

CM + RADICAL

CLASIFICACION PROVISIONAL 2ª Carrera

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Vehiculo	Cat.	Clas.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	1	Xavier Domènech i Cases	Xavier Domènech i Cases	Esp	CM	P3	1º	9	16'25.457	129.310		6	1'47.161	132.127
2	14	Abadiño Karting Taldea	Igor Urien Otxandiano	Esp	CM	P3	2º	9	16'25.909	129.251	0"452	6	1'47.034	132.284
3	20	Langreo Motor Club	Aitor Alvarez Sierra	Esp	CM	P3	3º	9	16'43.422	126.995	17"965	6	1'49.075	129.808
4	106	Baporo Motorsport	Renato del Noce	Esp	Radical SR5	RADICAL	1º	9	16'43.969	126.926	18"512	6	1'48.237	130.813
5	2	Automovil Club Granada 2001	Enrique Cirre Mingorance	Esp	CM	P3	4º	9	16'45.536	126.728	20"079	7	1'48.205	130.852
6	7	Langreo Motor Club	Pedro I. Castañon López	Esp	CM	P3	5º	9	16'49.852	126.187	24"395	7	1'48.614	130.359
7	11	Raúl Martínez Bedmar	Raúl Martínez Bedmar	Esp	CM	P3	6º	9	16'55.335	125.505	29"878	6	1'48.245	130.804
8	22	Juan Carlos San Martin	Juan Carlos San Martin	Esp	CM	P3	7º	9	17'15.868	123.017	50"411	8	1'50.490	128.146
9	102	Heinz Lange	Heinz Lange	Esp	Radical SR5	RADICAL	2º	9	17'16.044	122.996	50"587	8	1'50.036	128.675
10	12	Eusebio Martínez Mañas	Eusebio Martínez Mañas	Esp	CM	P3	8º	9	17'47.339	119.390	1'21"882	7	1'55.607	122.474
		NO CLASIFICADOS												
11	101	José Emilio García Ramirez	José Emilio García Ramirez	Esp	Radical SR5	RADICAL	3º	4	10'31.352	89.705	5 Vta.	3	1'59.040	118.942
12	23	Pedro Roca	Pedro Roca	Esp	CM	P3	9º	3	05'41.171	124.502	6 Vta.	3	1'50.091	128.610
13	16	Oscá Motor Club	Raúl Lasiera Gracia	Esp	CM	P3	10º	2	03'55.290	120.352	7 Vta.	2	1'54.802	123.333
14	104	Jacobo García Fernández	Jacobo García Fernández	Esp	Radical SR5	RADICAL	4º	1	01'58.838	119.144	8 Vta.	1	1'58.838	119.144
15	21	Escudería ADC Sport	Pantxo Egozkue	Esp	CM	P3	11º				9 Vta.			

Vuelta mas rapida Igor Urien Otxandiano en 1'47.034 a 132.284 Km/h.

Circuito de Navarra 03 de Octubre de 2010

A las 16:28 Horas.



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



C/Est. Nave 1-2 06010 La Torre d'Enlida
Tel/Fax 938 880 983
www.vlineorg.com
e-mail: vicky@vlineorg.com

CM + RADICAL

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Numero	1			2			7			11			12			14		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'32.745	0'32.745	197.081	0'36.654	0'36.654	186.529	0'39.276	0'39.276	197.081	0'37.523	0'37.523	204.934	0'40.153	0'40.153	178.808	0'32.222	0'32.222	200.744
1ª - 2	1'12.227	0'39.482		1'19.378	0'42.724		1'23.141	0'43.865		1'19.348	0'41.825		1'24.875	0'44.722		1'11.747	0'39.525	
1ª - 3	1'52.571	0'40.344		2'01.978	0'42.600		2'05.087	0'41.946		2'01.079	0'41.731		2'09.058	0'44.183		1'52.325	0'40.578	
2ª - 1	0'30.581	0'30.581	215.140	0'31.777	0'31.777	209.709	0'32.048	0'32.048	204.546	0'31.350	0'31.350	216.001	0'34.220	0'34.220	198.530	0'30.430	0'30.430	210.117
2ª - 2	1'11.206	0'40.625		1'13.427	0'41.650		1'13.275	0'41.227		1'12.325	0'40.975		1'18.763	0'44.543		1'11.845	0'41.415	
2ª - 3	1'51.477	0'40.271		1'54.798	0'41.371		1'54.341	0'41.066		1'54.597	0'42.272		2'00.903	0'42.140		1'52.242	0'40.397	
3ª - 1	0'30.811	0'30.811	209.303	0'31.791	0'31.791	176.471	0'30.866	0'30.866	208.495	0'30.514	0'30.514	213.439	0'33.211	0'33.211	200.000	0'30.672	0'30.672	213.018
3ª - 2	1'10.052	0'39.241		1'12.975	0'41.184		1'11.445	0'40.579		1'11.177	0'40.663		1'16.202	0'42.991		1'10.041	0'39.369	
3ª - 3	1'49.797	0'39.745		1'53.608	0'40.633		1'51.957	0'40.512		1'51.570	0'40.393		1'58.521	0'42.319		1'49.680	0'39.639	
4ª - 1	0'30.577	0'30.577	210.938	0'30.670	0'30.670	207.294	0'30.972	0'30.972	207.693	0'30.488	0'30.488	211.351	0'33.196	0'33.196	186.207	0'30.495	0'30.495	211.765
4ª - 2	1'09.579	0'39.002		1'11.099	0'40.429		1'11.587	0'40.615		1'10.839	0'40.351		1'16.065	0'42.869		1'09.703	0'39.208	
4ª - 3	1'49.231	0'39.652		1'51.573	0'40.474		1'51.543	0'39.956		1'51.014	0'40.175		1'58.132	0'42.067		1'49.581	0'39.878	
5ª - 1	0'29.510	0'29.510	211.765	0'29.673	0'29.673	207.693	0'30.166	0'30.166	208.898	0'29.752	0'29.752	212.181	0'32.373	0'32.373	201.118	0'29.489	0'29.489	211.351
5ª - 2	1'08.072	0'38.562		1'08.851	0'39.178		1'09.352	0'39.186		1'09.567	0'39.815		1'15.601	0'43.228		1'07.865	0'38.376	
5ª - 3	1'47.472	0'39.400		1'48.532	0'39.681		1'49.395	0'40.043		1'49.232	0'39.665		1'57.374	0'41.773		1'47.250	0'39.385	
6ª - 1	0'29.156	0'29.156	210.527	0'29.522	0'29.522	207.294	0'29.675	0'29.675	206.897	0'29.638	0'29.638	210.527	0'32.326	0'32.326	190.141	0'29.136	0'29.136	210.938
6ª - 2	1'07.744	0'38.588		1'08.659	0'39.137		1'09.813	0'40.138		1'08.808	0'39.170		1'14.554	0'42.228		1'07.683	0'38.547	
6ª - 3	1'47.161	0'39.417		1'48.803	0'40.144		1'49.761	0'39.948		1'48.245	0'39.437		1'56.370	0'41.816		1'47.034	0'39.351	
7ª - 1	0'29.198	0'29.198	210.938	0'29.157	0'29.157	207.693	0'29.756	0'29.756	206.897	0'29.380	0'29.380	212.599	0'32.191	0'32.191	197.803	0'29.077	0'29.077	213.862
7ª - 2	1'07.800	0'38.602		1'08.337	0'39.180		1'08.928	0'39.172		1'08.853	0'39.473		1'13.715	0'41.524		1'07.823	0'38.746	
7ª - 3	1'47.495	0'39.695		1'48.205	0'39.868		1'48.614	0'39.686		1'48.881	0'40.028		1'55.607	0'41.892		1'47.376	0'39.553	
8ª - 1	0'29.655	0'29.655	210.938	0'29.073	0'29.073	206.897	0'29.902	0'29.902	205.715	0'30.670	0'30.670	177.632	0'31.500	0'31.500	199.262	0'29.795	0'29.795	212.181
8ª - 2	1'08.767	0'39.112		1'08.699	0'39.626		1'09.223	0'39.321		1'10.121	0'39.451		1'14.301	0'42.801		1'08.811	0'39.016	
8ª - 3	1'48.599	0'39.832		1'48.701	0'40.002		1'49.320	0'40.097		1'49.920	0'39.799		1'55.744	0'41.443		1'48.537	0'39.726	
9ª - 1	0'29.934	0'29.934	211.765	0'29.085	0'29.085	207.693	0'30.286	0'30.286	204.546	0'29.510	0'29.510	210.527	0'32.665	0'32.665	199.631	0'29.416	0'29.416	212.599
9ª - 2	1'11.231	0'41.297		1'09.413	0'40.328		1'09.745	0'39.459		1'19.913	0'50.403		1'13.778	0'41.113		1'10.560	0'41.144	
9ª - 3	1'51.654	0'40.423		1'49.338	0'39.925		1'49.834	0'40.089		2'00.797	0'40.884		1'55.630	0'41.852		1'51.884	0'41.324	

Vuelta Ideal	
0'29.156	0'29.156
1'07.718	0'38.562
1'47.118	0'39.400

Vuelta Ideal	
0'29.073	0'29.073
1'08.210	0'39.137
1'47.891	0'39.681

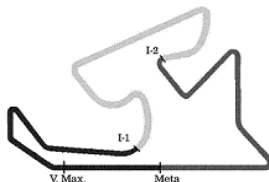
Vuelta Ideal	
0'29.675	0'29.675
1'08.847	0'39.172
1'48.533	0'39.686

Vuelta Ideal	
0'29.380	0'29.380
1'08.550	0'39.170
1'47.987	0'39.437

Vuelta Ideal	
0'31.500	0'31.500
1'12.613	0'41.113
1'54.056	0'41.443

Vuelta Ideal	
0'29.077	0'29.077
1'07.453	0'38.376
1'46.804	0'39.351

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'29.073	0'29.073
1'07.449	0'38.376
1'46.800	0'39.351



CM + RADICAL

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Numero	16			20			22			23			101			102		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'37.044	0'37.044	179.701	0'33.968	0'33.968	187.827	0'39.110	0'39.110	189.142	0'37.162	0'37.162	209.709	0'38.381	0'38.381	184.616	0'45.827	0'45.827	187.501
1ª - 2	1'18.879	0'41.835		1'15.513	0'41.545		1'25.461	0'46.351		1'18.062	0'40.900		1'45.708	1'07.327		1'28.658	0'42.831	
1ª - 3	2'00.488	0'41.609		1'58.337	0'42.824		2'09.554	0'44.093		1'58.926	0'40.864		4'25.495	2'39.787	PIT	2'11.561	0'42.903	
2ª - 1	0'31.567	0'31.567	208.093	0'32.221	0'32.221	201.118	0'33.370	0'33.370	203.774	0'31.413	0'31.413	211.351	0'39.353	0'39.353	143.427	0'32.334	0'32.334	210.117
2ª - 2	1'13.573	0'42.006		1'13.960	0'41.739		1'16.347	0'42.977		1'12.249	0'40.836		1'23.775	0'44.422		1'15.364	0'43.030	
2ª - 3	1'54.802	0'41.229		1'54.660	0'40.700		1'57.903	0'41.556		1'52.154	0'39.905		2'07.608	0'43.833		1'57.617	0'42.253	
3ª - 1			135.339	0'30.930	0'30.930	202.627	0'32.199	0'32.199	198.896	0'30.494	0'30.494	211.765	0'33.140	0'33.140	196.008	0'33.025	0'33.025	213.439
3ª - 2				1'11.104	0'40.174		1'14.136	0'41.937		1'10.035	0'39.541		1'16.076	0'42.936		1'14.826	0'41.801	
3ª - 3				1'51.054	0'39.950		1'55.996	0'41.860		1'50.091	0'40.056		1'59.040	0'42.964		1'56.508	0'41.682	
4ª - 1				0'30.679	0'30.679	201.493	0'32.259	0'32.259	195.299	0'30.220	0'30.220	210.938	0'32.346	0'32.346	210.938	0'32.649	0'32.649	198.896
4ª - 2				1'10.602	0'39.923		1'13.440	0'41.181		1'09.715	0'39.495		1'15.763	0'43.417		1'14.393	0'41.744	
4ª - 3				1'51.336	0'40.734		1'54.780	0'41.340					1'59.209	0'43.446		1'55.307	0'40.914	
5ª - 1				0'30.614	0'30.614	201.870	0'31.208	0'31.208	199.262				0'32.646	0'32.646	208.898	0'31.389	0'31.389	215.140
5ª - 2				1'10.071	0'39.457		1'12.217	0'41.009					1'15.950	0'43.304		1'12.109	0'40.720	
5ª - 3				1'50.058	0'39.987		1'52.890	0'40.673								1'52.259	0'40.150	
6ª - 1				0'30.427	0'30.427	200.372	0'30.821	0'30.821	198.896							0'30.792	0'30.792	214.712
6ª - 2				1'09.519	0'39.092		1'11.060	0'40.239								1'11.365	0'40.573	
6ª - 3				1'49.075	0'39.556		1'51.536	0'40.476								1'51.784	0'40.419	
7ª - 1				0'30.373	0'30.373	201.493	0'30.945	0'30.945	201.118							0'30.492	0'30.492	216.868
7ª - 2				1'09.529	0'39.156		1'11.196	0'40.251								1'10.643	0'40.151	
7ª - 3				1'49.889	0'40.360		1'51.889	0'40.693								1'50.844	0'40.201	
8ª - 1				0'30.370	0'30.370	199.262	0'30.702	0'30.702	200.001							0'30.454	0'30.454	216.001
8ª - 2				1'09.886	0'39.516		1'10.296	0'39.594								1'10.349	0'39.895	
8ª - 3				1'49.360	0'39.474		1'50.490	0'40.194								1'50.036	0'39.687	
9ª - 1				0'30.090	0'30.090	200.744	0'30.335	0'30.335	199.631							0'30.057	0'30.057	216.001
9ª - 2				1'10.171	0'40.081		1'10.458	0'40.123								1'10.411	0'40.354	
9ª - 3				1'49.653	0'39.482		1'50.830	0'40.372								1'50.128	0'39.717	

Vuelta Ideal	
0'31.567	0'31.567
1'13.402	0'41.835
1'54.631	0'41.229

Vuelta Ideal	
0'30.090	0'30.090
1'09.182	0'39.092
1'48.656	0'39.474

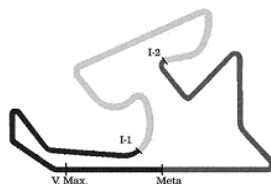
Vuelta Ideal	
0'30.335	0'30.335
1'09.929	0'39.594
1'50.123	0'40.194

Vuelta Ideal	
0'30.220	0'30.220
1'09.715	0'39.495
1'49.620	0'39.905

Vuelta Ideal	
0'32.346	0'32.346
1'15.282	0'42.936
1'58.246	0'42.964

Vuelta Ideal	
0'30.057	0'30.057
1'09.952	0'39.895
1'49.639	0'39.687

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'29.073	0'29.073
1'07.449	0'38.376
1'46.800	0'39.351



CM + RADICAL

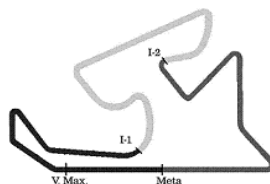
Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	104			106		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'33.741	<u>0'33.741</u>	188.482	0'38.601	0'38.601	182.125
1ª - 2	1'15.551	<u>0'41.810</u>		1'22.471	0'43.870	
1ª - 3	1'58.838	<u>0'43.287</u>		2'04.530	0'42.059	
2ª - 1	0'40.344	0'40.344	181.819	0'31.480	0'31.480	191.830
2ª - 2				1'12.176	0'40.696	
2ª - 3				1'52.896	0'40.720	
3ª - 1				0'31.636	0'31.636	175.896
3ª - 2				1'11.833	0'40.197	
3ª - 3				1'52.318	0'40.485	
4ª - 1				<u>0'30.026</u>	<u>0'30.026</u>	209.709
4ª - 2				1'10.207	0'40.181	
4ª - 3				1'50.134	0'39.927	
5ª - 1				<u>0'29.889</u>	<u>0'29.889</u>	200.372
5ª - 2				1'08.738	0'38.849	
5ª - 3				1'48.730	0'39.992	
6ª - 1				0'29.932	0'29.932	208.898
6ª - 2				1'08.800	0'38.868	
6ª - 3				<u>1'48.237</u>	0'39.437	
7ª - 1				0'29.811	<u>0'29.811</u>	211.765
7ª - 2				1'08.467	<u>0'38.656</u>	
7ª - 3				1'48.294	0'39.827	
8ª - 1				0'30.668	0'30.668	191.830
8ª - 2				1'10.003	0'39.335	
8ª - 3				1'49.650	0'39.647	
9ª - 1				0'29.994	0'29.994	193.549
9ª - 2				1'09.812	0'39.818	
9ª - 3				1'49.180	<u>0'39.368</u>	

Vuelta Ideal	
0'33.741	0'33.741
1'15.551	0'41.810
1'58.838	0'43.287

Vuelta Ideal	
0'29.811	0'29.811
1'08.467	0'38.656
1'47.835	0'39.368



CM + RADICAL

Clasificación por Sectores 2ª Carrera

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.		
1	2	Enrique Cirre Mingorance	29.073	14	Igor Urien Otxandiano	38.376	14	Igor Urien Otxandiano	39.351	1	14	Igor Urien Otxandiano	1'46.804	1'47.034	1		
2	14	Igor Urien Otxandiano	29.077	1	Xavier Domènech i Cases	38.562	106	Renato del Noce	39.368	2	1	Xavier Domènech i Cases	1'47.118	1'47.161	2		
3	1	Xavier Domènech i Cases	29.156	106	Renato del Noce	38.656	1	Xavier Domènech i Cases	39.400	3	106	Renato del Noce	1'47.835	1'48.237	4		
4	11	Raúl Martínez Bedmar	29.380	20	Aitor Alvarez Sierra	39.092	11	Raúl Martínez Bedmar	39.437	4	2	Enrique Cirre Mingorance	1'47.891	1'48.205	3		
5	7	Pedro I. Castañón López	29.675	2	Enrique Cirre Mingorance	39.137	20	Aitor Alvarez Sierra	39.474	5	11	Raúl Martínez Bedmar	1'47.987	1'48.245	5		
6	106	Renato del Noce	29.811	11	Raúl Martínez Bedmar	39.170	2	Enrique Cirre Mingorance	39.681	6	7	Pedro I. Castañón López	1'48.533	1'48.614	6		
7	102	Heinz Lange	30.057	7	Pedro I. Castañón López	39.172	7	Pedro I. Castañón López	39.686	7	20	Aitor Alvarez Sierra	1'48.656	1'49.075	7		
8	20	Aitor Alvarez Sierra	30.090	23	Pedro Roca	39.495	102	Heinz Lange	39.687	8	23	Pedro Roca	1'49.620	1'50.091	9		
9	23	Pedro Roca	30.220	22	Juan Carlos San Martin	39.594	23	Pedro Roca	39.905	9	102	Heinz Lange	1'49.639	1'50.036	8		
10	22	Juan Carlos San Martin	30.335	102	Heinz Lange	39.895	22	Juan Carlos San Martin	40.194	10	22	Juan Carlos San Martin	1'50.123	1'50.490	10		
11	12	Eusebio Martínez Mañas	31.500	12	Eusebio Martínez Mañas	41.113	16	Raúl Lasierra Gracia	41.229	11	12	Eusebio Martínez Mañas	1'54.056	1'55.607	12		
12	16	Raúl Lasierra Gracia	31.567	104	Jacobo García Fernández	41.810	12	Eusebio Martínez Mañas	41.443	12	16	Raúl Lasierra Gracia	1'54.631	1'54.802	11		
13	101	José Emilio García Ramire	32.346	16	Raúl Lasierra Gracia	41.835	101	José Emilio García Ramire	42.964	13	101	José Emilio García Ramire	1'58.246	1'59.040	14		
14	104	Jacobo García Fernández	33.741	101	José Emilio García Ramire	42.936	104	Jacobo García Fernández	43.287	14	104	Jacobo García Fernández	1'58.838	1'58.838	13		

CM + RADICAL

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 2ª Carrera

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Hora	16h.14'00"		16h.16'00"		16h.18'00"		16h.20'00"		16h.22'00"		16h.24'00"		16h.26'00"		
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	piloto
1º	1	1'49.797	1	1'49.230	1	1'47.471	14	1'47.033	14	1'47.033	14	1'47.033	14	1'47.033	Igor Urien Otxandiano
2º	23	1'52.154	14	1'49.680	14	1'49.581	1	1'47.161	1	1'47.161	1	1'47.161	1	1'47.161	Xavier Domènech i Cases
3º	14	1'52.241	23	1'50.091	23	1'50.091	2	1'48.531	106	1'48.236	2	1'48.204	2	1'48.204	Enrique Cirre Mingorance
4º	106	1'52.895	20	1'51.053	106	1'50.134	106	1'48.730	11	1'48.245	106	1'48.236	106	1'48.236	Renato del Noce
5º	7	1'54.341	11	1'51.570	11	1'51.013	20	1'49.075	2	1'48.531	11	1'48.245	11	1'48.245	Raúl Martínez Bedmar
6º	11	1'54.596	7	1'51.957	20	1'51.053	11	1'49.231	20	1'49.075	7	1'48.614	7	1'48.614	Pedro I. Castañón López
7º	20	1'54.660	106	1'52.318	7	1'51.542	7	1'49.394	7	1'49.394	20	1'49.075	20	1'49.075	Aitor Alvarez Sierra
8º	2	1'54.798	2	1'53.608	2	1'51.572	23	1'50.091	23	1'50.091	23	1'50.091	102	1'50.036	Heinz Lange
9º	16	1'54.802	16	1'54.802	22	1'54.779	102	1'52.258	22	1'51.536	102	1'50.843	23	1'50.091	Pedro Roca
10º	102	1'57.617	22	1'55.996	16	1'54.802	22	1'52.889	102	1'51.784	22	1'51.536	22	1'50.490	Juan Carlos San Martin
11º	22	1'57.903	102	1'56.507	102	1'55.307	16	1'54.802	16	1'54.802	16	1'54.802	16	1'54.802	Raúl Lasiera Gracia
12º	104	1'58.838	12	1'58.520	12	1'58.131	12	1'57.374	12	1'56.370	12	1'55.606	12	1'55.606	Eusebio Martínez Mañas
13º	12	2'00.903	104	1'58.838	104	1'58.838	104	1'58.838	104	1'58.838	104	1'58.838	104	1'58.838	Jacobo García Fernández
14º			101	2'07.608	101	1'59.039	101	1'59.039	101	1'59.039	101	1'59.039	101	1'59.039	José Emilio García Ramírez

CM + RADICAL

VELOCIDAD MAXIMA 2ª Carrera

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Vehiculo	Cat.	Cla.	Km/h
1	102	Heinz Lange	Heinz Lange	Esp	Radical SR5	RADICAL	1º	216.868
2	11	Raúl Martínez Bedmar	Raúl Martínez Bedmar	Esp	CM	P3	1º	216.001
3	1	Xavier Domènech i Cases	Xavier Domènech i Cases	Esp	CM	P3	2º	215.140
4	14	Abadiño Karting Taldea	Igor Urien Otxandiano	Esp	CM	P3	3º	213.862
5	23	Pedro Roca	Pedro Roca	Esp	CM	P3	4º	211.765
6	106	Baporo Motorsport	Renato del Noce	Esp	Radical SR5	RADICAL	2º	211.765
7	101	José Emilio García Ramírez	José Emilio García Ramírez	Esp	Radical SR5	RADICAL	3º	210.938
8	2	Automovil Club Granada 2001	Enrique Cirre Mingorance	Esp	CM	P3	5º	209.709
9	7	Langreo Motor Club	Pedro I. Castañón López	Esp	CM	P3	6º	208.898
10	16	Osca Motor Club	Raúl Lasierra Gracia	Esp	CM	P3	7º	208.093
11	22	Juan Carlos San Martin	Juan Carlos San Martin	Esp	CM	P3	8º	203.774
12	20	Langreo Motor Club	Aitor Alvarez Sierra	Esp	CM	P3	9º	202.627
13	12	Eusebio Martinez Mañas	Eusebio Martinez Mañas	Esp	CM	P3	10º	201.118
14	104	Jacobo García Fernández	Jacobo García Fernández	Esp	Radical SR5	RADICAL	4º	188.482
15	21	Escuderia ADC Sport	Pantxo Egozkue	Esp	CM	P3	11º	182.125

CM + RADICAL

CUENTAVUELTAS 2ª Carrera

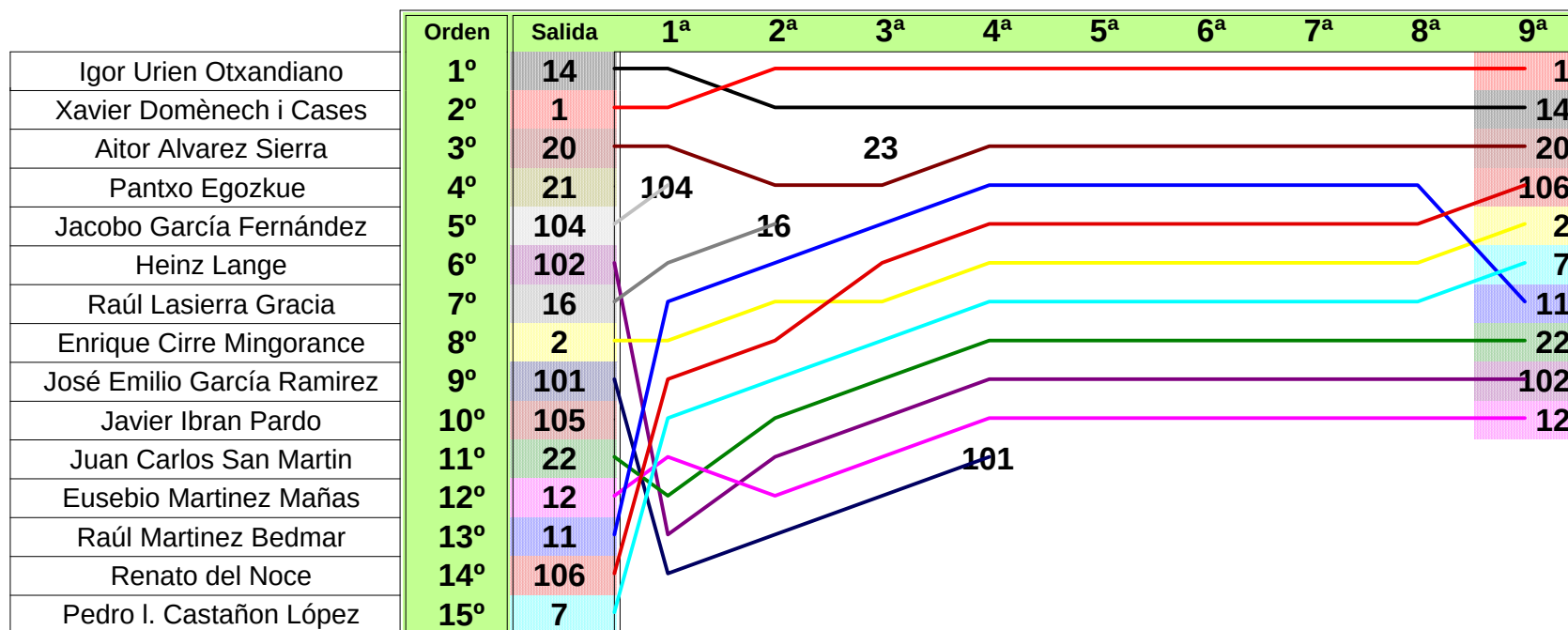
Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV	9ª	Df1º / TV
1º	14	16'04.762-9 v.	14	1'52.325	1	1'51.477	1	1'49.797	1	1'49.231	1	1'47.472	1	1'47.161	1	1'47.495	1	1'48.599	1	1'51.654
2º	1	16'14.145-9 v.	1	0.246 1'52.571	14	0.519 1'52.242	14	0.402 1'49.68	14	0.752 1'49.581	14	0.530 1'47.25	14	0.403 1'47.034	14	0.284 1'47.376	14	0.222 1'48.537	14	0.452 1'51.884
3º	20	16'33.675-9 v.	20	6.012 1'58.337	23	7.032 1'52.154	23	7.326 1'50.091	20	12.311 1'51.336	20	14.897 1'50.058	20	16.811 1'49.075	20	19.205 1'49.889	20	19.966 1'49.36	20	17.965 1'49.653
4º	21	16'37.580-9 v.	104	6.513 1'58.838	20	8.949 1'54.66	20	10.206 1'51.054	11	15.184 1'51.014	11	16.944 1'49.232	11	18.028 1'48.245	11	19.414 1'48.881	11	20.735 1'49.92	106	18.512 1'49.18
5º	104	16'41.323-9 v.	23	6.601 1'58.926	16	11.242 1'54.802	11	13.401 1'51.57	106	16.802 1'50.134	106	18.060 1'48.73	106	19.136 1'48.237	106	19.935 1'48.294	106	20.986 1'49.65	2	20.079 1'49.338
6º	102	16'41.728-9 v.	16	8.163 2'00.488	11	11.628 1'54.597	106	15.899 1'52.318	2	18.881 1'51.573	2	19.941 1'48.532	2	21.583 1'48.803	2	22.293 1'48.205	2	22.395 1'48.701	7	24.395 1'49.834
7º	16	16'42.544-9 v.	11	8.754 2'01.079	2	12.728 1'54.798	2	16.539 1'53.608	7	19.852 1'51.543	7	21.775 1'49.395	7	24.375 1'49.761	7	25.494 1'48.614	7	26.215 1'49.32	11	29.878 2'00.797
8º	2	16'43.995-9 v.	2	9.653 2'01.978	106	13.378 1'52.896	7	17.540 1'51.957	22	35.157 1'54.78	22	40.575 1'52.89	22	44.950 1'51.536	22	49.344 1'51.889	22	51.235 1'50.49	22	50.411 1'50.83
9º	101	16'56.535-9 v.	106	12.205 2'04.53	7	15.380 1'54.341	22	29.608 1'55.996	102	37.917 1'55.307	102	42.704 1'52.259	102	47.327 1'51.784	102	50.676 1'50.844	102	52.113 1'50.036	102	50.587 1'50.128
10º	105	16'56.584-9 v.	7	12.762 2'05.087	22	23.409 1'57.903	102	31.841 1'56.508	12	43.538 1'58.132	12	53.440 1'57.374	12	1'02.649 1'56.37	12	1'10.761 1'55.607	12	1'17.906 1'55.744	12	1'21.882 1'55.63
11º	22	16'59.966-9 v.	12	16.733 2'09.058	102	25.130 1'57.617	12	34.637 1'58.521	101	1 vta. 1'59.209										
12º	12	17'34.661-9 v.	22	17.229 2'09.554	12	25.913 2'00.903	101	1 vta. 1'59.04												
13º	11	12'53.668-7 v.	102	19.236 2'11.561	101	1 vta. 2'07.608														
14º	106	12'53.995-7 v.	101	1 vta. 4'25.495																
15º	7	03'47.620-2 v.																		

CM + RADICAL

CUENTAVUELTAS GRAFICO 2ª Carrera

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010



CM + RADICAL

CLASIFICACION OFICIAL 2ª CARRERA

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Vehiculo	Cat.	Cla.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	1	Xavier Domènech i Cases	Xavier Domènech i Cases	Esp	CM	P3	1º	9	16'25.457	129.310		6	1'47.161	132.127
2	14	Abadiño Karting Taldea	Igor Urien Otxandiano	Esp	CM	P3	2º	9	16'25.909	129.251	0"452	6	1'47.034	132.284
3	20	Langreo Motor Club	Aitor Alvarez Sierra	Esp	CM	P3	3º	9	16'43.422	126.995	17"965	6	1'49.075	129.808
4	106	Baporo Motorsport	Renato del Noce	Esp	Radical SR5	RADICAL	1º	9	16'43.969	126.926	18"512	6	1'48.237	130.813
5	2	Automovil Club Granada 2001	Enrique Cirre Mingorance	Esp	CM	P3	4º	9	16'45.536	126.728	20"079	7	1'48.205	130.852
6	7	Langreo Motor Club	Pedro I. Castañon López	Esp	CM	P3	5º	9	16'49.852	126.187	24"395	7	1'48.614	130.359
7	11	Raúl Martínez Bedmar	Raúl Martínez Bedmar	Esp	CM	P3	6º	9	16'55.335	125.505	29"878	6	1'48.245	130.804
8	22	Juan Carlos San Martin	Juan Carlos San Martin	Esp	CM	P3	7º	9	17'15.868	123.017	50"411	8	1'50.490	128.146
9	102	Heinz Lange	Heinz Lange	Esp	Radical SR5	RADICAL	2º	9	17'16.044	122.996	50"587	8	1'50.036	128.675
10	12	Eusebio Martínez Mañas	Eusebio Martínez Mañas	Esp	CM	P3	8º	9	17'47.339	119.390	1'21"882	7	1'55.607	122.474
		NO CLASIFICADOS												
11	101	José Emilio García Ramirez	José Emilio García Ramirez	Esp	Radical SR5	RADICAL	3º	4	10'31.352	89.705	5 Vta.	3	1'59.040	118.942
12	23	Pedro Roca	Pedro Roca	Esp	CM	P3	9º	3	05'41.171	124.502	6 Vta.	3	1'50.091	128.610
13	16	Oscá Motor Club	Raúl Lasiera Gracia	Esp	CM	P3	10º	2	03'55.290	120.352	7 Vta.	2	1'54.802	123.333
14	104	Jacobo García Fernández	Jacobo García Fernández	Esp	Radical SR5	RADICAL	4º	1	01'58.838	119.144	8 Vta.	1	1'58.838	119.144
15	21	Escudería ADC Sport	Pantxo Egozkue	Esp	CM	P3	11º				9 Vta.			

Vuelta mas rapida Igor Urien Otxandiano en 1'47.034 a 132.284 Km/h.

Circuito de Navarra 03 de Octubre de 2010

A las

Horas.



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



C/Est. Nave 1-2 08518 La Torre d'Orista
Tel/Fax 938 880 983
www.vlineorg.com
e-mail: vicky@vlineorg.com