

CLASIFICACION PROVISIONAL 1ª Carrera

Circuito de Jerez
16 17 de Octubre de 2010

Clas.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Vehiculo	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	1	PCR SPORT	E	MARC CAROL YBARRA	E	Seat Leon	7	13'51.299	134.231		2	1'56.839	136.434
2	28	BAPORO MOTORSPORT	E	MIGUEL TORIL BOQUOI	E	Seat Leon	7	13'54.105	133.779	2"806	3	1'57.495	135.673
3	16	BAPORO MOTORSPORT	E	POL ROSELL COSTA	E	Seat Leon	7	13'54.728	133.679	3"429	3	1'57.554	135.605
4	74	MONLAU COMPETICIÓN	E	JOSEP ORIOLA VILA	E	Seat Leon	7	13'55.406	133.571	4"107	3	1'57.606	135.545
5	2	SUNRED	E	OSCAR NOGUES FARRES	E	Seat Leon	7	13'58.549	133.070	7"250	2	1'57.365	135.823
6	8	SUNRED	E	ANTONI FORNE TOMAS	E	Seat Leon	7	13'59.262	132.957	7"963	2	1'57.672	135.469
7	3	ANTONIO DE LA REINA	E	ANTONIO DE LA REINA MARQUÉS	E	Seat Leon	7	14'00.873	132.703	9"574	2	1'57.628	135.519
8	5	PCR SPORT	E	MARCOS DE DIEGO BRAVO	E	Seat Leon	7	14'01.556	132.595	10"257	2	1'57.430	135.748
9	44	FREDRIK NORDSTRÖM	GB	FREDRIK NORDSTRÖM	GB	Seat Leon	7	14'05.404	131.991	14"105	3	1'58.477	134.548
10	4	PCR SPORT	E	ANTONIO ARISTI ARANAGA	E	Seat Leon	7	14'05.884	131.916	14"585	6	1'57.953	135.146
11	6	PCR SPORT	E	ALVARO FONTES BLANCO	E	Seat Leon	7	14'08.370	131.530	17"071	3	1'58.491	134.532
12	9	OSCAR MAS SUÑER	E	OSCAR MAS SUÑER	E	Seat Leon	7	14'09.351	131.378	18"052	5	1'59.035	133.917
13	12	WELCH MOTORSPORT	GB	DANIEL WELCH	GB	Seat Leon	7	14'09.360	131.377	18"061	4	1'58.350	134.693
14	14	LUIS PONS PORTA	E	LUIS PONS PORTA	E	Seat Leon	7	14'12.910	130.830	21"611	4	1'59.197	133.735
15	25	ZENGÖ MOTORSPORT	HU	GYÖRGY KONTRA	HU	Seat Leon	7	14'13.787	130.695	22"488	3	1'59.396	133.513
16	22	FABIO MOTA	P	FABIO MOTA	P	Seat Leon	7	14'14.531	130.582	23"232	3	1'59.287	133.635
17	21	PCR SPORT	E	HARRIET ARRUBARRENA RUBIO	E	Seat Leon	7	14'15.748	130.396	24"449	3	1'59.314	133.604
18	13	BAPORO MOTORSPORT	E	AMALIA VINYES DABAD	AND	Seat Leon	7	14'16.427	130.293	25"128	7	1'59.310	133.609
19	18	DAVID NYE	GB	DAVID NYE	GB	Seat Leon	7	14'17.987	130.056	26"688	2	1'59.449	133.453
20	38	MONLAU COMPETICIÓN	ES	JOSEP MARÍA DABAD	ES	Seat Leon	7	14'18.438	129.987	27"139	2	1'57.106	136.123
21	32	GONÇALO MANAHU	P	GONÇALO MANAHU	P	Seat Leon	7	14'22.035	129.445	30"736	2	1'59.904	132.947
		NO CLASIFICADOS											
22	10	VITOR SOUTO	P	VITOR SOUTO	P	Seat Leon	3	05'59.645	132.972	4 Vta.	2	1'57.240	135.968
23	30	ZENGÖ MOTORSPORT	HU	NORBERT KISS	HU	Seat Leon							
24	31	MONLAU COMPETICIÓN	E	FRANCISCO CARVALHO	P	Seat Leon							

Vuelta mas rapida MARC CAROL YBARRA en 1'56.839 a 136.434 Km/h.

Circuito de Jerez 16 de Octubre de 2010

A las 15:59 Horas.

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Circuito de Jerez
16 17 de Octubre de 2010

Numero	1			2			3			4			5			6		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'52.619	0'52.619	198.530	0'56.776	0'56.776	203.390	0'56.624	0'56.624	199.262	0'58.619	0'58.619	196.364	0'56.659	0'56.659	200.372	0'58.567	0'58.567	196.722
1ª - 2	1'24.683	0'32.064		1'29.875	0'33.099		1'30.486	0'33.862		1'32.668	0'34.049		1'31.338	0'34.679		1'32.063	0'33.496	
1ª - 3	2'03.837	0'39.154		2'09.143	0'39.268		2'09.764	0'39.278		2'14.420	0'41.752		2'10.828	0'39.490		2'13.459	0'41.396	
2ª - 1	0'45.345	0'45.345	198.896	0'45.303	0'45.303	199.631	0'45.446	0'45.446	198.896	0'46.234	0'46.234	200.372	0'45.409	0'45.409	200.372	0'45.831	0'45.831	199.262
2ª - 2	1'17.582	0'32.237		1'17.877	0'32.574		1'17.902	0'32.456		1'18.695	0'32.461		1'18.029	0'32.620		1'18.718	0'32.887	
2ª - 3	1'56.839	0'39.257		1'57.365	0'39.488		1'57.628	0'39.726		1'58.739	0'40.044		1'57.430	0'39.401		1'58.836	0'40.118	
3ª - 1	0'45.542	0'45.542	198.896	0'45.620	0'45.620	199.262	0'45.888	0'45.888	198.530	0'45.941	0'45.941	199.631	0'45.692	0'45.692	200.000	0'45.895	0'45.895	200.372
3ª - 2	1'17.861	0'32.319		1'18.079	0'32.459		1'18.434	0'32.546		1'18.536	0'32.595		1'18.203	0'32.511		1'18.692	0'32.797	
3ª - 3	1'57.234	0'39.373		1'57.681	0'39.602		1'58.177	0'39.743		1'58.381	0'39.845		1'57.639	0'39.436		1'58.491	0'39.799	
4ª - 1	0'45.755	0'45.755	197.803	0'46.031	0'46.031	198.166	0'45.984	0'45.984	196.364	0'45.781	0'45.781	198.896	0'45.991	0'45.991	199.631	0'46.147	0'46.147	198.166
4ª - 2	1'18.269	0'32.514		1'18.947	0'32.916		1'18.387	0'32.403		1'18.571	0'32.790		1'18.700	0'32.709		1'19.055	0'32.908	
4ª - 3	1'57.234	0'39.373		1'58.834	0'39.887		1'58.105	0'39.718		1'58.752	0'40.181		1'58.426	0'39.726		1'59.128	0'40.073	
5ª - 1	0'45.932	0'45.932	197.441	0'45.903	0'45.903	198.530	0'46.290	0'46.290	194.946	0'46.166	0'46.166	197.803	0'45.984	0'45.984	198.896	0'46.122	0'46.122	198.530
5ª - 2	1'18.500	0'32.568		1'18.480	0'32.577		1'19.008	0'32.718		1'18.820	0'32.654		1'18.894	0'32.910		1'18.766	0'32.644	
5ª - 3	1'58.313	0'39.813		1'58.443	0'39.963		1'58.828	0'39.820		1'58.630	0'39.810		1'58.700	0'39.806		1'59.214	0'40.448	
6ª - 1	0'45.863	0'45.863	198.166	0'45.895	0'45.895	198.530	0'46.548	0'46.548	197.803	0'46.164	0'46.164	198.530	0'46.109	0'46.109	200.000	0'46.690	0'46.690	192.858
6ª - 2	1'18.448	0'32.585		1'18.419	0'32.524		1'19.656	0'33.108		1'18.584	0'32.420		1'19.646	0'33.537		1'19.563	0'32.873	
6ª - 3	1'58.117	0'39.669		1'58.251	0'39.832		1'59.321	0'39.665		1'57.953	0'39.369		1'59.347	0'39.701		1'59.661	0'40.098	
7ª - 1	0'46.151	0'46.151	197.081	0'45.927	0'45.927	198.166	0'46.285	0'46.285	194.245	0'46.311	0'46.311	196.008	0'46.283	0'46.283	198.166	0'46.393	0'46.393	194.595
7ª - 2	1'18.672	0'32.521		1'18.631	0'32.704		1'18.947	0'32.662		1'19.102	0'32.791		1'19.303	0'33.020		1'19.367	0'32.974	
7ª - 3	1'58.723	0'40.051		1'58.832	0'40.201		1'59.050	0'40.103		1'59.009	0'39.907		1'59.186	0'39.883		1'59.581	0'40.214	

Vuelta Ideal	
0'45.345	0'45.345
1'17.409	0'32.064
1'56.563	0'39.154

Vuelta Ideal	
0'45.303	0'45.303
1'17.762	0'32.459
1'57.030	0'39.268

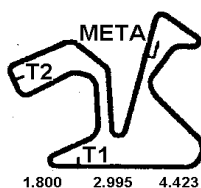
Vuelta Ideal	
0'45.446	0'45.446
1'17.849	0'32.403
1'57.127	0'39.278

Vuelta Ideal	
0'45.781	0'45.781
1'18.201	0'32.420
1'57.570	0'39.369

Vuelta Ideal	
0'45.409	0'45.409
1'17.920	0'32.511
1'57.321	0'39.401

Vuelta Ideal	
0'45.831	0'45.831
1'18.475	0'32.644
1'58.274	0'39.799

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'45.303	0'45.303
1'17.367	0'32.064
1'56.460	0'39.093



TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Circuito de Jerez
16 17 de Octubre de 2010

Numero	8			9			10			12			13			14		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'56.216	0'56.216	201.870	0'58.410	0'58.410	198.530	0'53.305	0'53.305	199.262	0'58.982	0'58.982	194.595	0'57.090	0'57.090	202.248	0'58.776	0'58.776	196.008
1ª - 2	1'28.668	0'32.452		1'32.051	0'33.641		1'25.536	0'32.231		1'32.861	0'33.879		1'31.910	0'34.820		1'32.429	0'33.653	
1ª - 3	2'08.320	0'39.652		2'13.701	0'41.650		2'04.629	0'39.093		2'15.392	0'42.531		2'16.624	0'44.714		2'14.418	0'41.989	
2ª - 1	0'45.707	0'45.707	198.896	0'46.082	0'46.082	199.262	0'45.418	0'45.418	200.001	0'46.290	0'46.290	197.441	0'45.992	0'45.992	201.870	0'46.789	0'46.789	198.166
2ª - 2	1'18.218	0'32.511		1'18.911	0'32.829		1'17.938	0'32.520		1'19.080	0'32.790		1'19.718	0'33.726		1'19.706	0'32.917	
2ª - 3	1'57.672	0'39.454		1'59.036	0'40.125		1'57.240	0'39.302		1'59.068	0'39.988		1'59.532	0'39.814		1'59.517	0'39.811	
3ª - 1	0'45.671	0'45.671	202.248	0'46.047	0'46.047	198.166	0'45.599	0'45.599	200.372	0'45.973	0'45.973	197.081	0'46.293	0'46.293	201.870	0'46.188	0'46.188	197.803
3ª - 2	1'18.120	0'32.449		1'18.630	0'32.583		1'18.241	0'32.642		1'18.586	0'32.613		1'19.386	0'33.093		1'18.811	0'32.623	
3ª - 3	1'57.871	0'39.751		1'59.080	0'40.450		1'57.776	0'39.535		1'59.223	0'40.637		1'59.379	0'39.993		2'00.363	0'41.552	
4ª - 1	0'45.828	0'45.828	200.744	0'46.513	0'46.513	194.595				0'46.079	0'46.079	196.722	0'46.794	0'46.794	193.896	0'46.425	0'46.425	195.299
4ª - 2	1'18.303	0'32.475		1'19.131	0'32.618					1'18.603	0'32.524		1'20.127	0'33.333		1'19.245	0'32.820	
4ª - 3	1'58.126	0'39.823		1'59.066	0'39.935					1'58.350	0'39.747		2'00.395	0'40.268		1'59.197	0'39.952	
5ª - 1	0'45.814	0'45.814	200.001	0'46.273	0'46.273	197.441				0'46.070	0'46.070	197.803	0'46.502	0'46.502	200.744	0'46.504	0'46.504	194.946
5ª - 2	1'18.359	0'32.545		1'18.980	0'32.707					1'18.590	0'32.520		1'20.224	0'33.722		1'19.378	0'32.874	
5ª - 3	1'58.261	0'39.902		1'59.035	0'40.055					1'58.401	0'39.811		2'00.217	0'39.993		1'59.546	0'40.168	
6ª - 1	0'45.949	0'45.949	198.530	0'46.280	0'46.280	197.081				0'46.187	0'46.187	198.530	0'46.683	0'46.683	200.001	0'46.502	0'46.502	196.008
6ª - 2	1'18.450	0'32.501		1'19.120	0'32.840					1'19.070	0'32.883		1'20.123	0'33.440		1'19.382	0'32.880	
6ª - 3	1'58.219	0'39.769		1'59.307	0'40.187					1'59.204	0'40.134		2'00.970	0'40.847		1'59.874	0'40.492	
7ª - 1	0'45.835	0'45.835	201.118	0'46.430	0'46.430	195.653				0'46.594	0'46.594	196.008	0'46.016	0'46.016	199.262	0'46.536	0'46.536	195.299
7ª - 2	1'18.667	0'32.832		1'19.220	0'32.790					1'19.430	0'32.836		1'18.896	0'32.880		1'19.745	0'33.209	
7ª - 3	2'00.793	0'42.126		2'00.126	0'40.906					1'59.722	0'40.292		1'59.310	0'40.414		1'59.995	0'40.250	

Vuelta Ideal	
0'45.671	0'45.671
1'18.120	0'32.449
1'57.574	0'39.454

Vuelta Ideal	
0'46.047	0'46.047
1'18.630	0'32.583
1'58.565	0'39.935

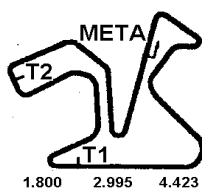
Vuelta Ideal	
0'45.418	0'45.418
1'17.649	0'32.231
1'56.742	0'39.093

Vuelta Ideal	
0'45.973	0'45.973
1'18.493	0'32.520
1'58.240	0'39.747

Vuelta Ideal	
0'45.992	0'45.992
1'18.872	0'32.880
1'58.686	0'39.814

Vuelta Ideal	
0'46.188	0'46.188
1'18.811	0'32.623
1'58.622	0'39.811

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'45.303	0'45.303
1'17.367	0'32.064
1'56.460	0'39.093



TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Circuito de Jerez
16 17 de Octubre de 2010

Numero	16			18			21			22			25			28		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'54.697	0'54.697	199.631	0'59.900	0'59.900	199.262	0'59.574	0'59.574	199.631	0'59.208	0'59.208	185.249	0'59.330	0'59.330	200.372	0'54.524	0'54.524	199.631
1ª - 2	1'27.275	0'32.578		1'34.594	0'34.694		1'34.330	0'34.756		1'33.623	0'34.415		1'33.319	0'33.989		1'26.859	0'32.335	
1ª - 3	2'06.772	0'39.497		2'17.452	0'42.858		2'16.333	0'42.003		2'15.702	0'42.079		2'15.031	0'41.712		2'06.228	0'39.369	
2ª - 1	0'45.504	0'45.504	201.870	0'46.224	0'46.224	198.530	0'46.164	0'46.164	200.372	0'46.522	0'46.522	196.364	0'46.859	0'46.859	200.372	0'45.561	0'45.561	200.744
2ª - 2	1'18.169	0'32.665		1'19.367	0'33.143		1'19.627	0'33.463		1'19.840	0'33.318		1'19.971	0'33.112		1'18.169	0'32.608	
2ª - 3	1'57.937	0'39.768		1'59.449	0'40.082		1'59.616	0'39.989		1'59.922	0'40.082		1'59.124	0'40.153		1'57.699	0'39.530	
3ª - 1	0'45.535	0'45.535	202.248	0'46.718	0'46.718	198.530	0'46.282	0'46.282	200.000	0'46.235	0'46.235	200.000	0'46.074	0'46.074	198.896	0'45.649	0'45.649	200.372
3ª - 2	1'17.991	0'32.456		1'19.708	0'32.990		1'19.108	0'32.826		1'18.898	0'32.663		1'18.778	0'32.704		1'18.005	0'32.356	
3ª - 3	1'57.554	0'39.563		1'59.739	0'40.031		1'59.314	0'40.206		1'59.287	0'40.389		1'59.396	0'40.618		1'57.495	0'39.490	
4ª - 1	0'45.730	0'45.730	199.262	0'45.890	0'45.890	198.896	0'46.855	0'46.855	196.008	0'46.676	0'46.676	194.245	0'46.694	0'46.694	196.008	0'45.849	0'45.849	197.081
4ª - 2	1'18.292	0'32.562		1'19.444	0'33.554		1'20.035	0'33.180		1'19.928	0'33.252		1'19.924	0'33.230		1'18.308	0'32.459	
4ª - 3	1'57.892	0'39.600		1'59.973	0'40.529		2'00.430	0'40.395		2'00.322	0'40.394		2'00.229	0'40.305		1'57.911	0'39.603	
5ª - 1	0'45.808	0'45.808	200.372	0'47.008	0'47.008	199.262	0'46.536	0'46.536	197.081	0'46.449	0'46.449	190.813	0'46.608	0'46.608	195.653	0'45.888	0'45.888	197.441
5ª - 2	1'18.318	0'32.510		1'20.176	0'33.168		1'19.684	0'33.148		1'19.551	0'33.102		1'19.517	0'32.909		1'18.342	0'32.454	
5ª - 3	1'58.038	0'39.720		2'00.329	0'40.153		2'00.098	0'40.414		1'59.765	0'40.214		1'59.705	0'40.188		1'58.125	0'39.783	
6ª - 1	0'45.817	0'45.817	200.001	0'46.376	0'46.376	197.081	0'46.560	0'46.560	197.441	0'46.412	0'46.412	197.081	0'46.312	0'46.312	197.803	0'45.868	0'45.868	197.441
6ª - 2	1'18.326	0'32.509		1'19.671	0'33.295		1'19.371	0'32.811		1'19.199	0'32.787		1'19.027	0'32.715		1'18.357	0'32.489	
6ª - 3	1'58.057	0'39.731		2'00.481	0'40.810		1'59.813	0'40.442		1'59.578	0'40.379		1'59.467	0'40.440		1'58.087	0'39.730	
7ª - 1	0'45.902	0'45.902	200.001	0'46.564	0'46.564	197.441	0'46.532	0'46.532	197.441	0'46.464	0'46.464	197.081	0'46.239	0'46.239	197.441	0'46.028	0'46.028	198.166
7ª - 2	1'18.529	0'32.627		1'19.500	0'32.936		1'19.576	0'33.044		1'19.341	0'32.877		1'19.431	0'33.192		1'18.584	0'32.556	
7ª - 3	1'58.478	0'39.949		2'00.564	0'41.064		2'00.144	0'40.568		1'59.955	0'40.614		1'59.835	0'40.404		1'58.560	0'39.976	

Vuelta Ideal	
0'45.504	0'45.504
1'17.960	0'32.456
1'57.457	0'39.497

Vuelta Ideal	
0'45.890	0'45.890
1'18.826	0'32.936
1'58.857	0'40.031

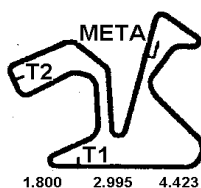
Vuelta Ideal	
0'46.164	0'46.164
1'18.975	0'32.811
1'58.964	0'39.989

Vuelta Ideal	
0'46.235	0'46.235
1'18.898	0'32.663
1'58.980	0'40.082

Vuelta Ideal	
0'46.074	0'46.074
1'18.778	0'32.704
1'58.931	0'40.153

Vuelta Ideal	
0'45.561	0'45.561
1'17.896	0'32.335
1'57.265	0'39.369

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'45.303	0'45.303
1'17.367	0'32.064
1'56.460	0'39.093



TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Circuito de Jerez
16 17 de Octubre de 2010

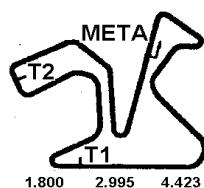
Numero	32			38			44			74		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'01.048	1'01.048	199.262	1'10.114	1'10.114	196.722	0'57.338	0'57.338	198.166	0'55.161	0'55.161	198.896
1ª - 2	1'34.841	0'33.793		1'42.502	0'32.388		1'31.681	0'34.343		1'27.944	0'32.783	
1ª - 3	2'17.670	0'42.829		2'22.326	0'39.824		2'11.757	0'40.076		2'07.350	0'39.406	
2ª - 1	0'46.732	0'46.732	199.262	0'45.470	0'45.470	200.000	0'45.752	0'45.752	198.530	0'45.695	0'45.695	198.896
2ª - 2	1'19.841	0'33.109		1'17.875	0'32.405		1'19.968	0'34.216		1'18.435	0'32.740	
2ª - 3	1'59.904	0'40.063		1'57.106	0'39.231		2'00.138	0'40.170		1'57.879	0'39.444	
3ª - 1	0'46.859	0'46.859	198.166	0'45.532	0'45.532	201.493	0'46.039	0'46.039	198.530	0'45.787	0'45.787	199.262
3ª - 2	1'19.722	0'32.863		1'18.005	0'32.473		1'18.479	0'32.440		1'18.196	0'32.409	
3ª - 3	2'00.654	0'40.932		1'57.857	0'39.852		1'58.477	0'39.998		1'57.606	0'39.410	
4ª - 1	0'47.030	0'47.030	196.008	0'46.022	0'46.022	198.530	0'46.165	0'46.165	196.364	0'45.761	0'45.761	198.166
4ª - 2	1'20.200	0'33.170		1'18.988	0'32.966		1'18.787	0'32.622		1'18.387	0'32.626	
4ª - 3	2'00.862	0'40.662		1'59.421	0'40.433		1'58.605	0'39.818		1'57.982	0'39.595	
5ª - 1	0'47.157	0'47.157	197.441	0'46.522	0'46.522	199.262	0'46.192	0'46.192	194.595	0'45.727	0'45.727	196.722
5ª - 2	1'20.586	0'33.429		1'19.724	0'33.202		1'18.814	0'32.622		1'18.268	0'32.541	
5ª - 3	2'01.007	0'40.421		1'59.783	0'40.059		1'58.816	0'40.002		1'57.899	0'39.631	
6ª - 1	0'46.991	0'46.991	196.722	0'46.513	0'46.513	200.372	0'46.120	0'46.120	197.081	0'45.893	0'45.893	198.530
6ª - 2	1'20.321	0'33.330		1'19.700	0'33.187		1'18.900	0'32.780		1'18.540	0'32.647	
6ª - 3	2'00.927	0'40.606		2'01.257	0'41.557		1'58.758	0'39.858		1'58.168	0'39.628	
7ª - 1	0'47.190	0'47.190	198.530	0'46.447	0'46.447	198.896	0'46.285	0'46.285	197.441	0'45.906	0'45.906	198.896
7ª - 2	1'20.516	0'33.326		1'19.375	0'32.928		1'18.991	0'32.706		1'18.653	0'32.747	
7ª - 3	2'01.011	0'40.495		2'00.688	0'41.313		1'58.853	0'39.862		1'58.522	0'39.869	

Vuelta Ideal	
0'46.732	0'46.732
1'19.595	0'32.863
1'59.658	0'40.063

Vuelta Ideal	
0'45.470	0'45.470
1'17.858	0'32.388
1'57.089	0'39.231

Vuelta Ideal	
0'45.752	0'45.752
1'18.192	0'32.440
1'58.010	0'39.818

Vuelta Ideal	
0'45.695	0'45.695
1'18.104	0'32.409
1'57.510	0'39.406



Clasificación por Sectores 1ª Carrera

Circuito de Jerez
16 17 de Octubre de 2010

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	2	OSCAR NOGUES FARRES	45.303	1	MARC CAROL YBARRA	32.064	10	VITOR SOUTO	39.093	1	1	MARC CAROL YBARRA	1'56.563	1'56.839	1	
2	1	MARC CAROL YBARRA	45.345	10	VITOR SOUTO	32.231	1	MARC CAROL YBARRA	39.154	2	10	VITOR SOUTO	1'56.742	1'57.240	3	
3	5	MARCOS DE DIEGO BRAVO	45.409	28	MIGUEL TORIL BOQUI	32.335	38	JOSEP MARIA DABAD	39.231	3	2	OSCAR NOGUES FARRES	1'57.030	1'57.365	4	
4	10	VITOR SOUTO	45.418	38	JOSEP MARIA DABAD	32.388	2	OSCAR NOGUES FARRES	39.268	4	38	JOSEP MARIA DABAD	1'57.089	1'57.106	2	
5	3	ANTONIO DE LA REINA MARQUÉS	45.446	3	ANTONIO DE LA REINA MARQUÉS	32.403	3	ANTONIO DE LA REINA MARQUÉS	39.278	5	3	ANTONIO DE LA REINA MARQUÉS	1'57.127	1'57.628	9	
6	38	JOSEP MARIA DABAD	45.470	74	JOSEP ORIOLA VILA	32.409	4	ANTONIO ARISTI ARANAGA	39.369	6	28	MIGUEL TORIL BOQUI	1'57.265	1'57.495	6	
7	16	POL ROSELL COSTA	45.504	4	ANTONIO ARISTI ARANAGA	32.420	28	MIGUEL TORIL BOQUI	39.369	7	5	MARCOS DE DIEGO BRAVO	1'57.321	1'57.430	5	
8	28	MIGUEL TORIL BOQUI	45.561	44	FREDRIK NORDSTRÖM	32.440	5	MARCOS DE DIEGO BRAVO	39.401	8	16	POL ROSELL COSTA	1'57.457	1'57.554	7	
9	8	ANTONI FORNE TOMAS	45.671	8	ANTONI FORNE TOMAS	32.449	74	JOSEP ORIOLA VILA	39.406	9	74	JOSEP ORIOLA VILA	1'57.510	1'57.606	8	
10	74	JOSEP ORIOLA VILA	45.695	16	POL ROSELL COSTA	32.456	8	ANTONI FORNE TOMAS	39.454	10	4	ANTONIO ARISTI ARANAGA	1'57.570	1'57.953	11	
11	44	FREDRIK NORDSTRÖM	45.752	2	OSCAR NOGUES FARRES	32.459	16	POL ROSELL COSTA	39.497	11	8	ANTONI FORNE TOMAS	1'57.574	1'57.672	10	
12	4	ANTONIO ARISTI ARANAGA	45.781	5	MARCOS DE DIEGO BRAVO	32.511	12	DANIEL WELCH	39.747	12	44	FREDRIK NORDSTRÖM	1'58.010	1'58.477	13	
13	6	ALVARO FONTES BLANCO	45.831	12	DANIEL WELCH	32.520	6	ALVARO FONTES BLANCO	39.799	13	12	DANIEL WELCH	1'58.240	1'58.350	12	
14	18	DAVID NYE	45.890	9	OSCAR MAS SUÑER	32.583	14	LUIS PONS PORTA	39.811	14	6	ALVARO FONTES BLANCO	1'58.274	1'58.491	14	
15	12	DANIEL WELCH	45.973	14	LUIS PONS PORTA	32.623	13	AMALIA VINYES DABAD	39.814	15	9	OSCAR MAS SUÑER	1'58.565	1'59.035	15	
16	13	AMALIA VINYES DABAD	45.992	6	ALVARO FONTES BLANCO	32.644	44	FREDRIK NORDSTRÖM	39.818	16	14	LUIS PONS PORTA	1'58.622	1'59.197	16	
17	9	OSCAR MAS SUÑER	46.047	22	FABIO MOTA	32.663	9	OSCAR MAS SUÑER	39.935	17	13	AMALIA VINYES DABAD	1'58.686	1'59.310	18	
18	25	GYÖRGY KONTRA	46.074	25	GYÖRGY KONTRA	32.704	21	HARRIET ARRUABARRENA RUBIO	39.989	18	18	DAVID NYE	1'58.857	1'59.449	21	
19	21	HARRIET ARRUABARRENA RUBIO	46.164	21	HARRIET ARRUABARRENA RUBIO	32.811	18	DAVID NYE	40.031	19	25	GYÖRGY KONTRA	1'58.931	1'59.396	20	
20	14	LUIS PONS PORTA	46.188	32	GONÇALO MANAHU	32.863	32	GONÇALO MANAHU	40.063	20	21	HARRIET ARRUABARRENA RUBIO	1'58.964	1'59.314	19	
21	22	FABIO MOTA	46.235	13	AMALIA VINYES DABAD	32.880	22	FABIO MOTA	40.082	21	22	FABIO MOTA	1'58.980	1'59.287	17	
22	32	GONÇALO MANAHU	46.732	18	DAVID NYE	32.936	25	GYÖRGY KONTRA	40.153	22	32	GONÇALO MANAHU	1'59.658	1'59.904	22	

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 1ª Carrera

Circuito de Jerez
16 17 de Octubre de 2010

Hora	15h.51'00"		15h.53'00"		15h.55'00"		15h.57'00"		15h.59'00"		piloto
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	
1º	1	1'56.838	1	1'56.838	1	1'56.838	1	1'56.838	1	1'56.838	MARC CAROL YBARRA
2º	38	1'57.105	38	1'57.105	38	1'57.105	38	1'57.105	38	1'57.105	JOSEP MARÍA DABAD
3º	10	1'57.240	10	1'57.240	10	1'57.240	10	1'57.240	10	1'57.240	VITOR SOUTO
4º	2	1'57.365	2	1'57.365	2	1'57.365	2	1'57.365	2	1'57.365	OSCAR NOGUES FARRES
5º	5	1'57.429	5	1'57.429	5	1'57.429	5	1'57.429	5	1'57.429	MARCOS DE DIEGO BRAVO
6º	3	1'57.628	28	1'57.494	28	1'57.494	28	1'57.494	28	1'57.494	MIGUEL TORIL BOQUOI
7º	8	1'57.671	16	1'57.554	16	1'57.554	16	1'57.554	16	1'57.554	POL ROSELL COSTA
8º	28	1'57.699	74	1'57.606	74	1'57.606	74	1'57.606	74	1'57.606	JOSEP ORIOLA VILA
9º	74	1'57.878	3	1'57.628	3	1'57.628	3	1'57.628	3	1'57.628	ANTONIO DE LA REINA MARQUÉS
10º	16	1'57.936	8	1'57.671	8	1'57.671	8	1'57.671	8	1'57.671	ANTONI FORNE TOMAS
11º	4	1'58.738	4	1'58.381	12	1'58.350	12	1'58.350	4	1'57.953	ANTONIO ARISTI ARANAGA
12º	6	1'58.836	44	1'58.476	4	1'58.381	4	1'58.381	12	1'58.350	DANIEL WELCH
13º	9	1'59.036	6	1'58.490	44	1'58.476	44	1'58.476	44	1'58.476	FREDRIK NORDSTRÖM
14º	12	1'59.068	9	1'59.036	6	1'58.490	6	1'58.490	6	1'58.490	ALVARO FONTES BLANCO
15º	18	1'59.449	12	1'59.068	9	1'59.036	9	1'59.035	9	1'59.035	OSCAR MAS SUÑER
16º	14	1'59.516	22	1'59.286	14	1'59.197	14	1'59.197	14	1'59.197	LUIS PONS PORTA
17º	13	1'59.531	21	1'59.314	22	1'59.286	22	1'59.286	22	1'59.286	FABIO MOTA
18º	21	1'59.615	13	1'59.378	21	1'59.314	21	1'59.314	21	1'59.314	HARRIET ARRUABARRENA RUBIO
19º	32	1'59.903	25	1'59.395	13	1'59.378	13	1'59.378	13	1'59.378	AMALIA VINYES DABAD
20º	22	1'59.922	18	1'59.449	25	1'59.395	25	1'59.395	25	1'59.395	GYÖRGY KONTRA
21º	25	2'00.124	14	1'59.516	18	1'59.449	18	1'59.449	18	1'59.449	DAVID NYE
22º	44	2'00.138	32	1'59.903	32	1'59.903	32	1'59.903	32	1'59.903	GONÇALO MANAHU

VELOCIDAD MAXIMA 1ª Carrera

Circuito de Jerez
16 17 de Octubre de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Vehiculo	Km/h
1	2	SUNRED	E	OSCAR NOGUES FARRES	E	Seat Leon	203.390
2	31	MONLAU COMPETICIÓN	E	FRANCISCO CARVALHO	P	Seat Leon	202.248
3	8	SUNRED	E	ANTONI FORNE TOMAS	E	Seat Leon	202.248
4	16	BAPORO MOTORSPORT	E	POL ROSELL COSTA	E	Seat Leon	202.248
5	13	BAPORO MOTORSPORT	E	AMALIA VINYES DABAD	AND	Seat Leon	202.248
6	38	MONLAU COMPETICIÓN	ES	JOSEP MARÍA DABAD	ES	Seat Leon	201.493
7	28	BAPORO MOTORSPORT	E	MIGUEL TORIL BOQUOI	E	Seat Leon	200.744
8	6	PCR SPORT	E	ALVARO FONTES BLANCO	E	Seat Leon	200.372
9	10	VITOR SOUTO	P	VITOR SOUTO	P	Seat Leon	200.372
10	5	PCR SPORT	E	MARCOS DE DIEGO BRAVO	E	Seat Leon	200.372
11	4	PCR SPORT	E	ANTONIO ARISTI ARANAGA	E	Seat Leon	200.372
12	25	ZENGÖ MOTORSPORT	HU	GYÖRGY KONTRA	HU	Seat Leon	200.372
13	21	PCR SPORT	E	HARRIET ARRUABARRENA RUBIO	E	Seat Leon	200.372
14	22	FABIO MOTA	P	FABIO MOTA	P	Seat Leon	200.001
15	30	ZENGÖ MOTORSPORT	HU	NORBERT KISS	HU	Seat Leon	199.631
16	3	ANTONIO DE LA REINA	E	ANTONIO DE LA REINA MARQUÉS	E	Seat Leon	199.263
17	18	DAVID NYE	GB	DAVID NYE	GB	Seat Leon	199.263
18	74	MONLAU COMPETICIÓN	E	JOSEP ORIOLA VILA	E	Seat Leon	199.263
19	9	OSCAR MAS SUÑER	E	OSCAR MAS SUÑER	E	Seat Leon	199.262
20	32	GONÇALO MANAHU	P	GONÇALO MANAHU	P	Seat Leon	199.262
21	1	PCR SPORT	E	MARC CAROL YBARRA	E	Seat Leon	198.896
22	12	WELCH MOTORSPORT	GB	DANIEL WELCH	GB	Seat Leon	198.530
23	44	FREDRIK NORDSTRÖM	GB	FREDRIK NORDSTRÖM	GB	Seat Leon	198.530
24	14	LUIS PONS PORTA	E	LUIS PONS PORTA	E	Seat Leon	198.166

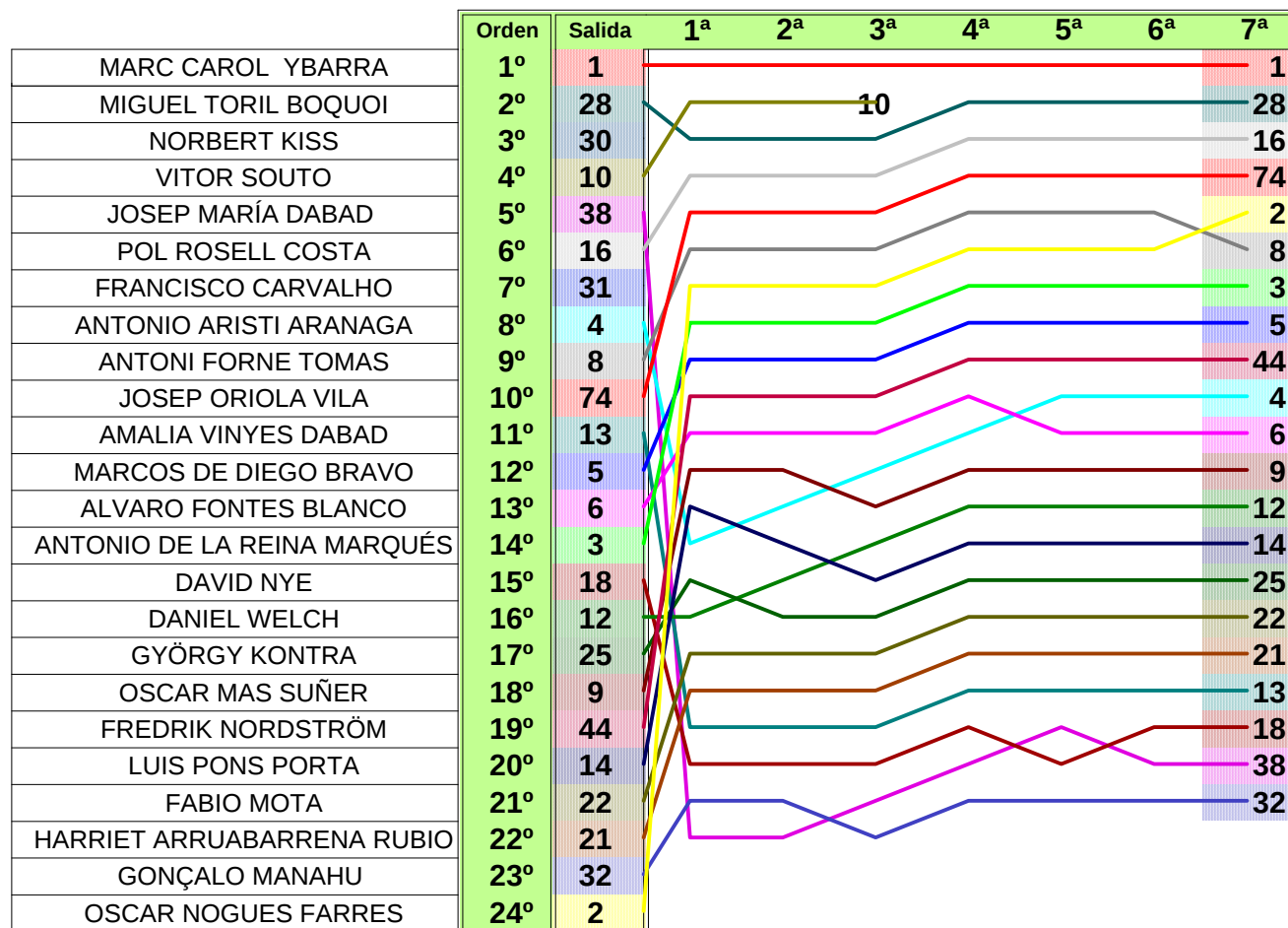
CUENTAVUELTAS 1ª Carrera

Circuito de Jerez
16 17 de Octubre de 2010

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV
1º	1	1'55.992	1	2'03.837	1	1'56.839	1	1'57.234	1	1'58.236	1	1'58.313	1	1'58.117	1	1'58.723
2º	28	0"035 1'56.027	10	0.792 2'04.629	10	1.193 1'57.24	10	1.735 1'57.776	28	3.187 1'57.911	28	2.999 1'58.125	28	2.969 1'58.067	28	2.806 1'58.56
3º	30	0"168 1'56.160	28	2.391 2'06.228	28	3.251 1'57.699	28	3.512 1'57.495	16	4.009 1'57.892	16	3.734 1'58.038	16	3.674 1'58.057	16	3.429 1'58.478
4º	10	0"182 1'56.174	16	2.935 2'06.772	16	4.033 1'57.937	16	4.353 1'57.554	74	4.671 1'57.982	74	4.257 1'57.899	74	4.308 1'58.168	74	4.107 1'58.522
5º	38	0"244 1'56.236	74	3.513 2'07.35	74	4.553 1'57.879	74	4.925 1'57.606	8	5.843 1'58.126	8	5.791 1'58.261	8	5.893 1'58.219	2	7.250 1'58.832
6º	16	0"381 1'56.373	8	4.483 2'08.32	8	5.316 1'57.672	8	5.953 1'57.871	2	6.877 1'58.834	2	7.007 1'58.443	2	7.141 1'58.251	8	7.963 2'00.793
7º	31	0"421 1'56.413	2	5.306 2'09.143	2	5.832 1'57.365	2	6.279 1'57.681	3	7.528 1'58.105	3	8.043 1'58.828	3	9.247 1'59.321	3	9.574 1'59.05
8º	4	0"483 1'56.475	3	5.927 2'09.764	3	6.716 1'57.628	3	7.659 1'58.177	5	8.177 1'58.426	5	8.564 1'58.7	5	9.794 1'59.347	5	10.257 1'59.186
9º	8	0"594 1'56.586	5	6.991 2'10.828	5	7.582 1'57.43	5	7.987 1'57.639	44	12.831 1'58.605	44	13.334 1'58.816	44	13.975 1'58.758	44	14.105 1'58.853
10º	74	0"645 1'56.637	44	7.920 2'11.757	44	11.219 2'00.138	44	12.462 1'58.477	6	13.768 1'59.128	4	14.463 1'58.63	4	14.299 1'57.953	4	14.585 1'59.009
11º	13	0"761 1'56.753	6	9.622 2'13.459	6	11.619 1'58.836	6	12.876 1'58.491	4	14.146 1'58.752	6	14.669 1'59.214	6	16.213 1'59.661	6	17.071 1'59.581
12º	5	0"992 1'56.984	9	9.864 2'13.701	9	12.061 1'59.036	4	13.630 1'58.381	9	14.737 1'59.066	9	15.459 1'59.035	9	16.649 1'59.307	9	18.052 2'00.126
13º	6	1"218 1'57.210	14	10.581 2'14.418	4	12.483 1'58.739	9	13.907 1'59.08	12	15.887 1'58.35	12	15.975 1'58.401	12	17.062 1'59.204	12	18.061 1'59.722
14º	3	1"231 1'57.223	4	10.583 2'14.42	14	13.259 1'59.517	12	15.773 1'59.223	14	17.349 1'59.197	14	18.582 1'59.546	14	20.339 1'59.874	14	21.611 1'59.995
15º	18	1"357 1'57.349	25	11.194 2'15.031	12	13.784 1'59.068	14	16.388 2'00.363	25	18.634 2'00.229	25	20.026 1'59.705	25	21.376 1'59.467	25	22.488 1'59.835
16º	12	1"416 1'57.408	12	11.555 2'15.392	25	14.479 2'00.124	25	16.641 1'59.396	22	19.087 2'00.322	22	20.539 1'59.765	22	22.000 1'59.578	22	23.232 1'59.955
17º	25	1"479 1'57.471	22	11.865 2'15.702	22	14.948 1'59.922	22	17.001 1'59.287	21	19.547 2'00.43	21	21.332 2'00.098	21	23.028 1'59.813	21	24.449 2'00.144
18º	9	1"490 1'57.482	21	12.496 2'16.333	21	15.273 1'59.616	21	17.353 1'59.314	13	19.784 2'00.395	13	21.688 2'00.217	13	24.541 2'00.97	13	25.128 1'59.31
19º	44	1"492 1'57.484	13	12.787 2'16.624	13	15.480 1'59.532	13	17.625 1'59.379	18	20.467 1'59.973	38	22.034 1'59.783	18	24.847 2'00.481	18	26.688 2'00.564
20º	14	1"499 1'57.491	18	13.615 2'17.452	18	16.225 1'59.449	18	18.730 1'59.739	38	20.564 1'59.421	18	22.483 2'01.329	38	25.174 2'01.257	38	27.139 2'00.688
21º	22	1"733 1'57.725	32	13.833 2'17.67	32	16.898 1'59.904	38	19.379 1'57.857	32	22.944 2'00.862	32	25.638 2'01.007	32	28.448 2'00.927	32	30.736 2'01.011
22º	21	2"069 1'58.061	38	18.489 2'22.326	38	18.756 1'57.106	32	20.318 2'00.654								
23º	32	3"526 1'59.518														
24º	2															

Circuito de Jerez
1º Octubre de 2010

CUENTAVUELTAS GRAFICO 1ª Carrera



PARRILLA DE SALIDA 2ª Carrera

Circuito de Jerez
16 17 de Octubre de 2010

Num.	piloto	Tiempo	Fila	Num.	piloto	Tiempo
32	GONÇALO MANAHU	14'22.035-7 v.				
			 10	38	JOSEP MARÍA DABAD	14'18.438-7 v.
18	DAVID NYE	14'17.987-7 v.				
			 9	13	AMALIA VINYES DABAD	14'16.427-7 v.
21	HARRIET ARRUBARRENA RUBI	14'15.748-7 v.				
			 8	22	FABIO MOTA	14'14.531-7 v.
25	GYÖRGY KONTRA	14'13.787-7 v.				
			 7	14	LUIS PONS PORTA	14'12.910-7 v.
12	DANIEL WELCH	14'09.360-7 v.				
			 6	9	OSCAR MAS SUÑER	14'09.351-7 v.
6	ALVARO FONTES BLANCO	14'08.370-7 v.				
			 5	4	ANTONIO ARISTI ARANAGA	14'05.884-7 v.
44	FREDRIK NORDSTRÖM	14'05.404-7 v.				
			 4	5	MARCOS DE DIEGO BRAVO	14'01.556-7 v.
3	ANTONIO DE LA REINA MARQUÉ	14'00.873-7 v.				
			 3	8	ANTONI FORNE TOMAS	13'59.262-7 v.
2	OSCAR NOGUES FARRES	13'58.549-7 v.				
			 2	74	JOSEP ORIOLA VILA	13'55.406-7 v.
16	POL ROSELL COSTA	13'54.728-7 v.				
			 1	28	MIGUEL TORIL BOQUOI	13'54.105-7 v.
1	MARC CAROL YBARRA	13'51.299-7 v.				



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE