

RESULTADOS Entrenamientos Piloto Grupo - A

Circuito de Jerez
16 - 17 de Octubre de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Equipo	Piloto	Nac.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	37	GUADALIX SIERRA RACING	LENKER & GRÜNBLAU	JOSE MANUEL DE LOS MILAGROS	ESP.	9	8	2'04.650			127.884
2	77	JORGE BAEZA	FOOD&GOOD - SMC JUNIOR	FERNANDO NAVARRETE	ESP.	10	9	2'04.671	0"021	0"021	127.863
3	35	DANIEL SARIÑENA	VEHINTER - DALE GAS	ALVARO RODRIGUEZ	ESP.	9	8	2'04.846	0"196	0"175	127.684
4	13	AUTOSA TORMES COMPETICION	AUTOSA TORMES COMPETICION	ALEX ROYO	ESP.	10	8	2'05.116	0"466	0"270	127.408
5	9	ESCUADERIA OURENSE	AUTO BUIGAS-SMC JUNIOR	LUIS MIGUEL REYES	ESP.	10	8	2'05.551	0"901	0"435	126.967
6	88	SALVADOR TINEO	TEAM GUARNIERI	ANGEL SANTOS	ESP.	10	8	2'05.791	1"141	0"240	126.724
7	10	JUAN IGNACIO VILLACIEROS	VILLACIEROS MOTORSPORT	MIGUEL VILLACIEROS	ESP.	10	8	2'05.858	1"208	0"067	126.657
8	2	MARCOS FERNANDEZ	MARCO ALDANY	MARCOS FERNANDEZ	ESP.	10	9	2'06.219	1"569	0"361	126.295
9	15	ANTONIO MARTINEZ	SMC JUNIOR-GUARNIERI	ANTONIO MARTINEZ	ESP.	11	5	2'06.262	1"612	0"043	126.252
10	69	STEVE MATTHYSEN	4TUBE - DALE GAS	STEVE MATTHYSSEN	BEL	9	8	2'06.509	1"859	0"247	126.005
11	6	RASANTE SPORT	MINI MADRID	BORJA DE MOLLINEDO	ESP.	10	9	2'06.594	1"944	0"085	125.921
12	8	MARC MARTIN	MARTIN I CONESA	IVAN VELASCO	ESP.	10	4	2'06.801	2"151	0"207	125.715
13	27	EFICAR TEAM	EFICAR-INAUTO	PABLO AMOROS	ESP.	9	9	2'06.950	2"300	0"149	125.568
14	16	BMW	PRENSA MINI ESPAÑA	JUAN COLLIN	ESP.	11	5	2'06.957	2"307	0"007	125.561
15	12	DRIVEX	HOSS TEAM	JAIME BERGEL	ESP.	10	8	2'07.929	3"279	0"972	124.607
16	5	DRIVEX	FOX TEAM	ANGEL SEVILLANO	ESP.	10	8	2'11.297	6"647	3"368	121.410
17	66	EFICAR TEAM	TRUCK & WHEEL	PAULO ALHO	PT.	3	3	2'20.579	15"929	9"282	113.394
18	4	BMW	PARROT AR.DRONE TEAM	JUAN JOSE LOPEZ	ESP.	9	8	2'23.569	18"919	2"990	111.032

Anulados los mejores tiempos de los participantes numeros 6, 8, 15 y 69 en virtud del Art. 18.16 del RDVC.

Anulados los dos mejores tiempos de los participantes numeros 6 y 8 en virtud del Art. 16.16 del RDVC.

Anulados los dos mejores tiempos de los participantes numeros 5 y 9 en virtud del Art. 18.25 del RDVC.

Circuito de Jerez 16 de Octubre de 2010

A las 9:34 Horas.



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos Piloto Grupo - A

Circuito de Jerez
16 17 de Octubre de 2010

Numero	2			4			5			6			8			9		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'28.720	1'28.720	110.205	1'19.014	1'19.014	144.773	1'17.160	1'17.160	167.442	1'09.945	1'09.945	176.471	1'15.884	1'15.884	174.194	1'10.353	1'10.353	177.632
1ª - 2	2'07.221	0'38.501		2'05.211	0'46.197		2'02.666	0'45.506		1'48.286	0'38.341		1'53.173	0'37.289		1'47.653	0'37.300	
1ª - 3	2'51.148	0'43.927		2'58.655	0'53.444		2'49.290	0'46.624		2'33.816	0'45.530		2'36.521	0'43.348		2'31.462	0'43.809	
2ª - 1	0'50.498	0'50.498	180.001	1'00.092	1'00.092	165.899	0'53.208	0'53.208	177.340	0'52.211	0'52.211	181.513	0'49.949	0'49.949	180.301	0'50.541	0'50.541	177.925
2ª - 2	1'25.987	0'35.489		1'43.825	0'43.733		1'31.806	0'38.598		1'28.349	0'36.138		1'25.400	0'35.451		1'25.671	0'35.130	
2ª - 3	4'01.967	2'35.980	PIT	2'35.214	0'51.389		2'17.177	0'45.371		3'55.559	2'27.210	PIT	2'08.098	0'42.698		2'08.539	0'42.868	
3ª - 1	0'57.155	0'57.155	180.301	0'59.467	0'59.467	168.225	0'51.440	0'51.440	180.602	0'55.746	0'55.746	180.905	0'49.376	0'49.376	181.209	0'49.271	0'49.271	182.433
3ª - 2	1'32.344	0'35.189		1'42.527	0'43.060		1'29.245	0'37.805		1'30.991	0'35.245		1'24.275	0'34.899		1'24.166	0'34.895	
3ª - 3	2'15.279	0'42.935		2'31.401	0'48.874		2'13.487	0'44.242		2'13.821	0'42.830		2'06.801	0'42.526		2'29.406	2'05.240	PIT
4ª - 1	0'49.324	0'49.324	180.301	0'57.424	0'57.424	168.487	0'52.475	0'52.475	178.808	0'49.009	0'49.009	181.819	0'51.158	0'51.158	177.632	1'03.106	1'03.106	142.481
4ª - 2	1'24.087	0'34.763		1'39.141	0'41.717		1'29.398	0'36.923		1'23.524	0'34.515		1'27.251	0'36.093		1'44.128	0'41.022	
4ª - 3	2'06.946	0'42.859		2'28.660	0'49.519		2'13.397	0'43.999		2'11.338	0'47.814		4'15.219	2'47.968	PIT	2'50.666	1'06.538	
5ª - 1	0'52.092	0'52.092	124.281	1'00.404	1'00.404	128.419	0'51.278	0'51.278	178.808	1'24.437	1'24.437		1'04.187	1'04.187	124.568	1'17.382	1'17.382	
5ª - 2	1'37.166	0'45.074		1'47.562	0'47.158		1'30.521	0'39.243		2'18.481	0'54.044		1'50.029	0'45.842		2'11.286	0'53.904	
5ª - 3	12'37.582	11'00.416	PIT	13'05.916	11'18.354	PIT	13'38.198	12'07.677	PIT	12'05.637	9'47.156	PIT	12'46.894	10'56.865	PIT	11'55.136	9'43.850	PIT
6ª - 1	0'57.567	0'57.567	183.362	1'05.614	1'05.614	100.559	1'05.723	1'05.723		0'59.188	0'59.188	180.905	1'06.792	1'06.792	147.743	1'12.579	1'12.579	
6ª - 2	1'32.810	0'35.243		1'51.084	0'45.470		1'49.822	0'44.099		1'34.967	0'35.779		1'50.941	0'44.149		1'59.180	0'46.601	
6ª - 3	2'16.964	0'44.154		2'43.761	0'52.677		2'35.641	0'45.819		2'21.238	0'46.271		2'39.189	0'48.248		2'50.788	0'51.608	
7ª - 1	0'49.199	0'49.199	183.051	0'55.916	0'55.916	170.617	0'50.477	0'50.477	181.513	0'48.987	0'48.987	183.674	0'49.046	0'49.046	182.125	0'49.032	0'49.032	182.433
7ª - 2	1'24.030	0'34.831		1'35.882	0'39.966		1'26.285	0'35.808		1'23.432	0'34.445		1'26.935	0'37.889		1'23.377	0'34.345	
7ª - 3	2'06.621	0'42.591		2'23.569	0'47.687		2'11.185	0'44.900		2'05.865	0'42.433		2'09.831	0'42.896		2'05.551	0'42.174	
8ª - 1	0'49.156	0'49.156	183.987	0'56.673	0'56.673	171.157	0'52.246	0'52.246	180.000	0'49.018	0'49.018	184.932	0'48.758	0'48.758	181.819	0'48.794	0'48.794	183.987
8ª - 2	1'23.748	0'34.592		1'37.530	0'40.857		1'27.920	0'35.674		1'23.532	0'34.514		1'23.235	0'34.477		1'22.939	0'34.145	
8ª - 3	2'06.219	0'42.471		2'26.594	0'49.064		2'11.297	0'43.377		2'06.594	0'43.062		2'05.577	0'42.342		2'05.224	0'42.285	
9ª - 1	0'48.980	0'48.980	184.301	0'57.948	0'57.948	167.963	0'49.807	0'49.807	182.433	0'48.981	0'48.981	182.742	0'48.825	0'48.825	182.742	0'48.432	0'48.432	183.987
9ª - 2	1'23.810	0'34.830		1'39.928	0'41.980		1'25.227	0'35.420		1'23.549	0'34.568		1'23.302	0'34.477		1'22.532	0'34.100	
9ª - 3	2'09.006	0'45.196					2'08.528	0'43.301		2'06.072	0'42.523		2'05.505	0'42.203		2'04.640	0'42.108	
10ª - 1	1'04.957	1'04.957	110.656				0'50.950	0'50.950	178.808	1'04.101	1'04.101	127.811	0'54.623	0'54.623	154.066	0'55.113	0'55.113	136.537
10ª - 2	1'52.360	0'47.403					1'26.623	0'35.673		1'49.850	0'45.749		1'33.359	0'38.736		1'38.401	0'43.288	
10ª - 3																		

Vuelta Ideal		
0'48.980	0'48.980	
1'23.572	0'34.592	
2'06.043	0'42.471	

Vuelta Ideal		
0'55.916	0'55.916	
1'35.882	0'39.966	
2'23.569	0'47.687	

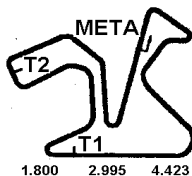
Vuelta Ideal		
0'49.807	0'49.807	
1'25.227	0'35.420	
2'08.528	0'43.301	

Vuelta Ideal		
0'48.981	0'48.981	
1'23.426	0'34.445	
2'05.859	0'42.433	

Vuelta Ideal		
0'48.758	0'48.758	
1'23.235	0'34.477	
2'05.438	0'42.203	

Vuelta Ideal		
0'48.432	0'48.432	
1'22.532	0'34.100	
2'04.640	0'42.108	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'48.245	0'48.245	
1'22.314	0'34.069	
2'04.307	0'41.993	



TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos Piloto Grupo - A

Circuito de Jerez
16 17 de Octubre de 2010

Numero	10			12			13			15			16			27		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'04.097	1'04.097	171.157	1'14.199	1'14.199	114.286	1'08.878	1'08.878	176.471	1'17.551	1'17.551	162.407	1'00.075	1'00.075	167.702	1'04.064	1'04.064	173.077
1ª - 2	1'43.592	0'39.495		2'00.692	0'46.493		1'46.502	0'37.624		1'57.135	0'39.584		1'39.779	0'39.704		1'45.096	0'41.032	
1ª - 3	2'30.087	0'46.495		2'51.767	0'51.075		2'30.204	0'43.702		2'41.845	0'44.710		2'25.969	0'46.190		2'31.169	0'46.073	
2ª - 1	0'52.690	0'52.690	181.209	0'51.383	0'51.383	176.760	0'49.492	0'49.492	180.602	0'50.411	0'50.411	183.362	0'52.634	0'52.634	179.105	0'53.175	0'53.175	178.218
2ª - 2	1'30.645	0'37.955		1'28.116	0'36.733		1'24.533	0'35.041		1'26.663	0'36.252		1'30.659	0'38.025		1'30.783	0'37.608	
2ª - 3	2'15.540	0'44.895		2'12.275	0'44.159		2'07.469	0'42.936		2'10.085	0'43.422		2'15.472	0'44.813		2'17.603	0'46.820	
3ª - 1	0'52.056	0'52.056	182.742	0'49.895	0'49.895	179.402	0'51.241	0'51.241	171.702	0'49.625	0'49.625	183.051	0'50.943	0'50.943	178.218	0'52.363	0'52.363	180.301
3ª - 2	1'28.782	0'36.726		1'25.771	0'35.876		1'29.184	0'37.943		1'24.717	0'35.092		1'26.162	0'35.219		1'29.460	0'37.097	
3ª - 3	4'39.853	3'11.071	PIT	2'09.246	0'43.475		4'23.988	2'54.804	PIT	2'07.320	0'42.603		2'09.354	0'43.192		3'36.515	2'07.055	PIT
4ª - 1	0'57.433	0'57.433	179.402	0'49.812	0'49.812	178.513	1'03.342	1'03.342	180.301	0'49.191	0'49.191	183.987	0'49.188	0'49.188	183.051	1'14.030	1'14.030	155.620
4ª - 2	1'33.688	0'36.255		1'25.250	0'35.438		1'39.322	0'35.980		1'23.874	0'34.683		1'24.045	0'34.857		1'52.361	0'38.331	
4ª - 3	2'21.125	0'47.437		2'08.202	0'42.952		2'30.466	0'51.144		2'06.262	0'42.388		2'06.957	0'42.912		2'35.347	0'42.986	
5ª - 1	0'55.761	0'55.761	140.078	0'49.781	0'49.781	180.000	1'17.007	1'17.007		0'48.944	0'48.944	183.987	0'49.663	0'49.663	184.301	0'49.700	0'49.700	181.513
5ª - 2	1'40.974	0'45.213		1'26.512	0'36.731		2'10.219	0'53.212		1'23.274	0'34.330		1'25.201	0'35.538		1'35.123	0'45.423	
5ª - 3	12'13.767	10'32.793	PIT	13'16.801	11'50.289	PIT	11'52.686	9'42.467	PIT	2'06.622	0'43.348		2'08.645	0'43.444		12'58.741	11'23.618	PIT
6ª - 1	1'00.598	1'00.598	171.157	1'06.042	1'06.042	170.887	0'57.236	0'57.236	185.568	0'51.775	0'51.775	137.756	0'49.378	0'49.378	184.616	0'58.741	0'58.741	181.208
6ª - 2	1'36.476	0'35.878		1'58.986	0'52.944		1'32.393	0'35.157		1'31.089	0'39.314		1'35.086	0'45.708		1'34.015	0'35.274	
6ª - 3	2'24.580	0'48.104		2'52.623	0'53.637		2'21.501	0'49.108		12'43.736	11'12.647	PIT	13'01.274	11'26.188	PIT	2'17.022	0'43.007	
7ª - 1	0'48.822	0'48.822	187.175	0'49.420	0'49.420	181.819	0'48.670	0'48.670	182.742	1'05.210	1'05.210	166.925	1'00.395	1'00.395	161.920	0'49.153	0'49.153	179.402
7ª - 2	1'23.279	0'34.457		1'24.870	0'35.450		1'22.931	0'34.261		1'42.134	0'36.924		1'40.193	0'39.798		1'24.291	0'35.138	
7ª - 3	2'05.858	0'42.579		2'07.929	0'43.059		2'05.116	0'42.185		2'27.635	0'45.501		2'25.820	0'45.627		2'07.238	0'42.947	
8ª - 1	0'48.886	0'48.886	186.529	0'49.811	0'49.811	180.905	0'48.680	0'48.680	183.051	0'49.185	0'49.185	183.362	0'49.610	0'49.610	183.362	0'49.007	0'49.007	180.602
8ª - 2	1'23.363	0'34.477		1'25.118	0'35.307		1'22.951	0'34.271		1'23.754	0'34.569		1'24.695	0'35.085		1'24.185	0'35.178	
8ª - 3	2'05.975	0'42.612		2'08.857	0'43.739		2'05.216	0'42.265		2'06.773	0'43.019		2'08.297	0'43.602		2'06.950	0'42.765	
9ª - 1	0'48.821	0'48.821	186.852	0'49.322	0'49.322	179.701	0'48.748	0'48.748	183.362	0'49.041	0'49.041	183.051	0'49.773	0'49.773	180.301	0'49.072	0'49.072	180.905
9ª - 2	1'23.585	0'34.764		1'25.156	0'35.834		1'23.233	0'34.485		1'23.541	0'34.500		1'25.078	0'35.305		1'24.233	0'35.161	
9ª - 3	2'06.096	0'42.511		2'09.213	0'44.057		2'05.429	0'42.196		2'06.286	0'42.745		2'08.676	0'43.598				
10ª - 1	1'01.942	1'01.942	116.130	0'54.685	0'54.685	149.585	1'03.616	1'03.616	115.508	0'48.894	0'48.894	183.674	0'49.935	0'49.935	180.603			
10ª - 2	1'50.032	0'48.090		1'36.309	0'41.624		1'49.977	0'46.361		1'23.454	0'34.560		1'25.380	0'35.445				
10ª - 3										2'06.105	0'42.651		2'08.884	0'43.504				

Vuelta Ideal	
0'48.821	0'48.821
1'23.278	0'34.457
2'05.789	0'42.511

Vuelta Ideal	
0'49.322	0'49.322
1'24.629	0'35.307
2'07.581	0'42.952

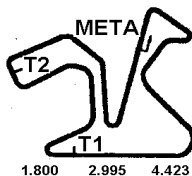
Vuelta Ideal	
0'48.670	0'48.670
1'22.931	0'34.261
2'05.116	0'42.185

Vuelta Ideal	
0'48.894	0'48.894
1'23.224	0'34.330
2'05.612	0'42.388

Vuelta Ideal	
0'49.188	0'49.188
1'24.045	0'34.857
2'06.957	0'42.912

Vuelta Ideal	
0'49.007	0'49.007
1'24.145	0'35.138
2'06.910	0'42.765

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'48.245	0'48.245
1'22.314	0'34.069
2'04.307	0'41.993



TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos Piloto Grupo - A

Circuito de Jerez
16 17 de Octubre de 2010

Numero	35			37			66			69			77			88		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'08.757	1'08.757	179.105	1'17.844	1'17.844	154.507	1'13.202	1'13.202	143.618	1'14.858	1'14.858	175.041	1'03.487	1'03.487	178.513	1'14.474	1'14.474	167.963
1ª - 2	1'44.865	0'36.108		1'57.695	0'39.851		1'55.378	0'42.176		1'53.102	0'38.244		1'40.121	0'36.634		1'53.999	0'39.525	
1ª - 3	2'28.310	0'43.445		2'41.607	0'43.912		6'44.454	4'49.076	PIT	2'37.276	0'44.174		2'23.237	0'43.116		2'38.620	0'44.621	
2ª - 1	0'49.697	0'49.697	181.209	0'49.520	0'49.520	182.125	0'59.509	0'59.509	171.975	0'50.668	0'50.668	183.362	0'49.647	0'49.647	182.742	0'49.794	0'49.794	181.209
2ª - 2	1'24.381	0'34.684		1'24.312	0'34.792		1'35.693	0'36.184		1'26.582	0'35.914		1'24.252	0'34.605		1'25.007	0'35.213	
2ª - 3	2'07.099	0'42.718		2'06.741	0'42.429		2'20.579	0'44.886		2'10.239	0'43.657		3'49.007	2'24.755	PIT	2'08.017	0'43.010	
3ª - 1	0'49.127	0'49.127	181.819	0'48.913	0'48.913	182.433	0'49.056	0'49.056	181.513	0'49.970	0'49.970	183.051	0'58.134	0'58.134	179.402	0'49.316	0'49.316	181.819
3ª - 2	1'23.867	0'34.740		1'23.352	0'34.439		1'23.723	0'34.667		1'25.243	0'35.273		1'34.799	0'36.665		1'24.257	0'34.941	
3ª - 3	4'20.049	2'56.182	PIT	2'05.863	0'42.511					2'08.324	0'43.081		2'24.485	0'49.686		2'07.156	0'42.899	
4ª - 1	1'02.229	1'02.229	181.819	0'48.987	0'48.987	181.819				0'50.337	0'50.337	182.742	0'51.366	0'51.366	182.742	0'49.455	0'49.455	181.208
4ª - 2	1'36.853	0'34.624		1'23.653	0'34.666					1'25.967	0'35.630		1'26.936	0'35.570		1'24.483	0'35.028	
4ª - 3	14'05.931	12'29.078	PIT	16'42.797	15'19.144	PIT				3'46.331	2'20.364	PIT	2'09.895	0'42.959		4'12.736	2'48.253	PIT
5ª - 1	1'02.265	1'02.265	180.602	1'05.645	1'05.645	157.206				0'59.412	0'59.412	155.173	0'48.449	0'48.449	176.760	1'09.106	1'09.106	161.677
5ª - 2	1'39.037	0'36.772		1'46.142	0'40.497					1'45.949	0'46.537		1'34.838	0'46.389		1'51.206	0'42.100	
5ª - 3	2'27.151	0'48.114		2'30.425	0'44.283					13'11.012	11'25.063	PIT	12'45.019	11'10.181	PIT	12'15.109	10'23.903	PIT
6ª - 1	0'48.529	0'48.529	183.987	0'48.353	0'48.353	183.674				1'03.438	1'03.438	167.963	0'54.774	0'54.774	181.209	1'01.971	1'01.971	181.209
6ª - 2	1'22.764	0'34.235		1'22.509	0'34.156					1'39.245	0'35.807		1'31.756	0'36.982		1'38.274	0'36.303	
6ª - 3	2'04.990	0'42.226		2'04.672	0'42.163					2'26.130	0'46.885		2'14.822	0'43.066		2'27.902	0'49.628	
7ª - 1	0'48.663	0'48.663	183.362	0'48.396	0'48.396	184.932				0'49.321	0'49.321	184.301	0'48.464	0'48.464	185.249	0'48.984	0'48.984	183.051
7ª - 2	1'22.821	0'34.158		1'22.465	0'34.069					1'23.889	0'34.568		1'22.679	0'34.215		1'23.388	0'34.404	
7ª - 3	2'04.846	0'42.025		2'04.650	0'42.185					2'06.509	0'42.620		2'04.714	0'42.035		2'05.791	0'42.403	
8ª - 1	0'48.491	0'48.491	184.616	0'48.872	0'48.872	183.051				0'49.013	0'49.013	183.674	0'48.245	0'48.245	185.249	0'48.640	0'48.640	182.742
8ª - 2	1'22.732	0'34.241		1'23.335	0'34.463					1'23.682	0'34.669		1'22.510	0'34.265		1'23.277	0'34.637	
8ª - 3	2'04.992	0'42.260		2'09.379	0'46.044					2'06.123	0'42.441		2'04.671	0'42.161		2'06.025	0'42.748	
9ª - 1	1'08.743	1'08.743	126.910	1'04.633	1'04.633	120.001				0'50.062	0'50.062	184.932	0'48.405	0'48.405	185.887	0'48.763	0'48.763	182.742
9ª - 2	1'52.084	0'43.341		1'50.866	0'46.233					1'25.278	0'35.216		1'22.748	0'34.343		1'23.483	0'34.720	
9ª - 3													2'04.741	0'41.993		2'06.133	0'42.650	
10ª - 1													0'55.485	0'55.485	165.899	1'00.887	1'00.887	113.565
10ª - 2													1'34.836	0'39.351		1'47.394	0'46.507	
10ª - 3																		

Vuelta Ideal		
0'48.491	0'48.491	
1'22.649	0'34.158	
2'04.674	0'42.025	

Vuelta Ideal		
0'48.353	0'48.353	
1'22.422	0'34.069	
2'04.585	0'42.163	

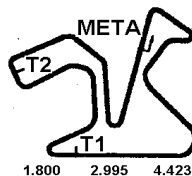
Vuelta Ideal		
0'49.056	0'49.056	
1'23.723	0'34.667	
2'08.609	0'44.886	

Vuelta Ideal		
0'49.013	0'49.013	
1'23.581	0'34.568	
2'06.022	0'42.441	

Vuelta Ideal		
0'48.245	0'48.245	
1'22.460	0'34.215	
2'04.453	0'41.993	

Vuelta Ideal		
0'48.640	0'48.640	
1'23.044	0'34.404	
2'05.447	0'42.403	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'48.245	0'48.245	
1'22.314	0'34.069	
2'04.307	0'41.993	



Clasificación por Sectores Entrenamientos Piloto Grupo - A

Circuito de Jerez
16 17 de Octubre de 2010

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Ord.	Nº	Piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.		
1	77	FERNANDO NAVARRETE	48.245	37	JOSE MANUEL DE LOS MILAGROS	34.069	77	FERNANDO NAVARRETE	41.993	1	77	FERNANDO NAVARRETE	2'04.453	2'04.671	3		
2	37	JOSE MANUEL DE LOS MILAGROS	48.353	9	LUIS MIGUEL REYES	34.100	35	ALVARO RODRIGUEZ	42.025	2	37	JOSE MANUEL DE LOS MILAGROS	2'04.585	2'04.650	2		
3	9	LUIS MIGUEL REYES	48.432	35	ALVARO RODRIGUEZ	34.158	9	LUIS MIGUEL REYES	42.108	3	9	LUIS MIGUEL REYES	2'04.640	2'04.640	1		
4	35	ALVARO RODRIGUEZ	48.491	77	FERNANDO NAVARRETE	34.215	37	JOSE MANUEL DE LOS MILAGROS	42.163	4	35	ALVARO RODRIGUEZ	2'04.674	2'04.846	4		
5	88	ANGEL SANTOS	48.640	13	ALEX ROYO	34.261	13	ALEX ROYO	42.185	5	13	ALEX ROYO	2'05.116	2'05.116	5		
6	13	ALEX ROYO	48.670	15	ANTONIO MARTINEZ	34.330	8	IVAN VELASCO	42.203	6	8	IVAN VELASCO	2'05.438	2'05.505	6		
7	8	IVAN VELASCO	48.758	88	ANGEL SANTOS	34.404	15	ANTONIO MARTINEZ	42.388	7	88	ANGEL SANTOS	2'05.447	2'05.791	7		
8	10	MIGUEL VILLACIEROS	48.821	6	BORJA DE MOLLINEDO	34.445	88	ANGEL SANTOS	42.403	8	15	ANTONIO MARTINEZ	2'05.612	2'06.105	10		
9	15	ANTONIO MARTINEZ	48.894	10	MIGUEL VILLACIEROS	34.457	6	BORJA DE MOLLINEDO	42.433	9	10	MIGUEL VILLACIEROS	2'05.789	2'05.858	8		
10	2	MARCOS FERNANDEZ	48.980	8	IVAN VELASCO	34.477	69	STEVE MATTHYSSEN	42.441	10	6	BORJA DE MOLLINEDO	2'05.859	2'05.865	9		
11	6	BORJA DE MOLLINEDO	48.981	69	STEVE MATTHYSSEN	34.568	2	MARCOS FERNANDEZ	42.471	11	69	STEVE MATTHYSSEN	2'06.022	2'06.123	11		
12	27	PABLO AMOROS	49.007	2	MARCOS FERNANDEZ	34.592	10	MIGUEL VILLACIEROS	42.511	12	2	MARCOS FERNANDEZ	2'06.043	2'06.219	12		
13	69	STEVE MATTHYSSEN	49.013	66	PAULO ALHO	34.667	27	PABLO AMOROS	42.765	13	27	PABLO AMOROS	2'06.910	2'06.950	13		
14	66	PAULO ALHO	49.056	16	JUAN COLLIN	34.857	16	JUAN COLLIN	42.912	14	16	JUAN COLLIN	2'06.957	2'06.957	14		
15	16	JUAN COLLIN	49.188	27	PABLO AMOROS	35.138	12	JAIME BERGEL	42.952	15	12	JAIME BERGEL	2'07.581	2'07.929	15		
16	12	JAIME BERGEL	49.322	12	JAIME BERGEL	35.307	5	ANGEL SEVILLANO	43.301	16	5	ANGEL SEVILLANO	2'08.528	2'08.528	16		
17	5	ANGEL SEVILLANO	49.807	5	ANGEL SEVILLANO	35.420	66	PAULO ALHO	44.886	17	66	PAULO ALHO	2'08.609	2'20.579	17		
18	4	JUAN JOSE LOPEZ	55.916	4	JUAN JOSE LOPEZ	39.966	4	JUAN JOSE LOPEZ	47.687	18	4	JUAN JOSE LOPEZ	2'23.569	2'23.569	18		

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS Entrenamientos Piloto Grupo - A

Circuito de Jerez
16 17 de Octubre de 2010

Hora	9h.06'00"		9h.09'00"		9h.12'00"		9h.15'00"		9h.18'00"		9h.21'00"		9h.24'00"		9h.27'00"		9h.30'00"		9h.33'00"		
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	
1º	37	2'06.741	37	2'05.862	37	2'05.862	37	2'05.862	37	2'05.862	37	2'05.862	37	2'05.862	37	2'05.862	77	2'04.671	37	2'04.649	JOSE MANUEL DE LOS MILAGROS
2º	35	2'07.099	8	2'06.800	15	2'06.261	15	2'06.261	15	2'06.261	15	2'06.261	15	2'06.261	15	2'06.261	37	2'04.672	77	2'04.671	FERNANDO NAVARRETE
3º	13	2'07.469	35	2'07.099	8	2'06.800	8	2'06.800	8	2'06.800	8	2'06.800	8	2'06.800	8	2'06.800	35	2'04.990	35	2'04.845	ALVARO RODRIGUEZ
4º	88	2'08.016	88	2'07.155	2	2'06.946	2	2'06.946	2	2'06.946	2	2'06.946	2	2'06.946	2	2'06.946	13	2'05.115	13	2'05.115	ALEX ROYO
5º	8	2'08.098	15	2'07.320	16	2'06.957	16	2'06.957	16	2'06.957	16	2'06.957	16	2'06.957	16	2'06.957	9	2'05.551	9	2'05.223	LUIS MIGUEL REYES
6º	9	2'08.538	13	2'07.469	35	2'07.099	35	2'07.099	35	2'07.099	35	2'07.099	35	2'07.099	35	2'07.099	88	2'05.791	8	2'05.577	IVAN VELASCO
7º	15	2'10.084	69	2'08.323	88	2'07.155	88	2'07.155	88	2'07.155	88	2'07.155	88	2'07.155	88	2'07.155	10	2'05.858	88	2'05.791	ANGEL SANTOS
8º	69	2'10.239	9	2'08.538	13	2'07.469	13	2'07.469	13	2'07.469	13	2'07.469	13	2'07.469	13	2'07.469	6	2'05.865	10	2'05.858	MIGUEL VILLACIEROS
9º	16	2'15.471	12	2'09.245	12	2'08.202	12	2'08.202	12	2'08.202	12	2'08.202	12	2'08.202	12	2'08.202	15	2'06.261	6	2'05.865	BORJA DE MOLLINEDO
10º	10	2'15.539	16	2'09.354	69	2'08.323	69	2'08.323	69	2'08.323	69	2'08.323	69	2'08.323	69	2'08.323	69	2'06.509	69	2'06.122	STEVE MATTHYSSEN
11º	5	2'17.177	5	2'13.486	9	2'08.538	9	2'08.538	9	2'08.538	9	2'08.538	9	2'08.538	9	2'08.538	2	2'06.621	2	2'06.218	MARCOS FERNANDEZ
12º	27	2'17.602	10	2'15.539	77	2'09.894	77	2'09.894	77	2'09.894	77	2'09.894	77	2'09.894	77	2'09.894	8	2'06.800	15	2'06.261	ANTONIO MARTINEZ
13º	77	2'23.236	27	2'17.602	6	2'11.338	6	2'11.338	6	2'11.338	6	2'11.338	6	2'11.338	6	2'11.338	16	2'06.957	27	2'06.950	PABLO AMOROS
14º	6	2'33.815	77	2'23.236	5	2'13.396	5	2'13.396	5	2'13.396	5	2'13.396	5	2'13.396	5	2'13.396	27	2'07.237	16	2'06.957	JUAN COLLIN
15º	2	2'51.148	4	2'31.401	10	2'15.539	10	2'15.539	10	2'15.539	10	2'15.539	10	2'15.539	10	2'15.539	12	2'07.928	12	2'07.928	JAIME BERGEL
16º	12	2'51.766	6	2'33.815	27	2'17.602	27	2'17.602	27	2'17.602	27	2'17.602	27	2'17.602	27	2'17.022	5	2'11.185	5	2'11.185	ANGEL SEVILLANO
17º	4	2'58.654	2	2'51.148	66	2'20.578	66	2'20.578	66	2'20.578	66	2'20.578	66	2'20.578	66	2'20.578	66	2'20.578	66	2'20.578	PAULO ALHO
18º					4	2'28.659	4	2'28.659	4	2'28.659	4	2'28.659	4	2'28.659	4	2'28.659	4	2'23.569	4	2'23.569	JUAN JOSE LOPEZ

Circuito de Jerez
16 17 de Octubre de 2010

VELOCIDAD MAXIMA Entrenamientos Piloto Grupo - A

Ord.	Nº	Concursante	Equipo	Piloto	Nac.	Km/h
1	10	JUAN IGNACIO VILLACIEROS	VILLACIEROS MOTORSPORT	MIGUEL VILLACIEROS	ESP.	187.175
2	77	JORGE BAEZA	FOOD&GOOD - SMC JUNIOR	FERNANDO NAVARRETE	ESP.	185.887
3	13	AUTOSA TORMES COMPETICION	AUTOSA TORMES COMPETICION	ALEX ROYO	ESP.	185.568
4	6	RASANTE SPORT	MINI MADRID	BORJA DE MOLLINEDO	ESP.	184.932
5	69	STEVE MATTHYSEN	4TUBE - DALE GAS	STEVE MATTHYSSEN	BEL	184.932
6	37	GUADALIX SIERRA RACING	LENKER & GRÜNBLAU	JOSE MANUEL DE LOS MILAGROS	ESP.	184.932
7	16	BMW	PRENSA MINI ESPAÑA	JUAN COLLIN	ESP.	184.616
8	35	DANIEL SARIÑENA	VEHINTER - DALE GAS	ALVARO RODRIGUEZ	ESP.	184.616
9	2	MARCOS FERNANDEZ	MARCO ALDANY	MARCOS FERNANDEZ	ESP.	184.301
10	15	ANTONIO MARTINEZ	SMC JUNIOR-GUARNIERI	ANTONIO MARTINEZ	ESP.	183.987
11	9	ESCUADERIA OURENSE	AUTO BUIGAS-SMC JUNIOR	LUIS MIGUEL REYES	ESP.	183.987
12	88	SALVADOR TINEO	TEAM GUARNIERI	ANGEL SANTOS	ESP.	183.051
13	8	MARC MARTIN	MARTIN I CONESA	IVAN VELASCO	ESP.	182.742
14	5	DRIVEX	FOX TEAM	ANGEL SEVILLANO	ESP.	182.433
15	12	DRIVEX	HOSS TEAM	JAIME BERGEL	ESP.	181.819
16	27	EFICAR TEAM	EFICAR-INAUTO	PABLO AMOROS	ESP.	181.513
17	66	EFICAR TEAM	TRUCK & WHEEL	PAULO ALHO	PT.	181.513
18	4	BMW	PARROT AR.DRONE TEAM	JUAN JOSE LOPEZ	ESP.	171.157

PARRILLA DE SALIDA Carrera Clasificatoria - A

Circuito de Jerez
16 - 17 de Octubre de 2010

Num.	Piloto	Tiempo	Fila	Num.	Piloto	Tiempo
66	PAULO ALHO	2'20.579	 9	4	JUAN JOSE LOPEZ	2'23.569
12	JAIME BERGEL	2'07.929	 8	5	ANGEL SEVILLANO	2'11.297
27	PABLO AMOROS	2'06.950	 7	16	JUAN COLLIN	2'06.957
6	BORJA DE MOLLINEDO	2'06.594	 6	8	IVAN VELASCO	2'06.801
15	ANTONIO MARTINEZ	2'06.262	 5	69	STEVE MATTHYSSEN	2'06.509
10	MIGUEL VILLACIEROS	2'05.858	 4	2	MARCOS FERNANDEZ	2'06.219
9	LUIS MIGUEL REYES	2'05.551	 3	88	ANGEL SANTOS	2'05.791
35	ALVARO RODRIGUEZ	2'04.846	 2	13	ALEX ROYO	2'05.116
37	JOSE MANUEL DE LOS MILAGRO	2'04.650	 1	77	FERNANDO NAVARRETE	2'04.671



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE

RESULTADOS Entrenamientos Piloto Grupo - B

Ord.	Nº	Concursante	Equipo	Piloto	Nac.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif_1º	Dif. Ant	Km/h
1	37	GUADALIX SIERRA RACING	LENKER & GRÜNBLOU	JAVIER VILLA	ESP.	10	8	2'04.231			128.316
2	2	MARCOS FERNANDEZ	MARCO ALDANY	LUIS MIGUEL NETO	PT.	9	9	2'05.103	0"872	0"872	127.421
3	88	SALVADOR TINEO	TEAM GUARNIERI	SALVADOR TINEO	ESP.	10	6	2'05.364	1"133	0"261	127.156
4	15	ANTONIO MARTINEZ	SMC JUNIOR-GUARNIERI	ANTONIO MARTINEZ	ESP.	8	6	2'05.445	1"214	0"081	127.074
5	27	EFICAR TEAM	EFICAR-INAUTO	LUIGI MAZZALI	ESP.	8	7	2'05.576	1"345	0"131	126.941
6	6	RASANTE SPORT	MINI MADRID	ALVARO VELA	ESP.	9	8	2'05.631	1"400	0"055	126.886
7	9	ESCUDERIA OURENSE	AUTO BUIGAS-SMC JUNIOR	MARTA SURIA	ESP.	10	8	2'05.633	1"402	0"002	126.884
8	77	JORGE BAEZA	FOOD&GOOD - SMC JUNIOR	JORGE BAEZA	ESP.	9	6	2'05.955	1"724	0"322	126.559
9	35	DANIEL SARIÑENA	VEHINTER - DALE GAS	ALBERTO CERRO	ESP.	10	8	2'06.023	1"792	0"068	126.491
10	10	JUAN IGNACIO VILLACIEROS	VILLACIEROS MOTORSPORT	KURU VILLACIEROS	ESP.	8	8	2'06.215	1"984	0"192	126.299
11	8	MARC MARTIN	MARTIN I CONESA	MARC MARTIN	ESP.	10	5	2'06.344	2"113	0"129	126.170
12	13	AUTOSA TORMES COMPETICION	AUTOSA TORMES COMPETICION	OSCAR PALACIO	ESP.	9	8	2'06.568	2"337	0"224	125.947
13	69	STEVE MATTHYSEN	4TUBE - DALE GAS	STEVE MATTHYSSEN	BEL	9	7	2'06.942	2"711	0"374	125.575
14	16	BMW	PRENSA MINI ESPAÑA	FERNANDO GOMEZ	ESP.	6	4	2'08.074	3"843	1"132	124.466
15	12	DRIVEX	HOSS TEAM	CONSTANTINO HERNANDEZ	ESP.	4	3	2'14.719	10"488	6"645	118.326
16	5	DRIVEX	FOX TEAM	PILAR JIMENEZ	ESP.	8	8	2'21.561	17"330	6"842	112.607
17	4	BMW	PARROT AR.DRONE TEAM	DAVID SANTANA	ESP.	8	8				

Anulados los mejores tiempos del participante numero 69 en virtud del Art. 18.16 del RDVC.

Anulados los dos mejores tiempos del participante numero 77 en virtud del Art. 16.16 del RDVC.

Anulados todos los tiempos del participante numero 4 en virtud del Art. 18.16 del RDVC.

Circuito de Jerez 16 de Octubre de 2010

A las 10:01 Horas.



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos Piloto Grupo - B

Circuito de Jerez
16 17 de Octubre de 2010

Numero	2			4			5			6			8			9		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'58.520	0'58.520	182.125	1'03.106	1'03.106	175.041	1'08.012	1'08.012	168.225	1'06.634	1'06.634	152.328	1'03.540	1'03.540	173.355	0'57.794	0'57.794	181.819
1ª - 2	1'34.148	0'35.628		1'41.309	0'38.203		1'52.151	0'44.139		1'43.764	0'37.130		1'40.947	0'37.407		1'33.427	0'35.633	
1ª - 3	2'17.678	0'43.530		2'28.843	0'47.534		2'41.645	0'49.494		2'26.590	0'42.826		2'24.071	0'43.124		2'16.444	0'43.017	
2ª - 1	0'49.962	0'49.962	182.433	1'11.176	1'11.176	175.325	0'56.356	0'56.356	170.887	0'49.042	0'49.042	181.513	0'49.842	0'49.842	181.513	0'49.317	0'49.317	183.987
2ª - 2	1'25.501	0'35.539		1'49.990	0'38.814		1'37.622	0'41.266		1'23.853	0'34.811		1'24.968	0'35.126		1'24.598	0'35.281	
2ª - 3	3'39.454	2'13.953	PIT	2'41.368	0'51.378		2'26.713	0'49.091		2'06.625	0'42.772		2'07.546	0'42.578		2'07.017	0'42.419	
3ª - 1	0'57.124	0'57.124	181.513	0'53.602	0'53.602	176.760	0'57.775	0'57.775	174.475	0'48.969	0'48.969	180.602	0'49.224	0'49.224	181.209	0'49.017	0'49.017	182.742
3ª - 2	1'31.793	0'34.669		1'31.460	0'37.858		1'38.195	0'40.420		1'23.520	0'34.551		1'24.010	0'34.786		1'24.004	0'34.987	
3ª - 3	2'14.241	0'42.448		2'16.428	0'44.968		2'25.630	0'47.435		2'05.980	0'42.460		2'06.402	0'42.392		3'42.169	2'18.165	PIT
4ª - 1	0'48.919	0'48.919	181.819	0'52.241	0'52.241	174.758	0'57.109	0'57.109	173.634	1'01.841	1'01.841	103.251	0'49.110	0'49.110	182.125	0'55.882	0'55.882	183.987
4ª - 2	1'23.363	0'34.444		1'29.799	0'37.558		1'38.067	0'40.958		1'50.341	0'48.500		1'23.890	0'34.780		1'31.338	0'35.456	
4ª - 3	2'05.893	0'42.530		2'14.516	0'44.717		2'27.044	0'48.977		4'06.777	2'16.436	PIT	2'06.344	0'42.454		2'13.840	0'42.502	
5ª - 1	0'48.834	0'48.834	183.362	0'54.947	0'54.947	177.050	0'59.233	0'59.233	159.058	1'01.337	1'01.337	162.896	0'49.328	0'49.328	182.125	0'48.945	0'48.945	183.051
5ª - 2	1'23.338	0'34.504		1'32.447	0'37.500		1'40.953	0'41.720		1'38.267	0'36.930		1'24.152	0'34.824		1'23.751	0'34.806	
5ª - 3	2'05.520	0'42.182		2'24.469	0'52.022		2'28.044	0'47.091		2'21.004	0'42.737		2'06.347	0'42.195		2'06.056	0'42.305	
6ª - 1	0'48.830	0'48.830	183.987	0'54.852	0'54.852	175.610	0'54.773	0'54.773	171.975	0'48.826	0'48.826	182.125	0'49.063	0'49.063	182.433	0'48.808	0'48.808	183.051
6ª - 2	1'23.259	0'34.429		1'31.915	0'37.063		1'36.234	0'41.461		1'23.266	0'34.440		1'23.641	0'34.578		1'23.557	0'34.749	
6ª - 3	2'05.622	0'42.363		2'22.668	0'50.753		2'22.896	0'46.662		2'05.860	0'42.594		2'08.191	0'44.550		2'05.650	0'42.093	
7ª - 1	0'48.609	0'48.609	185.568	0'51.639	0'51.639	177.925	0'54.420	0'54.420	175.610	0'48.706	0'48.706	180.905	0'49.128	0'49.128	182.433	0'48.853	0'48.853	183.362
7ª - 2	1'25.307	0'36.698		1'28.622	0'36.983		1'35.295	0'40.875		1'23.149	0'34.443		1'27.227	0'38.099		1'23.448	0'34.595	
7ª - 3	2'13.038	0'47.731		2'12.986	0'44.364		2'21.561	0'46.266		2'05.631	0'42.482		3'06.064	1'38.837	PIT	2'05.633	0'42.185	
8ª - 1	0'48.632	0'48.632	183.987	0'50.744	0'50.744	179.105	0'57.363	0'57.363	132.842	0'48.814	0'48.814	181.819	0'55.406	0'55.406	180.602	0'49.012	0'49.012	182.742
8ª - 2	1'22.911	0'34.279		1'27.163	0'36.419		1'41.996	0'44.633		1'23.325	0'34.511		1'30.782	0'35.376		1'23.706	0'34.694	
8ª - 3	2'05.103	0'42.192		2'11.983	0'44.820					2'05.778	0'42.453		2'13.491	0'42.709		2'05.914	0'42.208	
9ª - 1	1'03.494	1'03.494		1'04.175	1'04.175	101.029				1'03.944	1'03.944	114.165	0'49.388	0'49.388	182.125	0'48.727	0'48.727	183.362
9ª - 2	1'52.892	0'49.398		1'58.484	0'54.309					1'47.075	0'43.131		1'24.633	0'35.245		1'23.500	0'34.773	
9ª - 3													2'07.106	0'42.473		2'05.657	0'42.157	

Vuelta Ideal	
0'48.609	0'48.609
1'22.888	0'34.279
2'05.070	0'42.182

Vuelta Ideal	
0'50.744	0'50.744
1'27.163	0'36.419
2'11.527	0'44.364

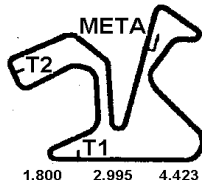
Vuelta Ideal	
0'54.420	0'54.420
1'34.840	0'40.420
2'21.106	0'46.266

Vuelta Ideal	
0'48.706	0'48.706
1'23.146	0'34.440
2'05.599	0'42.453

Vuelta Ideal	
0'49.063	0'49.063
1'23.641	0'34.578
2'05.836	0'42.195

Vuelta Ideal	
0'48.727	0'48.727
1'23.322	0'34.595
2'05.415	0'42.093

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'48.301	0'48.301
1'22.278	0'33.977
2'04.164	0'41.886



TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos Piloto Grupo - B

Circuito de Jerez
16 17 de Octubre de 2010

Numero	10			12			13			15			16			27		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'01.239	1'01.239	176.760	0'59.138	0'59.138	173.634	0'54.218	0'54.218	181.209	0'59.729	0'59.729	179.701	0'56.768	0'56.768	180.905	1'02.227	1'02.227	180.905
1ª - 2	1'38.811	0'37.572		1'37.448	0'38.310		1'29.597	0'35.379		1'35.336	0'35.607		1'33.384	0'36.616		1'37.774	0'35.547	
1ª - 3	2'24.613	0'45.802		2'23.582	0'46.134		2'12.728	0'43.131		2'18.473	0'43.137		2'18.260	0'44.876		2'20.624	0'42.850	
2ª - 1	0'55.191	0'55.191	179.105	0'52.308	0'52.308	171.702	0'49.350	0'49.350	181.513	0'49.355	0'49.355	181.209	0'50.163	0'50.163	182.742	0'49.165	0'49.165	183.674
2ª - 2	1'32.150	0'36.959		1'29.749	0'37.441		1'24.360	0'35.010		1'24.370	0'35.015		1'26.018	0'35.855		1'23.833	0'34.668	
2ª - 3	4'25.545	2'53.395	PIT	2'14.719	0'44.970		2'07.107	0'42.747		2'07.003	0'42.633		2'09.178	0'43.160		2'06.581	0'42.748	
3ª - 1	1'07.789	1'07.789	166.410	0'52.510	0'52.510	170.617	0'55.562	0'55.562	135.339	0'48.779	0'48.779	183.362	0'49.921	0'49.921	182.742	0'48.986	0'48.986	183.987
3ª - 2	1'45.285	0'37.496		1'30.810	0'38.300		1'35.692	0'40.130		1'23.339	0'34.560		1'25.074	0'35.153		1'23.924	0'34.938	
3ª - 3	2'28.474	0'43.189		2'16.917	0'46.107		4'21.429	2'45.737	PIT	2'05.749	0'42.410		2'08.074	0'43.000		3'58.864	2'34.940	PIT
4ª - 1	0'49.401	0'49.401	183.362	0'54.649	0'54.649	172.249	0'55.632	0'55.632	179.402	0'48.899	0'48.899	182.125	0'49.419	0'49.419	182.433	1'13.571	1'13.571	
4ª - 2	1'24.018	0'34.617		1'34.107	0'39.458		1'30.923	0'35.291		1'23.346	0'34.447		1'24.943	0'35.524		1'56.500	0'42.929	
4ª - 3	2'06.517	0'42.499					2'14.418	0'43.495		2'05.551	0'42.205		2'08.510	0'43.567		2'45.806	0'49.306	
5ª - 1	0'49.027	0'49.027	184.616				0'49.064	0'49.064	182.433	0'48.753	0'48.753	182.433	0'50.231	0'50.231	183.362	0'56.376	0'56.376	181.513
5ª - 2	1'23.818	0'34.791					1'24.079	0'35.015		1'23.119	0'34.366		1'26.000	0'35.769		1'31.835	0'35.459	
5ª - 3	2'06.442	0'42.624					2'06.858	0'42.779		2'05.445	0'42.326		2'09.271	0'43.271		2'14.802	0'42.967	
6ª - 1	0'48.880	0'48.880	185.249				0'49.182	0'49.182	180.905	0'48.824	0'48.824	183.674	0'55.734	0'55.734	137.756	0'48.713	0'48.713	184.301
6ª - 2	1'23.732	0'34.852					1'24.367	0'35.185		1'23.259	0'34.435		1'39.204	0'43.470		1'23.284	0'34.571	
6ª - 3	2'06.322	0'42.590					2'07.258	0'42.891		2'05.711	0'42.452					2'05.576	0'42.292	
7ª - 1	0'49.081	0'49.081	184.301				0'49.050	0'49.050	182.742	0'48.799	0'48.799	183.362				0'48.738	0'48.738	184.301
7ª - 2	1'23.773	0'34.692					1'23.910	0'34.860		1'23.166	0'34.367					1'23.344	0'34.606	
7ª - 3	2'06.215	0'42.442					2'06.568	0'42.658		2'05.822	0'42.656					2'05.906	0'42.562	
8ª - 1	0'55.319	0'55.319	150.418				0'49.254	0'49.254	182.742	0'48.991	0'48.991	181.819				1'04.941	1'04.941	102.080
8ª - 2	1'35.632	0'40.313					1'24.088	0'34.834		1'23.683	0'34.692					1'59.488	0'54.547	
8ª - 3							2'06.877	0'42.789										
9ª - 1							1'03.499	1'03.499	125.000									
9ª - 2							1'47.917	0'44.418										
9ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'48.880	0'48.880
1'23.497	0'34.617
2'05.939	0'42.442

Vuelta Ideal	
0'52.308	0'52.308
1'29.749	0'37.441
2'14.719	0'44.970

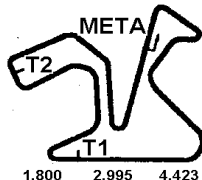
Vuelta Ideal	
0'49.050	0'49.050
1'23.884	0'34.834
2'06.542	0'42.658

Vuelta Ideal	
0'48.753	0'48.753
1'23.119	0'34.366
2'05.324	0'42.205

Vuelta Ideal	
0'49.419	0'49.419
1'24.572	0'35.153
2'07.572	0'43.000

Vuelta Ideal	
0'48.713	0'48.713
1'23.284	0'34.571
2'05.576	0'42.292

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'48.301	0'48.301
1'22.278	0'33.977
2'04.164	0'41.886



TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos Piloto Grupo - B

Circuito de Jerez
16 17 de Octubre de 2010

Numero	35			37			69			77			88		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'01.653	1'01.653	127.209	0'54.620	0'54.620	181.819	0'58.021	0'58.021	182.433	0'57.303	0'57.303	181.209	0'59.122	0'59.122	180.905
1ª - 2	1'39.618	0'37.965		1'29.219	0'34.599		1'33.058	0'35.037		1'32.484	0'35.181		1'34.806	0'35.684	
1ª - 3	2'25.419	0'45.801		2'11.988	0'42.769		2'15.748	0'42.690		2'15.094	0'42.610		2'17.872	0'43.066	
2ª - 1	0'49.169	0'49.169	180.602	0'48.941	0'48.941	183.362	0'49.088	0'49.088	182.742	0'49.164	0'49.164	182.433	0'49.458	0'49.458	181.209
2ª - 2	1'24.080	0'34.911		1'23.507	0'34.566		1'23.819	0'34.731		1'23.993	0'34.829		1'24.706	0'35.248	
2ª - 3	2'06.724	0'42.644		2'06.534	0'43.027		2'06.341	0'42.522		3'43.982	2'19.989	PIT	3'49.287	2'24.581	PIT
3ª - 1	0'49.444	0'49.444	180.905	0'55.992	0'55.992	182.125	0'49.272	0'49.272	182.742	0'55.351	0'55.351	182.125	0'58.826	0'58.826	181.819
3ª - 2	1'24.093	0'34.649		1'30.606	0'34.614		1'25.951	0'36.679		1'30.453	0'35.102		1'33.585	0'34.759	
3ª - 3	2'06.304	0'42.211		4'21.727	2'51.121	PIT	3'58.925	2'32.974	PIT	2'12.930	0'42.477		2'16.130	0'42.545	
4ª - 1	0'56.580	0'56.580	112.034	0'53.891	0'53.891	183.362	1'01.668	1'01.668	183.051	0'49.001	0'49.001	181.209	0'48.869	0'48.869	182.433
4ª - 2	1'41.130	0'44.550		1'43.447	0'49.556		1'36.711	0'35.043		1'23.822	0'34.821		1'23.841	0'34.972	
4ª - 3	2'33.400	0'52.270		2'26.950	0'43.503		2'19.500	0'42.789		2'06.336	0'42.514		2'06.245	0'42.404	
5ª - 1	0'49.093	0'49.093	181.819	0'48.349	0'48.349	185.568	0'49.534	0'49.534	183.051	0'48.804	0'48.804	183.051	0'48.600	0'48.600	183.987
5ª - 2	1'23.833	0'34.740		1'22.326	0'33.977		1'24.485	0'34.951		1'23.696	0'34.892		1'23.179	0'34.579	
5ª - 3	2'07.351	0'43.518		2'05.040	0'42.714		2'07.555	0'43.070		2'05.955	0'42.259		2'05.364	0'42.185	
6ª - 1	0'49.022	0'49.022	183.051	0'48.771	0'48.771	182.433	0'49.157	0'49.157	183.051	0'48.916	0'48.916	183.051	0'48.836	0'48.836	184.301
6ª - 2	1'23.808	0'34.786		1'22.956	0'34.185		1'24.109	0'34.952		1'23.730	0'34.814		1'23.678	0'34.842	
6ª - 3	2'06.143	0'42.335		2'05.044	0'42.088		2'06.942	0'42.833		2'05.949	0'42.219		2'05.762	0'42.084	
7ª - 1	0'49.006	0'49.006	182.433	0'48.301	0'48.301	184.932	0'49.266	0'49.266	182.742	0'48.813	0'48.813	182.742	0'48.557	0'48.557	184.301
7ª - 2	1'23.566	0'34.560		1'22.345	0'34.044		1'24.534	0'35.268		1'23.433	0'34.620		1'23.098	0'34.541	
7ª - 3	2'06.023	0'42.457		2'04.231	0'41.886		2'07.433	0'42.899		2'05.858	0'42.425		2'05.446	0'42.348	
8ª - 1	0'49.265	0'49.265	183.362	0'48.349	0'48.349	184.932	0'54.736	0'54.736	136.021	0'48.904	0'48.904	182.125	0'48.704	0'48.704	184.301
8ª - 2	1'24.432	0'35.167		1'22.530	0'34.181		1'31.256	0'36.520		1'23.947	0'35.043		1'23.367	0'34.663	
8ª - 3	2'14.793	0'50.361		2'04.559	0'42.029		2'13.981	0'42.725		2'06.606	0'42.659		2'05.675	0'42.308	
9ª - 1	0'49.197	0'49.197	181.819	0'48.331	0'48.331	184.932	0'51.716	0'51.716	149.585	0'56.326	0'56.326	160.476	0'48.622	0'48.622	184.301
9ª - 2	1'24.214	0'35.017		1'22.335	0'34.004		1'31.965	0'40.249		1'35.066	0'38.740		1'23.328	0'34.706	
9ª - 3	2'06.831	0'42.617		2'04.680	0'42.345								2'05.663	0'42.335	

Vuelta Ideal	
0'49.006	0'49.006
1'23.566	0'34.560
2'05.777	0'42.211

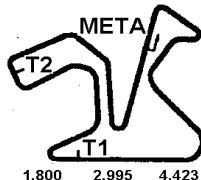
Vuelta Ideal	
0'48.301	0'48.301
1'22.278	0'33.977
2'04.164	0'41.886

Vuelta Ideal	
0'49.088	0'49.088
1'23.819	0'34.731
2'06.341	0'42.522

Vuelta Ideal	
0'48.804	0'48.804
1'23.424	0'34.620
2'05.643	0'42.219

Vuelta Ideal	
0'48.557	0'48.557
1'23.098	0'34.541
2'05.182	0'42.084

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'48.301	0'48.301
1'22.278	0'33.977
2'04.164	0'41.886



Clasificación por Sectores Entrenamientos Piloto Grupo - B

Circuito de Jerez
16 17 de Octubre de 2010

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Ord.	Nº	Piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.		
1	37	JAVIER VILLA	48.301	37	JAVIER VILLA	33.977	37	JAVIER VILLA	41.886	1	37	JAVIER VILLA	2'04.164	2'04.231	1		
2	88	SALVADOR TINEO	48.557	2	LUIS MIGUEL NETO	34.279	88	SALVADOR TINEO	42.084	2	2	LUIS MIGUEL NETO	2'05.070	2'05.103	2		
3	2	LUIS MIGUEL NETO	48.609	15	ANTONIO MARTINEZ	34.366	9	MARTA SURIA	42.093	3	88	SALVADOR TINEO	2'05.182	2'05.364	3		
4	6	ALVARO VELA	48.706	6	ALVARO VELA	34.440	2	LUIS MIGUEL NETO	42.182	4	15	ANTONIO MARTINEZ	2'05.324	2'05.445	4		
5	27	LUIGI MAZZALI	48.713	88	SALVADOR TINEO	34.541	8	MARC MARTIN	42.195	5	9	MARTA SURIA	2'05.415	2'05.633	7		
6	9	MARTA SURIA	48.727	35	ALBERTO CERRO	34.560	15	ANTONIO MARTINEZ	42.205	6	27	LUIGI MAZZALI	2'05.576	2'05.576	5		
7	15	ANTONIO MARTINEZ	48.753	27	LUIGI MAZZALI	34.571	35	ALBERTO CERRO	42.211	7	6	ALVARO VELA	2'05.599	2'05.631	6		
8	77	JORGE BAEZA	48.804	8	MARC MARTIN	34.578	77	JORGE BAEZA	42.219	8	77	JORGE BAEZA	2'05.643	2'05.858	8		
9	10	KURU VILLACIEROS	48.880	9	MARTA SURIA	34.595	27	LUIGI MAZZALI	42.292	9	35	ALBERTO CERRO	2'05.777	2'06.023	9		
10	35	ALBERTO CERRO	49.006	10	KURU VILLACIEROS	34.617	10	KURU VILLACIEROS	42.442	10	8	MARC MARTIN	2'05.836	2'06.344	12		
11	13	OSCAR PALACIO	49.050	77	JORGE BAEZA	34.620	6	ALVARO VELA	42.453	11	10	KURU VILLACIEROS	2'05.939	2'06.215	10		
12	8	MARC MARTIN	49.063	69	STEVE MATTHYSSEN	34.731	69	STEVE MATTHYSSEN	42.522	12	69	STEVE MATTHYSSEN	2'06.341	2'06.341	11		
13	69	STEVE MATTHYSSEN	49.088	13	OSCAR PALACIO	34.834	13	OSCAR PALACIO	42.658	13	13	OSCAR PALACIO	2'06.542	2'06.568	13		
14	16	FERNANDO GOMEZ	49.419	16	FERNANDO GOMEZ	35.153	16	FERNANDO GOMEZ	43.000	14	16	FERNANDO GOMEZ	2'07.572	2'08.074	14		
15	4	DAVID SANTANA	50.744	4	DAVID SANTANA	36.419	4	DAVID SANTANA	44.364	15	4	DAVID SANTANA	2'11.527	2'11.983	15		
16	12	CONSTANTINO HERNANDEZ	52.308	12	CONSTANTINO HERNANDEZ	37.441	12	CONSTANTINO HERNANDEZ	44.970	16	12	CONSTANTINO HERNANDEZ	2'14.719	2'14.719	16		
17	5	PILAR JIMENEZ	54.420	5	PILAR JIMENEZ	40.420	5	PILAR JIMENEZ	46.266	17	5	PILAR JIMENEZ	2'21.106	2'21.561	17		

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS Entrenamientos Piloto Grupo - B

Circuito de Jerez
16 17 de Octubre de 2010

Hora	9h.44'00"		9h.47'00"		9h.50'00"		9h.53'00"		9h.56'00"		9h.59'00"		
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	
1º	69	2'06.341	15	2'05.749	15	2'05.550	37	2'05.039	37	2'04.230	37	2'04.230	JAVIER VILLA
2º	37	2'06.533	6	2'05.980	2	2'05.893	88	2'05.364	88	2'05.364	2	2'05.102	LUIS MIGUEL NETO
3º	9	2'07.017	69	2'06.341	6	2'05.980	15	2'05.445	15	2'05.445	88	2'05.364	SALVADOR TINEO
4º	13	2'07.107	8	2'06.401	88	2'06.245	2	2'05.519	2	2'05.519	15	2'05.445	ANTONIO MARTINEZ
5º	8	2'07.546	37	2'06.533	35	2'06.303	77	2'05.955	9	2'05.632	27	2'05.575	LUIGI MAZZALI
6º	77	2'15.094	27	2'06.581	69	2'06.341	6	2'05.980	6	2'05.859	6	2'05.631	ALVARO VELA
7º	2	2'17.677	35	2'06.723	8	2'06.343	9	2'06.055	77	2'05.948	9	2'05.632	MARTA SURIA
8º	88	2'17.871	9	2'07.017	37	2'06.533	35	2'06.303	35	2'06.143	77	2'05.858	JORGE BAEZA
9º	16	2'18.259	13	2'07.107	27	2'06.581	69	2'06.341	10	2'06.322	35	2'06.023	ALBERTO CERRO
10º	15	2'18.473	16	2'09.177	9	2'07.017	8	2'06.343	69	2'06.341	10	2'06.214	KURU VILLACIEROS
11º	27	2'20.624	12	2'14.719	13	2'07.107	10	2'06.516	8	2'06.343	69	2'06.341	STEVE MATTHYSSEN
12º	12	2'23.582	77	2'15.094	16	2'08.074	27	2'06.581	27	2'06.581	8	2'06.343	MARC MARTIN
13º	10	2'24.613	4	2'16.427	77	2'12.929	13	2'06.858	13	2'06.858	13	2'06.568	OSCAR PALACIO
14º	35	2'25.419	2	2'17.677	4	2'14.516	16	2'08.074	16	2'08.074	16	2'08.074	FERNANDO GOMEZ
15º	6	2'26.589	88	2'17.871	12	2'14.719	4	2'14.516	4	2'14.516	4	2'11.982	DAVID SANTANA
16º	4	2'28.842	10	2'24.613	10	2'24.613	12	2'14.719	12	2'14.719	12	2'14.719	CONSTANTINO HERNANDEZ
17º	5	2'41.644	5	2'26.713	5	2'25.630	5	2'25.630	5	2'25.630	5	2'21.560	PILAR JIMENEZ

VELOCIDAD MAXIMA Entrenamientos Piloto Grupo - B

Circuito de Jerez
16 17 de Octubre de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Equipo	Piloto	Nac.	Km/h
1	2	MARCOS FERNANDEZ	MARCO ALDANY	LUIS MIGUEL NETO	PT.	185.568
2	37	GUADALIX SIERRA RACING	LENKER & GRÜNBLAU	JAVIER VILLA	ESP.	185.568
3	10	JUAN IGNACIO VILLACIEROS	VILLACIEROS MOTORSPORT	KURU VILLACIEROS	ESP.	185.249
4	27	EFICAR TEAM	EFICAR-INAUTO	LUIGI MAZZALI	ESP.	184.301
5	88	SALVADOR TINEO	TEAM GUARNIERI	SALVADOR TINEO	ESP.	184.301
6	9	ESCUDERIA OURENSE	AUTO BUIGAS-SMC JUNIOR	MARTA SURIA	ESP.	183.987
7	15	ANTONIO MARTINEZ	SMC JUNIOR-GUARNIERI	ANTONIO MARTINEZ	ESP.	183.674
8	35	DANIEL SARIÑENA	VEHINTER - DALE GAS	ALBERTO CERRO	ESP.	183.362
9	16	BMW	PRENSA MINI ESPAÑA	FERNANDO GOMEZ	ESP.	183.362
10	69	STEVE MATTHYSEN	4TUBE - DALE GAS	STEVE MATTHYSSEN	BEL	183.051
11	77	JORGE BAEZA	FOOD&GOOD - SMC JUNIOR	JORGE BAEZA	ESP.	183.051
12	13	AUTOSA TORMES COMPETICION	AUTOSA TORMES COMPETICION	OSCAR PALACIO	ESP.	182.742
13	8	MARC MARTIN	MARTIN I CONESA	MARC MARTIN	ESP.	182.433
14	6	RASANTE SPORT	MINI MADRID	ALVARO VELA	ESP.	182.125
15	4	BMW	PARROT AR.DRONE TEAM	DAVID SANTANA	ESP.	179.105
16	5	DRIVEX	FOX TEAM	PILAR JIMENEZ	ESP.	175.610
17	12	DRIVEX	HOSS TEAM	CONSTANTINO HERNANDEZ	ESP.	173.634

PARRILLA DE SALIDA Carrera Clasificatoria - B

Circuito de Jerez
16 - 17 de Octubre de 2010

Num.	Piloto	Tiempo	Fila	Num.	Piloto	Tiempo
4	DAVID SANTANA					
			 8	5	PILAR JIMENEZ	2'21.561
12	CONSTANTINO HERNANDEZ	2'14.719				
			 7	16	FERNANDO GOMEZ	2'08.074
69	STEVE MATTHYSSEN	2'06.942				
			 6	13	OSCAR PALACIO	2'06.568
8	MARC MARTIN	2'06.344				
			 5	10	KURU VILLACIEROS	2'06.215
35	ALBERTO CERRO	2'06.023				
			 4	77	JORGE BAEZA	2'05.955
9	MARTA SURIA	2'05.633				
			 3	6	ALVARO VELA	2'05.631
27	LUIGI MAZZALI	2'05.576				
			 2	15	ANTONIO MARTINEZ	2'05.445
88	SALVADOR TINEO	2'05.364				
			 1	2	LUIS MIGUEL NETO	2'05.103
37	JAVIER VILLA	2'04.231				



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE