

Circuito de Jerez

16 - 17 de Octubre de 2010

CLASIFICACION PROVISIONAL Carrera Final

Clas.	Nº	Concursante	Equipo	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio	Puntos
1	9	ESCUADERIA OURENSE	M. Suria - L.M. Reyes	20	47'54.880	110.898		10	2'06.739	125.777	36
2	37	GUADALIX SIERRA RACING	J.M. de los Milagros - J. Villa	20	47'55.829	110.861	0"949	8	2'06.467	126.048	30
3	13	AUTOSA TORMES COMPETICION	A. Royo - O. Palacio	20	48'08.570	110.372	13"690	8	2'07.339	125.184	26
4	77	JORGE BAEZA	J. Baeza - F. Navarrete	20	48'09.070	110.353	14"190	10	2'07.342	125.182	22
5	10	JUAN IGNACIO VILLACIEROS	K. Villacieros - M. Villacieros	20	48'10.907	110.283	16"027	2	2'07.481	125.045	20
6	88	SALVADOR TINEO	S. Tineo - A. Santos	20	48'11.603	110.256	16"723	2	2'07.569	124.959	18
7	2	MARCOS FERNANDEZ	M. Fernandez - L.M. Neto	20	48'12.126	110.236	17"246	13	2'07.679	124.851	16
8	8	MARC MARTIN	M. Martin - I. Velasco	20	48'26.077	109.707	31"197	8	2'08.170	124.373	14
9	69	STEVE MATTHYSEN	Steve Matthysen	20	48'26.280	109.699	31"400	7	2'08.056	124.484	12
10	16	BMW	J. Collin - F. Gomez	20	48'57.189	108.545	1'02"309	8	2'08.988	123.584	10
11	12	DRIVEX	J. Bergel - C. Hernandez	20	49'47.408	106.720	1'52"528	9	2'09.514	123.082	9
12	4	BMW	J.J. Lopez - D. Santana	19	47'38.586	105.953	1 Vta.	19	2'10.365	122.279	8
13	5	DRIVEX	P. Jimenez - A. Sevillano	18	46'59.829	101.756	2 Vta.	7	2'09.225	123.357	7
* 14	27	EFICAR TEAM	L. Mazzli - P. Amoros	20	48'20.318	109.925	25"438	8	2'07.977	124.560	6
		NO CLASIFICADOS									
15	35	DANIEL SARIÑENA	A. Cerro - A. Rodriguez	1	02'14.926	118.145	19 Vta.	1	2'14.926	118.145	
16	15	ANTONIO MARTINEZ	Antonio Martinez				20 Vta.				
17	6	RASANTE SPORT	A. Vela - B. de Mollinedo				20 Vta.				

Vuelta mas rapida JOSE MANUEL DE LOS MILAGROS en 2'06.467 a 126.048 Km/h.

***Clasificacion pendiente de control antidoping.

* Clasificacion pendiente de apelacion Art. 152 del CDI.

Circuito de Jerez 17 de Octubre de 2010

A las 15:25 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

TIEMPOS PARADA EN BOXES Carrera Final

Circuito de Jerez
16 - 17 de Octubre de 2010

Nº	Vta.	Concursante	Equipo	Piloto	Nac.	Piloto	Nac.	Hora del día	Tiempo de Carrera	Parada	Duración	Handicap	Penalización
9	1	ESCUDERIA OURENSE	AUTO BUIGAS-SMC JUNIOR	LUIS MIGUEL REYES	ESP.	MARTA SURIA	ESP.	14.53'23.239	19'10.431	1	01'06.436	01'05	
2	1	MARCOS FERNANDEZ	MARCO ALDANY	MARCOS FERNANDEZ	ESP.	LUIS MIGUEL NETO	PT.	14.53'25.849	19'13.646	1	01'06.552	01'05	
77	1	JORGE BAEZA	FOOD&GOOD - SMC JUNIOR	FERNANDO NAVARRETE	ESP.	JORGE BAEZA	ESP.	14.55'30.209	21'17.814	1	01'07.730	01'05	
88	1	SALVADOR TINEO	TEAM GUARNIERI	ANGEL SANTOS	ESP.	SALVADOR TINEO	ESP.	14.55'32.739	21'20.232	1	01'06.798	01'05	
69	1	STEVE MATTHYSEN	4TUBE - DALE GAS	STEVE MATTHYSEN	BEL	STEVE MATTHYSEN	BEL	14.55'33.730	21'21.240	1	01'11.524	01'10	
27	1	EFICAR TEAM	EFICAR-INAUTO	PABLO AMOROS	ESP.	LUIGI MAZZALI	ESP.	14.57'38.980	23'26.347	1	01'07.445	01'05	
10	1	JUAN IGNACIO VILLACIEROS	VILLACIEROS MOTORSPORT	MIGUEL VILLACIEROS	ESP.	KURU VILLACIEROS	ESP.	14.57'39.410	23'26.875	1	01'07.691	01'05	
8	1	MARC MARTIN	MARTIN I CONESA	IVAN VELASCO	ESP.	MARC MARTIN	ESP.	14.57'43.589	23'30.958	1	01'06.200	01'05	
16	1	BMW	PRENSA MINI ESPAÑA	JUAN COLLIN	ESP.	FERNANDO GOMEZ	ESP.	14.57'46.110	23'33.661	1	01'16.748	01'05	
4	1	BMW	PARROT AR.DRONE TEAM	JUAN JOSE LOPEZ	ESP.	DAVID SANTANA	ESP.	14.58'21.080	24'08.632	1	01'07.549	01'05	
5	1	DRIVEX	FOX TEAM	ANGEL SEVILLANO	ESP.	PILAR JIMENEZ	ESP.	14.57'50.000	23'37.587	1	01'50.874	01'05	
37	1	GUADALIX SIERRA RACING	LENKER & GRÜNBLOU	JOSE MANUEL DE LOS MILAGROS	ESP.	JAVIER VILLA	ESP.	14.59'43.449	25'30.792	1	01'07.667	01'05	
13	1	AUTOSA TORMES COMPETICION	AUTOSA TORMES COMPETICION	ALEX ROYO	ESP.	OSCAR PALACIO	ESP.	14.59'46.000	25'33.630	1	01'05.284	01'05	
12	1	DRIVEX	HOSS TEAM	JAIME BERGEL	ESP.	CONSTANTINO HERNANDEZ	ESP.	15.02'14.680	28'02.244	1	01'18.049	01'05	

Circuito de Jerez 17 de Octubre de 2010

A las 15:05 Horas.

COCA
CRONOMETRAJE
Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

GTSPORT
ORGANIZACION
Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es

TIEMPOS POR VUELTA Carrera Final

Circuito de Jerez
16 - 17 de Octubre de 2010

Numero	2			4			5			8			9			10		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'58.375	0'58.375	182.433	1'04.979	1'04.979	171.975	1'09.256	1'09.256	167.963	0'58.460	0'58.460	183.051	0'56.287	0'56.287	181.209	0'57.184	0'57.184	183.674
1ª - 2	1'33.607	0'35.232		1'44.793	0'39.814		1'46.590	0'37.334		1'33.800	0'35.340		1'31.107	0'34.820		1'32.344	0'35.160	
1ª - 3	2'16.781	0'43.174		2'33.155	0'48.362		2'30.970	0'44.380		2'17.279	0'43.479		2'14.049	0'42.942		2'15.502	0'43.158	
2ª - 1	0'49.872	0'49.872	179.105	0'58.208	0'58.208	166.667	0'52.043	0'52.043	176.183	0'49.831	0'49.831	180.603	0'49.853	0'49.853	180.000	0'49.229	0'49.229	184.616
2ª - 2	1'25.001	0'35.129		1'39.066	0'40.858		1'28.555	0'36.512		1'25.026	0'35.195		1'24.809	0'34.956		1'24.387	0'35.158	
2ª - 3	2'08.198	0'43.197		2'26.713	0'47.647		2'12.418	0'43.863		2'08.456	0'43.430		2'08.440	0'43.631		2'07.481	0'43.094	
3ª - 1	0'49.980	0'49.980	180.301	0'57.621	0'57.621	166.154	0'50.674	0'50.674	179.105	0'49.740	0'49.740	180.603	0'50.002	0'50.002	180.301	0'49.649	0'49.649	182.433
3ª - 2	1'27.701	0'37.721		1'40.039	0'42.418		1'26.919	0'36.245		1'28.311	0'38.571		1'28.447	0'38.445		1'29.045	0'39.396	
3ª - 3	2'25.691	0'57.990		2'28.686	0'48.647		2'11.568	0'44.649		2'23.255	0'54.944		2'23.857	0'55.410		2'23.982	0'54.937	
4ª - 1	1'32.684	1'32.684		0'58.289	0'58.289		1'30.415	1'30.415		1'33.103	1'33.103		1'33.397	1'33.397		1'33.297	1'33.297	
4ª - 2	2'35.514	1'02.830		2'01.675	1'03.386		2'33.765	1'03.350		2'35.646	1'02.543		2'35.696	1'02.299		2'35.605	1'02.308	
4ª - 3	3'43.862	1'08.348		3'09.139	1'07.464		3'41.807	1'08.042		3'43.952	1'08.306		3'42.681	1'06.985		3'42.963	1'07.358	
5ª - 1	1'20.903	1'20.903		1'20.791	1'20.791		1'20.993	1'20.993		1'20.873	1'20.873		1'20.456	1'20.456	113.208	1'20.175	1'20.175	114.529
5ª - 2	2'15.203	0'54.300		2'14.632	0'53.841		2'14.806	0'53.813		2'15.391	0'54.518		2'16.339	0'55.883		2'16.173	0'55.998	
5ª - 3	3'33.303	1'18.100		3'33.924	1'19.292		3'34.038	1'19.232		3'33.237	1'17.846		3'33.336	1'16.997		3'33.237	1'17.064	
6ª - 1	1'18.665	1'18.665	103.847	1'18.709	1'18.709		1'18.645	1'18.645		1'18.315	1'18.315	113.090	1'18.442	1'18.442	117.520	1'18.584	1'18.584	112.383
6ª - 2	2'06.539	0'47.874		2'06.566	0'47.857		2'05.921	0'47.276		2'06.818	0'48.503		2'07.308	0'48.866		2'07.582	0'48.998	
6ª - 3	3'06.841	1'00.302		3'06.238	0'59.672		3'05.831	0'59.910		3'08.317	1'01.499		3'09.771	1'02.463		3'09.013	1'01.431	
7ª - 1	0'49.928	0'49.928	180.001	0'53.135	0'53.135	170.887	0'49.940	0'49.940	181.819	0'50.341	0'50.341	183.051	0'49.737	0'49.737	180.905	0'49.858	0'49.858	185.887
7ª - 2	1'24.962	0'35.034		1'31.894	0'38.759		1'25.793	0'35.853		1'25.875	0'35.534		1'24.639	0'34.902		1'24.876	0'35.018	
7ª - 3	3'05.524	1'40.562	PIT	2'17.812	0'45.918		2'09.225	0'43.432		2'09.093	0'43.218		3'04.734	1'40.095	PIT	2'07.665	0'42.789	
8ª - 1				0'54.519	0'54.519	171.157	0'50.848	0'50.848	180.905	0'50.001	0'50.001	180.301	0'53.239	0'53.239	177.925	0'49.323	0'49.323	184.932
8ª - 2	1'27.918	1'27.918		1'34.143	0'39.624		1'27.234	0'36.386		1'24.964	0'34.963		1'28.352	0'35.113		1'24.382	0'35.059	
8ª - 3	2'10.622	0'42.704		2'21.079	0'46.936		2'11.221	0'43.987		2'08.170	0'43.206		2'11.485	0'43.133		2'07.490	0'43.108	
9ª - 1				0'54.414	0'54.414	173.355	0'50.008	0'50.008	180.603	0'49.688	0'49.688	178.808	0'49.373	0'49.373	180.905	0'49.456	0'49.456	180.603
9ª - 2	1'24.370	1'24.370		1'33.491	0'39.077		1'25.660	0'35.652		1'24.563	0'34.875		1'24.364	0'34.991		1'24.840	0'35.384	
9ª - 3	2'08.235	0'43.865		1'39.437	1'45.946	PIT	3'51.384	2'25.724	PIT	3'05.401	1'40.838	PIT	2'06.755	0'42.391		3'07.234	1'42.394	PIT
10ª - 1	0'49.907	0'49.907	181.209	0'55.513	0'55.513	177.925	1'01.463	1'01.463	166.410	0'54.778	0'54.778	179.105	0'48.998	0'48.998	180.905	0'53.666	0'53.666	184.301
10ª - 2	1'25.176	0'35.269		1'32.465	0'36.952		1'42.334	0'40.871		1'30.676	0'35.898		1'23.954	0'34.956		1'28.642	0'34.976	
10ª - 3	2'08.366	0'43.190		2'16.583	0'44.118		2'30.165	0'47.831		2'13.938	0'43.262		2'06.739	0'42.785		2'11.746	0'43.104	
11ª - 1	0'49.918	0'49.918	180.603	0'52.194	0'52.194	177.925	0'55.393	0'55.393	173.355	0'50.119	0'50.119	179.105	0'49.403	0'49.403	180.301	0'49.727	0'49.727	183.674
11ª - 2	1'25.143	0'35.225		1'28.728	0'36.534		1'35.608	0'40.215		1'25.558	0'35.439		1'24.464	0'35.061		1'24.776	0'35.049	
11ª - 3	2'08.694	0'43.551		2'12.917	0'44.189		2'23.279	0'47.671		2'09.144	0'43.586		2'07.089	0'42.625		2'07.763	0'42.987	
12ª - 1				0'53.019	0'53.019	176.760	0'55.728	0'55.728	173.077	0'50.289	0'50.289	176.760	0'49.204	0'49.204	180.905	0'49.651	0'49.651	183.051
12ª - 2	1'24.880	1'24.880		1'30.701	0'37.682		1'36.393	0'40.665		1'25.571	0'35.282		1'24.188	0'34.984		1'24.933	0'35.282	
12ª - 3	2'08.329	0'43.449		2'28.975	0'58.274	PIT	2'23.262	0'46.869		2'09.513	0'43.942		2'06.789	0'42.601		2'08.084	0'43.151	
13ª - 1	0'49.752	0'49.752	181.209	0'56.692	0'56.692	175.325	0'56.111	0'56.111	173.077	0'50.621	0'50.621	176.760	0'49.335	0'49.335	181.209	0'49.677	0'49.677	184.301
13ª - 2	1'24.768	0'35.016		1'33.369	0'36.677		1'36.116	0'40.005		1'26.423	0'35.802		1'24.374	0'35.039		1'24.903	0'35.226	
13ª - 3	2'07.679	0'42.911		2'17.501	0'44.132		2'24.102	0'47.986		2'09.952	0'43.529		2'07.339	0'42.965		2'07.985	0'43.082	
14ª - 1	0'49.652	0'49.652	184.616	0'51.494	0'51.494	178.808	0'58.185	0'58.185	128.419	0'50.030	0'50.030	180.301	0'49.306	0'49.306	181.513	0'49.897	0'49.897	183.674
14ª - 2	1'24.829	0'35.177		1'27.578	0'36.084		1'40.618	0'42.433		1'25.496	0'35.466		1'24.374	0'35.068		1'25.193	0'35.296	
14ª - 3	2'08.006	0'43.177		2'11.513	0'43.935		2'30.990	0'50.372		2'09.066	0'43.570		2'07.199	0'42.825		2'08.330	0'43.137	
15ª - 1	0'49.569	0'49.569	180.603	0'50.937	0'50.937	180.001	0'54.499	0'54.499	174.758	0'50.065	0'50.065	178.808	0'49.436	0'49.436	181.513	0'49.784	0'49.784	184.932
15ª - 2	1'24.779	0'35.210		1'27.134	0'36.197		1'34.051	0'39.552		1'25.380	0'35.315		1'24.574	0'35.138		1'24.915	0'35.131	
15ª - 3	2'08.061	0'43.282		2'10.927	0'43.793		2'20.349	0'46.298		2'09.312	0'43.932		2'07.290	0'42.716		2'08.053	0'43.138	
16ª - 1	0'49.733	0'49.733	178.808	0'51.181	0'51.181	179.105	0'55.048	0'55.048	173.077	0'49.986	0'49.986	179.402	0'49.318	0'49.318	180.603	0'49.922	0'49.922	184.301
16ª - 2	1'25.037	0'35.304		1'27.047	0'35.866		1'34.075	0'39.027		1'25.405	0'35.419		1'24.359	0'35.041		1'25.326	0'35.404	
16ª - 3	2'08.203	0'43.166		2'11.993	0'44.946		2'19.732	0'45.657		2'09.035	0'43.630		2'07.060	0'42.701		2'08.604	0'43.278	
17ª - 1				0'50.808	0'50.808	179.701	0'55.729	0'55.729	175.325	0'50.064	0'50.064	178.808	0'49.584	0'49.584	180.001	0'49.803	0'49.803	184.301
17ª - 2	1'25.351	1'25.351		1'27.449	0'36.641		1'35.472	0'39.743		1'25.583	0'35.519		1'24.846	0'35.262		1'25.331	0'35.528	
17ª - 3	2'08.630	0'43.279		2'11.221	0'43.777													

TIEMPOS POR VUELTA Carrera Final

Circuito de Jerez
16 - 17 de Octubre de 2010

Numero	12			13			16			27			35			37		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'00.848	1'00.848	179.105	0'56.643	0'56.643	178.218	0'59.280	0'59.280	181.513	0'55.148	0'55.148	179.105	0'56.708	0'56.708	181.513	0'54.418	0'54.418	180.905
1ª - 2	1'36.492	0'35.644		1'31.887	0'35.244		1'34.919	0'35.639		1'30.185	0'35.037		1'32.113	0'35.405		1'29.170	0'34.752	
1ª - 3	2'19.930	0'43.438		2'14.763	0'42.876		2'18.773	0'43.854		2'13.484	0'43.299		2'14.926	0'42.813		2'11.959	0'42.789	
2ª - 1	0'56.319	0'56.319	175.610	0'49.360	0'49.360	180.603	0'50.273	0'50.273	182.742	0'49.542	0'49.542	180.603	0'49.475	0'49.475	183.051	0'49.348	0'49.348	179.402
2ª - 2	1'32.870	0'36.551		1'24.385	0'35.025		1'26.466	0'36.193		1'24.794	0'35.252		1'24.545	0'35.070		1'24.557	0'35.209	
2ª - 3	2'16.634	0'43.764		2'09.628	0'45.243		2'10.087	0'43.621		2'08.050	0'43.256					2'07.136	0'42.579	
3ª - 1	0'50.484	0'50.484	176.760	0'49.758	0'49.758	178.513	0'50.087	0'50.087	181.513	0'50.302	0'50.302	181.209				0'49.302	0'49.302	180.301
3ª - 2	1'28.231	0'37.747		1'29.468	0'39.710		1'26.138	0'36.051		1'27.916	0'37.614					1'26.222	0'36.920	
3ª - 3	2'15.414	0'47.183		2'23.983	0'54.515		2'22.231	0'56.093		2'23.715	0'55.799					2'25.757	0'59.535	
4ª - 1	1'32.736	1'32.736		1'32.906	1'32.906		1'32.853	1'32.853		1'32.633	1'32.633					1'32.534	1'32.534	
4ª - 2	2'36.242	1'03.506		2'35.761	1'02.855		2'35.814	1'02.961		2'33.603	1'00.970					2'33.259	1'00.725	
4ª - 3	3'44.077	1'07.835		3'43.948	1'08.187		3'44.117	1'08.303		3'42.257	1'08.654					3'42.038	1'08.779	
5ª - 1	1'20.944	1'20.944		1'20.793	1'20.793		1'20.917	1'20.917		1'19.920	1'19.920	107.785				1'19.509	1'19.509	107.463
5ª - 2	2'15.052	0'54.108		2'15.448	0'54.655		2'15.080	0'54.163		2'15.675	0'55.755					2'15.696	0'56.187	
5ª - 3	3'34.010	1'18.958		3'32.467	1'17.019		3'33.711	1'18.631		3'31.870	1'16.195					3'32.051	1'16.355	
6ª - 1	1'18.653	1'18.653		1'18.410	1'18.410	118.943	1'18.461	1'18.461	104.449	1'18.828	1'18.828	103.647				1'18.356	1'18.356	114.045
6ª - 2	2'06.224	0'47.571		2'07.432	0'49.022		2'06.099	0'47.638		2'07.719	0'48.891					2'07.425	0'49.069	
6ª - 3	3'05.660	0'59.436		3'08.012	1'00.580		3'06.195	1'00.096		3'11.587	1'03.868					3'11.801	1'04.376	
7ª - 1	0'50.540	0'50.540	181.513	0'50.187	0'50.187	181.209	0'50.056	0'50.056	184.932	0'49.623	0'49.623	181.513				0'49.508	0'49.508	180.301
7ª - 2	1'25.971	0'35.431		1'25.012	0'34.825		1'25.646	0'35.590		1'24.739	0'35.116					1'24.232	0'34.724	
7ª - 3	2'09.747	0'43.776		2'08.015	0'43.003		2'09.352	0'43.706		2'07.981	0'43.242					2'06.888	0'42.656	
8ª - 1	0'50.602	0'50.602	179.701	0'49.785	0'49.785	181.209	0'49.880	0'49.880	182.433	0'49.619	0'49.619	181.819				0'49.095	0'49.095	181.513
8ª - 2	1'27.153	0'36.551		1'24.417	0'34.632		1'25.434	0'35.554		1'24.717	0'35.098					1'23.721	0'34.626	
8ª - 3	2'10.773	0'43.620		2'07.339	0'42.922		2'08.988	0'43.554		2'07.977	0'43.260					2'06.467	0'42.746	
9ª - 1	0'50.153	0'50.153	179.402	0'49.470	0'49.470	180.001	0'50.098	0'50.098	181.513	0'49.754	0'49.754	181.819				0'49.289	0'49.289	180.603
9ª - 2	1'26.018	0'35.865		1'24.330	0'34.860		1'25.591	0'35.493		1'25.053	0'35.299					1'24.195	0'34.906	
9ª - 3	2'09.514	0'43.496		2'07.829	0'43.499		3'16.956	1'51.365	PIT	3'06.872	1'41.819	PIT				2'06.945	0'42.750	
10ª - 1	0'51.057	0'51.057	176.760	0'49.326	0'49.326	179.402	0'55.616	0'55.616	180.905	0'52.731	0'52.731	184.301				0'49.126	0'49.126	182.125
10ª - 2	1'27.342	0'36.285		1'24.197	0'34.871		1'31.916	0'36.300		1'27.541	0'34.810					1'24.148	0'35.022	
10ª - 3	2'12.265	0'44.923		3'02.931	1'38.734	PIT	2'15.999	0'44.083		2'10.409	0'42.868					3'07.419	1'43.271	PIT
11ª - 1	0'52.010	0'52.010	175.896	0'54.132	0'54.132	180.603	0'50.898	0'50.898	178.808	0'49.580	0'49.580	183.051				0'53.278	0'53.278	181.209
11ª - 2	1'28.217	0'36.207		1'29.202	0'35.070		1'27.267	0'36.369		1'24.736	0'35.156					1'28.237	0'34.959	
11ª - 3	3'22.270	1'54.053	PIT	2'12.312	0'43.110		2'11.134	0'43.867		2'17.373	0'52.637					2'11.192	0'42.955	
12ª - 1	0'54.819	0'54.819	176.760	0'50.025	0'50.025	176.760	0'50.599	0'50.599	180.603	0'50.239	0'50.239	182.433				0'49.314	0'49.314	180.301
12ª - 2	1'32.540	0'37.721		1'25.133	0'35.108		1'26.918	0'36.319		1'25.350	0'35.111					1'24.113	0'34.799	
12ª - 3	2'17.850	0'45.310		2'08.161	0'43.028		2'10.563	0'43.645		2'08.536	0'43.186					2'06.823	0'42.710	
13ª - 1	0'53.451	0'53.451	171.975	0'49.869	0'49.869	180.603	0'50.996	0'50.996	180.905	0'50.280	0'50.280	182.433				0'49.344	0'49.344	180.603
13ª - 2	1'31.780	0'38.329		1'25.115	0'35.246		1'27.778	0'36.782		1'25.587	0'35.277					1'24.205	0'34.861	
13ª - 3	2'30.929	0'59.149	PIT	2'08.399	0'43.284		2'11.610	0'43.832		2'08.640	0'43.083					2'07.059	0'42.854	
14ª - 1	0'55.032	0'55.032	176.760	0'49.984	0'49.984	180.603	0'50.992	0'50.992	180.905	0'49.937	0'49.937	182.125				0'49.467	0'49.467	180.000
14ª - 2	1'32.291	0'37.259		1'25.189	0'35.205		1'27.150	0'36.158		1'25.273	0'35.336					1'24.347	0'34.880	
14ª - 3	2'17.321	0'45.030		2'08.567	0'43.378		2'10.739	0'43.589		2'08.535	0'43.262					2'07.232	0'42.885	
15ª - 1	0'52.783	0'52.783	174.758	0'49.939	0'49.939	180.001	0'51.029	0'51.029	180.905	0'49.821	0'49.821	183.362				0'49.405	0'49.405	181.819
15ª - 2	1'30.401	0'37.618		1'25.142	0'35.203		1'27.317	0'36.288		1'25.111	0'35.290					1'24.469	0'35.064	
15ª - 3	2'15.584	0'45.183		2'08.200	0'43.058		2'11.304	0'43.987		2'08.457	0'43.346					2'07.306	0'42.837	
16ª - 1	0'51.891	0'51.891	175.325	0'49.923	0'49.923	180.301	0'50.907	0'50.907	179.402	0'50.071	0'50.071	181.819				0'49.372	0'49.372	180.905
16ª - 2	1'28.846	0'36.955		1'25.182	0'35.259		1'27.210	0'36.303		1'25.444	0'35.373					1'24.322	0'34.950	
16ª - 3	2'13.256	0'44.410		2'08.462	0'43.280		2'11.027	0'43.817		2'08.855	0'43.411					2'07.223	0'42.901	
17ª - 1	0'51.916	0'51.916	176.183	0'49.974	0'49.974	179.701	0'51.127	0'51.127	180.301	0'50.050	0'50.050	181.819				0'49.555	0'49.555	181.513
17ª - 2	1'28.862	0'36.946		1'25.405	0'35.431		1'27.312	0'36.185		1'25.472	0'35.422					1'24.499	0'34.944	
17ª - 3	2'13.485	0'44.623		2'08.564	0'43.159		2'11.016	0'43.704		2'08.686	0'43.214					2'07.422	0'42.923	
18ª - 1	0'51.564	0'51.564	175.896	0'50.063	0'50.063	179.402	0'50.662	0'50.662	178.808	0'49.978	0'49.978	181.209				0'49.688	0'49.688	178.513
18ª - 2	1'28.538	0'36.974		1'25.424	0'35.361		1'26.750	0'36.088		1'25.441	0'35.463					1'24.667	0'34.979	
18ª - 3	2'13.234	0'44.696		2'08.822	0'43.398		2'10.499	0'43.749		2'08.903	0'43.462					2'07.932	0'43.265	
19ª - 1	0'52.088	0'52.088	176.471	0'49.913	0'49.913	178.218	0'51.481	0'51.481	179.105	0'50.077	0'50.077	180.001				0'49.814	0'49.814	178.808
19ª - 2	1'28.851	0'36.763		1'25.275	0'35.362		1'27.656	0'36.175		1'25.480	0'35.403					1'24.882	0'35.068	
19ª - 3	2'13.235	0'44.384		2'08.451	0'43.176		2'11.553	0'43.897		2'08.824	0'43.344					2'07.827	0'42.945	
20ª - 1	0'51.481	0'51.481	176.471	0'50.290	0'50.290	179.402	0'51.089	0'51.089	178.808	0'50.259	0'50.259	180.603				0'49.557	0'49.557	180.905
20ª - 2	1'28.020	0'36.539		1'25.632	0'35.342		1'27.566	0'36.477		1'25.893	0'35.634					1'24.490	0'34.933	
20ª - 3	2'12.220	0'44.200		2'09.717	0'44.085		2'11.335	0'43.769		2'09.307	0'43.414					2'07.352	0'42.862	

Vuelta Ideal	
0'50.153	0'50.153
1'25.584	0'35.431
2'09.022	0'43.438

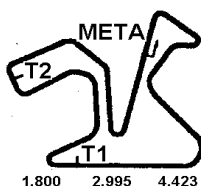
TIEMPOS POR VUELTA Carrera Final

Numero	69			77			88		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'00.179	1'00.179	182.742	0'55.319	0'55.319	182.125	0'58.027	0'58.027	179.402
1ª - 2	1'35.398	0'35.219		1'30.528	0'35.209		1'33.376	0'35.349	
1ª - 3	2'18.862	0'43.464		2'13.509	0'42.981		2'16.251	0'42.875	
2ª - 1	0'50.377	0'50.377	182.125	0'49.793	0'49.793	183.674	0'49.612	0'49.612	180.603
2ª - 2	1'25.851	0'35.474		1'25.024	0'35.231		1'24.384	0'34.772	
2ª - 3	2'09.165	0'43.314		2'08.167	0'43.143		2'07.569	0'43.185	
3ª - 1	0'49.678	0'49.678	180.301	0'50.308	0'50.308	181.819	0'49.470	0'49.470	179.402
3ª - 2	1'26.596	0'36.918		1'28.241	0'37.933		1'28.906	0'39.436	
3ª - 3	2'21.986	0'55.390		2'23.991	0'55.750		2'24.168	0'55.262	
4ª - 1	1'32.805	1'32.805		1'33.459	1'33.459		1'32.895	1'32.895	
4ª - 2	2'35.325	1'02.520		2'35.007	1'01.548		2'35.640	1'02.745	
4ª - 3	3'43.514	1'08.189		3'42.717	1'07.710		3'42.908	1'07.268	
5ª - 1	1'21.105	1'21.105		1'20.317	1'20.317	105.469	1'21.821	1'21.821	
5ª - 2	2'15.382	0'54.277		2'16.201	0'55.884		2'16.009	0'54.188	
5ª - 3	3'33.330	1'17.948		3'32.882	1'16.681		3'33.293	1'17.284	
6ª - 1	1'18.625	1'18.625	107.893	1'18.878	1'18.878	105.572	1'18.344	1'18.344	108.543
6ª - 2	2'06.763	0'48.138		2'07.526	0'48.648		2'07.314	0'48.970	
6ª - 3	3'07.153	1'00.390		3'10.328	1'02.802		3'08.259	1'00.945	
7ª - 1	0'49.613	0'49.613	182.433	0'49.310	0'49.310	180.603	0'50.169	0'50.169	180.603
7ª - 2	1'24.776	0'35.163		1'24.405	0'35.095		1'25.100	0'34.931	
7ª - 3	2'08.056	0'43.280		2'07.570	0'43.165		2'08.398	0'43.298	
8ª - 1	0'49.720	0'49.720	182.125	0'49.574	0'49.574	183.051	0'50.306	0'50.306	180.603
8ª - 2	1'24.886	0'35.166		1'24.732	0'35.158		1'25.424	0'35.118	
8ª - 3	3'10.699	1'45.813	PIT	3'06.381	1'41.649	PIT	3'06.185	1'40.761	PIT
9ª - 1	0'53.837	0'53.837	180.603	0'52.627	0'52.627	181.819	0'53.363	0'53.363	183.362
9ª - 2	1'29.046	0'35.209		1'27.643	0'35.016		1'28.501	0'35.138	
9ª - 3	2'12.129	0'43.083		2'10.563	0'42.920		2'11.662	0'43.161	
10ª - 1	0'49.746	0'49.746	181.819	0'49.403	0'49.403	182.125	0'49.743	0'49.743	184.301
10ª - 2	1'25.095	0'35.349		1'24.386	0'34.983		1'24.984	0'35.241	
10ª - 3	2'08.221	0'43.126		2'07.342	0'42.956		2'08.352	0'43.368	
11ª - 1	0'50.026	0'50.026	180.603	0'49.786	0'49.786	182.125	0'49.417	0'49.417	183.362
11ª - 2	1'25.274	0'35.248		1'25.214	0'35.428		1'24.613	0'35.196	
11ª - 3	2'08.766	0'43.492		2'09.258	0'44.044		2'07.746	0'43.133	
12ª - 1	0'50.470	0'50.470	182.742	0'50.122	0'50.122	179.701	0'49.799	0'49.799	180.905
12ª - 2	1'25.901	0'35.431		1'25.434	0'35.312		1'25.127	0'35.328	
12ª - 3	2'09.374	0'43.473		2'08.611	0'43.177		2'08.269	0'43.142	
13ª - 1	0'50.030	0'50.030	180.905	0'49.575	0'49.575	181.513	0'49.624	0'49.624	182.433
13ª - 2	1'25.529	0'35.499		1'24.738	0'35.163		1'24.926	0'35.302	
13ª - 3	2'08.842	0'43.313		2'07.912	0'43.174		2'08.210	0'43.284	
14ª - 1	0'50.007	0'50.007	181.819	0'49.750	0'49.750	181.819	0'49.811	0'49.811	182.742
14ª - 2	1'25.513	0'35.506		1'24.846	0'35.096		1'25.223	0'35.412	
14ª - 3	2'09.041	0'43.528		2'08.086	0'43.240		2'08.378	0'43.155	
15ª - 1	0'50.102	0'50.102	181.819	0'49.770	0'49.770	180.603	0'49.576	0'49.576	183.987
15ª - 2	1'25.568	0'35.466		1'25.051	0'35.281		1'24.903	0'35.327	
15ª - 3	2'09.311	0'43.743		2'08.245	0'43.194		2'08.023	0'43.120	
16ª - 1	0'50.028	0'50.028	182.742	0'49.704	0'49.704	182.742	0'49.669	0'49.669	183.051
16ª - 2	1'25.494	0'35.466		1'24.978	0'35.274		1'25.032	0'35.363	
16ª - 3	2'09.875	0'44.381		2'08.165	0'43.187		2'08.344	0'43.312	
17ª - 1	0'50.133	0'50.133	180.301	0'49.858	0'49.858	182.125	0'49.960	0'49.960	183.362
17ª - 2	1'25.580	0'35.447		1'25.140	0'35.282		1'25.440	0'35.480	
17ª - 3	2'09.403	0'43.823		2'08.704	0'43.564		2'08.729	0'43.289	
18ª - 1	0'50.193	0'50.193	180.603	0'50.099	0'50.099	179.701	0'49.931	0'49.931	183.362
18ª - 2	1'25.660	0'35.467		1'25.379	0'35.280		1'25.328	0'35.397	
18ª - 3	2'09.500	0'43.840		2'08.606	0'43.227		2'08.792	0'43.464	
19ª - 1	0'50.326	0'50.326	179.701	0'49.974	0'49.974	178.808	0'49.931	0'49.931	182.742
19ª - 2	1'25.855	0'35.529		1'25.232	0'35.258		1'25.614	0'35.683	
19ª - 3	2'09.681	0'43.826		2'08.534	0'43.302		2'09.152	0'43.538	
20ª - 1	0'50.123	0'50.123	181.209	0'50.311	0'50.311	180.905	0'49.800	0'49.800	183.362
20ª - 2	1'25.600	0'35.477		1'25.672	0'35.361		1'25.460	0'35.660	
20ª - 3	2'09.372	0'43.772		2'09.499	0'43.827		2'08.915	0'43.455	

Vuelta Ideal	
0'49.613	0'49.613
1'24.776	0'35.163
2'07.859	0'43.083

Vuelta Ideal	
0'49.310	0'49.310
1'24.293	0'34.983
2'07.213	0'42.920

Vuelta Ideal	
0'49.417	0'49.417
1'24.189	0'34.772
2'07.064	0'42.875



1.800 2.995 4.423

Clasificación por Sectores Carrera Final

Circuito de Jerez
16 - 17 de Octubre de 2010

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo		Nº	Piloto	Tiempo		Ord.	Nº	Piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	9	M. Suria - L.M. Reyes	48.998	37	J.M. de los Milagros - J. Vil	34.626		9	M. Suria - L.M. Reyes	42.391		1	9	M. Suria - L.M. Reyes	2'06.209	2'06.739	2
2	37	J.M. de los Milagros - J. Vil	49.095	13	A. Royo - O. Palacio	34.632		37	J.M. de los Milagros - J. Vil	42.579		2	37	J.M. de los Milagros - J. Vil	2'06.300	2'06.467	1
3	10	K. Villaceros - M. Villaciero	49.229	88	S. Tineo - A. Santos	34.772		2	M. Fernandez - L.M. Neto	42.704		3	13	A. Royo - O. Palacio	2'06.834	2'07.339	3
4	77	J. Baeza - F. Navarrete	49.310	27	L. Mazzli - P. Amoros	34.810		10	K. Villaceros - M. Villaciero	42.789		4	10	K. Villaceros - M. Villaciero	2'06.994	2'07.481	5
5	13	A. Royo - O. Palacio	49.326	9	M. Suria - L.M. Reyes	34.820		35	A. Cerro - A. Rodriguez	42.813		5	88	S. Tineo - A. Santos	2'07.064	2'07.569	6
6	88	S. Tineo - A. Santos	49.417	8	M. Martin - I. Velasco	34.875		27	L. Mazzli - P. Amoros	42.868		6	77	J. Baeza - F. Navarrete	2'07.213	2'07.342	4
7	35	A. Cerro - A. Rodriguez	49.475	10	K. Villaceros - M. Villaciero	34.976		88	S. Tineo - A. Santos	42.875		7	27	L. Mazzli - P. Amoros	2'07.220	2'07.977	8
8	27	L. Mazzli - P. Amoros	49.542	77	J. Baeza - F. Navarrete	34.983		13	A. Royo - O. Palacio	42.876		8	2	M. Fernandez - L.M. Neto	2'07.289	2'07.679	7
9	2	M. Fernandez - L.M. Neto	49.569	2	M. Fernandez - L.M. Neto	35.016		77	J. Baeza - F. Navarrete	42.920		9	35	A. Cerro - A. Rodriguez	2'07.358	2'14.926	15
10	69	Steve Matthyssen	49.613	35	A. Cerro - A. Rodriguez	35.070		69	Steve Matthyssen	43.083		10	8	M. Martin - I. Velasco	2'07.769	2'08.170	10
11	8	M. Martin - I. Velasco	49.688	69	Steve Matthyssen	35.163		8	M. Martin - I. Velasco	43.206		11	69	Steve Matthyssen	2'07.859	2'08.056	9
12	16	J. Collin - F. Gomez	49.880	12	J. Bergel - C. Hernandez	35.431		5	P. Jimenez - A. Sevillano	43.432		12	16	J. Collin - F. Gomez	2'08.927	2'08.988	11
13	5	P. Jimenez - A. Sevillano	49.940	16	J. Collin - F. Gomez	35.493		12	J. Bergel - C. Hernandez	43.438		13	12	J. Bergel - C. Hernandez	2'09.022	2'09.514	13
14	12	J. Bergel - C. Hernandez	50.153	5	P. Jimenez - A. Sevillano	35.652		16	J. Collin - F. Gomez	43.554		14	5	P. Jimenez - A. Sevillano	2'09.024	2'09.225	12
15	4	J.J. Lopez - D. Santana	50.553	4	J.J. Lopez - D. Santana	35.760		4	J.J. Lopez - D. Santana	43.589		15	4	J.J. Lopez - D. Santana	2'09.902	2'10.365	14

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS Carrera Final

Circuito de Jerez
16 - 17 de Octubre de 2010

Hora	14h.44'00"		14h.48'00"		14h.52'00"		14h.56'00"		15h.00'00"		15h.04'00"		15h.08'00"		15h.12'00"		15h.16'00"		15h.20'00"		Equipo
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	
1º	37	2'07.136	37	2'07.136	37	2'06.888	37	2'06.467	37	2'06.467	37	2'06.467	37	2'06.467	37	2'06.467	37	2'06.467	37	2'06.467	J.M. de los Milagros - J. Vill
2º	10	2'07.480	10	2'07.480	10	2'07.480	13	2'07.338	9	2'06.754	9	2'06.739	9	2'06.739	9	2'06.739	9	2'06.739	9	2'06.739	M. Suria - L.M. Reyes
3º	88	2'07.569	88	2'07.569	88	2'07.569	10	2'07.480	13	2'07.338	13	2'07.338	13	2'07.338	13	2'07.338	13	2'07.338	13	2'07.338	A. Royo - O. Palacio
4º	27	2'08.049	27	2'08.049	27	2'08.049	88	2'07.569	10	2'07.480	77	2'07.342	77	2'07.342	77	2'07.342	77	2'07.342	77	2'07.342	J. Baeza - F. Navarrete
5º	77	2'08.167	77	2'08.167	77	2'08.167	77	2'07.570	88	2'07.569	10	2'07.480	10	2'07.480	10	2'07.480	10	2'07.480	10	2'07.480	K. Villaciers - M. Villaciers
6º	2	2'08.197	2	2'08.197	2	2'08.197	27	2'07.976	77	2'07.570	88	2'07.569	88	2'07.569	88	2'07.569	88	2'07.569	88	2'07.569	S. Tíneo - A. Santos
7º	9	2'08.439	9	2'08.439	9	2'08.439	69	2'08.055	27	2'07.976	27	2'07.976	2	2'07.679	2	2'07.679	2	2'07.679	2	2'07.679	M. Fernandez - L.M. Neto
8º	8	2'08.456	8	2'08.456	8	2'08.456	8	2'08.169	69	2'08.055	69	2'08.055	27	2'07.976	27	2'07.976	27	2'07.976	27	2'07.976	L. Mazzli - P. Amoros
9º	69	2'09.164	69	2'09.164	69	2'09.164	2	2'08.197	8	2'08.169	8	2'08.169	69	2'08.055	69	2'08.055	69	2'08.055	69	2'08.055	Steve Matthyssen
10º	13	2'09.628	13	2'09.628	13	2'09.628	9	2'08.439	2	2'08.197	2	2'08.197	8	2'08.169	8	2'08.169	8	2'08.169	8	2'08.169	M. Martin - I. Velasco
11º	16	2'10.086	16	2'10.086	16	2'10.086	16	2'08.988	16	2'08.988	16	2'08.988	16	2'08.988	16	2'08.988	16	2'08.988	16	2'08.988	J. Collin - F. Gomez
12º	5	2'11.567	5	2'11.567	5	2'11.567	5	2'09.224	5	2'09.224	5	2'09.224	5	2'09.224	5	2'09.224	5	2'09.224	5	2'09.224	P. Jimenez - A. Sevillano
13º	35	2'14.925	35	2'14.925	35	2'14.925	12	2'09.746	12	2'09.513	12	2'09.513	12	2'09.513	12	2'09.513	12	2'09.513	12	2'09.513	J. Bergel - C. Hernandez
14º	12	2'15.414	12	2'15.414	12	2'15.414	35	2'14.925	35	2'14.925	4	2'12.916	4	2'12.916	4	2'11.513	4	2'10.927	4	2'10.407	J.J. Lopez - D. Santana
15º	4	2'26.713	4	2'26.713	4	2'26.713	4	2'17.811	4	2'17.811	35	2'14.925	35	2'14.925	35	2'14.925	35	2'14.925	35	2'14.925	A. Cerro - A. Rodriguez

VELOCIDAD MAXIMA Carrera Final

Circuito de Jerez
16 - 17 de Octubre de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Equipo	Piloto	Nac.	Piloto	Nac.	Km/h
1	10	JUAN IGNACIO VILLACIEROS	VILLACIEROS MOTORSPORT	MIGUEL VILLACIEROS	ESP.	KURU VILL	ESP.	185.887
2	16	BMW	PRENSA MINI ESPAÑA	JUAN COLLIN	ESP.	FERNANDO	ESP.	184.932
3	2	MARCOS FERNANDEZ	MARCO ALDANY	MARCOS FERNANDEZ	ESP.	LUIS MIGU	PT.	184.616
4	27	EFICAR TEAM	EFICAR-INAUTO	PABLO AMOROS	ESP.	LUIGI MAZ	ESP.	184.301
5	88	SALVADOR TINEO	TEAM GUARNIERI	ANGEL SANTOS	ESP.	SALVADOR	ESP.	184.301
6	77	JORGE BAEZA	FOOD&GOOD - SMC JUNIOR	FERNANDO NAVARRETE	ESP.	JORGE BA	ESP.	183.674
7	8	MARC MARTIN	MARTIN I CONESA	IVAN VELASCO	ESP.	MARC MA	ESP.	183.051
8	35	DANIEL SARIÑENA	VEHINTER - DALE GAS	ALVARO RODRIGUEZ	ESP.	ALBERTO C	ESP.	183.051
9	69	STEVE MATTHYSEN	4TUBE - DALE GAS	STEVE MATTHYSSEN	BEL	STEVE MA	BEL	182.742
10	37	GUADALIX SIERRA RACING	LENKER & GRÜNBLAU	JOSE MANUEL DE LOS MILAGRO	ESP.	JAVIER VIL	ESP.	182.125
11	5	DRIVEX	FOX TEAM	ANGEL SEVILLANO	ESP.	PILAR JIME	ESP.	181.819
12	9	ESCUDERIA OURENSE	AUTO BUIGAS-SMC JUNIOR	LUIS MIGUEL REYES	ESP.	MARTA SU	ESP.	181.513
13	12	DRIVEX	HOSS TEAM	JAIME BERGEL	ESP.	CONSTANT	ESP.	181.513
14	13	AUTOSA TORMES COMPETICION	AUTOSA TORMES COMPETICION	ALEX ROYO	ESP.	OSCAR PA	ESP.	181.209
15	4	BMW	PARROT AR.DRONE TEAM	JUAN JOSE LOPEZ	ESP.	DAVID SAN	ESP.	180.301

CUENTAVUELTAS Carrera Final (1/2)

Circuito de Jerez
16 - 17 de Octubre de 2010

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV	9ª	Df1º / TV	10ª	Df1º / TV
1º	37	2	37	2'11.959	37	2'07.136	37	2'25.757	37	3'42.038	37	3'32.051	37	3'11.801	37	2'06.888	37	2'06.467	37	2'06.945	12	2'12.265
2º	77	8 ⁰	27	1.525 2'13.484	27	2.439 2'08.05	27	0.397 2'23.715	27	0.616 3'42.257	27	0.435 3'31.87	27	0.221 3'11.587	27	1.314 2'07.981	27	2.824 2'07.977	13	4.942 2'07.829	37	40.437 3'07.419
3º	27	14 ⁰	77	1.550 2'13.509	77	2.581 2'08.167	77	0.815 2'23.991	77	1.494 3'42.717	77	2.325 3'32.882	77	0.852 3'10.328	77	1.534 2'07.57	10	3.236 2'07.49	12	14.717 2'09.514	13	40.891 3'02.931
4º	2	14 ⁰	9	2.090 2'14.049	9	3.394 2'08.44	9	1.494 2'23.857	9	2.137 3'42.681	9	3.422 3'33.336	9	1.392 3'09.771	10	2.213 2'07.665	13	4.058 2'07.339	27	1'02.751 3'06.872	9	43.823 2'06.739
5º	9	14 ⁰	13	2.804 2'14.763	10	3.888 2'07.481	10	2.113 2'23.982	10	3.038 3'42.963	10	4.224 3'33.237	10	1.436 3'09.013	13	3.186 2'08.015	8	7.662 2'08.17	10	1'03.525 3'07.234	77	45.426 2'07.342
6º	6	14 ⁰	35	2.967 2'14.926	88	4.725 2'07.569	88	3.136 2'24.168	88	4.006 3'42.908	88	5.248 3'33.293	88	1.706 3'08.259	88	3.216 2'08.398	16	9.357 2'08.988	9	1'04.066 2'06.755	27	46.178 2'10.409
7º	13	16 ⁰	10	3.543 2'15.502	13	5.296 2'09.628	13	3.522 2'23.983	13	5.432 3'43.948	13	5.848 3'32.467	13	2.059 3'08.012	69	4.436 2'08.056	12	12.148 2'10.773	77	1'05.066 2'10.563	10	48.289 2'11.746
8º	10	16 ⁰	88	4.292 2'16.251	2	5.884 2'08.198	8	4.138 2'23.255	8	6.052 3'43.952	8	7.238 3'33.237	69	3.268 3'07.153	8	5.959 2'09.093	5	12.981 2'11.221	8	1'06.118 3'05.401	88	49.021 2'08.352
9º	35	17 ⁰	2	4.822 2'16.781	8	6.640 2'08.456	69	5.161 2'21.986	69	6.637 3'43.514	69	7.916 3'33.33	8	3.754 3'08.317	16	6.836 2'09.352	4	32.649 2'21.079	88	1'07.651 2'11.662	2	49.399 2'08.366
10º	15	19 ⁰	8	5.320 2'17.279	69	8.932 2'09.165	2	5.818 2'25.691	2	7.642 3'43.862	2	8.894 3'33.303	2	3.934 3'06.841	12	7.842 2'09.747	77	1'01.448 3'06.381	2	1'08.015 2'08.235	8	53.074 2'13.938
11º	88	21 ⁰	16	6.814 2'18.773	16	9.765 2'10.087	16	6.239 2'22.231	16	8.318 3'44.117	16	9.978 3'33.711	16	4.372 3'06.195	5	8.227 2'09.225	88	1'02.934 3'06.185	69	1'13.852 2'12.129	69	55.091 2'08.221
12º	8	24 ⁰	69	6.903 2'18.862	12	17.469 2'16.634	12	7.126 2'15.414	12	9.165 3'44.077	12	11.124 3'34.01	12	4.983 3'05.66	4	18.037 2'17.812	9	1'04.256 2'11.485	16	1'19.368 3'16.956	16	1'08.385 2'15.999
13º	69	29 ⁰	12	7.971 2'19.93	5	24.293 2'12.418	5	10.104 2'11.568	5	9.873 3'41.807	5	11.860 3'34.038	5	5.890 3'05.831	9	59.238 3'04.734	2	1'06.725 2'10.622	4	1'45.141 3'19.437	4	1'34.742 2'16.583
14º	16	29 ⁰	5	19.011 2'30.97	4	40.773 2'26.713	4	43.702 2'28.686	4	10.803 3'09.139	4	12.676 3'33.924	4	7.113 3'06.238	2	1'02.570 3'05.524	69	1'08.668 3'10.699	5	1'57.420 3'51.384	5	2'00.603 2'30.165
15º	5	31 ⁰	4	21.196 2'33.155																		
16º	4	33 ⁰																				
17º	12	35 ⁰																				

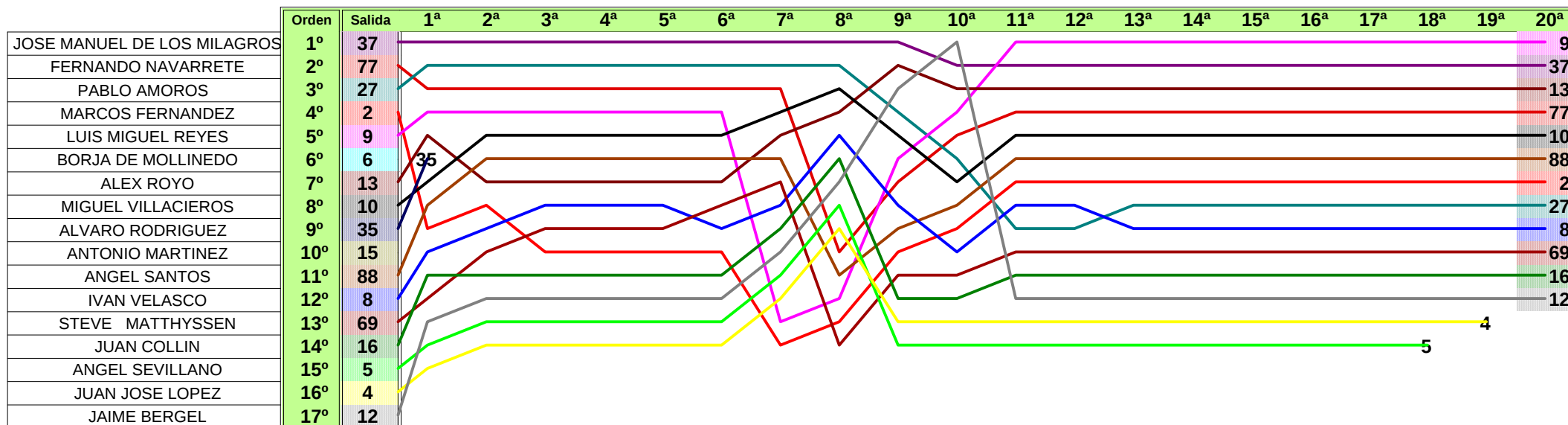
CUENTAVUELTAS Carrera Final (2/2)

Circuito de Jerez
16 - 17 de Octubre de 2010

Orden	11 ^a	Df1º / TV	12 ^a	Df1º / TV	13 ^a	Df1º / TV	14 ^a	Df1º / TV	15 ^a	Df1º / TV	16 ^a	Df1º / TV	17 ^a	Df1º / TV	18 ^a	Df1º / TV	19 ^a	Df1º / TV	20 ^a	Df1º / TV
1º	9	2'07.089	9	2'06.789	9	2'07.339	9	2'07.199	9	2'07.29	9	2'07.06	9	2'07.55	9	2'07.289	9	2'07.656	9	2'07.772
2º	37	0.717 2'11.192	37	0.751 2'06.823	37	0.471 2'07.059	37	0.504 2'07.232	37	0.520 2'07.306	37	0.683 2'07.223	37	0.555 2'07.422	37	1.198 2'07.932	37	1.369 2'07.827	37	0.949 2'07.352
3º	13	2.291 2'12.312	13	3.663 2'08.161	13	4.723 2'08.399	13	6.091 2'08.567	13	7.001 2'08.2	13	8.403 2'08.462	13	9.417 2'08.564	13	10.950 2'08.822	13	11.745 2'08.451	13	13.691 2'09.717
4º	77	3.772 2'09.258	77	5.594 2'08.611	77	6.167 2'07.912	77	7.054 2'08.086	77	8.009 2'08.245	77	9.114 2'08.165	77	10.268 2'08.704	77	11.585 2'08.606	77	12.463 2'08.534	77	14.190 2'09.499
5º	10	5.140 2'07.763	10	6.435 2'08.084	10	7.081 2'07.985	10	8.212 2'08.33	10	8.975 2'08.053	10	10.519 2'08.604	10	11.454 2'08.485	10	12.912 2'08.747	10	14.336 2'09.08	10	16.027 2'09.463
6º	88	5.855 2'07.746	88	7.335 2'08.269	88	8.206 2'08.21	88	9.385 2'08.378	88	10.118 2'08.023	88	11.402 2'08.344	88	12.581 2'08.729	88	14.084 2'08.792	88	15.580 2'09.152	88	16.723 2'08.915
7º	2	7.181 2'08.694	2	8.721 2'08.329	2	9.061 2'07.679	2	9.868 2'08.006	2	10.639 2'08.061	2	11.782 2'08.203	2	12.862 2'08.63	2	14.413 2'08.84	2	15.955 2'09.198	2	17.246 2'09.063
8º	8	11.306 2'09.144	8	14.030 2'09.513	27	15.687 2'08.64	27	17.023 2'08.535	27	18.190 2'08.457	27	19.985 2'08.855	27	21.121 2'08.686	27	22.735 2'08.903	27	23.903 2'08.824	27	25.438 2'09.307
9º	27	12.639 2'17.373	27	14.386 2'08.536	8	16.643 2'09.952	8	18.510 2'09.066	8	20.532 2'09.312	8	22.507 2'09.035	8	24.249 2'09.292	8	26.739 2'09.779	8	28.677 2'09.594	8	31.197 2'10.292
10º	69	12.945 2'08.766	69	15.530 2'09.374	69	17.033 2'08.842	69	18.875 2'09.041	69	20.896 2'09.311	69	23.711 2'09.875	69	25.564 2'09.403	69	27.775 2'09.5	69	29.800 2'09.681	69	31.400 2'09.372
11º	16	28.607 2'11.134	16	32.381 2'10.563	16	36.652 2'11.61	16	40.192 2'10.739	16	44.206 2'11.304	16	48.173 2'11.027	16	51.639 2'11.016	16	54.849 2'10.499	16	58.746 2'11.553	16	1'02.309 2'11.335
12º	12	31.358 3'22.27	12	42.419 2'17.85	12	1'06.009 2'30.929	12	1'16.131 2'17.321	12	1'24.425 2'15.584	12	1'30.621 2'13.256	12	1'36.556 2'13.485	12	1'42.501 2'13.234	12	1'48.080 2'13.235	12	1'52.528 2'12.22
13º	4	56.747 2'12.917	4	1'18.933 2'28.975	4	1'29.095 2'17.501	4	1'33.409 2'11.513	4	1'37.046 2'10.927	4	1'41.979 2'11.993	4	1'45.650 2'11.221	4	1'48.769 2'10.408	4	1'51.478 2'10.365		
14º	5	1'32.970 2'23.279	5	1'49.443 2'23.262	5	2'06.206 2'24.102	5	1 vta. 2'30.99	5	1 vta. 2'20.349	5	1 vta. 2'19.732	5	1 vta. 2'20.952	5	1 vta. 2'18.536				
15º																				
16º																				
17º																				

CUENTAVUELTAS GRAFICO Carrera Final

Circuito de Jerez
16 - 17 de Octubre de 2010



Circuito de Jerez
16 - 17 de Octubre de 2010

CLASIFICACION OFICIAL 3ª CARRERA

Clas.	Nº	Concursante	Equipo	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio	Puntos
1	9	ESCUDERIA OURENSE	M. Suria - L.M. Reyes	20	47'54.880	110.897		10	2'06.739	125.777	36
2	37	GUADALIX SIERRA RACING	J.M. de los Milagros - J. Villa	20	47'55.829	110.861	0"949	8	2'06.467	126.048	30
3	13	AUTOSA TORMES COMPETICION	A. Royo - O. Palacio	20	48'08.570	110.372	13"690	8	2'07.339	125.184	26
4	77	JORGE BAEZA	J. Baeza - F. Navarrete	20	48'09.070	110.352	14"190	10	2'07.342	125.182	22
5	2	MARCOS FERNANDEZ	M. Fernandez - L.M. Neto	20	48'12.126	110.236	17"246	13	2'07.679	124.851	20
6	10	JUAN IGNACIO VILLACIEROS	K. Villaceros - M. Villaceros	20	48'25.907	109.713	31"027	2	2'07.481	125.045	18
7	8	MARC MARTIN	M. Martin - I. Velasco	20	48'26.077	109.707	31"197	8	2'08.170	124.373	16
8	69	STEVE MATTHYSEN	Steve Matthyssen	20	48'26.280	109.699	31"400	7	2'08.056	124.484	14
9	88	SALVADOR TINEO	S. Tineo - A. Santos	20	48'36.603	109.311	41"723	2	2'07.569	124.959	12
10	16	BMW	J. Collin - F. Gomez	20	48'57.189	108.545	1'02"309	8	2'08.988	123.584	10
11	12	DRIVEX	J. Bergel - C. Hernandez	20	49'47.408	106.720	1'52"528	9	2'09.514	123.082	9
12	4	BMW	J.J. Lopez - D. Santana	19	47'38.586	105.953	1 Vta.	19	2'10.365	122.279	8
13	5	DRIVEX	P. Jimenez - A. Sevillano	18	46'59.829	101.756	2 Vta.	7	2'09.225	123.357	7
* 14	27	EFICAR TEAM	L. Mazzli - P. Amoros	20	48'20.318	109.925	25"438	8	2'07.977	124.560	6
		NO CLASIFICADOS									
15	35	DANIEL SARIÑENA	A. Cerro - A. Rodriguez	1	02'14.926	118.145	19 Vta.	1	2'14.926	118.145	
16	15	ANTONIO MARTINEZ	Antonio Martinez				20 Vta.				
17	6	RASANTE SPORT	A. Vela - B. de Mollinedo				20 Vta.				

Penalizado con 25 segundos (drive through) el participante numero 88 en virtud del Art. 18.17 del RDVC.

Penalizado con 15 segundos el participante numero 10 en virtud del Art. 13.6 del RDVC.

Vuelta mas rapida JOSE MANUEL DE LOS MILAGROS en 2'06.467 a 126.048 Km/h.

***Clasificacion pendiente de control antidoping.

* Clasificacion numero 27 pendiente por apelacion Art. 152 del CDI.

Circuito de Jerez 17 de Octubre de 2010

A las

Horas.