17 de Octubre de 2010

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	10	VITOR SOUTO	45.228	4	ANTONIO ARISTI ARANAGA	32.190	4	ANTONIO ARISTI ARANAGA	39.170	1	10	VITOR SOUTO	1'56.700	1'56.801	1	
2	31	FRANCISCO CARVALHO	45.374	3	ANTONIO DE LA REINA MARQUÉ:	32.232	10	VITOR SOUTO	39.188	2	3	ANTONIO DE LA REINA MARQUÉ:	1'56.932	1'56.992	2	
3	2	OSCAR NOGUES FARRES	45.473	5	MARCOS DE DIEGO BRAVO	32.238	3	ANTONIO DE LA REINA MARQUÉ:	39.222	3	4	ANTONIO ARISTI ARANAGA	1'57.038	1'57.269	6	
4	3	ANTONIO DE LA REINA MARQUÉ:	45.478	28	MIGUEL TORIL BOQUOI	32.248	38	JOSEP MARÍA DABAD	39.328	4	38	JOSEP MARÍA DABAD	1'57.149	1'57.194	4	
5	38	JOSEP MARÍA DABAD	45.493	30	NORBERT KISS	32.282	5	MARCOS DE DIEGO BRAVO	39.366	5	5	MARCOS DE DIEGO BRAVO	1'57.152	1'57.152	3	
6	30	NORBERT KISS	45.547	10	VITOR SOUTO	32.284	74	JOSEP ORIOLA VILA	39.426	6	31	FRANCISCO CARVALHO	1'57.219	1'57.292	7	
7	5	MARCOS DE DIEGO BRAVO	45.548	31	FRANCISCO CARVALHO	32.315	6	ALVARO FONTES BLANCO	39.438	7	2	OSCAR NOGUES FARRES	1'57.253	1'57.268	5	
8	16	POL ROSELL COSTA	45.577	2	OSCAR NOGUES FARRES	32.319	30	NORBERT KISS	39.446	8	30	NORBERT KISS	1'57.275	1'57.874	13	
9	22	FABIO MOTA	45.640	38	JOSEP MARÍA DABAD	32.328	2	OSCAR NOGUES FARRES	39.461	9	16	POL ROSELL COSTA	1'57.384	1'57.384	8	
10	1	MARC CAROL YBARRA	45.667	16	POL ROSELL COSTA	32.338	16	POL ROSELL COSTA	39.469	10	1	MARC CAROL YBARRA	1'57.501	1'57.575	9	
11	4	ANTONIO ARISTI ARANAGA	45.678	1	MARC CAROL YBARRA	32.345	1	MARC CAROL YBARRA	39.489	11	74	JOSEP ORIOLA VILA	1'57.541	1'57.692	12	
12	6	ALVARO FONTES BLANCO	45.711	74	JOSEP ORIOLA VILA	32.385	31	FRANCISCO CARVALHO	39.530	12	6	ALVARO FONTES BLANCO	1'57.594	1'57.625	11	
13	74	JOSEP ORIOLA VILA	45.730	6	ALVARO FONTES BLANCO	32.445	28	MIGUEL TORIL BOQUOI	39.623	13	28	MIGUEL TORIL BOQUOI	1'57.619	1'57.619	10	
14	28	MIGUEL TORIL BOQUOI	45.748	22	FABIO MOTA	32.459	13	AMALIA VINYES DABAD	39.682	14	22	FABIO MOTA	1'57.839	1'58.225	15	
15	13	AMALIA VINYES DABAD	45.780	13	AMALIA VINYES DABAD	32.487	44	FREDRIK NORDSTRÖM	39.683	15	13	AMALIA VINYES DABAD	1'57.949	1'58.126	14	
16	44	FREDRIK NORDSTRÖM	45.926	44	FREDRIK NORDSTRÖM	32.521	22	FABIO MOTA	39.740	16	44	FREDRIK NORDSTRÖM	1'58.130	1'58.266	16	
17	25	GYÖRGY KONTRA	46.016	25	GYÖRGY KONTRA	32.599	25	GYÖRGY KONTRA	39.874	17	25	GYÖRGY KONTRA	1'58.489	1'58.531	17	
18	9	OSCAR MAS SUÑER	46.023	9	OSCAR MAS SUÑER	32.599	9	OSCAR MAS SUÑER	39.910	18	9	OSCAR MAS SUÑER	1'58.532	1'58.827	18	
19	8	ANTONI FORNE TOMAS	46.102	8	ANTONI FORNE TOMAS	32.620	8	ANTONI FORNE TOMAS	40.068	19	8	ANTONI FORNE TOMAS	1'58.790	1'59.307	19	
20	32	GONÇALO MANAHU	46.943	32	GONÇALO MANAHU	33.008	32	GONÇALO MANAHU	40.239	20	32	GONÇALO MANAHU	2'00.190	2'00.771	20	

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 3ª Carrera

Circuito de Jerez
16 17 de Octubre de 2010

Hora	11h.31'00"		11h.33'00"		11h.35'00"		11h.37'00"		11h.39'00"		11h.41'00"		11h.43'00"		11h.45'00"		11h.47'00"		11h.49'00"		11h.51'00"		11h.53'00"		piloto
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	
1º	10	1'56.800	10	1'56.800	10	1'56.800	10	1'56.800	10	1'56.800	10	1'56.800	10	1'56.800	10	1'56.800	10	1'56.800	10	1'56.800	10	1'56.800	10	1'56.800	VITOR SOUTO
2º	5	1'57.151	3	1'56.992	3	1'56.992	3	1'56.992	3	1'56.992	3	1'56.992	3	1'56.992	3	1'56.992	3	1'56.992	3	1'56.992	3	1'56.992	3	1'56.992	ANTONIO DE LA REINA MARQUÉS
3º	2	1'57.268	5	1'57.151	5	1'57.151	5	1'57.151	5	1'57.151	5	1'57.151	5	1'57.151	5	1'57.151	5	1'57.151	5	1'57.151	5	1'57.151	5	1'57.151	MARCOS DE DIEGO BRAVO
4º	4	1'57.269	38	1'57.194	38	1'57.194	38	1'57.194	38	1'57.194	38	1'57.194	38	1'57.194	38	1'57.194	38	1'57.194	38	1'57.194	38	1'57.194	38	1'57.194	JOSEP MARÍA DABAD
5º	16	1'57.383	2	1'57.268	2	1'57.268	2	1'57.268	2	1'57.268	2	1'57.268	2	1'57.268	2	1'57.268	2	1'57.268	2	1'57.268	2	1'57.268	2	1'57.268	OSCAR NOGUES FARRES
6º	1	1'57.751	4	1'57.269	4	1'57.269	4	1'57.269	4	1'57.269	4	1'57.269	4	1'57.269	4	1'57.269	4	1'57.269	4	1'57.269	4	1'57.269	4	1'57.269	ANTONIO ARISTI ARANAGA
7º	3	1'58.241	16	1'57.383	31	1'57.292	31	1'57.292	31	1'57.292	31	1'57.292	31	1'57.292	31	1'57.292	31	1'57.292	31	1'57.292	31	1'57.292	31	1'57.292	FRANCISCO CARVALHO
8º	30	1'58.797	1	1'57.575	16	1'57.383	16	1'57.383	16	1'57.383	16	1'57.383	16	1'57.383	16	1'57.383	16	1'57.383	16	1'57.383	16	1'57.383	16	1'57.383	POL ROSELL COSTA
9º	38	1'58.833	28	1'57.618	1	1'57.575	1	1'57.575	1	1'57.575	1	1'57.575	1	1'57.575	1	1'57.575	1	1'57.575	1	1'57.575	1	1'57.575	1	1'57.575	MARC CAROL YBARRA
10º	25	1'59.217	30	1'58.044	28	1'57.618	28	1'57.618	28	1'57.618	28	1'57.618	28	1'57.618	28	1'57.618	28	1'57.618	28	1'57.618	28	1'57.618	28	1'57.618	MIGUEL TORIL BOQUOI
11º	31	1'59.244	6	1'58.209	6	1'57.625	6	1'57.625	6	1'57.625	6	1'57.625	6	1'57.625	6	1'57.625	6	1'57.625	6	1'57.625	6	1'57.625	6	1'57.625	ALVARO FONTES BLANCO
12º	13	1'59.358	13	1'58.242	30	1'57.873	74	1'57.832	74	1'57.692	74	1'57.692	74	1'57.692	74	1'57.692	74	1'57.692	74	1'57.692	74	1'57.692	74	1'57.692	JOSEP ORIOLA VILA
13º	8	1'59.392	44	1'58.266	13	1'58.126	30	1'57.873	30	1'57.873	30	1'57.873	30	1'57.873	30	1'57.873	30	1'57.873	30	1'57.873	30	1'57.873	30	1'57.873	NORBERT KISS
14º	44	1'59.561	22	1'58.740	74	1'58.253	13	1'58.126	13	1'58.126	13	1'58.126	13	1'58.126	13	1'58.126	13	1'58.126	13	1'58.126	13	1'58.126	13	1'58.126	AMALIA VINYES DABAD
15º	28	1'59.848	25	1'59.217	44	1'58.266	22	1'58.224	22	1'58.224	22	1'58.224	22	1'58.224	22	1'58.224	22	1'58.224	22	1'58.224	22	1'58.224	22	1'58.224	FABIO MOTA
16º	6	2'00.490	31	1'59.244	22	1'58.487	44	1'58.266	44	1'58.266	44	1'58.266	44	1'58.266	44	1'58.266	44	1'58.266	44	1'58.266	44	1'58.266	44	1'58.266	FREDRIK NORDSTRÖM
17º	22	2'00.611	8	1'59.392	25	1'59.105	9	1'58.826	25	1'58.531	25	1'58.531	25	1'58.531	25	1'58.531	25	1'58.531	25	1'58.531	25	1'58.531	25	1'58.531	GYÖRGY KONTRA
18º	32	2'00.967	74	2'00.745	8	1'59.392	25	1'59.105	9	1'58.826	9	1'58.826	9	1'58.826	9	1'58.826	9	1'58.826	9	1'58.826	9	1'58.826	9	1'58.826	OSCAR MAS SUÑER
19º	9	2'01.394	32	2'00.776	9	2'00.752	8	1'59.392	8	1'59.337	8	1'59.306	8	1'59.306	8	1'59.306	8	1'59.306	8	1'59.306	8	1'59.306	8	1'59.306	ANTONI FORNE TOMAS
20º	74	2'10.218	9	2'01.394	32	2'00.776	32	2'00.770	32	2'00.770	32	2'00.770	32	2'00.770	32	2'00.770	32	2'00.770	32	2'00.770	32	2'00.770	32	2'00.770	GONÇALO MANAHU

VELOCIDAD MAXIMA 3ª Carrera

Circuito de Jerez
16 17 de Octubre de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Vehiculo	Km/h
1	13	BAPORO MOTORSPORT	E	AMALIA VINYES DABAD	AND	Seat Leon	203.390
2	6	PCR SPORT	E	ALVARO FONTES BLANCO	E	Seat Leon	203.008
3	30	ZENGÖ MOTORSPORT	HU	NORBERT KISS	HU	Seat Leon	202.627
4	31	MONLAU COMPETICIÓN	E	FRANCISCO CARVALHO	P	Seat Leon	202.627
5	38	MONLAU COMPETICIÓN	ES	JOSEP MARÍA DABAD	ES	Seat Leon	202.627
6	28	BAPORO MOTORSPORT	E	MIGUEL TORIL BOQUOI	E	Seat Leon	202.248
7	22	FABIO MOTA	P	FABIO MOTA	P	Seat Leon	202.248
8	1	PCR SPORT	E	MARC CAROL YBARRA	E	Seat Leon	202.248
9	10	VITOR SOUTO	P	VITOR SOUTO	P	Seat Leon	202.248
10	3	ANTONIO DE LA REINA	E	ANTONIO DE LA REINA MARQUÉS	E	Seat Leon	202.248
11	16	BAPORO MOTORSPORT	E	POL ROSELL COSTA	E	Seat Leon	201.870
12	25	ZENGÖ MOTORSPORT	HU	GYÖRGY KONTRA	HU	Seat Leon	201.870
13	44	FREDRIK NORDSTRÖM	GB	FREDRIK NORDSTRÖM	GB	Seat Leon	201.493
14	2	SUNRED	E	OSCAR NOGUES FARRES	E	Seat Leon	201.118
15	5	PCR SPORT	E	MARCOS DE DIEGO BRAVO	E	Seat Leon	200.744
16	9	OSCAR MAS SUÑER	E	OSCAR MAS SUÑER	E	Seat Leon	200.372
17	74	MONLAU COMPETICIÓN	E	JOSEP ORIOLA VILA	E	Seat Leon	199.631
18	32	GONÇALO MANAHU	P	GONÇALO MANAHU	P	Seat Leon	199.631
19	8	SUNRED	E	ANTONI FORNE TOMAS	E	Seat Leon	199.631
20	4	PCR SPORT	E	ANTONIO ARISTI ARANAGA	E	Seat Leon	199.631
21	14	LUIS PONS PORTA	E	LUIS PONS PORTA	E	Seat Leon	59.603

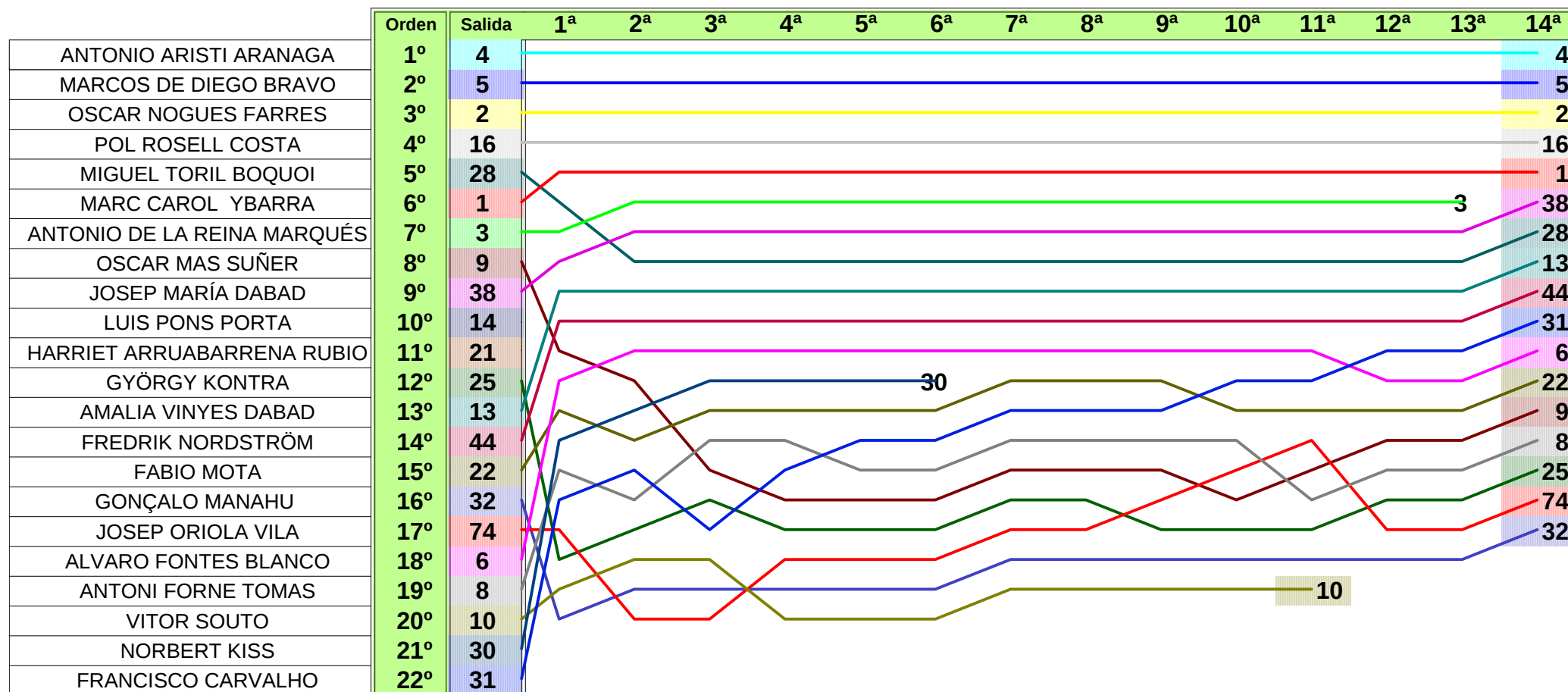
CUENTAVUELTAS 3ª Carrera

Circuito de Jerez
16 17 de Octubre de 2010

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV	9ª	Df1º / TV	10ª	Df1º / TV	11ª	Df1º / TV	12ª	Df1º / TV	13ª	Df1º / TV	14ª	Df1º / TV
1º	4	14'04.047-7 v.	4	2'06.179	4	1'57.63	4	1'57.269	4	1'57.357	4	1'57.373	4	1'57.603	4	1'57.644	4	1'57.535	4	1'57.933	4	1'58.205	4	1'58.121	4	1'58	4	1'58.468	4	1'58.799
2º	5	14'03.657-7 v.	5	0.759 2'06.938	5	0.746 1'57.617	5	0.629 1'57.152	5	0.746 1'57.474	5	1.161 1'57.788	5	1.248 1'57.69	5	1.343 1'57.739	5	1.649 1'57.841	5	1.659 1'57.943	5	1.521 1'58.067	5	1.718 1'58.318	5	1.832 1'58.114	5	1.704 1'58.34	5	1.681 1'58.776
3º	2	13'57.860-7 v.	2	1.159 2'07.338	2	1.263 1'57.734	2	1.262 1'57.268	2	1.444 1'57.539	2	1.636 1'57.565	2	1.876 1'57.843	2	1.954 1'57.722	2	2.531 1'58.112	2	2.503 1'57.905	2	2.246 1'57.948	2	2.388 1'58.263	2	2.593 1'58.205	2	2.615 1'58.49	2	2.510 1'58.694
4º	16	13'56.866-7 v.	16	1.467 2'07.646	16	1.597 1'57.76	16	1.712 1'57.384	16	2.294 1'57.939	16	2.758 1'57.837	16	2.938 1'57.783	16	3.218 1'57.924	16	4.071 1'58.388	16	3.942 1'57.804	16	3.551 1'57.814	16	3.548 1'58.118	16	3.821 1'58.273	16	3.745 1'58.392	16	3.689 1'58.743
5º	28	13'55.802-7 v.	1	1.846 2'08.025	1	1.968 1'57.752	1	2.274 1'57.575	1	2.593 1'57.676	1	3.262 1'58.042	1	3.553 1'57.894	1	3.747 1'57.838	1	4.284 1'58.072	1	4.580 1'58.229	1	4.545 1'58.17	1	4.750 1'58.326	1	5.497 1'58.747	1	5.902 1'58.873	1	6.023 1'58.92
6º	1	13'52.430-7 v.	28	2.647 2'08.826	3	3.297 1'58.242	3	3.020 1'56.992	3	3.471 1'57.808	3	3.988 1'57.89	3	4.437 1'58.052	3	5.078 1'58.285	3	6.202 1'58.659	3	6.944 1'58.675	3	7.349 1'58.61	3	7.891 1'58.663	3	8.759 1'58.663	3	9.531 1'59.24	38	11.042 1'59.408
7º	3	14'04.911-7 v.	3	2.685 2'08.864	38	4.037 1'58.834	38	3.962 1'57.194	38	4.771 1'58.166	38	5.053 1'57.655	38	5.072 1'57.622	38	5.416 1'57.988	38	6.538 1'58.657	38	7.458 1'58.853	38	7.743 1'58.49	38	8.528 1'58.906	38	9.888 1'59.36	38	10.433 1'59.013	28	13.271 1'59.629
8º	9	14'06.312-7 v.	38	2.833 2'09.012	28	4.865 1'59.848	28	5.215 1'57.619	28	5.747 1'57.889	28	6.541 1'58.167	28	7.105 1'58.167	28	7.949 1'58.488	28	8.645 1'58.231	28	9.022 1'58.31	28	9.687 1'58.87	28	10.598 1'59.032	28	11.466 1'58.868	28	12.441 1'59.443	13	20.038 2'00.055
9º	38	14'10.242-7 v.	13	3.533 2'09.712	13	5.261 1'59.358	13	6.235 1'58.243	13	7.004 1'58.126	13	7.931 1'58.3	13	8.939 1'58.611	13	10.242 1'58.947	13	11.905 1'59.198	13	13.282 1'59.31	13	14.732 1'59.655	13	16.204 1'59.593	13	17.813 1'59.609	13	18.782 1'59.437	44	22.947 1'59.48
10º	14	14'17.041-7 v.	44	3.789 2'09.968	44	5.721 1'59.562	44	6.718 1'58.266	44	7.927 1'58.566	44	8.966 1'58.412	44	10.203 1'58.84	44	11.533 1'58.974	44	13.347 1'59.349	44	15.264 1'59.85	44	18.200 2'01.141	44	19.198 1'59.119	44	21.118 1'59.92	44	22.266 1'59.616	31	23.239 1'59.516
11º	21	14'18.637-7 v.	9	4.153 2'10.332	6	7.385 2'00.49	6	8.325 1'58.209	6	8.593 1'57.625	6	9.356 1'58.136	6	11.308 1'59.555	6	11.955 1'58.291	6	13.517 1'59.097	6	15.435 1'59.851	6	19.343 2'02.113	6	19.685 1'58.463	31	21.266 1'59.163	31	22.522 1'59.724	6	23.900 1'59.113
12º	25	14'20.210-7 v.	6	4.525 2'10.704	9	7.917 2'01.394	30	8.706 1'58.044	30	9.223 1'57.874	30	10.079 1'58.229	30	11.894 1'59.418	22	14.454 1'58.572	22	15.693 1'58.774	22	16.872 1'59.112	31	19.495 2'00.027	31	20.103 1'58.729	6	21.523 1'59.838	6	23.586 2'00.531	22	25.261 1'59.75
13º	13	14'20.866-7 v.	22	5.503 2'11.682	30	7.931 1'58.798	22	9.956 1'58.74	22	11.087 1'58.488	22	11.939 1'58.225	22	13.526 1'59.19	31	17.746 1'57.716	31	17.946 1'57.735	31	17.673 1'57.66	22	20.023 2'01.356	22	21.481 1'59.579	22	23.538 2'00.057	22	24.310 1'59.24	9	34.686 2'00.05
14º	44	14'22.152-7 v.	30	6.763 2'12.942	22	8.485 2'00.612	8	13.625 2'01.673	8	16.028 1'59.76	31	17.734 1'58.263	31	17.674 1'57.543	8	22.171 1'59.307	8	24.017 1'59.381	8	25.764 1'59.68	8	27.625 2'00.066	74	29.288 1'59.106	9	32.652 2'00.17	9	33.435 1'59.251	8	37.772 2'00.566
15º	22	14'22.686-7 v.	8	7.458 2'13.637	31	9.154 1'59.245	9	14.353 2'03.705	31	16.844 1'57.292	8	18.774 2'00.119	8	20.508 1'59.337	9	22.683 1'59.521	9	24.717 1'59.569	9	26.537 1'59.753	74	28.303 1'58.554	9	30.482 2'00.07	8	33.819 2'01.337	8	36.005 2'00.654	25	38.287 2'00.58
16º	32	14'23.493-7 v.	31	7.539 2'13.718	8	9.221 1'59.393	25	16.695 2'04.154	9	17.748 2'00.752	9	19.202 1'58.827	9	20.806 1'59.207	25	22.916 1'58.959	25	25.822 2'00.441	74	27.954 1'59.613	9	28.533 2'00.201	8	30.482 2'00.978	25	34.052 2'01.255	25	36.506 2'00.922	74	42.374 1'58.048
17º	74	12'13.797-6 v.	74	8.040 2'14.219	25	9.810 1'59.218	31	16.909 2'05.024	25	18.443 1'59.105	25	20.673 1'59.603	25	21.601 1'58.531	74	25.785 1'57.878	74	26.274 1'58.024	25	28.765 2'00.876	25	29.588 1'59.028	25	30.797 1'59.33	74	40.551 2'09.263	74	43.125 2'01.042	32	1'34.635 2'10.961
18º	6	13'22.538-6 v.	25	8.222 2'14.401	10	10.095 1'56.801	10	22.179 2'09.353	74	25.002 1'58.254	74	25.462 1'57.833	74	25.551 1'57.692	32	40.542 2'02.289	32	45.803 2'02.796	32	50.953 2'03.083	32	57.573 2'04.825	32	1'05.751 2'06.299	32	1'13.671 2'05.92	32	1'22.473 2'07.27		
19º	8	02'10.910-1 v.	10	10.924 2'17.103	32	20.242 2'00.968	32	23.750 2'00.777	32	28.400 2'02.007	32	31.798 2'00.771	32	35.897 2'01.702	10	3 vta. 7'26.999	10	3 vta. 2'05.699	10	3 vta. 2'01.287	10	3 vta. 2'02.287	10	3 vta. 2'05.826						
20º	10	0	32	16.904 2'23.083	74	20.629 2'10.219	74	24.105 2'00.745	10	29.809 2'04.987	10	35.598 2'03.162	10	42.400 2'04.405																
21º	30	0																												
22º	31	0																												

CUENTAVUELTAS GRAFICO 3ª Carrera

Circuito de Jerez
16 17 de Octubre de 2010



CLASIFICACION OFICIAL 3ª CARRERA

Circuito de Jerez
16 17 de Octubre de 2010

Clas.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Vehiculo	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	4	PCR SPORT	E	ANTONIO ARISTI ARANAGA	E	Seat Leon	14	27'38.116	134.594		3	1'57.269	135.934
2	5	PCR SPORT	E	MARCOS DE DIEGO BRAVO	E	Seat Leon	14	27'39.797	134.457	1"681	3	1'57.152	136.070
3	2	SUNRED	E	OSCAR NOGUES FARRES	E	Seat Leon	14	27'40.626	134.390	2"510	3	1'57.268	135.935
4	16	BAPORO MOTORSPORT	E	POL ROSELL COSTA	E	Seat Leon	14	27'41.805	134.295	3"689	3	1'57.384	135.801
5	1	PCR SPORT	E	MARC CAROL YBARRA	E	Seat Leon	14	27'44.139	134.107	6"023	3	1'57.575	135.580
6	38	MONLAU COMPETICIÓN	ES	JOSEP MARÍA DABAD	ES	Seat Leon	14	27'49.158	133.703	11"042	3	1'57.194	136.021
7	28	BAPORO MOTORSPORT	E	MIGUEL TORIL BOQUOI	E	Seat Leon	14	27'51.387	133.525	13"271	3	1'57.619	135.530
8	13	BAPORO MOTORSPORT	E	AMALIA VINYES DABAD	AND	Seat Leon	14	27'58.154	132.987	20"038	4	1'58.126	134.948
9	44	FREDRIK NORDSTRÖM	GB	FREDRIK NORDSTRÖM	GB	Seat Leon	14	28'01.063	132.757	22"947	3	1'58.266	134.788
10	31	MONLAU COMPETICIÓN	E	FRANCISCO CARVALHO	P	Seat Leon	14	28'01.355	132.733	23"239	4	1'57.292	135.907
11	6	PCR SPORT	E	ALVARO FONTES BLANCO	E	Seat Leon	14	28'02.016	132.681	23"900	4	1'57.625	135.523
12	22	FABIO MOTA	P	FABIO MOTA	P	Seat Leon	14	28'03.377	132.574	25"261	5	1'58.225	134.835
13	9	OSCAR MAS SUÑER	E	OSCAR MAS SUÑER	E	Seat Leon	14	28'12.802	131.836	34"686	5	1'58.827	134.152
14	8	SUNRED	E	ANTONI FORNE TOMAS	E	Seat Leon	14	28'15.888	131.596	37"772	7	1'59.307	133.612
15	25	ZENGÖ MOTORSPORT	HU	GYÖRGY KONTRA	HU	Seat Leon	14	28'16.403	131.556	38"287	6	1'58.531	134.487
16	74	MONLAU COMPETICIÓN	E	JOSEP ORIOLA VILA	E	Seat Leon	14	28'20.490	131.240	42"374	6	1'57.692	135.446
17	32	GONÇALO MANAHU	P	GONÇALO MANAHU	P	Seat Leon	14	29'12.751	127.327	1'34"635	5	2'00.771	131.992
18	10	VITOR SOUTO	P	VITOR SOUTO	P	Seat Leon	11	28'17.909	103.274	3 Vta.	2	1'56.801	136.479
		NO CLASIFICADOS											
19	30	ZENGÖ MOTORSPORT	HU	NORBERT KISS	HU	Seat Leon	6	12'05.305	131.869	8 Vta.	4	1'57.874	135.236
20	21	PCR SPORT	E	HARRIET ARRUBARRENA RUBIO	E	Seat Leon				14 Vta.			
21	14	LUIS PONS PORTA	E	LUIS PONS PORTA	E	Seat Leon				14 Vta.			

EXCLUIDO el participante n umero 3 en virtud del Art. 14.10.B del RDVC.

Vuelta mas rapida VITOR SOUTO en 1'56.801 a 136.479 Km/h.

***Clasificacion pendiente de control antidoping.

***La clasificacion mantiene la provisionalidad por la apelacion presentada en la carrera 2 por el concursante numero 3.

Circuito de Jerez 17 de Octubre de 2010

A las

Horas.