

CLASIFICACION PROVISIONAL 2ª Carrera

Circuito de Jerez
16 17 de Octubre de 2010

Clas.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Categoria	Cla.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	2	ART	PT	Juan Manuel Lopez	ARG	<u>Manuel Gião</u>	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	1º	27	51'10.128	140.191		2	1'47.451	148.355
2	29	Autorlando Sport	ES	Gianluca Roda	IT	<u>Raffaello Giammaria</u>	IT	Porsche 997 GT3 R	GTS	1º	27	51'15.641	139.939	5"513	2	1'47.353	148.490
3	1	ART	PT	Alvaro Parente	PT	<u>Francisco Cruz Martins</u>	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	2º	27	51'21.237	139.685	11"109	3	1'49.143	146.055
4	3	Drivex	ES	<u>Miguel Amaral</u>	PT	Miguel A. de Castro	ES	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	3º	27	51'49.340	138.423	39"212	3	1'49.240	145.925
5	19	Jesus Diez	ES	Jesus Diez	ES	<u>Jose M. de los Milagros</u>	ES	Viper GT3	GTS	2º	27	52'01.746	137.873	51"618	4	1'49.899	145.050
6	4	Sun Red	ES	<u>Ferran Monje</u>	ES	Jordi Gene	ES	SRX	Super GT	4º	27	52'11.524	137.442	1'01"396	25	1'51.459	143.020
7	17	Novadrivier Total	PT	<u>Cesar Campanico</u>	PT	Joao Pedro Figueiredo	PT	AUDI R8	GTS	3º	27	52'40.301	136.191	1'30"173	2	1'48.351	147.122
8	27	Barwell Cadena	GB	Paul Whigt	GB	<u>Tom Kimber-Smith</u>	GB	Aston Martin DBRS 9	GTS	4º	27	52'44.270	136.020	1'34"142	2	1'51.444	143.039
9	34	Alfredo Palencia	PT	<u>Alfredo Palencia</u>	ES	Ton Puig	ES	Ferrari 430 GT3 Scuderia	GTS	5º	27	52'52.737	135.657	1'42"609	3	1'51.395	143.102
10	107	Vodafone Team	PT	Antonio Coimbra	PT	<u>Luis Silva</u>	PT	Aston Martin DBRS 9	GTS	6º	26	51'23.589	134.409	1 Vta.	3	1'54.121	139.684
11	14	Canarias Sport Club	PT	<u>Antonio Escamez</u>	ES	Luis Monzon	ES	Lamborghini Gallardo GT3	GTS	7º	26	51'24.631	134.364	1 Vta.	14	1'53.136	140.900
12	32	Fernando Gonzalez Camino	PT	Ben Clucas	GB	<u>Francisco Lorena</u>	PT	GINETTA G50	GT Light	1º	25	51'29.877	128.977	2 Vta.	16	1'57.241	135.967
13	31	Oliver Campos	PT	Oliver Campos	ES	<u>Kosta Kanaroglou</u>	GR	GINETTA G50	GT Light	2º	25	51'34.151	128.798	2 Vta.	17	1'57.416	135.764
14	35	ASM Team	PT	Fernando Espiritu Sant	PT	<u>Pedro Bastos</u>	PT	BMW M3 GT4	GT Light	3º	25	51'50.561	128.119	2 Vta.	3	1'58.686	134.311
15	33	RSV Motorsport	ES	<u>Ronald Severin</u>	DE	Ni Amorin	PT	Aston Martin N24	GT Light	4º	24	51'16.289	124.364	3 Vta.	13	1'58.124	134.950
		NO CLASIFICADOS															
16	28	Vodafone Team	GB	<u>Jose Pedro Fontes</u>	PT			Porsche 997 GT3 Cup	GTS	8º	16	33'18.967	127.593	11 Vta.	5	1'58.824	134.155
17	24	Manuel Bertolin	ES	<u>Manuel Bertolin</u>	ES			BMW M3 GT4	GT Light	5º	13	27'48.214	124.223	14 Vta.	4	1'58.764	134.223
18	21	Lamborghini Lisboa / Veloso Motorsport	PT	<u>Francisco Carvalho</u>	PT	Mario Rodrigues da Silva	PT	Lamborghini Gallardo GT3	GTS	9º	9	17'17.118	138.333	18 Vta.	3	1'53.582	140.347

Vuelta mas rapida Gianluca Roda en 1'47.353 a 148.490 Km/h.

Circuito de Jerez 17 de Octubre de 2010

A las 14:12 Horas.

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	1			2			3			4			14			17		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'53.698	0'53.698	224.533	0'46.445	0'46.445	230.770	0'53.604	0'53.604	227.369	0'50.452	0'50.452	228.814	0'52.864	0'52.864	218.182	0'48.014	0'48.014	229.300
1ª - 2	1'26.306	0'32.608		1'16.278	0'29.833		1'25.977	0'32.373		1'21.843	0'31.391		1'28.831	0'35.967		1'18.075	0'30.061	
1ª - 3	2'03.153	0'36.847		1'52.120	0'35.842		2'02.659	0'36.682		1'59.207	0'37.364		2'00.807	0'39.176		1'54.579	0'36.504	
2ª - 1	0'42.260	0'42.260	228.814	0'41.910	0'41.910	229.788	0'42.168	0'42.168	230.770	0'42.986	0'42.986	230.278	0'45.794	0'45.794	217.304	0'41.908	0'41.908	229.788
2ª - 2	1'13.111	0'30.851		1'11.648	0'29.738		1'13.046	0'30.878		1'14.557	0'31.571		1'19.113	0'33.319		1'11.907	0'29.999	
2ª - 3	1'49.919	0'36.808		1'47.451	0'35.803		1'49.792	0'36.746		1'53.699	0'39.142		1'58.719	0'39.606		1'48.351	0'36.444	
3ª - 1	0'42.373	0'42.373	227.849	0'41.896	0'41.896	229.300	0'42.281	0'42.281	229.300	0'44.569	0'44.569	229.788	0'45.825	0'45.825	214.286	0'42.178	0'42.178	231.264
3ª - 2	1'12.632	0'30.259		1'12.127	0'30.231		1'12.407	0'30.126		1'16.468	0'31.899		1'18.878	0'33.053		1'12.326	0'30.148	
3ª - 3	1'49.143	0'36.511		1'48.427	0'36.300		1'49.240	0'36.833		1'55.252	0'38.784		1'58.836	0'39.958		1'48.859	0'36.533	
4ª - 1	0'42.393	0'42.393	230.770	0'41.592	0'41.592	226.891	0'42.773	0'42.773	230.278	0'44.367	0'44.367	226.416	0'46.058	0'46.058	215.569	0'42.492	0'42.492	232.259
4ª - 2	1'13.865	0'31.472		1'11.521	0'29.929		1'14.179	0'31.406		1'16.317	0'31.950		1'18.913	0'32.855		1'12.874	0'30.382	
4ª - 3	1'50.903	0'37.038		1'48.038	0'36.517		1'51.920	0'37.741		1'54.589	0'38.272		1'58.889	0'39.976		1'49.627	0'36.753	
5ª - 1	0'42.881	0'42.881	227.369	0'41.778	0'41.778	227.369	0'43.421	0'43.421	230.278	0'44.435	0'44.435	228.814	0'47.297	0'47.297	219.513	0'42.653	0'42.653	229.300
5ª - 2	1'12.632	0'30.494		1'11.644	0'29.866		1'14.429	0'31.008		1'16.105	0'31.670		1'19.804	0'32.507		1'13.053	0'30.400	
5ª - 3	1'49.876	0'36.501		1'48.051	0'36.407		1'51.888	0'37.439		1'54.104	0'37.999		1'58.907	0'39.103		1'49.957	0'36.904	
6ª - 1	0'42.327	0'42.327	227.369	0'42.313	0'42.313	227.369	0'42.504	0'42.504	228.330	0'44.323	0'44.323	228.814	0'46.232	0'46.232	221.766	0'42.577	0'42.577	230.770
6ª - 2	1'12.650	0'30.323		1'12.537	0'30.224		1'13.385	0'30.881		1'16.047	0'31.724		1'18.618	0'32.386		1'13.024	0'30.447	
6ª - 3	1'49.537	0'36.887		1'49.164	0'36.627		1'50.557	0'37.172		1'54.190	0'38.143		1'58.480	0'39.862		1'50.139	0'37.115	
7ª - 1	0'42.599	0'42.599	226.891	0'42.029	0'42.029	227.369	0'42.672	0'42.672	226.891	0'44.272	0'44.272	229.788	0'45.594	0'45.594	220.859	0'42.719	0'42.719	232.259
7ª - 2	1'12.889	0'30.290		1'12.156	0'30.127		1'13.291	0'30.619		1'16.508	0'32.236		1'17.895	0'32.301		1'13.340	0'30.621	
7ª - 3	1'49.453	0'36.564		1'48.621	0'36.465		1'50.426	0'37.135		1'56.223	0'39.715		1'57.552	0'39.657		1'50.380	0'37.040	
8ª - 1	0'42.383	0'42.383	228.330	0'42.328	0'42.328	227.369	0'43.091	0'43.091	227.849	0'44.042	0'44.042	232.259	0'45.616	0'45.616	220.859	0'42.905	0'42.905	231.760
8ª - 2	1'12.695	0'30.312		1'12.616	0'30.288		1'13.954	0'30.863		1'16.851	0'32.809		1'18.297	0'32.681		1'13.489	0'30.584	
8ª - 3	1'49.233	0'36.538		1'49.493	0'36.877		1'51.254	0'37.300		1'55.050	0'38.199		1'57.572	0'39.275		1'50.566	0'37.077	
9ª - 1	0'42.251	0'42.251	229.300	0'42.544	0'42.544	228.330	0'42.806	0'42.806	226.416	0'44.885	0'44.885	230.278	0'45.318	0'45.318	221.312	0'43.147	0'43.147	229.300
9ª - 2	1'12.829	0'30.578		1'12.651	0'30.107		1'13.590	0'30.784		1'16.909	0'32.024		1'17.940	0'32.622		1'13.857	0'30.710	
9ª - 3	1'49.984	0'37.155		1'49.061	0'36.410		1'50.902	0'37.312		1'54.968	0'38.059		1'57.109	0'39.169		1'50.877	0'37.020	
10ª - 1	0'42.577	0'42.577	226.891	0'42.232	0'42.232	227.849	0'43.594	0'43.594	228.330	0'44.527	0'44.527	227.369	0'45.546	0'45.546	222.223	0'42.922	0'42.922	231.760
10ª - 2	1'13.184	0'30.607		1'12.331	0'30.099		1'14.514	0'30.819		1'16.593	0'32.066		1'17.831	0'32.285		1'13.626	0'30.704	
10ª - 3	1'49.886	0'36.702		1'48.991	0'36.660		1'51.947	0'37.534		1'55.031	0'38.438		1'57.559	0'39.728		1'50.764	0'37.138	
11ª - 1	0'42.674	0'42.674	226.891	0'43.459	0'43.459	227.849	0'42.959	0'42.959	226.891	0'45.262	0'45.262	226.891	0'45.730	0'45.730	221.766	0'43.030	0'43.030	228.814
11ª - 2	1'13.196	0'30.522		1'13.626	0'30.167		1'13.839	0'30.880		1'17.935	0'32.673		1'18.480	0'32.750		1'13.903	0'30.873	
11ª - 3	3'25.474	2'12.278	PIT	1'50.555	0'36.929		1'51.330	0'37.491		2'59.307	1'41.372	PIT	2'57.004	1'38.524	PIT	1'51.033	0'37.130	
12ª - 1	0'45.861	0'45.861	227.369	0'45.172	0'45.172	228.330	0'42.823	0'42.823	226.891	0'47.843	0'47.843	232.759	0'47.009	0'47.009	220.859	0'43.126	0'43.126	229.300
12ª - 2	1'16.454	0'30.593		1'15.503	0'30.331		1'13.831	0'31.008		1'18.642	0'30.799		1'18.125	0'31.116		1'13.954	0'30.808	
12ª - 3	1'53.293	0'36.839		1'52.173	0'36.670		1'51.213	0'37.382		1'56.563	0'37.921		1'56.259	0'38.134		1'53.057	0'36.839	PIT
13ª - 1	0'42.708	0'42.708	227.849	0'43.333	0'43.333	225.942	0'43.091	0'43.091	226.891	0'43.745	0'43.745	232.259	0'43.634	0'43.634	223.141	0'43.316	0'43.316	228.330
13ª - 2	1'13.259	0'30.551		1'13.514	0'30.181		1'14.086	0'30.995		1'15.962	0'32.217		1'15.186	0'31.552		1'12.970	0'31.654	
13ª - 3	1'50.228	0'36.969		1'50.411	0'36.897		1'51.520	0'37.434		1'54.804	0'38.842		1'53.424	0'38.238		1'50.326	0'38.356	
14ª - 1	0'42.697	0'42.697	228.330	0'42.488	0'42.488	227.369	0'43.330	0'43.330	227.369	0'43.489	0'43.489	233.262	0'43.920	0'43.920	223.141	0'44.283	0'44.283	227.369
14ª - 2	1'13.096	0'30.399		1'12.767	0'30.279		1'14.863	0'31.533		1'14.548	0'31.059		1'15.116	0'31.196		1'12.712	0'31.429	
14ª - 3	1'50.151	0'37.055		1'49.057	0'36.897	PIT	1'51.420	0'37.557	PIT	1'51.882	0'37.334		1'53.136	0'38.020		1'53.168	0'37.456	
15ª - 1	0'42.844	0'42.844	224.533	0'48.946	0'48.946	227.369	0'46.864	0'46.864	222.681	0'43.330	0'43.330	233.262	0'43.808	0'43.808	222.223	0'44.371	0'44.371	229.300
15ª - 2	1'13.172	0'30.328		1'19.489	0'30.543		1'17.759	0'30.895		1'16.607	0'31.277		1'15.242	0'31.434		1'15.797	0'31.426	
15ª - 3	1'49.993	0'36.821		1'56.562	0'37.073		1'55.118	0'37.359		1'52.037	0'37.430		1'53.384	0'38.142		1'53.391	0'37.594	
16ª - 1	0'42.432	0'42.432	228.814	0'42.795	0'42.795	227.849	0'42.990	0'42.990	226.416	0'43.448	0'43.448	232.259	0'44.151	0'44.151	221.312	0'44.051	0'44.051	229.788
16ª - 2	1'12.765	0'30.333		1'13.432	0'30.637		1'14.111	0'31.121		1'14.950	0'31.502		1'15.497	0'31.346		1'16.042	0'31.991	
16ª - 3	1'49.467	0'36.702		1'50.431	0'36.999		1'51.510	0'37.399		1'52.289	0'37.339		1'54.107	0'38.610		1'54.779	0'38.737	
17ª - 1	0'42.469	0'42.469	228.330	0'42.803	0'42.803	227.369	0'42.733	0'42.733	225.470	0'43.221	0'43.221	233.262	0'44.196	0'44.196	224.067	0'44.853	0'44.853	227.369
17ª - 2	1'12.731	0'30.262		1'13.214	0'30.411		1'13.261	0'30.528		1'14.175	0'30.954		1'15.456	0'31.260		1'16.415	0'31.562	
17ª - 3	1'49.513	0'36.782		1'50.165	0'36.951		1'50.331	0'37.270		1'51.601	0'37.426		1'54.133	0'38.677</				

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Circuito de Jerez
16 17 de Octubre de 2010

Numero	19			21			27			28			29			34		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'49.261	0'49.261	225.942	0'50.797	0'50.797	224.067	0'49.564	0'49.564	228.330	0'53.387	0'53.387	214.712	0'46.217	0'46.217	231.760	0'48.740	0'48.740	230.770
1ª - 2	1'19.867	0'30.606		1'22.514	0'31.717		1'20.321	0'30.757		1'27.523	0'34.136		1'15.971	0'29.754		1'19.397	0'30.657	
1ª - 3	1'57.443	0'37.576		2'00.353	0'37.839		1'57.570	0'37.249		2'06.865	0'39.342		1'52.020	0'36.049		1'56.351	0'36.954	
2ª - 1	0'42.267	0'42.267	231.760	0'43.904	0'43.904	225.001	0'42.743	0'42.743	229.788	0'46.241	0'46.241	216.433	0'41.666	0'41.666	232.759	0'43.007	0'43.007	231.264
2ª - 2	1'13.000	0'30.733		1'17.310	0'33.406		1'13.408	0'30.665		1'19.648	0'33.407		1'11.340	0'29.674		1'13.785	0'30.778	
2ª - 3	1'50.689	0'37.689		1'55.470	0'38.160		1'51.444	0'38.036		1'59.569	0'39.921		1'47.353	0'36.013		1'52.398	0'36.613	
3ª - 1	0'42.536	0'42.536	229.788	0'43.687	0'43.687	225.000	0'43.186	0'43.186	228.814	0'45.906	0'45.906	215.569	0'41.774	0'41.774	232.259	0'43.144	0'43.144	231.264
3ª - 2	1'13.109	0'30.573		1'15.535	0'31.848		1'14.215	0'31.029		1'18.873	0'32.967		1'12.572	0'30.798		1'14.170	0'31.026	
3ª - 3	1'49.943	0'36.834		1'53.582	0'38.047		1'52.215	0'38.000		1'59.052	0'40.179		1'49.139	0'36.567		1'51.395	0'37.225	
4ª - 1	0'42.334	0'42.334	229.300	0'43.954	0'43.954	222.681	0'42.932	0'42.932	227.849	0'45.947	0'45.947	219.960	0'41.992	0'41.992	231.264	0'43.580	0'43.580	228.330
4ª - 2	1'12.922	0'30.588		1'15.571	0'31.617		1'14.185	0'31.253		1'18.592	0'32.645		1'12.003	0'30.011		1'14.754	0'31.174	
4ª - 3	1'49.899	0'36.977		1'53.894	0'38.323		1'51.795	0'37.610		1'58.987	0'40.395		1'48.279	0'36.276		1'52.334	0'37.580	
5ª - 1	0'42.354	0'42.354	227.849	0'44.307	0'44.307	225.000	0'43.860	0'43.860	227.369				0'41.902	0'41.902	232.259	0'44.202	0'44.202	230.278
5ª - 2	1'12.800	0'30.446		1'15.851	0'31.544		1'15.514	0'31.654		1'19.317	0'39.507		1'11.955	0'30.053		1'13.230	0'32.371	
5ª - 3	1'49.924	0'37.124		1'54.045	0'38.194		1'53.155	0'37.641		1'58.824	0'39.507		1'48.253	0'36.298		1'54.539	0'37.966	
6ª - 1	0'42.607	0'42.607	229.300	0'44.111	0'44.111	222.223	0'43.461	0'43.461	227.849	0'46.300	0'46.300	213.862	0'41.946	0'41.946	233.767	0'43.767	0'43.767	230.770
6ª - 2	1'13.205	0'30.598		1'15.994	0'31.883		1'14.453	0'30.992		1'19.267	0'32.967		1'12.657	0'30.711		1'15.230	0'31.463	
6ª - 3	1'50.379	0'37.174		1'54.249	0'38.255		1'52.247	0'37.794		1'59.266	0'39.999		1'49.316	0'36.659		1'52.818	0'37.588	
7ª - 1	0'43.945	0'43.945	229.300	0'44.229	0'44.229	224.067	0'43.420	0'43.420	227.369	0'46.059	0'46.059	219.513	0'42.310	0'42.310	231.760	0'43.854	0'43.854	231.264
7ª - 2	1'14.530	0'30.585		1'16.144	0'31.915		1'14.451	0'31.031		1'19.047	0'32.988		1'12.468	0'30.158		1'14.944	0'31.090	
7ª - 3	1'51.572	0'37.042		1'54.840	0'38.696		1'52.649	0'38.198		1'59.994	0'39.947		1'49.164	0'36.896		1'53.572	0'38.628	
8ª - 1	0'42.811	0'42.811	228.814	0'44.271	0'44.271	222.681	0'43.497	0'43.497	227.369	0'46.330	0'46.330	214.712	0'42.218	0'42.218	232.759	0'43.824	0'43.824	228.814
8ª - 2	1'13.504	0'30.693		1'17.303	0'33.032		1'14.601	0'31.104		1'19.345	0'33.015		1'12.730	0'30.512		1'15.030	0'31.206	
8ª - 3	1'50.466	0'36.962		1'55.635	0'38.332		1'52.501	0'37.900		1'59.085	0'39.740		1'49.542	0'36.812		1'52.917	0'37.887	
9ª - 1	0'42.659	0'42.659	229.788	0'44.756	0'44.756	222.681	0'43.678	0'43.678	226.891	0'46.239	0'46.239	208.093	0'42.455	0'42.455	234.274	0'44.042	0'44.042	230.278
9ª - 2	1'13.214	0'30.555		1'16.574	0'31.818		1'15.240	0'31.562		1'19.093	0'32.854		1'12.813	0'30.358		1'15.557	0'31.515	
9ª - 3	1'50.735	0'37.521		1'55.050	0'38.476		1'53.364	0'38.124		1'58.906	0'39.813		1'49.500	0'36.687		1'53.738	0'38.181	
10ª - 1	0'43.590	0'43.590	226.416				0'43.759	0'43.759	227.369	0'46.565	0'46.565	208.898	0'42.248	0'42.248	233.767	0'44.032	0'44.032	229.300
10ª - 2	1'14.382	0'30.792					1'15.049	0'31.290		1'19.648	0'33.083		1'12.682	0'30.434		1'15.416	0'31.384	
10ª - 3	1'51.929	0'37.547					1'53.065	0'38.016		1'59.517	0'39.869		1'49.750	0'37.068		1'53.429	0'38.013	
11ª - 1	0'43.753	0'43.753	216.433				0'43.785	0'43.785	226.891	0'47.392	0'47.392	213.862	0'42.538	0'42.538	232.759	0'43.775	0'43.775	230.278
11ª - 2	1'15.269	0'31.516					1'15.044	0'31.259		1'20.952	0'33.560		1'13.059	0'30.521		1'15.306	0'31.531	
11ª - 3	1'52.810	0'37.541					1'52.957	0'37.913		2'00.919	0'39.967		1'49.911	0'36.852		1'53.380	0'38.074	
12ª - 1	0'42.738	0'42.738	228.330				0'43.715	0'43.715	226.416	0'46.632	0'46.632	212.181	0'44.427	0'44.427	234.274	0'44.317	0'44.317	229.300
12ª - 2	1'13.477	0'30.739					1'14.877	0'31.162		1'19.717	0'33.085		1'15.142	0'30.715		1'15.947	0'31.630	
12ª - 3	1'50.882	0'37.405					1'52.840	0'37.963		1'59.758	0'40.041		1'51.964	0'36.822		1'54.043	0'38.096	
13ª - 1	0'43.532	0'43.532	228.330				0'43.791	0'43.791	226.891	0'46.869	0'46.869	210.117	0'42.810	0'42.810	231.264	0'44.317	0'44.317	229.300
13ª - 2	1'14.333	0'30.801					1'15.072	0'31.281		1'20.374	0'33.505		1'13.284	0'30.474		1'15.965	0'31.648	
13ª - 3	1'51.781	0'37.448					1'53.186	0'38.114		2'00.746	0'40.372		1'49.875	0'36.591		1'54.137	0'38.172	
14ª - 1	0'43.848	0'43.848	229.300				0'43.893	0'43.893	227.369	0'47.424	0'47.424	216.433	0'42.488	0'42.488	232.759	0'44.448	0'44.448	229.788
14ª - 2	1'15.139	0'31.291					1'15.159	0'31.266		1'21.248	0'33.824		1'12.841	0'30.353		1'16.659	0'32.211	
14ª - 3	1'52.280	0'37.141					1'53.132	0'37.973		3'07.211	1'45.963	PIT	1'49.558	0'36.717		2'55.964	1'39.305	PIT
15ª - 1	0'43.500	0'43.500	211.351				0'43.828	0'43.828	228.814	0'51.851	0'51.851	201.493	0'42.820	0'42.820	232.259	0'48.614	0'48.614	229.788
15ª - 2	1'14.959	0'31.459					1'15.028	0'31.200		1'27.914	0'36.063		1'14.194	0'31.374		1'18.611	0'32.727	
15ª - 3	3'08.512	1'53.553	PIT				3'03.439	1'48.411	PIT	2'09.187	0'41.273		3'27.003	2'12.809	PIT	1'59.905	0'38.564	
16ª - 1	0'47.127	0'47.127	227.849				0'48.417	0'48.417	227.849	0'47.432	0'47.432	205.715	0'46.157	0'46.157	230.278	0'45.502	0'45.502	228.330
16ª - 2	1'18.383	0'31.256					1'20.646	0'32.229		1'21.335	0'33.903		1'16.738	0'30.581		1'18.900	0'33.398	
16ª - 3	1'56.329	0'37.946					1'59.574	0'38.928		2'02.081	0'40.746		1'53.898	0'37.160		1'57.800	0'38.900	
17ª - 1	0'43.681	0'43.681	227.369				0'45.329	0'45.329	226.891	0'47.941	0'47.941	213.862	0'42.679	0'42.679	231.264	0'46.487	0'46.487	228.814
17ª - 2	1'15.295	0'31.614					1'18.335	0'33.006		1'28.020	0'40.079		1'13.714	0'31.035		1'19.181	0'32.694	
17ª - 3	1'53.293	0'37.998					1'57.540	0'39.205					1'50.860	0'37.146		1'58.375	0'39.194	
18ª - 1	0'44.322	0'44.322	226.891				0'45.094	0'45.094	228.330				0'42.634	0'42.634	232.759	0'45.426	0'45.426	229.788
18ª - 2	1'15.910	0'31.588					1'17.822	0'32.728					1'13.542	0'30.908		1'18.450	0'33.024	
18ª - 3	1'53.817	0'37.907					1'56.208	0'38.386										

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	107			24			31			32			33			35		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'52.654	0'52.654	224.067	0'54.421	0'54.421	214.286	1'06.659	1'06.659	197.081	0'57.318	0'57.318	203.008	0'59.421	0'59.421	197.803	0'55.096	0'55.096	212.181
1ª - 2	1'26.850	0'34.196		1'27.701	0'33.280		1'41.816	0'35.157		1'31.855	0'34.537		1'35.569	0'36.148		1'28.141	0'33.045	
1ª - 3	2'05.616	0'38.766		2'07.194	0'39.493		2'22.515	0'40.699		2'13.435	0'41.580		2'19.700	0'44.131		2'07.842	0'39.701	
2ª - 1	0'44.389	0'44.389	232.759	0'46.349	0'46.349	211.765	0'47.759	0'47.759	199.631	0'48.195	0'48.195	201.118	0'50.605	0'50.605	197.441	0'46.151	0'46.151	210.527
2ª - 2	1'16.112	0'31.723		1'19.497	0'33.148		1'20.757	0'32.998		1'22.677	0'34.482		1'27.060	0'36.455		1'19.581	0'33.430	
2ª - 3	1'54.301	0'38.189		1'59.629	0'40.132		2'00.092	0'39.335		2'03.364	0'40.687		2'10.459	0'43.399		1'59.991	0'40.410	
3ª - 1	0'44.095	0'44.095	224.067	0'46.912	0'46.912	212.181	0'45.874	0'45.874	202.248	0'47.485	0'47.485	200.000	0'50.658	0'50.658	198.896	0'46.391	0'46.391	213.018
3ª - 2	1'15.650	0'31.555		1'19.433	0'32.521		1'18.164	0'32.290		1'21.792	0'34.307		1'26.357	0'35.699		1'19.150	0'32.759	
3ª - 3	1'54.121	0'38.471		1'59.304	0'39.871		1'57.552	0'39.388		2'03.716	0'41.924		2'09.776	0'43.619		1'58.686	0'39.536	
4ª - 1	0'44.116	0'44.116	225.470	0'46.433	0'46.433	212.599	0'45.860	0'45.860	200.744	0'47.917	0'47.917	200.372	0'49.683	0'49.683	198.896	0'46.431	0'46.431	211.765
4ª - 2	1'15.759	0'31.643		1'18.982	0'32.549		1'18.379	0'32.519		1'21.953	0'34.036		1'26.607	0'36.384		1'19.173	0'32.742	
4ª - 3	1'54.365	0'38.606		1'58.764	0'39.782		1'57.943	0'39.564		2'03.454	0'41.501		2'09.660	0'43.593		1'58.803	0'39.630	
5ª - 1	0'45.010	0'45.010	215.569	0'46.921	0'46.921	212.599	0'45.977	0'45.977	200.744	0'47.716	0'47.716	199.262	0'50.771	0'50.771	198.530	0'47.390	0'47.390	208.898
5ª - 2	1'17.169	0'32.159		1'19.808	0'32.887		1'18.370	0'32.393		1'22.413	0'34.697		1'29.372	0'38.601		1'20.034	0'32.841	
5ª - 3	1'56.034	0'38.865		1'59.333	0'39.525		1'57.941	0'39.571		2'03.563	0'41.150		2'14.689	0'45.317		1'59.768	0'39.734	
6ª - 1	0'44.038	0'44.038	229.300	0'46.263	0'46.263	212.599	0'46.034	0'46.034	201.870	0'47.870	0'47.870	200.372	0'51.094	0'51.094	198.896	0'45.820	0'45.820	212.181
6ª - 2	1'15.645	0'31.607		1'19.055	0'32.792		1'18.620	0'32.586		1'22.072	0'34.202		1'27.414	0'36.320		1'18.661	0'32.841	
6ª - 3	1'54.309	0'38.664		1'58.820	0'39.765		1'57.970	0'39.350		2'03.311	0'41.239		2'13.095	0'45.681		1'58.698	0'40.137	
7ª - 1	0'44.661	0'44.661	226.416	0'46.187	0'46.187	213.018	0'45.896	0'45.896	200.744	0'48.304	0'48.304	200.001	0'50.166	0'50.166	198.896	0'46.493	0'46.493	211.351
7ª - 2	1'16.630	0'31.969		1'18.941	0'32.754		1'18.145	0'32.249		1'22.871	0'34.567		1'27.870	0'37.704		1'18.954	0'32.811	
7ª - 3	1'57.381	0'40.751		1'59.107	0'40.166		1'57.706	0'39.561		2'06.800	0'43.929		2'12.212	0'44.342		1'59.015	0'40.061	
8ª - 1	0'44.449	0'44.449	227.369	0'46.248	0'46.248	211.765	0'46.202	0'46.202	201.870	0'49.926	0'49.926	196.008	0'51.974	0'51.974	198.166	0'46.842	0'46.842	211.351
8ª - 2	1'16.650	0'31.601		1'19.324	0'33.076		1'18.708	0'32.506		1'25.100	0'35.174		1'28.415	0'36.441		1'19.727	0'32.885	
8ª - 3	1'54.836	0'38.786		1'59.329	0'40.005		1'58.159	0'39.451		2'07.408	0'42.308		2'12.664	0'44.249		1'59.553	0'39.826	
9ª - 1	0'45.445	0'45.445	225.470	0'46.226	0'46.226	211.351	0'46.145	0'46.145	202.248	0'49.357	0'49.357	200.000	0'50.003	0'50.003	197.803	0'46.194	0'46.194	210.938
9ª - 2	1'17.158	0'31.713		1'19.088	0'32.862		1'18.642	0'32.497		1'23.797	0'34.440		1'26.173	0'36.170		1'18.994	0'32.800	
9ª - 3	1'55.981	0'38.823		1'58.863	0'39.775		1'58.232	0'39.590		2'05.077	0'41.280		2'11.721	0'45.548		1'59.107	0'40.113	
10ª - 1	0'44.661	0'44.661	226.891	0'46.201	0'46.201	212.181	0'46.869	0'46.869	202.248	0'48.928	0'48.928	199.631	0'50.918	0'50.918	193.549	0'46.183	0'46.183	210.117
10ª - 2	1'16.452	0'31.791		1'19.405	0'33.204		1'19.277	0'32.408		1'23.819	0'34.891		1'32.120	0'41.202		1'18.929	0'32.746	
10ª - 3	1'55.080	0'38.628		1'59.526	0'40.121		1'58.791	0'39.514		2'06.403	0'42.224		2'13.095	0'45.681		1'59.117	0'40.188	
11ª - 1	0'44.971	0'44.971	226.891	0'48.385	0'48.385	212.181	0'46.225	0'46.225	201.493	0'51.036	0'51.036	202.248	0'52.311	0'52.311	199.631	0'47.883	0'47.883	213.018
11ª - 2	1'17.101	0'32.130		1'22.605	0'34.220		1'19.478	0'33.253		1'23.776	0'32.740		1'26.035	0'33.724		1'21.057	0'33.174	
11ª - 3	2'58.930	1'41.829	PIT	2'02.764	0'40.159		2'00.167	0'40.689		2'03.908	0'40.132		2'05.993	0'39.958		2'00.952	0'39.895	
12ª - 1	0'48.062	0'48.062	226.891	0'47.432	0'47.432	207.294	0'46.077	0'46.077	201.118	0'46.063	0'46.063	203.008	0'46.947	0'46.947	208.495	0'46.184	0'46.184	212.181
12ª - 2	1'19.877	0'31.815		1'20.992	0'33.560		1'18.815	0'32.738		1'18.532	0'32.469		1'20.072	0'33.125		1'19.020	0'32.836	
12ª - 3	1'58.506	0'38.629		2'07.043	0'46.051		1'59.437	0'40.622		1'59.056	0'40.524		2'00.289	0'40.217		1'59.555	0'40.535	PIT
13ª - 1	0'44.243	0'44.243	228.330	0'46.081	0'46.081	200.744	0'46.997	0'46.997	203.008	0'45.563	0'45.563	204.159	0'45.964	0'45.964	205.324	0'46.601	0'46.601	210.117
13ª - 2	1'15.939	0'31.696		1'23.612	0'34.531		1'19.651	0'32.654		1'17.850	0'32.287		1'18.508	0'32.544		1'17.998	0'34.754	
13ª - 3	1'55.461	0'39.522		1'58.538	0'40.926		1'58.796	0'39.514		1'57.383	0'39.533		1'58.124	0'39.616		1'58.985	0'41.287	
14ª - 1	0'44.591	0'44.591	228.330	0'46.676	0'46.676	174.475	0'50.244	0'50.244	200.001	0'45.753	0'45.753	202.627	0'46.043	0'46.043	206.107	0'46.853	0'46.853	201.870
14ª - 2	1'16.328	0'31.737		1'32.713	0'36.037		1'23.901	0'33.657		1'18.026	0'32.273		1'18.969	0'32.926		1'20.668	0'33.815	
14ª - 3	1'54.923	0'38.595		1'59.423	0'39.829		1'58.730	0'39.829		1'57.647	0'39.621		1'59.046	0'40.077		1'59.855	0'41.187	
15ª - 1	0'44.547	0'44.547	225.942	0'46.056	0'46.056		0'46.056	0'46.056	201.118	0'45.687	0'45.687	203.774	0'45.719	0'45.719	208.898	0'47.381	0'47.381	210.938
15ª - 2	1'16.145	0'31.598		1'18.826	0'32.770		1'18.826	0'32.770		1'18.659	0'32.972		1'19.239	0'33.520		1'21.026	0'33.645	
15ª - 3	1'54.641	0'38.496		1'58.489	0'39.663		1'58.489	0'39.663		1'58.251	0'39.592		1'59.753	0'40.514		1'59.632	0'40.606	
16ª - 1	0'44.313	0'44.313	226.891	0'45.586	0'45.586		0'45.586	0'45.586	201.493	0'45.537	0'45.537	204.159	0'46.034	0'46.034	209.709	0'46.601	0'46.601	210.117
16ª - 2	1'16.374	0'32.061		1'17.977	0'32.391		1'17.977	0'32.391		1'17.677	0'32.140		1'18.720	0'32.686		1'20.278	0'33.677	
16ª - 3	1'54.906	0'38.532		1'57.476	0'39.499		1'57.476	0'39.499		1'57.241	0'39.564		1'58.362	0'39.642		1'58.839	0'40.561	
17ª - 1	0'44.502	0'44.502	229.300	0'45.798	0'45.798		0'45.798	0'45.798	202.248	0'45.562	0'45.562	204.934	0'46.236	0'46.236	210.527	0'46.549	0'46.549	212.599
17ª - 2	1'16.432	0'31.930		1'17.971	0'32.173		1'17.971	0'32.173		1'17.911	0'32.349		1'19.036	0'32.800		1'20.320	0'33.388	
17ª - 3	1'54.632	0'38.200		1'57.416	0'39.445		1'57.416	0'39.445		1'57.402	0'39.491		1'58.733	0'39.697		1'58.86		

Clasificación por Sectores 2ª Carrera

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	2	Lopez - Gião	41.592	29	Roda - Giammaria	29.674	2	Lopez - Gião	35.803	1	2	Lopez - Gião	1'47.133	1'47.451	2	
2	29	Roda - Giammaria	41.666	2	Lopez - Gião	29.738	29	Roda - Giammaria	36.013	2	29	Roda - Giammaria	1'47.353	1'47.353	1	
3	17	Campaniço - Figueiredc	41.908	17	Campaniço - Figueiredc	29.999	17	Campaniço - Figueiredc	36.444	3	17	Campaniço - Figueiredc	1'48.351	1'48.351	3	
4	3	Amaral - De Castro	42.168	3	Amaral - De Castro	30.126	1	Parente - Cruz	36.501	4	3	Amaral - De Castro	1'48.976	1'49.240	5	
5	1	Parente - Cruz	42.251	1	Parente - Cruz	30.259	3	Amaral - De Castro	36.682	5	1	Parente - Cruz	1'49.011	1'49.143	4	
6	19	Diez - de los Milagros	42.267	19	Diez - de los Milagros	30.446	19	Diez - de los Milagros	36.834	6	19	Diez - de los Milagros	1'49.547	1'49.899	6	
7	27	Whigt - Kimber-Smith	42.743	34	Palencia - Puig	30.657	34	Palencia - Puig	36.954	7	34	Palencia - Puig	1'50.618	1'51.395	7	
8	4	Monje - Gene	42.986	27	Whigt - Kimber-Smith	30.665	27	Whigt - Kimber-Smith	37.249	8	27	Whigt - Kimber-Smith	1'50.657	1'51.444	8	
9	34	Palencia - Puig	43.007	4	Monje - Gene	30.752	4	Monje - Gene	37.317	9	4	Monje - Gene	1'51.055	1'51.459	9	
10	14	Escamez - Monxon	43.634	14	Escamez - Monxon	31.116	21	Carvalho - da Silva	37.839	10	14	Escamez - Monxon	1'52.770	1'53.136	10	
11	21	Carvalho - da Silva	43.687	21	Carvalho - da Silva	31.544	14	Escamez - Monxon	38.020	11	21	Carvalho - da Silva	1'53.070	1'53.582	11	
12	107	Coimbra - Silva - Fontes	44.038	107	Coimbra - Silva - Fontes	31.555	107	Coimbra - Silva - Fontes	38.189	12	107	Coimbra - Silva - Fontes	1'53.782	1'54.121	12	
13	31	Campos - Kanaroglou	45.537	31	Campos - Kanaroglou	32.060	31	Campos - Kanaroglou	39.335	13	31	Campos - Kanaroglou	1'56.932	1'57.416	14	
14	32	Clucas - Lorena	45.537	32	Clucas - Lorena	32.140	28	Fontes -	39.342	14	32	Clucas - Lorena	1'57.168	1'57.241	13	
15	33	Severin - Amarin	45.719	24	Bertolin -	32.521	32	Clucas - Lorena	39.491	15	33	Severin - Amarin	1'57.879	1'58.124	15	
16	35	Espiritu - Bastos	45.820	33	Severin - Amarin	32.544	24	Bertolin -	39.493	16	28	Fontes -	1'57.893	1'58.824	18	
17	28	Fontes -	45.906	35	Espiritu - Bastos	32.644	35	Espiritu - Bastos	39.536	17	35	Espiritu - Bastos	1'58.000	1'58.686	16	
18	24	Bertolin -	46.187	28	Fontes -	32.645	33	Severin - Amarin	39.616	18	24	Bertolin -	1'58.201	1'58.764	17	

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 2ª Carrera

Hora	13h.28'00"		13h.32'00"		13h.36'00"		13h.40'00"		13h.44'00"		13h.48'00"		13h.52'00"		13h.56'00"		14h.00'00"		14h.04'00"		14h.08'00"		Equipo		
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo			
1º	29	1'47.353	29	1'47.353	29	1'47.353	29	1'47.353	29	1'47.353	29	1'47.353	29	1'47.353	29	1'47.353	29	1'47.353	29	1'47.353	29	1'47.353	Roda - Giammaria		
2º	2	1'47.450	2	1'47.450	2	1'47.450	2	1'47.450	2	1'47.450	2	1'47.450	2	1'47.450	2	1'47.450	2	1'47.450	2	1'47.450	2	1'47.450	Lopez - Gião		
3º	17	1'48.351	17	1'48.351	17	1'48.351	17	1'48.351	17	1'48.351	17	1'48.351	17	1'48.351	17	1'48.351	17	1'48.351	17	1'48.351	17	1'48.351	Campaniço - Figueiredo		
4º	1	1'49.143	1	1'49.143	1	1'49.143	1	1'49.143	1	1'49.143	1	1'49.143	1	1'49.143	1	1'49.143	1	1'49.143	1	1'49.143	1	1'49.143	Parente - Cruz		
5º	3	1'49.240	3	1'49.240	3	1'49.240	3	1'49.240	3	1'49.240	3	1'49.240	3	1'49.240	3	1'49.240	3	1'49.240	3	1'49.240	3	1'49.240	Amaral - De Castro		
6º	19	1'49.898	19	1'49.898	19	1'49.898	19	1'49.898	19	1'49.898	19	1'49.898	19	1'49.898	19	1'49.898	19	1'49.898	19	1'49.898	19	1'49.898	Díez - de los Milagros		
7º	34	1'51.394	34	1'51.394	34	1'51.394	34	1'51.394	34	1'51.394	34	1'51.394	34	1'51.394	34	1'51.394	34	1'51.394	34	1'51.394	34	1'51.394	Palencia - Puig		
8º	27	1'51.444	27	1'51.444	27	1'51.444	27	1'51.444	27	1'51.444	27	1'51.444	27	1'51.444	27	1'51.444	27	1'51.444	27	1'51.444	27	1'51.444	Whigt - Kimber-Smith		
9º	21	1'53.582	21	1'53.582	21	1'53.582	21	1'53.582	21	1'53.582	4	1'51.881	4	1'51.601	4	1'51.601	4	1'51.601	4	1'51.601	4	1'51.459	Monje - Gene		
10º	4	1'53.699	4	1'53.699	4	1'53.699	4	1'53.699	4	1'53.699	14	1'53.135	14	1'53.135	14	1'53.135	14	1'53.135	14	1'53.135	14	1'53.135	Escamez - Monxon		
11º	107	1'54.121	107	1'54.121	107	1'54.121	107	1'54.121	107	1'54.121	21	1'53.582	21	1'53.582	21	1'53.582	21	1'53.582	21	1'53.582	21	1'53.582	Carvalho - da Silva		
12º	31	1'57.552	31	1'57.552	14	1'57.552	14	1'57.108	14	1'56.259	107	1'54.121	107	1'54.121	107	1'54.121	107	1'54.121	107	1'54.121	107	1'54.121	107	1'54.121	Coimbra - Silva - Fontes
13º	35	1'58.686	14	1'58.480	31	1'57.552	31	1'57.552	31	1'57.552	32	1'57.383	32	1'57.383	32	1'57.240	32	1'57.240	32	1'57.240	32	1'57.240	32	1'57.240	Clucas - Lorena
14º	14	1'58.719	35	1'58.686	35	1'58.686	35	1'58.686	35	1'58.686	31	1'57.552	31	1'57.552	31	1'57.415	31	1'57.415	31	1'57.415	31	1'57.415	31	1'57.415	Campos - Kanaroglou
15º	24	1'58.763	24	1'58.763	24	1'58.763	24	1'58.763	24	1'58.763	35	1'58.686	33	1'58.124	33	1'58.124	33	1'58.124	33	1'58.124	33	1'58.124	33	1'58.124	Severin - Amorin
16º	28	1'58.986	28	1'58.823	28	1'58.823	28	1'58.823	28	1'58.823	24	1'58.763	35	1'58.686	35	1'58.686	35	1'58.686	35	1'58.686	35	1'58.686	35	1'58.686	Espíritu - Bastos
17º	32	2'03.364	32	2'03.310	32	2'03.310	32	2'03.310	32	2'03.310	28	1'58.823	24	1'58.763	24	1'58.763	24	1'58.763	24	1'58.763	24	1'58.763	24	1'58.763	Bertolin -
18º	33	2'09.660	33	2'09.660	33	2'09.660	33	2'09.660	33	2'05.993	33	2'00.288	28	1'58.823	28	1'58.823	28	1'58.823	28	1'58.823	28	1'58.823	28	1'58.823	Fontes -



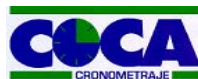
Real Federación Española
de Automovilismo



Circuito de Jerez
16 17 de Octubre de 2010

VELOCIDAD MAXIMA 2ª Carrera

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Categoria	Cla.	Km/h
1	29	Autorlando Sport	ES	Gianluca Roda	IT	Raffaelle Giammaria	IT	Porsche 997 GT3 R	GTS	1º	234.274
2	4	Sun Red	ES	Ferran Monje	ES	Jordi Gene	ES	SRX	Super GT	1º	233.262
3	107	Vodafone Team	PT	Antonio Coimbra	PT	Luis Silva	PT	Aston Martin DBRS 9	GTS	2º	233.262
4	17	Novadrivertotal	PT	Cesar Campaniço	PT	Joao Pedro Figueiredo	PT	AUDI R8	GTS	3º	232.259
5	19	Jesus Diez	ES	Jesus Diez	ES	Jose M. de los Milagros	ES	Viper GT3	GTS	4º	231.760
6	34	Alfredo Palencia	PT	Alfredo Palencia	ES	Ton Puig	ES	Ferrari 430 GT3 Scuderia	GTS	5º	231.264
7	1	ART	PT	Alvaro Parente	PT	Francisco Cruz Martins	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	2º	230.770
8	3	Drivex	ES	Miguel Amaral	PT	Miguel A. de Castro	ES	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	3º	230.770
9	2	ART	PT	Juan Manuel Lopez	ARG	Manuel Gião	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	4º	230.770
10	27	Barwell Cadena	GB	Paul Whigt	GB	Tom Kimber-Smith	GB	Aston Martin DBRS 9	GTS	6º	229.788
11	14	Canarias Sport Club	PT	Antonio Escamez	ES	Luis Monzon	ES	Lamborghini Gallardo GT	GTS	7º	225.470
12	21	Lamborghini Lisboa / Veloso Motorsport	PT	Francisco Carvalho	PT	Mario Rodrigues da Silva	PT	Lamborghini Gallardo GT	GTS	8º	225.000
13	28	Vodafone Team	GB	Jose Pedro Fontes	PT			Porsche 997 GT3 Cup	GTS	9º	219.960
14	24	Manuel Bertolin	ES	Manuel Bertolin	ES			BMW M3 GT4	GT Light	1º	214.286
15	35	ASM Team	PT	Fernando Espiritu Sant	PT	Pedro Bastos	PT	BMW M3 GT4	GT Light	2º	213.018
16	33	RSV Motorsport	ES	Ronald Severin	DE	Ni Amorin	PT	Aston Martin N24	GT Light	3º	210.527
17	32	Fernando Gonzalez Camino	PT	Ben Clucas	GB	Francisco Lorena	PT	GINETTA G50	GT Light	4º	206.107
18	31	Oliver Campos	PT	Oliver Campos	ES	Kosta Kanaroglou	GR	GINETTA G50	GT Light	5º	204.159



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es

CUENTAVUELTAS 2ª Carrera (1/2)

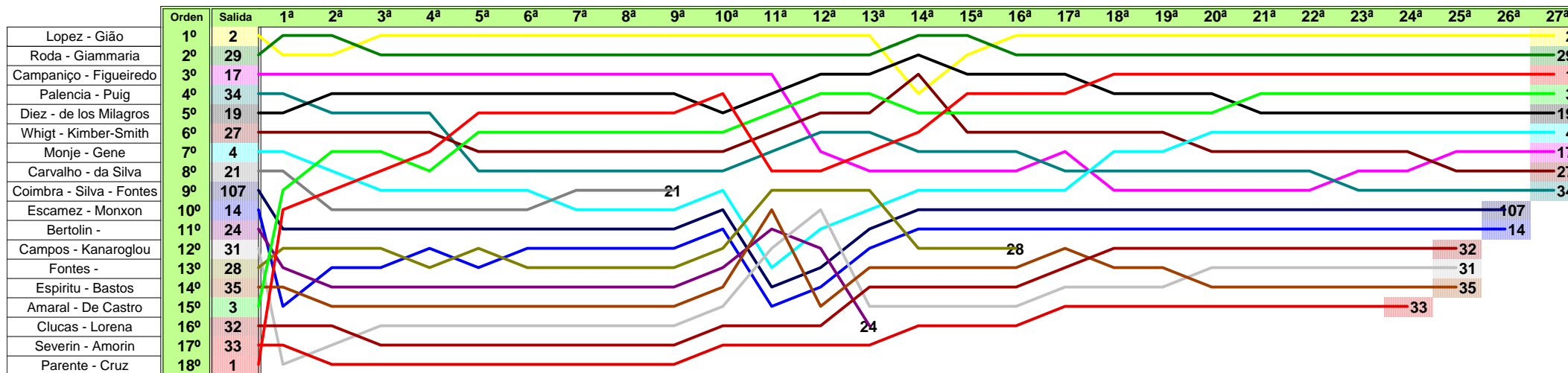
Circuito de Jerez
16 17 de Octubre de 2010

Orden	Salida	Df1º/TV	1ª	Df1º/TV	2ª	Df1º/TV	3ª	Df1º/TV	4ª	Df1º/TV	5ª	Df1º/TV	6ª	Df1º/TV	7ª	Df1º/TV	8ª	Df1º/TV	9ª	Df1º/TV	10ª	Df1º/TV	11ª	Df1º/TV	12ª	Df1º/TV	13ª	Df1º/TV	14ª	Df1º/TV	15ª	Df1º/TV	
1º	2	1'46.594	29	1'52.02	29	1'47.353	2	1'48.427	2	1'48.038	2	1'48.051	2	1'49.164	2	1'48.621	2	1'49.493	2	1'49.061	2	1'48.991	2	1'50.555	2	1'52.173	2	1'50.411	29	1'49.558	29	3'27.003	
2º	29	0'052 1'46.646	2	0.100 1'52.12	2	0.198 1'47.451	29	0.514 1'49.139	29	0.755 1'48.279	29	0.957 1'48.253	29	1.109 1'49.316	29	1.652 1'49.164	29	1.701 1'49.542	29	2.140 1'49.5	29	2.899 1'49.75	29	2.255 1'49.911	29	2.046 1'51.964	29	1.510 1'49.875	19	27.108 1'52.28	2	0.548 1'56.562	
3º	17	0'552 1'47.146	17	2.559 1'54.579	17	3.557 1'48.351	17	3.791 1'48.859	17	5.380 1'49.627	17	7.286 1'49.957	17	8.261 1'50.139	17	10.020 1'50.38	17	11.093 1'50.566	17	12.909 1'50.877	17	14.682 1'50.764	17	15.160 1'51.033	19	24.526 1'50.882	19	25.896 1'51.781	27	48.496 1'53.132	19	8.617 3'08.512	
4º	34	2'257 1'48.851	34	4.331 1'56.351	19	8.759 1'50.689	19	10.077 1'49.943	19	11.938 1'49.899	19	13.811 1'49.924	19	15.026 1'50.379	19	17.977 1'51.572	19	18.950 1'50.466	19	20.624 1'50.735	1	21.670 1'49.886	19	25.817 1'52.81	3	30.963 1'51.213	3	32.072 1'51.52	2	1'30.989 3'22.057	1	19.599 1'49.993	
5º	19	2'261 1'48.855	19	5.423 1'57.443	34	9.376 1'52.398	34	12.146 1'51.395	34	16.442 1'52.334	1	18.907 1'49.876	1	19.280 1'49.537	1	20.112 1'49.453	1	19.852 1'49.233	1	20.775 1'49.984	19	23.562 1'51.929	3	31.923 1'51.33	27	43.657 1'52.84	27	46.432 1'53.186	3	1'56.424 3'15.42	3	24.539 1'54.118	
6º	27	2'894 1'49.488	27	5.550 1'57.57	27	9.641 1'51.444	27	13.231 1'52.215	27	16.988 1'51.795	3	21.392 1'51.868	3	22.785 1'50.557	3	24.590 1'50.426	3	26.351 1'51.254	3	28.192 1'50.902	3	31.148 1'51.947	27	42.990 1'52.957	34	48.769 1'54.043	34	52.495 1'54.137	1	1'56.609 1'50.151	27	24.932 3'03.439	
7º	4	5'867 1'52.461	4	7.187 1'59.207	3	13.078 1'49.792	3	13.693 1'49.24	1	17.082 1'50.903	27	22.092 1'53.155	27	25.175 1'52.247	27	29.203 1'52.649	27	32.211 1'52.501	27	36.514 1'53.364	27	40.588 1'53.065	34	46.899 1'53.38	17	1 vta. 3'33.057	1	1 vta. 1'50.228	34	1'57.391 2'55.964	34	30.293 1'59.905	
8º	21	5'942 1'52.536	21	8.333 2'00.353	4	13.533 1'53.699	1	14.217 1'49.143	3	17.575 1'51.92	34	22.930 1'54.539	34	26.584 1'52.818	34	31.535 1'53.572	34	34.959 1'52.917	34	39.636 1'53.738	34	44.074 1'53.429	1	1 vta. 3'25.474	1	1 vta. 1'53.293	17	1 vta. 1'59.326	17	2'07.059 1'53.168	17	33.447 1'53.391	
9º	107	6'597 1'53.191	3	10.639 2'02.659	1	13.699 1'49.919	4	20.160 1'55.252	4	26.711 1'54.589	4	32.764 1'54.104	4	37.790 1'54.19	21	44.561 1'54.84	21	50.703 1'55.635	21	56.692 1'55.05	4	1'02.896 1'55.031	28	1 vta. 2'00.919	28	1 vta. 1'59.758	28	1 vta. 2'00.746	4	2'21.245 1'51.882	4	46.279 1'52.037	
10º	14	8'177 1'54.771	1	11.133 2'03.153	21	16.450 1'55.47	21	21.407 1'53.582	21	27.263 1'53.894	21	33.257 1'54.045	21	38.342 1'54.249	4	45.392 1'56.223	4	50.949 1'55.05	4	56.856 1'54.968	107	1'12.607 1'55.08	35	1 vta. 2'00.952	31	1 vta. 1'59.437	4	1 vta. 1'54.804	107	2'36.220 1'54.923	107	1'03.858 1'54.641	
11º	24	8'485 1'55.079	107	13.596 2'05.616	107	20.544 1'54.301	107	26.040 1'54.121	107	32.367 1'54.365	107	40.350 1'56.034	107	45.495 1'54.309	107	54.255 1'57.381	107	59.598 1'54.836	107	1'06.518 1'55.981	14	1'42.213 1'57.559	24	1 vta. 2'02.764	4	1 vta. 1'56.563	107	1 vta. 1'55.461	14	2'57.829 1'53.136	14	1'24.210 1'53.384	
12º	31	8'627 1'55.221	28	14.845 2'06.865	28	27.061 1'59.569	28	37.488 1'59.052	14	48.415 1'58.889	28	59.210 1'58.824	14	1'08.587 1'58.48	14	1'17.518 1'57.552	14	1'25.597 1'57.572	14	1'33.645 1'57.109	28	1'49.648 1'59.517	31	1 vta. 2'00.167	24	1 vta. 2'07.043	14	1 vta. 1'53.424	28	1 vta. 3'07.211	28	1 vta. 2'09.187	
13º	28	8'721 1'55.315	24	15.174 2'07.194	14	27.353 1'58.719	14	37.564 1'58.836	28	48.437 1'58.987	14	59.271 1'58.907	28	1'09.312 1'59.266	28	1'19.685 1'58.994	28	1'29.277 1'59.085	28	1'39.122 1'58.906	24	1'50.452 1'59.526	4	1 vta. 2'59.307	107	1 vta. 1'58.506	35	1 vta. 2'08.985	35	1 vta. 2'01.855	35	1 vta. 2'01.632	
14º	35	9'522 1'56.116	35	15.822 2'07.842	24	27.450 1'59.629	24	38.129 1'59.304	24	48.855 1'58.764	24	100.137 1'59.333	24	109.793 1'58.82	24	120.279 1'59.107	24	130.115 1'59.329	24	139.917 1'58.863	35	1 vta. 1'59.117	107	1 vta. 2'58.93	14	1 vta. 1'56.259	32	1 vta. 1'57.383	32	1 vta. 1'57.647	32	1 vta. 1'58.251	
15º	3	12'522 1'59.116	14	15.987 2'08.007	35	28.460 1'59.991	35	38.521 1'58.686	35	49.286 1'58.803	35	1'01.003 1'59.768	35	1'10.537 1'58.698	35	1'20.931 1'59.015	35	1'30.991 1'59.553	35	1'41.037 1'59.107	31	1 vta. 1'58.791	14	1 vta. 2'57.004	35	1 vta. 3'19.555	31	1 vta. 3'40.796	31	1 vta. 2'03.73	31	1 vta. 1'58.489	
16º	32	15'411 2'02.005	32	21.415 2'13.435	32	37.426 2'03.364	31	52.161 1'57.552	31	1'02.066 1'57.943	31	1'11.956 1'57.941	31	1'20.762 1'57.97	31	1'29.847 1'57.706	31	1'38.513 1'58.159	31	1'47.684 1'58.232	32	1 vta. 2'56.043	32	2 vta. 2'03.908	32	2 vta. 1'59.056	24	1 vta. 3'38.538	33	2 vta. 1'59.046	33	2 vta. 1'59.753	
17º	33	22'688 2'09.282	33	27.680 2'19.7	31	43.234 2'00.092	32	52.517 2'03.716	32	1'07.933 2'03.454	32	1'23.445 2'03.563	32	1'37.592 2'03.311	32	1 vta. 2'06.8	32	1 vta. 2'07.408	32	1 vta. 2'05.077	33	2 vta. 3'27.223	33	2 vta. 2'05.993	33	2 vta. 2'00.289	33	2 vta. 1'58.124					
18º	1		31	30.495 2'22.515	33	50.786 2'10.459	33	1'11.937 2'09.776	33	1'33.559 2'09.66	33	1 vta. 2'14.689	33	1 vta. 2'13.095	33	1 vta. 2'12.212	33	1 vta. 2'12.664	33	1 vta. 2'11.721													

CUENTAVUELTAS 2ª Carrera (2/2)

Orden	16ª	Df1º/TV	17ª	Df1º/TV	18ª	Df1º/TV	19ª	Df1º/TV	20ª	Df1º/TV	21ª	Df1º/TV	22ª	Df1º/TV	23ª	Df1º/TV	24ª	Df1º/TV	25ª	Df1º/TV	26ª	Df1º/TV	27ª	Df1º/TV	
1º	2	1'50.431	2	1'50.165	2	1'50.692	2	1'50.787	2	1'50.475	2	1'50.35	2	1'50.606	2	1'50.191	2	1'51.342	2	1'51.867	2	1'50.286	2	1'51.761	
2º	29	2.919 1'53.898	29	3.614 1'50.86	29	3.457 1'50.535	29	2.965 1'50.295	29	2.681 1'50.191	29	2.750 1'50.419	29	3.079 1'50.935	29	3.802 1'50.914	29	4.010 1'51.55	29	3.812 1'51.669	29	5.578 1'52.052	29	5.513 1'51.696	
3º	19	13.967 1'56.329	19	17.095 1'53.293	1	16.770 1'50.027	1	15.611 1'49.628	1	14.627 1'49.491	1	14.114 1'49.837	1	13.053 1'49.545	1	12.911 1'50.049	1	11.758 1'50.189	1	10.317 1'50.426	1	10.873 1'50.842	1	11.109 1'51.997	
4º	1	18.087 1'49.467	1	17.435 1'49.513	19	20.220 1'53.817	19	22.764 1'53.331	19	25.371 1'53.082	3	28.801 1'52.182	3	29.645 1'51.45	3	31.654 1'52.2	3	32.849 1'52.537	3	33.358 1'52.376	3	36.251 1'53.179	3	39.212 1'54.722	
5º	3	25.070 1'51.51	3	25.436 1'50.531	3	26.014 1'51.27	3	26.341 1'51.114	3	26.969 1'51.103	19	29.017 1'53.996	19	32.923 1'54.512	19	36.700 1'53.968	19	39.226 1'53.868	19	42.399 1'55.04	19	47.903 1'55.79	19	51.618 1'55.476	
6º	27	33.527 1'59.574	27	40.902 1'57.54	27	46.418 1'56.208	27	51.588 1'55.957	4	54.226 1'51.866	4	55.548 1'51.672	4	56.629 1'51.687	4	58.504 1'52.066	4	58.898 1'51.736	4	58.490 1'51.459	4	1'00.585 1'52.381	4	1'01.396 1'52.572	
7º	34	37.114 1'57.8	17	41.240 1'54.158	4	51.638 1'53.305	4	52.835 1'51.984	27	58.343 1'57.23	27	1'03.843 1'55.85	27	1'09.452 1'56.215	27	1'15.545 1'56.284	27	1'20.011 1'55.808	17	1'23.823 1'53.052	17	1'26.701 1'53.164	17	1'30.173 1'55.233	
8º	17	37.247 1'54.779	34	45.324 1'58.375	34	53.104 1'58.472	34	59.263 1'58.946	34	1'06.190 1'57.402	34	1'11.571 1'55.731	34	1'16.401 1'55.436	17	1'20.246 1'53.847	17	1'22.638 1'53.734	27	1'24.703 1'56.559	27	1'29.617 1'55.2	27	1'34.142 1'56.286	
9º	4	47.589 1'52.289	4	49.025 1'51.601	17	1'01.288 2'10.74	17	1'07.990 1'57.489	17	1'10.187 1'52.672	17	1'12.534 1'52.697	17	1'16.590 1'54.662	34	1'23.821 1'57.611	34	1'28.693 1'56.214	34	1'33.680 1'56.854	34	1'39.239 1'55.845	34	1'42.609 1'55.131	
10º	107	1'07.785 1'54.906	107	1'12.252 1'54.632	107	1'15.907 1'54.347	107	1'19.764 1'54.644	107	1'24.817 1'55.528	107	1'38.370 2'03.903	107	1'42.619 1'54.855	107	1'47.506 1'55.078	107	1 vta. 1'56.282	107	1 vta. 1'58.01	107	1 vta. 1'56.919			
11º	14	1'27.338 1'54.107	14	1'31.306 1'54.133	14	1'34.923 1'54.309	14	1'38.283 1'54.147	14	1'41.639 1'53.831	14	1'45.470 1'54.181	14	1'49.285 1'54.421	14	1 vta. 1'56.025	14	1 vta. 1'55.071	14	1 vta. 1'55.783	14	1 vta. 1'53.786			
12º	28	1 vta. 2'02.081	35	1 vta. 2'00.869	32	1 vta. 2'00.249	32	1 vta. 1'58.313	32	1 vta. 1'58.987	32	1 vta. 1'58.574	32	1 vta. 1'58.623	32	2 vta. 1'59.769	32	2 vta. 2'00.796	32	2 vta. 1'57.507					
13º	35	1 vta. 2'00.839	32	1 vta. 1'57.402	35	1 vta. 2'03.367	35	1 vta. 2'03.142	31	1 vta. 2'01.162	31	1 vta. 1'58.555	31	2 vta. 1'58.992	31	2 vta. 1'57.746	31	2 vta. 1'58.084	31	2 vta. 1'57.554					
14º	32	1 vta. 1'57.241	31	1 vta. 1'57.416	31	1 vta. 1'57.463	31	1 vta. 2'00.183	35	1 vta. 2'02.413	35	2 vta. 2'00.967	35	2 vta. 2'02.603	35	2 vta. 2'00.556	35	2 vta. 2'00.754	35	2 vta. 2'01.492					
15º	31	1 vta. 1'57.476	33	2 vta. 1'58.733	33	2 vta. 1'58.588	33	2 vta. 1'59.377	33	2 vta. 1'58.946	33	2 vta. 1'58.597	33	2 vta. 1'59.594	33	2 vta. 1'59.623	33	3 vta. 2'00.065							
16º	33	2 vta. 1'58.362																							
17º																									
18º																									

CUENTAVUELTAS GRAFICO 2ª Carrera



CLASIFICACION OFICIAL 2ª CARRERA

Circuito de Jerez
16 17 de Octubre de 2010

Clas.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Categoria	Cla.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	2	ART	PT	Juan Manuel Lopez	ARG	<u>Manuel Gião</u>	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	1º	27	51'10.128	140.191		2	1'47.451	148.355
2	29	Autorlando Sport	ES	Gianluca Roda	IT	<u>Raffaello Giammaria</u>	IT	Porsche 997 GT3 R	GTS	1º	27	51'15.641	139.939	5"513	2	1'47.353	148.490
3	1	ART	PT	Alvaro Parente	PT	<u>Francisco Cruz Martins</u>	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	2º	27	51'21.237	139.685	11"109	3	1'49.143	146.055
4	3	Drivex	ES	<u>Miguel Amaral</u>	PT	Miguel A. de Castro	ES	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	3º	27	51'49.340	138.423	39"212	3	1'49.240	145.925
5	19	Jesus Diez	ES	Jesus Diez	ES	<u>Jose M. de los Milagros</u>	ES	Viper GT3	GTS	2º	27	52'01.746	137.873	51"618	4	1'49.899	145.050
6	4	Sun Red	ES	<u>Ferran Monje</u>	ES	Jordi Gene	ES	SRX	Super GT	4º	27	52'11.524	137.442	1'01"396	25	1'51.459	143.020
7	17	Novadrivert Total	PT	<u>Cesar Campanico</u>	PT	Joao Pedro Figueiredo	PT	AUDI R8	GTS	3º	27	52'40.301	136.191	1'30"173	2	1'48.351	147.122
8	27	Barwell Cadena	GB	Paul Whigt	GB	<u>Tom Kimber-Smith</u>	GB	Aston Martin DBRS 9	GTS	4º	27	52'44.270	136.020	1'34"142	2	1'51.444	143.039
9	34	Alfredo Palencia	PT	<u>Alfredo Palencia</u>	ES	Ton Puig	ES	Ferrari 430 GT3 Scuderia	GTS	5º	27	52'52.737	135.657	1'42"609	3	1'51.395	143.102
10	107	Vodafone Team	PT	Antonio Coimbra	PT	<u>Luis Silva</u>	PT	Aston Martin DBRS 9	GTS	6º	26	51'23.589	134.409	1 Vta.	3	1'54.121	139.684
11	14	Canarias Sport Club	PT	<u>Antonio Escamez</u>	ES	Luis Monzon	ES	Lamborghini Gallardo GT3	GTS	7º	26	51'24.631	134.364	1 Vta.	14	1'53.136	140.900
12	32	Fernando Gonzalez Camino	PT	Ben Clucas	GB	<u>Francisco Lorena</u>	PT	GINETTA G50	GT Light	1º	25	51'29.877	128.977	2 Vta.	16	1'57.241	135.967
13	31	Oliver Campos	PT	Oliver Campos	ES	<u>Kosta Kanaroglou</u>	GR	GINETTA G50	GT Light	2º	25	51'34.151	128.798	2 Vta.	17	1'57.416	135.764
14	35	ASM Team	PT	Fernando Espiritu Sant	PT	<u>Pedro Bastos</u>	PT	BMW M3 GT4	GT Light	3º	25	51'50.561	128.119	2 Vta.	3	1'58.686	134.311
15	33	RSV Motorsport	ES	<u>Ronald Severin</u>	DE	Ni Amorin	PT	Aston Martin N24	GT Light	4º	24	51'16.289	124.364	3 Vta.	13	1'58.124	134.950
		NO CLASIFICADOS															
16	28	Vodafone Team	GB	<u>Jose Pedro Fontes</u>	PT			Porsche 997 GT3 Cup	GTS	8º	16	33'18.967	127.593	11 Vta.	5	1'58.824	134.155
17	24	Manuel Bertolin	ES	<u>Manuel Bertolin</u>	ES			BMW M3 GT4	GT Light	5º	13	27'48.214	124.223	14 Vta.	4	1'58.764	134.223
18	21	Lamborghini Lisboa / Veloso Motorsport	PT	<u>Francisco Carvalho</u>	PT	Mario Rodrigues da Silva	PT	Lamborghini Gallardo GT3	GTS	9º	9	17'17.118	138.333	18 Vta.	3	1'53.582	140.347

Vuelta mas rapida Gianluca Roda en 1'47.353 a 148.490 Km/h.

***Clasificacion pendiente de control antidoping.

Circuito de Jerez 17 de Octubre de 2010

A las Horas.

TIEMPOS PARADA EN BOXES 2ª Carrera

Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Categoria	Hora del día	Tiempo de Carrera	Parada	Duracion	Handicap	Penalizacion
32	Fernando Gonzalez Camiri	PT	Ben Clucas	GB	Francisco Lorena	PT	GINETTA G50	GT Light	13.39'25.770	20'47.667	1	00'58.504	00'55	
1	ART	PT	Alvaro Parente	PT	Francisco Cruz Martins	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	13.38'52.800	20'14.567	1	01'41.994	01'40	
4	Sun Red	ES	Ferran Monje	ES	Jordi Gene	ES	SRX	Super GT	13.39'42.440	21'04.296	1	01'07.324	00'55	
107	Vodafone Team	PT	Antonio Coimbra	PT	Luis Silva	PT	Aston Martin DBRS 9	GTS	13.39'52.020	21'13.853	1	01'07.101	01'05	
14	Canarias Sport Club	PT	Antonio Escamez	ES	Luis Monzon	ES	Lamborghini Gallardo GT	GTS	13.40'22.160	21'44.213	1	01'04.421	00'55	
33	RSV Motorsport	ES	Ronald Severin	DE	Ni Amorin	PT	Aston Martin N24	GT Light	13.40'44.360	22'06.269	1	01'14.930	00'55	
17	Novadriver Total	PT	Cesar Campaniço	PT	Joao Pedro Figueiredo	PT	AUDI R8	GTS	13.40'42.590	22'04.598	1	01'43.591	01'25	
35	ASM Team	PT	Fernando Espiritu Sant	PT	Pedro Bastos	PT	BMW M3 GT4	GT Light	13.42'31.360	23'53.301	1	01'27.786	01'20	
2	ART	PT	Juan Manuel Lopez	ARG	Manuel Gião	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	13.44'03.960	25'25.660	1	01'40.153	01'40	
3	Drivex	ES	Miguel Amaral	PT	Miguel A. de Castro	ES	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	13.44'38.760	26'00.651	1	01'29.397	01'25	
34	Alfredo Palencia	PT	Alfredo Palencia	ES	Ton Puig	ES	Ferrari 430 GT3 Scuderia	GTS	13.45'00.760	26'22.592	1	01'08.423	00'55	
31	Oliver Campos	PT	Oliver Campos	ES	Kosta Kanaroglou	GR	GINETTA G50	GT Light	13.44'36.620	25'58.508	1	01'48.793	01'40	
24	Manuel Bertolin	ES	Manuel Bertolin	ES			BMW M3 GT4	GT Light	13.44'48.300	26'09.871	1	01'40.343	01'40	
29	Autorlando Sport	ES	Gianluca Roda	IT	Raffaelle Giammaria	IT	Porsche 997 GT3 R	GTS	13.45'56.750	27'18.618	1	01'42.009	01'40	
28	Vodafone Team	GB	Jose Pedro Fontes	PT			Porsche 997 GT3 Cup	GTS	13.46'33.030	27'55.236	1	01'12.463	01'05	
19	Jesus Diez	ES	Jesus Diez	ES	Jose M. de los Milagros	ES	Viper GT3	GTS	13.46'26.150	27'48.117	1	01'21.127	01'10	
27	Barwell Cadena	GB	Paul Whigt	GB	Tom Kimber-Smith	GB	Aston Martin DBRS 9	GTS	13.46'46.660	28'08.556	1	01'17.003	01'15	

Circuito de Jerez 17 de Octubre de 2010

A las 13:48 Horas.



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es