

**RESULTADOS 1ª sesión de Entrenamientos Libres**

Circuito de Jerez  
16 17 de Octubre de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehículo	Categoría	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	2	ART	PT	Juan Manuel Lopez	ARG	Manuel Gião	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	1º	22	6	1'49.158			146.035
2	3	Drivex	ES	Miguel Amaral	PT	Miguel A. de Castro	ES	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	2º	23	12	1'49.622	0"464	0"464	145.417
3	29	Autorlando Sport	ES	Gianluca Roda	IT	Raffaelle Giammaria	IT	Porsche 997 GT3 R	GTS	1º	23	18	1'49.898	0"740	0"276	145.051
4	1	ART	PT	Alvaro Parente	PT	Francisco Cruz Martins	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	3º	20	20	1'50.090	0"932	0"192	144.798
5	27	Barwell Cadena	GB	Paul Whigt	GB	Tom Kimber-Smith	GB	Aston Martin DBRS 9	GTS	2º	20	12	1'50.170	1"012	0"080	144.693
6	4	Sun Red	ES	Ferran Monje	ES	Jordi Gene	ES	SRX	Super GT	4º	19	19	1'50.389	1"231	0"219	144.406
7	19	Jesus Diez	ES	Jesus Diez	ES	Jose M. de los Milagros	ES	Viper GT3	GTS	3º	17	10	1'51.038	1"880	0"649	143.562
8	17	Novadrivert Total	PT	Cesar Campaniço	PT	Joao Pedro Figueiredo	PT	AUDI R8	GTS	4º	17	9	1'51.394	2"236	0"356	143.103
9	34	Alfredo Palencia	PT	Alfredo Palencia	ES	Ton Puig	ES	Ferrari 430 GT3 Scuderia	GTS	5º	19	13	1'53.015	3"857	1"621	141.051
10	107	Vodafone Team	PT	Antonio Coimbra	PT	Luis Silva	PT	Aston Martin DBRS 9	GTS	6º	19	8	1'55.792	6"634	2"777	137.668
11	21	Lamborghini Lisboa / Veloso Motorsport	PT	Francisco Carvalho	PT	Mario Rodrigues da Silva	PT	Lamborghini Gallardo GT	GTS	7º	16	6	1'55.887	6"729	0"095	137.555
12	14	Canarias Sport Club	PT	Antonio Escamez	ES	Luis Monzon	ES	Lamborghini Gallardo GT	GTS	8º	8	5	1'56.387	7"229	0"500	136.964
13	31	Oliver Campos	PT	Oliver Campos	ES	Kosta Kanaroglou	GR	GINETTA G50	GT Light	1º	18	6	1'56.683	7"525	0"296	136.617
14	32	Fernando Gonzalez Camino	PT	Ben Clucas	GB	Francisco Lorena	PT	GINETTA G50	GT Light	2º	19	7	1'57.340	8"182	0"657	135.852
15	24	Manuel Bertolin	ES	Manuel Bertolin	ES			BMW M3 GT4	GT Light	3º	17	14	1'59.583	10"425	2"243	133.304
16	35	ASM Team	PT	Fernando Espiritu Santos	PT	Pedro Bastos	PT	BMW M3 GT4	GT Light	4º	21	15	2'00.182	11"024	0"599	132.639
17	36	Formula A Tot Escape	ES	Manuel Rosado	ES	Jaime Carbó	ES	Nissan 350 Z	GT Light	5º	16	12	2'02.185	13"027	2"003	130.465
18	33	RSV Motorsport	ES	Ronald Severin	DE	Ni Amorin	PT	Aston Martin N24	GT Light	6º	18	17	2'11.035	21"877	8"850	121.653

Circuito de Jerez 15 de Octubre de 2010

A las 13:05 Horas.

**TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos Libres**

Numero	1			2			3			4			14			17		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'56.210	0'56.210	180.905	0'52.795	0'52.795	173.077	0'53.192	0'53.192	142.106	0'58.378	0'58.378	210.938	1'02.800	1'02.800	135.509	0'52.126	0'52.126	158.824
1ª - 2	1'31.008	0'34.798		1'27.543	0'34.748		1'29.027	0'35.835		1'32.198	0'33.820		1'41.741	0'38.941		1'27.322	0'35.196	
1ª - 3	2'11.462	0'40.454		2'07.072	0'39.529		2'10.758	0'41.731		2'11.219	0'39.021		2'26.726	0'44.985		2'09.891	0'42.569	
2ª - 1	0'45.040	0'45.040	219.513	0'44.994	0'44.994	214.286	0'45.824	0'45.824	226.416	0'44.670	0'44.670	232.759	0'47.630	0'47.630	206.107	0'45.778	0'45.778	207.294
2ª - 2	1'17.190	0'32.150		1'17.088	0'32.094		1'16.944	0'31.120		1'16.821	0'32.151		1'22.056	0'34.426		1'18.444	0'32.666	
2ª - 3	1'55.327	0'38.137		1'55.327	0'37.727		1'54.419	0'37.475		1'56.052	0'39.231		2'01.217	0'39.161		1'58.996	0'40.552	
3ª - 1	0'43.693	0'43.693	224.533	0'42.303	0'42.303	225.942	0'43.339	0'43.339	223.603	0'43.618	0'43.618	229.300	0'45.221	0'45.221	221.766	0'44.473	0'44.473	223.603
3ª - 2	1'15.107	0'31.414		1'12.608	0'30.305		1'13.948	0'30.609		1'14.597	0'30.979		1'17.871	0'32.650		1'16.042	0'31.569	
3ª - 3	1'52.355	0'37.248		1'49.655	0'37.047		1'51.883	0'37.935		1'51.968	0'37.371		1'56.479	0'38.608		1'54.144	0'38.102	
4ª - 1	0'43.332	0'43.332	226.416	0'42.450	0'42.450	226.891	0'42.686	0'42.686	228.814	0'43.556	0'43.556	232.759	0'45.262	0'45.262	222.223	0'43.134	0'43.134	214.712
4ª - 2	1'14.309	0'30.977		1'12.756	0'30.306		1'13.016	0'30.330		1'14.856	0'31.300		1'17.392	0'32.130		0'43.094	0'32.407	
4ª - 3	1'51.787	0'37.478		1'49.876	0'37.120		1'50.000	0'36.984		1'50.957	0'39.101	PIT	1'56.387	0'38.995		0'42.997	0'38.456	
5ª - 1	0'43.783	0'43.783	224.533	0'42.236	0'42.236	225.942	0'42.570	0'42.570	229.788	0'51.933	0'51.933	225.942	0'45.320	0'45.320	222.681	0'43.251	0'43.251	227.369
5ª - 2	1'14.309	0'31.068		1'12.347	0'30.111		1'12.671	0'30.101		1'23.733	0'31.800		1'17.887	0'32.567		1'14.647	0'31.396	
5ª - 3	2'25.573	1'10.722		1'49.158	0'36.811		1'49.999	0'37.328		2'01.360	0'37.627		3'57.791	2'39.904	PIT	1'52.300	0'37.653	
6ª - 1	0'47.294	0'47.294	224.533	0'42.296	0'42.296	227.369	0'42.696	0'42.696	227.849	0'49.548	0'49.548	153.847	0'53.009	0'53.009	215.140	0'43.212	0'43.212	228.330
6ª - 2	1'18.308	0'31.014		1'13.624	0'31.328		1'13.133	0'30.437		1'25.595	0'36.047		1'26.568	0'33.559		1'14.004	0'30.792	
6ª - 3	7'40.880	6'22.572	PIT	8'23.652	7'10.028	PIT	1'50.568	0'37.435		5'54.999	4'29.404	PIT	2'06.497	0'39.929		1'51.419	0'37.415	
7ª - 1	0'47.032	0'47.032	224.067	0'48.899	0'48.899	225.470	0'42.713	0'42.713	228.330	0'55.774	0'55.774	223.603	0'45.293	0'45.293	218.182	0'43.094	0'43.094	229.788
7ª - 2	1'17.799	0'30.767		1'19.707	0'30.808		1'13.004	0'30.291		1'31.107	0'35.333		1'18.578	0'33.285		1'13.741	0'30.647	
7ª - 3	1'55.152	0'37.353		1'56.782	0'37.075		1'49.948	0'36.944		2'11.544	0'40.437		1'58.058	0'39.480		1'51.529	0'37.788	
8ª - 1	0'44.847	0'44.847	227.849	0'42.166	0'42.166	227.849	0'45.390	0'45.390	206.897	0'46.586	0'46.586	225.000	0'46.049	0'46.049	220.859	0'43.332	0'43.332	226.891
8ª - 2	1'15.962	0'31.115		1'13.029	0'30.863		1'19.639	0'34.249		1'19.778	0'33.192		1'20.871	0'34.822		1'14.086	0'30.754	
8ª - 3	3'57.474	2'41.512	PIT	1'50.066	0'37.037		5'13.481	3'53.842	PIT	1'59.169	0'39.391					1'51.394	0'37.308	
9ª - 1	0'49.902	0'49.902	222.681	0'42.827	0'42.827	225.470	0'50.050	0'50.050	216.001	0'47.024	0'47.024	225.000				0'44.889	0'44.889	218.182
9ª - 2	1'22.702	0'32.800		1'12.988	0'30.161		1'21.151	0'31.101		1'21.281	0'34.257		1'19.392	0'32.130		1'19.159	0'34.270	
9ª - 3	2'02.328	0'39.626		1'49.975	0'36.987		1'58.113	0'36.962		2'00.610	0'39.329		4'32.072	3'12.913	PIT	4'32.072	3'12.913	PIT
10ª - 1	0'43.267	0'43.267	226.891	0'42.769	0'42.769	227.369	0'42.684	0'42.684	227.849	0'45.412	0'45.412	228.814				1'01.352	1'01.352	195.299
10ª - 2	1'14.025	0'30.758		1'12.886	0'30.117		1'13.034	0'30.350		1'17.872	0'32.460		1'17.872	0'32.460		1'36.473	0'35.121	
10ª - 3	1'51.500	0'37.025		1'49.672	0'36.786		1'50.044	0'37.010		1'56.820	0'38.948		2'17.642	0'41.169		2'17.642	0'41.169	
11ª - 1	0'42.322	0'42.322	225.942	0'44.496	0'44.496	225.000	0'42.537	0'42.537	227.849	0'45.122	0'45.122	228.330				0'45.966	0'45.966	226.891
11ª - 2	1'12.785	0'30.463		1'16.482	0'31.986		1'12.802	0'30.265		1'17.856	0'32.734		1'17.856	0'32.734		1'18.602	0'32.636	
11ª - 3	1'50.296	0'37.511		5'36.722	4'20.240	PIT	1'49.622	0'36.820		1'56.328	0'38.472					1'56.975	0'38.373	
12ª - 1	0'43.393	0'43.393	226.416	0'48.875	0'48.875	225.942	0'43.766	0'43.766	185.887	0'46.013	0'46.013	227.849				0'44.246	0'44.246	221.312
12ª - 2	1'14.307	0'30.914		1'21.100	0'32.225		1'18.383	0'34.617		1'20.088	0'34.075		1'18.578	0'33.285		1'16.664	0'32.418	
12ª - 3	1'51.294	0'36.987		1'58.941	0'37.841		6'19.090	5'00.707	PIT	1'58.837	0'38.749					1'54.247	0'37.583	
13ª - 1	0'42.383	0'42.383	228.814	0'43.486	0'43.486	225.470	0'51.139	0'51.139	226.416	0'44.689	0'44.689	225.000				0'43.720	0'43.720	227.369
13ª - 2	1'12.503	0'30.120		1'14.762	0'31.276		1'22.856	0'31.717		1'17.713	0'33.024		1'15.777	0'32.057		1'15.777	0'32.057	
13ª - 3	1'51.333	0'38.830		1'52.065	0'37.303		2'01.447	0'38.591		1'56.697	0'38.984		1'53.076	0'37.299		1'53.076	0'37.299	
14ª - 1	0'42.700	0'42.700	226.416	0'43.080	0'43.080	226.891	0'43.781	0'43.781	227.849	0'45.793	0'45.793	228.814				0'44.104	0'44.104	227.849
14ª - 2	1'13.154	0'30.454		1'13.986	0'30.906		1'14.719	0'30.938		1'19.588	0'33.795		1'19.588	0'33.795		1'15.685	0'31.581	
14ª - 3	7'00.746	5'47.592	PIT	1'51.354	0'37.368		1'52.419	0'37.700		1'58.605	0'39.017		1'54.817	0'39.132		1'54.817	0'39.132	
15ª - 1	0'46.745	0'46.745	227.369	0'43.009	0'43.009	229.300	0'43.138	0'43.138	228.330	0'44.901	0'44.901	230.278				0'45.984	0'45.984	228.330
15ª - 2	1'17.716	0'30.971		1'16.039	0'33.030		1'14.107	0'30.969		1'17.321	0'32.420		1'17.321	0'32.420		1'17.894	0'31.910	
15ª - 3	1'54.972	0'37.256		1'53.504	0'37.465		1'51.578	0'37.471		1'56.182	0'38.861		3'27.020	2'09.126	PIT	3'27.020	2'09.126	PIT
16ª - 1	0'42.751	0'42.751	226.416	0'43.475	0'43.475	223.141	0'43.136	0'43.136	224.533	0'48.957	0'48.957	221.766				0'50.898	0'50.898	227.369
16ª - 2	1'13.497	0'30.746		1'15.308	0'31.833		1'13.923	0'30.787		1'22.724	0'33.767		1'22.724	0'33.767		1'22.760	0'31.862	
16ª - 3	1'50.561	0'37.064		1'52.852	0'37.544		1'51.275	0'37.352		6'41.714	5'18.990	PIT	2'00.309	0'37.549		2'00.309	0'37.549	
17ª - 1	0'42.666	0'42.666	225.942	0'43.039	0'43.039	228.814	0'43.107	0'43.107	229.788	0'51.545	0'51.545	227.369				0'43.616	0'43.616	228.814
17ª - 2	1'14.938	0'32.272		1'14.409	0'31.370		1'14.151	0'31.044		1'24.310	0'32.765		1'14.977	0'31.361		1'14.977	0'31.361	
17ª - 3	3'33.779	2'18.841	PIT	1'51.806	0'37.397		1'51.278	0'37.127		2'01.630	0'37.320							
18ª - 1	0'46.066	0'46.066	225.000	0'43.409	0'43.409	227.369	0'42.886	0'42.886	229.300	0'43.022	0'43.022	233.262						
18ª - 2	1'17.304	0'																

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesión de Entrenamientos Libres

Numero	19			21			27			29			34			107		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'03.359	1'03.359	160.001	1'00.919	1'00.919	198.166	1'03.893	1'03.893	168.750	0'57.431	0'57.431	140.443	1'11.614	1'11.614	175.041			
1ª - 2	1'39.887	0'36.528		1'34.730	0'33.811		1'41.485	0'37.592		1'33.353	0'35.922		1'47.723	0'36.109				
1ª - 3	2'20.551	0'40.664		2'14.064	0'39.334		2'22.087	0'40.602		2'15.395	0'42.042		2'28.245	0'40.522		2'00.903	2'00.903	
2ª - 1	0'44.938	0'44.938	229.300	0'44.885	0'44.885	222.681	0'44.866	0'44.866	225.942	0'48.145	0'48.145	194.946	0'47.139	0'47.139	217.742			
2ª - 2	1'17.005	0'32.067		1'17.452	0'32.567		1'16.630	0'31.764		1'21.070	0'32.925		1'19.997	0'32.858				
2ª - 3	1'54.867	0'37.862		2'56.890	1'39.438	PIT	1'54.265	0'37.635		2'00.991	0'39.921		1'59.095	0'39.098		1'57.193	1'57.193	
3ª - 1	0'43.503	0'43.503	230.278	0'50.587	0'50.587	218.624	0'43.913	0'43.913	221.312	0'45.185	0'45.185	182.742	0'46.511	0'46.511	175.896			
3ª - 2	1'14.631	0'31.128		1'22.766	0'32.179		1'15.516	0'31.603		1'17.362	0'32.177		1'23.376	0'36.865				
3ª - 3	1'51.805	0'37.174		2'02.815	0'40.049		1'52.916	0'37.400		4'29.334	3'11.972	PIT	2'04.002	0'40.626		1'57.470	1'57.470	
4ª - 1	0'42.827	0'42.827	230.278	0'44.411	0'44.411	220.409	0'43.623	0'43.623	225.000	0'51.229	0'51.229	228.330	0'47.670	0'47.670	227.369			
4ª - 2	1'13.814	0'30.987		1'16.547	0'32.136		1'15.244	0'31.621		1'23.379	0'32.150		1'19.178	0'31.508				
4ª - 3	1'52.264	0'38.450		1'58.342	0'41.795		8'39.581	2'24.337	PIT	2'00.949	0'37.570		4'43.736	3'24.558	PIT	1'57.234	1'57.234	
5ª - 1	0'45.174	0'45.174	225.470	0'44.760	0'44.760	221.312	0'53.403	0'53.403	214.712	0'43.934	0'43.934	230.278	0'50.026	0'50.026	226.891	6'36.680	6'36.680	219.960
5ª - 2	1'18.038	0'32.864		1'17.013	0'32.253		1'25.791	0'32.388		1'15.272	0'31.338		1'21.988	0'31.962		7'08.668	0'31.988	
5ª - 3	7'36.538	6'18.500	PIT	1'55.887	0'38.874		2'03.944	0'38.153		1'52.831	0'37.559		2'01.736	0'39.748		7'47.919	0'39.251	
6ª - 1	0'51.342	0'51.342	226.891	0'44.949	0'44.949	221.766	0'43.588	0'43.588	225.942	0'42.917	0'42.917	230.278	0'44.596	0'44.596	227.849	0'44.699	0'44.699	220.859
6ª - 2	1'22.455	0'31.113		1'17.186	0'32.327		1'14.743	0'31.155		1'14.133	0'31.216		1'16.000	0'31.404		1'16.860	0'32.161	
6ª - 3	1'59.612	0'37.157		1'55.995	0'38.809		1'52.463	0'37.720		1'50.930	0'36.797		1'53.622	0'37.622		1'56.702	0'39.842	
7ª - 1	0'43.291	0'43.291	225.001	0'44.667	0'44.667	223.141	0'43.557	0'43.557	226.416	0'42.585	0'42.585	229.788	0'43.649	0'43.649	229.300	0'44.570	0'44.570	224.067
7ª - 2	1'16.880	0'33.589		1'17.394	0'32.727		1'14.460	0'30.903		1'13.502	0'30.917		1'15.277	0'31.628		1'16.324	0'31.754	
7ª - 3	6'10.308	4'53.428	PIT	1'56.022	0'38.628		1'52.372	0'37.912		1'50.652	0'37.150		1'53.615	0'38.338		1'55.792	0'39.468	
8ª - 1	0'49.744	0'49.744	227.369	0'45.676	0'45.676	217.304	0'43.557	0'43.557	226.416	0'42.798	0'42.798	229.788	0'43.951	0'43.951	227.849	0'45.160	0'45.160	221.766
8ª - 2	1'21.085	0'31.341		1'20.257	0'34.581		1'14.393	0'30.836		1'13.648	0'30.850		1'15.368	0'31.417		1'17.142	0'31.982	PIT
8ª - 3	1'58.169	0'37.084		6'31.793	5'11.536		1'52.029	0'37.636		1'50.581	0'36.933		1'53.696	0'38.328		4'37.361	3'20.219	
9ª - 1	0'42.898	0'42.898	231.264	0'58.488	0'58.488	156.296	0'43.378	0'43.378	226.891	0'42.661	0'42.661	229.300	0'47.090	0'47.090	229.300	0'53.841	0'53.841	189.807
9ª - 2	1'13.828	0'30.930		3'29.591	0'41.168		1'14.352	0'30.974		1'13.638	0'30.977		1'18.859	0'31.769		1'28.253	0'34.412	
9ª - 3	1'51.038	0'37.210		1'15.995	0'38.407	PIT	1'54.989	0'40.637		1'50.503	0'36.865		1'57.240	0'38.381		2'08.252	0'39.999	
10ª - 1	0'43.010	0'43.010	228.330	0'58.488	0'58.488	210.938	0'43.167	0'43.167	226.891	0'44.022	0'44.022	231.760	0'47.391	0'47.391	226.416	0'45.767	0'45.767	220.409
10ª - 2	1'13.698	0'30.688		1'34.972	0'36.484		1'13.789	0'30.622		1'14.915	0'30.893		1'20.240	0'32.849		1'20.695	0'34.928	
10ª - 3	1'51.225	0'37.527		2'16.902	0'41.930		1'51.584	0'37.795		4'27.756	3'12.841	PIT	5'13.267	3'53.027	PIT	1'59.993	0'39.298	
11ª - 1	0'44.790	0'44.790	215.569	0'47.183	0'47.183	220.409	0'42.682	0'42.682	227.849	0'49.010	0'49.010	229.300	0'49.157	0'49.157	225.000	0'45.602	0'45.602	223.141
11ª - 2	1'17.782	0'32.992		1'20.719	0'33.536		1'13.055	0'30.373		1'20.445	0'31.435		1'21.242	0'32.085		1'18.260	0'32.658	
11ª - 3	4'27.998	3'10.216	PIT	2'00.602	0'39.883		1'50.170	0'37.115		1'58.262	0'37.817		1'59.517	0'38.275		1'57.053	0'38.793	
12ª - 1	1'00.716	1'00.716	216.001	0'48.143	0'48.143	220.859	0'43.051	0'43.051	228.330	0'43.325	0'43.325	226.416	0'43.396	0'43.396	226.891	0'45.041	0'45.041	225.942
12ª - 2	1'35.071	0'34.355		1'21.853	0'33.710		1'13.420	0'30.369		1'14.283	0'30.958		1'14.831	0'31.435		1'17.957	0'32.916	
12ª - 3	2'13.926	0'38.855		2'08.906	0'47.053		1'51.163	0'37.743		1'51.739	0'37.456		1'53.015	0'38.184		1'56.820	0'38.863	
13ª - 1	0'44.922	0'44.922	227.369	1'01.125	1'01.125	137.756	0'43.591	0'43.591	226.416	0'44.405	0'44.405	228.814	0'50.811	0'50.811	190.141	0'45.903	0'45.903	221.766
13ª - 2	1'17.951	0'32.429		1'43.067	0'41.942		1'14.734	0'32.143		1'15.076	0'30.671		1'24.448	0'33.637		1'18.979	0'33.076	
13ª - 3	1'55.087	0'37.736		2'51.793	1'08.726	PIT	4'15.771	3'01.037	PIT	1'55.074	0'39.998		5'19.182	3'54.734	PIT	1'58.087	0'39.108	
14ª - 1	0'43.982	0'43.982	226.891	0'52.831	0'52.831	210.527	0'51.756	0'51.756	206.897	0'42.721	0'42.721	230.770	1'03.885	1'03.885	219.513	0'44.825	0'44.825	224.533
14ª - 2	1'16.045	0'32.063		1'26.936	0'34.105		1'25.314	0'33.558		1'13.640	0'30.919		1'41.114	0'37.229		1'17.256	0'32.431	
14ª - 3	1'55.668	0'39.623		2'08.715	0'41.779		2'04.789	0'39.475		1'50.905	0'37.265		2'22.354	0'41.240		1'56.219	0'38.963	
15ª - 1	0'45.057	0'45.057	218.624	0'46.561	0'46.561	223.141	0'44.784	0'44.784	224.533	0'44.776	0'44.776	228.814	0'45.577	0'45.577	227.849	0'44.893	0'44.893	226.891
15ª - 2	1'17.906	0'32.849		1'18.998	0'32.437		1'16.797	0'32.013		1'15.487	0'30.711		1'17.821	0'32.244		1'17.812	0'32.919	
15ª - 3	6'58.282	5'40.376	PIT	1'58.415	0'39.417		1'55.892	0'39.095		3'07.870	1'52.383	PIT	1'56.781	0'38.960		1'56.476	0'38.664	
16ª - 1	0'47.852	0'47.852	226.891	1'38.992	1'38.992	160.715	0'47.031	0'47.031	224.533	0'52.211	0'52.211	228.330	0'45.743	0'45.743	229.788	0'44.748	0'44.748	221.312
16ª - 2	1'19.302	0'31.450		2'17.715	0'38.723		1'19.405	0'32.374		1'23.904	0'31.693		1'18.183	0'32.440		1'17.246	0'32.498	
16ª - 3	1'56.755	0'37.453					1'57.632	0'38.227		2'01.155	0'37.251		1'56.137	0'37.954		1'55.903	0'38.657	
17ª - 1	0'43.956	0'43.956	212.181				0'45.482	0'45.482	224.533	0'42.680	0'42.680	230.278	0'44.883	0'44.883	228.330	0'44.894	0'44.894	225.470
17ª - 2	1'18.890	0'34.934					1'18.527	0'33.045		1'13.264	0'30.584		1'17.758	0'32.876		1'17.035	0'32.141	
17ª - 3							1'57.413	0'38.886		1'49.898	0'36.634		4'55.543	3'37.784	PIT	5'41.698	4'24.663	PIT
18ª - 1							0'46.492	0'46.492	225.001	0'42.918	0'42.918	229.788	0'51.567	0'51.567	225.942	0'49.360	0'49.360	223.603
18ª - 2							1'18.910	0'32.418		1'13.688	0'30.770		1'23.905	0'32.338		1'22.143	0'32.783	
18ª - 3							1'57.802	0'38.892		1'50.369	0'36.681		2'02.983	0'39.078		2'00.875	0'38.732	
19ª - 1							0'46.634	0'46.634	194.946	0'42.836	0'42.836	230.770	0'46.058	0'46.058	226.416	0'44.238	0'44.238	227.849
19ª - 2							1'21.571	0'34.937		1'13.420	0'30.584		1'18.690	0'32.632		1'16.283	0'32.045	
19ª - 3							3'29.279	2'07.708	PIT	1'50.195	0'36.775							
20ª - 1							0'48.422	0'48.422	227.369	0'44.723	0'44.723	23						



### Clasificación por Sectores 1ª sesión de Entrenamientos Libres

Circuito de Jerez  
16 17 de Octubre de 2010

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.		
1	2	Lopez - Gião	42.166	3	Amaral - De Castro	30.101	29	Roda - Giammaria	36.634	1	2	Lopez - Gião	1'49.063	1'49.158	1		
2	1	Parente - Cruz	42.298	2	Lopez - Gião	30.111	4	Monje - Gene	36.717	2	1	Parente - Cruz	1'49.405	1'50.090	4		
3	3	Amaral - De Castro	42.537	1	Parente - Cruz	30.120	2	Lopez - Gião	36.786	3	3	Amaral - De Castro	1'49.458	1'49.622	2		
4	29	Roda - Giammaria	42.585	27	Whigt - Kimber-Smith	30.369	3	Amaral - De Castro	36.820	4	29	Roda - Giammaria	1'49.768	1'49.898	3		
5	27	Whigt - Kimber-Smith	42.682	29	Roda - Giammaria	30.549	1	Parente - Cruz	36.987	5	27	Whigt - Kimber-Smith	1'50.166	1'50.170	5		
6	19	Diez - de los Milagros	42.827	17	Campaniço - Figueiredc	30.647	19	Diez - de los Milagros	37.084	6	4	Monje - Gene	1'50.389	1'50.389	6		
7	4	Monje - Gene	43.022	4	Monje - Gene	30.650	27	Whigt - Kimber-Smith	37.115	7	19	Diez - de los Milagros	1'50.599	1'51.038	7		
8	17	Campaniço - Figueiredc	43.094	19	Diez - de los Milagros	30.688	17	Campaniço - Figueiredc	37.299	8	17	Campaniço - Figueiredc	1'51.040	1'51.394	8		
9	34	Palencia - Puig	43.396	34	Palencia - Puig	31.404	34	Palencia - Puig	37.622	9	34	Palencia - Puig	1'52.422	1'53.015	9		
10	107	Coimbra - Silva - Fontes	44.238	107	Coimbra - Silva - Fontes	31.754	14	Escamez - Monxon	38.608	10	107	Coimbra - Silva - Fontes	1'54.649	1'55.792	10		
11	21	Carvalho - da Silva	44.411	14	Escamez - Monxon	32.130	21	Carvalho - da Silva	38.628	11	21	Carvalho - da Silva	1'55.175	1'55.887	11		
12	14	Escamez - Monxon	45.221	21	Carvalho - da Silva	32.136	107	Coimbra - Silva - Fontes	38.657	12	14	Escamez - Monxon	1'55.959	1'56.387	12		
13	31	Campos - Kanaroglou	45.409	31	Campos - Kanaroglou	32.148	31	Campos - Kanaroglou	38.964	13	31	Campos - Kanaroglou	1'56.521	1'56.683	13		
14	32	Clucas - Lorena	45.637	32	Clucas - Lorena	32.262	32	Clucas - Lorena	39.441	14	32	Clucas - Lorena	1'57.340	1'57.340	14		
15	24	Bertolin -	46.457	24	Bertolin -	33.027	24	Bertolin -	39.880	15	24	Bertolin -	1'59.364	1'59.583	15		
16	35	Espiritu - Bastos	46.654	35	Espiritu - Bastos	33.106	35	Espiritu - Bastos	40.029	16	35	Espiritu - Bastos	1'59.789	2'00.182	16		
17	36	Rosado - Carbó	47.182	36	Rosado - Carbó	33.961	36	Rosado - Carbó	41.042	17	36	Rosado - Carbó	2'02.185	2'02.185	17		
18	33	Severin - Amorin	50.245	33	Severin - Amorin	36.181	33	Severin - Amorin	44.028	18	33	Severin - Amorin	2'10.454	2'11.035	18		



EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Hora	12h.11'00"		12h.14'00"		12h.17'00"		12h.20'00"		12h.23'00"		12h.26'00"		12h.29'00"		12h.32'00"		12h.35'00"		12h.38'00"		12h.41'00"		12h.44'00"		12h.47'00"		12h.50'00"		12h.53'00"		12h.56'00"		Equipo		
	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo			
1ª	2	1'49.654	2	1'49.654	2	1'49.157	2	1'49.157	2	1'49.157	2	1'49.157	2	1'49.157	2	1'49.157	2	1'49.157	2	1'49.157	2	1'49.157	2	1'49.157	2	1'49.157	2	1'49.157	2	1'49.157	2	1'49.157	Lopez - Gião		
2ª	27	1'54.265	3	1'50.000	3	1'49.999	3	1'49.948	3	1'49.948	3	1'49.948	3	1'49.948	3	1'49.622	3	1'49.622	3	1'49.622	3	1'49.622	3	1'49.622	3	1'49.622	3	1'49.622	3	1'49.622	3	1'49.622	Amaral - De Castro		
3ª	3	1'54.419	1	1'51.786	1	1'51.786	29	1'50.929	29	1'50.651	29	1'50.503	29	1'50.503	29	1'50.503	27	1'50.169	27	1'50.169	27	1'50.169	29	1'49.898	29	1'49.898	29	1'49.898	29	1'49.898	29	1'49.898	Roda - Giammaria		
4ª	1	1'55.327	19	1'51.804	19	1'51.804	1	1'51.786	1	1'51.786	17	1'51.418	17	1'51.394	17	1'51.394	1	1'50.296	1	1'50.296	1	1'50.296	27	1'50.169	27	1'50.169	27	1'50.169	27	1'50.169	27	1'50.169	Whigt - Kimber-Smith		
5ª	4	1'56.051	4	1'51.968	4	1'51.968	19	1'51.804	19	1'51.804	1	1'51.786	1	1'51.786	27	1'51.584	29	1'50.503	29	1'50.503	29	1'50.503	1	1'50.296	1	1'50.296	1	1'50.296	1	1'50.296	1	1'50.296	Parente - Cruz		
6ª	32	2'00.677	27	1'52.915	27	1'52.915	4	1'51.968	4	1'51.968	19	1'51.804	19	1'51.804	1	1'51.786	17	1'51.394	19	1'51.038	19	1'51.038	19	1'51.038	19	1'51.038	19	1'51.038	19	1'51.038	19	1'51.038	19	1'51.038	Diez - de los Milagros
7ª	107	2'00.903	17	1'54.144	17	1'54.144	27	1'52.915	17	1'52.300	4	1'51.968	4	1'51.968	19	1'51.804	19	1'51.804	17	1'51.394	17	1'51.394	17	1'51.394	17	1'51.394	17	1'51.394	17	1'51.394	17	1'51.394	17	1'51.394	Campaniço - Figueiredo
8ª	29	2'00.990	107	1'57.192	31	1'56.682	17	1'54.144	27	1'52.915	27	1'52.463	27	1'52.028	4	1'51.968	4	1'51.968	4	1'51.968	4	1'51.968	4	1'51.968	4	1'51.968	4	1'51.968	4	1'51.968	4	1'51.968	4	1'51.968	Monje - Gene
9ª	35	2'06.763	32	1'57.804	107	1'57.192	31	1'56.682	34	1'53.621	34	1'53.615	34	1'53.615	34	1'53.615	34	1'53.615	34	1'53.015	34	1'53.015	34	1'53.015	34	1'53.015	34	1'53.015	34	1'53.015	34	1'53.015	34	1'53.015	Palencia - Puig
10ª	31	2'08.024	31	1'58.219	32	1'57.804	107	1'57.192	21	1'55.886	21	1'55.886	107	1'55.792	107	1'55.792	107	1'55.792	107	1'55.792	107	1'55.792	107	1'55.792	107	1'55.792	107	1'55.792	107	1'55.792	107	1'55.792	107	1'55.792	Coimbra - Silva - Fontes
11ª	17	2'09.891	34	1'59.094	34	1'59.094	32	1'57.340	31	1'56.682	31	1'56.682	21	1'55.886	21	1'55.886	21	1'55.886	21	1'55.886	21	1'55.886	21	1'55.886	21	1'55.886	21	1'55.886	21	1'55.886	21	1'55.886	21	1'55.886	Carvalho - da Silva
12ª	24	2'17.778	29	2'00.990	29	2'00.949	21	1'58.342	107	1'57.192	107	1'56.701	31	1'56.682	31	1'56.682	31	1'56.682	31	1'56.682	31	1'56.682	14	1'56.479	14	1'56.387	14	1'56.387	14	1'56.387	14	1'56.387	14	1'56.387	Escamez - Monxon
13ª	19	2'20.551	35	2'06.763	21	2'02.815	34	1'59.094	32	1'57.340	32	1'57.340	32	1'57.340	32	1'57.340	32	1'57.340	32	1'57.340	32	1'57.340	32	1'57.340	31	1'56.682	31	1'56.682	31	1'56.682	31	1'56.682	31	1'56.682	Campos - Kanaroglou
14ª	34	2'28.245	21	2'14.063	35	2'06.763	35	2'04.890	35	2'04.890	35	2'04.890	35	2'04.890	35	2'01.292	35	2'01.292	35	2'01.292	35	2'01.292	35	2'00.182	32	1'57.340	32	1'57.340	32	1'57.340	32	1'57.340	32	1'57.340	Ciucas - Lorena
15ª	33	2'41.430	24	2'15.052	36	2'09.288	36	2'09.288	36	2'09.288	36	2'09.288	36	2'09.288	36	2'06.962	36	2'06.885	36	2'06.885	36	2'06.885	36	2'03.467	24	2'00.387	24	1'59.582	24	1'59.582	24	1'59.582	24	1'59.582	Bertolin -
16ª			33	2'19.549	24	2'12.577	24	2'12.577	24	2'12.577	24	2'12.577	24	2'12.577	24	2'10.391	24	2'10.391	24	2'10.391	24	2'10.391	24	2'10.391	36	2'02.185	35	2'00.182	35	2'00.182	35	2'00.182	35	2'00.182	Espiritu - Bastos
17ª			36	2'30.202	33	2'17.836	33	2'17.615	33	2'15.514	33	2'13.026	33	2'13.026	33	2'13.026	33	2'13.026	33	2'13.026	33	2'13.026	33	2'11.108	33	2'11.108	36	2'02.185	36	2'02.185	36	2'02.185	36	2'02.185	Rosado - Carbó
18ª																							14	2'26.725	33	2'11.035	33	2'11.035	33	2'11.035	33	2'11.035	33	2'11.035	Severin - Amorin



Real Federación Española  
de Automovilismo



Circuito de Jerez

16 17 de Octubre de 2010

**VELOCIDAD MAXIMA 1ª sesion de Entrenamientos Libres**

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Categoria	Cla.	Km/h
1	4	Sun Red	ES	Ferran Monje	ES	Jordi Gene	ES	SRX	Super GT	1º	233.262
2	29	Autorlando Sport	ES	Gianluca Roda	IT	Raffaelle Giammaria	IT	Porsche 997 GT3 R	GTS	1º	231.760
3	19	Jesus Diez	ES	Jesus Diez	ES	Jose M. de los Milagros	ES	Viper GT3	GTS	2º	231.264
4	3	Drivex	ES	Miguel Amaral	PT	Miguel A. de Castro	ES	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	2º	229.788
5	34	Alfredo Palencia	PT	Alfredo Palencia	ES	Ton Puig	ES	Ferrari 430 GT3 Scuderia	GTS	3º	229.788
6	17	Novadriver Total	PT	Cesar Campaniço	PT	Joao Pedro Figueiredo	PT	AUDI R8	GTS	4º	229.788
7	2	ART	PT	Juan Manuel Lopez	ARG	Manuel Gião	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	3º	229.300
8	1	ART	PT	Alvaro Parente	PT	Francisco Cruz Martins	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	4º	228.814
9	27	Barwell Cadena	GB	Paul Whigt	GB	Tom Kimber-Smith	GB	Aston Martin DBRS 9	GTS	5º	228.330
10	107	Vodafone Team	PT	Antonio Coimbra	PT	Luis Silva	PT	Aston Martin DBRS 9	GTS	6º	227.849
11	21	Lamborghini Lisboa / Veloso Motorsport	PT	Francisco Carvalho	PT	Mario Rodrigues da Silva	PT	Lamborghini Gallardo GT	GTS	7º	223.141
12	14	Canarias Sport Club	PT	Antonio Escamez	ES	Luis Monzon	ES	Lamborghini Gallardo GT	GTS	8º	222.681
13	24	Manuel Bertolin	ES	Manuel Bertolin	ES			BMW M3 GT4	GT Light	1º	210.938
14	35	ASM Team	PT	Fernando Espiritu Sant	PT	Pedro Bastos	PT	BMW M3 GT4	GT Light	2º	210.938
15	32	Fernando Gonzalez Camino	PT	Ben Clucas	GB	Francisco Lorena	PT	GINETTA G50	GT Light	3º	204.934
16	31	Oliver Campos	PT	Oliver Campos	ES	Kosta Kanaroglou	GR	GINETTA G50	GT Light	4º	202.627
17	36	Formula A Tot Escape	ES	Manuel Rosado	ES	Jaime Carbó	ES	Nissan 350 Z	GT Light	5º	201.870
18	33	RSV Motorsport	ES	Ronald Severin	DE	Ni Amorin	PT	Aston Martin N24	GT Light	6º	199.631



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID

Tel 91.432.27.50

www.gtssport.es

e-mail: info@gtssport.es

**RESULTADOS 2ª sesion de Entrenamientos Libres**

Circuito de Jerez  
16 17 de Octubre de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Categoria	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	2	ART	PT	Juan Manuel Lopez	ARG	Manuel Gião	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	1º	21	20	1'48.178			147.358
2	3	Drivex	ES	Miguel Amaral	PT	Miguel A. de Castro	ES	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	2º	24	21	1'48.819	0"641	0"641	146.490
3	29	Autorlando Sport	ES	Gianluca Roda	IT	Raffaelle Giammaria	IT	Porsche 997 GT3 R	GTS	1º	19	17	1'49.199	1"021	0"380	145.980
4	1	ART	PT	Alvaro Parente	PT	Francisco Cruz Martins	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	3º	17	6	1'49.384	1"206	0"185	145.733
5	27	Barwell Cadena	GB	Paul Whigt	GB	Tom Kimber-Smith	GB	Aston Martin DBRS 9	GTS	2º	21	15	1'49.548	1"370	0"164	145.515
6	17	Novadrivert Total	PT	Cesar Campaniço	PT	Joao Pedro Figueiredo	PT	AUDI R8	GTS	3º	18	18	1'49.930	1"752	0"382	145.009
7	4	Sun Red	ES	Ferran Monje	ES	Jordi Gene	ES	SRX	Super GT	4º	11	5	1'50.801	2"623	0"871	143.869
8	19	Jesus Diez	ES	Jesus Diez	ES	Jose M. de los Milagros	ES	Viper GT3	GTS	4º	19	8	1'50.999	2"821	0"198	143.613
9	14	Canarias Sport Club	PT	Antonio Escamez	ES	Luis Monzon	ES	Lamborghini Gallardo GT	GTS	5º	19	4	1'52.633	4"455	1"634	141.529
10	107	Vodafone Team	PT	Antonio Coimbra	PT	Luis Silva	PT	Aston Martin DBRS 9	GTS	6º	21	5	1'53.002	4"824	0"369	141.067
11	21	Lamborghini Lisboa / Veloso Motorsport	PT	Francisco Carvalho	PT	Mario Rodrigues da Silva	PT	Lamborghini Gallardo GT	GTS	7º	20	10	1'53.903	5"725	0"901	139.951
12	34	Alfredo Palencia	PT	Alfredo Palencia	ES	Ton Puig	ES	Ferrari 430 GT3 Scuderia	GTS	8º	18	16	1'54.448	6"270	0"545	139.285
13	24	Manuel Bertolin	ES	Manuel Bertolin	ES			BMW M3 GT4	GT Light	1º	18	14	1'55.618	7"440	1"170	137.875
14	31	Oliver Campos	PT	Oliver Campos	ES	Kosta Kanaroglou	GR	GINETTA G50	GT Light	2º	22	18	1'55.867	7"689	0"249	137.579
15	33	RSV Motorsport	ES	Ronald Severin	DE	Ni Amorin	PT	Aston Martin N24	GT Light	3º	17	8	1'56.248	8"070	0"381	137.128
16	32	Fernando Gonzalez Camino	PT	Ben Clucas	GB	Francisco Lorena	PT	GINETTA G50	GT Light	4º	16	6	1'57.018	8"840	0"770	136.226
17	35	ASM Team	PT	Fernando Espiritu Santos	PT	Pedro Bastos	PT	BMW M3 GT4	GT Light	5º	24	11	1'58.487	10"309	1"469	134.537
18	36	Formula A Tot Escape	ES	Manuel Rosado	ES	Jaime Carbó	ES	Nissan 350 Z	GT Light	6º	14	5	2'00.665	12"487	2"178	132.108

Circuito de Jerez 15 de Octubre de 2010

A las 16:59 Horas.





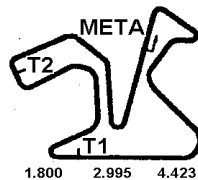


TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Table with columns for Numero, Vuelta, and various time categories (Parciales, Vel./Pil.) for sessions 24 through 36.

Summary table for 'Vuelta Ideal' across sessions 24, 31, 32, 33, 35, and 36.

Summary table for 'Vuelta Mas Rapida Ideal' across sessions 24, 31, 32, 33, 35, and 36.



1.800 2.995 4.423

### Clasificación por Sectores 2ª sesión de Entrenamientos Libres

Circuito de Jerez  
16 17 de Octubre de 2010

Sector - 1				Sector - 2		Sector - 3		Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida							
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	29	Roda - Giammaria	41.785	2	Lopez - Gião	29.688	29	Roda - Giammaria	36.274	1	2	Lopez - Gião	1'47.978	1'48.178	1
2	2	Lopez - Gião	42.015	3	Amaral - De Castro	29.902	2	Lopez - Gião	36.275	2	29	Roda - Giammaria	1'48.649	1'49.199	3
3	3	Amaral - De Castro	42.276	1	Parente - Cruz	30.286	3	Amaral - De Castro	36.497	3	3	Amaral - De Castro	1'48.675	1'48.819	2
4	1	Parente - Cruz	42.355	27	Whigt - Kimber-Smith	30.340	27	Whigt - Kimber-Smith	36.685	4	1	Parente - Cruz	1'49.327	1'49.384	4
5	27	Whigt - Kimber-Smith	42.388	17	Campaniço - Figueiredc	30.357	1	Parente - Cruz	36.686	5	27	Whigt - Kimber-Smith	1'49.413	1'49.548	5
6	17	Campaniço - Figueiredc	42.608	4	Monje - Gene	30.518	19	Diez - de los Milagros	36.855	6	17	Campaniço - Figueiredc	1'49.930	1'49.930	6
7	4	Monje - Gene	42.817	29	Roda - Giammaria	30.590	17	Campaniço - Figueiredc	36.965	7	4	Monje - Gene	1'50.486	1'50.801	7
8	19	Diez - de los Milagros	42.931	19	Diez - de los Milagros	30.789	4	Monje - Gene	37.151	8	19	Diez - de los Milagros	1'50.575	1'50.999	8
9	14	Escamez - Monxon	43.204	14	Escamez - Monxon	30.990	14	Escamez - Monxon	37.310	9	14	Escamez - Monxon	1'51.504	1'52.633	9
10	107	Coimbra - Silva - Fontes	43.695	107	Coimbra - Silva - Fontes	31.294	107	Coimbra - Silva - Fontes	37.904	10	107	Coimbra - Silva - Fontes	1'52.893	1'53.002	10
11	21	Carvalho - da Silva	44.122	34	Palencia - Puig	31.464	34	Palencia - Puig	38.066	11	21	Carvalho - da Silva	1'53.812	1'53.903	11
12	34	Palencia - Puig	44.359	21	Carvalho - da Silva	31.566	21	Carvalho - da Silva	38.124	12	34	Palencia - Puig	1'53.889	1'54.448	12
13	31	Campos - Kanaroglou	44.930	31	Campos - Kanaroglou	31.746	24	Bertolin -	38.685	13	31	Campos - Kanaroglou	1'55.608	1'55.867	14
14	24	Bertolin -	44.936	24	Bertolin -	31.997	31	Campos - Kanaroglou	38.932	14	24	Bertolin -	1'55.618	1'55.618	13
15	33	Severin - Amarin	45.101	32	Clucas - Lorena	32.030	33	Severin - Amarin	38.990	15	33	Severin - Amarin	1'56.234	1'56.248	15
16	32	Clucas - Lorena	45.559	33	Severin - Amarin	32.143	32	Clucas - Lorena	39.412	16	32	Clucas - Lorena	1'57.001	1'57.018	16
17	35	Espiritu - Bastos	46.075	35	Espiritu - Bastos	32.670	35	Espiritu - Bastos	39.742	17	35	Espiritu - Bastos	1'58.487	1'58.487	17
18	36	Rosado - Carbó	46.745	36	Rosado - Carbó	33.253	36	Rosado - Carbó	40.412	18	36	Rosado - Carbó	2'00.410	2'00.665	18

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Hora	16h.11'00"		16h.14'00"		16h.17'00"		16h.20'00"		16h.23'00"		16h.26'00"		16h.29'00"		16h.32'00"		16h.35'00"		16h.38'00"		16h.41'00"		16h.44'00"		16h.47'00"		16h.50'00"		16h.53'00"		16h.56'00"		Equipo		
	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo					
1ª	1	1'50.831	1	1'50.141	1	1'49.384	1	1'49.384	1	1'49.384	1	1'49.384	2	1'48.186	2	1'48.186	2	1'48.186	2	1'48.186	2	1'48.186	2	1'48.186	2	1'48.186	2	1'48.186	2	1'48.186	2	1'48.186	2	1'48.186	Lopez - Gião
2ª	29	1'50.881	29	1'50.440	29	1'50.440	29	1'50.440	29	1'50.440	29	1'50.440	1	1'49.384	3	1'49.257	3	1'49.257	3	1'49.257	3	1'49.032	3	1'48.895	3	1'48.895	3	1'48.895	3	1'48.895	3	1'48.819	3	1'48.819	Amaral - De Castro
3ª	2	1'51.131	2	1'51.131	19	1'51.007	19	1'51.007	19	1'50.999	19	1'50.999	29	1'50.440	1	1'49.384	1	1'49.384	1	1'49.384	1	1'49.384	29	1'49.199	29	1'49.199	29	1'49.199	29	1'49.199	29	1'49.199	29	1'49.199	Roda - Giammaria
4ª	19	1'52.781	3	1'51.496	2	1'51.131	2	1'51.131	2	1'51.131	2	1'51.131	19	1'50.999	29	1'50.440	29	1'50.440	29	1'50.440	27	1'49.548	1	1'49.384	1	1'49.384	1	1'49.384	1	1'49.384	1	1'49.384	1	1'49.384	Parente - Cruz
5ª	3	1'53.400	14	1'52.632	3	1'51.496	3	1'51.496	3	1'51.496	3	1'51.496	3	1'51.248	19	1'50.999	19	1'50.999	27	1'50.619	29	1'50.440	27	1'49.548	27	1'49.548	27	1'49.548	27	1'49.548	27	1'49.548	27	1'49.548	Whigt - Kimber-Smith
6ª	17	1'53.717	19	1'52.781	14	1'52.632	17	1'51.882	17	1'51.561	17	1'51.561	17	1'51.561	17	1'51.561	17	1'51.561	19	1'50.999	4	1'50.800	17	1'49.930	17	1'49.930	17	1'49.930	17	1'49.930	17	1'49.930	17	1'49.930	Campaniço - Figueiredo
7ª	14	1'55.036	107	1'53.002	107	1'53.002	14	1'52.632	14	1'52.632	14	1'52.632	14	1'52.632	14	1'52.632	14	1'52.632	19	1'50.999	4	1'50.800	4	1'50.800	4	1'50.800	4	1'50.800	4	1'50.800	4	1'50.800	4	1'50.800	Monje - Gene
8ª	34	1'55.122	17	1'53.717	17	1'53.717	107	1'53.002	107	1'53.002	107	1'53.002	107	1'53.002	107	1'53.002	107	1'53.002	14	1'52.632	17	1'51.561	19	1'50.999	19	1'50.999	19	1'50.999	19	1'50.999	19	1'50.999	19	1'50.999	Diez - de los Milagros
9ª	107	1'55.154	34	1'55.122	34	1'55.122	34	1'55.122	27	1'53.285	27	1'53.285	27	1'53.285	27	1'53.285	27	1'53.285	107	1'53.002	14	1'52.632	14	1'52.632	14	1'52.632	14	1'52.632	14	1'52.632	14	1'52.632	14	1'52.632	Escamez - Monxon
10ª	35	2'01.021	31	1'56.917	31	1'56.513	21	1'56.092	34	1'55.122	21	1'54.475	21	1'53.902	21	1'53.902	21	1'53.902	4	1'53.766	107	1'53.002	107	1'53.002	107	1'53.002	107	1'53.002	107	1'53.002	107	1'53.002	107	1'53.002	Coimbra - Silva - Fontes
11ª	36	2'01.616	24	1'58.699	24	1'58.699	31	1'56.513	21	1'55.217	34	1'55.122	34	1'55.122	34	1'55.122	34	1'55.122	21	1'53.902	21	1'53.902	21	1'53.902	21	1'53.902	21	1'53.902	21	1'53.902	21	1'53.902	21	1'53.902	Carvalho - da Silva
12ª	31	2'08.049	35	2'00.154	33	1'59.701	24	1'58.175	31	1'56.513	33	1'56.248	33	1'56.248	33	1'56.248	33	1'56.248	34	1'55.122	34	1'55.122	34	1'55.122	34	1'54.447	34	1'54.447	34	1'54.447	34	1'54.447	34	1'54.447	Palencia - Puig
13ª	27	2'08.680	36	2'01.336	35	2'00.107	33	1'59.701	24	1'58.175	32	1'57.939	31	1'56.513	31	1'56.513	31	1'56.513	33	1'56.248	33	1'56.248	24	1'55.617	24	1'55.617	24	1'55.617	24	1'55.617	24	1'55.617	24	1'55.617	Bertolin -
14ª	24	2'16.150	33	2'08.030	36	2'00.664	27	1'59.911	33	1'59.701	24	1'58.175	32	1'57.017	32	1'57.017	32	1'57.017	31	1'56.513	31	1'56.513	33	1'56.248	31	1'56.166	31	1'55.866	31	1'55.866	31	1'55.866	31	1'55.866	Campos - Kanaroglou
15ª	32	2'18.907	27	2'08.680	21	2'02.697	35	2'00.107	35	2'00.107	33	1'59.701	24	1'58.175	24	1'58.175	24	1'58.175	32	1'57.017	32	1'57.017	31	1'56.513	33	1'56.248	33	1'56.248	33	1'56.248	33	1'56.248	33	1'56.248	Severin - Amorin
16ª			32	2'18.907	27	2'08.680	36	2'00.664	36	2'00.664	35	2'00.107	35	1'58.486	35	1'58.486	35	1'58.486	24	1'58.175	24	1'58.175	32	1'57.017	32	1'57.017	32	1'57.017	32	1'57.017	32	1'57.017	32	1'57.017	Clucas - Lorena
17ª			21	2'22.587	32	2'18.907	32	2'18.907	32	2'08.869	36	2'00.664	36	2'00.664	36	2'00.664	36	2'00.664	35	1'58.486	35	1'58.486	35	1'58.486	35	1'58.486	35	1'58.486	35	1'58.486	35	1'58.486	35	1'58.486	Espíritu - Bastos
18ª																			36	2'00.664	36	2'00.664	36	2'00.664	36	2'00.664	36	2'00.664	36	2'00.664	36	2'00.664	36	2'00.664	Rosado - Carbó





Real Federación Española  
de Automovilismo



Circuito de Jerez  
16 17 de Octubre de 2010

### VELOCIDAD MAXIMA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Categoria	Cla.	Km/h
1	29	Autorlando Sport	ES	Gianluca Roda	IT	Raffaelle Giammaria	IT	Porsche 997 GT3 R	GTS	1º	231.760
2	4	Sun Red	ES	Ferran Monje	ES	Jordi Gene	ES	SRX	Super GT	1º	231.760
3	17	Novadriver Total	PT	Cesar Campaniço	PT	Joao Pedro Figueiredo	PT	AUDI R8	GTS	2º	230.770
4	3	Drivex	ES	Miguel Amaral	PT	Miguel A. de Castro	ES	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	2º	229.788
5	19	Jesus Diez	ES	Jesus Diez	ES	Jose M. de los Milagros	ES	Viper GT3	GTS	3º	229.788
6	27	Barwell Cadena	GB	Paul Whigt	GB	Tom Kimber-Smith	GB	Aston Martin DBRS 9	GTS	4º	229.300
7	107	Vodafone Team	PT	Antonio Coimbra	PT	Luis Silva	PT	Aston Martin DBRS 9	GTS	5º	229.300
8	34	Alfredo Palencia	PT	Alfredo Palencia	ES	Ton Puig	ES	Ferrari 430 GT3 Scuderia	GTS	6º	228.814
9	1	ART	PT	Alvaro Parente	PT	Francisco Cruz Martins	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	3º	227.849
10	2	ART	PT	Juan Manuel Lopez	ARG	Manuel Gião	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	4º	227.849
11	14	Canarias Sport Club	PT	Antonio Escamez	ES	Luis Monzon	ES	Lamborghini Gallardo GT	GTS	7º	223.603
12	21	Lamborghini Lisboa / Veloso Motorsport	PT	Francisco Carvalho	PT	Mario Rodrigues da Silva	PT	Lamborghini Gallardo GT	GTS	8º	222.681
13	24	Manuel Bertolin	ES	Manuel Bertolin	ES			BMW M3 GT4	GT Light	1º	212.599
14	35	ASM Team	PT	Fernando Espiritu Sant	PT	Pedro Bastos	PT	BMW M3 GT4	GT Light	2º	212.181
15	33	RSV Motorsport	ES	Ronald Severin	DE	Ni Amorin	PT	Aston Martin N24	GT Light	3º	206.107
16	31	Oliver Campos	PT	Oliver Campos	ES	Kosta Kanaroglou	GR	GINETTA G50	GT Light	4º	203.390
17	32	Fernando Gonzalez Camino	PT	Ben Clucas	GB	Francisco Lorena	PT	GINETTA G50	GT Light	5º	203.008
18	36	Formula A Tot Escape	ES	Manuel Rosado	ES	Jaime Carbó	ES	Nissan 350 Z	GT Light	6º	202.627



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID  
Tel 91.432.27.50  
www.gtssport.es  
e-mail: info@gtssport.es

**RESULTADOS de ENTRENAMIENTOS LIBRES**

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Categoria	Cla.	N.V	NV1	VR1	Tiempo-1	NV2	VR2	Tiempo-2	Tiempo	Promedio
1	2	ART	PT	Juan Manuel Lopez	ARG	Manuel Gião	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	1º	43	22	6	1'49.158	21	20	1'48.178	<b>1'48.178</b>	147.357
2	3	Drivex	ES	Miguel Amaral	PT	Miguel A. de Castro	ES	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	2º	47	23	12	1'49.622	24	21	1'48.819	<b>1'48.819</b>	146.489
3	29	Autorlando Sport	ES	Gianluca Roda	IT	Raffaelle Giammaria	IT	Porsche 997 GT3 R	GTS	1º	42	23	18	1'49.898	19	17	1'49.199	<b>1'49.199</b>	145.979
4	1	ART	PT	Alvaro Parente	PT	Francisco Cruz Martins	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	3º	37	20	20	1'50.090	17	6	1'49.384	<b>1'49.384</b>	145.732
5	27	Barwell Cadena	GB	Paul Whigt	GB	Tom Kimber-Smith	GB	Aston Martin DBRS 9	GTS	2º	41	20	12	1'50.170	21	15	1'49.548	<b>1'49.548</b>	145.514
6	17	Novadrivertotal	PT	Cesar Campaniço	PT	Joao Pedro Figueiredo	PT	AUDI R8	GTS	3º	35	17	9	1'51.394	18	18	1'49.930	<b>1'49.930</b>	145.009
7	4	Sun Red	ES	Ferran Monje	ES	Jordi Gene	ES	SRX	Super GT	4º	30	19	19	1'50.389	11	5	1'50.801	<b>1'50.389</b>	144.406
8	19	Jesus Diez	ES	Jesus Diez	ES	Jose M. de los Milagros	ES	Viper GT3	GTS	4º	36	17	10	1'51.038	19	8	1'50.999	<b>1'50.999</b>	143.612
9	14	Canarias Sport Club	PT	Antonio Escamez	ES	Luis Monzon	ES	Lamborghini Gallardo GT	GTS	5º	27	8	5	1'56.387	19	4	1'52.633	<b>1'52.633</b>	141.529
10	107	Vodafone Team	PT	Antonio Coimbra	PT	Luis Silva	PT	Aston Martin DBRS 9	GTS	6º	40	19	8	1'55.792	21	5	1'53.002	<b>1'53.002</b>	141.067
11	34	Alfredo Palencia	PT	Alfredo Palencia	ES	Ton Puig	ES	Ferrari 430 GT3 Scuderia	GTS	7º	37	19	13	1'53.015	18	16	1'54.448	<b>1'53.015</b>	141.050
12	21	Lamborghini Lisboa / Veloso Motorsport	PT	Francisco Carvalho	PT	Mario Rodrigues da Silva	PT	Lamborghini Gallardo GT	GTS	8º	36	16	6	1'55.887	20	10	1'53.903	<b>1'53.903</b>	139.951
13	24	Manuel Bertolin	ES	Manuel Bertolin	ES			BMW M3 GT4	GT Light	1º	35	17	14	1'59.583	18	14	1'55.618	<b>1'55.618</b>	137.875
14	31	Oliver Campos	PT	Oliver Campos	ES	Kosta Kanaroglou	GR	GINETTA G50	GT Light	2º	40	18	6	1'56.683	22	18	1'55.867	<b>1'55.867</b>	137.578
15	33	RSV Motorsport	ES	Ronald Severin	DE	Ni Amorin	PT	Aston Martin N24	GT Light	3º	35	18	17	2'11.035	17	8	1'56.248	<b>1'56.248</b>	137.128
16	32	Fernando Gonzalez Camino	PT	Ben Clucas	GB	Francisco Lorena	PT	GINETTA G50	GT Light	4º	35	19	7	1'57.340	16	6	1'57.018	<b>1'57.018</b>	136.225
17	35	ASM Team	PT	Fernando Espiritu Santos	PT	Pedro Bastos	PT	BMW M3 GT4	GT Light	5º	45	21	15	2'00.182	24	11	1'58.487	<b>1'58.487</b>	134.536
18	36	Formula A Tot Escape	ES	Manuel Rosado	ES	Jaime Carbó	ES	Nissan 350 Z	GT Light	6º	30	16	12	2'02.185	14	5	2'00.665	<b>2'00.665</b>	132.108

Circuito de Jerez 15 de Octubre de 2010

A las 17:02 Horas.