

RESULTADOS Entrenamientos

Circuito de Jerez
16 17 de Octubre de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Vehiculo	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	1	PCR SPORT	E	MARC CAROL YBARRA	E	Seat Leon	12	4	1'55.992			137.430
2	28	BAPORO MOTORSPORT	E	MIGUEL TORIL BOQUOI	E	Seat Leon	11	4	1'56.027	0"035	0"035	137.389
3	30	ZENGÖ MOTORSPORT	HU	NORBERT KISS	HU	Seat Leon	11	10	1'56.160	0"168	0"133	137.231
4	10	VITOR SOUTO	P	VITOR SOUTO	P	Seat Leon	11	8	1'56.174	0"182	0"014	137.215
5	38	MONLAU COMPETICIÓN	ES	JOSEP MARÍA DABAD	ES	Seat Leon	13	8	1'56.236	0"244	0"062	137.142
6	16	BAPORO MOTORSPORT	E	POL ROSELL COSTA	E	Seat Leon	13	12	1'56.373	0"381	0"137	136.980
7	31	MONLAU COMPETICIÓN	E	FRANCISCO CARVALHO	P	Seat Leon	13	12	1'56.413	0"421	0"040	136.933
8	4	PCR SPORT	E	ANTONIO ARISTI ARANAGA	E	Seat Leon	11	9	1'56.475	0"483	0"062	136.860
9	8	SUNRED	E	ANTONI FORNE TOMAS	E	Seat Leon	12	3	1'56.586	0"594	0"111	136.730
10	74	MONLAU COMPETICIÓN	E	JOSEP ORIOLA VILA	E	Seat Leon	13	4	1'56.637	0"645	0"051	136.670
11	13	BAPORO MOTORSPORT	E	AMALIA VINYES DABAD	AND	Seat Leon	14	4	1'56.753	0"761	0"116	136.534
12	5	PCR SPORT	E	MARCOS DE DIEGO BRAVO	E	Seat Leon	10	4	1'56.984	0"992	0"231	136.265
13	6	PCR SPORT	E	ALVARO FONTES BLANCO	E	Seat Leon	10	9	1'57.210	1"218	0"226	136.002
14	3	ANTONIO DE LA REINA	E	ANTONIO DE LA REINA MARQUÉS	E	Seat Leon	8	7	1'57.223	1"231	0"013	135.987
15	18	DAVID NYE	GB	DAVID NYE	GB	Seat Leon	10	9	1'57.349	1"357	0"126	135.841
16	12	WELCH MOTORSPORT	GB	DANIEL WELCH	GB	Seat Leon	11	8	1'57.408	1"416	0"059	135.773
17	25	ZENGÖ MOTORSPORT	HU	GYÖRGY KONTRA	HU	Seat Leon	9	3	1'57.471	1"479	0"063	135.700
18	9	OSCAR MAS SUÑER	E	OSCAR MAS SUÑER	E	Seat Leon	14	10	1'57.482	1"490	0"011	135.687
19	44	FREDRIK NORDSTRÖM	GB	FREDRIK NORDSTRÖM	GB	Seat Leon	10	8	1'57.484	1"492	0"002	135.685
20	14	LUIS PONS PORTA	E	LUIS PONS PORTA	E	Seat Leon	13	8	1'57.491	1"499	0"007	135.677
21	22	FABIO MOTA	P	FABIO MOTA	P	Seat Leon	12	3	1'57.725	1"733	0"234	135.407
22	21	PCR SPORT	E	HARRIET ARRUABARRENA RUBIO	E	Seat Leon	10	4	1'58.061	2"069	0"336	135.022
23	32	GONÇALO MANAHU	P	GONÇALO MANAHU	P	Seat Leon	11	5	1'59.518	3"526	1"457	133.376
24	2	SUNRED	E	OSCAR NOGUES FARRES	E	Seat Leon	10					

Anulados los mejores tiempos de los participantes numeros 3, 22, 25 y 74 en virtud del Art. 18.16 del RDVC.

Anulados los dos mejores tiempos del participante numero 8 en virtud del Art. 16.16 del RDVC.

Anulados todos los tiempos del participante numero 2 en virtud del Art. 18.16 del RDVC.

Circuito de Jerez 16 de Octubre de 2010

A las 12:32 Horas.

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Circuito de Jerez
16 17 de Octubre de 2010

Numero	1			2			3			4			5			6		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'05.866	1'05.866	115.385	1'01.193	1'01.193	192.858	1'01.813	1'01.813	110.770	1'05.240	1'05.240	126.021	0'57.762	0'57.762	155.173	0'56.697	0'56.697	185.568
1ª - 2	1'48.828	0'42.962		1'39.411	0'38.218		1'38.095	0'36.282		1'48.867	0'43.627		1'40.939	0'43.177		1'38.669	0'41.972	
1ª - 3	2'35.543	0'46.715		2'21.243	0'41.832		2'21.464	0'43.369		2'35.622	0'46.755		2'27.859	0'46.920		2'26.821	0'48.152	
2ª - 1	0'53.092	0'53.092	138.640	0'53.995	0'53.995	180.001	0'45.812	0'45.812	196.722	0'52.666	0'52.666	106.091	0'52.516	0'52.516	108.652	0'52.066	0'52.066	117.010
2ª - 2	1'33.573	0'40.481		1'31.144	0'37.149		1'18.214	0'32.402		1'32.941	0'40.275		1'32.868	0'40.352		1'31.709	0'39.643	
2ª - 3	2'17.159	0'43.586		2'12.026	0'40.882		1'57.592	0'39.378		2'16.525	0'43.584		2'16.625	0'43.757		2'16.360	0'44.651	
3ª - 1	0'45.112	0'45.112	199.631	0'45.155	0'45.155	198.896	0'45.570	0'45.570	197.081	0'45.598	0'45.598	200.744	0'45.445	0'45.445	202.627	0'45.593	0'45.593	199.631
3ª - 2	1'17.089	0'31.977		1'17.048	0'31.893		1'17.783	0'32.213		1'19.415	0'33.817		1'17.684	0'32.239		1'18.179	0'32.586	
3ª - 3	1'55.992	0'38.903		1'56.039	0'38.991		1'57.188	0'39.405		1'59.133	0'39.718		1'56.984	0'39.300		1'57.666	0'39.487	
4ª - 1	0'45.189	0'45.189	200.744	0'45.218	0'45.218	198.896	0'48.304	0'48.304	191.830	0'45.325	0'45.325	199.631	0'45.325	0'45.325	200.372	0'45.559	0'45.559	201.118
4ª - 2	1'17.163	0'31.974		1'20.846	0'35.628		1'22.306	0'34.002		1'17.448	0'32.123		1'17.692	0'32.367		1'17.912	0'32.353	
4ª - 3	1'56.395	0'39.232		1'48.046	2'57.200	PIT	1'48.106	5'25.800	PIT	1'56.764	0'39.316		1'57.179	0'39.487		1'57.444	0'39.532	
5ª - 1	0'48.370	0'48.370	178.218	1'05.802	1'05.802	195.299	0'53.868	0'53.868	196.008	0'46.088	0'46.088	197.441	0'45.493	0'45.493	199.262	0'45.580	0'45.580	200.000
5ª - 2	1'17.588	0'41.218		1'40.859	0'35.057		1'26.748	0'32.880		1'18.427	0'32.339		1'17.989	0'32.496		1'18.129	0'32.549	
5ª - 3	2'11.659	0'42.071		2'21.955	0'41.096		2'08.248	0'41.500		1'58.301	0'39.874		1'57.431	0'39.442		1'57.543	0'39.414	
6ª - 1	0'59.945	0'59.945	160.476	0'45.100	0'45.100	199.262	0'45.557	0'45.557	198.896	0'51.833	0'51.833	178.218	0'51.992	0'51.992	168.225	0'46.414	0'46.414	197.081
6ª - 2	1'36.806	0'36.861		1'16.964	0'31.864		1'17.945	0'32.388		1'29.713	0'37.880		1'28.404	0'36.412		1'19.480	0'33.066	
6ª - 3	2'18.604	0'41.798		1'55.939	0'38.975		1'57.334	0'39.389		10'27.422	8'57.709	PIT	10'31.631	9'03.227	PIT	10'31.221	9'11.741	PIT
7ª - 1	0'45.250	0'45.250	201.118	0'45.212	0'45.212	197.803	0'45.626	0'45.626	196.722	0'55.821	0'55.821	192.171	0'54.082	0'54.082	186.529	0'52.752	0'52.752	188.154
7ª - 2	1'17.654	0'32.404		1'17.184	0'31.972		1'17.785	0'32.159		1'30.293	0'34.472		1'28.706	0'34.624		1'27.614	0'34.862	
7ª - 3	1'58.143	0'40.489		1'16.029	4'58.845	PIT	1'57.223	0'39.438		2'11.073	0'40.780		2'09.797	0'41.091		2'08.995	0'41.381	
8ª - 1	0'46.438	0'46.438	200.744	0'56.066	0'56.066	190.477	0'47.971	0'47.971	194.245	0'45.441	0'45.441	197.803	0'45.671	0'45.671	199.631	0'45.603	0'45.603	199.262
8ª - 2	1'19.344	0'32.906		1'37.131	0'41.065		1'21.500	0'33.529		1'17.362	0'31.921		1'17.815	0'32.144		1'17.856	0'32.253	
8ª - 3	1'19.937	5'00.593	PIT	2'19.160	0'42.029					1'56.475	0'39.113		1'57.058	0'39.243		1'57.210	0'39.354	
9ª - 1	0'58.280	0'58.280	178.218	0'45.236	0'45.236	198.166				0'45.931	0'45.931	197.441	0'45.544	0'45.544	200.372	0'45.583	0'45.583	199.262
9ª - 2	1'34.773	0'36.493		1'16.982	0'31.746					1'17.989	0'32.058		1'17.772	0'32.228		1'18.031	0'32.448	
9ª - 3	2'15.815	0'41.042		1'56.116	0'39.134					1'57.344	0'39.355		1'57.224	0'39.452		1'57.442	0'39.411	
10ª - 1	0'45.130	0'45.130	200.744	0'45.232	0'45.232	198.530				0'45.463	0'45.463	198.530	0'45.812	0'45.812	199.631	0'45.849	0'45.849	198.530
10ª - 2	1'17.036	0'31.906		1'17.342	0'32.110					1'17.837	0'32.374		1'18.228	0'32.416		1'18.140	0'32.291	
10ª - 3	1'56.084	0'39.048								1'57.933	0'40.096							
11ª - 1	0'45.214	0'45.214	201.118							0'54.000	0'54.000	159.764						
11ª - 2	1'17.174	0'31.960								1'32.661	0'38.661							
11ª - 3	1'56.571	0'39.397																
12ª - 1	0'50.086	0'50.086	167.702															
12ª - 2	1'26.791	0'36.705																
12ª - 3																		
13ª - 1																		
13ª - 2																		
13ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'45.112	0'45.112
1'17.018	0'31.906
1'55.921	0'38.903

Vuelta Ideal	
0'45.100	0'45.100
1'16.846	0'31.746
1'55.821	0'38.975

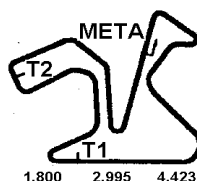
Vuelta Ideal	
0'45.557	0'45.557
1'17.716	0'32.159
1'57.094	0'39.378

Vuelta Ideal	
0'45.325	0'45.325
1'17.246	0'31.921
1'56.359	0'39.113

Vuelta Ideal	
0'45.325	0'45.325
1'17.469	0'32.144
1'56.712	0'39.243

Vuelta Ideal	
0'45.559	0'45.559
1'17.812	0'32.253
1'57.166	0'39.354

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'44.976	0'44.976
1'16.722	0'31.746
1'55.625	0'38.903



TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Circuito de Jerez
16 17 de Octubre de 2010

Numero	8			9			10			12			13			14		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'58.694	0'58.694	194.946	0'59.638	0'59.638	163.637	0'57.054	0'57.054	156.070	1'10.704	1'10.704	109.091	1'00.468	1'00.468	115.509	0'58.847	0'58.847	171.157
1ª - 2	1'35.875	0'37.181		1'36.869	0'37.231		1'34.138	0'37.084		1'51.869	0'41.165		1'40.479	0'40.011		1'35.522	0'36.675	
1ª - 3	2'17.809	0'41.934		2'18.547	0'41.678		2'17.374	0'43.236		2'32.295	0'40.426		2'24.069	0'43.590		2'19.716	0'44.194	
2ª - 1	0'45.619	0'45.619	201.870	0'49.256	0'49.256	171.429	0'45.281	0'45.281	205.324	0'46.040	0'46.040	197.081	0'55.759	0'55.759	119.206	0'54.265	0'54.265	103.152
2ª - 2	1'17.627	0'32.008		1'24.999	0'35.743		1'17.344	0'32.063		1'18.315	0'32.275		1'39.875	0'44.116		1'33.195	0'38.930	
2ª - 3	1'56.683	0'39.056		2'08.413	0'43.414		1'56.704	0'39.360		1'57.958	0'39.643		2'25.822	0'45.947		2'12.770	0'39.575	
3ª - 1	0'45.290	0'45.290	200.372	0'49.328	0'49.328	125.291	0'54.748	0'54.748	144.579	0'45.731	0'45.731	196.364	0'45.162	0'45.162	200.372	0'45.687	0'45.687	198.166
3ª - 2	1'17.536	0'32.246		1'25.191	0'35.863		1'21.911	0'34.298		1'18.087	0'32.356		1'17.335	0'32.173		1'18.148	0'32.461	
3ª - 3	1'56.586	0'39.050		2'04.939	0'39.748		2'13.226	0'39.404		1'57.757	0'39.670		1'56.753	0'39.418		1'57.699	0'39.551	
4ª - 1	0'45.449	0'45.449	201.493	0'45.634	0'45.634	199.631	0'45.221	0'45.221	204.934	0'45.584	0'45.584	196.722	0'45.261	0'45.261	200.744	0'45.639	0'45.639	198.896
4ª - 2	1'17.648	0'32.199		1'17.993	0'32.359		1'17.088	0'31.867		1'17.964	0'32.380		1'17.504	0'32.243		1'18.164	0'32.525	
4ª - 3	6'16.005	4'58.357	PIT	1'57.568	0'39.575		1'56.208	0'39.120		1'57.590	0'39.626		1'57.170	0'39.666		1'57.952	0'39.788	
5ª - 1	0'53.341	0'53.341	197.081	0'46.300	0'46.300	192.514	0'47.613	0'47.613	190.813	0'45.810	0'45.810	196.364	0'45.343	0'45.343	200.372	0'48.066	0'48.066	192.171
5ª - 2	1'17.648	0'33.140		1'20.678	0'34.378		1'21.911	0'34.298		1'18.281	0'32.471		1'17.639	0'32.296		1'23.440	0'35.374	
5ª - 3	2'06.557	0'40.076		2'01.067	0'40.389		3'38.071	2'16.160	PIT	4'18.807	3'00.526	PIT	1'57.116	0'39.477		5'07.296	3'43.856	PIT
6ª - 1	0'45.322	0'45.322	200.000	0'47.396	0'47.396	193.896	0'51.977	0'51.977	156.522	1'01.314	1'01.314	141.733	0'46.777	0'46.777	194.946	0'55.062	0'55.062	193.203
6ª - 2	1'17.346	0'32.024		1'21.892	0'34.496		1'29.392	0'37.415		1'36.194	0'34.880		1'21.433	0'34.656		1'28.847	0'33.785	
6ª - 3	1'56.743	0'39.397		3'57.056	2'35.164	PIT	2'11.259	0'41.867		2'16.714	0'40.520		3'34.534	2'13.101	PIT	2'13.731	0'44.884	
7ª - 1	0'45.320	0'45.320	199.631	0'51.886	0'51.886	194.595	0'45.138	0'45.138	204.159	0'45.614	0'45.614	196.722	0'55.315	0'55.315	197.441	0'45.594	0'45.594	197.803
7ª - 2	1'17.280	0'31.955		1'26.026	0'34.140		1'17.164	0'32.026		1'17.993	0'32.379		1'28.615	0'33.300		1'18.066	0'32.472	
7ª - 3	1'56.512	0'39.232		2'06.464	0'40.438		1'56.174	0'39.010		1'57.408	0'39.415		2'08.746	0'40.131		1'57.491	0'39.425	
8ª - 1	0'45.402	0'45.402	200.372	0'46.984	0'46.984	192.171	0'45.240	0'45.240	203.390	0'45.792	0'45.792	194.946	0'45.418	0'45.418	198.895	0'45.918	0'45.918	197.803
8ª - 2	1'17.566	0'32.164		1'20.469	0'33.485		1'17.519	0'32.279		1'18.059	0'32.267		1'17.564	0'32.146		1'18.334	0'32.416	
8ª - 3	3'32.211	2'14.645	PIT	2'00.201	0'39.732		1'56.799	0'39.280		2'00.380	0'42.321		1'57.026	0'39.462		1'57.936	0'39.602	
9ª - 1	0'53.625	0'53.625	197.081	0'45.825	0'45.825	197.081	0'48.122	0'48.122	191.490	0'45.776	0'45.776	194.946	0'45.272	0'45.272	200.372	0'49.401	0'49.401	190.141
9ª - 2	1'26.589	0'32.964		1'18.147	0'32.322		1'22.839	0'34.717		1'18.190	0'32.414		1'17.554	0'32.282		1'23.699	0'34.298	
9ª - 3	2'06.596	0'40.007		1'57.482	0'39.335		3'58.688	2'35.849	PIT	1'57.906	0'39.716		1'56.982	0'39.428		4'00.081	2'36.382	PIT
10ª - 1	0'45.223	0'45.223	200.744	0'53.358	0'53.358	158.591	0'59.754	0'59.754	139.176	0'45.886	0'45.886	195.299	0'45.522	0'45.522	199.631	0'55.852	0'55.852	195.653
10ª - 2	1'17.073	0'31.850		1'28.892	0'35.534		1'40.374	0'40.620		1'18.291	0'32.405		1'18.382	0'32.860		1'28.833	0'32.981	
10ª - 3	1'56.416	0'39.343		3'49.137	2'20.245	PIT	2'23.053	0'42.679		1'57.937	0'39.646		3'37.062	2'18.680	PIT	2'09.224	0'40.391	
11ª - 1	0'45.427	0'45.427	200.001	0'57.424	0'57.424	197.081	0'45.644	0'45.644	201.493	0'52.839	0'52.839	156.749	0'57.318	0'57.318	197.441	0'45.684	0'45.684	197.803
11ª - 2	1'19.555	0'34.128		1'30.809	0'33.385		1'18.285	0'32.641		1'32.847	0'40.008		1'30.417	0'33.099		1'18.159	0'32.475	
11ª - 3	2'01.773	0'42.218		2'10.825	0'40.016								2'10.610	0'40.193		1'57.827	0'39.668	
12ª - 1	0'45.808	0'45.808	195.653	0'45.737	0'45.737	197.441							0'45.511	0'45.511	200.744	0'45.755	0'45.755	197.081
12ª - 2	1'21.416	0'35.608		1'18.136	0'32.399								1'18.312	0'32.801		1'18.080	0'32.325	
12ª - 3				1'57.692	0'39.556								1'59.686	0'41.374		1'58.117	0'40.037	
13ª - 1				0'45.891	0'45.891	196.008							0'45.359	0'45.359	199.262	0'57.005	0'57.005	149.378
13ª - 2				1'18.249	0'32.358								1'17.531	0'32.172		1'36.657	0'39.652	
13ª - 3				1'57.864	0'39.615								1'57.414	0'39.883				

Vuelta Ideal	
0'45.223	0'45.223
1'17.073	0'31.850
1'56.123	0'39.050

Vuelta Ideal	
0'45.634	0'45.634
1'17.956	0'32.322
1'57.291	0'39.335

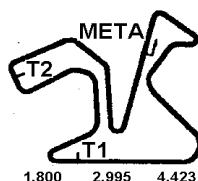
Vuelta Ideal	
0'45.138	0'45.138
1'17.005	0'31.867
1'56.015	0'39.010

Vuelta Ideal	
0'45.584	0'45.584
1'17.851	0'32.267
1'57.266	0'39.415

Vuelta Ideal	
0'45.162	0'45.162
1'17.308	0'32.146
1'56.726	0'39.418

Vuelta Ideal	
0'45.594	0'45.594
1'17.919	0'32.325
1'57.344	0'39.425

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'44.976	0'44.976
1'16.722	0'31.746
1'55.625	0'38.903



TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Circuito de Jerez
16 17 de Octubre de 2010

Numero	16			18			21			22			25			28		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'04.418	1'04.418	130.593	0'57.443	0'57.443	188.154	0'55.478	0'55.478	192.858	1'04.780	1'04.780	153.192	1'00.650	1'00.650	156.070	1'05.696	1'05.696	129.808
1ª - 2	1'45.678	0'41.260		1'34.467	0'37.024		1'37.173	0'41.695		1'41.569	0'36.789		1'37.309	0'36.659		1'46.579	0'40.883	
1ª - 3	2'30.922	0'45.244		2'17.883	0'43.416		2'25.209	0'48.036		2'26.779	0'45.210		2'20.765	0'43.456		2'30.969	0'44.390	
2ª - 1	0'55.183	0'55.183	154.728	0'45.479	0'45.479	200.372	0'52.053	0'52.053	116.130	0'48.102	0'48.102	183.987	0'47.151	0'47.151	197.803	0'55.039	0'55.039	137.932
2ª - 2	1'33.689	0'38.506		1'18.018	0'32.539		1'31.646	0'39.593		1'21.397	0'33.295		1'20.992	0'33.841		1'30.523	0'35.484	
2ª - 3	2'17.593	0'43.904		1'57.672	0'39.654		2'16.550	0'44.904		2'01.400	0'40.003		2'03.431	0'42.439		2'13.635	0'43.112	
3ª - 1	0'45.249	0'45.249	201.870	0'45.175	0'45.175	203.008	0'45.845	0'45.845	198.896	0'45.806	0'45.806	200.372	0'45.430	0'45.430	199.631	0'45.161	0'45.161	200.744
3ª - 2	1'17.370	0'32.121		1'17.934	0'32.759		1'18.278	0'32.433		1'18.087	0'32.281		1'17.963	0'32.533		1'17.077	0'31.916	
3ª - 3	1'56.455	0'39.085		1'58.252	0'40.318		1'58.061	0'39.783		1'57.725	0'39.638		1'57.471	0'39.508		1'56.027	0'38.950	
4ª - 1	0'45.279	0'45.279	201.118	0'45.202	0'45.202	201.870	0'45.873	0'45.873	198.166	0'45.690	0'45.690	199.631	0'45.840	0'45.840	200.372	0'45.118	0'45.118	200.372
4ª - 2	1'17.176	0'31.897		1'17.614	0'32.412		1'18.347	0'32.474		1'18.043	0'32.353		1'18.564	0'32.724		1'17.149	0'32.031	
4ª - 3	1'56.628	0'39.452		1'57.501	0'39.887		1'58.545	0'40.198		1'58.011	0'39.968		1'58.328	0'39.764		1'56.791	0'39.642	
5ª - 1	0'46.892	0'46.892	192.514	0'52.616	0'52.616	175.896	0'46.160	0'46.160	196.364	0'45.805	0'45.805	200.000	0'48.782	0'48.782	130.435	0'45.619	0'45.619	198.896
5ª - 2	1'21.199	0'34.307		1'30.455	0'37.839		1'18.863	0'32.703		1'20.131	0'34.326		1'25.871	0'37.089		1'18.635	0'33.016	
5ª - 3	3'34.977	2'13.778	PIT	4'51.792	3'21.337	PIT	1'59.321	0'40.458		5'45.488	4'25.357	PIT	10'44.442	9'18.571	PIT	3'47.761	2'29.126	PIT
6ª - 1	0'52.871	0'52.871	198.896	0'56.563	0'56.563	191.490	0'48.563	0'48.563	191.830	1'15.816	1'15.816	198.530	0'57.987	0'57.987	190.141	0'53.396	0'53.396	188.154
6ª - 2	1'26.577	0'33.706		1'34.495	0'37.932		1'26.395	0'37.832		1'48.865	0'33.049		1'31.896	0'33.909		1'27.744	0'34.348	
6ª - 3	2'06.834	0'40.257		2'18.603	0'44.108		10'30.305	9'03.910	PIT	2'28.802	0'39.937		2'17.723	0'45.827		2'07.355	0'39.611	
7ª - 1	0'45.196	0'45.196	201.118	0'45.422	0'45.422	199.263	0'58.455	0'58.455	188.812	0'45.374	0'45.374	200.001	0'50.165	0'50.165	155.173	0'45.374	0'45.374	199.631
7ª - 2	1'17.234	0'32.038		1'17.848	0'32.426		1'33.009	0'34.554		1'17.392	0'32.018		1'27.255	0'37.090		1'17.404	0'32.030	
7ª - 3	1'56.487	0'39.253		1'57.349	0'39.501		2'13.147	0'40.138		1'56.982	0'39.590		2'10.097	0'42.842		1'56.605	0'39.201	
8ª - 1	0'45.314	0'45.314	199.262	0'45.420	0'45.420	198.896	0'46.190	0'46.190	194.946	0'46.485	0'46.485	199.262	0'45.698	0'45.698	199.263	0'45.279	0'45.279	200.372
8ª - 2	1'17.335	0'32.021		1'17.842	0'32.422		1'18.808	0'32.618		1'18.864	0'32.379		1'18.044	0'32.346		1'17.416	0'32.137	
8ª - 3	1'56.525	0'39.190		1'57.349	0'39.507		1'59.082	0'40.274		5'38.432	4'19.568	PIT	1'57.420	0'39.376		1'56.627	0'39.211	
9ª - 1	0'45.480	0'45.480	200.001	0'45.621	0'45.621	196.722	0'46.227	0'46.227	196.722	0'59.703	0'59.703	128.114	0'53.955	0'53.955	148.149	0'45.614	0'45.614	200.372
9ª - 2	1'18.719	0'33.239		1'18.064	0'32.443		1'18.863	0'32.636		1'43.372	0'43.669		1'33.518	0'39.563		1'18.555	0'32.941	
9ª - 3	3'38.265	2'19.546	PIT	1'57.628	0'39.564		1'59.010	0'40.147		2'23.693	0'40.321					6'57.972	5'39.417	PIT
10ª - 1	0'56.191	0'56.191	133.005	0'49.364	0'49.364	174.758	0'46.345	0'46.345	195.299	0'46.188	0'46.188	198.530				1'04.970	1'04.970	101.791
10ª - 2	1'35.321	0'39.130		1'24.833	0'35.469		1'19.134	0'32.789		1'18.549	0'32.361					1'46.051	0'41.081	
10ª - 3	2'16.241	0'40.920								1'58.138	0'39.589					2'26.043	0'39.992	
11ª - 1	0'45.233	0'45.233	201.493							0'45.772	0'45.772	197.441				0'45.403	0'45.403	201.118
11ª - 2	1'17.205	0'31.972								1'18.396	0'32.624					1'18.458	0'33.055	
11ª - 3	1'56.373	0'39.168								1'58.635	0'40.239							
12ª - 1	0'45.402	0'45.402	200.372							0'53.078	0'53.078	156.070						
12ª - 2	1'23.610	0'38.208								1'30.406	0'37.328							
12ª - 3	2'13.311	0'49.701																
13ª - 1	0'45.455	0'45.455	198.896															
13ª - 2	1'17.505	0'32.050																
13ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'45.196	0'45.196
1'17.093	0'31.897
1'56.178	0'39.085

Vuelta Ideal	
0'45.175	0'45.175
1'17.587	0'32.412
1'57.088	0'39.501

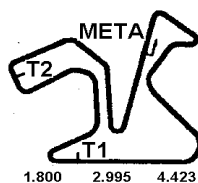
Vuelta Ideal	
0'45.845	0'45.845
1'18.278	0'32.433
1'58.061	0'39.783

Vuelta Ideal	
0'45.374	0'45.374
1'17.392	0'32.018
1'56.981	0'39.589

Vuelta Ideal	
0'45.430	0'45.430
1'17.776	0'32.346
1'57.152	0'39.376

Vuelta Ideal	
0'45.118	0'45.118
1'17.034	0'31.916
1'55.984	0'38.950

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'44.976	0'44.976
1'16.722	0'31.746
1'55.625	0'38.903



TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Circuito de Jerez
16 17 de Octubre de 2010

Numero	30			31			32			38			44			74		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'00.241	1'00.241	184.616	1'04.304	1'04.304	156.977	0'57.874	0'57.874	195.299	1'02.465	1'02.465	180.001	0'58.866	0'58.866	192.171	1'00.191	1'00.191	192.514
1ª - 2	1'36.986	0'36.745		1'41.123	0'36.819		1'34.869	0'36.995		1'40.728	0'38.263		1'35.834	0'36.968		1'38.462	0'38.271	
1ª - 3	2'21.356	0'44.370		2'24.841	0'43.718		2'19.048	0'44.179		2'25.692	0'44.964		2'24.786	0'48.952		2'22.024	0'43.562	
2ª - 1	0'46.660	0'46.660	172.801	0'55.113	0'55.113	155.620	0'52.156	0'52.156	117.264	0'51.432	0'51.432	145.357	0'51.141	0'51.141	137.932	0'52.545	0'52.545	165.899
2ª - 2	1'20.009	0'33.349		1'31.655	0'36.542		1'31.702	0'39.546		1'28.515	0'37.083		1'32.949	0'41.808		1'29.574	0'37.029	
2ª - 3	1'59.814	0'39.805		2'17.673	0'46.018		2'16.850	0'45.148		2'08.836	0'40.321		2'16.347	0'43.398		2'10.092	0'40.518	
3ª - 1	0'45.179	<u>0'45.179</u>	199.631	0'45.346	0'45.346	200.001	0'46.865	0'46.865	200.372	0'45.258	0'45.258	198.896	0'45.929	0'45.929	201.118	0'45.473	0'45.473	199.631
3ª - 2	1'17.139	0'31.960		1'17.406	<u>0'32.060</u>		1'21.001	0'34.136		1'17.453	0'32.195		1'19.010	0'33.081		1'17.645	0'32.172	
3ª - 3	1'56.202	0'39.063		1'56.709	<u>0'39.303</u>		2'02.916	0'41.915		1'56.938	0'39.485		2'00.805	0'41.795		1'56.727	0'39.082	
4ª - 1	0'45.404	0'45.404	200.001	0'45.189	0'45.189	199.262	0'46.336	0'46.336	199.631	0'47.976	0'47.976	138.640	0'45.757	<u>0'45.757</u>	198.895	0'45.287	<u>0'45.287</u>	199.631
4ª - 2	1'18.121	0'32.717		1'17.297	0'32.108		1'19.354	0'33.018		1'24.444	0'36.468		1'18.171	0'32.414		1'17.540	0'32.253	
4ª - 3	1'59.903	0'41.782		1'56.678	0'39.381		<u>1'59.518</u>	0'40.164		2'05.646	0'41.202		1'57.789	0'39.618		1'56.637	0'39.097	
5ª - 1	0'45.449	0'45.449	197.441	0'45.937	0'45.937	187.176	0'47.152	0'47.152	195.653	0'45.506	0'45.506	198.896	0'53.150	0'53.150	128.879	0'45.532	0'45.532	197.441
5ª - 2	1'17.528	0'32.079		1'20.499	0'34.512		1'20.378	0'33.226		1'18.471	0'32.965		1'30.642	0'37.492		1'18.898	0'33.366	
5ª - 3	2'01.581	0'44.053		3'41.927	PIT		2'00.326	0'39.948		3'58.739	2'40.268	PIT	8'23.215	6'52.573	PIT	4'19.476	3'00.578	PIT
6ª - 1	0'49.555	0'49.555	141.733	0'52.235	0'52.235	198.530	0'54.176	0'54.176	166.925	0'53.703	0'53.703	148.352	1'02.749	1'02.749	196.008	0'51.534	0'51.534	197.803
6ª - 2	1'27.602	0'38.047		1'24.805	0'32.570		1'32.124	0'37.948		1'27.552	0'33.849		1'36.929	0'34.180		1'25.232	0'33.698	
6ª - 3	8'46.158	7'18.556	PIT	2'04.635	0'39.830		6'05.154	4'33.030	PIT	2'07.210	0'39.658		2'17.878	0'40.949		2'05.413	0'40.181	
7ª - 1	0'58.569	0'58.569	191.830	0'45.333	0'45.333	200.372	1'00.252	1'00.252	195.653	0'45.091	<u>0'45.091</u>	200.001	0'45.825	0'45.825	196.722	0'45.348	0'45.348	198.166
7ª - 2	1'32.378	0'33.809		1'17.552	0'32.219		1'35.656	0'35.404		1'17.214	0'32.123		1'18.148	<u>0'32.323</u>		1'17.545	0'32.197	
7ª - 3	2'18.099	0'45.721		1'57.018	0'39.466		2'15.976	0'40.320		<u>1'56.236</u>	<u>0'39.022</u>		<u>1'57.484</u>	<u>0'39.336</u>		<u>1'56.543</u>	<u>0'38.998</u>	
8ª - 1	0'50.448	0'50.448	152.975	0'45.419	0'45.419	198.530	0'51.376	0'51.376	191.151	0'45.434	0'45.434	198.896	0'45.921	0'45.921	197.081	0'45.401	0'45.401	197.803
8ª - 2	1'27.551	0'37.103		1'17.602	0'32.183		1'29.418	0'38.042		1'27.900	0'42.466		1'18.679	0'32.758		1'18.011	0'32.610	
8ª - 3	2'10.247	0'42.696		1'56.934	0'39.332		2'09.041	<u>0'39.623</u>		2'17.272	0'49.372		1'58.238	0'39.559		4'15.300	2'57.289	PIT
9ª - 1	0'45.188	0'45.188	200.001	0'46.129	0'46.129	198.530	0'46.282	<u>0'46.282</u>	197.081	0'45.244	0'45.244	199.631	1'07.155	1'07.155	114.407	0'52.259	0'52.259	190.813
9ª - 2	1'17.102	<u>0'31.914</u>		1'19.550	0'33.421		1'19.153	0'32.871		1'17.198	<u>0'31.954</u>		1'50.936	0'43.781		1'25.196	0'32.937	
9ª - 3	<u>1'56.160</u>	<u>0'39.058</u>		4'16.281	2'56.731	PIT	1'59.644	0'40.491		3'13.360	1'56.162	PIT	2'30.673	0'39.737		2'05.289	0'40.093	
10ª - 1	0'45.546	0'45.546	170.887	1'04.313	1'04.313	171.975	0'52.475	0'52.475	156.977	0'51.796	0'51.796	196.722	0'52.816	0'52.816	167.442	0'46.602	0'46.602	194.595
10ª - 2	1'25.380	0'39.834		1'40.676	0'36.363		1'26.472	0'33.997		1'26.066	0'34.270		1'29.101	0'36.285		1'19.442	0'32.840	
10ª - 3	2'07.693	0'42.313		2'20.833	0'40.157		2'06.916	0'40.444		2'06.293	0'40.227					1'59.596	0'40.154	
11ª - 1	0'45.435	0'45.435	198.166	0'44.976	<u>0'44.976</u>	201.118	0'46.714	0'46.714	199.262	0'45.347	0'45.347	199.263				0'45.745	0'45.745	197.081
11ª - 2	1'21.989	0'36.554		1'17.061	0'32.085		1'19.428	<u>0'32.714</u>		1'17.379	0'32.032					1'21.312	0'35.567	
11ª - 3				<u>1'56.413</u>	0'39.352					1'56.440	0'39.061					2'01.988	0'40.676	
12ª - 1				0'45.639	0'45.639	189.474				0'45.364	0'45.364	199.263				0'45.547	0'45.547	197.441
12ª - 2				1'18.307	0'32.668					1'21.578	0'36.214					1'17.713	<u>0'32.166</u>	
12ª - 3				1'57.964	0'39.657					2'06.922	0'45.344					1'56.765	0'39.052	
13ª - 1				0'53.536	0'53.536	143.047				0'48.058	0'48.058	150.418				0'45.645	0'45.645	197.081
13ª - 2				1'34.269	0'40.733					1'25.681	0'37.623					1'20.328	0'34.683	
13ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'45.179	0'45.179
1'17.093	0'31.914
1'56.151	0'39.058

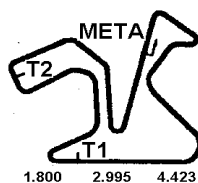
Vuelta Ideal	
0'44.976	0'44.976
1'17.036	0'32.060
1'56.339	0'39.303

Vuelta Ideal	
0'46.282	0'46.282
1'18.996	0'32.714
1'58.619	0'39.623

Vuelta Ideal	
0'45.091	0'45.091
1'17.045	0'31.954
1'56.067	0'39.022

Vuelta Ideal	
0'45.757	0'45.757
1'18.080	0'32.323
1'57.416	0'39.336

Vuelta Ideal	
0'45.287	0'45.287
1'17.453	0'32.166
1'56.451	0'38.998



Clasificación por Sectores Entrenamientos

Circuito de Jerez
16 17 de Octubre de 2010

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	31	FRANCISCO CARVALHO	44.976	2	OSCAR NOGUES FARRES	31.746	1	MARC CAROL YBARRA	38.903	1	2	OSCAR NOGUES FARRES	1'55.821	1'55.939	1	
2	38	JOSEP MARIA DABAD	45.091	8	ANTONI FORNE TOMAS	31.850	28	MIGUEL TORIL BOQUOI	38.950	2	1	MARC CAROL YBARRA	1'55.921	1'55.992	2	
3	2	OSCAR NOGUES FARRES	45.100	10	VITOR SOUTO	31.867	2	OSCAR NOGUES FARRES	38.975	3	28	MIGUEL TORIL BOQUOI	1'55.984	1'56.027	3	
4	1	MARC CAROL YBARRA	45.112	16	POL ROSELL COSTA	31.897	74	JOSEP ORIOLA VILA	38.998	4	10	VITOR SOUTO	1'56.015	1'56.174	5	
5	28	MIGUEL TORIL BOQUOI	45.118	1	MARC CAROL YBARRA	31.906	10	VITOR SOUTO	39.010	5	38	JOSEP MARIA DABAD	1'56.067	1'56.236	6	
6	10	VITOR SOUTO	45.138	30	NORBERT KISS	31.914	38	JOSEP MARIA DABAD	39.022	6	8	ANTONI FORNE TOMAS	1'56.123	1'56.416	9	
7	13	AMALIA VINYES DABAD	45.162	28	MIGUEL TORIL BOQUOI	31.916	8	ANTONI FORNE TOMAS	39.050	7	30	NORBERT KISS	1'56.151	1'56.160	4	
8	18	DAVID NYE	45.175	4	ANTONIO ARISTI ARANAGA	31.921	30	NORBERT KISS	39.058	8	16	POL ROSELL COSTA	1'56.178	1'56.373	7	
9	30	NORBERT KISS	45.179	38	JOSEP MARIA DABAD	31.954	16	POL ROSELL COSTA	39.085	9	31	FRANCISCO CARVALHO	1'56.339	1'56.413	8	
10	16	POL ROSELL COSTA	45.196	22	FABIO MOTA	32.018	4	ANTONIO ARISTI ARANAGA	39.113	10	4	ANTONIO ARISTI ARANAGA	1'56.359	1'56.475	10	
11	8	ANTONI FORNE TOMAS	45.223	31	FRANCISCO CARVALHO	32.060	5	MARCOS DE DIEGO BRAVO	39.243	11	74	JOSEP ORIOLA VILA	1'56.451	1'56.543	11	
12	74	JOSEP ORIOLA VILA	45.287	5	MARCOS DE DIEGO BRAVO	32.144	31	FRANCISCO CARVALHO	39.303	12	5	MARCOS DE DIEGO BRAVO	1'56.712	1'56.984	14	
13	5	MARCOS DE DIEGO BRAVO	45.325	13	AMALIA VINYES DABAD	32.146	9	OSCAR MAS SUÑER	39.335	13	13	AMALIA VINYES DABAD	1'56.726	1'56.753	12	
14	4	ANTONIO ARISTI ARANAGA	45.325	3	ANTONIO DE LA REINA MARQUÉS	32.159	44	FREDRIK NORDSTRÖM	39.336	14	22	FABIO MOTA	1'56.981	1'56.982	13	
15	22	FABIO MOTA	45.374	74	JOSEP ORIOLA VILA	32.166	6	ALVARO FONTES BLANCO	39.354	15	18	DAVID NYE	1'57.088	1'57.349	17	
16	25	GYÖRGY KONTRA	45.430	6	ALVARO FONTES BLANCO	32.253	25	GYÖRGY KONTRA	39.376	16	3	ANTONIO DE LA REINA MARQUÉS	1'57.094	1'57.188	15	
17	3	ANTONIO DE LA REINA MARQUÉS	45.557	12	DANIEL WELCH	32.267	3	ANTONIO DE LA REINA MARQUÉS	39.378	17	25	GYÖRGY KONTRA	1'57.152	1'57.420	19	
18	6	ALVARO FONTES BLANCO	45.559	9	OSCAR MAS SUÑER	32.322	12	DANIEL WELCH	39.415	18	6	ALVARO FONTES BLANCO	1'57.166	1'57.210	16	
19	12	DANIEL WELCH	45.584	44	FREDRIK NORDSTRÖM	32.323	13	AMALIA VINYES DABAD	39.418	19	12	DANIEL WELCH	1'57.266	1'57.408	18	
20	14	LUIS PONS PORTA	45.594	14	LUIS PONS PORTA	32.325	14	LUIS PONS PORTA	39.425	20	9	OSCAR MAS SUÑER	1'57.291	1'57.482	20	
21	9	OSCAR MAS SUÑER	45.634	25	GYÖRGY KONTRA	32.346	18	DAVID NYE	39.501	21	14	LUIS PONS PORTA	1'57.344	1'57.491	22	
22	44	FREDRIK NORDSTRÖM	45.757	18	DAVID NYE	32.412	22	FABIO MOTA	39.589	22	44	FREDRIK NORDSTRÖM	1'57.416	1'57.484	21	
23	21	HARRIET ARRUABARRENA RUBIO	45.845	21	HARRIET ARRUABARRENA RUBIO	32.433	32	GONÇALO MANAHU	39.623	23	21	HARRIET ARRUABARRENA RUBIO	1'58.061	1'58.061	23	
24	32	GONÇALO MANAHU	46.282	32	GONÇALO MANAHU	32.714	21	HARRIET ARRUABARRENA RUBIO	39.783	24	32	GONÇALO MANAHU	1'58.619	1'59.518	24	

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS Entrenamientos

Circuito de Jerez
16 17 de Octubre de 2010

Hora	11h.54'00"		11h.56'00"		11h.58'00"		12h.00'00"		12h.02'00"		12h.04'00"		12h.06'00"		12h.08'00"		12h.10'00"		12h.12'00"		12h.14'00"		12h.16'00"		12h.18'00"		12h.20'00"			
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	piloto	
1º	3	1'57.592	8	1'56.683	1	1'55.992	1	1'55.992	1	1'55.992	1	1'55.992	2	1'55.938	2	1'55.938	2	1'55.938	2	1'55.938	2	1'55.938	2	1'55.938	2	1'55.938	2	1'55.938	OSCAR NOGUES FARRÉS	
2º	10	2'17.373	10	1'56.703	28	1'56.026	28	1'56.026	28	1'56.026	28	1'56.026	1	1'55.992	1	1'55.992	1	1'55.992	1	1'55.992	1	1'55.992	1	1'55.992	1	1'55.992	1	1'55.992	MARC CAROL YBARRA	
3º	8	2'17.809	3	1'57.592	2	1'56.039	2	1'56.039	2	1'56.039	2	1'56.039	28	1'56.026	28	1'56.026	28	1'56.026	28	1'56.026	28	1'56.026	28	1'56.026	28	1'56.026	28	1'56.026	MIGUEL TORIL BOQUOI	
4º	18	2'17.882	18	1'57.671	30	1'56.202	30	1'56.202	30	1'56.202	30	1'56.202	30	1'56.202	10	1'56.174	10	1'56.174	10	1'56.174	10	1'56.174	30	1'56.160	30	1'56.160	30	1'56.160	NORBERT KISS	
5º	9	2'18.546	30	1'59.813	16	1'56.454	10	1'56.207	10	1'56.207	10	1'56.207	10	1'56.207	30	1'56.202	30	1'56.202	30	1'56.202	30	1'56.202	30	1'56.202	10	1'56.174	10	1'56.174	VITOR SOUTO	
6º	32	2'19.048	22	2'01.400	8	1'56.585	16	1'56.454	16	1'56.454	16	1'56.454	16	1'56.454	38	1'56.236	38	1'56.236	38	1'56.236	38	1'56.236	38	1'56.236	38	1'56.236	38	1'56.236	JOSEP MARIA DABAD	
7º	14	2'19.716	25	2'03.430	10	1'56.703	8	1'56.585	8	1'56.585	8	1'56.585	8	1'56.585	16	1'56.454	16	1'56.454	16	1'56.454	16	1'56.454	16	1'56.454	16	1'56.454	16	1'56.454	POL ROSELL COSTA	
8º	25	2'20.765	9	2'08.413	31	1'56.709	74	1'56.637	74	1'56.637	74	1'56.637	74	1'56.637	74	1'56.542	8	1'56.512	8	1'56.512	8	1'56.512	4	1'56.475	8	1'56.416	31	1'56.412	FRANCISCO CARVALHO	
9º	2	2'21.242	38	2'08.835	74	1'56.726	31	1'56.677	31	1'56.677	31	1'56.677	31	1'56.677	8	1'56.585	74	1'56.542	74	1'56.542	74	1'56.542	8	1'56.512	4	1'56.475	8	1'56.416	ANTONI FORNE TOMAS	
10º	30	2'21.355	74	2'10.092	13	1'56.753	13	1'56.753	13	1'56.753	13	1'56.753	13	1'56.753	31	1'56.677	31	1'56.677	31	1'56.677	31	1'56.677	74	1'56.542	74	1'56.542	4	1'56.475	ANTONIO ARISTI ARANAGA	
11º	74	2'22.023	2	2'12.026	38	1'56.937	4	1'56.763	4	1'56.763	4	1'56.763	4	1'56.763	13	1'56.753	13	1'56.753	13	1'56.753	13	1'56.753	31	1'56.677	31	1'56.677	74	1'56.542	JOSEP ORIOLA VILA	
12º	13	2'24.069	14	2'12.769	5	1'56.983	38	1'56.937	38	1'56.937	38	1'56.937	38	1'56.937	4	1'56.763	4	1'56.763	4	1'56.763	4	1'56.763	13	1'56.753	13	1'56.753	13	1'56.753	AMALIA VINYES DABAD	
13º	44	2'24.786	28	2'13.634	3	1'57.188	5	1'56.983	5	1'56.983	5	1'56.983	5	1'56.983	5	1'56.983	22	1'56.981	22	1'56.981	22	1'56.981	22	1'56.981	22	1'56.981	22	1'56.981	FABIO MOTA	
14º	31	2'24.840	44	2'16.347	25	1'57.470	3	1'57.188	3	1'57.188	3	1'57.188	3	1'57.188	5	1'56.983	5	1'56.983	5	1'56.983	5	1'56.983	5	1'56.983	5	1'56.983	5	1'56.983	MARCOS DE DIEGO BRAVO	
15º	21	2'25.208	6	2'16.360	6	1'57.665	6	1'57.444	6	1'57.444	6	1'57.444	6	1'57.444	3	1'57.188	3	1'57.188	3	1'57.188	3	1'57.188	3	1'57.188	3	1'57.188	3	1'57.188	ANTONIO DE LA REINA MARQUÉS	
16º	38	2'25.691	4	2'16.525	18	1'57.671	25	1'57.470	25	1'57.470	25	1'57.470	25	1'57.470	25	1'57.470	18	1'57.348	18	1'57.348	18	1'57.348	6	1'57.210	6	1'57.210	6	1'57.210	ALVARO FONTES BLANCO	
17º	22	2'26.779	21	2'16.549	14	1'57.698	18	1'57.500	18	1'57.500	18	1'57.500	18	1'57.500	6	1'57.444	12	1'57.407	12	1'57.407	12	1'57.407	18	1'57.348	18	1'57.348	18	1'57.348	DAVID NYE	
18º	6	2'26.820	5	2'16.625	22	1'57.724	9	1'57.568	9	1'57.568	9	1'57.568	9	1'57.568	25	1'57.470	6	1'57.444	6	1'57.444	12	1'57.407	12	1'57.407	12	1'57.407	12	1'57.407	DANIEL WELCH	
19º	5	2'27.858	32	2'16.849	21	1'58.061	14	1'57.698	12	1'57.589	12	1'57.589	12	1'57.589	14	1'57.490	25	1'57.470	25	1'57.470	25	1'57.470	25	1'57.420	25	1'57.420	25	1'57.420	GYÖRGY KONTRA	
20º	16	2'30.921	1	2'17.158	4	1'59.132	22	1'57.724	14	1'57.698	14	1'57.698	14	1'57.698	9	1'57.568	9	1'57.481	9	1'57.481	9	1'57.481	9	1'57.481	9	1'57.481	9	1'57.481	OSCAR MAS SUÑER	
21º	28	2'30.968	16	2'17.593	44	2'00.804	12	1'57.756	22	1'57.724	22	1'57.724	22	1'57.724	12	1'57.589	14	1'57.490	44	1'57.484	44	1'57.484	44	1'57.484	44	1'57.484	44	1'57.484	FREDRIK NORDSTRÖM	
22º	1	2'35.542	31	2'17.673	32	2'02.915	44	1'57.789	44	1'57.789	44	1'57.789	44	1'57.789	44	1'57.789	44	1'57.789	14	1'57.490	14	1'57.490	14	1'57.490	14	1'57.490	14	1'57.490	LUIS PONS PORTA	
23º	4	2'35.621	13	2'24.069	9	2'04.938	21	1'58.061	21	1'58.061	21	1'58.061	21	1'58.061	21	1'58.061	21	1'58.061	21	1'58.061	21	1'58.061	21	1'58.061	21	1'58.061	21	1'58.061	HARRIET ARRUBARRENA RUBIO	
24º					12	2'32.294	32	1'59.518	32	1'59.518	32	1'59.518	32	1'59.518	32	1'59.518	32	1'59.518	32	1'59.518	32	1'59.518	32	1'59.518	32	1'59.518	32	1'59.518	GONÇALO MANAHU	

VELOCIDAD MAXIMA Entrenamientos

Circuito de Jerez
16 17 de Octubre de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Vehiculo	Km/h
1	10	VITOR SOUTO	P	VITOR SOUTO	P	Seat Leon	205.324
2	18	DAVID NYE	GB	DAVID NYE	GB	Seat Leon	203.008
3	5	PCR SPORT	E	MARCOS DE DIEGO BRAVO	E	Seat Leon	202.627
4	16	BAPORO MOTORSPORT	E	POL ROSELL COSTA	E	Seat Leon	201.870
5	8	SUNRED	E	ANTONI FORNE TOMAS	E	Seat Leon	201.870
6	28	BAPORO MOTORSPORT	E	MIGUEL TORIL BOQUI	E	Seat Leon	201.118
7	31	MONLAU COMPETICIÓN	E	FRANCISCO CARVALHO	P	Seat Leon	201.118
8	1	PCR SPORT	E	MARC CAROL YBARRA	E	Seat Leon	201.118
9	6	PCR SPORT	E	ALVARO FONTES BLANCO	E	Seat Leon	201.118
10	44	FREDRIK NORDSTRÖM	GB	FREDRIK NORDSTRÖM	GB	Seat Leon	201.118
11	13	BAPORO MOTORSPORT	E	AMALIA VINYES DABAD	AND	Seat Leon	200.744
12	4	PCR SPORT	E	ANTONIO ARISTI ARANAGA	E	Seat Leon	200.744
13	32	GONÇALO MANAHU	P	GONÇALO MANAHU	P	Seat Leon	200.372
14	22	FABIO MOTA	P	FABIO MOTA	P	Seat Leon	200.372
15	25	ZENGÖ MOTORSPORT	HU	GYÖRGY KONTRA	HU	Seat Leon	200.372
16	38	MONLAU COMPETICIÓN	ES	JOSEP MARÍA DABAD	ES	Seat Leon	200.001
17	30	ZENGÖ MOTORSPORT	HU	NORBERT KISS	HU	Seat Leon	200.001
18	74	MONLAU COMPETICIÓN	E	JOSEP ORIOLA VILA	E	Seat Leon	199.631
19	9	OSCAR MAS SUÑER	E	OSCAR MAS SUÑER	E	Seat Leon	199.631
20	2	SUNRED	E	OSCAR NOGUES FARRES	E	Seat Leon	199.262
21	21	PCR SPORT	E	HARRIET ARRUABARRENA RUBIO	E	Seat Leon	198.896
22	3	ANTONIO DE LA REINA	E	ANTONIO DE LA REINA MARQUÉS	E	Seat Leon	198.896
23	14	LUIS PONS PORTA	E	LUIS PONS PORTA	E	Seat Leon	198.896
24	12	WELCH MOTORSPORT	GB	DANIEL WELCH	GB	Seat Leon	197.081

PARRILLA DE SALIDA 1ª Carrera

Circuito de Jerez
16 17 de Octubre de 2010

Num.	piloto	Tiempo	Fila	Num.	piloto	Tiempo
------	--------	--------	------	------	--------	--------

32	GONÇALO MANAHU	1'59.518	 12	2	OSCAR NOGUES FARRES	
22	FABIO MOTA	1'57.725	 11	21	HARRIET ARRUABARRENA RUBI	1'58.061
44	FREDRIK NORDSTRÖM	1'57.484	 10	14	LUIS PONS PORTA	1'57.491
25	GYÖRGY KONTRA	1'57.471	 9	9	OSCAR MAS SUÑER	1'57.482
18	DAVID NYE	1'57.349	 8	12	DANIEL WELCH	1'57.408
6	ALVARO FONTES BLANCO	1'57.210	 7	3	ANTONIO DE LA REINA MARQUÉ	1'57.223
13	AMALIA VINYES DABAD	1'56.753	 6	5	MARCOS DE DIEGO BRAVO	1'56.984
8	ANTONI FORNE TOMAS	1'56.586	 5	74	JOSEP ORIOLA VILA	1'56.637
31	FRANCISCO CARVALHO	1'56.413	 4	4	ANTONIO ARISTI ARANAGA	1'56.475
38	JOSEP MARÍA DABAD	1'56.236	 3	16	POL ROSELL COSTA	1'56.373
30	NORBERT KISS	1'56.160	 2	10	VITOR SOUTO	1'56.174
1	MARC CAROL YBARRA	1'55.992	 1	28	MIGUEL TORIL BOQUOI	1'56.027



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE