

Circuito de Jerez
16 17 de Octubre de 2010

CLASIFICACION PROVISIONAL 2ª Carrera

Clas.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Vehiculo	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	1	PCR SPORT	E	MARC CAROL YBARRA	E	Seat Leon	7	13'52.430	134.049		2	1'56.979	136.271
2	28	BAPORO MOTORSPORT	E	MIGUEL TORIL BOQUI	E	Seat Leon	7	13'55.802	133.508	3"372	2	1'57.859	135.254
3	16	BAPORO MOTORSPORT	E	POL ROSELL COSTA	E	Seat Leon	7	13'56.866	133.338	4"436	2	1'57.819	135.300
4	2	SUNRED	E	OSCAR NOGUES FARRES	E	Seat Leon	7	13'57.860	133.180	5"430	2	1'57.890	135.218
5	5	PCR SPORT	E	MARCOS DE DIEGO BRAVO	E	Seat Leon	7	14'03.657	132.265	11"227	2	1'58.021	135.068
6	4	PCR SPORT	E	ANTONIO ARISTI ARANAGA	E	Seat Leon	7	14'04.047	132.204	11"617	2	1'57.756	135.372
7	3	ANTONIO DE LA REINA	E	ANTONIO DE LA REINA MARQUÉS	E	Seat Leon	7	14'04.911	132.068	12"481	2	1'58.247	134.810
8	9	OSCAR MAS SUÑER	E	OSCAR MAS SUÑER	E	Seat Leon	7	14'06.312	131.850	13"882	2	1'58.908	134.060
9	38	MONLAU COMPETICIÓN	ES	JOSEP MARÍA DABAD	ES	Seat Leon	7	14'10.242	131.240	17"812	3	1'58.165	134.903
10	14	LUIS PONS PORTA	E	LUIS PONS PORTA	E	Seat Leon	7	14'17.041	130.199	24"611	5	1'59.873	132.981
11	21	PCR SPORT	E	HARRIET ARRUABARRENA RUBIO	E	Seat Leon	7	14'18.637	129.957	26"207	4	2'00.246	132.569
12	25	ZENGÖ MOTORSPORT	HU	GYÖRGY KONTRA	HU	Seat Leon	7	14'20.210	129.720	27"780	4	2'00.250	132.564
13	13	BAPORO MOTORSPORT	E	AMALIA VINYES DABAD	AND	Seat Leon	7	14'20.866	129.621	28"436	2	2'00.211	132.607
14	44	FREDRIK NORDSTRÖM	GB	FREDRIK NORDSTRÖM	GB	Seat Leon	7	14'22.152	129.427	29"722	2	1'58.616	134.390
15	22	FABIO MOTA	P	FABIO MOTA	P	Seat Leon	7	14'22.686	129.347	30"256	3	1'58.482	134.542
16	32	GONÇALO MANAHU	P	GONÇALO MANAHU	P	Seat Leon	7	14'23.493	129.226	31"063	5	2'01.066	131.671
17	74	MONLAU COMPETICIÓN	E	JOSEP ORIOLA VILA	E	Seat Leon	6	12'13.797	130.343	1 Vta.	2	1'58.164	134.905
18	6	PCR SPORT	E	ALVARO FONTES BLANCO	E	Seat Leon	6	13'22.538	119.178	1 Vta.	3	2'03.234	129.354
		NO CLASIFICADOS											
19	8	SUNRED	E	ANTONI FORNE TOMAS	E	Seat Leon	1	02'10.910	121.770	6 Vta.	1	2'10.910	121.770
20	12	WELCH MOTORSPORT	GB	DANIEL WELCH	GB	Seat Leon	1	02'11.303	121.405	6 Vta.	1	2'11.303	121.405
21	18	DAVID NYE	GB	DAVID NYE	GB	Seat Leon	1	02'11.698	121.041	6 Vta.	1	2'11.698	121.041

Vuelta mas rapida MARC CAROL YBARRA en 1'56.979 a 136.271 Km/h.

Circuito de Jerez 16 de Octubre de 2010

A las 16:28 Horas.

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Circuito de Jerez
16 17 de Octubre de 2010

Numero	1			2			3			4			5			6		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'52.034	0'52.034	198.530	0'54.134	0'54.134	200.372	0'54.920	0'54.920	198.166	0'55.445	0'55.445	200.001	0'54.558	0'54.558	200.744	0'55.932	0'55.932	196.722
1ª - 2	1'24.195	0'32.161		1'26.420	0'32.286		1'27.641	0'32.721		1'28.463	0'33.018		1'27.138	0'32.580		1'29.096	0'33.164	
1ª - 3	2'03.476	0'39.281		2'05.948	0'39.528		2'06.988	0'39.347		2'11.114	0'42.651		2'06.519	0'39.381		2'10.568	0'41.472	
2ª - 1	0'45.384	0'45.384	198.530	0'45.766	0'45.766	198.530	0'45.944	0'45.944	197.081	0'46.174	0'46.174	200.372	0'45.712	0'45.712	199.262	0'46.483	0'46.483	193.549
2ª - 2	1'17.549	0'32.165		1'18.219	0'32.453		1'18.632	0'32.688		1'18.480	0'32.306		1'18.416	0'32.704		1'20.519	0'34.036	
2ª - 3	1'56.979	0'39.430		1'57.890	0'39.671		1'58.247	0'39.615		1'57.756	0'39.276		1'58.021	0'39.605		2'04.756	0'44.237	
3ª - 1	0'45.700	0'45.700	198.530	0'45.713	0'45.713	198.530	0'46.330	0'46.330	195.653	0'46.191	0'46.191	199.262	0'46.043	0'46.043	198.896	0'47.025	0'47.025	192.171
3ª - 2	1'18.087	0'32.387		1'18.290	0'32.577		1'19.213	0'32.883		1'18.633	0'32.442		1'18.934	0'32.891		1'21.631	0'34.606	
3ª - 3	1'57.811	0'39.724		1'58.252	0'39.962		1'58.915	0'39.702		1'58.182	0'39.549		1'58.762	0'39.828		2'03.234	0'41.603	
4ª - 1	0'45.840	0'45.840	198.530	0'45.847	0'45.847	197.441	0'46.166	0'46.166	196.722	0'45.887	0'45.887	200.744	0'46.080	0'46.080	199.262	0'49.761	0'49.761	171.702
4ª - 2	1'18.244	0'32.404		1'18.530	0'32.683		1'19.089	0'32.923		1'18.581	0'32.694		1'18.942	0'32.862		1'24.209	0'34.448	
4ª - 3	1'58.079	0'39.835		1'58.427	0'39.897		1'59.158	0'40.069		1'58.437	0'39.856		1'58.788	0'39.846		2'06.002	0'41.793	
5ª - 1	0'45.919	0'45.919	198.896	0'45.909	0'45.909	198.530	0'46.408	0'46.408	196.008	0'46.009	0'46.009	198.896	0'46.337	0'46.337	199.262	0'48.173	0'48.173	181.513
5ª - 2	1'18.480	0'32.561		1'18.523	0'32.614		1'19.715	0'33.307		1'18.613	0'32.604		1'19.457	0'33.120		1'22.141	0'33.968	
5ª - 3	1'58.480	0'40.000		1'58.701	0'40.178		1'59.874	0'40.159		1'58.185	0'39.572		1'59.527	0'40.070		2'04.431	0'42.290	
6ª - 1	0'46.243	0'46.243	196.008	0'46.104	0'46.104	197.803	0'47.062	0'47.062	194.946	0'47.214	0'47.214	197.441	0'46.382	0'46.382	198.530	0'48.952	0'48.952	178.808
6ª - 2	1'18.849	0'32.606		1'18.858	0'32.754		1'20.004	0'32.942		1'20.221	0'33.007		1'19.603	0'33.221		1'23.399	0'34.447	
6ª - 3	1'58.810	0'39.961		1'58.944	0'40.086		2'01.225	0'41.221		2'00.377	0'40.156		1'59.870	0'40.267		2'53.547	1'30.148	PIT
7ª - 1	0'45.995	0'45.995	199.262	0'46.360	0'46.360	198.530	0'46.918	0'46.918	196.722	0'46.660	0'46.660	198.530	0'47.176	0'47.176	198.166			
7ª - 2	1'18.583	0'32.588		1'19.214	0'32.854		1'20.147	0'33.229		1'19.442	0'32.782		1'21.152	0'33.976				
7ª - 3	1'58.795	0'40.212		1'59.698	0'40.484		2'00.504	0'40.357		1'59.996	0'40.554		2'02.170	0'41.018				

Vuelta Ideal	
0'45.384	0'45.384
1'17.545	0'32.161
1'56.826	0'39.281

Vuelta Ideal	
0'45.713	0'45.713
1'17.999	0'32.286
1'57.527	0'39.528

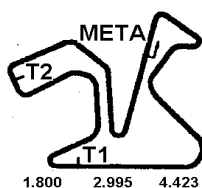
Vuelta Ideal	
0'45.944	0'45.944
1'18.632	0'32.688
1'57.979	0'39.347

Vuelta Ideal	
0'45.887	0'45.887
1'18.193	0'32.306
1'57.469	0'39.276

Vuelta Ideal	
0'45.712	0'45.712
1'18.292	0'32.580
1'57.673	0'39.381

Vuelta Ideal	
0'46.483	0'46.483
1'19.647	0'33.164
2'01.119	0'41.472

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'45.384	0'45.384
1'17.545	0'32.161
1'56.821	0'39.276



TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Circuito de Jerez
16 17 de Octubre de 2010

Numero	8			9			12			13			14			16		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'56.119	0'56.119	204.159	0'55.805	0'55.805	199.631	0'57.361	0'57.361	199.262	1'03.493	1'03.493	183.051	0'56.821	0'56.821	198.530	0'53.109	0'53.109	203.008
1ª - 2	1'29.361	0'33.242		1'28.816	0'33.011		1'31.080	0'33.719		1'36.100	0'32.607		1'30.006	0'33.185		1'25.709	0'32.600	
1ª - 3	2'10.910	0'41.549		2'09.743	0'40.927		2'11.303	0'40.223		2'15.782	0'39.682		2'11.906	0'41.900		2'05.445	0'39.736	
2ª - 1	0'47.796	0'47.796	170.887	0'46.033	0'46.033	199.262	0'46.492	0'46.492	196.008	0'45.935	0'45.935	203.390	0'46.642	0'46.642	195.299	0'45.725	0'45.725	200.372
2ª - 2				1'18.516	0'32.483		1'19.583	0'33.091		1'19.873	0'33.938		1'20.342	0'33.700		1'18.358	0'32.633	
2ª - 3				1'58.908	0'40.392					2'00.211	0'40.338		2'02.656	0'42.314		1'57.819	0'39.461	
3ª - 1				0'46.857	0'46.857	198.896				0'46.759	0'46.759	200.372	0'46.763	0'46.763	195.299	0'45.726	0'45.726	201.118
3ª - 2				1'19.666	0'32.809					1'20.607	0'33.848		1'20.772	0'34.009		1'18.451	0'32.725	
3ª - 3				1'59.918	0'40.252					2'00.985	0'40.378		2'01.006	0'40.234		1'58.154	0'39.703	
4ª - 1				0'46.276	0'46.276	198.166				0'46.986	0'46.986	200.372	0'46.540	0'46.540	193.203	0'45.842	0'45.842	202.248
4ª - 2				1'19.058	0'32.782					1'20.138	0'33.152		1'19.905	0'33.365		1'18.680	0'32.838	
4ª - 3				1'59.163	0'40.105					2'00.429	0'40.291		2'00.019	0'40.114		1'58.426	0'39.746	
5ª - 1				0'46.289	0'46.289	197.803				0'46.697	0'46.697	200.372	0'46.533	0'46.533	194.595	0'45.860	0'45.860	201.870
5ª - 2				1'19.030	0'32.741					1'19.906	0'33.209		1'19.746	0'33.213		1'18.633	0'32.773	
5ª - 3				1'59.070	0'40.040					2'00.690	0'40.784		1'59.873	0'40.127		1'58.493	0'39.860	
6ª - 1				0'46.380	0'46.380	198.166				0'46.900	0'46.900	196.364	0'46.837	0'46.837	194.245	0'46.045	0'46.045	200.744
6ª - 2				1'19.427	0'33.047					1'20.268	0'33.368		1'19.942	0'33.105		1'18.924	0'32.879	
6ª - 3				1'59.449	0'40.022					2'01.016	0'40.748		2'00.203	0'40.261		1'58.916	0'39.992	
7ª - 1				0'46.588	0'46.588	198.530				0'46.965	0'46.965	197.803	0'46.785	0'46.785	193.549	0'46.271	0'46.271	200.372
7ª - 2				1'19.621	0'33.033					1'20.662	0'33.697		1'20.244	0'33.459		1'19.181	0'32.910	
7ª - 3				2'00.061	0'40.440					2'01.753	0'41.091		2'01.378	0'41.134		1'59.613	0'40.432	

Vuelta Ideal	
0'47.796	0'47.796
1'21.038	0'33.242
2'02.587	0'41.549

Vuelta Ideal	
0'46.033	0'46.033
1'18.516	0'32.483
1'58.538	0'40.022

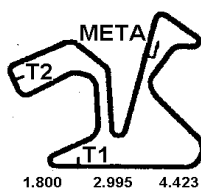
Vuelta Ideal	
0'46.492	0'46.492
1'19.583	0'33.091
1'59.806	0'40.223

Vuelta Ideal	
0'45.935	0'45.935
1'18.542	0'32.607
1'58.224	0'39.682

Vuelta Ideal	
0'46.533	0'46.533
1'19.638	0'33.105
1'59.752	0'40.114

Vuelta Ideal	
0'45.725	0'45.725
1'18.325	0'32.600
1'57.786	0'39.461

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'45.384	0'45.384
1'17.545	0'32.161
1'56.821	0'39.276



TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Circuito de Jerez
16 17 de Octubre de 2010

Numero	18			21			22			25			28			32		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'57.123	0'57.123	199.631	0'59.473	0'59.473	197.803	1'08.551	1'08.551	197.803	0'59.999	0'59.999	201.870	0'52.885	0'52.885	201.118	1'01.036	1'01.036	199.631
1ª - 2	1'31.437	0'34.314		1'32.466	0'32.993		1'41.183	0'32.632		1'33.394	0'33.395		1'25.352	0'32.467		1'34.376	0'33.340	
1ª - 3	2'11.698	0'40.261		2'12.349	0'39.883		2'21.373	0'40.190		2'13.458	0'40.064		2'04.950	0'39.598		2'14.740	0'40.364	
2ª - 1	0'46.305	0'46.305	197.081	0'46.936	0'46.936	198.896	0'46.008	0'46.008	197.441	0'46.424	0'46.424	196.008	0'45.885	0'45.885	198.896	0'46.754	0'46.754	200.372
2ª - 2	1'19.543	0'33.238		1'20.394	0'33.458		1'18.865	0'32.857		1'19.612	0'33.188		1'18.302	0'32.417		1'21.581	0'34.827	
2ª - 3				2'02.556	0'42.162		1'59.110	0'40.245		2'02.186	0'42.574		1'57.859	0'39.557		2'01.989	0'40.408	
3ª - 1				0'46.671	0'46.671	197.081	0'46.013	0'46.013	199.262	0'46.795	0'46.795	196.722	0'45.750	0'45.750	198.530	0'46.695	0'46.695	200.000
3ª - 2				1'20.777	0'34.106		1'18.612	0'32.599		1'20.529	0'33.734		1'18.338	0'32.588		1'20.534	0'33.839	
3ª - 3				2'01.450	0'40.673		1'58.482	0'39.870		2'01.235	0'40.706		1'58.082	0'39.744		2'01.560	0'41.026	
4ª - 1				0'46.547	0'46.547	196.722	0'46.331	0'46.331	200.000	0'46.713	0'46.713	198.530	0'46.055	0'46.055	198.896	0'46.792	0'46.792	198.166
4ª - 2				1'19.783	0'33.236		1'19.274	0'32.943		1'19.823	0'33.110		1'18.641	0'32.586		1'21.081	0'34.289	
4ª - 3				2'00.246	0'40.463		1'59.520	0'40.246		2'00.250	0'40.427		1'58.337	0'39.696		2'01.276	0'40.195	
5ª - 1				0'46.537	0'46.537	196.722	0'47.231	0'47.231	196.008	0'46.677	0'46.677	197.803	0'45.918	0'45.918	199.631	0'47.120	0'47.120	199.631
5ª - 2				1'19.656	0'33.119		1'20.044	0'32.813		1'19.978	0'33.301		1'18.399	0'32.481		1'20.574	0'33.454	
5ª - 3				2'00.264	0'40.608		2'00.245	0'40.201		2'00.749	0'40.771		1'58.337	0'39.938		2'01.066	0'40.492	
6ª - 1				0'46.674	0'46.674	196.008	0'46.861	0'46.861	197.803	0'46.858	0'46.858	194.595	0'46.076	0'46.076	198.166	0'47.312	0'47.312	197.441
6ª - 2				1'19.709	0'33.035		1'20.060	0'33.199		1'20.142	0'33.284		1'18.868	0'32.792		1'20.670	0'33.358	
6ª - 3				2'00.370	0'40.661		2'00.693	0'40.633		2'00.850	0'40.708		1'58.874	0'40.006		2'01.498	0'40.828	
7ª - 1				0'47.177	0'47.177	194.595	0'47.102	0'47.102	196.364	0'47.050	0'47.050	196.008	0'46.276	0'46.276	197.803	0'47.342	0'47.342	196.722
7ª - 2				1'20.470	0'33.293		1'21.039	0'33.937		1'20.620	0'33.570		1'19.044	0'32.768		1'20.654	0'33.312	
7ª - 3				2'01.402	0'40.932		2'03.263	0'42.224		2'01.482	0'40.862		1'59.363	0'40.319		2'01.364	0'40.710	

Vuelta Ideal	
0'46.305	0'46.305
1'19.543	0'33.238
1'59.804	0'40.261

Vuelta Ideal	
0'46.537	0'46.537
1'19.530	0'32.993
1'59.413	0'39.883

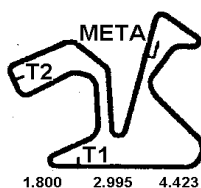
Vuelta Ideal	
0'46.008	0'46.008
1'18.607	0'32.599
1'58.477	0'39.870

Vuelta Ideal	
0'46.424	0'46.424
1'19.534	0'33.110
1'59.598	0'40.064

Vuelta Ideal	
0'45.750	0'45.750
1'18.167	0'32.417
1'57.724	0'39.557

Vuelta Ideal	
0'46.695	0'46.695
1'20.007	0'33.312
2'00.202	0'40.195

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'45.384	0'45.384
1'17.545	0'32.161
1'56.821	0'39.276



TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

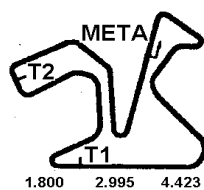
Circuito de Jerez
16 17 de Octubre de 2010

Numero	38			44			74		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'59.674	0'59.674	202.627	0'55.294	0'55.294	197.081	0'55.225	0'55.225	197.441
1ª - 2	1'32.979	0'33.305		1'28.207	0'32.913		1'27.996	0'32.771	
1ª - 3	2'12.474	0'39.495		2'08.296	0'40.089		2'07.558	0'39.562	
2ª - 1	0'46.238	0'46.238	198.896	0'46.079	0'46.079	198.166	0'45.690	0'45.690	197.441
2ª - 2	1'19.313	0'33.075		1'18.841	0'32.762		1'18.528	0'32.838	
2ª - 3	2'01.660	0'42.347		1'58.616	0'39.775		1'58.164	0'39.636	
3ª - 1	0'45.836	0'45.836	197.803	0'46.194	0'46.194	197.803	0'45.996	0'45.996	197.081
3ª - 2	1'18.526	0'32.690		1'19.106	0'32.912		1'19.088	0'33.092	
3ª - 3	1'58.165	0'39.639		1'58.953	0'39.847		1'58.880	0'39.792	
4ª - 1	0'45.791	0'45.791	200.372	0'46.121	0'46.121	199.262	0'45.960	0'45.960	198.166
4ª - 2	1'18.485	0'32.694		1'19.225	0'33.104		1'19.051	0'33.091	
4ª - 3	1'58.443	0'39.958		2'11.482	0'52.257	PIT	1'58.958	0'39.907	
5ª - 1	0'45.807	0'45.807	200.372	0'49.095	0'49.095	199.631	0'46.443	0'46.443	197.081
5ª - 2	1'18.678	0'32.871		1'22.114	0'33.019		1'19.648	0'33.205	
5ª - 3	1'58.695	0'40.017		2'02.314	0'40.200		1'59.885	0'40.237	
6ª - 1	0'46.207	0'46.207	199.262	0'46.429	0'46.429	198.896	0'47.020	0'47.020	194.946
6ª - 2	1'19.300	0'33.093		1'19.672	0'33.243		1'20.134	0'33.114	
6ª - 3	1'59.210	0'39.910		2'00.273	0'40.601		2'10.352	0'50.218	
7ª - 1	0'46.771	0'46.771	198.530	0'46.894	0'46.894	196.364			
7ª - 2	1'20.872	0'34.101		1'20.608	0'33.714				
7ª - 3	2'01.595	0'40.723		2'02.218	0'41.610				

Vuelta Ideal	
0'45.791	0'45.791
1'18.481	0'32.690
1'57.976	0'39.495

Vuelta Ideal	
0'46.079	0'46.079
1'18.841	0'32.762
1'58.616	0'39.775

Vuelta Ideal	
0'45.690	0'45.690
1'18.461	0'32.771
1'58.023	0'39.562



Clasificación por Sectores 2ª Carrera

Circuito de Jerez
16 17 de Octubre de 2010

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.		
1	1	MARC CAROL YBARRA	45.384	1	MARC CAROL YBARRA	32.161	4	ANTONIO ARISTI ARANAGA	39.276	1	1	MARC CAROL YBARRA	1'56.826	1'56.979	1		
2	74	JOSEP ORIOLA VILA	45.690	2	OSCAR NOGUES FARRES	32.286	1	MARC CAROL YBARRA	39.281	2	4	ANTONIO ARISTI ARANAGA	1'57.469	1'57.756	2		
3	5	MARCOS DE DIEGO BRAVO	45.712	4	ANTONIO ARISTI ARANAGA	32.306	3	ANTONIO DE LA REINA MARQUÉS	39.347	3	2	OSCAR NOGUES FARRES	1'57.527	1'57.890	5		
4	2	OSCAR NOGUES FARRES	45.713	28	MIGUEL TORIL BOQUOI	32.417	5	MARCOS DE DIEGO BRAVO	39.381	4	5	MARCOS DE DIEGO BRAVO	1'57.673	1'58.021	6		
5	16	POL ROSELL COSTA	45.725	9	OSCAR MAS SUÑER	32.483	16	POL ROSELL COSTA	39.461	5	28	MIGUEL TORIL BOQUOI	1'57.724	1'57.859	4		
6	28	MIGUEL TORIL BOQUOI	45.750	5	MARCOS DE DIEGO BRAVO	32.580	38	JOSEP MARÍA DABAD	39.495	6	16	POL ROSELL COSTA	1'57.786	1'57.819	3		
7	38	JOSEP MARÍA DABAD	45.791	22	FABIO MOTA	32.599	2	OSCAR NOGUES FARRES	39.528	7	38	JOSEP MARÍA DABAD	1'57.976	1'58.165	8		
8	4	ANTONIO ARISTI ARANAGA	45.887	16	POL ROSELL COSTA	32.600	28	MIGUEL TORIL BOQUOI	39.557	8	3	ANTONIO DE LA REINA MARQUÉS	1'57.979	1'58.247	9		
9	13	AMALIA VINYES DABAD	45.935	13	AMALIA VINYES DABAD	32.607	74	JOSEP ORIOLA VILA	39.562	9	74	JOSEP ORIOLA VILA	1'58.023	1'58.164	7		
10	3	ANTONIO DE LA REINA MARQUÉS	45.944	3	ANTONIO DE LA REINA MARQUÉS	32.688	13	AMALIA VINYES DABAD	39.682	10	13	AMALIA VINYES DABAD	1'58.224	2'00.211	14		
11	22	FABIO MOTA	46.008	38	JOSEP MARÍA DABAD	32.690	44	FREDRIK NORDSTRÖM	39.775	11	22	FABIO MOTA	1'58.477	1'58.482	10		
12	9	OSCAR MAS SUÑER	46.033	44	FREDRIK NORDSTRÖM	32.762	22	FABIO MOTA	39.870	12	9	OSCAR MAS SUÑER	1'58.538	1'58.908	12		
13	44	FREDRIK NORDSTRÖM	46.079	74	JOSEP ORIOLA VILA	32.771	21	HARRIET ARRUABARRENA RUBIO	39.883	13	44	FREDRIK NORDSTRÖM	1'58.616	1'58.616	11		
14	18	DAVID NYE	46.305	21	HARRIET ARRUABARRENA RUBIO	32.993	9	OSCAR MAS SUÑER	40.022	14	21	HARRIET ARRUABARRENA RUBIO	1'59.413	2'00.246	15		
15	25	GYÖRGY KONTRA	46.424	12	DANIEL WELCH	33.091	25	GYÖRGY KONTRA	40.064	15	25	GYÖRGY KONTRA	1'59.598	2'00.250	16		
16	6	ALVARO FONTES BLANCO	46.483	14	LUIS PONS PORTA	33.105	14	LUIS PONS PORTA	40.114	16	14	LUIS PONS PORTA	1'59.752	1'59.873	13		
17	12	DANIEL WELCH	46.492	25	GYÖRGY KONTRA	33.110	32	GONÇALO MANAHU	40.195	17	18	DAVID NYE	1'59.804	2'11.698	21		
18	14	LUIS PONS PORTA	46.533	6	ALVARO FONTES BLANCO	33.164	12	DANIEL WELCH	40.223	18	12	DANIEL WELCH	1'59.806	2'11.303	20		
19	21	HARRIET ARRUABARRENA RUBIO	46.537	18	DAVID NYE	33.238	18	DAVID NYE	40.261	19	32	GONÇALO MANAHU	2'00.202	2'01.066	17		
20	32	GONÇALO MANAHU	46.695	8	ANTONI FORNE TOMAS	33.242	6	ALVARO FONTES BLANCO	41.472	20	6	ALVARO FONTES BLANCO	2'01.119	2'03.234	18		
21	8	ANTONI FORNE TOMAS	47.796	32	GONÇALO MANAHU	33.312	8	ANTONI FORNE TOMAS	41.549	21	8	ANTONI FORNE TOMAS	2'02.587	2'10.910	19		

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 2ª Carrera

Circuito de Jerez
16 17 de Octubre de 2010

Hora	16h.19'00"		16h.21'00"		16h.23'00"		16h.25'00"		16h.27'00"		piloto
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	
1º	1	1'56.978	1	1'56.978	1	1'56.978	1	1'56.978	1	1'56.978	MARC CAROL YBARRA
2º	4	1'57.756	4	1'57.756	4	1'57.756	4	1'57.756	4	1'57.756	ANTONIO ARISTI ARANAGA
3º	16	1'57.819	16	1'57.819	16	1'57.819	16	1'57.819	16	1'57.819	POL ROSELL COSTA
4º	28	1'57.858	28	1'57.858	28	1'57.858	28	1'57.858	28	1'57.858	MIGUEL TORIL BOQUOI
5º	2	1'57.890	2	1'57.890	2	1'57.890	2	1'57.890	2	1'57.890	OSCAR NOGUES FARRES
6º	5	1'58.020	5	1'58.020	5	1'58.020	5	1'58.020	5	1'58.020	MARCOS DE DIEGO BRAVO
7º	74	1'58.164	38	1'58.164	38	1'58.164	38	1'58.164	38	1'58.164	JOSEP MARÍA DABAD
8º	3	1'58.246	74	1'58.164	74	1'58.164	74	1'58.164	74	1'58.164	JOSEP ORIOLA VILA
9º	44	1'58.615	3	1'58.246	3	1'58.246	3	1'58.246	3	1'58.246	ANTONIO DE LA REINA MARQUÉS
10º	9	1'58.907	22	1'58.482	22	1'58.482	22	1'58.482	22	1'58.482	FABIO MOTA
11º	22	1'59.109	44	1'58.615	44	1'58.615	44	1'58.615	44	1'58.615	FREDRIK NORDSTRÖM
12º	13	2'00.210	9	1'58.907	9	1'58.907	9	1'58.907	9	1'58.907	OSCAR MAS SUÑER
13º	38	2'01.660	13	2'00.210	14	2'00.019	14	1'59.872	14	1'59.872	LUIS PONS PORTA
14º	32	2'01.989	14	2'01.006	13	2'00.210	13	2'00.210	13	2'00.210	AMALIA VINYES DABAD
15º	25	2'02.186	25	2'01.234	21	2'00.246	21	2'00.246	21	2'00.246	HARRIET ARRUABARRENA RUBIO
16º	21	2'02.555	21	2'01.450	25	2'00.250	25	2'00.250	25	2'00.250	GYÖRGY KONTRA
17º	14	2'02.655	32	2'01.559	32	2'01.276	32	2'01.065	32	2'01.065	GONÇALO MANAHU
18º	6	2'04.756	6	2'03.233	6	2'03.233	6	2'03.233	6	2'03.233	ALVARO FONTES BLANCO
19º	8	2'10.910	8	2'10.910	8	2'10.910	8	2'10.910	8	2'10.910	ANTONI FORNE TOMAS
20º	12	2'11.302	12	2'11.302	12	2'11.302	12	2'11.302	12	2'11.302	DANIEL WELCH
21º	18	2'11.697	18	2'11.697	18	2'11.697	18	2'11.697	18	2'11.697	DAVID NYE

VELOCIDAD MAXIMA 2ª Carrera

Circuito de Jerez
16 17 de Octubre de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Vehiculo	Km/h
1	8	SUNRED	E	ANTONI FORNE TOMAS	E	Seat Leon	204.159
2	13	BAPORO MOTORSPORT	E	AMALIA VINYES DABAD	AND	Seat Leon	203.390
3	16	BAPORO MOTORSPORT	E	POL ROSELL COSTA	E	Seat Leon	203.008
4	38	MONLAU COMPETICIÓN	ES	JOSEP MARÍA DABAD	ES	Seat Leon	202.627
5	25	ZENGÖ MOTORSPORT	HU	GYÖRGY KONTRA	HU	Seat Leon	201.870
6	28	BAPORO MOTORSPORT	E	MIGUEL TORIL BOQUI	E	Seat Leon	201.118
7	5	PCR SPORT	E	MARCOS DE DIEGO BRAVO	E	Seat Leon	200.744
8	4	PCR SPORT	E	ANTONIO ARISTI ARANAGA	E	Seat Leon	200.744
9	32	GONÇALO MANAHU	P	GONÇALO MANAHU	P	Seat Leon	200.372
10	2	SUNRED	E	OSCAR NOGUES FARRES	E	Seat Leon	200.372
11	22	FABIO MOTA	P	FABIO MOTA	P	Seat Leon	200.001
12	9	OSCAR MAS SUÑER	E	OSCAR MAS SUÑER	E	Seat Leon	199.631
13	44	FREDRIK NORDSTRÖM	GB	FREDRIK NORDSTRÖM	GB	Seat Leon	199.631
14	18	DAVID NYE	GB	DAVID NYE	GB	Seat Leon	199.631
15	1	PCR SPORT	E	MARC CAROL YBARRA	E	Seat Leon	199.263
16	12	WELCH MOTORSPORT	GB	DANIEL WELCH	GB	Seat Leon	199.262
17	21	PCR SPORT	E	HARRIET ARRUABARRENA RUBIO	E	Seat Leon	198.896
18	14	LUIS PONS PORTA	E	LUIS PONS PORTA	E	Seat Leon	198.530
19	3	ANTONIO DE LA REINA	E	ANTONIO DE LA REINA MARQUÉS	E	Seat Leon	198.166
20	74	MONLAU COMPETICIÓN	E	JOSEP ORIOLA VILA	E	Seat Leon	198.166
21	6	PCR SPORT	E	ALVARO FONTES BLANCO	E	Seat Leon	196.722

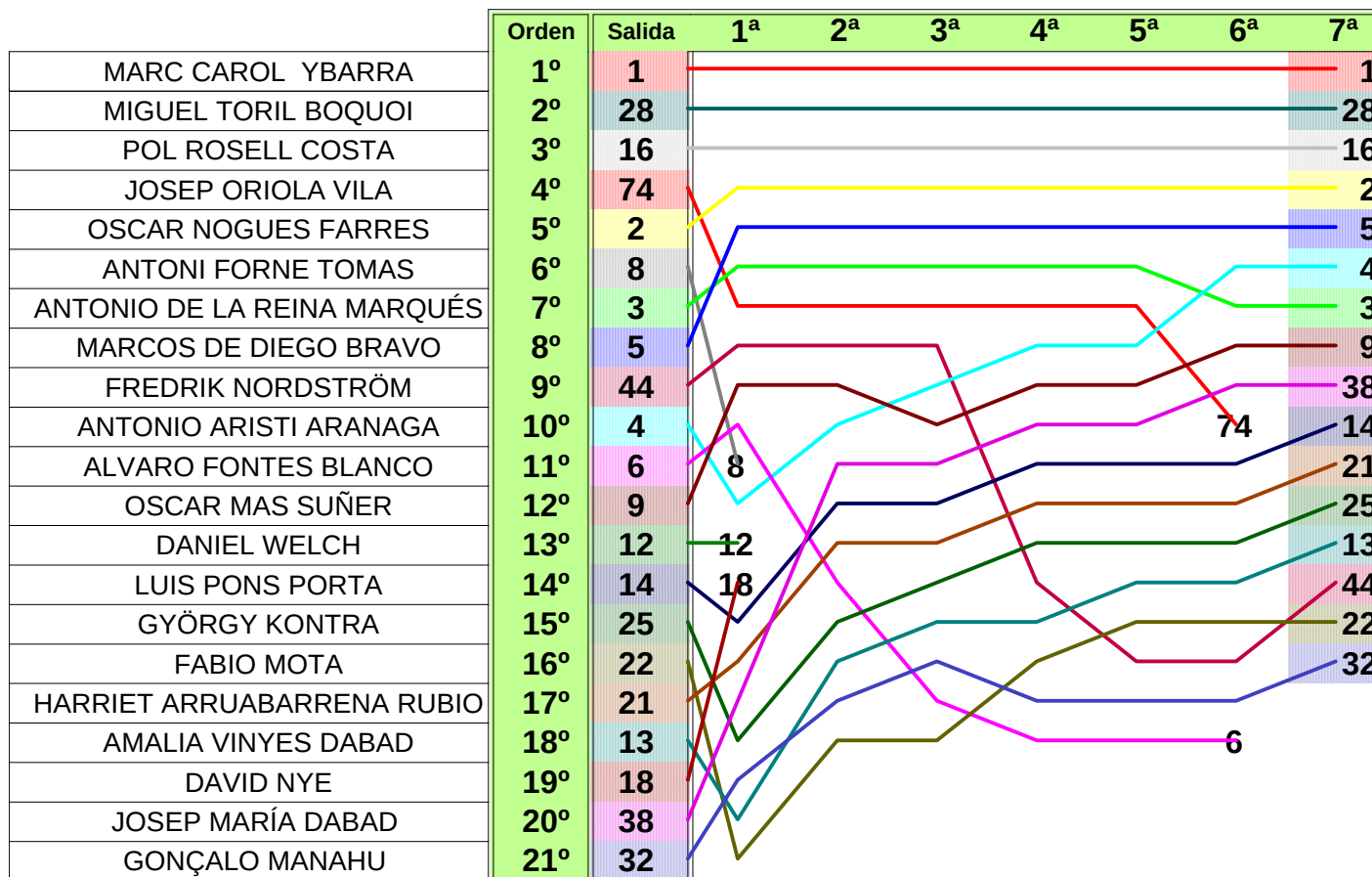
CUENTAVUELTAS 2ª Carrera

Circuito de Jerez
16 17 de Octubre de 2010

Orden	Salida	Df1° / TV	1ª	Df1° / TV	2ª	Df1° / TV	3ª	Df1° / TV	4ª	Df1° / TV	5ª	Df1° / TV	6ª	Df1° / TV	7ª	Df1° / TV
1º	1	13'51.299- 7 v. 0	1	2'03.476	1	1'56.979	1	1'57.811	1	1'58.079	1	1'58.48	1	1'58.81	1	1'58.795
2º	28	13'54.105- 7 v. 0	28	1.474 2'04.95	28	2.354 1'57.859	28	2.625 1'58.082	28	2.883 1'58.337	28	2.740 1'58.337	28	2.804 1'58.874	28	3.372 1'59.363
3º	16	13'54.728- 7 v. 0	16	1.969 2'05.445	16	2.809 1'57.819	16	3.152 1'58.154	16	3.499 1'58.426	16	3.512 1'58.493	16	3.618 1'58.916	16	4.436 1'59.613
4º	74	13'55.406- 7 v. 0	2	2.472 2'05.948	2	3.383 1'57.89	2	3.824 1'58.252	2	4.172 1'58.427	2	4.393 1'58.701	2	4.527 1'58.944	2	5.430 1'59.698
5º	2	13'58.549- 7 v. 0	5	3.043 2'06.519	5	4.085 1'58.021	5	5.036 1'58.762	5	5.745 1'58.788	5	6.792 1'59.527	5	7.852 1'59.87	5	11.227 2'02.17
6º	8	13'59.262- 7 v. 0	3	3.512 2'06.988	3	4.780 1'58.247	3	5.884 1'58.915	3	6.963 1'59.158	3	8.357 1'59.874	4	10.416 2'00.377	4	11.617 1'59.996
7º	3	14'00.873- 7 v. 0	74	4.082 2'07.558	74	5.267 1'58.164	74	6.336 1'58.88	74	7.215 1'58.958	74	8.620 1'59.885	3	10.772 2'01.225	3	12.481 2'00.504
8º	5	14'01.556- 7 v. 0	44	4.820 2'08.296	44	6.457 1'58.616	44	7.599 1'58.953	4	9.144 1'58.437	4	8.849 1'58.185	9	12.616 1'59.449	9	13.882 2'00.061
9º	44	14'05.404- 7 v. 0	9	6.267 2'09.743	9	8.196 1'58.908	4	8.786 1'58.182	9	11.387 1'59.163	9	11.977 1'59.07	38	15.012 1'59.21	38	17.812 2'01.595
10º	4	14'05.884- 7 v. 0	6	7.092 2'10.568	4	8.415 1'57.756	9	10.303 1'59.918	38	14.397 1'58.443	38	14.612 1'58.695	74	20.162 2'10.352	14	24.611 2'01.378
11º	6	14'08.370- 7 v. 0	8	7.434 2'10.91	38	13.679 2'01.66	38	14.033 1'58.165	14	19.242 2'00.019	14	20.635 1'59.873	14	22.028 2'00.203	21	26.207 2'01.402
12º	9	14'09.351- 7 v. 0	4	7.638 2'11.114	14	14.107 2'02.656	14	17.302 2'01.006	21	20.256 2'00.246	21	22.040 2'00.264	21	23.600 2'00.37	25	27.780 2'01.482
13º	12	14'09.360- 7 v. 0	12	7.827 2'11.303	21	14.450 2'02.556	21	18.089 2'01.45	25	20.784 2'00.25	25	23.053 2'00.749	25	25.093 2'00.85	13	28.436 2'01.753
14º	14	14'12.910- 7 v. 0	18	8.222 2'11.698	6	14.869 2'04.756	25	18.613 2'01.235	44	21.002 2'11.482	13	23.272 2'00.69	13	25.478 2'01.016	44	29.722 2'02.218
15º	25	14'13.787- 7 v. 0	14	8.430 2'11.906	25	15.189 2'02.186	13	18.712 2'00.985	13	21.062 2'00.429	22	23.905 2'00.245	22	25.788 2'00.693	22	30.256 2'03.263
16º	22	14'14.531- 7 v. 0	21	8.873 2'12.349	13	15.538 2'00.211	32	20.023 2'01.56	22	22.140 1'59.52	44	24.836 2'02.314	44	26.299 2'00.273	32	31.063 2'01.364
17º	21	14'15.748- 7 v. 0	38	8.998 2'12.474	32	16.274 2'01.989	6	20.292 2'03.234	32	23.220 2'01.276	32	25.806 2'01.066	32	28.494 2'01.498		
18º	13	14'16.427- 7 v. 0	25	9.982 2'13.458	22	20.028 1'59.11	22	20.699 1'58.482	6	28.215 2'06.002	6	34.166 2'04.431	6	1'28.903 2'53.547		
19º	18	14'17.987- 7 v. 0	32	11.264 2'14.74												
20º	38	14'18.438- 7 v. 0	13	12.306 2'15.782												
21º	32	14'22.035- 7 v. 0	22	17.897 2'21.373												

Circuito de Jerez
1º de Octubre de 2010

CUENTAVUELTAS GRAFICO 2ª Carrera



PARRILLA DE SALIDA 3ª Carrera

Circuito de Jerez
16 17 de Octubre de 2010

Num.	piloto	Tiempo	Fila	Num.	piloto	Tiempo
30	NORBERT KISS			31	FRANCISCO CARVALHO	
8	ANTONI FORNE TOMAS	02'10.910-1 v.	 10	10	VITOR SOUTO	
74	JOSEP ORIOLA VILA	12'13.797-6 v.	 9	6	ALVARO FONTES BLANCO	13'22.538-6 v.
22	FABIO MOTA	14'22.686-7 v.	 8	32	GONÇALO MANAHU	14'23.493-7 v.
13	AMALIA VINYES DABAD	14'20.866-7 v.	 7	44	FREDRIK NORDSTRÖM	14'22.152-7 v.
21	HARRIET ARRUBARRENA RUBI	14'18.637-7 v.	 6	25	GYÖRGY KONTRA	14'20.210-7 v.
38	JOSEP MARÍA DABAD	14'10.242-7 v.	 5	14	LUIS PONS PORTA	14'17.041-7 v.
3	ANTONIO DE LA REINA MARQUÉ	14'04.911-7 v.	 4	9	OSCAR MAS SUÑER	14'06.312-7 v.
28	MIGUEL TORIL BOQUOI	13'55.802-7 v.	 3	1	MARC CAROL YBARRA	13'52.430-7 v.
2	OSCAR NOGUES FARRES	13'57.860-7 v.	 2	16	POL ROSELL COSTA	13'56.866-7 v.
4	ANTONIO ARISTI ARANAGA	14'04.047-7 v.	 1	5	MARCOS DE DIEGO BRAVO	14'03.657-7 v.



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE

CLASIFICACION OFICIAL 2ª CARRERA

Circuito de Jerez
16 17 de Octubre de 2010

Clas.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Vehiculo	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	1	PCR SPORT	E	MARC CAROL YBARRA	E	Seat Leon	7	13'52.430	134.049		2	1'56.979	136.271
2	28	BAPORO MOTORSPORT	E	MIGUEL TORIL BOQUOI	E	Seat Leon	7	13'55.802	133.508	3"372	2	1'57.859	135.254
3	16	BAPORO MOTORSPORT	E	POL ROSELL COSTA	E	Seat Leon	7	13'56.866	133.338	4"436	2	1'57.819	135.300
4	2	SUNRED	E	OSCAR NOGUES FARRES	E	Seat Leon	7	13'57.860	133.180	5"430	2	1'57.890	135.218
5	5	PCR SPORT	E	MARCOS DE DIEGO BRAVO	E	Seat Leon	7	14'03.657	132.265	11"227	2	1'58.021	135.068
6	4	PCR SPORT	E	ANTONIO ARISTI ARANAGA	E	Seat Leon	7	14'04.047	132.204	11"617	2	1'57.756	135.372
7	9	OSCAR MAS SUÑER	E	OSCAR MAS SUÑER	E	Seat Leon	7	14'06.312	131.850	13"882	2	1'58.908	134.060
8	38	MONLAU COMPETICIÓN	ES	JOSEP MARÍA DABAD	ES	Seat Leon	7	14'10.242	131.240	17"812	3	1'58.165	134.903
9	14	LUIS PONS PORTA	E	LUIS PONS PORTA	E	Seat Leon	7	14'17.041	130.199	24"611	5	1'59.873	132.981
10	21	PCR SPORT	E	HARRIET ARRUBARRENA RUBIO	E	Seat Leon	7	14'18.637	129.957	26"207	4	2'00.246	132.569
11	25	ZENGÖ MOTORSPORT	HU	GYÖRGY KONTRA	HU	Seat Leon	7	14'20.210	129.720	27"780	4	2'00.250	132.564
12	13	BAPORO MOTORSPORT	E	AMALIA VINYES DABAD	AND	Seat Leon	7	14'20.866	129.621	28"436	2	2'00.211	132.607
13	44	FREDRIK NORDSTRÖM	GB	FREDRIK NORDSTRÖM	GB	Seat Leon	7	14'22.152	129.427	29"722	2	1'58.616	134.390
14	22	FABIO MOTA	P	FABIO MOTA	P	Seat Leon	7	14'22.686	129.347	30"256	3	1'58.482	134.542
15	32	GONÇALO MANAHU	P	GONÇALO MANAHU	P	Seat Leon	7	14'23.493	129.226	31"063	5	2'01.066	131.671
16	74	MONLAU COMPETICIÓN	E	JOSEP ORIOLA VILA	E	Seat Leon	6	12'13.797	130.343	1 Vta.	2	1'58.164	134.905
17	6	PCR SPORT	E	ALVARO FONTES BLANCO	E	Seat Leon	6	13'22.538	119.178	1 Vta.	3	2'03.234	129.354
		NO CLASIFICADOS											
18	8	SUNRED	E	ANTONI FORNE TOMAS	E	Seat Leon	1	02'10.910	121.770	6 Vta.	1	2'10.910	121.770
19	12	WELCH MOTORSPORT	GB	DANIEL WELCH	GB	Seat Leon	1	02'11.303	121.405	6 Vta.	1	2'11.303	121.405
20	18	DAVID NYE	GB	DAVID NYE	GB	Seat Leon	1	02'11.698	121.041	6 Vta.	1	2'11.698	121.041

Participante numero 74 penalizado con Drive through a cumplir en la 3ª carrera en virtud del Art. 14.9 del RDVC.
EXCLUIDO el participante numero 3 en virtud de los Arts. 14.2 y 18.18 del RDVC.

Vuelta mas rapida MARC CAROL YBARRA en 1'56.979 a 136.271 Km/h.

Madrid 1 de Diciembre de 2010

A las

Horas.