

CLASIFICACION PROVISIONAL Carrera Clasificatoria - A

Circuito de Jerez
16 - 17 de Octubre de 2010

Clas.	Nº	Concursante	Equipo	Piloto	Nac.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio	Puntos
1	37	GUADALIX SIERRA RACING	LENKER & GRÜNBLAU	JOSE MANUEL DE LOS MILAGROS	ESP.	9	19'06.873	125.095		3	2'06.004	126.511	2
2	77	JORGE BAEZA	FOOD&GOOD - SMC JUNIOR	FERNANDO NAVARRETE	ESP.	9	19'11.206	124.624	4"333	2	2'05.977	126.538	3
3	35	DANIEL SARIÑENA	VEHINTER - DALE GAS	ALVARO RODRIGUEZ	ESP.	9	19'12.093	124.528	5"220	5	2'06.193	126.321	4
4	13	AUTOSA TORMES COMPETICION	AUTOSA TORMES COMPETICION	ALEX ROYO	ESP.	9	19'12.360	124.499	5"487	2	2'06.040	126.475	5
5	9	ESCUDERIA OURENSE	AUTO BUIGAS-SMC JUNIOR	LUIS MIGUEL REYES	ESP.	9	19'15.308	124.181	8"435	2	2'06.339	126.175	6
6	10	JUAN IGNACIO VILLACIEROS	VILLACIEROS MOTORSPORT	MIGUEL VILLACIEROS	ESP.	9	19'17.523	123.944	10"650	2	2'06.323	126.191	7
7	6	RASANTE SPORT	MINI MADRID	BORJA DE MOLLINEDO	ESP.	9	19'21.519	123.517	14"646	3	2'07.159	125.362	8
8	15	ANTONIO MARTINEZ	SMC JUNIOR-GUARNIERI	ANTONIO MARTINEZ	ESP.	9	19'25.921	123.051	19"048	3	2'07.283	125.240	9
9	2	MARCOS FERNANDEZ	MARCO ALDANY	MARCOS FERNANDEZ	ESP.	9	19'29.843	122.638	22"970	9	2'07.899	124.636	10
10	27	EFICAR TEAM	EFICAR-INAUTO	PABLO AMOROS	ESP.	9	19'32.075	122.405	25"202	3	2'07.854	124.680	11
11	8	MARC MARTIN	MARTIN I CONESA	IVAN VELASCO	ESP.	9	19'32.286	122.383	25"413	5	2'07.982	124.556	12
12	5	DRIVEX	FOX TEAM	ANGEL SEVILLANO	ESP.	9	19'40.549	121.526	33"676	5	2'09.068	123.507	13
13	16	BMW	PRENSA MINI ESPAÑA	JUAN COLLIN	ESP.	9	19'41.049	121.475	34"176	4	2'09.284	123.301	14
14	69	STEVE MATTHYSSEN	4TUBE - DALE GAS	STEVE MATTHYSSEN	BEL	9	19'43.403	121.233	36"530	4	2'08.011	124.527	15
15	88	SALVADOR TINEO	TEAM GUARNIERI	ANGEL SANTOS	ESP.	9	19'45.647	121.004	38"774	9	2'07.591	124.937	16
16	4	BMW	PARROT AR.DRONE TEAM	JUAN JOSE LOPEZ	ESP.	8	20'29.344	103.736	1 Vta.	8	2'29.173	106.862	17
17	12	DRIVEX	HOSS TEAM	JAIME BERGEL	ESP.	7	20'07.495	92.411	2 Vta.	4	2'10.176	122.456	18
18	66	EFICAR TEAM	TRUCK & WHEEL	PAULO ALHO	PT.				9 Vta.				30

Vuelta mas rapida FERNANDO NAVARRETE en 2'05.977 a 126.538 Km/h.

***Clasificacion pendiente de control antidoping.

Circuito de Jerez 16 de Octubre de 2010

A las 15:21 Horas.



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es

TIEMPOS POR VUELTA Carrera Clasificatoria - A

Circuito de Jerez
16 - 17 de Octubre de 2010

Numero	2			4			5			6			8			9		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'01.557	1'01.557	182.433	1'08.786	1'08.786	169.545	1'01.996	1'01.996	181.513	0'59.906	0'59.906	180.301	1'01.266	1'01.266	182.125	0'59.394	0'59.394	181.209
1ª - 2	1'37.677	0'36.120		1'49.582	0'40.796		1'37.883	0'35.887		1'35.256	0'35.350		1'37.442	0'36.176		1'34.792	0'35.398	
1ª - 3	2'21.097	0'43.420		2'39.128	0'49.546		2'21.736	0'43.853		2'18.259	0'43.003		2'20.854	0'43.412		2'17.673	0'42.881	
2ª - 1				0'59.017	0'59.017	164.384	0'50.536	0'50.536	180.905	0'49.553	0'49.553	181.209	0'50.638	0'50.638	182.433	0'49.274	0'49.274	182.125
2ª - 2	1'25.251	1'25.251		1'40.994	0'41.977		1'26.105	0'35.569		1'24.272	0'34.719		1'25.728	0'35.090		1'23.589	0'34.315	
2ª - 3	2'08.357	0'43.106		2'30.784	0'49.790		2'09.771	0'43.666		2'07.312	0'43.040		2'08.924	0'43.196		2'06.339	0'42.750	
3ª - 1	0'49.919	0'49.919	181.513	0'59.945	0'59.945	165.645	0'50.577	0'50.577	179.105	0'49.381	0'49.381	181.819	0'49.833	0'49.833	181.819	0'49.075	0'49.075	183.987
3ª - 2	1'25.561	0'35.642		1'42.412	0'42.467		1'25.857	0'35.280		1'24.123	0'34.742		1'25.322	0'35.489		1'23.584	0'34.509	
3ª - 3	2'08.539	0'42.978		2'32.358	0'49.946		2'09.267	0'43.410		2'07.159	0'43.036		2'08.543	0'43.221		2'06.610	0'43.026	
4ª - 1	0'50.100	0'50.100	183.674	1'02.052	1'02.052	165.138	0'51.837	0'51.837	181.209	0'49.546	0'49.546	180.905	0'49.990	0'49.990	182.125	0'49.813	0'49.813	183.051
4ª - 2	1'25.245	0'35.145		1'44.612	0'42.560		1'27.320	0'35.483		1'24.441	0'34.895		1'25.108	0'35.118		1'24.457	0'34.644	
4ª - 3	2'08.238	0'42.993		2'34.300	0'49.688		2'10.588	0'43.268		2'07.935	0'43.494		2'08.276	0'43.168		2'07.266	0'42.809	
5ª - 1	0'49.831	0'49.831	185.249	0'58.920	0'58.920	164.134	0'50.243	0'50.243	181.209	0'49.502	0'49.502	179.701	0'49.855	0'49.855	179.105	0'49.317	0'49.317	183.674
5ª - 2	1'25.043	0'35.212		1'41.632	0'42.712		1'25.777	0'35.534		1'24.589	0'35.087		1'24.887	0'35.032		1'24.046	0'34.729	
5ª - 3	2'07.981	0'42.938		2'34.155	0'52.523		2'09.068	0'43.291		2'07.973	0'43.384		2'07.982	0'43.095		2'07.147	0'43.101	
6ª - 1	0'49.796	0'49.796	181.819	1'03.037	1'03.037	141.919	0'50.244	0'50.244	180.603	0'49.541	0'49.541	179.105	0'49.808	0'49.808	180.301	0'49.416	0'49.416	182.742
6ª - 2	1'25.010	0'35.214		1'48.132	0'45.095		1'26.094	0'35.850		1'24.590	0'35.049		1'25.244	0'35.436		1'24.341	0'34.925	
6ª - 3	2'08.104	0'43.094		2'37.789	0'49.657		2'09.790	0'43.696		2'07.663	0'43.073		2'08.557	0'43.313		2'07.713	0'43.372	
7ª - 1	0'50.643	0'50.643	175.041	0'59.248	0'59.248	145.357	0'50.893	0'50.893	180.905	0'49.601	0'49.601	180.001	0'49.885	0'49.885	171.429	0'49.497	0'49.497	183.362
7ª - 2	1'27.420	0'36.777		1'42.928	0'43.680		1'26.456	0'35.563		1'24.664	0'35.063		1'26.731	0'36.846		1'24.699	0'35.202	
7ª - 3	2'10.888	0'43.468		2'31.657	0'48.729		2'09.946	0'43.490		2'07.877	0'43.213		2'10.244	0'43.513		2'08.052	0'43.353	
8ª - 1				0'58.794	0'58.794	167.963	0'50.294	0'50.294	179.105	0'49.703	0'49.703	179.402	0'50.429	0'50.429	179.105	0'49.893	0'49.893	180.301
8ª - 2	1'25.759	1'25.759		1'40.681	0'41.887		1'25.999	0'35.705		1'24.880	0'35.177		1'26.295	0'35.866		1'24.713	0'34.820	
8ª - 3	2'08.740	0'42.981		2'29.173	0'48.492		2'09.760	0'43.761		2'08.519	0'43.639		2'09.819	0'43.524		2'07.616	0'42.903	
9ª - 1	0'49.777	0'49.777	180.905				0'50.489	0'50.489	179.402	0'49.886	0'49.886	180.301	0'49.904	0'49.904	176.471	0'49.425	0'49.425	179.701
9ª - 2	1'24.949	0'35.172					1'26.748	0'36.259		1'25.104	0'35.218		1'25.693	0'35.789		1'24.002	0'34.577	
9ª - 3	2'07.899	0'42.950					2'10.623	0'43.875		2'08.822	0'43.718		2'09.087	0'43.394		2'06.892	0'42.890	

Vuelta Ideal	
0'49.777	0'49.777
1'24.922	0'35.145
2'07.860	0'42.938

Vuelta Ideal	
0'58.794	0'58.794
1'39.590	0'40.796
2'28.082	0'48.492

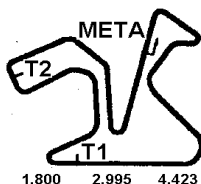
Vuelta Ideal	
0'50.243	0'50.243
1'25.523	0'35.280
2'08.791	0'43.268

Vuelta Ideal	
0'49.381	0'49.381
1'24.100	0'34.719
2'07.103	0'43.003

Vuelta Ideal	
0'49.808	0'49.808
1'24.840	0'35.032
2'07.935	0'43.095

Vuelta Ideal	
0'49.075	0'49.075
1'23.390	0'34.315
2'06.140	0'42.750

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'48.838	0'48.838
1'23.153	0'34.315
2'05.461	0'42.308



1.800 2.995 4.423

TIEMPOS POR VUELTA Carrera Clasificatoria - A

Circuito de Jerez
16 - 17 de Octubre de 2010

Numero	10			12			13			15			16			27		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'59.512	0'59.512	183.987	1'02.978	1'02.978	182.742	0'59.043	0'59.043	181.513	1'00.950	1'00.950	180.603	1'02.786	1'02.786	181.819	1'01.128	1'01.128	183.051
1ª - 2	1'34.471	0'34.959		1'38.973	0'35.995		1'33.488	0'34.445		1'37.259	0'36.309		1'38.645	0'35.859		1'36.550	0'35.422	
1ª - 3	2'17.062	0'42.591		2'23.076	0'44.103		2'16.240	0'42.752		2'20.438	0'43.179		2'23.052	0'44.407		2'19.786	0'43.236	
2ª - 1	0'49.070	0'49.070	184.616	0'51.046	0'51.046	180.001	0'48.960	0'48.960	183.051	0'49.724	0'49.724	183.674	0'50.689	0'50.689	180.301	0'49.712	0'49.712	179.105
2ª - 2	1'23.655	0'34.585		1'26.842	0'35.796		1'23.324	0'34.364		1'24.684	0'34.960		1'26.303	0'35.614		1'24.830	0'35.118	
2ª - 3	2'06.323	0'42.668		2'11.011	0'44.169		2'06.040	0'42.716		2'08.379	0'43.695		2'09.696	0'43.393		2'08.261	0'43.431	
3ª - 1	0'49.376	0'49.376	183.674	0'50.258	0'50.258	180.603	0'49.096	0'49.096	182.433	0'49.791	0'49.791	182.742	0'51.192	0'51.192	182.433	0'49.520	0'49.520	180.301
3ª - 2	1'23.929	0'34.553		1'26.130	0'35.872		1'23.666	0'34.570		1'24.558	0'34.767		1'26.815	0'35.623		1'24.572	0'35.052	
3ª - 3	2'07.038	0'43.109		2'10.345	0'44.215		2'06.846	0'43.180		2'07.283	0'42.725		2'10.113	0'43.298		2'07.854	0'43.282	
4ª - 1	0'49.549	0'49.549	183.987	0'50.089	0'50.089	179.105	0'49.275	0'49.275	182.433	0'49.727	0'49.727	183.362	0'50.221	0'50.221	182.125	0'49.764	0'49.764	181.209
4ª - 2	1'24.272	0'34.723		1'25.883	0'35.794		1'23.956	0'34.681		1'25.135	0'35.408		1'25.838	0'35.617		1'24.930	0'35.166	
4ª - 3	2'07.073	0'42.801		2'10.176	0'44.293		2'06.824	0'42.868		2'08.160	0'43.025		2'09.284	0'43.446		2'08.066	0'43.136	
5ª - 1	0'49.379	0'49.379	183.362	0'50.713	0'50.713	177.050	0'49.256	0'49.256	181.209	0'49.824	0'49.824	179.105	0'50.355	0'50.355	180.905	0'49.947	0'49.947	177.925
5ª - 2	1'24.178	0'34.799		1'26.593	0'35.880		1'23.879	0'34.623		1'25.177	0'35.353		1'26.347	0'35.992		1'25.126	0'35.179	
5ª - 3	2'07.221	0'43.043		2'10.923	0'44.330		2'06.786	0'42.907		2'08.263	0'43.086		2'10.396	0'44.049		2'08.259	0'43.133	
6ª - 1	0'49.442	0'49.442	183.674	0'50.693	0'50.693	177.050	0'49.272	0'49.272	181.513	0'49.820	0'49.820	171.429	0'50.143	0'50.143	180.301	0'50.091	0'50.091	172.801
6ª - 2	1'24.417	0'34.975		1'31.686	0'40.993		1'24.058	0'34.786		1'25.222	0'35.402		1'25.868	0'35.725		1'26.232	0'36.141	
6ª - 3	2'07.715	0'43.298		6'43.365	5'11.679	PIT	2'06.985	0'42.927		2'09.528	0'44.306		2'09.421	0'43.553		2'09.897	0'43.665	
7ª - 1	0'49.481	0'49.481	183.987	0'56.451	0'56.451	173.355	0'49.395	0'49.395	181.513	0'50.010	0'50.010	180.603	0'50.235	0'50.235	182.125	0'50.802	0'50.802	175.041
7ª - 2	1'24.818	0'35.337		1'33.473	0'37.022		1'24.184	0'34.789		1'24.895	0'34.885		1'26.101	0'35.866		1'27.194	0'36.392	
7ª - 3	2'08.166	0'43.348		2'18.599	0'45.126		2'07.029	0'42.845		2'08.397	0'43.502		2'10.028	0'43.927		2'10.897	0'43.703	
8ª - 1	0'50.212	0'50.212	182.742				0'49.617	0'49.617	180.000	0'49.491	0'49.491	181.513	0'50.341	0'50.341	179.701	0'50.578	0'50.578	177.340
8ª - 2	1'25.465	0'35.253					1'24.435	0'34.818		1'24.499	0'35.008		1'25.864	0'35.523		1'26.295	0'35.717	
8ª - 3	2'08.673	0'43.208					2'07.391	0'42.956		2'07.557	0'43.058		2'09.420	0'43.556		2'09.664	0'43.369	
9ª - 1	0'49.820	0'49.820	181.819				0'49.422	0'49.422	180.905	0'49.770	0'49.770	181.209	0'50.386	0'50.386	179.402	0'50.001	0'50.001	179.701
9ª - 2	1'24.905	0'35.085					1'24.240	0'34.818		1'24.651	0'34.881		1'26.094	0'35.708		1'26.003	0'36.002	
9ª - 3	2'08.252	0'43.347					2'08.219	0'43.979		2'07.916	0'43.265		2'09.639	0'43.545		2'09.391	0'43.388	

Vuelta Ideal	
0'49.070	0'49.070
1'23.623	0'34.553
2'06.214	0'42.591

Vuelta Ideal	
0'50.089	0'50.089
1'25.883	0'35.794
2'09.986	0'44.103

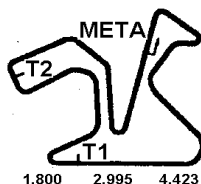
Vuelta Ideal	
0'48.960	0'48.960
1'23.324	0'34.364
2'06.040	0'42.716

Vuelta Ideal	
0'49.491	0'49.491
1'24.258	0'34.767
2'06.983	0'42.725

Vuelta Ideal	
0'50.143	0'50.143
1'25.666	0'35.523
2'08.964	0'43.298

Vuelta Ideal	
0'49.520	0'49.520
1'24.572	0'35.052
2'07.705	0'43.133

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'48.838	0'48.838
1'23.153	0'34.315
2'05.461	0'42.308



TIEMPOS POR VUELTA Carrera Clasificatoria - A

Circuito de Jerez
16 - 17 de Octubre de 2010

Numero	35			37			69			77			88		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'58.342	0'58.342	182.125	0'57.508	0'57.508	180.301	1'00.187	1'00.187	182.742	0'57.845	0'57.845	183.051	1'00.995	1'00.995	180.301
1ª - 2	1'33.015	0'34.673		1'32.078	0'34.570		1'36.130	0'35.943		1'32.521	0'34.676		1'36.331	0'35.336	
1ª - 3	2'15.340	0'42.325		2'14.553	0'42.475		2'20.440	0'44.310		2'14.839	0'42.318		2'20.064	0'43.733	
2ª - 1	0'49.329	0'49.329	182.433	0'48.902	0'48.902	180.905	0'50.254	0'50.254	183.674	0'49.108	0'49.108	183.674	0'49.598	0'49.598	181.513
2ª - 2	1'23.896	0'34.567		1'23.677	0'34.775		1'25.473	0'35.219		1'23.669	0'34.561		1'24.764	0'35.166	
2ª - 3	2'06.244	0'42.348		2'06.071	0'42.394		2'08.612	0'43.139		2'05.977	0'42.308		2'08.345	0'43.581	
3ª - 1	0'49.476	0'49.476	181.819	0'49.226	0'49.226	181.819	0'50.119	0'50.119	180.905	0'49.520	0'49.520	180.603	0'55.201	0'55.201	180.301
3ª - 2	1'24.007	0'34.531		1'23.677	0'34.451		1'25.680	0'35.561		1'24.043	0'34.523		1'30.150	0'34.949	
3ª - 3	2'07.308	0'43.301		2'06.004	0'42.327		2'08.879	0'43.199		2'06.541	0'42.498		2'13.405	0'43.255	
4ª - 1	0'49.044	0'49.044	183.362	0'48.838	0'48.838	180.905	0'49.773	0'49.773	180.905	0'49.049	0'49.049	183.051	0'50.131	0'50.131	177.925
4ª - 2	1'23.738	0'34.694		1'23.571	0'34.733		1'24.736	0'34.963		1'23.772	0'34.723		1'25.242	0'35.111	
4ª - 3	2'06.582	0'42.844		2'06.150	0'42.579		2'08.011	0'43.275		2'06.495	0'42.723		2'08.344	0'43.102	
5ª - 1	0'49.006	0'49.006	182.742	0'49.033	0'49.033	180.905	0'49.712	0'49.712	181.209	0'49.129	0'49.129	183.674	0'49.484	0'49.484	177.632
5ª - 2	1'23.552	0'34.546		1'23.909	0'34.876		1'24.745	0'35.033		1'23.729	0'34.600		1'24.708	0'35.224	
5ª - 3	2'06.193	0'42.641		2'06.440	0'42.531		2'19.046	0'54.301	PIT	2'06.542	0'42.813		2'08.019	0'43.311	
6ª - 1	0'49.274	0'49.274	182.125	0'49.221	0'49.221	180.000	0'53.378	0'53.378	182.433	0'49.314	0'49.314	183.987	0'50.078	0'50.078	178.808
6ª - 2	1'23.941	0'34.667		1'23.984	0'34.763		1'28.766	0'35.388		1'24.136	0'34.822		1'25.306	0'35.228	
6ª - 3	2'06.708	0'42.767		2'06.712	0'42.728		2'12.058	0'43.292		2'07.178	0'43.042		2'08.210	0'42.904	
7ª - 1	0'49.576	0'49.576	180.905	0'49.239	0'49.239	180.905	0'49.724	0'49.724	180.301	0'49.402	0'49.402	182.742	0'49.928	0'49.928	179.701
7ª - 2	1'24.396	0'34.820		1'24.123	0'34.884		1'25.390	0'35.666		1'24.201	0'34.799		1'25.606	0'35.678	
7ª - 3	2'07.284	0'42.888		2'06.893	0'42.770		2'09.521	0'44.131		2'07.180	0'42.979		2'20.064	0'54.458	PIT
8ª - 1	0'49.278	0'49.278	182.742	0'49.254	0'49.254	180.301	0'49.999	0'49.999	180.000	0'49.732	0'49.732	180.603	0'53.280	0'53.280	178.513
8ª - 2	1'24.212	0'34.934		1'24.116	0'34.862		1'25.330	0'35.331		1'24.632	0'34.900		1'28.365	0'35.085	
8ª - 3	2'07.236	0'43.024		2'06.959	0'42.843		2'08.497	0'43.167		2'07.555	0'42.923		2'11.605	0'43.240	
9ª - 1	0'49.481	0'49.481	183.051	0'49.304	0'49.304	180.301	0'49.908	0'49.908	181.209	0'49.700	0'49.700	181.513	0'49.436	0'49.436	179.701
9ª - 2	1'24.701	0'35.220		1'24.160	0'34.856		1'25.174	0'35.266		1'25.024	0'35.324		1'24.300	0'34.864	
9ª - 3	2'09.198	0'44.497		2'07.091	0'42.931		2'08.339	0'43.165		2'08.899	0'43.875		2'07.591	0'43.291	

Vuelta Ideal	
0'49.006	0'49.006
1'23.537	0'34.531
2'05.862	0'42.325

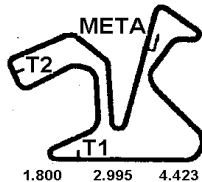
Vuelta Ideal	
0'48.838	0'48.838
1'23.289	0'34.451
2'05.616	0'42.327

Vuelta Ideal	
0'49.712	0'49.712
1'24.675	0'34.963
2'07.814	0'43.139

Vuelta Ideal	
0'49.049	0'49.049
1'23.572	0'34.523
2'05.880	0'42.308

Vuelta Ideal	
0'49.436	0'49.436
1'24.300	0'34.864
2'07.204	0'42.904

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'48.838	0'48.838
1'23.153	0'34.315
2'05.461	0'42.308



Clasificación por Sectores Carrera Clasificatoria - A

Circuito de Jerez
16 - 17 de Octubre de 2010

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Ord.	Nº	Piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.		
1	37	JOSE MANUEL DE LOS MILAGROS	48.838	9	LUIS MIGUEL REYES	34.315	77	FERNANDO NAVARRETE	42.308	1	37	JOSE MANUEL DE LOS MILAGROS	2'05.616	2'06.004	2		
2	13	ALEX ROYO	48.960	13	ALEX ROYO	34.364	35	ALVARO RODRIGUEZ	42.325	2	35	ALVARO RODRIGUEZ	2'05.862	2'06.193	4		
3	35	ALVARO RODRIGUEZ	49.006	37	JOSE MANUEL DE LOS MILAGROS	34.451	37	JOSE MANUEL DE LOS MILAGROS	42.327	3	77	FERNANDO NAVARRETE	2'05.880	2'05.977	1		
4	77	FERNANDO NAVARRETE	49.049	77	FERNANDO NAVARRETE	34.523	10	MIGUEL VILLACIEROS	42.591	4	13	ALEX ROYO	2'06.040	2'06.040	3		
5	10	MIGUEL VILLACIEROS	49.070	35	ALVARO RODRIGUEZ	34.531	13	ALEX ROYO	42.716	5	9	LUIS MIGUEL REYES	2'06.140	2'06.339	6		
6	9	LUIS MIGUEL REYES	49.075	10	MIGUEL VILLACIEROS	34.553	15	ANTONIO MARTINEZ	42.725	6	10	MIGUEL VILLACIEROS	2'06.214	2'06.323	5		
7	6	BORJA DE MOLLINEDO	49.381	6	BORJA DE MOLLINEDO	34.719	9	LUIS MIGUEL REYES	42.750	7	15	ANTONIO MARTINEZ	2'06.983	2'07.283	8		
8	88	ANGEL SANTOS	49.436	15	ANTONIO MARTINEZ	34.767	88	ANGEL SANTOS	42.904	8	6	BORJA DE MOLLINEDO	2'07.103	2'07.159	7		
9	15	ANTONIO MARTINEZ	49.491	88	ANGEL SANTOS	34.864	2	MARCOS FERNANDEZ	42.938	9	88	ANGEL SANTOS	2'07.204	2'07.591	9		
10	27	PABLO AMOROS	49.520	69	STEVE MATTHYSSEN	34.963	6	BORJA DE MOLLINEDO	43.003	10	27	PABLO AMOROS	2'07.705	2'07.854	10		
11	69	STEVE MATTHYSSEN	49.712	8	IVAN VELASCO	35.032	8	IVAN VELASCO	43.095	11	69	STEVE MATTHYSSEN	2'07.814	2'08.011	13		
12	2	MARCOS FERNANDEZ	49.777	27	PABLO AMOROS	35.052	27	PABLO AMOROS	43.133	12	2	MARCOS FERNANDEZ	2'07.860	2'07.899	11		
13	8	IVAN VELASCO	49.808	2	MARCOS FERNANDEZ	35.145	69	STEVE MATTHYSSEN	43.139	13	8	IVAN VELASCO	2'07.935	2'07.982	12		
14	12	JAIME BERGEL	50.089	5	ANGEL SEVILLANO	35.280	5	ANGEL SEVILLANO	43.268	14	5	ANGEL SEVILLANO	2'08.791	2'09.068	14		
15	16	JUAN COLLIN	50.143	16	JUAN COLLIN	35.523	16	JUAN COLLIN	43.298	15	16	JUAN COLLIN	2'08.964	2'09.284	15		
16	5	ANGEL SEVILLANO	50.243	12	JAIME BERGEL	35.794	12	JAIME BERGEL	44.103	16	12	JAIME BERGEL	2'09.986	2'10.176	16		
17	4	JUAN JOSE LOPEZ	58.794	4	JUAN JOSE LOPEZ	40.796	4	JUAN JOSE LOPEZ	48.492	17	4	JUAN JOSE LOPEZ	2'28.082	2'29.173	17		

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS Carrera Clasificatoria - A

Circuito de Jerez
16 - 17 de Octubre de 2010

Hora	15h.04'00"		15h.06'00"		15h.08'00"		15h.10'00"		15h.12'00"		15h.14'00"		15h.16'00"		15h.18'00"		
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	
1º	77	2'05.976	77	2'05.976	77	2'05.976	77	2'05.976	77	2'05.976	77	2'05.976	77	2'05.976	77	2'05.976	FERNANDO NAVARRETE
2º	37	2'06.004	37	2'06.004	37	2'06.004	37	2'06.004	37	2'06.004	37	2'06.004	37	2'06.004	37	2'06.004	JOSE MANUEL DE LOS MILAGROS
3º	13	2'06.039	13	2'06.039	13	2'06.039	13	2'06.039	13	2'06.039	13	2'06.039	13	2'06.039	13	2'06.039	ALEX ROYO
4º	35	2'06.243	35	2'06.243	35	2'06.243	35	2'06.192	35	2'06.192	35	2'06.192	35	2'06.192	35	2'06.192	ALVARO RODRIGUEZ
5º	10	2'06.323	10	2'06.323	10	2'06.323	10	2'06.323	10	2'06.323	10	2'06.323	10	2'06.323	10	2'06.323	MIGUEL VILLACIEROS
6º	9	2'06.338	9	2'06.338	9	2'06.338	9	2'06.338	9	2'06.338	9	2'06.338	9	2'06.338	9	2'06.338	LUIS MIGUEL REYES
7º	6	2'07.312	6	2'07.159	6	2'07.159	6	2'07.159	6	2'07.159	6	2'07.159	6	2'07.159	6	2'07.159	BORJA DE MOLLINEDO
8º	27	2'08.260	15	2'07.282	15	2'07.282	15	2'07.282	15	2'07.282	15	2'07.282	15	2'07.282	15	2'07.282	ANTONIO MARTINEZ
9º	88	2'08.345	27	2'07.854	27	2'07.854	27	2'07.854	27	2'07.854	27	2'07.854	27	2'07.854	27	2'07.854	PABLO AMOROS
10º	2	2'08.357	88	2'08.345	69	2'08.010	2	2'07.980	2	2'07.980	2	2'07.980	2	2'07.980	2	2'07.980	MARCOS FERNANDEZ
11º	15	2'08.378	2	2'08.357	2	2'08.238	8	2'07.982	8	2'07.982	8	2'07.982	8	2'07.982	8	2'07.982	IVAN VELASCO
12º	69	2'08.611	8	2'08.542	8	2'08.276	69	2'08.010	69	2'08.010	69	2'08.010	69	2'08.010	69	2'08.010	STEVE MATTHYSSEN
13º	8	2'08.924	69	2'08.611	88	2'08.344	88	2'08.018	88	2'08.018	88	2'08.018	88	2'08.018	88	2'08.018	ANGEL SANTOS
14º	16	2'09.696	5	2'09.266	5	2'09.266	5	2'09.067	5	2'09.067	5	2'09.067	5	2'09.067	5	2'09.067	ANGEL SEVILLANO
15º	5	2'09.771	16	2'09.696	16	2'09.284	16	2'09.284	16	2'09.284	16	2'09.284	16	2'09.284	16	2'09.284	JUAN COLLIN
16º	12	2'11.010	12	2'10.345	12	2'10.175	12	2'10.175	12	2'10.175	12	2'10.175	12	2'10.175	12	2'10.175	JAIME BERGEL
17º	4	2'30.783	4	2'30.783	4	2'30.783	4	2'30.783	4	2'30.783	4	2'30.783	4	2'30.783	4	2'30.783	JUAN JOSE LOPEZ

VELOCIDAD MAXIMA Carrera Clasificatoria - A

Circuito de Jerez
16 - 17 de Octubre de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Equipo	Piloto	Nac.	Piloto	Nac.	Km/h
1	2	MARCOS FERNANDEZ	MARCO ALDANY	MARCOS FERNANDEZ	ESP.	LUIS MIGU	PT.	185.249
2	10	JUAN IGNACIO VILLACIEROS	VILLACIEROS MOTORSPORT	MIGUEL VILLACIEROS	ESP.	KURU VILL	ESP.	184.616
3	77	JORGE BAEZA	FOOD&GOOD - SMC JUNIOR	FERNANDO NAVARRETE	ESP.	JORGE BA	ESP.	183.987
4	9	ESCUADERIA OURENSE	AUTO BUIGAS-SMC JUNIOR	LUIS MIGUEL REYES	ESP.	MARTA SU	ESP.	183.987
5	15	ANTONIO MARTINEZ	SMC JUNIOR-GUARNIERI	ANTONIO MARTINEZ	ESP.	ANTONIO M	ESP.	183.674
6	69	STEVE MATTHYSEN	4TUBE - DALE GAS	STEVE MATTHYSSEN	BEL	STEVE MA	BEL	183.674
7	35	DANIEL SARIÑENA	VEHINTER - DALE GAS	ALVARO RODRIGUEZ	ESP.	ALBERTO C	ESP.	183.362
8	27	EFICAR TEAM	EFICAR-INAUTO	PABLO AMOROS	ESP.	LUIGI MAZ	ESP.	183.051
9	13	AUTOSA TORMES COMPETICION	AUTOSA TORMES COMPETICION	ALEX ROYO	ESP.	OSCAR PA	ESP.	183.051
10	12	DRIVEX	HOSS TEAM	JAIME BERGEL	ESP.	CONSTANT	ESP.	182.742
11	16	BMW	PRENSA MINI ESPAÑA	JUAN COLLIN	ESP.	FERNAND	ESP.	182.433
12	8	MARC MARTIN	MARTIN I CONESA	IVAN VELASCO	ESP.	MARC MA	ESP.	182.433
13	37	GUADALIX SIERRA RACING	LENKER & GRÜNBLAU	JOSE MANUEL DE LOS MILAGRO	ESP.	JAVIER VIL	ESP.	181.819
14	6	RASANTE SPORT	MINI MADRID	BORJA DE MOLLINEDO	ESP.	ALVARO V	ESP.	181.819
15	5	DRIVEX	FOX TEAM	ANGEL SEVILLANO	ESP.	PILAR JIME	ESP.	181.513
16	88	SALVADOR TINEO	TEAM GUARNIERI	ANGEL SANTOS	ESP.	SALVADOR	ESP.	181.513
17	4	BMW	PARROT AR.DRONE TEAM	JUAN JOSE LOPEZ	ESP.	DAVID SAN	ESP.	169.545

CUENTAVUELTAS Carrera Clasificatoria - A

Circuito de Jerez
16 - 17 de Octubre de 2010

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV	9ª	Df1º / TV
1º	37	2'04.650	37	2'14.553	37	2'06.071	37	2'06.004	37	2'06.15	37	2'06.44	37	2'06.712	37	2'06.893	37	2'06.959	37	2'07.091
2º	77	0"021 2'04.671	77	0.286 2'14.839	77	0.192 2'05.977	77	0.729 2'06.541	77	1.074 2'06.495	77	1.176 2'06.542	77	1.642 2'07.178	77	1.929 2'07.18	77	2.525 2'07.555	77	4.333 2'08.899
3º	35	0"196 2'04.846	35	0.787 2'15.34	35	0.960 2'06.244	35	2.264 2'07.308	35	2.696 2'06.582	35	2.449 2'06.193	35	2.445 2'06.708	35	2.836 2'07.284	35	3.113 2'07.236	35	5.220 2'09.198
4º	13	0"466 2'05.116	13	1.687 2'16.24	13	1.656 2'06.04	13	2.498 2'06.846	13	3.172 2'06.824	13	3.518 2'06.786	13	3.791 2'06.985	13	3.927 2'07.029	13	4.359 2'07.391	13	5.487 2'08.219
5º	9	0"901 2'05.551	10	2.509 2'17.062	10	2.761 2'06.323	10	3.795 2'07.038	10	4.718 2'07.073	10	5.499 2'07.221	10	6.502 2'07.715	10	7.775 2'08.166	9	8.634 2'07.616	9	8.435 2'06.892
6º	88	1"141 2'05.791	9	3.120 2'17.673	9	3.388 2'06.339	9	3.994 2'06.61	9	5.110 2'07.266	9	5.817 2'07.147	9	6.818 2'07.713	9	7.977 2'08.052	10	9.489 2'08.673	10	10.650 2'08.252
7º	10	1"208 2'05.858	6	3.706 2'18.259	6	4.947 2'07.312	6	6.102 2'07.159	6	7.887 2'07.935	6	9.420 2'07.973	6	10.371 2'07.663	6	11.355 2'07.877	6	12.915 2'08.519	6	14.646 2'08.822
8º	2	1"569 2'06.219	27	5.233 2'19.786	27	7.423 2'08.261	27	9.273 2'07.854	27	11.189 2'08.066	27	13.008 2'08.259	15	16.121 2'09.528	15	17.625 2'08.397	15	18.223 2'07.557	15	19.048 2'07.916
9º	15	1"612 2'06.262	88	5.511 2'20.064	88	7.785 2'08.345	15	9.472 2'07.283	15	11.482 2'08.16	15	13.305 2'08.263	27	16.193 2'09.897	27	20.197 2'10.897	2	22.162 2'08.74	2	22.970 2'07.899
10º	69	1"859 2'06.509	15	5.885 2'20.438	15	8.193 2'08.379	69	11.303 2'08.879	69	13.164 2'08.011	2	14.994 2'07.981	2	16.386 2'08.104	2	20.381 2'10.888	27	22.902 2'09.664	27	25.202 2'09.391
11º	6	1"944 2'06.594	69	5.887 2'20.44	69	8.428 2'08.612	2	11.365 2'08.539	2	13.453 2'08.238	8	15.361 2'07.982	8	17.206 2'08.557	8	20.557 2'10.244	8	23.417 2'09.819	8	25.413 2'09.087
12º	8	2"151 2'06.801	8	6.301 2'20.854	2	8.830 2'08.357	8	11.693 2'08.543	8	13.819 2'08.276	88	18.959 2'08.019	88	20.457 2'08.21	5	27.343 2'09.946	5	30.144 2'09.76	5	33.676 2'10.623
13º	27	2"300 2'06.950	2	6.544 2'21.097	8	9.154 2'08.924	5	14.146 2'09.267	88	17.380 2'08.344	5	21.212 2'09.068	5	24.290 2'09.79	16	29.167 2'10.028	16	31.628 2'09.42	16	34.176 2'09.639
14º	16	2"307 2'06.957	5	7.183 2'21.736	5	10.883 2'09.771	88	15.186 2'13.405	5	18.584 2'10.588	16	23.323 2'10.396	16	26.032 2'09.421	88	33.628 2'20.064	69	35.282 2'08.497	69	36.530 2'08.339
15º	12	3"279 2'07.929	16	8.499 2'23.052	16	12.124 2'09.696	16	16.233 2'10.113	16	19.367 2'09.284	69	25.770 2'19.046	69	31.116 2'12.058	69	33.744 2'09.521	88	38.274 2'11.605	88	38.774 2'07.591
16º	5	6"647 2'11.297	12	8.523 2'23.076	12	13.463 2'11.011	12	17.804 2'10.345	12	21.830 2'10.176	12	26.313 2'10.923	4	1 vta. 2'37.789	4	1 vta. 2'31.657	4	1 vta. 2'29.173		
17º	66	15"929 2'20.579	4	24.575 2'39.128	4	49.288 2'30.784	4	1'15.642 2'32.358	4	1'43.792 2'34.3	4	1 vta. 2'34.155	12	2 vta. 6'43.365	12	2 vta. 2'18.599				
18º	4	18"919 2'23.569																		

CUENTAVUELTAS GRAFICO Carrera Clasificatoria - A

Circuito de Jerez
16 - 17 de Octubre de 2010

