

**CLASIFICACION PROVISIONAL 1ª Carrera**

Circuito de Jerez  
16 17 de Octubre de 2010

Clas.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Categoria	Clas.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	2	ART	PT	<u>Juan Manuel Lopez</u>	ARG	Manuel Gião	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	1º	27	51'16.461	139.902		19	1'49.227	145.942
2	29	Autorlando Sport	ES	<u>Gianluca Roda</u>	IT	Raffaelle Giammaria	IT	Porsche 997 GT3 R	GTS	1º	27	51'22.544	139.626	6"083	2	1'49.183	146.001
3	3	Drivex	ES	Miguel Amaral	PT	<u>Miguel A. de Castro</u>	ES	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	2º	27	51'37.281	138.962	20"820	2	1'48.704	146.645
4	1	ART	PT	<u>Alvaro Parente</u>	PT	Francisco Cruz Martins	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	3º	27	51'38.928	138.888	22"467	4	1'48.492	146.931
5	19	Jesus Diez	ES	<u>Jesus Diez</u>	ES	Jose M. de los Milagros	ES	Viper GT3	GTS	2º	27	52'34.749	136.430	1'18"288	25	1'51.098	143.485
6	27	Barwell Cadena	GB	<u>Paul Whigt</u>	GB	Tom Kimber-Smith	GB	Aston Martin DBRS 9	GTS	3º	27	52'49.641	135.789	1'33"180	26	1'53.181	140.844
7	17	Novadrivert Total	PT	Cesar Campaniço	PT	<u>Joao Pedro Figueiredo</u>	PT	AUDI R8	GTS	4º	27	52'50.449	135.755	1'33"988	2	1'52.009	142.318
8	34	Alfredo Palencia	PT	Alfredo Palencia	ES	<u>Ton Puig</u>	ES	Ferrari 430 GT3 Scuderia	GTS	5º	27	53'03.487	135.199	1'47"026	19	1'53.582	140.347
9	14	Canarias Sport Club	PT	Antonio Escamez	ES	<u>Luis Monzon</u>	ES	Lamborghini Gallardo GT3	GTS	6º	26	51'22.670	134.449	1 Vta.	2	1'52.130	142.164
10	28	Vodafone Team	GB	<u>Jose Pedro Fontes</u>	PT			Porsche 997 GT3 Cup	GTS	7º	26	52'10.893	132.378	1 Vta.	2	1'55.030	138.580
11	31	Oliver Campos	PT	<u>Oliver Campos</u>	ES	Kosta Kanaroglou	GR	GINETTA G50	GT Light	1º	26	53'13.187	129.796	1 Vta.	2	1'55.513	138.001
12	107	Vodafone Team	PT	<u>Antonio Coimbra</u>	PT	Luis Silva	PT	Aston Martin DBRS 9	GTS	8º	25	49'25.337	134.393	2 Vta.	2	1'52.098	142.205
13	21	Lamborghini Lisboa / Veloso Motorsport	PT	Francisco Carvalho	PT	<u>Mario Rodrigues da Silva</u>	PT	Lamborghini Gallardo GT3	GTS	9º	25	51'17.395	129.500	2 Vta.	3	1'54.489	139.235
14	24	Manuel Bertolin	ES	<u>Manuel Bertolin</u>	ES			BMW M3 GT4	GT Light	2º	25	51'36.644	128.695	2 Vta.	4	1'57.574	135.581
15	35	ASM Team	PT	<u>Fernando Espiritu Santo</u>	PT	Pedro Bastos	PT	BMW M3 GT4	GT Light	3º	25	52'13.084	127.198	2 Vta.	20	1'58.858	134.117
16	33	RSV Motorsport	ES	Ronald Severin	DE	<u>Ni Amorin</u>	PT	Aston Martin N24	GT Light	4º	24	51'48.058	123.093	3 Vta.	5	1'57.194	136.021
		<b>NO CLASIFICADOS</b>															
17	32	Fernando Gonzalez Camino	PT	<u>Ben Clucas</u>	GB	Francisco Lorena	PT	GINETTA G50	GT Light	5º	18	37'18.863	128.161	9 Vta.	5	1'56.625	136.685
18	36	Formula A Tot Escape	ES	Manuel Rosado	ES	<u>Jaime Carbó</u>	ES	Nissan 350 Z	GT Light	6º	14	30'45.207	120.947	13 Vta.	14	2'03.504	129.072
19	4	Sun Red	ES	Ferran Monje	ES	<u>Jordi Gene</u>	ES	SRX	Super GT	4º	6	11'03.991	144.046	21 Vta.	2	1'48.785	146.535

Vuelta mas rapida Alvaro Parente en 1'48.492 a 146.931 Km/h.

Circuito de Jerez 16 de Octubre de 2010

A las 17:58 Horas.

**TIEMPOS PARADA EN BOXES 1ª Carrera**

Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Categoria	Hora del dia	Tiempo de Carrera	Parada	Duracion	Handicap	Penalizacion
2	ART	PT	Juan Manuel Lopez	ARG	Manuel Gião	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	17.24'34.710	<b>20'10.073</b>	1	<b>01'41.016</b>	<b>01'40</b>	
19	Jesus Diez	ES	Jesus Diez	ES	Jose M. de los Milagros	ES	Viper GT3	GTS	17.25'11.400	<b>20'46.898</b>	1	<b>01'35.575</b>	<b>01'00</b>	
27	Barwell Cadena	GB	Paul Whigt	GB	Tom Kimber-Smith	GB	Aston Martin DBRS 9	GTS	17.25'37.010	<b>21'12.365</b>	1	<b>01'12.906</b>	<b>01'10</b>	
17	Novadrivert Total	PT	Cesar Campaniço	PT	Joao Pedro Figueiredo	PT	AUDI R8	GTS	17.27'04.160	<b>22'39.784</b>	1	<b>01'41.883</b>	<b>01'40</b>	
36	Formula A Tot Escape	ES	Manuel Rosado	ES	Jaime Carbó	ES	Nissan 350 Z	GT Light	17.27'43.640	<b>23'18.930</b>	1	<b>01'10.113</b>	<b>01'10</b>	
28	Vodafone Team	GB	Jose Pedro Fontes	PT			Porsche 997 GT3 Cup	GTS	17.27'47.270	<b>23'22.758</b>	1	<b>01'16.521</b>	<b>01'15</b>	
29	Autorlando Sport	ES	Gianluca Roda	IT	Raffaelle Giammaria	IT	Porsche 997 GT3 R	GTS	17.28'17.000	<b>23'52.446</b>	1	<b>01'28.188</b>	<b>01'25</b>	
24	Manuel Bertolin	ES	Manuel Bertolin	ES			BMW M3 GT4	GT Light	17.28'09.640	<b>23'45.294</b>	1	<b>01'41.429</b>	<b>01'40</b>	
34	Alfredo Palencia	PT	Alfredo Palencia	ES	Ton Puig	ES	Ferrari 430 GT3 Scuderia	GTS	17.29'37.950	<b>25'13.487</b>	1	<b>01'04.583</b>	<b>01'00</b>	
35	ASM Team	PT	Fernando Espiritu Sant	PT	Pedro Bastos	PT	BMW M3 GT4	GT Light	17.29'28.070	<b>25'03.436</b>	1	<b>01'16.089</b>	<b>01'15</b>	
21	Lamborghini Lisboa / Veloso Motorsport	PT	Francisco Carvalho	PT	Mario Rodrigues da Silva	PT	Lamborghini Gallardo GT	GTS	17.29'42.850	<b>25'18.423</b>	2	<b>01'41.576</b>	<b>01'10</b>	
107	Vodafone Team	PT	Antonio Coimbra	PT	Luis Silva	PT	Aston Martin DBRS 9	GTS	17.30'55.850	<b>26'31.368</b>	1	<b>01'18.437</b>	<b>01'15</b>	
32	Fernando Gonzalez Camino	PT	Ben Clucas	GB	Francisco Lorena	PT	GINETTA G50	GT Light	17.31'49.430	<b>27'25.165</b>	1	<b>01'24.022</b>	<b>01'05</b>	
31	Oliver Campos	PT	Oliver Campos	ES	Kosta Kanaroglou	GR	GINETTA G50	GT Light	17.31'48.710	<b>27'24.412</b>	1	<b>01'40.211</b>	<b>01'40</b>	
33	RSV Motorsport	ES	Ronald Severin	DE	Ni Amorin	PT	Aston Martin N24	GT Light	17.32'10.120	<b>27'45.820</b>	1	<b>01'23.276</b>	<b>00'55</b>	
14	Canarias Sport Club	PT	Antonio Escamez	ES	Luis Monzon	ES	Lamborghini Gallardo GT	GTS	17.32'49.510	<b>28'25.106</b>	1	<b>01'03.671</b>	<b>00'55</b>	
3	Drivex	ES	Miguel Amaral	PT	Miguel A. de Castro	ES	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	17.33'59.570	<b>29'35.073</b>	1	<b>01'19.140</b>	<b>01'15</b>	
1	ART	PT	Alvaro Parente	PT	Francisco Cruz Martins	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	17.33'43.540	<b>29'19.036</b>	1	<b>01'42.908</b>	<b>01'40</b>	

Circuito de Jerez 16 de Octubre de 2010

A las 17:39 Horas.



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: info@cronococa.com

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Juan Bravo 17 28006 MADRID  
Tel 91.432.27.50  
www.gtsport.es  
e-mail: info@gtsport.es

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	1			2			3			4			14			17		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'48.546	0'48.546	228.814	0'48.218	0'48.218	228.814	0'47.717	0'47.717	227.849	0'46.772	0'46.772	232.759	0'50.873	0'50.873	225.470	0'49.894	0'49.894	229.300
1ª - 2	1'18.796	0'30.250		1'18.418	0'30.200		1'18.020	0'30.303		1'17.001	0'30.229		1'22.157	0'31.284		1'21.370	0'31.476	
1ª - 3	1'55.053	0'36.257		1'54.722	0'36.304		1'54.491	0'36.471		1'53.364	0'36.363		1'59.886	0'37.729		1'58.555	0'37.185	
2ª - 1	0'42.168	0'42.168	230.770	0'42.281	0'42.281	227.849	0'42.189	0'42.189	228.330	0'42.172	0'42.172	232.759	0'43.323	0'43.323	222.223	0'43.445	0'43.445	227.369
2ª - 2	1'12.643	0'30.475		1'12.646	0'30.365		1'12.238	0'30.049		1'12.443	0'30.271		1'14.537	0'31.214		1'14.656	0'31.211	
2ª - 3	1'49.151	0'36.508		1'49.469	0'36.823		1'48.704	0'36.466		1'48.785	0'36.342		1'52.130	0'37.593		1'52.008	0'37.353	
3ª - 1	0'42.957	0'42.957	227.849	0'42.584	0'42.584	227.369	0'42.202	0'42.202	227.849	0'42.263	0'42.263	231.760	0'43.313	0'43.313	224.067	0'43.357	0'43.357	228.814
3ª - 2	1'13.093	0'30.136		1'12.801	0'30.217		1'12.354	0'30.152		1'12.598	0'30.335		1'14.606	0'31.293		1'14.772	0'31.415	
3ª - 3	1'49.693	0'36.600		1'49.756	0'36.955		1'48.995	0'36.641		1'49.624	0'37.026		1'53.027	0'38.421		1'52.279	0'37.507	
4ª - 1	0'41.937	0'41.937	228.814	0'42.679	0'42.679	228.814	0'42.477	0'42.477	225.942	0'42.494	0'42.494	231.760	0'43.559	0'43.559	223.603	0'43.605	0'43.605	226.416
4ª - 2	1'12.071	0'30.134		1'13.055	0'30.376		1'13.034	0'30.557		1'13.105	0'30.611		1'14.920	0'31.361		1'14.795	0'31.190	
4ª - 3	1'48.492	0'36.421		1'49.697	0'36.642		1'49.853	0'36.819		1'50.077	0'36.972		1'52.788	0'37.868		1'52.237	0'37.442	
5ª - 1	0'42.903	0'42.903	228.330	0'42.664	0'42.664	228.330	0'42.746	0'42.746	227.849	0'42.623	0'42.623	231.760	0'43.632	0'43.632	224.067	0'44.133	0'44.133	227.369
5ª - 2	1'13.288	0'30.385		1'12.911	0'30.247		1'13.279	0'30.533		1'13.214	0'30.591		1'14.907	0'31.275		1'15.890	0'31.757	
5ª - 3	1'50.461	0'37.173		1'49.777	0'36.866		1'51.134	0'37.855		1'50.438	0'37.224		1'53.701	0'38.794		1'53.383	0'37.493	
6ª - 1	0'42.590	0'42.590	228.330	0'43.172	0'43.172	226.891	0'43.046	0'43.046	227.369	0'42.828	0'42.828	230.770	0'44.099	0'44.099	223.603	0'43.997	0'43.997	225.000
6ª - 2	1'13.438	0'30.848		1'13.875	0'30.703		1'13.627	0'30.581		1'13.730	0'30.902		1'15.649	0'31.550		1'15.707	0'31.710	
6ª - 3	1'50.715	0'37.277		1'51.141	0'37.266		1'51.069	0'37.442		1'51.703	0'37.973		1'54.018	0'38.369		1'53.314	0'37.607	
7ª - 1	0'42.571	0'42.571	227.369	0'42.968	0'42.968	228.814	0'43.004	0'43.004	227.369	0'42.961	0'42.961	232.259	0'43.729	0'43.729	222.681	0'44.082	0'44.082	224.067
7ª - 2	1'12.666	0'30.095		1'14.262	0'31.294		1'14.305	0'31.301		1'14.286	0'31.325		1'14.875	0'31.146		1'15.717	0'31.635	
7ª - 3	1'49.374	0'36.708		1'51.587	0'37.325		1'54.927	0'40.622					1'53.293	0'38.418		1'53.729	0'38.012	
8ª - 1	0'42.848	0'42.848	227.369	0'42.665	0'42.665	226.416	0'43.052	0'43.052	226.416				0'43.978	0'43.978	222.223	0'44.219	0'44.219	228.814
8ª - 2	1'13.411	0'30.563		1'13.105	0'30.440		1'13.558	0'30.506		1'15.261	0'31.283		1'15.261	0'31.283		1'15.922	0'31.703	
8ª - 3	1'50.389	0'36.978		1'49.876	0'36.771		1'53.046	0'39.488					1'53.889	0'38.626		1'53.681	0'37.759	
9ª - 1	0'42.828	0'42.828	226.891	0'42.756	0'42.756	227.369	0'42.901	0'42.901	226.891				0'43.923	0'43.923	224.067	0'44.207	0'44.207	226.416
9ª - 2	1'13.064	0'30.236		1'13.055	0'30.299		1'13.315	0'30.414					1'15.366	0'31.443		1'16.021	0'31.814	
9ª - 3	1'50.116	0'37.052		1'50.050	0'36.995		1'50.645	0'37.330					1'53.690	0'38.324		1'54.585	0'38.564	
10ª - 1	0'42.953	0'42.953	226.891	0'42.879	0'42.879	226.891	0'42.901	0'42.901	227.369				0'44.231	0'44.231	222.223	0'44.489	0'44.489	227.849
10ª - 2	1'13.312	0'30.359		1'13.287	0'30.408		1'13.530	0'30.629					1'15.730	0'31.499		1'15.329	0'31.840	
10ª - 3	1'50.092	0'36.780		1'50.239	0'36.952		1'50.848	0'37.318					1'54.261	0'38.531		1'54.201	0'37.872	
11ª - 1	0'42.567	0'42.567	225.942	0'42.833	0'42.833	226.891	0'42.933	0'42.933	225.942				0'44.180	0'44.180	222.681	0'44.078	0'44.078	226.416
11ª - 2	1'13.099	0'30.532		1'13.259	0'30.426		1'13.603	0'30.670					1'15.736	0'31.556		1'15.787	0'31.709	
11ª - 3	1'49.947	0'36.848		3'24.775	2'11.516	PIT	1'51.011	0'37.408					1'54.236	0'38.500		1'54.007	0'38.220	
12ª - 1	0'42.640	0'42.640	227.369	0'45.704	0'45.704	225.470	0'42.962	0'42.962	227.369				0'43.698	0'43.698	224.533	0'44.246	0'44.246	225.942
12ª - 2	1'13.035	0'30.395		1'16.172	0'30.468		1'13.855	0'30.893					1'15.132	0'31.434		1'16.039	0'31.793	
12ª - 3	1'49.898	0'36.863		1'53.198	0'37.026		1'51.326	0'37.471					1'53.831	0'38.699		3'29.687	2'13.648	PIT
13ª - 1	0'42.643	0'42.643	226.416	0'42.466	0'42.466	226.891	0'43.000	0'43.000	225.942				0'44.067	0'44.067	222.223	0'48.919	0'48.919	224.533
13ª - 2	1'13.388	0'30.745		1'13.438	0'30.972		1'13.602	0'30.602					1'15.475	0'31.408		1'20.645	0'31.726	
13ª - 3	1'50.489	0'37.101		1'50.288	0'36.850		1'50.955	0'37.353					1'53.917	0'38.442		1'58.622	0'37.977	
14ª - 1	0'42.809	0'42.809	226.891	0'42.502	0'42.502	225.942	0'43.071	0'43.071	225.470				0'43.991	0'43.991	225.000	0'43.713	0'43.713	224.067
14ª - 2	1'13.370	0'30.561		1'12.668	0'30.166		1'13.570	0'30.499					1'15.849	0'31.858		1'14.867	0'31.154	
14ª - 3	1'50.473	0'37.103		1'49.467	0'36.799		1'50.968	0'37.398					1'54.274	0'38.425		1'52.585	0'37.718	
15ª - 1	0'42.560	0'42.560	227.369	0'42.398	0'42.398	226.891	0'43.042	0'43.042	226.416				0'44.882	0'44.882	222.681	0'43.578	0'43.578	227.849
15ª - 2	1'13.011	0'30.451		1'12.279	0'29.881		1'14.342	0'31.300					1'16.302	0'31.420		1'14.998	0'31.320	
15ª - 3	1'51.023	0'38.012		1'49.296	0'37.017		1'52.137	0'37.795					2'51.836	1'35.534	PIT	1'52.833	0'37.935	
16ª - 1	0'42.790	0'42.790	228.330	0'42.412	0'42.412	227.369	0'43.356	0'43.356	227.369				0'53.792	0'53.792	221.312	0'43.689	0'43.689	226.416
16ª - 2	1'13.493	0'30.703		1'12.612	0'30.200		1'14.451	0'31.095					1'27.831	0'34.039		1'15.010	0'31.321	
16ª - 3	3'26.578	2'13.085	PIT	1'49.502	0'36.890		3'04.104	1'49.653					2'08.942	0'41.111		1'52.783	0'37.773	
17ª - 1	0'48.453	0'48.453	223.141	0'42.712	0'42.712	227.369	0'49.358	0'49.358	225.000				0'48.218	0'48.218	219.067	0'43.954	0'43.954	223.603
17ª - 2	1'19.446	0'30.993		1'13.135	0'30.423		1'20.699	0'31.341					1'22.036	0'33.818		1'15.268	0'31.314	
17ª - 3	1'56.700	0'37.254		1'50.146	0'37.011		1'58.649	0'37.950					2'01.963	0'39.927		1'53.219	0'37.951	
18ª - 1	0'43.000	0'43.000	224.533	0'42.767	0'42.767	225.942	0'43.925	0'43.925	225.942				0'46.147	0'46.147	219.513	0'45.180	0'45.180	227.849
18ª - 2	1'13.916	0'30.916		1'13.110	0'30.343		1'15.008	0'31.083					1'19.761	0'33.814		1'16.882	0'31.702	
18ª - 3	1'50.933	0'37.017		1'49.764	0'36.654		1'52.822	0'37.814					1'59.650	0'39.889		1'54.856	0'37.974	
19ª - 1	0'43.045	0'43.045	226.891	0'42.550	0'42.550	226.416	0'43.623	0'43.623	226.891				0'46.204	0'46.204	220.409	0'43.940	0'43.940	225.470
19ª - 2	1'13.473	0'30.428		1'12.801	0'30.251		1'14.918	0'31.295					1'19.265	0'33.061		1'15.111	0'31.171	
19ª - 3	1'50.319	0'36.846		1'49.227	0'36.426		1'52.391	0'37.473					1'59.008	0'39.743		1'52.891	0'37.780	
20ª - 1	0'42.697	0'42.697	226.891	0'42.483	0'42.483	228.814	0'43.678	0'43.678	226.891				0'45.583	0'45.583	221.766	0'44.580	0'44.580	226.891
20ª - 2	1'13.213	0'30.516		1'12.999	0'30.516		1'14.746	0'31.068					1'18.277	0'32.694		1'15.928	0'31.348	
20ª - 3	1'50.487	0'37.274		1'49.678	0'36.679		1'53.341	0'38.959										

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	19			21			27			28			29			34		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'51.456	0'51.456	230.278	0'53.112	0'53.112	225.470	0'55.071	0'55.071	222.681	0'54.038	0'54.038	216.868	0'48.913	0'48.913	231.760	0'52.553	0'52.553	230.770
1ª - 2	1'23.199	0'31.743		1'25.062	0'31.950		1'28.768	0'33.697		1'26.485	0'32.447		1'19.464	0'30.551		1'24.656	0'32.103	
1ª - 3	2'00.911	0'37.712		2'03.188	0'38.126		2'08.532	0'37.764		2'05.272	0'38.787		1'56.062	0'36.598		2'02.324	0'37.668	
2ª - 1	0'43.007	0'43.007	230.278	0'43.967	0'43.967	223.141	0'44.611	0'44.611	225.942	0'44.546	0'44.546	220.409	0'42.145	0'42.145	232.259	0'44.236	0'44.236	227.849
2ª - 2	1'14.088	0'31.081		1'15.839	0'31.872		1'16.424	0'31.813		1'16.598	0'32.052		1'12.697	0'30.552		1'14.387	0'32.151	
2ª - 3	1'51.680	0'37.592		1'54.589	0'38.750		1'54.434	0'38.010		1'55.030	0'38.432		1'49.183	0'36.486		1'54.386	0'37.999	
3ª - 1	0'43.327	0'43.327	228.814	0'44.103	0'44.103	221.312	0'44.894	0'44.894	225.942	0'44.786	0'44.786	217.742	0'42.551	0'42.551	233.262	0'44.403	0'44.403	228.330
3ª - 2	1'14.564	0'31.237		1'15.938	0'31.835		1'16.453	0'32.559		1'16.923	0'32.137		1'13.195	0'30.644		1'16.478	0'32.075	
3ª - 3	1'52.574	0'38.010		1'54.489	0'38.551		1'55.298	0'38.845		1'55.853	0'38.930		1'49.456	0'36.261		1'54.372	0'37.894	
4ª - 1	0'44.023	0'44.023	227.849	0'44.002	0'44.002	224.067	0'43.749	0'43.749	225.942	0'44.982	0'44.982	217.304	0'42.449	0'42.449	232.259	0'44.766	0'44.766	227.849
4ª - 2	1'15.568	0'31.545		1'16.047	0'32.045		1'15.554	0'31.805		1'17.225	0'32.243		1'13.078	0'30.629		1'16.871	0'32.105	
4ª - 3	1'53.186	0'37.618		1'54.815	0'38.768		1'54.479	0'38.925		1'56.325	0'39.100		1'49.467	0'36.389		1'55.039	0'38.168	
5ª - 1	0'43.614	0'43.614	228.330	0'44.453	0'44.453	222.223	0'45.296	0'45.296	225.000	0'45.064	0'45.064	213.862	0'42.557	0'42.557	232.259	0'44.998	0'44.998	226.416
5ª - 2	1'15.173	0'31.559		1'16.858	0'32.405		1'17.760	0'32.464		1'17.321	0'32.257		1'13.091	0'30.534		1'18.076	0'33.078	
5ª - 3	1'52.983	0'37.810		1'56.228	0'39.370		1'56.301	0'38.541		1'56.357	0'39.036		1'49.765	0'36.674		1'57.579	0'39.503	
6ª - 1	0'43.748	0'43.748	225.942	0'44.501	0'44.501	221.766	0'44.538	0'44.538	225.000	0'46.025	0'46.025	216.868	0'43.073	0'43.073	231.760	0'45.504	0'45.504	225.942
6ª - 2	1'14.979	0'31.231		1'16.675	0'32.174		1'16.675	0'32.205		1'18.548	0'32.523		1'13.815	0'30.742		1'18.700	0'33.196	
6ª - 3	1'52.525	0'37.546		1'55.718	0'39.043		1'55.460	0'38.717		1'57.760	0'39.212		1'51.065	0'37.250		1'57.448	0'38.748	
7ª - 1	0'43.823	0'43.823	228.330	0'44.531	0'44.531	221.766	0'44.207	0'44.207	224.533	0'45.260	0'45.260	213.862	0'42.888	0'42.888	233.767	0'45.389	0'45.389	225.942
7ª - 2	1'15.413	0'31.590		1'16.540	0'32.009		1'16.029	0'31.822		1'18.084	0'32.824		1'14.266	0'31.378		1'17.968	0'32.579	
7ª - 3	1'53.427	0'38.014		1'55.393	0'38.853		1'54.158	0'38.129		1'57.533	0'39.449		1'51.563	0'37.297		1'56.804	0'38.386	
8ª - 1	0'44.285	0'44.285	225.000	0'44.248	0'44.248	220.859	0'44.299	0'44.299	226.416	0'45.117	0'45.117	216.868	0'42.851	0'42.851	231.760	0'44.950	0'44.950	225.942
8ª - 2	1'15.482	0'31.197		1'16.171	0'31.923		1'16.088	0'31.789		1'17.967	0'32.315		1'13.412	0'30.561		1'18.610	0'33.660	
8ª - 3	1'53.751	0'38.269		1'55.259	0'39.088		1'54.906	0'38.818		1'57.347	0'39.380		1'50.370	0'36.958		1'57.315	0'38.705	
9ª - 1	0'44.031	0'44.031	228.814	0'44.257	0'44.257	219.960	0'44.225	0'44.225	226.891	0'45.117	0'45.117	216.868	0'42.517	0'42.517	232.259	0'45.142	0'45.142	228.330
9ª - 2	1'15.751	0'31.720		1'16.112	0'31.855		1'16.574	0'32.349		1'17.432	0'32.315		1'13.027	0'30.510		1'17.784	0'32.642	
9ª - 3	1'53.722	0'37.971		1'54.681	0'38.569		1'55.275	0'38.701		1'56.654	0'39.222		1'49.884	0'36.857		1'56.264	0'38.480	
10ª - 1	0'44.235	0'44.235	228.330	0'45.660	0'45.660	218.182	0'44.166	0'44.166	224.533	0'45.448	0'45.448	216.868	0'42.706	0'42.706	231.760	0'44.865	0'44.865	226.891
10ª - 2	1'16.322	0'32.087		1'18.349	0'32.689		1'16.056	0'31.890		1'17.751	0'32.315		1'13.328	0'30.622		1'17.496	0'32.631	
10ª - 3	1'54.626	0'38.304		1'57.001	0'39.652	PIT	1'54.714	0'38.658		1'56.978	0'39.227		1'50.215	0'36.887		1'56.561	0'39.065	
11ª - 1	0'44.602	0'44.602	226.416	0'47.898	0'47.898	220.409	0'44.618	0'44.618	225.000	0'45.448	0'45.448	216.868	0'42.732	0'42.732	230.770	0'45.273	0'45.273	227.369
11ª - 2	1'16.282	0'31.680		1'19.971	0'32.073		1'16.523	0'31.905		1'17.813	0'32.365		1'13.623	0'30.891		1'17.664	0'32.391	
11ª - 3	3'23.088	2'06.806	PIT	1'58.327	0'38.356		3'01.714	1'45.191	PIT	1'57.221	0'39.408		1'50.704	0'37.081		1'56.675	0'39.011	
12ª - 1	0'46.628	0'46.628	226.891	0'43.652	0'43.652	223.603	0'47.061	0'47.061	224.067	0'45.362	0'45.362	216.001	0'42.791	0'42.791	232.259	0'45.329	0'45.329	227.369
12ª - 2	1'17.596	0'30.968		1'15.619	0'31.967		1'18.867	0'31.806		1'17.670	0'32.308		1'13.439	0'30.648		1'17.874	0'32.545	
12ª - 3	1'55.402	0'37.806		1'54.514	0'38.895		1'57.380	0'38.513		1'56.949	0'39.279		1'50.483	0'37.044		1'56.853	0'38.979	
13ª - 1	0'42.912	0'42.912	228.814	0'45.402	0'45.402	219.513	0'43.896	0'43.896	223.141	0'49.077	0'49.077	214.712	0'42.972	0'42.972	229.788	0'45.531	0'45.531	225.470
13ª - 2	1'13.746	0'30.834		1'17.303	0'31.901		1'15.529	0'31.633		1'21.442	0'32.365		1'13.735	0'30.763		1'18.651	0'33.120	
13ª - 3	1'51.208	0'37.462		1'53.797	0'38.494	PIT	1'53.797	0'38.201		2'00.983	0'39.541		1'52.417	0'36.822		1'56.450	0'37.799	PIT
14ª - 1	0'43.015	0'43.015	228.814	0'52.121	0'52.121	220.409	0'43.700	0'43.700	225.470	0'45.488	0'45.488	216.433	0'46.030	0'46.030	230.278	0'47.332	0'47.332	230.278
14ª - 2	1'14.000	0'30.985		1'25.258	0'33.137		1'14.952	0'31.252		1'17.890	0'32.402		1'16.887	0'30.857		1'19.593	0'32.261	
14ª - 3	1'51.645	0'37.645		2'06.068	0'40.810		1'53.246	0'38.294		1'57.045	0'39.155		1'53.754	0'36.867		1'58.056	0'38.463	
15ª - 1	0'42.833	0'42.833	231.760	0'45.223	0'45.223	221.766	0'43.614	0'43.614	226.416	0'45.622	0'45.622	216.001	0'42.600	0'42.600	231.760	0'44.255	0'44.255	229.300
15ª - 2	1'13.625	0'30.792		1'18.199	0'32.976		1'15.212	0'31.598		1'17.930	0'32.308		1'13.403	0'30.803		1'16.134	0'31.879	
15ª - 3	1'51.226	0'37.601		1'57.996	0'39.797		1'53.274	0'38.062		1'57.246	0'39.316		1'50.197	0'36.794		1'54.112	0'37.978	
16ª - 1	0'42.843	0'42.843	229.788	0'47.982	0'47.982	216.001	0'43.672	0'43.672	227.369	0'45.440	0'45.440	216.001	0'42.543	0'42.543	232.759	0'44.364	0'44.364	228.814
16ª - 2	1'13.872	0'31.029		1'20.948	0'32.966		1'15.049	0'31.377		1'17.712	0'32.272		1'14.384	0'31.841		1'16.030	0'31.666	
16ª - 3	1'51.166	0'37.294		2'01.328	0'40.380		1'53.243	0'38.194		1'56.991	0'39.279		1'51.184	0'36.800		1'54.192	0'38.162	
17ª - 1	0'43.978	0'43.978	225.470	0'45.607	0'45.607	219.960	0'43.988	0'43.988	226.416	0'45.077	0'45.077	214.712	0'43.771	0'43.771	223.141	0'44.229	0'44.229	229.300
17ª - 2	1'15.493	0'31.515		1'19.171	0'33.564		1'15.520	0'31.532		1'18.591	0'32.315		1'14.608	0'30.837		1'15.949	0'31.720	
17ª - 3	1'52.895	0'37.402		2'00.568	0'41.397		1'54.504	0'38.984		1'58.016	0'39.425		1'51.360	0'36.752		1'54.091	0'38.142	</

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Circuito de Jerez  
16 17 de Octubre de 2010

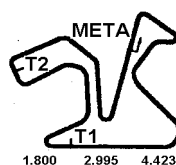
Numero	107			24			31			32			33			35		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'50.381	0'50.381	231.264	0'55.123	0'55.123	213.862	0'54.434	0'54.434	205.715	0'55.787	0'55.787	206.107	0'54.847	0'54.847	209.303	1'16.206	1'16.206	102.080
1ª - 2	1'21.805	0'31.424		1'28.451	0'33.328		1'27.000	0'32.566		1'29.095	0'33.308		1'27.769	0'32.922		2'16.376	1'00.170	
1ª - 3	1'59.161	0'37.356		2'08.910	0'40.459		2'06.159	0'39.159		2'08.890	0'39.795		2'07.372	0'39.603		2'57.935	0'41.559	
2ª - 1	0'43.274	0'43.274	231.760	0'46.729	0'46.729	210.527	0'44.871	0'44.871	203.008	0'46.706	0'46.706	200.372	0'45.822	0'45.822	205.715	0'47.112	0'47.112	207.294
2ª - 2	1'14.605	0'31.331		1'19.881	0'33.152		1'16.572	0'31.701		1'19.023	0'32.317		1'18.812	0'32.990		1'20.420	0'33.308	
2ª - 3	1'52.098	0'37.493		1'59.159	0'39.278		1'55.513	0'38.941		1'58.012	0'38.989		1'58.339	0'39.527		2'00.603	0'40.183	
3ª - 1	0'43.537	0'43.537	225.942	0'46.206	0'46.206	211.765	0'45.271	0'45.271	201.493	0'45.132	0'45.132	202.627	0'45.642	0'45.642	206.501	0'46.567	0'46.567	208.495
3ª - 2	1'14.940	0'31.403		1'18.900	0'32.694		1'18.431	0'33.160		1'17.324	0'32.192		1'18.244	0'32.602		1'19.786	0'33.219	
3ª - 3	1'53.232	0'38.292		1'58.185	0'39.285		1'57.676	0'39.245		1'57.190	0'39.866		1'58.590	0'40.346		1'59.998	0'40.212	
4ª - 1	0'43.680	0'43.680	228.814	0'45.784	0'45.784	212.599	0'45.364	0'45.364	202.248	0'45.419	0'45.419	202.248	0'46.015	0'46.015	208.093	0'46.189	0'46.189	209.303
4ª - 2	1'15.076	0'31.396		1'18.510	0'32.726		1'17.686	0'32.322		1'17.528	0'32.109		1'18.639	0'32.624		1'19.154	0'32.965	
4ª - 3	1'52.799	0'37.723		1'57.574	0'39.064		1'56.892	0'39.206		1'56.913	0'39.385		1'58.012	0'39.373		1'59.191	0'40.037	
5ª - 1	0'43.714	0'43.714	225.942	0'45.755	0'45.755	212.599	0'45.508	0'45.508	200.744	0'45.290	0'45.290	201.870	0'45.392	0'45.392	208.093	0'46.228	0'46.228	209.303
5ª - 2	1'15.058	0'31.344		1'18.391	0'32.636		1'17.938	0'32.430		1'17.333	0'32.043		1'17.743	0'32.351		1'17.496	0'33.268	
5ª - 3	1'53.077	0'38.019		1'57.734	0'39.343		1'57.545	0'39.607		1'56.625	0'39.292		1'57.194	0'39.451		1'59.738	0'40.242	
6ª - 1	0'43.750	0'43.750	226.416	0'45.802	0'45.802	212.181	0'45.468	0'45.468	200.372	0'45.446	0'45.446	201.493	0'45.672	0'45.672	205.715	0'47.231	0'47.231	206.107
6ª - 2	1'15.248	0'31.498		1'18.667	0'32.865		1'17.598	0'32.130		1'17.747	0'32.301		1'18.299	0'32.627		1'23.401	0'36.170	
6ª - 3	1'53.239	0'37.991		1'58.275	0'39.608		1'58.803	0'39.205		1'57.058	0'39.311		1'57.978	0'39.679		2'04.116	0'40.715	
7ª - 1	0'43.611	0'43.611	226.891	0'45.681	0'45.681	211.765	0'45.687	0'45.687	200.372	0'45.304	0'45.304	201.118	0'46.056	0'46.056	202.627	0'46.594	0'46.594	207.693
7ª - 2	1'15.097	0'31.486		1'18.566	0'32.885		1'17.847	0'32.160		1'17.394	0'32.090		1'19.970	0'33.914		1'19.851	0'33.257	
7ª - 3	1'53.159	0'38.062		1'59.042	0'40.476		1'57.102	0'39.255		1'56.891	0'39.297		1'57.782	0'40.812		2'00.591	0'40.740	
8ª - 1	0'43.925	0'43.925	225.942	0'46.134	0'46.134	212.181	0'45.535	0'45.535	201.493	0'45.399	0'45.399	202.248	0'46.005	0'46.005	205.715	0'46.530	0'46.530	210.938
8ª - 2	1'15.517	0'31.592		1'19.258	0'33.122		1'17.758	0'32.223		1'17.545	0'32.146		1'18.616	0'32.611		1'20.141	0'33.611	
8ª - 3	1'53.889	0'38.372		1'58.878	0'39.622		1'57.252	0'39.494		1'57.003	0'39.458		1'58.387	0'39.771		2'01.235	0'41.094	
9ª - 1	0'43.846	0'43.846	230.770	0'46.357	0'46.357	211.351	0'45.570	0'45.570	200.744	0'45.581	0'45.581	202.248	0'45.766	0'45.766	207.693	0'49.176	0'49.176	210.527
9ª - 2	1'15.408	0'31.562		1'19.465	0'33.108		1'17.819	0'32.249		1'17.557	0'31.976		1'18.362	0'32.596		1'22.420	0'33.244	
9ª - 3	1'53.901	0'38.493		1'59.325	0'39.960		1'57.375	0'39.556		1'56.929	0'39.372		1'57.857	0'39.495		2'03.034	0'40.614	
10ª - 1	0'44.089	0'44.089	227.369	0'46.171	0'46.171	211.351	0'45.752	0'45.752	199.631	0'45.440	0'45.440	202.627	0'45.730	0'45.730	208.093	0'46.729	0'46.729	208.093
10ª - 2	1'16.062	0'31.973		1'19.244	0'33.073		1'18.065	0'32.313		1'17.473	0'32.033		1'18.553	0'32.823		1'20.290	0'33.561	
10ª - 3	1'54.442	0'38.380		1'59.156	0'39.912		1'57.494	0'39.429		1'56.823	0'39.350		1'58.142	0'39.589		2'01.276	0'40.986	
11ª - 1	0'44.030	0'44.030	226.416	0'46.050	0'46.050	208.495	0'46.143	0'46.143	201.118	0'45.301	0'45.301	203.390	0'46.005	0'46.005	204.934	0'46.869	0'46.869	208.898
11ª - 2	1'15.684	0'31.654		1'18.974	0'32.924		1'18.452	0'32.309		1'17.628	0'32.327		1'18.844	0'32.839		1'20.573	0'33.704	
11ª - 3	1'54.044	0'38.360		1'58.569	0'39.595		1'58.012	0'39.560		1'57.171	0'39.543		1'58.224	0'39.380		2'01.232	0'40.659	
12ª - 1	0'44.276	0'44.276	225.000	0'45.952	0'45.952	211.765	0'45.712	0'45.712	200.001	0'45.520	0'45.520	202.627	0'45.963	0'45.963	206.897	0'46.706	0'46.706	207.693
12ª - 2	1'16.124	0'31.848		1'18.727	0'32.775		1'18.146	0'32.434		1'17.575	0'32.055		1'18.651	0'32.688		1'20.588	0'33.882	
12ª - 3	1'54.394	0'38.270		1'59.394	0'39.702		1'57.838	0'39.692		1'57.335	0'39.760		1'58.445	0'39.794		2'01.576	0'40.988	PIT
13ª - 1	0'44.524	0'44.524	223.603	0'46.357	0'46.357	211.351	0'45.868	0'45.868	200.001	0'45.587	0'45.587	202.627	0'46.299	0'46.299	201.870	0'50.181	0'50.181	210.117
13ª - 2	1'16.215	0'31.601		1'23.314	0'32.713		1'18.631	0'32.763		1'18.084	0'32.497		1'19.269	0'32.970		1'23.366	0'33.184	
13ª - 3	1'54.546	0'38.421		2'02.900	0'39.586		1'58.061	0'39.430		1'57.906	0'39.822		1'59.165	0'39.896		2'03.165	0'39.800	
14ª - 1	0'44.356	0'44.356	225.000	0'46.225	0'46.225	212.599	0'46.037	0'46.037	201.118	0'45.794	0'45.794	203.774	0'46.244	0'46.244	203.008	0'46.291	0'46.291	210.117
14ª - 2	1'16.057	0'31.701		1'19.884	0'33.659		1'18.523	0'32.486		1'18.289	0'32.495		1'19.520	0'33.276		1'19.099	0'32.808	
14ª - 3	3'07.824	1'51.767	PIT	1'59.586	0'39.702		3'30.901	2'12.378	PIT	3'14.641	1'56.352	PIT	3'15.609	1'56.089	PIT	1'58.888	0'39.789	
15ª - 1	0'50.991	0'50.991	216.868	0'46.939	0'46.939	213.018	0'51.633	0'51.633	197.441	0'55.480	0'55.480	189.142	1'01.027	1'01.027	198.166	0'46.142	0'46.142	211.351
15ª - 2	1'24.256	0'33.265		1'18.646	0'33.108		1'24.765	0'33.132		1'23.125	0'36.045		1'20.022	0'38.995		1'18.934	0'32.792	
15ª - 3	2'05.175	0'40.919		1'58.539	0'39.893		2'04.997	0'40.232		2'13.171	0'41.646		2'25.953	0'45.931		1'59.149	0'40.215	
16ª - 1	1'18.278	1'18.278		1'20.635	0'33.277		1'20.463	0'32.922		1'24.970	0'35.125		1'31.472	0'37.912		1'19.311	0'32.960	
16ª - 2	1'58.285	0'40.007		2'00.228	0'39.593		2'00.731	0'40.268		2'07.166	0'42.196		2'16.975	0'45.503		1'59.180	0'39.869	
17ª - 1	0'45.618	0'45.618	219.513	0'46.316	0'46.316	210.938	0'47.549	0'47.549	198.896	0'48.153	0'48.153	200.000	0'51.821	0'51.821	198.530	0'46.168	0'46.168	209.303
17ª - 2	1'17.962	0'32.344		1'19.424	0'33.108		1'20.220	0'32.671		1'23.076	0'34.923		1'29.137	0'37.316		1'19.090	0'32.922	
17ª - 3	1'57.954	0'39.992		1'59.279	0'39.855		2'00.101	0'39.881		2'04.677	0'41.601		2'13.931	0'44.794		1'59.005	0'39.915	
18ª - 1	0'45.333	0'45.333	223.141	0'46.898	0'46.898	210.938	0'46.691	0'46.691	198.530	0'48.476								



TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

36			
Numero	Vuelta	Parciales	Vel./Pli.
1ª - 1	0'58.245	0'58.245	201.870
1ª - 2	1'33.398	0'35.153	
1ª - 3	2'15.497	0'42.099	
2ª - 1	0'49.481	0'49.481	197.441
2ª - 2	1'25.300	0'35.819	
2ª - 3	2'07.212	0'41.912	
3ª - 1	0'49.312	0'49.312	198.166
3ª - 2	1'23.969	0'34.657	
3ª - 3	2'05.830	0'41.861	
4ª - 1	0'49.194	0'49.194	197.803
4ª - 2	1'23.746	0'34.552	
4ª - 3	2'05.399	0'41.653	
5ª - 1	0'48.564	0'48.564	197.441
5ª - 2	1'23.285	0'34.721	
5ª - 3	2'04.986	0'41.701	
6ª - 1	0'49.992	0'49.992	196.364
6ª - 2	1'24.787	0'34.795	
6ª - 3	2'06.652	0'41.865	
7ª - 1	0'49.177	0'49.177	197.441
7ª - 2	1'25.693	0'36.516	
7ª - 3	2'11.882	0'46.189	
8ª - 1	0'49.914	0'49.914	198.896
8ª - 2	1'24.591	0'34.677	
8ª - 3	2'09.802	0'45.211	
9ª - 1	0'48.620	0'48.620	197.803
9ª - 2	1'23.481	0'34.861	
9ª - 3	2'05.651	0'42.170	
10ª - 1	0'49.214	0'49.214	195.299
10ª - 2	1'23.925	0'34.711	
10ª - 3	2'06.462	0'42.537	
11ª - 1	0'48.984	0'48.984	197.081
11ª - 2	1'24.818	0'35.834	
11ª - 3	3'08.070	1'43.252	PIT
12ª - 1	0'52.513	0'52.513	197.081
12ª - 2	1'26.739	0'34.226	
12ª - 3	2'08.813	0'42.074	
13ª - 1	0'49.301	0'49.301	199.262
13ª - 2	1'23.824	0'34.523	
13ª - 3	2'05.447	0'41.623	
14ª - 1	0'48.033	0'48.033	199.631
14ª - 2	1'22.092	0'34.059	
14ª - 3	2'03.504	0'41.412	
15ª - 1	0'53.921	0'53.921	108.109
15ª - 2	1'38.679	0'44.758	
15ª - 3			
16ª - 1			
16ª - 2			
16ª - 3			
17ª - 1			
17ª - 2			
17ª - 3			
18ª - 1			
18ª - 2			
18ª - 3			
19ª - 1			
19ª - 2			
19ª - 3			
20ª - 1			
20ª - 2			
20ª - 3			
21ª - 1			
21ª - 2			
21ª - 3			
22ª - 1			
22ª - 2			
22ª - 3			
23ª - 1			
23ª - 2			
23ª - 3			
24ª - 1			
24ª - 2			
24ª - 3			
25ª - 1			
25ª - 2			
25ª - 3			
26ª - 1			
26ª - 2			
26ª - 3			
27ª - 1			
27ª - 2			
27ª - 3			

Vuelta Ideal	
0'48.033	0'48.033
1'22.092	0'34.059
2'03.504	0'41.412



### Clasificación por Sectores 1ª Carrera

Circuito de Jerez  
16 17 de Octubre de 2010

Ord.	Sector - 1		Sector - 2		Sector - 3		Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida								
	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	1	Parente - Cruz	41.937	2	Lopez - Gião	29.881	1	Parente - Cruz	36.257	1	1	Parente - Cruz	1'48.289	1'48.492	1
2	29	Roda - Giammaria	42.145	3	Amaral - De Castro	30.049	29	Roda - Giammaria	36.261	2	2	Lopez - Gião	1'48.466	1'49.227	5
3	4	Monje - Gene	42.172	1	Parente - Cruz	30.095	2	Lopez - Gião	36.304	3	3	Amaral - De Castro	1'48.704	1'48.704	2
4	3	Amaral - De Castro	42.189	4	Monje - Gene	30.229	4	Monje - Gene	36.342	4	4	Monje - Gene	1'48.743	1'48.785	3
5	2	Lopez - Gião	42.281	29	Roda - Giammaria	30.510	3	Amaral - De Castro	36.466	5	29	Roda - Giammaria	1'48.916	1'49.183	4
6	19	Diez - de los Milagros	42.833	19	Diez - de los Milagros	30.792	17	Campaniço - Figueiredc	37.185	6	19	Diez - de los Milagros	1'50.847	1'51.098	6
7	107	Coimbra - Silva - Fontes	43.274	17	Campaniço - Figueiredc	31.076	19	Diez - de los Milagros	37.222	7	17	Campaniço - Figueiredc	1'51.618	1'52.009	7
8	14	Escamez - Monxon	43.313	14	Escamez - Monxon	31.146	107	Coimbra - Silva - Fontes	37.356	8	107	Coimbra - Silva - Fontes	1'51.961	1'52.098	8
9	17	Campaniço - Figueiredc	43.357	27	Whigt - Kimber-Smith	31.252	14	Escamez - Monxon	37.593	9	14	Escamez - Monxon	1'52.052	1'52.130	9
10	27	Whigt - Kimber-Smith	43.577	107	Coimbra - Silva - Fontes	31.331	34	Palencia - Puig	37.668	10	27	Whigt - Kimber-Smith	1'52.798	1'53.181	10
11	21	Carvalho - da Silva	43.652	34	Palencia - Puig	31.573	27	Whigt - Kimber-Smith	37.969	11	34	Palencia - Puig	1'53.271	1'53.582	11
12	34	Palencia - Puig	44.030	31	Campos - Kanaroglou	31.701	21	Carvalho - da Silva	38.126	12	21	Carvalho - da Silva	1'53.613	1'54.489	12
13	28	Fontes -	44.546	21	Carvalho - da Silva	31.835	28	Fontes -	38.432	13	28	Fontes -	1'55.030	1'55.030	13
14	31	Campos - Kanaroglou	44.871	32	Clucas - Lorena	31.976	31	Campos - Kanaroglou	38.941	14	31	Campos - Kanaroglou	1'55.513	1'55.513	14
15	32	Clucas - Lorena	45.132	28	Fontes -	32.052	32	Clucas - Lorena	38.989	15	32	Clucas - Lorena	1'56.097	1'56.625	15
16	33	Severin - Amarin	45.392	33	Severin - Amarin	32.351	24	Bertolin -	39.064	16	33	Severin - Amarin	1'57.116	1'57.194	16
17	24	Bertolin -	45.681	24	Bertolin -	32.636	33	Severin - Amarin	39.373	17	24	Bertolin -	1'57.381	1'57.574	17
18	35	Espiritu - Bastos	46.033	35	Espiritu - Bastos	32.680	35	Espiritu - Bastos	39.717	18	35	Espiritu - Bastos	1'58.430	1'58.858	18
19	36	Rosado - Carbó	48.033	36	Rosado - Carbó	34.059	36	Rosado - Carbó	41.412	19	36	Rosado - Carbó	2'03.504	2'03.504	19

**EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 1ª Carrera**

Hora	17h.14'00"		17h.18'00"		17h.22'00"		17h.26'00"		17h.30'00"		17h.34'00"		17h.38'00"		17h.42'00"		17h.46'00"		17h.50'00"		17h.54'00"		Equipo		
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo			
1º	1	1'48.491	1	1'48.491	1	1'48.491	1	1'48.491	1	1'48.491	1	1'48.491	1	1'48.491	1	1'48.491	1	1'48.491	1	1'48.491	1	1'48.491	Parente - Cruz		
2º	3	1'48.703	3	1'48.703	3	1'48.703	3	1'48.703	3	1'48.703	3	1'48.703	3	1'48.703	3	1'48.703	3	1'48.703	3	1'48.703	3	1'48.703	3	1'48.703	Amaral - De Castro
3º	4	1'48.784	4	1'48.784	4	1'48.784	4	1'48.784	4	1'48.784	4	1'48.784	4	1'48.784	4	1'48.784	4	1'48.784	4	1'48.784	4	1'48.784	4	1'48.784	Monje - Gene
4º	29	1'49.182	29	1'49.182	29	1'49.182	29	1'49.182	29	1'49.182	29	1'49.182	29	1'49.182	29	1'49.182	29	1'49.182	29	1'49.182	29	1'49.182	29	1'49.182	Roda - Giammaria
5º	2	1'49.469	2	1'49.469	2	1'49.469	2	1'49.469	2	1'49.469	2	1'49.296	2	1'49.296	2	1'49.226	2	1'49.226	2	1'49.226	2	1'49.226	2	1'49.226	Lopez - Gião
6º	19	1'51.680	19	1'51.680	19	1'51.680	19	1'51.680	19	1'51.680	19	1'51.207	19	1'51.165	19	1'51.165	19	1'51.165	19	1'51.165	19	1'51.165	19	1'51.098	Diez - de los Milagros
7º	17	1'52.008	17	1'52.008	17	1'52.008	17	1'52.008	17	1'52.008	17	1'52.008	17	1'52.008	17	1'52.008	17	1'52.008	17	1'52.008	17	1'52.008	17	1'52.008	Campaniço - Figueiredo
8º	107	1'52.098	107	1'52.098	107	1'52.098	107	1'52.098	107	1'52.098	107	1'52.098	107	1'52.098	107	1'52.098	107	1'52.098	107	1'52.098	107	1'52.098	107	1'52.098	Coimbra - Silva - Fontes
9º	14	1'52.130	14	1'52.130	14	1'52.130	14	1'52.130	14	1'52.130	14	1'52.130	14	1'52.130	14	1'52.130	14	1'52.130	14	1'52.130	14	1'52.130	14	1'52.130	Escamez - Monxon
10º	34	1'54.371	34	1'54.371	27	1'54.157	27	1'54.157	27	1'54.157	27	1'53.246	27	1'53.243	27	1'53.243	27	1'53.243	27	1'53.243	27	1'53.243	27	1'53.243	Whigt - Kimber-Smith
11º	27	1'54.434	27	1'54.434	34	1'54.371	34	1'54.371	34	1'54.371	34	1'54.371	34	1'54.111	34	1'54.090	34	1'53.582	34	1'53.582	34	1'53.582	34	1'53.582	Palencia - Puig
12º	21	1'54.489	21	1'54.489	21	1'54.489	21	1'54.489	21	1'54.489	21	1'54.489	21	1'54.489	21	1'54.489	21	1'54.489	21	1'54.489	21	1'54.489	21	1'54.489	Carvalho - da Silva
13º	28	1'55.029	28	1'55.029	28	1'55.029	28	1'55.029	28	1'55.029	28	1'55.029	28	1'55.029	28	1'55.029	28	1'55.029	28	1'55.029	28	1'55.029	28	1'55.029	Fontes -
14º	31	1'55.513	31	1'55.513	31	1'55.513	31	1'55.513	31	1'55.513	31	1'55.513	31	1'55.513	31	1'55.513	31	1'55.513	31	1'55.513	31	1'55.513	31	1'55.513	Campos - Kanaroglou
15º	32	1'56.913	32	1'56.625	32	1'56.625	32	1'56.625	32	1'56.625	32	1'56.625	32	1'56.625	32	1'56.625	32	1'56.625	32	1'56.625	32	1'56.625	32	1'56.625	Clucas - Lorena
16º	24	1'57.574	33	1'57.194	33	1'57.194	33	1'57.194	33	1'57.194	33	1'57.194	33	1'57.194	33	1'57.194	33	1'57.194	33	1'57.194	33	1'57.194	33	1'57.194	Severin - Amorin
17º	33	1'58.011	24	1'57.574	24	1'57.574	24	1'57.574	24	1'57.574	24	1'57.574	24	1'57.574	24	1'57.574	24	1'57.574	24	1'57.574	24	1'57.574	24	1'57.574	Bertolin -
18º	35	1'59.190	35	1'59.190	35	1'59.190	35	1'59.190	35	1'59.190	35	1'59.190	35	1'58.888	35	1'58.888	35	1'58.888	35	1'58.888	35	1'58.888	35	1'58.888	Espiritu - Bastos
19º	36	2'05.398	36	2'04.986	36	2'04.986	36	2'04.986	36	2'04.986	36	2'04.986	36	2'03.503	36	2'03.503	36	2'03.503	36	2'03.503	36	2'03.503	36	2'03.503	Rosado - Carbó





Real Federación Española  
de Automovilismo



Circuito de Jerez  
16 17 de Octubre de 2010

**VELOCIDAD MAXIMA 1ª Carrera**

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Categoria	Cla.	Km/h
1	29	Autorlando Sport	ES	Gianluca Roda	IT	Raffaelle Giammaria	IT	Porsche 997 GT3 R	GTS	1º	233.767
2	4	Sun Red	ES	Ferran Monje	ES	Jordi Gene	ES	SRX	Super GT	1º	232.759
3	107	Vodafone Team	PT	Antonio Coimbra	PT	Luis Silva	PT	Aston Martin DBRS 9	GTS	2º	231.760
4	19	Jesus Diez	ES	Jesus Diez	ES	Jose M. de los Milagros	ES	Viper GT3	GTS	3º	231.760
5	1	ART	PT	Alvaro Parente	PT	Francisco Cruz Martins	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	2º	230.770
6	34	Alfredo Palencia	PT	Alfredo Palencia	ES	Ton Puig	ES	Ferrari 430 GT3 Scuderia	GTS	4º	230.770
7	2	ART	PT	Juan Manuel Lopez	ARG	Manuel Gião	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	3º	229.788
8	3	Drivex	ES	Miguel Amaral	PT	Miguel A. de Castro	ES	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	4º	229.300
9	17	Novadriver Total	PT	Cesar Campaniço	PT	Joao Pedro Figueiredo	PT	AUDI R8	GTS	5º	229.300
10	27	Barwell Cadena	GB	Paul Whigt	GB	Tom Kimber-Smith	GB	Aston Martin DBRS 9	GTS	6º	227.369
11	14	Canarias Sport Club	PT	Antonio Escamez	ES	Luis Monzon	ES	Lamborghini Gallardo GT	GTS	7º	225.470
12	21	Lamborghini Lisboa / Veloso Motorsport	PT	Francisco Carvalho	PT	Mario Rodrigues da Silva	PT	Lamborghini Gallardo GT	GTS	8º	225.470
13	28	Vodafone Team	GB	Jose Pedro Fontes	PT			Porsche 997 GT3 Cup	GTS	9º	220.409
14	24	Manuel Bertolin	ES	Manuel Bertolin	ES			BMW M3 GT4	GT Light	1º	213.862
15	35	ASM Team	PT	Fernando Espiritu Sant	PT	Pedro Bastos	PT	BMW M3 GT4	GT Light	2º	212.181
16	33	RSV Motorsport	ES	Ronald Severin	DE	Ni Amorin	PT	Aston Martin N24	GT Light	3º	209.303
17	32	Fernando Gonzalez Camino	PT	Ben Clucas	GB	Francisco Lorena	PT	GINETTA G50	GT Light	4º	206.107
18	31	Oliver Campos	PT	Oliver Campos	ES	Kosta Kanaroglou	GR	GINETTA G50	GT Light	5º	205.715
19	36	Formula A Tot Escape	ES	Manuel Rosado	ES	Jaime Carbó	ES	Nissan 350 Z	GT Light	6º	201.870



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID  
Tel 91.432.27.50  
www.gtsport.es  
e-mail: info@gtsport.es

CUENTAVUELTAS 1ª Carrera ( 1/2 )

Circuito de Jerez  
16 de 17 de Octubre de 2010

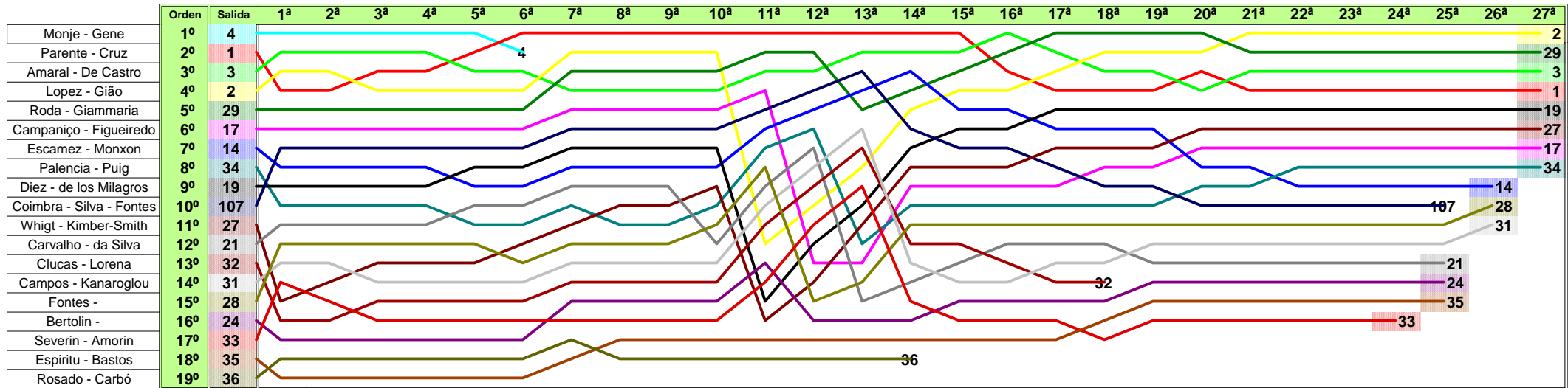
Orden	Salida	Df1º/TV	1ª	Df1º/TV	2ª	Df1º/TV	3ª	Df1º/TV	4ª	Df1º/TV	5ª	Df1º/TV	6ª	Df1º/TV	7ª	Df1º/TV	8ª	Df1º/TV	9ª	Df1º/TV	10ª	Df1º/TV	11ª	Df1º/TV	12ª	Df1º/TV	13ª	Df1º/TV	14ª	Df1º/TV	15ª	Df1º/TV		
1º	4	1'45.352	4	1'53.364	4	1'48.785	4	1'49.624	4	1'50.077	4	1'50.438	1	1'50.715	1	1'49.374	1	1'50.389	1	1'50.116	1	1'50.092	1	1'49.947	1	1'49.898	1	1'50.489	1	1'50.473	1	1'51.023		
2º	1	0'069 1'45.421	3	1.127 1'54.491	3	1.046 1'48.704	3	0.417 1'48.995	3	0.193 1'49.853	1	0.562 1'50.461	4	0.426 1'51.703	2	3.210 1'51.587	2	2.697 1'49.876	2	2.631 1'50.05	2	2.778 1'50.239	29	1'50.704	29	4.836 1'50.483	3	13.134 1'50.955	3	13.629 1'50.968	3	14.743 1'52.137		
3º	3	0'265 1'45.617	2	1.358 1'54.722	2	2.042 1'49.469	1	2.124 1'49.693	1	0.539 1'48.492	3	0.889 1'51.134	3	0.681 1'51.069	29	3.622 1'51.563	29	3.603 1'50.37	29	3.371 1'49.884	29	3.494 1'50.215	3	11.240 1'51.011	3	12.668 1'51.326	107	48.111 1'54.546	14	52.598 1'54.274	29	1'29.219 1'50.197		
4º	2	0'576 1'45.928	1	1.689 1'55.053	1	2.055 1'49.151	2	2.174 1'49.756	2	1.794 1'49.697	2	1.133 1'49.777	2	0.997 1'51.141	3	6.234 1'54.927	3	8.891 1'53.046	3	9.420 1'50.645	3	10.176 1'50.848	17	38.497 1'54.007	107	44.054 1'54.394	14	48.797 1'53.917	29	1'30.045 1'53.754	2	1'37.972 1'51.226		
5º	29	2'575 1'47.927	29	2.698 1'56.062	29	3.096 1'49.183	29	2.928 1'49.456	29	2.318 1'49.467	29	1.645 1'49.765	29	1.433 1'51.065	17	22.567 1'53.729	17	25.859 1'53.889	17	30.328 1'54.585	17	34.437 1'54.201	107	39.558 1'54.044	14	45.369 1'57.838	29	1'26.764 1'52.417	2	1'39.699 1'49.467	14	1'53.411 1'51.836		
6º	17	2'581 1'47.933	17	5.191 1'58.555	17	8.415 1'52.009	17	11.070 1'52.279	17	13.230 1'52.237	17	16.175 1'53.383	17	18.212 1'53.314	107	23.826 1'53.159	107	27.326 1'53.889	107	31.111 1'53.901	107	35.461 1'54.442	14	41.436 1'54.236	34	1'18.239 1'56.853	31	1'39.852 1'58.061	107	1 vta. 307.824	19	2'16.588 1'51.226		
7º	14	4'263 1'49.615	107	9.110 1'59.161	107	9.110 1'52.098	107	12.718 1'53.232	107	15.440 1'52.799	107	18.079 1'53.077	107	20.041 1'53.239	19	24.347 1'53.427	19	27.709 1'53.751	19	31.315 1'53.722	19	35.849 1'54.626	34	1'11.284 1'56.675	21	1'25.821 1'54.514	32	1'40.676 1'57.906	19	1 vta. 1'51.645	107	2'19.614 2'05.175		
8º	34	4'556 1'49.908	14	6.522 1'59.886	14	9.867 1'52.13	14	13.270 1'53.027	14	15.981 1'52.788	19	19.046 1'52.983	19	20.294 1'52.525	14	25.904 1'53.293	14	29.404 1'53.669	14	32.978 1'54.681	14	37.147 1'54.261	28	1'18.847 1'57.221	31	1'32.280 1'57.838	2	1'40.705 1'50.288	27	1 vta. 1'53.246	27	2'27.535 1'53.274		
9º	19	4'821 1'50.173	19	7.547 2'00.911	19	10.442 1'51.68	19	13.392 1'52.574	19	16.501 1'53.186	14	19.244 1'53.701	14	21.985 1'54.018	21	41.481 1'55.393	21	46.351 1'55.259	21	50.916 1'54.681	27	1'00.021 1'54.714	21	1'21.205 1'58.327	32	1'33.259 1'57.335	33	1 vta. 1'59.165	17	1 vta. 1'52.585	17	2'30.341 1'52.833		
10º	107	5'107 1'50.459	34	8.960 2'02.324	34	14.561 1'54.386	34	19.309 1'54.372	34	24.271 1'55.039	21	31.021 1'56.228	21	35.462 1'55.718	34	45.013 1'56.804	27	50.240 1'54.906	27	55.399 1'55.275	34	1'04.556 1'56.561	31	1'24.340 1'58.012	2	1'40.906 1'53.198	19	1 vta. 1'51.208	34	1 vta. 1'58.056	34	2'34.872 1'54.112		
11º	27	5'690 1'51.042	21	9.824 2'03.188	21	15.628 1'54.589	21	20.493 1'54.489	21	25.231 1'54.815	34	31.412 1'57.579	34	37.583 1'57.448	27	45.723 1'54.158	34	51.939 1'57.315	34	58.087 1'56.264	28	1'11.573 1'56.978	32	1'25.822 1'57.171	33	1 vta. 1'58.445	27	1 vta. 1'53.73	28	1 vta. 1'57.045	28	2'59.187 1'57.246		
12º	21	6'587 1'51.939	28	11.908 2'05.272	28	18.153 1'55.03	28	24.382 1'55.853	28	30.630 1'56.325	28	36.549 1'56.357	27	40.939 1'55.46	28	51.191 1'57.533	28	58.149 1'57.347	28	1'04.687 1'56.654	21	1'12.825 2'12.001	2	1'37.606 3'24.775	19	1 vta. 1'55.402	34	2'56.45	32	1 vta. 3'14.641	32	2'13.171		
13º	32	7'478 1'52.830	31	12.795 2'06.159	31	19.523 1'55.513	27	26.491 1'55.298	27	30.893 1'54.479	27	36.756 1'56.301	28	43.032 1'57.76	31	54.751 1'57.102	31	1'01.614 1'57.252	31	1'08.873 1'57.375	31	1'16.275 1'57.494	24	1'41.324 1'58.569	17	1 vta. 3'29.687	17	1 vta. 1'58.622	31	1 vta. 3'30.901	21	1 vta. 1'57.996		
14º	31	7'994 1'53.346	33	14.008 2'07.372	27	20.817 1'54.434	31	27.575 1'57.676	31	34.390 1'56.892	31	41.497 1'57.545	31	47.023 1'56.803	32	58.440 1'56.691	32	1'05.054 1'57.003	32	1'11.867 1'56.929	32	1'18.598 1'56.823	33	1'42.394 1'58.224	27	1 vta. 1'57.38	28	1 vta. 2'00.983	21	1 vta. 2'06.068	31	1 vta. 2'04.997		
15º	28	9'212 1'54.564	27	15.168 2'08.532	33	23.562 1'58.339	32	32.319 1'57.19	32	39.155 1'58.913	32	45.342 1'56.625	32	51.123 1'57.058	24	1'05.940 1'59.042	24	1'14.429 1'58.878	24	1'23.638 1'59.325	24	1'32.702 1'59.156	19	1 vta. 3'23.088	28	1 vta. 3'06.949	21	1 vta. 3'30.797	33	1 vta. 3'15.609	24	1 vta. 1'58.539		
16º	24	9'544 1'54.896	32	15.526 2'08.89	32	24.753 1'58.012	33	32.528 1'58.59	33	40.463 1'58.012	33	47.219 1'57.194	33	53.920 1'57.978	33	1'10.328 2'05.782	33	1'18.326 1'58.387	33	1'28.067 1'57.857	33	1'34.117 1'58.142	27	1 vta. 3'01.714	24	1 vta. 3'31.916	24	1 vta. 2'02.9	24	1 vta. 1'59.586	33	1 vta. 2'25.953		
17º	33	10'215 1'55.567	24	15.546 2'08.91	24	25.920 1'59.159	24	34.481 1'58.185	24	41.978 1'57.574	24	49.274 1'57.734	24	56.272 1'58.275	36	1 vta. 2'11.882	35	1 vta. 2'01.235	35	1 vta. 2'03.034	35	1 vta. 2'01.276	35	1 vta. 2'01.232	35	2 vta. 3'10.576	35	2 vta. 2'03.165	35	1 vta. 1'58.888	35	1 vta. 1'59.149		
18º	35	12'688 1'58.040	36	22.133 2'15.497	36	40.560 2'07.212	36	56.766 2'05.83	36	1'12.088 2'05.399	36	1'26.636 2'04.986	36	1'42.011 2'06.652	35	1 vta. 2'00.591	36	1 vta. 2'09.802	36	1 vta. 2'05.651	36	1 vta. 2'06.462	36	2 vta. 3'08.07	36	2 vta. 2'08.813	36	2 vta. 2'05.447	36	1 vta. 2'03.504				
19º	36	17'171 2'02.523	35	1'04.571 2'57.935	35	1'16.389 2'00.603	35	1'26.763 1'59.998	35	1'35.877 1'59.191	35	1'45.177 1'59.738	35	1 vta. 2'04.116																				

CUENTAVUELTAS 1ª Carrera ( 2/2 )

Orden	16ª	Df1º/TV	17ª	Df1º/TV	18ª	Df1º/TV	19ª	Df1º/TV	20ª	Df1º/TV	21ª	Df1º/TV	22ª	Df1º/TV	23ª	Df1º/TV	24ª	Df1º/TV	25ª	Df1º/TV	26ª	Df1º/TV	27ª	Df1º/TV		
1º	3	3'04.104	29	1'51.36	29	1'50.524	29	1'50.317	29	1'51.258	2	1'50.414	2	1'49.814	2	1'49.958	2	1'50.1	2	1'50.42	2	1'52.024	2	1'52.076		
2º	29	1'56.151.184	3	5.733 1'58.649	2	5.097 1'49.764	2	4.007 1'49.227	2	2.427 1'49.678	29	0.208 1'53.049	29	1.339 1'50.945	29	2.000 1'50.619	29	3.143 1'51.243	29	3.722 1'50.999	29	5.137 1'53.439	29	6.083 1'53.022		
3º	1	7.731 3'26.578	2	5.857 1'50.146	3	8.031 1'52.822	3	10.105 1'52.391	1	11.155 1'50.487	3	11.816 1'52.469	3	14.714 1'52.712	3	16.931 1'52.175	3	18.576 1'51.745	3	19.716 1'51.56	3	20.182 1'52.49	3	20.820 1'52.714		
4º	2	8.627 1'49.502	1	11.515 1'56.7	1	11.924 1'50.933	1	11.926 1'50.319	3	12.188 1'53.341	1	21.894 2'03.58	1	24.999 1'52.919	1	26.001 1'50.96	1	26.479 1'50.578	1	26.395 1'50.336	1	24.531 1'50.16	1	22.467 1'50.012		
5º	14	43.506 2'08.942	19	48.886 2'01.963	19	49.788 1'51.426	19	52.062 1'52.591	19	54.438 1'53.634	19	56.071 1'54.474	19	1'01.017 1'54.76	19	1'07.265 1'56.206	19	1'13.225 1'56.06	19	1'13.903 1'51.098	19	1'13.340 1'51.461	19	1'18.288 1'57.024		
6º	19	48.907 1'51.166	14	52.553 2'01.963	14	1'01.679 1'59.65	14	1'10.370 1'59.008	27	1'12.486 1'53.322	27	1'14.207 1'54.562	27	1'18.140 1'53.747	27	1'21.993 1'53.811	27	1'27.631 1'55.738	27	1'30.784 1'53.573	27	1'31.941 1'53.181	27	1'33.180 1'53.315		
7º	107	59.052 1'58.285	27	1'03.519 1'54.504	27	1'06.998 1'54.003	27	1'10.422 1'53.741	17	1'13.837 1'53.609	17	1'14.594 1'53.598	17	1'18.658 1'53.878	17	1'22.753 1'54.053	17	1'28.070 1'55.417	17	1'31.877 1'54.227	17	1'31.877 1'54.227	17	1'32.901 1'53.048	17	1'33.988 1'53.163
8º	27	1'01.931 1'53.243	107	1'04.090 1'57.954	17	1'08.912 1'54.856	17	1'11.486 1'52.891	14	1'16.581 1'57.469	14	1'22.035 1'58.295	34	1'27.443 1'55.113	34	1'31.926 1'54.441	34	1'36.238 1'54.412	34	1'40.242 1'54.424	34	1'43.387 1'55.169	34	1'47.026 1'55.715		
9º	17	1'04.277 1'52.783	17	1'04.589 1'53.219	107	1'11.271 1'57.705	107	1'17.515 1'56.561	34	1'20.943 1'53.717	34	1'22.144 1'54.042	14	1'29.790 1'57.569	14	1'37.777 1'57.945	14	1'44.640 1'56.963	14	1'45.507 1'58.218	14	1'45.507 1'58.218	14	1'47.026 1'55.715		
10º	34	1'10.217 1'54.192	34	1'11.392 1'54.091	34	1'15.219 1'54.351	34	1'18.484 1'53.582	107	1'23.258 1'57.001	107	1'27.047 1'56.63	107	1'33.011 1'55.778	107	1'38.711 1'55.658	107	1'45.507 1'56.896	107	1'45.507 1'56.896	107	1'45.507 1'56.896	28	1'47.026 1'55.715		
11º	28	1'37.331 1'56.991	28	1'42.431 1'58.016	28	1'49.560 1'57.653	28	1 vta. 1'50.33	28	1 vta. 1'50.33	28	1 vta. 1'50.33	28	1 vta. 1'50.33	28	1 vta. 1'50.33	28	1 vta. 1'50.33	28	1 vta. 1'50.33	28	1 vta. 1'50.33	31	1'47.026 1'55.715		
12º	21	1 vta. 2'01.328	21	1 vta. 2'00.568	21	1 vta. 2'02.733	31	1 vta. 1'58.95	31	1 vta. 1'59.556	31	1 vta. 2'01.183	31	1 vta. 1'59.995	31	1 vta. 2'01.607	31	1 vta. 2'00.432	31	1 vta. 2'01.469	31	1 vta. 2'01.469	31	1'47.026 1'55.715		
13º	32	1 vta. 2'07.166	31	1 vta. 2'00.101	31	1 vta. 1'59.349	21	1 vta. 2'01.239	21	1 vta. 2'04.12	21	1 vta. 2'00.643	21	1 vta. 2'02.739	21	1 vta. 1'59.044	21	1 vta. 1'59.605	21	1 vta. 1'59.605	21	1 vta. 1'59.605	21	1'47.026 1'55.715		
14º	31	1 vta. 2'00.731	32	1 vta. 2'04.677	32	1 vta. 2'04.662	24	1 vta. 1'59.952	24	1 vta. 2'00.323	24	1 vta. 1'59.871	24	1 vta. 2'00.197	24	1 vta. 1'59.909	24	1 vta. 2'03.44	24	1 vta. 2'03.44	24	1 vta. 2'03.44	24	1'47.026 1'55.715		
15º	24	1 vta. 2'00.228	24	1 vta. 1'59.279	24	1 vta. 1'59.729	35	2 vta. 1'59.801	35	2 vta. 1'58.858	35	2 vta. 1'59.151	35	2 vta. 1'59.049	35	2 vta. 1'58.993	35	2 vta. 1'59.661	35	2 vta. 1'59.661	35	2 vta. 1'59.661	35	1'47.026 1'55.715		
16º	33	1 vta. 2'16.975	33	1 vta. 2'13.931	35	1 vta. 1'59.175	33	2 vta. 2'16.198	33	2 vta. 2'13.044	33	2 vta. 2'11.573	33	2 vta. 2'14.326	33	2 vta. 2'18.903	33	2 vta. 2'13.943	33	2 vta. 2'13.943	33	2 vta. 2'13.943	33	1'47.026 1'55.715		
17º	35	1 vta. 1'59.18	35	1 vta. 1'59.005	33	2 vta. 2'14.116																				
18º																										
19º																										

CUENTAVUELTAS GRAFICO 1ª Carrera

Circuito de Jerez  
16 17 de Octubre de 2010



**CLASIFICACION OFICIAL 1ª CARRERA**

Circuito de Jerez  
16 17 de Octubre de 2010

Clas.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehículo	Categoría	Clas.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	2	ART	PT	<u>Juan Manuel Lopez</u>	ARG	Manuel Gião	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	1º	27	51'16.461	139.902		19	1'49.227	145.942
2	29	Autorlando Sport	ES	<u>Gianluca Roda</u>	IT	Raffaelle Giammaria	IT	Porsche 997 GT3 R	GTS	1º	27	51'22.544	139.626	6'083	2	1'49.183	146.001
3	3	Drivex	ES	Miguel Amaral	PT	<u>Miguel A. de Castro</u>	ES	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	2º	27	51'37.281	138.962	20'820	2	1'48.704	146.645
4	1	ART	PT	<u>Alvaro Parente</u>	PT	Francisco Cruz Martins	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	3º	27	51'38.928	138.888	22'467	4	1'48.492	146.931
5	19	Jesus Diez	ES	<u>Jesus Diez</u>	ES	Jose M. de los Milagros	ES	Viper GT3	GTS	2º	27	52'34.749	136.430	1'18"288	25	1'51.098	143.485
6	27	Barwell Cadena	GB	<u>Paul Whigt</u>	GB	Tom Kimber-Smith	GB	Aston Martin DBRS 9	GTS	3º	27	52'49.641	135.789	1'33"180	26	1'53.181	140.844
7	17	Novadrivert Total	PT	Cesar Campaniço	PT	<u>Joao Pedro Figueiredo</u>	PT	AUDI R8	GTS	4º	27	52'50.449	135.755	1'33"988	2	1'52.009	142.318
8	34	Alfredo Palencia	PT	Alfredo Palencia	ES	<u>Ton Puig</u>	ES	Ferrari 430 GT3 Scuderia	GTS	5º	27	53'03.487	135.199	1'47"026	19	1'53.582	140.347
9	14	Canarias Sport Club	PT	Antonio Escamez	ES	<u>Luis Monzon</u>	ES	Lamborghini Gallardo GT3	GTS	6º	26	51'22.670	134.449	1 Vta.	2	1'52.130	142.164
10	28	Vodafone Team	GB	<u>Jose Pedro Fontes</u>	PT			Porsche 997 GT3 Cup	GTS	7º	26	52'10.893	132.378	1 Vta.	2	1'55.030	138.580
11	31	Oliver Campos	PT	<u>Oliver Campos</u>	ES	Kosta Kanaroglou	GR	GINETTA G50	GT Light	1º	26	53'13.187	129.796	1 Vta.	2	1'55.513	138.001
12	107	Vodafone Team	PT	<u>Antonio Coimbra</u>	PT	Luis Silva	PT	Aston Martin DBRS 9	GTS	8º	25	49'25.337	134.393	2 Vta.	2	1'52.098	142.205
13	21	Lamborghini Lisboa / Veloso Motorsport	PT	Francisco Carvalho	PT	<u>Mario Rodrigues da Silva</u>	PT	Lamborghini Gallardo GT3	GTS	9º	25	51'17.395	129.500	2 Vta.	3	1'54.489	139.235
14	24	Manuel Bertolin	ES	<u>Manuel Bertolin</u>	ES			BMW M3 GT4	GT Light	2º	25	51'36.644	128.695	2 Vta.	4	1'57.574	135.581
15	35	ASM Team	PT	<u>Fernando Espiritu Santo</u>	PT	Pedro Bastos	PT	BMW M3 GT4	GT Light	3º	25	52'13.084	127.198	2 Vta.	20	1'58.858	134.117
16	33	RSV Motorsport	ES	Ronald Severin	DE	<u>Ni Amorin</u>	PT	Aston Martin N24	GT Light	4º	24	51'48.058	123.093	3 Vta.	5	1'57.194	136.021
		<b>NO CLASIFICADOS</b>															
17	32	Fernando Gonzalez Camino	PT	<u>Ben Clucas</u>	GB	Francisco Lorena	PT	GINETTA G50	GT Light	5º	18	37'18.863	128.161	9 Vta.	5	1'56.625	136.685
18	36	Formula A Tot Escape	ES	Manuel Rosado	ES	<u>Jaime Carbó</u>	ES	Nissan 350 Z	GT Light	6º	14	30'45.207	120.947	13 Vta.	14	2'03.504	129.072
19	4	Sun Red	ES	Ferran Monje	ES	<u>Jordi Gene</u>	ES	SRX	Super GT	4º	6	11'03.991	144.046	21 Vta.	2	1'48.785	146.535

Vuelta mas rapida Alvaro Parente en 1'48.492 a 146.931 Km/h.

\*\*\*Clasificacion pendiente de control antidoping.

Circuito de Jerez 16 de Octubre de 2010

A las Horas.