

RESULTADOS 1ª sesión de Entrenamientos

Circuito de Jerez
16 17 de Octubre de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehículo	Categoría	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	1	ART	PT	<u>Alvaro Parente</u>	PT	Francisco Cruz Martins	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	1º	10	10	1'44.668			152.299
2	4	Sun Red	ES	Ferran Monje	ES	<u>Jordi Gene</u>	ES	SRX	Super GT	2º	8	7	1'45.352	0"684	0"684	151.310
3	3	Drivex	ES	Miguel Amaral	PT	<u>Miguel A. de Castro</u>	ES	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	3º	8	8	1'45.617	0"949	0"265	150.931
4	2	ART	PT	<u>Juan Manuel Lopez</u>	ARG	Manuel Gião	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	4º	7	5	1'45.928	1"260	0"311	150.488
5	29	Autorlando Sport	ES	<u>Gianluca Roda</u>	IT	Raffaella Giammaria	IT	Porsche 997 GT3 R	GTS	1º	7	4	1'47.927	3"259	1"999	147.700
6	17	Novadrivert Total	PT	Cesar Campaniço	PT	<u>Joao Pedro Figueiredo</u>	PT	AUDI R8	GTS	2º	11	9	1'47.933	3"265	0"006	147.692
7	14	Canarias Sport Club	PT	Antonio Escamez	ES	<u>Luis Monzon</u>	ES	Lamborghini Gallardo GT	GTS	3º	10	8	1'49.615	4"947	1"682	145.426
8	34	Alfredo Palencia	PT	Alfredo Palencia	ES	<u>Ton Puig</u>	ES	Ferrari 430 GT3 Scuderia	GTS	4º	10	10	1'49.908	5"240	0"293	145.038
9	19	Jesus Diez	ES	<u>Jesus Diez</u>	ES	Jose M. de los Milagros	ES	Viper GT3	GTS	5º	6	3	1'50.173	5"505	0"265	144.689
10	107	Vodafone Team	PT	<u>Antonio Coimbra</u>	PT	Luis Silva	PT	Aston Martin DBRS 9	GTS	6º	5	5	1'50.459	5"791	0"286	144.315
11	27	Barwell Cadena	GB	<u>Paul Whigt</u>	GB	Tom Kimber-Smith	GB	Aston Martin DBRS 9	GTS	7º	7	4	1'51.042	6"374	0"583	143.557
12	21	Lamborghini Lisboa / Veloso Motorsport	PT	Francisco Carvalho	PT	<u>Mario Rodrigues da Silva</u>	PT	Lamborghini Gallardo GT	GTS	8º	8	8	1'51.939	7"271	0"897	142.407
13	32	Fernando Gonzalez Camino	PT	<u>Ben Clucas</u>	GB	Francisco Lorena	PT	GINETTA G50	GT Light	1º	5	3	1'52.830	8"162	0"891	141.282
14	31	Oliver Campos	PT	<u>Oliver Campos</u>	ES	Kosta Kanaroglou	GR	GINETTA G50	GT Light	2º	4	3	1'53.346	8"678	0"516	140.639
15	28	Vodafone Team	GB	<u>Jose Pedro Fontes</u>	PT			Porsche 997 GT3 Cup	GTS	9º	8	4	1'54.564	9"896	1"218	139.144
16	24	Manuel Bertolin	ES	<u>Manuel Bertolin</u>	ES			BMW M3 GT4	GT Light	3º	8	7	1'54.896	10"228	0"332	138.742
17	33	RSV Motorsport	ES	Ronald Severin	DE	<u>Ni Amorin</u>	PT	Aston Martin N24	GT Light	4º	9	4	1'56.233	11"565	1"337	136.988
18	35	ASM Team	PT	<u>Fernando Espiritu Santo</u>	PT	Pedro Bastos	PT	BMW M3 GT4	GT Light	5º	6	6	1'58.040	13"372	1"807	135.046
19	36	Formula A Tot Escape	ES	Manuel Rosado	ES	<u>Jaime Carbó</u>	ES	Nissan 350 Z	GT Light	6º	6	4	2'02.523	17"855	4"483	130.105

Anulados los tres mejores tiempos del participante numero 33 en virtud del Art. 21.12 del RDVC.

Circuito de Jerez 16 de Octubre de 2010

A las 11:05 Horas.



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Numero	1			2			3			4			14			17		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'57.164	0'57.164	207.294	0'51.876	0'51.876	226.416	5'19.647	5'19.647	126.021	0'57.634	0'57.634	206.501	1'03.344	1'03.344	121.077	1'04.071	1'04.071	130.910
1ª - 2	1'29.745	0'32.581		1'24.247	0'32.371		6'05.409	0'45.762		1'30.155	0'32.521		1'41.642	0'38.298		1'42.815	0'38.744	
1ª - 3	2'07.123	0'37.378		2'02.281	0'38.034		6'51.179	0'45.770		2'07.987	0'37.832		2'29.662	0'48.020		2'26.712	0'43.897	
2ª - 1	0'42.252	0'42.252	229.300	0'50.565	0'50.565	224.533	0'42.101	0'42.101	232.259	0'41.373	0'41.373	236.843	0'46.256	0'46.256	210.117	0'47.235	0'47.235	153.410
2ª - 2	1'11.836	0'29.584		1'22.708	0'32.143		1'11.739	0'29.638		1'10.766	0'29.393		1'19.055	0'32.799		1'20.880	0'33.645	
2ª - 3	1'47.131	0'35.295		1'59.524	0'36.816		1'47.735	0'35.996		1'46.334	0'35.568		1'57.906	0'38.851		2'00.298	0'39.418	
3ª - 1	0'40.809	0'40.809	231.264	0'41.401	0'41.401	231.264	0'40.881	0'40.881	233.262	0'40.901	0'40.901	235.808	0'42.530	0'42.530	226.416	0'43.499	0'43.499	232.759
3ª - 2	1'09.992	0'29.183		1'10.708	0'29.307		1'10.159	0'29.278		1'10.312	0'29.411		1'13.677	0'31.147		1'15.512	0'32.013	
3ª - 3	1'45.421	0'35.429		1'46.011	0'35.303		1'46.282	0'36.123		1'45.906	0'35.594		1'51.321	0'37.644		1'52.524	0'37.012	
4ª - 1	0'41.067	0'41.067	230.770	0'41.030	0'41.030	230.770	0'53.779	0'53.779	152.113	0'42.374	0'42.374	233.767	0'42.445	0'42.445	227.849	0'42.969	0'42.969	232.759
4ª - 2	1'10.464	0'29.397		1'10.415	0'29.385		1'27.365	0'33.586		1'14.024	0'31.650		1'14.077	0'31.632		1'14.284	0'31.315	
4ª - 3	1'46.169	0'35.705		1'45.928	0'35.513		3'22.850	1'55.485	PIT	6'57.167	5'43.143	PIT	1'51.116	0'37.039		1'50.943	0'36.659	
5ª - 1	0'47.909	0'47.909	187.827	0'45.696	0'45.696	227.849	1'06.067	1'06.067	131.547	0'52.763	0'52.763	211.351	0'42.983	0'42.983	227.369	0'43.068	0'43.068	233.262
5ª - 2	1'21.222	0'33.313		1'18.975	0'33.279		1'48.579	0'42.512		1'24.572	0'31.809		1'14.803	0'31.820		1'14.642	0'31.574	
5ª - 3	1'57.900	0'36.678		2'54.893	1'35.918	PIT	2'33.523	0'44.944		2'01.233	0'36.661		4'07.029	2'52.226	PIT	3'11.918	1'57.276	PIT
6ª - 1	0'42.430	0'42.430	221.312	0'45.893	0'45.893	230.770	0'49.593	0'49.593	170.617	0'40.834	0'40.834	237.363	0'53.457	0'53.457	214.286	0'58.296	0'58.296	172.249
6ª - 2	1'15.623	0'33.193		1'16.351	0'30.458		1'23.976	0'34.383		1'10.018	0'29.184		1'25.525	0'32.068		1'35.187	0'36.891	
6ª - 3	5'40.337	4'24.714	PIT	1'52.649	0'36.298		2'05.146	0'41.170		1'45.352	0'35.334		2'03.023	0'37.498		2'14.173	0'38.986	
7ª - 1	0'51.521	0'51.521	228.330	0'41.336	0'41.336	230.770	0'40.744	0'40.744	232.258	0'40.683	0'40.683	237.363	0'42.192	0'42.192	225.470	0'42.292	0'42.292	231.760
7ª - 2	1'23.784	0'32.263		1'10.724	0'29.388		1'09.864	0'29.120		1'09.882	0'29.199		1'12.433	0'30.241		1'12.926	0'30.634	
7ª - 3	2'00.624	0'36.840		1'45.617	0'35.753		1'45.617	0'35.753		1'45.353	0'35.471		1'49.615	0'37.182		1'49.319	0'36.393	
8ª - 1	0'44.417	0'44.417	230.770				0'41.109	0'41.109	229.300	0'46.899	0'46.899	166.410	0'42.212	0'42.212	225.942	0'41.699	0'41.699	230.770
8ª - 2	1'13.765	0'29.348					1'10.555	0'29.446		1'20.176	0'33.277		1'12.392	0'30.180		1'12.214	0'30.515	
8ª - 3	1'49.052	0'35.287											1'49.922	0'37.530		1'47.933	0'35.719	
9ª - 1	0'40.421	0'40.421	231.264										0'43.047	0'43.047	224.067	0'50.092	0'50.092	159.764
9ª - 2	1'09.503	0'29.082											1'13.814	0'30.767		1'27.034	0'36.942	
9ª - 3	1'44.668	0'35.165											1'51.604	0'37.790		2'10.503	0'43.469	
10ª - 1	0'41.626	0'41.626	205.324										0'51.927	0'51.927	191.490	0'41.996	0'41.996	234.274
10ª - 2	1'19.097	0'37.471											1'26.264	0'34.337		1'12.216	0'30.220	
10ª - 3																1'47.986	0'35.770	

Vuelta Ideal	
0'40.421	0'40.421
1'09.503	0'29.082
1'44.668	0'35.165

Vuelta Ideal	
0'41.030	0'41.030
1'10.337	0'29.307
1'45.640	0'35.303

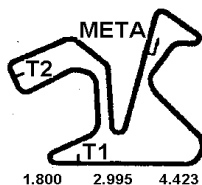
Vuelta Ideal	
0'40.744	0'40.744
1'09.864	0'29.120
1'45.617	0'35.753

Vuelta Ideal	
0'40.683	0'40.683
1'09.867	0'29.184
1'45.201	0'35.334

Vuelta Ideal	
0'42.192	0'42.192
1'12.372	0'30.180
1'49.411	0'37.039

Vuelta Ideal	
0'41.699	0'41.699
1'11.919	0'30.220
1'47.638	0'35.719

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'40.421	0'40.421
1'09.503	0'29.082
1'44.668	0'35.165



TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Numero	19			21			27			28			29			34		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'52.455	0'52.455	220.409	1'05.387	1'05.387	172.801	1'02.953	1'02.953	137.932	1'02.793	1'02.793	138.997	0'54.188	0'54.188	189.474	1'04.791	1'04.791	211.765
1ª - 2	1'25.752	0'33.297		1'50.507	0'45.120		1'42.778	0'39.825		1'43.601	0'40.808		1'28.138	0'33.950		1'41.750	0'36.959	
1ª - 3	2'04.553	0'38.801		2'40.345	0'49.838		2'23.717	0'40.939		2'26.389	0'42.788		2'05.643	0'37.505		2'23.438	0'41.688	
2ª - 1	0'42.713	0'42.713	231.760	0'53.912	0'53.912	202.248	0'44.468	0'44.468	227.369	0'47.269	0'47.269	156.522	0'42.301	0'42.301	233.767	0'45.917	0'45.917	229.300
2ª - 2	1'13.293	0'30.580		1'30.656	0'36.744		1'16.529	0'32.061		1'21.243	0'33.974		1'12.704	0'30.403		1'18.064	0'32.147	
2ª - 3	1'50.173	0'36.880		2'12.305	0'41.649		1'54.367	0'37.838		2'00.109	0'38.866		1'48.716	0'36.012		1'55.988	0'37.924	
3ª - 1	0'42.687	0'42.687	227.849	0'43.870	0'43.870	226.416	0'42.999	0'42.999	227.369	0'44.066	0'44.066	217.743	0'41.544	0'41.544	233.767	0'43.907	0'43.907	231.264
3ª - 2	1'13.263	0'30.576		1'15.435	0'31.565		1'13.915	0'30.916		1'16.352	0'32.286		1'11.747	0'30.203		1'15.613	0'31.706	
3ª - 3	1'50.278	0'37.015		1'53.345	0'37.910		1'51.042	0'37.127		1'54.564	0'38.212		1'47.927	0'36.180		1'52.385	0'36.772	
4ª - 1	0'48.473	0'48.473	164.635	0'42.873	0'42.873	225.470	0'42.727	0'42.727	231.760				0'45.212	0'45.212	201.118	0'43.447	0'43.447	232.259
4ª - 2	1'13.703	0'35.230		1'14.446	0'31.573		1'13.830	0'31.103		1'18.224	1'18.224		1'18.357	0'33.145		1'14.698	0'31.251	
4ª - 3	2'02.155	0'38.452		1'52.076	0'37.630		1'51.281	0'37.451		7'51.275	6'33.051	PIT	4'15.662	2'57.305	PIT	1'51.673	0'36.975	
5ª - 1	0'42.503	0'42.503	231.760	0'43.025	0'43.025	225.000	0'43.193	0'43.193	230.278	0'50.967	0'50.967	219.068	0'54.888	0'54.888	192.171	0'48.472	0'48.472	170.079
5ª - 2	1'13.344	0'30.841		1'14.451	0'31.426		1'15.779	0'32.586		1'23.339	0'32.372		1'29.456	0'34.568		1'23.767	0'35.295	
5ª - 3	1'50.526	0'37.182		1'52.658	0'38.207		4'13.817	2'58.038	PIT	2'04.404	0'41.065		2'09.089	0'39.633		3'23.455	1'59.688	PIT
6ª - 1	0'48.762	0'48.762	184.616	0'43.266	0'43.266	222.223	0'48.109	0'48.109	227.369	0'44.661	0'44.661	218.624	0'43.571	0'43.571	204.934	0'58.566	0'58.566	227.369
6ª - 2	1'25.172	0'36.410		1'14.608	0'31.342		1'21.355	0'33.246		1'16.674	0'32.013		1'15.391	0'31.820		1'32.210	0'33.644	
6ª - 3				1'52.221	0'37.613		2'06.094	0'44.739		1'54.827	0'38.153		1'53.031	0'37.640		2'10.772	0'38.562	
7ª - 1				0'43.428	0'43.428	226.416	0'43.343	0'43.343	227.369	0'44.445	0'44.445	217.742	0'42.562	0'42.562	214.712	0'43.058	0'43.058	233.262
7ª - 2				1'14.647	0'31.219		1'15.840	0'32.497		1'16.529	0'32.084		1'13.759	0'31.197		1'13.818	0'30.760	
7ª - 3				1'51.939	0'37.292					1'55.444	0'38.915					1'50.714	0'36.896	
8ª - 1				0'56.043	0'56.043	160.238				0'51.988	0'51.988	176.471				0'42.490	0'42.490	233.767
8ª - 2				1'39.346	0'43.303					1'29.050	0'37.062					1'13.345	0'30.855	
8ª - 3																1'50.110	0'36.765	
9ª - 1																0'42.691	0'42.691	234.783
9ª - 2																1'13.253	0'30.562	
9ª - 3																1'49.908	0'36.655	
10ª - 1																0'50.444	0'50.444	176.760
10ª - 2																1'29.625	0'39.181	
10ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'42.503	0'42.503
1'13.079	0'30.576
1'49.959	0'36.880

Vuelta Ideal	
0'42.873	0'42.873
1'14.092	0'31.219
1'51.384	0'37.292

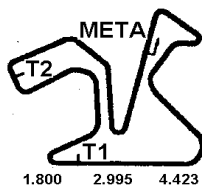
Vuelta Ideal	
0'42.727	0'42.727
1'13.643	0'30.916
1'50.770	0'37.127

Vuelta Ideal	
0'44.066	0'44.066
1'16.079	0'32.013
1'54.232	0'38.153

Vuelta Ideal	
0'41.544	0'41.544
1'11.747	0'30.203
1'47.759	0'36.012

Vuelta Ideal	
0'42.490	0'42.490
1'13.052	0'30.562
1'49.707	0'36.655

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'40.421	0'40.421
1'09.503	0'29.082
1'44.668	0'35.165



TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Numero	107			24			31			32			33			35		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'09.054	1'09.054	120.941	1'07.482	1'07.482		0'52.262	0'52.262	200.744	0'57.460	0'57.460	170.887	1'02.794	1'02.794	176.183	1'09.892	1'09.892	117.264
1ª - 2	1'49.486	0'40.432		1'51.319	0'43.837		1'25.399	0'33.137		2'15.610	1'18.150		1'38.560	0'35.766		1'53.852	0'43.960	
1ª - 3	2'32.359	0'42.873		2'35.403	0'44.084		2'04.080	0'38.681		2'59.708	0'44.098		2'23.174	0'44.614		2'39.186	0'45.334	
2ª - 1	0'47.903	0'47.903	165.391	0'46.743	0'46.743	191.490	0'44.156	0'44.156	205.324	0'44.179	0'44.179	208.093	0'48.759	0'48.759	202.627	0'46.021	0'46.021	213.439
2ª - 2	1'20.865	0'32.962		1'24.350	0'37.607		1'15.009	0'30.853		1'15.060	0'30.881		1'22.246	0'33.487		1'18.848	0'32.827	
2ª - 3	1'59.559	0'38.694		2'05.273	0'40.923		1'53.346	0'38.337		1'52.830	0'37.770		2'06.705	0'44.459		1'58.246	0'39.398	
3ª - 1	0'42.721	0'42.721	231.264	0'45.332	0'45.332	214.712	0'44.027	0'44.027	204.159	1'07.456	1'07.456		0'45.139	0'45.139	211.351	0'45.762	0'45.762	213.439
3ª - 2	1'13.735	0'31.014		1'17.644	0'32.312		1'15.003	0'30.976		1'51.554	0'44.098		1'17.386	0'32.247		1'18.465	0'32.703	
3ª - 3	1'50.845	0'37.110		1'56.700	0'39.056		1'53.426	0'38.423		2'30.913	0'39.359		1'56.223	0'38.837		1'58.287	0'39.822	
4ª - 1	0'42.745	0'42.745	230.770	0'48.585	0'48.585	212.181	0'48.152	0'48.152	202.248	0'43.937	0'43.937	205.715	0'44.617	0'44.617	210.938	0'45.585	0'45.585	214.286
4ª - 2	1'13.337	0'30.592		1'22.568	0'33.983		1'19.633	0'31.481		1'15.010	0'31.073		1'16.755	0'32.138		1'22.902	0'37.317	
4ª - 3	1'50.459	0'37.122		1'54.813	0'37.245	PIT				1'53.230	0'38.220		1'55.800	0'39.045		1'27.605	0'44.703	
5ª - 1	0'48.545	0'48.545	185.887	1'00.076	1'00.076	138.462				0'49.590	0'49.590	199.263	0'45.591	0'45.591	205.324	0'45.608	0'45.608	213.439
5ª - 2	1'25.462	0'36.917		1'38.325	0'38.249					1'23.766	0'34.176		1'20.001	0'34.410		1'18.353	0'32.745	
5ª - 3				2'21.327	0'43.002								5'24.130	4'04.129	PIT	1'58.040	0'39.687	
6ª - 1				0'44.751	0'44.751	217.304							0'51.820	0'51.820	206.501	0'50.951	0'50.951	165.138
6ª - 2				1'16.526	0'31.775								1'24.719	0'32.899		1'22.902	0'37.317	
6ª - 3				1'54.896	0'38.370								2'03.532	0'38.813		1'31.671	0'40.720	
7ª - 1				0'44.816	0'44.816	216.433							0'44.845	0'44.845	209.303			
7ª - 2				1'16.848	0'32.032								1'16.925	0'32.080				
7ª - 3				1'55.649	0'38.801								1'55.567	0'38.642				
8ª - 1				0'58.164	0'58.164	124.281							0'45.192	0'45.192	205.324			
8ª - 2				1'42.584	0'44.420								1'17.001	0'31.809				
8ª - 3													1'56.096	0'39.095				
9ª - 1													0'47.764	0'47.764	191.151			
9ª - 2													1'24.213	0'36.449				
9ª - 3																		
10ª - 1																		
10ª - 2																		
10ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'42.721	0'42.721
1'13.313	0'30.592
1'50.423	0'37.110

Vuelta Ideal	
0'44.751	0'44.751
1'16.526	0'31.775
1'54.896	0'38.370

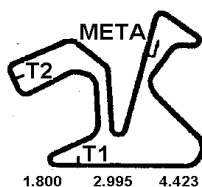
Vuelta Ideal	
0'44.027	0'44.027
1'14.880	0'30.853
1'53.217	0'38.337

Vuelta Ideal	
0'43.937	0'43.937
1'14.818	0'30.881
1'52.588	0'37.770

Vuelta Ideal	
0'44.617	0'44.617
1'16.426	0'31.809
1'55.068	0'38.642

Vuelta Ideal	
0'45.585	0'45.585
1'18.288	0'32.703
1'57.686	0'39.398

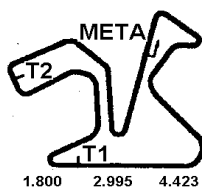
Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'40.421	0'40.421
1'09.503	0'29.082
1'44.668	0'35.165



TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

36			
Numero	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'03.947	1'03.947	157.206
1ª - 2	1'44.314	0'40.367	
1ª - 3	2'34.111	0'49.797	
2ª - 1	0'50.501	0'50.501	196.008
2ª - 2	1'25.451	0'34.950	
2ª - 3	2'07.738	0'42.287	
3ª - 1	0'47.633	0'47.633	201.118
3ª - 2	1'21.481	<u>0'33.848</u>	
3ª - 3	<u>2'02.523</u>	0'41.042	
4ª - 1	0'47.489	<u>0'47.489</u>	201.118
4ª - 2	1'21.799	0'34.310	
4ª - 3	2'02.775	<u>0'40.976</u>	
5ª - 1	0'47.563	0'47.563	201.118
5ª - 2	1'21.711	0'34.148	
5ª - 3	2'02.932	0'41.221	
6ª - 1	0'47.835	0'47.835	200.744
6ª - 2	1'21.806	0'33.971	
6ª - 3			
7ª - 1			
7ª - 2			
7ª - 3			
8ª - 1			
8ª - 2			
8ª - 3			
9ª - 1			
9ª - 2			
9ª - 3			
10ª - 1			
10ª - 2			
10ª - 3			

Vuelta Ideal	
0'47.489	0'47.489
1'21.337	0'33.848
2'02.313	0'40.976



Clasificación por Sectores 1ª sesión de Entrenamientos

Circuito de Jerez
16 17 de Octubre de 2010

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.		
1	1	Alvaro Parente	40.421	1	Alvaro Parente	29.082	1	Alvaro Parente	35.165	1	1	Alvaro Parente	1'44.668	1'44.668	1		
2	4	Jordi Gene	40.683	3	Miguel A. de Castro	29.120	2	Juan Manuel Lopez	35.303	2	4	Jordi Gene	1'45.201	1'45.352	2		
3	3	Miguel A. de Castro	40.744	4	Jordi Gene	29.184	4	Jordi Gene	35.334	3	3	Miguel A. de Castro	1'45.617	1'45.617	3		
4	2	Juan Manuel Lopez	41.030	2	Juan Manuel Lopez	29.307	17	Joao Pedro Figueiredo	35.719	4	2	Juan Manuel Lopez	1'45.640	1'45.928	4		
5	29	Gianluca Roda	41.544	14	Luis Monzon	30.180	3	Miguel A. de Castro	35.753	5	17	Joao Pedro Figueiredo	1'47.638	1'47.933	6		
6	17	Joao Pedro Figueiredo	41.699	29	Gianluca Roda	30.203	29	Gianluca Roda	36.012	6	29	Gianluca Roda	1'47.759	1'47.927	5		
7	14	Luis Monzon	42.192	17	Joao Pedro Figueiredo	30.220	34	Ton Puig	36.655	7	14	Luis Monzon	1'49.411	1'49.615	7		
8	34	Ton Puig	42.490	34	Ton Puig	30.562	19	Jesus Diez	36.880	8	34	Ton Puig	1'49.707	1'49.908	8		
9	19	Jesus Diez	42.503	19	Jesus Diez	30.576	14	Luis Monzon	37.039	9	19	Jesus Diez	1'49.959	1'50.173	9		
10	107	Antonio Coimbra	42.721	107	Antonio Coimbra	30.592	107	Antonio Coimbra	37.110	10	107	Antonio Coimbra	1'50.423	1'50.459	10		
11	27	Paul Whigt	42.727	31	Oliver Campos	30.853	27	Paul Whigt	37.127	11	27	Paul Whigt	1'50.770	1'51.042	11		
12	21	Mario Rodrigues da Silva	42.873	32	Ben Clucas	30.881	21	Mario Rodrigues da Silva	37.292	12	21	Mario Rodrigues da Silva	1'51.384	1'51.939	12		
13	32	Ben Clucas	43.937	27	Paul Whigt	30.916	32	Ben Clucas	37.770	13	32	Ben Clucas	1'52.588	1'52.830	13		
14	31	Oliver Campos	44.027	21	Mario Rodrigues da Silva	31.219	28	Jose Pedro Fontes	38.153	14	31	Oliver Campos	1'53.217	1'53.346	14		
15	28	Jose Pedro Fontes	44.066	24	Manuel Bertolin	31.775	31	Oliver Campos	38.337	15	28	Jose Pedro Fontes	1'54.232	1'54.564	15		
16	33	Ni Amorin	44.617	33	Ni Amorin	31.809	24	Manuel Bertolin	38.370	16	33	Ni Amorin	1'54.896	1'54.896	16		
17	24	Manuel Bertolin	44.751	28	Jose Pedro Fontes	32.013	33	Ni Amorin	38.642	17	24	Manuel Bertolin	1'55.068	1'55.567	17		
18	35	Fernando Espiritu Santo	45.585	35	Fernando Espiritu Santo	32.703	35	Fernando Espiritu Santo	39.398	18	35	Fernando Espiritu Santo	1'57.686	1'58.040	18		
19	36	Jaime Carbó	47.489	36	Jaime Carbó	33.848	36	Jaime Carbó	40.976	19	36	Jaime Carbó	2'02.313	2'02.523	19		

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 1ª sesion de Entrenamientos

Hora	10h.33'00"		10h.35'00"		10h.37'00"		10h.39'00"		10h.41'00"		10h.43'00"		10h.45'00"		10h.47'00"		10h.49'00"		10h.51'00"		10h.53'00"		10h.55'00"		10h.57'00"		10h.59'00"		11h.01'00"		11h.03'00"		Equipo							
	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo										
1ª	29	2'05.643	34	1'55.987	29	1'47.927	29	1'47.927	29	1'47.927	29	1'47.927	29	1'47.927	1	1'47.131	1	1'45.421	1	1'45.421	1	1'45.421	1	1'45.421	1	1'45.421	1	1'45.421	1	1'45.421	4	1'45.351	1	1'44.667	Parente - Cruz					
2ª	33	2'23.174	14	1'57.905	107	1'50.845	19	1'50.172	19	1'50.172	19	1'50.172	19	1'50.172	29	1'47.927	4	1'46.334	4	1'45.905	4	1'45.905	4	1'45.905	4	1'45.905	4	1'45.905	4	1'45.905	1	1'45.421	4	1'45.351	Monje - Gene					
3ª	34	2'23.437	35	1'58.245	14	1'51.321	107	1'50.459	107	1'50.459	107	1'50.459	107	1'50.459	17	1'49.319	29	1'47.927	3	1'46.281	2	1'45.927	2	1'45.927	2	1'45.927	2	1'45.927	2	1'45.927	3	1'45.617	3	1'45.617	Amaral - De Castro					
4ª	28	2'26.388	107	1'59.559	34	1'52.384	17	1'50.943	17	1'50.943	17	1'50.943	17	1'50.943	14	1'49.615	17	1'47.932	29	1'47.927	29	1'47.927	29	1'47.927	29	1'47.927	29	1'47.927	29	1'47.927	29	1'47.927	2	1'45.927	2	1'45.927	Lopez - Gião			
5ª	17	2'26.711	28	2'00.109	17	1'52.523	27	1'51.042	27	1'51.042	27	1'51.042	27	1'51.042	34	1'50.109	14	1'49.615	17	1'47.932	17	1'47.932	29	1'47.932	29	1'47.932	29	1'47.932	29	1'47.932	29	1'47.932	29	1'47.932	29	1'47.932	Roda - Giammaria			
6ª	14	2'29.662	17	2'00.298	31	1'53.346	14	1'51.115	14	1'51.115	14	1'51.115	14	1'51.115	19	1'50.172	34	1'49.907	14	1'49.615	14	1'49.615	17	1'47.932	17	1'47.932	17	1'47.932	17	1'47.932	17	1'47.932	17	1'47.932	17	1'47.932	Campaniço - Figueiredo			
7ª	107	2'32.358	31	2'04.079	27	1'54.367	34	1'51.673	34	1'51.673	34	1'51.673	34	1'51.673	107	1'50.459	19	1'50.172	34	1'49.907	34	1'49.907	14	1'49.615	14	1'49.615	14	1'49.615	14	1'49.615	14	1'49.615	14	1'49.615	14	1'49.615	14	1'49.615	Escamez - Monxon	
8ª	24	2'35.403	24	2'05.273	28	1'54.563	32	1'52.829	32	1'52.829	32	1'52.829	32	1'52.829	21	1'52.075	27	1'51.042	107	1'50.459	19	1'50.172	19	1'50.172	34	1'49.907	34	1'49.907	34	1'49.907	34	1'49.907	34	1'49.907	34	1'49.907	34	1'49.907	Palencia - Puig	
9ª	35	2'39.186	29	2'05.643	33	1'56.223	31	1'53.346	21	1'53.345	32	1'52.829	32	1'52.829	21	1'52.075	27	1'51.042	107	1'50.459	107	1'50.459	19	1'50.172	19	1'50.172	19	1'50.172	19	1'50.172	19	1'50.172	19	1'50.172	19	1'50.172	19	1'50.172	Diez - de los Milagros	
10ª			33	2'06.704	24	1'56.699	28	1'54.563	31	1'53.346	31	1'53.346	31	1'53.346	32	1'52.829	21	1'51.939	27	1'51.042	27	1'51.042	107	1'50.459	107	1'50.459	107	1'50.459	107	1'50.459	107	1'50.459	107	1'50.459	107	1'50.459	107	1'50.459	Coimbra - Silva - Fontes	
11ª			35	1'58.245	33	1'55.799	28	1'54.563	28	1'54.563	28	1'54.563	28	1'54.563	31	1'53.346	32	1'52.829	21	1'51.939	21	1'51.939	27	1'51.042	27	1'51.042	27	1'51.042	27	1'51.042	27	1'51.042	27	1'51.042	27	1'51.042	27	1'51.042	Whigt - Kimber-Smith	
12ª			27	2'23.717	19	2'04.553	24	1'56.699	33	1'55.799	33	1'55.799	33	1'55.799	28	1'54.563	31	1'53.346	32	1'52.829	32	1'52.829	21	1'51.939	21	1'51.939	21	1'51.939	21	1'51.939	21	1'51.939	21	1'51.939	21	1'51.939	21	1'51.939	Carvalho - da Silva	
13ª			36	2'07.738	35	1'58.245	24	1'56.699	24	1'56.699	24	1'56.699	24	1'56.699	24	1'54.895	28	1'54.563	31	1'53.346	31	1'53.346	32	1'52.829	32	1'52.829	32	1'52.829	32	1'52.829	32	1'52.829	32	1'52.829	32	1'52.829	32	1'52.829	Clucas - Lorena	
14ª			21	2'40.345	36	2'02.523	35	1'58.039	35	1'58.039	35	1'58.039	35	1'58.039	33	1'55.799	24	1'54.895	28	1'54.563	31	1'53.346	31	1'53.346	31	1'53.346	31	1'53.346	31	1'53.346	31	1'53.346	31	1'53.346	31	1'53.346	31	1'53.346	Campos - Kanaroglou	
15ª			32	2'59.708	21	2'12.305	36	2'02.523	36	2'02.523	36	2'02.523	36	2'02.523	35	1'58.039	33	1'55.566	24	1'54.895	24	1'54.895	28	1'54.563	28	1'54.563	28	1'54.563	28	1'54.563	28	1'54.563	28	1'54.563	28	1'54.563	28	1'54.563	Fontes -	
16ª														1	2'07.122	36	2'02.523	35	1'58.039	33	1'55.566	33	1'55.566	24	1'54.895	24	1'54.895	24	1'54.895	24	1'54.895	24	1'54.895	24	1'54.895	24	1'54.895	Bertolin -		
17ª														4	2'07.986	36	2'02.523	35	1'58.039	35	1'58.039	33	1'55.566	33	1'55.566	33	1'55.566	33	1'55.566	33	1'55.566	33	1'55.566	33	1'55.566	33	1'55.566	Severn - Amorin		
18ª																				2	1'59.523	35	1'58.039	35	1'58.039	35	1'58.039	35	1'58.039	35	1'58.039	35	1'58.039	35	1'58.039	35	1'58.039	Espiritu - Bastos		
19ª																						36	2'02.523	36	2'02.523	36	2'02.523	36	2'02.523	36	2'02.523	36	2'02.523	36	2'02.523	36	2'02.523	36	2'02.523	Rosado - Carbó



Real Federación Española
de Automovilismo



Circuito de Jerez
16 17 de Octubre de 2010

VELOCIDAD MAXIMA 1ª sesion de Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Categoria	Cla.	Km/h
1	4	Sun Red	ES	Ferran Monje	ES	Jordi Gene	ES	SRX	Super GT	1º	237.363
2	34	Alfredo Palencia	PT	Alfredo Palencia	ES	Ton Puig	ES	Ferrari 430 GT3 Scuderia	GTS	1º	234.783
3	17	Novadriver Total	PT	Cesar Campaniço	PT	Joao Pedro Figueiredo	PT	AUDI R8	GTS	2º	234.274
4	29	Autorlando Sport	ES	Gianluca Roda	IT	Raffaelle Giammaria	IT	Porsche 997 GT3 R	GTS	3º	233.767
5	3	Drivex	ES	Miguel Amaral	PT	Miguel A. de Castro	ES	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	2º	233.262
6	19	Jesus Diez	ES	Jesus Diez	ES	Jose M. de los Milagros	ES	Viper GT3	GTS	4º	231.760
7	27	Barwell Cadena	GB	Paul Whigt	GB	Tom Kimber-Smith	GB	Aston Martin DBRS 9	GTS	5º	231.760
8	107	Vodafone Team	PT	Antonio Coimbra	PT	Luis Silva	PT	Aston Martin DBRS 9	GTS	6º	231.264
9	2	ART	PT	Juan Manuel Lopez	ARG	Manuel Gião	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	3º	231.264
10	1	ART	PT	Alvaro Parente	PT	Francisco Cruz Martins	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	4º	231.264
11	14	Canarias Sport Club	PT	Antonio Escamez	ES	Luis Monzon	ES	Lamborghini Gallardo GT	GTS	7º	227.849
12	21	Lamborghini Lisboa / Veloso Motorsport	PT	Francisco Carvalho	PT	Mario Rodrigues da Silva	PT	Lamborghini Gallardo GT	GTS	8º	226.416
13	28	Vodafone Team	GB	Jose Pedro Fontes	PT			Porsche 997 GT3 Cup	GTS	9º	219.068
14	24	Manuel Bertolin	ES	Manuel Bertolin	ES			BMW M3 GT4	GT Light	1º	217.304
15	35	ASM Team	PT	Fernando Espiritu Sant	PT	Pedro Bastos	PT	BMW M3 GT4	GT Light	2º	214.286
16	33	RSV Motorsport	ES	Ronald Severin	DE	Ni Amorin	PT	Aston Martin N24	GT Light	3º	211.351
17	32	Fernando Gonzalez Camino	PT	Ben Clucas	GB	Francisco Lorena	PT	GINETTA G50	GT Light	4º	208.093
18	31	Oliver Campos	PT	Oliver Campos	ES	Kosta Kanaroglou	GR	GINETTA G50	GT Light	5º	205.324
19	36	Formula A Tot Escape	ES	Manuel Rosado	ES	Jaime Carbó	ES	Nissan 350 Z	GT Light	6º	201.118



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es

RESULTADOS OFICIALES 1ª SESION DE ENTRENAMIENTOS

Circuito de Jerez
16 17 de Octubre de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Categoria	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	4	Sun Red	ES	Ferran Monje	ES	<u>Jordi Gene</u>	ES	SRX	Super GT	1º	8	7	1'45.352			151.310
2	1	ART	PT	<u>Alvaro Parente</u>	PT	Francisco Cruz Martins	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	2º	10	10	1'45.421	0"069		152.299
3	3	Drivex	ES	Miguel Amaral	PT	<u>Miguel A. de Castro</u>	ES	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	3º	8	8	1'45.617	0"265	0"265	150.931
4	2	ART	PT	<u>Juan Manuel Lopez</u>	ARG	Manuel Gião	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	4º	7	5	1'45.928	0"576	0"311	150.488
5	29	Autorlando Sport	ES	<u>Gianluca Roda</u>	IT	Raffaelle Giammaria	IT	Porsche 997 GT3 R	GTS	1º	7	4	1'47.927	2"575	1"999	147.700
6	17	Novadrivertotal	PT	Cesar Campaniço	PT	<u>Joao Pedro Figueiredo</u>	PT	AUDI R8	GTS	2º	11	9	1'47.933	2"581	0"006	147.692
7	14	Canarias Sport Club	PT	Antonio Escamez	ES	<u>Luis Monzon</u>	ES	Lamborghini Gallardo GT	GTS	3º	10	8	1'49.615	4"263	1"682	145.426
8	34	Alfredo Palencia	PT	Alfredo Palencia	ES	<u>Ton Puig</u>	ES	Ferrari 430 GT3 Scuderia	GTS	4º	10	10	1'49.908	4"556	0"293	145.038
9	19	Jesus Diez	ES	<u>Jesus Diez</u>	ES	Jose M. de los Milagros	ES	Viper GT3	GTS	5º	6	3	1'50.173	4"821	0"265	144.689
10	107	Vodafone Team	PT	<u>Antonio Coimbra</u>	PT	Luis Silva	PT	Aston Martin DBRS 9	GTS	6º	5	5	1'50.459	5"107	0"286	144.315
11	27	Barwell Cadena	GB	<u>Paul Whigt</u>	GB	Tom Kimber-Smith	GB	Aston Martin DBRS 9	GTS	7º	7	4	1'51.042	5"690	0"583	143.557
12	21	Lamborghini Lisboa / Veloso Motorsport	PT	Francisco Carvalho	PT	<u>Mario Rodrigues da Silva</u>	PT	Lamborghini Gallardo GT	GTS	8º	8	8	1'51.939	6"587	0"897	142.407
13	32	Fernando Gonzalez Camino	PT	<u>Ben Clucas</u>	GB	Francisco Lorena	PT	GINETTA G50	GT Light	1º	5	3	1'52.830	7"478	0"891	141.282
14	31	Oliver Campos	PT	<u>Oliver Campos</u>	ES	Kosta Kanaroglou	GR	GINETTA G50	GT Light	2º	4	3	1'53.346	7"994	0"516	140.639
15	28	Vodafone Team	GB	<u>Jose Pedro Fontes</u>	PT			Porsche 997 GT3 Cup	GTS	9º	8	4	1'54.564	9"212	1"218	139.144
16	24	Manuel Bertolin	ES	<u>Manuel Bertolin</u>	ES			BMW M3 GT4	GT Light	3º	8	7	1'54.896	9"544	0"332	138.742
17	33	RSV Motorsport	ES	Ronald Severin	DE	<u>Ni Amorin</u>	PT	Aston Martin N24	GT Light	4º	9	8	1'55.567	10"215	0"671	137.936
18	35	ASM Team	PT	<u>Fernando Espiritu Santo</u>	PT	Pedro Bastos	PT	BMW M3 GT4	GT Light	5º	6	6	1'58.040	12"688	2"473	135.046
19	36	Formula A Tot Escape	ES	Manuel Rosado	ES	<u>Jaime Carbó</u>	ES	Nissan 350 Z	GT Light	6º	6	4	2'02.523	17"171	4"483	130.105

Anulados los tres mejores tiempos del participante numero 33 en virtud del Art. 21.12 del Reglamento deportivo de GT.

Penalizado el participante numero 1 con cancelacion del mejor tiempo Art. 30.10 del Reglamento deportivo de GT.

Circuito de Jerez 16 de Octubre de 2010

A las Horas.



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtspor.es
e-mail: info@gtspor.es

PARRILLA DE SALIDA 1ª Carrera

Num.	piloto	Tiempo	Fila	Num.	piloto	Tiempo
------	--------	--------	------	------	--------	--------

36	Jaime Carbó	2'02.523				
-----------	-------------	----------	--	--	--	--

..... 9

33	Ni Amorin	1'55.567				
-----------	-----------	----------	--	--	--	--

35	Fernando Espiritu Santo	1'58.040				
-----------	-------------------------	----------	--	--	--	--

..... 8

28	Jose Pedro Fontes	1'54.564				
-----------	-------------------	----------	--	--	--	--

24	Manuel Bertolin	1'54.896				
-----------	-----------------	----------	--	--	--	--

..... 7

32	Ben Clucas	1'52.830				
-----------	------------	----------	--	--	--	--

31	Oliver Campos	1'53.346				
-----------	---------------	----------	--	--	--	--

..... 6

27	Paul Whigt	1'51.042				
-----------	------------	----------	--	--	--	--

21	Mario Rodrigues da Silva	1'51.939				
-----------	--------------------------	----------	--	--	--	--

..... 5

19	Jesus Diez	1'50.173				
-----------	------------	----------	--	--	--	--

107	Antonio Coimbra	1'50.459				
------------	-----------------	----------	--	--	--	--

..... 4

14	Luis Monzon	1'49.615				
-----------	-------------	----------	--	--	--	--

34	Ton Puig	1'49.908				
-----------	----------	----------	--	--	--	--

..... 3

29	Gianluca Roda	1'47.927				
-----------	---------------	----------	--	--	--	--

17	Joao Pedro Figueiredo	1'47.933				
-----------	-----------------------	----------	--	--	--	--

..... 2

3	Miguel A. de Castro	1'45.617				
----------	---------------------	----------	--	--	--	--

2	Juan Manuel Lopez	1'45.928				
----------	-------------------	----------	--	--	--	--

..... 1

4	Jordi Gene	1'45.352				
----------	------------	----------	--	--	--	--

1	Alvaro Parente	1'45.421				
----------	----------------	----------	--	--	--	--



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE

RESULTADOS 2ª sesión de Entrenamientos

Circuito de Jerez
16 de Octubre de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehículo	Categoría	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	2	ART	PT	Juan Manuel Lopez	ARG	<u>Manuel Gião</u>	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	1º	3	3	1'46.594			149.547
2	29	Autorlando Sport	ES	Gianluca Roda	IT	<u>Raffaele Giammaria</u>	IT	Porsche 997 GT3 R	GTS	1º	11	11	1'46.646	0"052	0"052	149.474
3	17	Novadriver Total	PT	<u>Cesar Campanço</u>	PT	Joao Pedro Figueiredo	PT	AUDI R8	GTS	2º	11	6	1'47.146	0"552	0"500	148.777
4	34	Alfredo Palencia	PT	<u>Alfredo Palencia</u>	ES	Ton Puig	ES	Ferrari 430 GT3 Scuderia	GTS	3º	8	8	1'48.851	2"257	1"705	146.447
5	19	Jesus Diez	ES	Jesus Diez	ES	<u>Jose M. de los Milagros</u>	ES	Viper GT3	GTS	4º	6	6	1'48.855	2"261	0"004	146.441
6	27	Barwell Cadena	GB	Paul Whigt	GB	<u>Tom Kimber-Smith</u>	GB	Aston Martin DBRS 9	GTS	5º	5	4	1'49.488	2"894	0"633	145.595
7	4	Sun Red	ES	<u>Ferran Monje</u>	ES	Jordi Gene	ES	SRX	Super GT	2º	11	4	1'52.461	5"867	2"973	141.746
8	21	Lamborghini Lisboa / Veloso Motorsport	PT	<u>Francisco Carvalho</u>	PT	Mario Rodrigues da Silva	PT	Lamborghini Gallardo GT	GTS	6º	7	5	1'52.536	5"942	0"075	141.651
9	107	Vodafone Team	PT	Antonio Coimbra	PT	<u>Luis Silva</u>	PT	Aston Martin DBRS 9	GTS	7º	8	6	1'53.191	6"597	0"655	140.831
10	14	Canarias Sport Club	PT	<u>Antonio Escamez</u>	ES	Luis Monzon	ES	Lamborghini Gallardo GT	GTS	8º	10	10	1'54.771	8"177	1"580	138.893
11	24	Manuel Bertolin	ES	<u>Manuel Bertolin</u>	ES			BMW M3 GT4	GT Light	1º	7	7	1'55.079	8"485	0"308	138.521
12	31	Oliver Campos	PT	Oliver Campos	ES	<u>Kosta Kanaroglou</u>	GR	GINETTA G50	GT Light	2º	7	7	1'55.221	8"627	0"142	138.350
13	28	Vodafone Team	GB	<u>Jose Pedro Fontes</u>	PT			Porsche 997 GT3 Cup	GTS	9º	6	4	1'55.315	8"721	0"094	138.238
14	35	ASM Team	PT	Fernando Espiritu Sant	PT	<u>Pedro Bastos</u>	PT	BMW M3 GT4	GT Light	3º	9	9	1'56.116	9"522	0"801	137.284
15	32	Fernando Gonzalez Camino	PT	Ben Clucas	GB	<u>Francisco Lorena</u>	PT	GINETTA G50	GT Light	4º	7	7	1'59.111	12"517	2"995	133.832
16	3	Drivex	ES	<u>Miguel Amaral</u>	PT	Miguel A. de Castro	ES	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	3º	5	4	1'59.116	12"522	0"005	133.826
17	36	Formula A Tot Escape	ES	<u>Manuel Rosado</u>	ES	Jaime Carbó	ES	Nissan 350 Z	GT Light	5º	6	4	2'00.440	13"846	1"324	132.355
18	33	RSV Motorsport	ES	<u>Ronald Severin</u>	DE	Ni Amorin	PT	Aston Martin N24	GT Light	6º	8	7	2'09.282	22"688	8"842	123.303

Circuito de Jerez 16 de Octubre de 2010

A las 13:46 Horas.

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Numero	1			2			3			4			14			17		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	7:49.244	7:49.244	169.545	0'52.613	0'52.613	221.766	0'55.577	0'55.577	167.963	0'58.634	0'58.634	190.477	1'09.409	1'09.409	127.059	0'58.074	0'58.074	197.803
1ª - 2	8'30.609	0'41.365		1'24.341	0'31.728		1'29.295	0'33.718		1'41.682	0'43.048		1'47.598	0'38.189		1'30.949	0'32.875	
1ª - 3				2'01.712	0'37.371		2'09.925	0'40.630		8'55.910	7'14.228	PIT	2'29.298	0'41.700		2'09.161	0'38.212	
2ª - 1				0'41.417	0'41.417	227.849	0'45.827	0'45.827	157.435	0'58.749	0'58.749	222.681	0'45.879	0'45.879	219.513	0'42.825	0'42.825	228.814
2ª - 2				1'10.821	0'29.404		1'26.352	0'40.525		1'31.505	0'32.756		1'18.517	0'32.638		1'13.155	0'30.330	
2ª - 3				1'46.594	0'35.773		7'42.041	6'15.689	PIT	2'10.182	0'38.677		1'57.289	0'38.772		1'50.084	0'36.929	
3ª - 1				0'43.070	0'43.070	220.409	0'51.804	0'51.804	227.369	0'44.133	0'44.133	229.788	0'45.213	0'45.213	219.960	0'42.630	0'42.630	228.330
3ª - 2				1'17.528	0'34.458		1'22.373	0'30.569		1'15.223	0'31.090		1'17.165	0'31.952		1'13.994	0'31.364	
3ª - 3							1'59.116	0'36.743		1'52.461	0'37.238		1'57.548	0'40.383		5'08.562	3'54.568	PIT
4ª - 1							4'17.939	4'17.939	163.143	0'43.272	0'43.272	228.814	0'45.408	0'45.408	220.409	0'54.740	0'54.740	216.001
4ª - 2							4'59.841	0'41.902		1'14.468	0'31.196		1'17.761	0'32.353		1'27.160	0'32.420	
4ª - 3							6'51.720	1'51.879	PIT	1'54.723	0'40.255		2'07.476	0'49.715		2'05.551	0'38.391	
5ª - 1							0'51.098	0'51.098	220.409	1'04.724	1'04.724	140.260	0'47.175	0'47.175	220.409	0'41.605	0'41.605	232.258
5ª - 2							1'22.856	0'31.758		1'43.323	0'38.599		1'20.037	0'32.862		1'10.884	0'29.279	
5ª - 3										2'23.661	0'40.338		4'01.851	2'41.814	PIT	1'47.146	0'36.262	
6ª - 1										0'43.853	0'43.853	226.416	0'55.845	0'55.845	177.340	0'47.781	0'47.781	171.702
6ª - 2										1'15.754	0'31.901		1'32.017	0'36.172		1'23.205	0'35.424	
6ª - 3										1'53.806	0'38.052		2'13.623	0'41.606		2'02.056	0'38.851	
7ª - 1										0'43.836	0'43.836	221.312	0'44.454	0'44.454	223.603	0'41.828	0'41.828	230.770
7ª - 2										1'27.400	0'43.564		1'16.239	0'31.785		1'11.546	0'29.718	
7ª - 3										3'00.822	1'33.422	PIT	9'04.575	7'48.336		1'47.777	0'36.231	
8ª - 1										0'56.973	0'56.973	223.603	0'53.257	0'53.257	213.439	0'52.829	0'52.829	163.143
8ª - 2										1'29.779	0'32.806		1'27.213	0'33.956		1'33.739	0'40.910	
8ª - 3										2'08.145	0'38.366		2'06.585	0'39.372		7'50.972	6'17.233	PIT
9ª - 1										0'43.770	0'43.770	230.278	0'44.042	0'44.042	223.603	0'52.752	0'52.752	223.603
9ª - 2										1'14.943	0'31.173		1'16.280	0'32.238		1'24.325	0'31.573	
9ª - 3										1'53.347	0'38.404		1'54.771	0'38.491		2'01.738	0'37.413	
10ª - 1										0'43.649	0'43.649	227.369	0'45.679	0'45.679	196.722	0'41.828	0'41.828	230.770
10ª - 2										1'15.028	0'31.379		1'20.088	0'34.409		1'11.677	0'29.849	
10ª - 3										1'52.690	0'37.662					1'47.960	0'36.283	

Vuelta Ideal	
7:49.244	7:49.244
8'30.609	0'41.365
1675'09.60	1666'39.000

Vuelta Ideal	
0'41.417	0'41.417
1'10.821	0'29.404
1'46.594	0'35.773

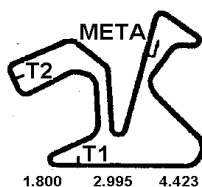
Vuelta Ideal	
0'45.827	0'45.827
1'16.396	0'30.569
1'53.139	0'36.743

Vuelta Ideal	
0'43.272	0'43.272
1'14.362	0'31.090
1'51.600	0'37.238

Vuelta Ideal	
0'44.042	0'44.042
1'15.827	0'31.785
1'54.318	0'38.491

Vuelta Ideal	
0'41.605	0'41.605
1'10.884	0'29.279
1'47.115	0'36.231

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'41.370	0'41.370
1'10.649	0'29.279
1'46.367	0'35.718



TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Numero	19			21			27			28			29			34		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'05.454	1'05.454	167.183	0'58.503	0'58.503	142.669	0'54.318	0'54.318	198.166	1'10.077	1'10.077	165.899	0'49.878	0'49.878	195.653	0'52.999	0'52.999	224.533
1ª - 2	1'43.452	0'37.998		1'36.474	0'37.971		1'28.355	0'34.037		1'49.300	0'39.223		1'22.122	0'32.244		1'24.915	0'31.916	
1ª - 3	4'01.650	2'18.198	PIT	4'08.820	2'32.346	PIT	2'08.922	0'40.567		2'30.378	0'41.078		1'59.514	0'37.392		2'03.108	0'38.193	
2ª - 1	0'53.584	0'53.584	218.182	0'52.391	0'52.391	221.312	0'42.645	0'42.645	227.849	0'45.090	0'45.090	215.140	0'41.915	0'41.915	231.264	0'42.915	0'42.915	229.300
2ª - 2	1'29.022	0'35.438		1'25.331	0'32.940		1'13.041	0'30.396		1'17.631	0'32.541		1'11.792	0'29.877		1'13.636	0'30.721	
2ª - 3	2'12.436	0'43.414		2'05.110	0'39.779		1'49.881	0'36.840		1'56.311	0'38.680		1'48.365	0'36.573		1'50.791	0'37.155	
3ª - 1	0'42.749	0'42.749	229.300	0'43.941	0'43.941	222.681	0'42.230	0'42.230	227.849	0'44.723	0'44.723	218.182	0'41.807	0'41.807	232.259	0'48.983	0'48.983	148.556
3ª - 2	1'13.059	0'30.310		1'15.711	0'31.770		1'12.535	0'30.305		1'16.899	0'32.176		1'11.778	0'29.971		1'24.290	0'35.307	
3ª - 3	1'49.381	0'36.322		1'53.422	0'37.711		1'49.488	0'36.953		1'55.315	0'38.416		1'47.828	0'36.050		2'02.042	0'37.752	
4ª - 1	0'42.141	0'42.141	231.264	0'43.380	0'43.380	221.766	0'51.650	0'51.650	129.808	0'44.602	0'44.602	216.433	0'43.544	0'43.544	230.770	0'42.840	0'42.840	229.788
4ª - 2	1'12.526	0'30.385		1'14.885	0'31.505		1'16.449	0'44.799		1'16.939	0'32.337		1'14.625	0'31.081		1'13.278	0'30.438	
4ª - 3	1'49.228	0'36.702		1'52.536	0'37.651		2'23.295	0'46.846		1'55.445	0'38.506		3'24.339	2'09.714	PIT	1'50.262	0'36.984	
5ª - 1	0'42.246	0'42.246	230.278	0'43.766	0'43.766	222.223	0'42.893	0'42.893	227.369	0'47.197	0'47.197	171.975	0'51.900	0'51.900	169.015	0'58.034	0'58.034	116.380
5ª - 2	1'12.423	0'30.177		1'15.059	0'31.293		1'18.013	0'35.120		1'24.103	0'36.906		1'28.977	0'37.077		1'38.137	0'40.103	
5ª - 3	1'48.855	0'36.432		1'53.559	0'38.500					6'21.975	4'57.872	PIT	2'07.788	0'38.811		4'26.218	2'48.081	PIT
6ª - 1	0'50.916	0'50.916	152.328	0'43.327	0'43.327	223.141							0'43.102	0'43.102	227.849	0'52.514	0'52.514	227.849
6ª - 2	1'30.586	0'39.670		1'15.079	0'31.752					1'30.592	1'30.592		1'14.005	0'30.903		1'23.625	0'31.111	
6ª - 3				1'52.575	0'37.496								1'52.983	0'38.978		2'01.253	0'37.628	
7ª - 1				1'57.728	1'57.728	124.424							0'41.607	0'41.607	233.262	0'42.080	0'42.080	233.262
7ª - 2				2'36.801	0'39.073								1'11.456	0'29.849		1'12.313	0'30.233	
7ª - 3													1'48.811	0'37.355		1'48.851	0'36.538	
8ª - 1													0'42.414	0'42.414	171.975	0'47.357	0'47.357	148.149
8ª - 2													1'22.704	0'40.290		1'29.045	0'41.688	
8ª - 3													8'34.567	7'11.863	PIT			
9ª - 1													0'48.062	0'48.062	228.814			
9ª - 2													1'19.572	0'31.510				
9ª - 3													1'55.920	0'36.348				
10ª - 1													0'41.370	0'41.370	232.759			
10ª - 2													1'10.928	0'29.558				
10ª - 3													1'46.646	0'35.718				

Vuelta Ideal	
0'42.141	0'42.141
1'12.318	0'30.177
1'48.640	0'36.322

Vuelta Ideal	
0'43.327	0'43.327
1'14.620	0'31.293
1'52.116	0'37.496

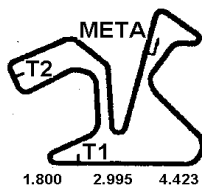
Vuelta Ideal	
0'42.230	0'42.230
1'12.535	0'30.305
1'49.375	0'36.840

Vuelta Ideal	
0'44.602	0'44.602
1'16.778	0'32.176
1'55.194	0'38.416

Vuelta Ideal	
0'41.370	0'41.370
1'10.928	0'29.558
1'46.646	0'35.718

Vuelta Ideal	
0'42.080	0'42.080
1'12.313	0'30.233
1'48.851	0'36.538

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'41.370	0'41.370
1'10.649	0'29.279
1'46.367	0'35.718



TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Numero	107			24			31			32			33			35		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'08.501	1'08.501	165.645	0'59.832	0'59.832	165.645	0'56.579	0'56.579	194.946	1'04.676	1'04.676	198.166	1'05.503	1'05.503	196.722	1'11.586	1'11.586	105.779
1ª - 2	1'46.352	0'37.851		1'36.354	0'36.522		1'30.012	0'33.433		1'40.184	0'35.508		1'44.945	0'39.442		1'55.450	0'43.864	
1ª - 3	2'28.947	0'42.595		2'16.280	0'39.926		2'09.813	0'39.801		2'21.576	0'41.392		2'30.920	0'45.975		2'46.215	0'50.765	
2ª - 1	0'44.703	0'44.703	220.859	0'46.104	0'46.104	207.294	0'45.877	0'45.877	201.870	0'47.413	0'47.413	201.493	0'52.957	0'52.957	198.896	0'57.078	0'57.078	141.919
2ª - 2	1'17.159	0'32.456		1'18.944	0'32.840		1'17.868	0'31.991		1'21.599	0'34.186		1'30.283	0'37.326		1'37.820	0'40.742	
2ª - 3	1'55.901	0'38.742		1'57.976	0'39.032		1'56.983	0'39.115		2'02.645	0'41.046		2'15.772	0'45.489		3'27.668	1'49.848	PIT
3ª - 1	0'44.223	0'44.223	225.000	0'45.557	0'45.557	213.018	0'45.563	0'45.563	201.493	0'47.253	0'47.253	199.263	0'51.114	0'51.114	195.653	0'51.384	0'51.384	210.117
3ª - 2	1'15.680	0'31.457		1'18.032	0'32.475		1'17.719	0'32.156		1'21.244	0'33.991		1'28.837	0'37.723		1'25.078	0'33.694	
3ª - 3	1'55.155	0'39.475		1'57.304	0'39.272		3'46.459	2'28.740	PIT	2'02.005	0'40.761		2'13.806	0'44.969		2'05.187	0'40.109	
4ª - 1	0'44.194	0'44.194	222.681	0'49.390	0'49.390	178.218	0'53.526	0'53.526	198.166	0'47.184	0'47.184	199.631	0'50.676	0'50.676	196.722	0'45.938	0'45.938	211.351
4ª - 2	1'15.459	0'31.265		1'24.848	0'35.458		1'26.386	0'32.860		1'21.359	0'34.175		1'27.900	0'37.224		1'18.984	0'33.046	
4ª - 3	1'53.424	0'37.965		5'08.425	3'43.577	PIT	2'05.890	0'39.504		3'45.864	2'24.505	PIT	2'12.215	0'44.315		4'22.843	3'03.859	PIT
5ª - 1	0'43.617	0'43.617	223.603	0'52.853	0'52.853	208.093	0'45.461	0'45.461	200.372	0'58.509	0'58.509	193.896	0'51.462	0'51.462	199.262	0'55.511	0'55.511	206.501
5ª - 2	1'14.951	0'31.334		1'28.583	0'35.730		1'17.044	0'31.583		1'34.155	0'35.646		1'27.873	0'36.411		1'28.841	0'33.330	
5ª - 3	1'53.191	0'38.240		2'09.419	0'40.836		1'55.627	0'38.583		2'15.706	0'41.551		2'12.066	0'44.193		2'08.589	0'39.748	
6ª - 1	0'44.000	0'44.000	222.223	0'44.756	0'44.756	215.140	0'44.961	0'44.961	201.118	0'46.328	0'46.328	201.118	0'49.956	0'49.956	198.896	0'45.009	0'45.009	212.599
6ª - 2	1'15.553	0'31.553		1'16.623	0'31.867		1'16.607	0'31.646		1'19.197	0'32.869		1'25.798	0'35.842		1'38.347	0'53.338	
6ª - 3	3'13.172	1'57.619	PIT	1'55.079	0'38.456		1'55.221	0'38.614		1'59.111	0'39.914		2'09.282	0'43.484		8'45.144	7'06.797	PIT
7ª - 1	0'52.921	0'52.921	225.470	0'44.844	0'44.844	215.140	0'45.892	0'45.892	201.493	1'02.579	1'02.579	137.756	0'51.384	0'51.384	198.896	1'06.266	1'06.266	144.967
7ª - 2	1'25.548	0'32.627		1'17.783	0'32.939		1'18.602	0'32.710		1'47.345	0'44.766		1'27.558	0'36.174		1'46.220	0'39.954	
7ª - 3	2'04.754	0'39.206											2'11.480	0'43.922		2'28.586	0'42.366	
8ª - 1	0'45.261	0'45.261	135.169										0'51.129	0'51.129	198.530	0'45.302	0'45.302	212.181
8ª - 2	1'25.366	0'40.105											1'30.983	0'39.854		1'17.208	0'31.906	
8ª - 3																1'56.116	0'38.908	
9ª - 1																0'52.940	0'52.940	118.422
9ª - 2																1'38.108	0'45.168	
9ª - 3																		
10ª - 1																		
10ª - 2																		
10ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'43.617	0'43.617
1'14.882	0'31.265
1'52.847	0'37.965

Vuelta Ideal	
0'44.756	0'44.756
1'16.623	0'31.867
1'55.079	0'38.456

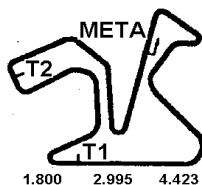
Vuelta Ideal	
0'44.961	0'44.961
1'16.544	0'31.583
1'55.127	0'38.583

Vuelta Ideal	
0'46.328	0'46.328
1'19.197	0'32.869
1'59.111	0'39.914

Vuelta Ideal	
0'49.956	0'49.956
1'25.798	0'35.842
2'09.282	0'43.484

Vuelta Ideal	
0'45.009	0'45.009
1'16.915	0'31.906
1'55.823	0'38.908

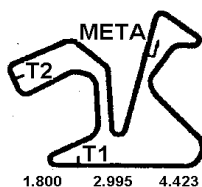
Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'41.370	0'41.370
1'10.649	0'29.279
1'46.367	0'35.718



TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

36			
Numero	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'08.824	1'08.824	190.141
1ª - 2	1'45.310	0'36.486	
1ª - 3	2'26.596	0'41.286	
2ª - 1	0'48.316	0'48.316	202.248
2ª - 2	1'22.200	0'33.884	
2ª - 3	2'02.372	0'40.172	
3ª - 1	0'46.763	0'46.763	201.870
3ª - 2	1'20.257	0'33.494	
3ª - 3	2'00.440	0'40.183	
4ª - 1	0'46.726	0'46.726	202.248
4ª - 2	1'20.075	0'33.349	
4ª - 3	2'00.769	0'40.694	
5ª - 1	0'46.734	0'46.734	201.493
5ª - 2	1'20.311	0'33.577	
5ª - 3	2'00.819	0'40.508	
6ª - 1	0'53.039	0'53.039	167.442
6ª - 2	1'30.467	0'37.428	
6ª - 3			
7ª - 1			
7ª - 2			
7ª - 3			
8ª - 1			
8ª - 2			
8ª - 3			
9ª - 1			
9ª - 2			
9ª - 3			
10ª - 1			
10ª - 2			
10ª - 3			

Vuelta Ideal	
0'46.726	0'46.726
1'20.075	0'33.349
2'00.247	0'40.172



Clasificación por Sectores 2ª sesión de Entrenamientos

Circuito de Jerez
16 17 de Octubre de 2010

Sector - 1				Sector - 2		Sector - 3		Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida							
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	29	Raffaelle Giammaria	41.370	17	Cesar Campaniço	29.279	29	Raffaelle Giammaria	35.718	1	2	Manuel Gião	1'46.594	1'46.594	1
2	2	Manuel Gião	41.417	2	Manuel Gião	29.404	2	Manuel Gião	35.773	2	29	Raffaelle Giammaria	1'46.646	1'46.646	2
3	17	Cesar Campaniço	41.605	29	Raffaelle Giammaria	29.558	17	Cesar Campaniço	36.231	3	17	Cesar Campaniço	1'47.115	1'47.146	3
4	34	Alfredo Palencia	42.080	19	Jose M. de los Milagros	30.177	19	Jose M. de los Milagros	36.322	4	19	Jose M. de los Milagros	1'48.640	1'48.855	5
5	19	Jose M. de los Milagros	42.141	34	Alfredo Palencia	30.233	34	Alfredo Palencia	36.538	5	34	Alfredo Palencia	1'48.851	1'48.851	4
6	27	Tom Kimber-Smith	42.230	27	Tom Kimber-Smith	30.305	3	Miguel Amaral	36.743	6	27	Tom Kimber-Smith	1'49.375	1'49.488	6
7	4	Ferran Monje	43.272	3	Miguel Amaral	30.569	27	Tom Kimber-Smith	36.840	7	4	Ferran Monje	1'51.600	1'52.461	7
8	21	Francisco Carvalho	43.327	4	Ferran Monje	31.090	4	Ferran Monje	37.238	8	21	Francisco Carvalho	1'52.116	1'52.536	8
9	107	Luis Silva	43.617	107	Luis Silva	31.265	21	Francisco Carvalho	37.496	9	107	Luis Silva	1'52.847	1'53.191	9
10	14	Antonio Escamez	44.042	21	Francisco Carvalho	31.293	107	Luis Silva	37.965	10	3	Miguel Amaral	1'53.139	1'59.116	16
11	28	Jose Pedro Fontes	44.602	31	Kosta Kanaroglou	31.583	28	Jose Pedro Fontes	38.416	11	14	Antonio Escamez	1'54.318	1'54.771	10
12	24	Manuel Bertolin	44.756	14	Antonio Escamez	31.785	24	Manuel Bertolin	38.456	12	24	Manuel Bertolin	1'55.079	1'55.079	11
13	31	Kosta Kanaroglou	44.961	24	Manuel Bertolin	31.867	14	Antonio Escamez	38.491	13	31	Kosta Kanaroglou	1'55.127	1'55.221	12
14	35	Pedro Bastos	45.009	35	Pedro Bastos	31.906	31	Kosta Kanaroglou	38.583	14	28	Jose Pedro Fontes	1'55.194	1'55.315	13
15	3	Miguel Amaral	45.827	28	Jose Pedro Fontes	32.176	35	Pedro Bastos	38.908	15	35	Pedro Bastos	1'55.823	1'56.116	14
16	32	Francisco Lorena	46.328	32	Francisco Lorena	32.869	32	Francisco Lorena	39.914	16	32	Francisco Lorena	1'59.111	1'59.111	15
17	36	Manuel Rosado	46.726	36	Manuel Rosado	33.349	36	Manuel Rosado	40.172	17	1	Francisco Cruz Martins	1'59.609		
18	33	Ronald Severin	49.956	33	Ronald Severin	35.842	33	Ronald Severin	43.484	18	36	Manuel Rosado	2'00.247		
19	1	Francisco Cruz Martins	7'49.244	1	Francisco Cruz Martins	41.365	1	Francisco Cruz Martins	Transponder	19	33	Ronald Severin	2'09.282		

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 2ª sesion de Entrenamientos

Circuito de Jerez
16 17 de Octubre de 2010

Orden	13h.06'00"		13h.09'00"		13h.12'00"		13h.15'00"		13h.18'00"		13h.21'00"		13h.24'00"		13h.27'00"		13h.30'00"		13h.33'00"		13h.36'00"		13h.39'00"		13h.42'00"		Equipo				
	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo					
1º	29	1'48.365	29	1'47.828	29	1'47.828	17	1'47.146	17	1'47.146	17	1'47.146	17	1'47.146	17	1'47.146	2	1'46.594	2	1'46.594	2	1'46.594	2	1'46.594	2	1'46.594	2	1'46.594	Lopez - Gião		
2º	27	1'49.881	27	1'49.487	19	1'49.380	29	1'47.828	29	1'47.828	29	1'47.828	29	1'47.828	29	1'47.828	29	1'46.645	29	1'46.645	29	1'46.645	29	1'46.645	29	1'46.645	29	1'46.645	Roda - Giammaria		
3º	17	1'50.084	17	1'50.084	27	1'49.487	19	1'49.228	34	1'48.850	34	1'48.850	34	1'48.850	34	1'48.850	17	1'47.146	17	1'47.146	17	1'47.146	17	1'47.146	17	1'47.146	17	1'47.146	17	1'47.146	Campaniço - Figueiredo
4º	34	1'50.791	34	1'50.261	17	1'50.084	27	1'49.487	19	1'48.855	19	1'48.855	19	1'48.855	19	1'48.855	19	1'48.855	34	1'48.850	34	1'48.850	34	1'48.850	34	1'48.850	34	1'48.850	34	1'48.850	Palencia - Puig
5º	107	1'55.901	107	1'55.154	34	1'50.261	34	1'50.261	27	1'49.487	27	1'49.487	27	1'49.487	27	1'49.487	19	1'48.855	19	1'48.855	19	1'48.855	19	1'48.855	19	1'48.855	19	1'48.855	19	1'48.855	Diez - de los Milagros
6º	28	1'56.311	28	1'55.315	107	1'53.190	21	1'52.536	21	1'52.536	21	1'52.536	21	1'52.536	21	1'52.536	27	1'49.487	27	1'49.487	27	1'49.487	27	1'49.487	27	1'49.487	27	1'49.487	27	1'49.487	Whigt - Kimber-Smith
7º	31	1'56.983	31	1'56.983	21	1'53.421	107	1'53.190	107	1'53.190	107	1'53.190	107	1'53.190	107	1'53.190	4	1'52.460	4	1'52.460	4	1'52.460	4	1'52.460	4	1'52.460	4	1'52.460	4	1'52.460	Monje - Gene
8º	14	1'57.289	14	1'57.289	28	1'55.315	31	1'55.220	24	1'55.078	24	1'55.078	24	1'55.078	24	1'55.078	21	1'52.536	21	1'52.536	21	1'52.536	21	1'52.536	21	1'52.536	21	1'52.536	21	1'52.536	Carvalho - da Silva
9º	24	1'57.975	24	1'57.304	31	1'56.983	28	1'55.315	31	1'55.220	31	1'55.220	31	1'55.220	31	1'55.220	107	1'53.190	107	1'53.190	107	1'53.190	107	1'53.190	107	1'53.190	107	1'53.190	107	1'53.190	Coimbra - Silva - Fontes
10º	36	2'02.371	36	2'00.440	14	1'57.289	14	1'57.289	28	1'55.315	28	1'55.315	28	1'55.315	28	1'55.315	14	1'54.770	14	1'54.770	14	1'54.770	14	1'54.770	14	1'54.770	14	1'54.770	14	1'54.770	Escamez - Monxon
11º	33	2'15.772	32	2'02.004	24	1'57.304	24	1'57.304	14	1'57.289	14	1'57.289	14	1'57.289	14	1'57.289	24	1'55.078	24	1'55.078	24	1'55.078	24	1'55.078	24	1'55.078	24	1'55.078	24	1'55.078	Bertolin -
12º	32	2'21.575	33	2'13.805	36	2'00.440	36	2'00.440	32	1'59.110	32	1'59.110	32	1'59.110	32	1'59.110	31	1'55.220	31	1'55.220	31	1'55.220	31	1'55.220	31	1'55.220	31	1'55.220	31	1'55.220	Campos - Kanaroglou
13º	35	2'46.214	35	2'46.214	32	2'02.004	32	2'02.004	36	2'00.440	36	2'00.440	36	2'00.440	36	2'00.440	28	1'55.315	28	1'55.315	28	1'55.315	28	1'55.315	28	1'55.315	28	1'55.315	28	1'55.315	Fontes -
14º					35	2'05.187	35	2'05.187	35	2'05.187	35	2'05.187	35	2'05.187	2	2'01.711	35	1'56.115	35	1'56.115	35	1'56.115	35	1'56.115	35	1'56.115	35	1'56.115	35	1'56.115	Espirito - Bastos
15º					33	2'12.065	33	2'09.282	33	2'09.282	33	2'09.282	33	2'09.282	35	2'05.187	32	1'59.110	32	1'59.110	32	1'59.110	32	1'59.110	32	1'59.110	32	1'59.110	32	1'59.110	Clucas - Lorena
16º									3	2'09.924	3	2'09.924	3	2'09.924	33	2'09.282	3	1'59.116	3	1'59.116	3	1'59.116	3	1'59.116	3	1'59.116	3	1'59.116	3	1'59.116	Amaral - De Castro
17º														3	2'09.924	36	2'00.440	36	2'00.440	36	2'00.440	36	2'00.440	36	2'00.440	36	2'00.440	36	2'00.440	Rosado - Carbó	
18º																	33	2'09.282	33	2'09.282	33	2'09.282	33	2'09.282	33	2'09.282	33	2'09.282	33	2'09.282	Severin - Amorin



Real Federación Española
de Automovilismo



Circuito de Jerez

16 17 de Octubre de 2010

VELOCIDAD MAXIMA 2ª sesion de Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Categoria	Cla.	Km/h
1	29	Autorlando Sport	ES	Gianluca Roda	IT	Raffaelle Giammaria	IT	Porsche 997 GT3 R	GTS	1º	233.262
2	34	Alfredo Palencia	PT	Alfredo Palencia	ES	Ton Puig	ES	Ferrari 430 GT3 Scuderia	GTS	2º	233.262
3	17	Novadriver Total	PT	Cesar Campaniço	PT	Joao Pedro Figueiredo	PT	AUDI R8	GTS	3º	232.258
4	19	Jesus Diez	ES	Jesus Diez	ES	Jose M. de los Milagros	ES	Viper GT3	GTS	4º	231.264
5	4	Sun Red	ES	Ferran Monje	ES	Jordi Gene	ES	SRX	Super GT	1º	230.278
6	27	Barwell Cadena	GB	Paul Whigt	GB	Tom Kimber-Smith	GB	Aston Martin DBRS 9	GTS	5º	227.849
7	2	ART	PT	Juan Manuel Lopez	ARG	Manuel Gião	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	2º	227.849
8	3	Drivex	ES	Miguel Amaral	PT	Miguel A. de Castro	ES	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	3º	227.369
9	107	Vodafone Team	PT	Antonio Coimbra	PT	Luis Silva	PT	Aston Martin DBRS 9	GTS	6º	225.470
10	14	Canarias Sport Club	PT	Antonio Escamez	ES	Luis Monzon	ES	Lamborghini Gallardo GT	GTS	7º	223.603
11	21	Lamborghini Lisboa / Veloso Motorsport	PT	Francisco Carvalho	PT	Mario Rodrigues da Silva	PT	Lamborghini Gallardo GT	GTS	8º	223.141
12	28	Vodafone Team	GB	Jose Pedro Fontes	PT			Porsche 997 GT3 Cup	GTS	9º	218.182
13	24	Manuel Bertolin	ES	Manuel Bertolin	ES			BMW M3 GT4	GT Light	1º	215.140
14	35	ASM Team	PT	Fernando Espiritu Sant	PT	Pedro Bastos	PT	BMW M3 GT4	GT Light	2º	212.599
15	36	Formula A Tot Escape	ES	Manuel Rosado	ES	Jaime Carbó	ES	Nissan 350 Z	GT Light	3º	202.248
16	31	Oliver Campos	PT	Oliver Campos	ES	Kosta Kanaroglou	GR	GINETTA G50	GT Light	4º	201.870
17	32	Fernando Gonzalez Camino	PT	Ben Clucas	GB	Francisco Lorena	PT	GINETTA G50	GT Light	5º	201.493
18	33	RSV Motorsport	ES	Ronald Severin	DE	Ni Amorin	PT	Aston Martin N24	GT Light	6º	199.262
19	1	ART	PT	Alvaro Parente	PT	Francisco Cruz Martins	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	4º	169.545



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es

RESULTADOS OFICIALES 2ª SESION DE ENTRENAMIENTOS

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Categoria	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	2	ART	PT	Juan Manuel Lopez	ARG	<u>Manuel Gião</u>	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	1º	3	3	1'46.594			149.547
2	29	Autorlando Sport	ES	Gianluca Roda	IT	<u>Raffaele Giammaria</u>	IT	Porsche 997 GT3 R	GTS	1º	11	11	1'46.646	0"052	0"052	149.474
3	17	Novadriver Total	PT	<u>Cesar Campanico</u>	PT	Joao Pedro Figueiredo	PT	AUDI R8	GTS	2º	11	6	1'47.146	0"552	0"500	148.777
4	34	Alfredo Palencia	PT	<u>Alfredo Palencia</u>	ES	Ton Puig	ES	Ferrari 430 GT3 Scuderia	GTS	3º	8	8	1'48.851	2"257	1"705	146.447
5	19	Jesus Diez	ES	Jesus Diez	ES	<u>Jose M. de los Milagros</u>	ES	Viper GT3	GTS	4º	6	6	1'48.855	2"261	0"004	146.441
6	27	Barwell Cadena	GB	Paul Whigt	GB	<u>Tom Kimber-Smith</u>	GB	Aston Martin DBRS 9	GTS	5º	5	4	1'49.488	2"894	0"633	145.595
7	4	Sun Red	ES	<u>Ferran Monje</u>	ES	Jordi Gene	ES	SRX	Super GT	2º	11	4	1'52.461	5"867	2"973	141.746
8	21	Lamborghini Lisboa / Veloso Motorsport	PT	<u>Francisco Carvalho</u>	PT	Mario Rodrigues da Silva	PT	Lamborghini Gallardo GT	GTS	6º	7	5	1'52.536	5"942	0"075	141.651
9	107	Vodafone Team	PT	Antonio Coimbra	PT	<u>Luis Silva</u>	PT	Aston Martin DBRS 9	GTS	7º	8	6	1'53.191	6"597	0"655	140.831
10	14	Canarias Sport Club	PT	<u>Antonio Escamez</u>	ES	Luis Monzon	ES	Lamborghini Gallardo GT	GTS	8º	10	10	1'54.771	8"177	1"580	138.893
11	24	Manuel Bertolin	ES	<u>Manuel Bertolin</u>	ES			BMW M3 GT4	GT Light	1º	7	7	1'55.079	8"485	0"308	138.521
12	31	Oliver Campos	PT	Oliver Campos	ES	<u>Kosta Kanaroglou</u>	GR	GINETTA G50	GT Light	2º	7	7	1'55.221	8"627	0"142	138.350
13	28	Vodafone Team	GB	<u>Jose Pedro Fontes</u>	PT			Porsche 997 GT3 Cup	GTS	9º	6	4	1'55.315	8"721	0"094	138.238
14	35	ASM Team	PT	Fernando Espiritu Sant	PT	<u>Pedro Bastos</u>	PT	BMW M3 GT4	GT Light	3º	9	9	1'56.116	9"522	0"801	137.284
15	3	Drivex	ES	<u>Miguel Amaral</u>	PT	Miguel A. de Castro	ES	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	3º	5	4	1'59.116	12"522	3"000	133.826
16	36	Formula A Tot Escape	ES	<u>Manuel Rosado</u>	ES	Jaime Carbó	ES	Nissan 350 Z	GT Light	5º	6	4	2'00.440	13"846	1"324	132.355
17	32	Fernando Gonzalez Camino	PT	Ben Clucas	GB	<u>Francisco Lorena</u>	PT	GINETTA G50	GT Light	4º	7	7	2'02.005	15"411	1"565	130.657
18	33	RSV Motorsport	ES	<u>Ronald Severin</u>	DE	Ni Amorin	PT	Aston Martin N24	GT Light	6º	8	7	2'09.282	22"688	8"842	123.303

Anulado el mejor tiempo del participante numero 32 en virtud del Art. 16.5 del Reglamento deportivo de GT.

Circuito de Jerez 17 de Octubre de 2010

A las Horas.



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es

PARRILLA DE SALIDA 2ª Carrera

Num.	piloto	Tiempo	Fila	Num.	piloto	Tiempo
------	--------	--------	------	------	--------	--------

33	Ronald Severin	2'09.282	..... 9	1	Francisco Cruz Martins	
3	Miguel Amaral	1'59.116	..... 8	32	Francisco Lorena	2'02.005
28	Jose Pedro Fontes	1'55.315	..... 7	35	Pedro Bastos	1'56.116
24	Manuel Bertolin	1'55.079	..... 6	31	Kosta Kanaroglou	1'55.221
107	Luis Silva	1'53.191	..... 5	14	Antonio Escamez	1'54.771
4	Ferran Monje	1'52.461	..... 4	21	Francisco Carvalho	1'52.536
19	Jose M. de los Milagros	1'48.855	..... 3	27	Tom Kimber-Smith	1'49.488
17	Cesar Campanço	1'47.146	..... 2	34	Alfredo Palencia	1'48.851
2	Manuel Gião	1'46.594	..... 1	29	Raffaelle Giammaria	1'46.646



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE