

CM + RADICAL

RESULTADOS 1ª sesión de Entrenamientos Libres

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Vehículo	Cat.	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	1	Xavier Domènech i Cases	Xavier Domènech i Cases	Esp	CM	P3	1º	11	5	1'46.887			132.466
2	106	Baporo Motorsport	Renato del Noce	Esp	Radical SR5	RADICAL	1º	15	11	1'47.530	0"643	0"643	131.674
3	101	José Emilio García Ramírez	José Emilio García Ramírez	Esp	Radical SR5	RADICAL	2º	15	11	1'48.026	1"139	0"496	131.069
4	102	Heinz Lange	Heinz Lange	Esp	Radical SR5	RADICAL	3º	13	10	1'49.023	2"136	0"997	129.870
5	105	Javier Ibran Pardo	Javier Ibran Pardo	Esp	Radical SR5	RADICAL	4º	13	12	1'49.391	2"504	0"368	129.433
6	2	Automovil Club Granada 2001	Enrique Cirre Mingorance	Esp	CM	P3	2º	8	8	1'49.666	2"779	0"275	129.109
7	104	Jacobo García Fernández	Jacobo García Fernández	Esp	Radical SR5	RADICAL	5º	5	5	1'49.690	2"803	0"024	129.081
8	7	Langreo Motor Club	Pedro I. Castañón López	Esp	CM	P3	3º	12	9	1'49.757	2"870	0"067	129.002
9	11	Raúl Martínez Bedmar	Raúl Martínez Bedmar	Esp	CM	P3	4º	12	8	1'50.201	3"314	0"444	128.482
10	16	Osca Motor Club	Raúl Lasierra Gracia	Esp	CM	P3	5º	14	11	1'51.099	4"212	0"898	127.444
11	20	Langreo Motor Club	Aitor Álvarez Sierra	Esp	CM	P3	6º	8	3	1'51.374	4"487	0"275	127.129
12	22	Juan Carlos San Martín	Juan Carlos San Martín	Esp	CM	P3	7º	12	8	1'52.671	5"784	1"297	125.665
13	12	Eusebio Martínez Mañas	Eusebio Martínez Mañas	Esp	CM	P3	8º	14	9	1'55.485	8"598	2"814	122.603

Circuito de Navarra 02 de Octubre de 2010

A las 12:28 Horas.



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



C/Est. Nave 1-2 06510 La Torre U Ostia
Tel/Fax 938 880 983
www.vlineorg.com
e-mail: vicky@vlineorg.com

CM + RADICAL

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Numero	1			2			7			11			12			16		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'45.440	0'45.440	109.534	0'47.076	0'47.076	111.686	0'48.708	0'48.708	101.984	0'48.638	0'48.638		0'46.585	0'46.585	118.552	0'45.738	0'45.738	109.423
1ª - 2	1'32.499	0'47.059		1'36.663	0'49.587		1'41.279	0'52.571		1'40.489	0'51.851		1'37.909	0'51.324		1'35.755	0'50.017	
1ª - 3	2'18.423	0'45.924		2'20.294	0'43.631		2'26.459	0'45.180		2'25.653	0'45.164		2'26.221	0'48.312		2'19.615	0'43.860	
2ª - 1	0'29.132	0'29.132	210.527	0'31.492	0'31.492	184.616	0'32.146	0'32.146	201.493	0'33.182	0'33.182	186.529	0'35.251	0'35.251	165.391	0'32.647	0'32.647	181.819
2ª - 2	1'08.718	0'39.586		1'11.907	0'40.415		1'13.113	0'40.967		1'16.304	0'43.122		1'19.889	0'44.638		1'15.322	0'42.675	
2ª - 3	1'51.189	0'42.471		1'51.861	0'39.954		1'53.116	0'40.003		1'58.679	0'42.375		2'05.079	0'45.190		1'58.031	0'42.709	
3ª - 1	0'29.349	0'29.349	196.364	0'29.451	0'29.451	206.107	0'29.811	0'29.811	201.493	0'33.495	0'33.495	192.171	0'33.847	0'33.847	176.183	0'33.539	0'33.539	196.722
3ª - 2	1'08.786	0'39.437		1'09.664	0'40.213		1'11.040	0'41.229		1'16.940	0'43.445		1'16.717	0'42.870		1'15.557	0'42.018	
3ª - 3	1'48.040	0'39.254		1'52.176	0'42.512		1'51.010	0'39.970		2'00.057	0'43.117		2'00.903	0'44.186		1'58.413	0'42.856	
4ª - 1	0'28.809	0'28.809	210.117	0'34.219	0'34.219	136.364	0'30.719	0'30.719	199.631	0'35.671	0'35.671	172.249	0'32.526	0'32.526	187.827	0'31.035	0'31.035	199.262
4ª - 2	1'07.627	0'38.818		1'14.731	0'40.512		1'10.896	0'40.177		1'20.703	0'45.032		1'15.106	0'42.580		1'12.695	0'41.660	
4ª - 3	1'46.887	0'39.260		1'56.892	0'42.161		1'50.592	0'39.696		2'03.354	0'42.651		1'58.312	0'43.206		1'58.313	0'45.618	
5ª - 1	0'34.649	0'34.649	169.279	0'33.754	0'33.754	189.474	0'29.644	0'29.644	201.493	0'42.863	0'42.863	157.895	0'32.698	0'32.698	190.477	0'31.822	0'31.822	204.159
5ª - 2	1'20.679	0'46.030		1'18.578	0'44.824		1'09.702	0'40.058		1'33.329	0'50.466		1'16.657	0'43.959		1'13.362	0'41.540	
5ª - 3	4'20.755	3'00.076	PIT	12'32.723	11'14.145	PIT	1'49.872	0'40.170		5'44.041	4'10.712	PIT	1'59.017	0'42.360		1'54.341	0'40.979	
6ª - 1	0'35.221	0'35.221	136.537	0'34.768	0'34.768	160.001	0'29.877	0'29.877	201.493	0'35.116	0'35.116	164.886	0'32.339	0'32.339	194.245	0'30.785	0'30.785	201.870
6ª - 2	1'15.200	0'39.979		1'14.667	0'39.899		1'10.397	0'40.520		1'16.170	0'41.054		1'16.330	0'43.991		1'11.713	0'40.928	
6ª - 3	1'54.381	0'39.181		1'54.963	0'40.296		5'04.132	3'53.735	PIT	1'56.153	0'39.983		1'59.763	0'43.433		1'52.509	0'40.796	
7ª - 1	0'28.919	0'28.919	208.898	0'30.042	0'30.042	205.715	0'36.786	0'36.786	162.896	0'30.060	0'30.060	208.093	0'32.946	0'32.946	196.364	0'30.641	0'30.641	202.627
7ª - 2	1'07.903	0'38.984		1'09.614	0'39.572		1'29.378	0'52.592		1'10.186	0'40.126		1'16.598	0'43.652		1'12.939	0'42.298	
7ª - 3	1'47.179	0'39.276		1'49.666	0'40.052		2'09.617	0'40.239		1'50.201	0'40.015		1'58.570	0'41.972		1'53.278	0'40.339	
8ª - 1	0'28.739	0'28.739	209.709	0'30.019	0'30.019	205.324	0'29.837	0'29.837	200.001	0'29.847	0'29.847	207.294	0'31.785	0'31.785	200.001	0'30.206	0'30.206	204.159
8ª - 2	1'07.798	0'39.059					1'09.457	0'39.620		1'10.131	0'40.284		1'13.250	0'41.465		1'10.339	0'40.133	
8ª - 3	1'47.335	0'39.537					1'49.757	0'40.300		1'50.315	0'40.184		1'55.485	0'42.235		1'51.310	0'40.971	
9ª - 1	0'39.262	0'39.262	156.070				0'37.377	0'37.377	200.001	0'30.186	0'30.186	208.093	0'32.454	0'32.454	199.262	0'30.598	0'30.598	200.744
9ª - 2	1'34.881	0'55.619					1'44.011	1'06.634		1'28.951	0'58.765		1'14.855	0'42.401		1'10.932	0'40.334	
9ª - 3	5'07.610	3'32.729	PIT				2'34.673	0'50.662		2'20.692	0'51.741		1'56.963	0'42.108		1'51.534	0'40.602	
10ª - 1	0'44.901	0'44.901	103.350				0'30.552	0'30.552	196.364	0'32.306	0'32.306	178.513	0'32.294	0'32.294	200.001	0'30.502	0'30.502	204.546
10ª - 2	1'31.251	0'46.350					1'11.159	0'40.607		1'16.544	0'44.238		1'14.829	0'42.535		1'10.861	0'40.359	
10ª - 3	2'10.997	0'39.746					3'15.216	2'04.057	PIT	1'57.280	0'40.736		1'57.992	0'43.163		1'51.099	0'40.238	
11ª - 1	0'31.453	0'31.453	147.541				0'33.311	0'33.311	166.410	0'30.651	0'30.651	199.262	0'32.657	0'32.657	186.207	0'30.492	0'30.492	203.774
11ª - 2	1'10.292	0'38.839					1'12.677	0'39.366		1'13.248	0'42.597		1'16.082	0'43.425		1'10.830	0'40.338	
11ª - 3							1'52.504	0'39.827		1'53.824	0'40.576		1'59.512	0'43.430		1'51.599	0'40.769	
12ª - 1							0'29.941	0'29.941	200.744	0'29.906	0'29.906	208.898	0'33.197	0'33.197	176.760	0'30.642	0'30.642	200.372
12ª - 2							1'09.715	0'39.774		1'09.851	0'39.945		1'17.548	0'44.351		1'13.494	0'42.852	
12ª - 3													2'00.115	0'42.567		1'53.715	0'40.221	
13ª - 1													0'31.554	0'31.554	195.653	0'30.472	0'30.472	203.008
13ª - 2													1'14.672	0'43.118		1'11.023	0'40.551	
13ª - 3													1'58.746	0'44.074		1'52.159	0'41.136	
14ª - 1													0'35.623	0'35.623	154.066	0'38.771	0'38.771	146.939
14ª - 2													1'23.051	0'47.428		1'28.107	0'49.336	
14ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'28.739	0'28.739
1'07.557	0'38.818
1'46.738	0'39.181

Vuelta Ideal	
0'29.451	0'29.451
1'09.023	0'39.572
1'48.977	0'39.954

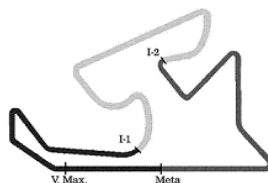
Vuelta Ideal	
0'29.644	0'29.644
1'09.010	0'39.366
1'48.706	0'39.696

Vuelta Ideal	
0'29.847	0'29.847
1'09.792	0'39.945
1'49.775	0'39.983

Vuelta Ideal	
0'31.554	0'31.554
1'13.019	0'41.465
1'54.991	0'41.972

Vuelta Ideal	
0'30.206	0'30.206
1'10.339	0'40.133
1'50.560	0'40.221

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'28.739	0'28.739
1'07.230	0'38.491
1'46.411	0'39.181



CM + RADICAL

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Numero	20			22			101			102			104			105		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'44.631	0'44.631	108.652	0'46.517	0'46.517	101.887	0'43.983	0'43.983	118.552	0'42.631	0'42.631	133.169	0'45.920	0'45.920	101.887	0'44.503	0'44.503	123.996
1ª - 2	1'27.875	0'43.244		1'35.916	0'49.399		1'34.782	0'50.799		1'28.396	0'45.765		1'31.709	0'45.789		1'34.384	0'49.881	
1ª - 3	2'10.529	0'42.654		2'25.895	0'49.979		2'19.590	0'44.808		2'10.591	0'42.195		2'16.118	0'44.409		2'19.732	0'45.348	
2ª - 1	0'30.667	0'30.667	196.722	0'35.380	0'35.380	168.487	0'32.297	0'32.297	201.118	0'31.390	0'31.390	210.117	0'30.117	0'30.117	193.896	0'32.877	0'32.877	187.175
2ª - 2	1'10.139	0'39.472		1'19.290	0'43.910		1'15.217	0'42.920		1'12.201	0'40.811		1'10.072	0'39.955		1'15.420	0'42.543	
2ª - 3	1'51.374	0'41.235		2'28.620	1'09.330		1'59.338	0'44.121		1'53.814	0'41.613		1'51.593	0'41.521		1'57.940	0'42.520	
3ª - 1	0'30.455	0'30.455	195.299	0'32.872	0'32.872	183.987	0'29.769	0'29.769	212.181	0'31.259	0'31.259	212.599	0'30.383	0'30.383	210.938	0'30.713	0'30.713	202.627
3ª - 2	1'16.359	0'45.904		1'15.628	0'42.756		1'10.953	0'41.184		1'12.202	0'40.943		1'10.404	0'40.021		1'12.682	0'41.969	
3ª - 3	3'46.182	2'29.823	PIT	1'57.280	0'41.652		1'51.912	0'40.959		1'53.165	0'40.963		1'50.695	0'40.291		1'53.680	0'40.998	
4ª - 1	0'35.119	0'35.119	155.396	0'32.197	0'32.197	187.501	0'30.997	0'30.997	201.493	0'29.970	0'29.970	213.018	0'30.529	0'30.529	202.627	0'30.476	0'30.476	205.324
4ª - 2	1'14.526	0'39.407		1'13.847	0'41.650		1'15.312	0'44.315		1'10.270	0'40.300		1'09.682	0'39.153		1'12.356	0'41.880	
4ª - 3	1'55.479	0'40.953		1'55.982	0'42.135		1'56.172	0'40.860		1'49.965	0'39.695		1'49.690	0'40.008		1'53.284	0'40.928	
5ª - 1	0'32.264	0'32.264	196.364	0'31.760	0'31.760	192.858	0'29.465	0'29.465	213.439	0'30.449	0'30.449	213.439	0'29.360	0'29.360	209.303	0'30.128	0'30.128	206.897
5ª - 2	1'12.567	0'40.303					1'09.721	0'40.256		1'09.796	0'39.347		1'09.094	0'39.734		1'12.290	0'42.162	
5ª - 3	1'52.598	0'40.031		3'55.692	3'55.692	PIT	1'50.667	0'40.946		1'50.765	0'40.969					1'53.154	0'40.864	
6ª - 1	0'37.254	0'37.254	196.008	0'35.401	0'35.401	155.845	0'30.760	0'30.760	213.862	0'30.047	0'30.047	213.018				0'31.450	0'31.450	202.248
6ª - 2	1'18.186	0'40.932		1'16.169	0'40.768		1'12.059	0'41.299		1'10.383	0'40.336					1'12.230	0'40.780	
6ª - 3	1'58.128	0'39.942		1'56.659	0'40.490		1'52.016	0'39.957		1'50.426	0'40.043					1'51.990	0'39.760	
7ª - 1	0'30.307	0'30.307	195.299	0'31.015	0'31.015	195.299	0'30.223	0'30.223	215.140	0'29.646	0'29.646	213.439				0'30.755	0'30.755	208.093
7ª - 2	1'10.381	0'40.074		1'11.889	0'40.874		1'10.773	0'40.550		1'09.246	0'39.600					1'12.588	0'41.833	
7ª - 3	2'01.645	0'51.264		1'52.671	0'40.782		1'50.755	0'39.982		1'49.406	0'40.160					2'54.218	1'41.630	PIT
8ª - 1	0'56.454	0'56.454		0'31.826	0'31.826	183.674	0'29.236	0'29.236	214.286	0'30.380	0'30.380	214.286				0'34.956	0'34.956	156.070
8ª - 2	1'46.649	0'50.195		1'15.015	0'43.189		1'08.927	0'39.691		1'09.900	0'39.520					1'14.856	0'39.900	
8ª - 3				1'57.024	0'42.009		1'49.542	0'40.615		1'50.764	0'40.864					1'55.261	0'40.405	
9ª - 1				0'32.686	0'32.686	186.207	0'29.906	0'29.906	188.482	0'29.833	0'29.833	214.286				0'29.920	0'29.920	208.495
9ª - 2				1'16.217	0'43.531		1'08.828	0'38.922		1'08.875	0'39.042					1'10.275	0'40.355	
9ª - 3				1'59.109	0'42.892		1'48.916	0'40.088		1'49.023	0'40.148					1'50.636	0'40.361	
10ª - 1				0'33.482	0'33.482	167.963	0'29.335	0'29.335	213.018	0'29.851	0'29.851	212.181				0'30.113	0'30.113	211.765
10ª - 2				1'17.373	0'43.891		1'08.309	0'38.974		1'09.891	0'40.040					1'12.546	0'42.433	
10ª - 3				1'59.857	0'42.484		1'48.026	0'39.717		5'02.951	3'53.060	PIT				1'55.317	0'42.771	
11ª - 1				0'31.946	0'31.946	196.008	0'29.061	0'29.061	214.286	0'36.330	0'36.330	154.066				0'29.872	0'29.872	208.093
11ª - 2				1'15.120	0'43.174		1'08.287	0'39.226		1'16.797	0'40.467					1'09.864	0'39.992	
11ª - 3				1'56.168	0'41.048		1'48.204	0'39.917		1'57.038	0'40.241					1'49.391	0'39.527	
12ª - 1				0'36.984	0'36.984	137.405	0'29.501	0'29.501	214.286	0'31.245	0'31.245	214.286				0'30.223	0'30.223	208.495
12ª - 2				1'24.289	0'47.305		1'09.067	0'39.566		1'12.366	0'41.121					1'10.010	0'39.787	
12ª - 3							1'48.936	0'39.869		1'52.726	0'40.360					1'49.596	0'39.586	
13ª - 1							0'28.945	0'28.945	213.439	0'35.423	0'35.423	165.391				0'29.190	0'29.190	209.709
13ª - 2							1'08.092	0'39.147		1'23.037	0'47.614					1'46.565	1'17.375	
13ª - 3							1'48.348	0'40.256										
14ª - 1							0'41.225	0'41.225	213.862									
14ª - 2							1'21.991	0'40.766										
14ª - 3							2'03.914	0'41.923										

Vuelta Ideal	
0'30.307	0'30.307
1'09.714	0'39.407
1'49.656	0'39.942

Vuelta Ideal	
0'31.015	0'31.015
1'11.783	0'40.768
1'52.273	0'40.490

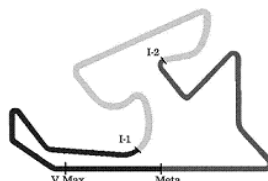
Vuelta Ideal	
0'28.945	0'28.945
1'07.867	0'38.922
1'47.584	0'39.717

Vuelta Ideal	
0'29.646	0'29.646
1'08.688	0'39.042
1'48.383	0'39.695

Vuelta Ideal	
0'29.360	0'29.360
1'08.513	0'39.153
1'48.521	0'40.008

Vuelta Ideal	
0'29.190	0'29.190
1'08.977	0'39.787
1'48.504	0'39.527

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'28.739	0'28.739
1'07.230	0'38.491
1'46.411	0'39.181



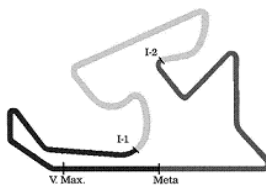
CM + RADICAL

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Numero	106		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'42.629	0'42.629	123.148
1ª - 2	1'33.089	0'50.460	
1ª - 3	2'18.812	0'45.723	
2ª - 1	0'31.993	0'31.993	178.218
2ª - 2	1'14.136	0'42.143	
2ª - 3	1'58.363	0'44.227	
3ª - 1	0'32.183	0'32.183	190.141
3ª - 2	1'13.062	0'40.879	
3ª - 3	1'54.521	0'41.459	
4ª - 1	0'30.672	0'30.672	203.774
4ª - 2	1'10.365	0'39.693	
4ª - 3	1'51.672	0'41.307	
5ª - 1	0'30.215	0'30.215	204.934
5ª - 2	1'10.806	0'40.591	
5ª - 3	1'51.192	0'40.386	
6ª - 1	0'30.313	0'30.313	204.934
6ª - 2	1'09.887	0'39.574	
6ª - 3	1'51.338	0'41.451	
7ª - 1	0'30.506	0'30.506	200.372
7ª - 2	1'10.230	0'39.724	
7ª - 3	1'50.136	0'39.906	
8ª - 1	0'30.218	0'30.218	204.546
8ª - 2	1'10.137	0'39.919	
8ª - 3	1'49.820	0'39.683	
9ª - 1	0'30.226	0'30.226	203.774
9ª - 2	1'09.852	0'39.626	
9ª - 3	1'49.689	0'39.837	
10ª - 1	0'29.545	0'29.545	207.294
10ª - 2	1'08.059	0'38.514	
10ª - 3	1'47.530	0'39.471	
11ª - 1	0'29.643	0'29.643	208.495
11ª - 2	1'08.790	0'39.147	
11ª - 3	1'48.220	0'39.430	
12ª - 1	0'29.594	0'29.594	204.546
12ª - 2	1'08.085	0'38.491	
12ª - 3	1'48.657	0'40.572	
13ª - 1	0'29.739	0'29.739	208.898
13ª - 2	1'09.167	0'39.428	
13ª - 3	1'49.007	0'39.840	
14ª - 1	0'29.982	0'29.982	208.898
14ª - 2	1'09.041	0'39.059	
14ª - 3	1'49.835	0'40.794	

Vuelta Ideal	
0'29.545	0'29.545
1'08.036	0'38.491
1'47.466	0'39.430



CM + RADICAL

Clasificación por Sectores 1ª sesión de Entrenamientos Libres

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

	Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	1	Xavier Domènech i Cases	28.739	106	Renato del Noce	38.491	1	Xavier Domènech i Cases	39.181	1	1	Xavier Domènech i Cases	1'46.738	1'46.887	1
2	101	José Emilio García Ramire	28.945	1	Xavier Domènech i Cases	38.818	106	Renato del Noce	39.430	2	106	Renato del Noce	1'47.466	1'47.530	2
3	105	Javier Ibran Pardo	29.190	101	José Emilio García Ramire	38.922	105	Javier Ibran Pardo	39.527	3	101	José Emilio García Ramire	1'47.584	1'48.026	3
4	104	Jacobo García Fernández	29.360	102	Heinz Lange	39.042	102	Heinz Lange	39.695	4	102	Heinz Lange	1'48.383	1'49.023	4
5	2	Enrique Cirre Mingorance	29.451	104	Jacobo García Fernández	39.153	7	Pedro I. Castañón López	39.696	5	105	Javier Ibran Pardo	1'48.504	1'49.391	5
6	106	Renato del Noce	29.545	7	Pedro I. Castañón López	39.366	101	José Emilio García Ramire	39.717	6	104	Jacobo García Fernández	1'48.521	1'49.690	7
7	7	Pedro I. Castañón López	29.644	20	Aitor Alvarez Sierra	39.407	20	Aitor Alvarez Sierra	39.942	7	7	Pedro I. Castañón López	1'48.706	1'49.757	8
8	102	Heinz Lange	29.646	2	Enrique Cirre Mingorance	39.572	2	Enrique Cirre Mingorance	39.954	8	2	Enrique Cirre Mingorance	1'48.977	1'49.666	6
9	11	Raúl Martínez Bedmar	29.847	105	Javier Ibran Pardo	39.787	11	Raúl Martínez Bedmar	39.983	9	20	Aitor Alvarez Sierra	1'49.656	1'51.374	11
10	16	Raúl Lasierra Gracia	30.206	11	Raúl Martínez Bedmar	39.945	104	Jacobo García Fernández	40.008	10	11	Raúl Martínez Bedmar	1'49.775	1'50.201	9
11	20	Aitor Alvarez Sierra	30.307	16	Raúl Lasierra Gracia	40.133	16	Raúl Lasierra Gracia	40.221	11	16	Raúl Lasierra Gracia	1'50.560	1'51.099	10
12	22	Juan Carlos San Martin	31.015	22	Juan Carlos San Martin	40.768	22	Juan Carlos San Martin	40.490	12	22	Juan Carlos San Martin	1'52.273	1'52.671	12
13	12	Eusebio Martinez Mañas	31.554	12	Eusebio Martinez Mañas	41.465	12	Eusebio Martinez Mañas	41.972	13	12	Eusebio Martinez Mañas	1'54.991	1'55.485	13

CM + RADICAL

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Hora	12h.04'00"		12h.06'00"		12h.08'00"		12h.10'00"		12h.12'00"		12h.14'00"		12h.16'00"		12h.18'00"		12h.20'00"		12h.22'00"		12h.24'00"		12h.26'00"		
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	piloto
1º	20	1'51.374	1	1'48.039	1	1'46.887	1	1'46.887	1	1'46.887	1	1'46.887	1	1'46.887	1	1'46.887	1	1'46.887	1	1'46.887	1	1'46.887	1	1'46.887	Xavier Domènech i Cases
2º	102	2'10.590	20	1'51.374	104	1'50.695	104	1'49.690	104	1'49.690	102	1'49.406	101	1'48.915	106	1'47.530	106	1'47.530	106	1'47.530	106	1'47.530	106	1'47.530	Renato del Noce
3º	104	2'16.118	104	1'51.592	7	1'51.009	102	1'49.964	7	1'49.871	101	1'49.542	102	1'49.023	101	1'48.026	101	1'48.026	101	1'48.026	101	1'48.026	101	1'48.026	José Emilio García Ramire
4º	1	2'18.423	7	1'53.115	20	1'51.374	7	1'50.592	102	1'49.964	102	1'49.964	104	1'49.690	106	1'49.688	102	1'49.023	102	1'49.023	102	1'49.023	102	1'49.023	Heinz Lange
5º	106	2'18.812	102	1'53.814	2	1'51.861	106	1'51.192	101	1'50.667	106	1'50.136	106	1'49.819	104	1'49.690	104	1'49.690	104	1'49.690	105	1'49.391	105	1'49.391	Javier Ibran Pardo
6º	101	2'19.590	105	1'57.940	101	1'51.912	20	1'51.374	106	1'51.192	101	1'50.667	7	1'49.871	7	1'49.756	7	1'49.756	7	1'49.756	104	1'49.690	104	1'49.690	Jacobo García Fernández
7º	16	2'19.615	16	1'58.030	102	1'53.164	2	1'51.861	20	1'51.374	20	1'51.374	20	1'51.374	16	1'51.309	11	1'50.200	11	1'50.200	7	1'49.756	7	1'49.756	Pedro I. Castañón López
8º	105	2'19.731	106	1'58.363	105	1'53.680	101	1'51.912	2	1'51.861	2	1'51.861	2	1'51.861	20	1'51.374	105	1'50.636	105	1'50.636	11	1'50.200	11	1'50.200	Raúl Martínez Bedmar
9º	11	2'25.653	11	1'58.678	106	1'54.520	105	1'53.283	105	1'53.154	105	1'51.990	105	1'51.990	2	1'51.861	16	1'51.099	16	1'51.099	16	1'51.099	16	1'51.099	Raúl Lasierra Gracia
10º	12	2'26.220	101	1'59.337	16	1'58.030	22	1'57.279	16	1'54.341	16	1'52.508	16	1'52.508	105	1'51.990	20	1'51.374	20	1'51.374	20	1'51.374	20	1'51.374	Aitor Alvarez Sierra
11º	7	2'26.459	12	2'05.078	11	1'58.678	16	1'58.030	22	1'55.982	22	1'55.982	22	1'55.982	12	1'55.484	2	1'51.861	2	1'51.861	2	1'51.861	2	1'51.861	Enrique Cirre Mingorance
12º			2	2'20.293	12	2'00.903	12	1'58.312	12	1'58.312	12	1'58.312	12	1'58.312	22	1'55.982	22	1'52.671	22	1'52.671	22	1'52.671	22	1'52.671	Juan Carlos San Martín
13º			22	2'25.894	22	2'25.894	11	1'58.678	11	1'58.678	11	1'58.678	11	1'58.678	11	1'56.153	12	1'55.484	12	1'55.484	12	1'55.484	12	1'55.484	Eusebio Martínez Mañas

CM + RADICAL

VELOCIDAD MAXIMA 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Vehiculo	Cat.	Cla.	Km/h
1	101	José Emilio García Ramirez	José Emilio García Ramirez	Esp	Radical SR5	RADICAL	1º	215.140
2	102	Heinz Lange	Heinz Lange	Esp	Radical SR5	RADICAL	2º	214.286
3	105	Javier Ibran Pardo	Javier Ibran Pardo	Esp	Radical SR5	RADICAL	3º	211.765
4	104	Jacobo García Fernández	Jacobo García Fernández	Esp	Radical SR5	RADICAL	4º	210.938
5	1	Xavier Domènech i Cases	Xavier Domènech i Cases	Esp	CM	P3	1º	210.527
6	106	Baporo Motorsport	Renato del Noce	Esp	Radical SR5	RADICAL	5º	208.898
7	11	Raúl Martínez Bedmar	Raúl Martínez Bedmar	Esp	CM	P3	2º	208.898
8	2	Automovil Club Granada 2001	Enrique Cirre Mingorance	Esp	CM	P3	3º	206.107
9	16	Osca Motor Club	Raúl Lasierra Gracia	Esp	CM	P3	4º	204.546
10	7	Langreo Motor Club	Pedro I. Castañon López	Esp	CM	P3	5º	201.493
11	12	Eusebio Martínez Mañas	Eusebio Martínez Mañas	Esp	CM	P3	6º	200.001
12	20	Langreo Motor Club	Aitor Alvarez Sierra	Esp	CM	P3	7º	196.722
13	22	Juan Carlos San Martin	Juan Carlos San Martin	Esp	CM	P3	8º	196.008

CM + RADICAL

RESULTADOS 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Vehiculo	Cat.	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	101	José Emilio García Ramirez	José Emilio García Ramirez	Esp	Radical SR5	RADICAL	1º	12	9	1'47.000			132.326
2	1	Xavier Domènech i Cases	Xavier Domènech i Cases	Esp	CM	P3	1º	11	4	1'47.014	0"014	0"014	132.308
3	14	Abadiño Karting Taldea	Igor Urien Otxandiano	Esp	CM	P3	2º	12	4	1'47.362	0"362	0"348	131.880
4	106	Baporo Motorsport	Renato del Noce	Esp	Radical SR5	RADICAL	2º	15	11	1'47.574	0"574	0"212	131.620
5	104	Jacobo García Fernández	Jacobo García Fernández	Esp	Radical SR5	RADICAL	3º	12	8	1'48.081	1"081	0"507	131.002
6	105	Javier Ibran Pardo	Javier Ibran Pardo	Esp	Radical SR5	RADICAL	4º	11	9	1'48.590	1"590	0"509	130.388
7	2	Automovil Club Granada 2001	Enrique Cirre Mingorance	Esp	CM	P3	3º	8	5	1'48.819	1"819	0"229	130.114
8	7	Langreo Motor Club	Pedro I. Castañón López	Esp	CM	P3	4º	9	4	1'48.954	1"954	0"135	129.953
9	102	Heinz Lange	Heinz Lange	Esp	Radical SR5	RADICAL	5º	10	5	1'49.121	2"121	0"167	129.754
10	23	Pedro Roca	Pedro Roca	Esp	CM	P3	5º	10	5	1'49.214	2"214	0"093	129.643
11	11	Raúl Martínez Bedmar	Raúl Martínez Bedmar	Esp	CM	P3	6º	11	5	1'49.463	2"463	0"249	129.348
12	21	Escuderia ADC Sport	Pantxo Egozkue	Esp	CM	P3	7º	10	10	1'49.767	2"767	0"304	128.990
13	20	Langreo Motor Club	Aitor Alvarez Sierra	Esp	CM	P3	8º	11	5	1'50.311	3"311	0"544	128.354
14	16	Osca Motor Club	Raúl Lasierra Gracia	Esp	CM	P3	9º	8	6	1'51.160	4"160	0"849	127.374
15	22	Juan Carlos San Martin	Juan Carlos San Martin	Esp	CM	P3	10º	12	11	1'51.732	4"732	0"572	126.722
16	12	Eusebio Martinez Mañas	Eusebio Martinez Mañas	Esp	CM	P3	11º	9	8	1'56.409	9"409	4"677	121.630

Circuito de Navarra 02 de Octubre de 2010

A las 15:41 Horas.

CM + RADICAL

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Numero	1			2			7			11			12			14		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'51.666	0'51.666		0'45.166	0'45.166	126.910	0'47.305	0'47.305	138.285	0'46.029	0'46.029	110.997	0'47.126	0'47.126	108.981	0'48.117	0'48.117	138.108
1ª - 2	1'48.840	0'57.174		1'26.011	0'40.845		1'42.210	0'54.905		1'33.879	0'47.850		1'35.599	0'48.473		1'35.228	0'47.111	
1ª - 3	2'31.725	0'42.885		2'06.251	0'40.240		2'40.704	0'58.494		2'15.389	0'41.510		2'20.935	0'45.336		2'15.835	0'40.607	
2ª - 1	0'30.045	0'30.045	207.693	0'30.299	0'30.299	207.693	0'32.563	0'32.563	169.545	0'30.891	0'30.891	209.709	0'32.899	0'32.899	189.807	0'29.823	0'29.823	198.166
2ª - 2	1'09.128	0'39.083		1'09.875	0'39.576		1'12.429	0'39.866		1'11.071	0'40.180		1'17.553	0'44.654		1'08.991	0'39.168	
2ª - 3	1'48.849	0'39.721		1'49.825	0'39.950		1'53.439	0'41.010		1'51.907	0'40.836		2'01.267	0'43.714		1'48.343	0'39.352	
3ª - 1	0'29.040	0'29.040	212.181	0'29.539	0'29.539	207.294	0'30.123	0'30.123	203.390	0'30.169	0'30.169	213.018	0'32.882	0'32.882	190.813	0'29.078	0'29.078	212.181
3ª - 2	1'07.493	0'38.453		1'09.465	0'39.926		1'09.151	0'39.028		1'11.644	0'41.475		1'16.786	0'43.904		1'08.057	0'38.979	
3ª - 3	1'47.014	0'39.521		1'49.699	0'40.234		1'48.954	0'39.803		1'52.135	0'40.491		1'59.865	0'43.079		1'47.362	0'39.305	
4ª - 1	0'32.653	0'32.653	210.117	0'29.424	0'29.424	206.897	0'29.979	0'29.979	201.493	0'29.545	0'29.545	210.938	0'32.456	0'32.456	200.372	0'29.444	0'29.444	211.351
4ª - 2	1'19.318	0'46.665		1'08.754	0'39.330		1'09.150	0'39.171		1'09.215	0'39.670		1'15.320	0'42.864		1'09.140	0'39.696	
4ª - 3	4'48.187	3'28.869	PIT	1'48.819	0'40.065		1'49.143	0'39.993		1'49.463	0'40.248		1'57.732	0'42.412		1'48.672	0'39.532	
5ª - 1	0'34.142	0'34.142	162.163	0'29.343	0'29.343	206.501	0'31.677	0'31.677	201.493	0'29.903	0'29.903	209.303	0'32.883	0'32.883	190.141	0'29.114	0'29.114	210.117
5ª - 2	1'13.941	0'39.799		1'10.797	0'41.454		1'11.944	0'40.267		1'09.714	0'39.811		1'15.399	0'42.516		1'08.013	0'38.899	
5ª - 3	1'54.046	0'40.105		1'51.698	0'40.901		4'56.486	3'44.542	PIT	1'49.480	0'39.766		1'59.251	0'43.852		5'08.308	4'00.295	PIT
6ª - 1	0'28.857	0'28.857	209.303	0'29.763	0'29.763	205.324	0'33.680	0'33.680	165.391	0'29.644	0'29.644	209.709	0'33.250	0'33.250	182.742	0'33.665	0'33.665	164.384
6ª - 2	1'07.577	0'38.720		1'09.344	0'39.581		1'13.366	0'39.686		1'09.392	0'39.748		1'16.324	0'43.074		1'13.198	0'39.533	
6ª - 3	1'47.167	0'39.590		1'49.578	0'40.234		1'54.722	0'41.356		1'49.711	0'40.319		1'58.895	0'42.571		1'52.697	0'39.499	
7ª - 1	0'29.482	0'29.482	212.181	0'29.565	0'29.565	207.294	0'31.166	0'31.166	200.372	0'29.777	0'29.777	208.898	0'31.102	0'31.102	200.001	0'29.170	0'29.170	210.117
7ª - 2	1'08.447	0'38.965		1'08.961	0'39.396		1'12.565	0'41.399		1'09.593	0'39.816		1'12.334	0'41.232		1'08.207	0'39.037	
7ª - 3	1'48.201	0'39.754		4'13.103	3'04.142		1'54.675	0'42.110		4'12.369	3'02.776	PIT	1'56.409	0'44.075		1'47.629	0'39.422	
8ª - 1	0'29.175	0'29.175	208.495	1'02.192	1'02.192	141.177	3'46.903	3'46.903	166.410	0'33.424	0'33.424	166.925	0'31.976	0'31.976	186.529	0'29.112	0'29.112	211.351
8ª - 2	1'08.652	0'39.477		1'42.516	0'40.324		4'26.328	0'39.425		1'14.174	0'40.750		1'14.120	0'42.144		1'09.878	0'40.766	
8ª - 3	1'48.186	0'39.534					5'06.582	0'40.254		1'54.293	0'40.119		1'56.624	0'42.504		1'49.731	0'39.853	
9ª - 1	0'31.448	0'31.448	206.897				0'29.803	0'29.803	200.001	0'29.749	0'29.749	208.495	0'32.930	0'32.930	190.477	0'29.406	0'29.406	209.709
9ª - 2	1'16.491	0'45.043					1'09.587	0'39.784		1'11.991	0'42.242		1'16.340	0'43.410		1'08.313	0'38.907	
9ª - 3	5'20.469	4'03.978	PIT							1'52.112	0'40.121					1'47.824	0'39.511	
10ª - 1	0'36.232	0'36.232	144.193							0'30.147	0'30.147	208.898				0'29.277	0'29.277	210.117
10ª - 2	1'15.880	0'39.648								1'09.884	0'39.737					1'08.624	0'39.347	
10ª - 3	1'55.691	0'39.811								1'49.855	0'39.971					3'24.209	2'15.585	PIT
11ª - 1	0'29.011	0'29.011	207.693							0'32.038	0'32.038	199.262				0'33.075	0'33.075	165.899
11ª - 2										1'12.448	0'40.410					1'12.233	0'39.158	
11ª - 3																1'51.967	0'39.734	
12ª - 1																0'32.729	0'32.729	207.693
12ª - 2																		
12ª - 3																		
13ª - 1																		
13ª - 2																		
13ª - 3																		
14ª - 1																		
14ª - 2																		
14ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'28.857	0'28.857
1'07.310	0'38.453
1'46.831	0'39.521

Vuelta Ideal	
0'29.343	0'29.343
1'08.673	0'39.330
1'48.623	0'39.950

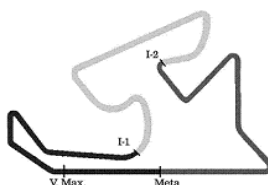
Vuelta Ideal	
0'29.803	0'29.803
1'08.831	0'39.028
1'48.634	0'39.803

Vuelta Ideal	
0'29.545	0'29.545
1'09.215	0'39.670
1'48.981	0'39.766

Vuelta Ideal	
0'31.102	0'31.102
1'12.334	0'41.232
1'54.746	0'42.412

Vuelta Ideal	
0'29.078	0'29.078
1'07.977	0'38.899
1'47.282	0'39.305

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'28.857	0'28.857
1'07.310	0'38.453
1'46.578	0'39.268



CM + RADICAL

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesión de Entrenamientos Libres

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Numero	16			20			21			22			23			101		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'41.390	0'41.390	137.405	0'43.610	0'43.610	125.436	0'46.810	0'46.810	105.987	0'44.916	0'44.916	114.650	0'48.287	0'48.287	138.640	0'41.390	0'41.390	130.593
1ª - 2	1'24.736	0'43.346		1'29.604	0'45.994		1'43.046	0'56.236		1'33.578	0'48.662		1'44.452	0'56.165		1'25.846	0'44.456	
1ª - 3	2'07.970	0'43.234		2'11.479	0'41.875		2'39.366	0'56.320		2'17.729	0'44.151		2'40.940	0'56.488		2'08.048	0'42.202	
2ª - 1	0'31.602	0'31.602	201.493	0'30.705	0'30.705	201.493	0'36.415	0'36.415	125.000	0'31.507	0'31.507	197.081	0'33.112	0'33.112	146.541	0'30.103	0'30.103	214.286
2ª - 2	1'12.808	0'41.206		1'10.690	0'39.985		1'21.934	0'45.519		1'13.519	0'42.012		1'12.809	0'39.697		1'10.262	0'40.159	
2ª - 3	1'53.733	0'40.925		2'37.257	1'26.567	PIT	2'04.594	0'42.660		1'55.737	0'42.218		1'53.167	0'40.358		1'50.371	0'40.109	
3ª - 1	0'30.521	0'30.521	202.627	0'42.940	0'42.940		0'30.215	0'30.215	210.527	0'31.603	0'31.603	199.262	0'29.761	0'29.761	210.527	0'30.978	0'30.978	214.712
3ª - 2	1'11.316	0'40.795		1'22.878	0'39.938		1'09.986	0'39.771		1'14.564	0'42.961		1'09.243	0'39.482		1'10.699	0'39.721	
3ª - 3	1'54.004	0'42.688		2'05.632	0'42.754		1'50.795	0'40.809		1'55.356	0'40.792		1'49.781	0'40.538		1'50.305	0'39.606	
4ª - 1	0'30.492	0'30.492	203.008	0'30.495	0'30.495	197.803	0'30.859	0'30.859	197.441	0'31.722	0'31.722	187.500	0'29.868	0'29.868	208.093	0'45.995	0'45.995	215.569
4ª - 2	1'10.605	0'40.113		1'10.320	0'39.825		1'10.740	0'39.881		1'13.477	0'41.755		1'09.272	0'39.404		1'25.084	0'39.089	
4ª - 3	1'51.532	0'40.927		1'50.311	0'39.991		1'50.620	0'39.880		1'54.542	0'41.065		1'49.214	0'39.942		2'05.081	0'39.997	
5ª - 1	0'30.393	0'30.393	202.248	0'30.190	0'30.190	199.631	0'30.288	0'30.288	208.898	0'31.640	0'31.640	195.653	0'30.763	0'30.763	208.898	0'28.990	0'28.990	214.712
5ª - 2	1'10.664	0'40.271		1'10.380	0'40.190		1'10.284	0'39.996		1'14.508	0'42.868		1'10.266	0'39.503		1'09.161	0'40.171	
5ª - 3	1'51.160	0'40.496		1'50.551	0'40.171		2'10.433	1'00.149		1'55.334	0'40.826		1'49.192	0'30.926	PIT	1'50.565	0'41.404	
6ª - 1	0'30.466	0'30.466	201.118	0'30.060	0'30.060	199.263	0'51.060	0'51.060	128.419	0'31.777	0'31.777	195.653	0'40.778	0'40.778	152.543	0'29.125	0'29.125	214.712
6ª - 2	1'11.052	0'40.586		1'09.826	0'39.766		1'47.034	0'55.974		1'14.792	0'43.015		1'27.490	0'46.712		1'08.840	0'39.715	
6ª - 3	1'53.449	0'42.397		1'51.076	0'41.250		5'07.845	3'20.811	PIT	2'51.711	1'36.919		2'09.737	0'42.247		3'24.477	2'15.637	PIT
7ª - 1	0'30.566	0'30.566	200.372	0'29.948	0'29.948	199.631	0'48.645	0'48.645		0'30.936	0'30.936	190.141	0'29.802	0'29.802	208.898	0'33.196	0'33.196	167.702
7ª - 2	1'11.488	0'40.922		1'10.122	0'40.174		1'43.849	0'55.204		1'11.742	0'40.806		1'17.717	0'47.915		1'13.781	0'40.585	
7ª - 3	1'52.965	0'41.477		3'56.503	2'46.381		2'34.448	0'50.599		1'52.047	0'40.305		4'11.518	2'53.801		1'54.170	0'40.389	
8ª - 1	0'30.728	0'30.728	198.896	0'45.687	0'45.687	116.884	0'30.210	0'30.210	206.897	0'31.017	0'31.017	197.081	0'35.428	0'35.428	153.628	0'28.925	0'28.925	213.862
8ª - 2				1'38.810	0'53.123		1'10.268	0'40.058		1'11.820	0'40.803		1'16.575	0'41.147		1'07.489	0'38.564	
8ª - 3				2'27.346	0'48.536		1'50.175	0'39.907		3'12.027	2'00.207	PIT	3'18.837	2'02.262	PIT	1'47.000	0'39.511	
9ª - 1				0'33.106	0'33.106	152.328	0'30.075	0'30.075	212.599	0'36.567	0'36.567	158.126	0'34.764	0'34.764	155.620	0'29.039	0'29.039	214.712
9ª - 2				1'12.591	0'39.485		1'10.004	0'39.929		1'16.692	0'40.125		1'15.585	0'40.821		1'07.635	0'38.596	
9ª - 3				1'52.986	0'40.395		1'49.767	0'39.763		1'56.946	0'40.254		1'56.544	0'40.959		1'47.301	0'39.666	
10ª - 1				0'30.152	0'30.152	199.631	0'29.951	0'29.951	210.527	0'31.266	0'31.266	196.722	0'43.740	0'43.740	139.897	0'29.167	0'29.167	215.569
10ª - 2				1'10.526	0'40.374		1'20.071	0'50.120		1'11.456	0'40.190		1'34.308	0'50.568		1'08.267	0'39.100	
10ª - 3				1'56.774	0'46.248					1'51.732	0'40.276					1'47.706	0'39.439	
11ª - 1				0'37.404	0'37.404	173.355				0'31.241	0'31.241	194.595				0'29.217	0'29.217	212.599
11ª - 2				1'18.389	0'40.985					1'11.615	0'40.374					1'08.003	0'38.786	
11ª - 3										1'52.433	0'40.818					1'48.248	0'40.245	
12ª - 1										0'30.981	0'30.981	194.946				0'31.993	0'31.993	184.616
12ª - 2										1'11.628	0'40.647					1'14.149	0'42.156	
12ª - 3																		
13ª - 1																		
13ª - 2																		
13ª - 3																		
14ª - 1																		
14ª - 2																		
14ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'30.393	0'30.393
1'10.506	0'40.113
1'51.002	0'40.496

Vuelta Ideal	
0'29.948	0'29.948
1'09.433	0'39.485
1'49.424	0'39.991

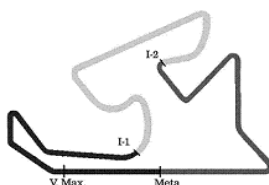
Vuelta Ideal	
0'29.951	0'29.951
1'09.722	0'39.771
1'49.485	0'39.763

Vuelta Ideal	
0'30.936	0'30.936
1'11.061	0'40.125
1'51.315	0'40.254

Vuelta Ideal	
0'29.761	0'29.761
1'09.165	0'39.404
1'49.107	0'39.942

Vuelta Ideal	
0'28.925	0'28.925
1'07.489	0'38.564
1'46.928	0'39.439

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'28.857	0'28.857
1'07.310	0'38.453
1'46.578	0'39.268



CM + RADICAL

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesión de Entrenamientos Libres

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

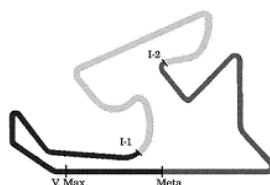
Numero	102			104			105			106		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'46.010	0'46.010	110.205	0'40.663	0'40.663	134.329	0'44.938	0'44.938	114.286	0'41.379	0'41.379	146.342
1ª - 2	1'30.783	0'44.773		1'27.969	0'47.306		1'37.729	0'52.791		1'29.621	0'48.242	
1ª - 3	2'13.013	0'42.230		2'11.031	0'43.062		2'26.012	0'48.283		2'13.758	0'44.137	
2ª - 1	0'31.471	0'31.471	210.938	0'29.977	0'29.977	208.898	0'36.462	0'36.462	158.824	0'31.200	0'31.200	194.245
2ª - 2	1'11.316	0'39.845		1'10.967	0'40.990		1'19.495	0'43.033		1'11.503	0'40.303	
2ª - 3	1'52.770	0'41.454		1'51.500	0'40.533		2'01.885	0'42.390		1'52.092	0'40.589	
3ª - 1	0'29.854	0'29.854	215.569	0'29.701	0'29.701	211.765	0'33.538	0'33.538	208.495	0'29.808	0'29.808	208.495
3ª - 2	1'09.900	0'40.046		1'09.447	0'39.746		1'14.351	0'40.813		1'08.671	0'38.863	
3ª - 3	1'49.826	0'39.926		1'49.376	0'39.929		1'54.405	0'40.054		1'49.008	0'40.337	
4ª - 1	0'29.578	0'29.578	213.862	0'29.175	0'29.175	210.938	0'29.551	0'29.551	206.897	0'37.763	0'37.763	154.066
4ª - 2	1'09.521	0'39.943		1'08.762	0'39.587		1'08.899	0'39.348		1'17.074	0'39.311	
4ª - 3	1'49.121	0'39.600		1'48.562	0'39.800		1'49.118	0'40.219		1'57.381	0'40.307	
5ª - 1	0'29.702	0'29.702	214.712	0'29.259	0'29.259	211.351	0'41.908	0'41.908	206.897	0'29.233	0'29.233	208.898
5ª - 2	1'09.515	0'39.813		1'11.124	0'41.865		1'21.960	0'40.052		1'08.499	0'39.266	
5ª - 3	1'49.532	0'40.017		4'09.230	2'58.106	PIT	2'01.946	0'39.986		1'48.728	0'40.229	
6ª - 1	0'29.667	0'29.667	215.569	0'34.287	0'34.287	163.637	0'30.511	0'30.511	207.693	0'29.532	0'29.532	212.599
6ª - 2	1'11.434	0'41.767		1'14.611	0'40.324		1'12.478	0'41.967		1'08.626	0'39.094	
6ª - 3	1'51.517	0'40.083		1'54.381	0'39.770		4'33.464	3'20.986	PIT	1'48.835	0'40.209	
7ª - 1	0'29.924	0'29.924	214.712	0'29.045	0'29.045	210.938	0'36.199	0'36.199	145.357	0'30.532	0'30.532	206.897
7ª - 2	1'10.156	0'40.232		1'08.535	0'39.490		1'16.726	0'40.527		1'09.242	0'38.710	
7ª - 3	1'49.956	0'39.800		1'48.081	0'39.546		1'56.409	0'39.683		1'49.699	0'40.457	
8ª - 1	0'30.135	0'30.135	216.001	0'28.915	0'28.915	209.709	0'29.822	0'29.822	210.117	0'31.929	0'31.929	180.603
8ª - 2	1'09.797	0'39.662		1'08.161	0'39.246		1'09.055	0'39.233		1'10.632	0'38.703	
8ª - 3	1'50.467	0'40.670		1'50.066	0'41.905		1'48.590	0'39.535		1'50.243	0'39.611	
9ª - 1	0'29.318	0'29.318	214.712	0'29.520	0'29.520	210.527	0'29.609	0'29.609	208.495	0'29.748	0'29.748	208.898
9ª - 2	1'09.380	0'40.062		1'09.976	0'40.456		1'09.445	0'39.836		1'08.483	0'38.735	
9ª - 3	1'49.779	0'40.399		1'49.833	0'39.857		1'48.713	0'39.268		1'48.262	0'39.779	
10ª - 1	0'29.765	0'29.765	215.569	0'29.357	0'29.357	210.117	0'29.655	0'29.655	207.294	0'29.126	0'29.126	211.351
10ª - 2	1'12.943	0'43.178		1'14.668	0'45.311		1'08.609	0'38.954		1'07.861	0'38.735	
10ª - 3				1'54.660	0'39.992		1'49.551	0'40.942		1'47.574	0'39.713	
11ª - 1				0'29.278	0'29.278	210.527	0'31.295	0'31.295	208.093	0'29.893	0'29.893	196.364
11ª - 2				1'08.780	0'39.502		1'15.695	0'44.400		1'09.651	0'39.758	
11ª - 3				1'48.204	0'39.424					1'49.527	0'39.876	
12ª - 1				0'34.661	0'34.661	180.001				0'29.337	0'29.337	207.294
12ª - 2										1'08.480	0'39.143	
12ª - 3										1'48.281	0'39.801	
13ª - 1										0'29.375	0'29.375	210.527
13ª - 2										1'08.135	0'38.760	
13ª - 3										1'48.132	0'39.997	
14ª - 1										0'29.453	0'29.453	210.117
14ª - 2										1'11.328	0'41.875	
14ª - 3										1'51.621	0'40.293	

Vuelta Ideal	
0'29.318	0'29.318
1'08.980	0'39.662
1'48.580	0'39.600

Vuelta Ideal	
0'28.915	0'28.915
1'08.161	0'39.246
1'47.585	0'39.424

Vuelta Ideal	
0'29.551	0'29.551
1'08.505	0'38.954
1'47.773	0'39.268

Vuelta Ideal	
0'29.126	0'29.126
1'07.829	0'38.703
1'47.440	0'39.611



CM + RADICAL

Clasificación por Sectores 2ª sesión de Entrenamientos Libres

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.		
1	1	Xavier Domènech i Cases	28.857	1	Xavier Domènech i Cases	38.453	105	Javier Ibran Pardo	39.268	1	1	Xavier Domènech i Cases	1'46.831	1'47.014	2		
2	104	Jacobo García Fernández	28.915	101	José Emilio García Ramire	38.564	14	Igor Urien Otxandiano	39.305	2	101	José Emilio García Ramire	1'46.928	1'47.000	1		
3	101	José Emilio García Ramire	28.925	106	Renato del Noce	38.703	104	Jacobo García Fernández	39.424	3	14	Igor Urien Otxandiano	1'47.282	1'47.362	3		
4	14	Igor Urien Otxandiano	29.078	14	Igor Urien Otxandiano	38.899	101	José Emilio García Ramire	39.439	4	106	Renato del Noce	1'47.440	1'47.574	4		
5	106	Renato del Noce	29.126	105	Javier Ibran Pardo	38.954	1	Xavier Domènech i Cases	39.521	5	104	Jacobo García Fernández	1'47.585	1'48.081	5		
6	102	Heinz Lange	29.318	7	Pedro I. Castañón López	39.028	102	Heinz Lange	39.600	6	105	Javier Ibran Pardo	1'47.773	1'48.590	6		
7	2	Enrique Cirre Mingorance	29.343	104	Jacobo García Fernández	39.246	106	Renato del Noce	39.611	7	102	Heinz Lange	1'48.580	1'49.121	9		
8	11	Raúl Martínez Bedmar	29.545	2	Enrique Cirre Mingorance	39.330	21	Pantxo Egozkue	39.763	8	2	Enrique Cirre Mingorance	1'48.623	1'48.819	7		
9	105	Javier Ibran Pardo	29.551	23	Pedro Roca	39.404	11	Raúl Martínez Bedmar	39.766	9	7	Pedro I. Castañón López	1'48.634	1'48.954	8		
10	23	Pedro Roca	29.761	20	Aitor Alvarez Sierra	39.485	7	Pedro I. Castañón López	39.803	10	11	Raúl Martínez Bedmar	1'48.981	1'49.463	11		
11	7	Pedro I. Castañón López	29.803	102	Heinz Lange	39.662	23	Pedro Roca	39.942	11	23	Pedro Roca	1'49.107	1'49.214	10		
12	20	Aitor Alvarez Sierra	29.948	11	Raúl Martínez Bedmar	39.670	2	Enrique Cirre Mingorance	39.950	12	20	Aitor Alvarez Sierra	1'49.424	1'50.311	13		
13	21	Pantxo Egozkue	29.951	21	Pantxo Egozkue	39.771	20	Aitor Alvarez Sierra	39.991	13	21	Pantxo Egozkue	1'49.485	1'49.767	12		
14	16	Raúl Lasierra Gracia	30.393	16	Raúl Lasierra Gracia	40.113	22	Juan Carlos San Martin	40.254	14	16	Raúl Lasierra Gracia	1'51.002	1'51.160	14		
15	22	Juan Carlos San Martin	30.936	22	Juan Carlos San Martín	40.125	16	Raúl Lasierra Gracia	40.496	15	22	Juan Carlos San Martin	1'51.315	1'51.732	15		
16	12	Eusebio Martinez Mañas	31.102	12	Eusebio Martinez Mañas	41.232	12	Eusebio Martinez Mañas	42.412	16	12	Eusebio Martinez Mañas	1'54.746	1'56.409	16		

CM + RADICAL

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Hora	15h.19'00"		15h.21'00"		15h.23'00"		15h.25'00"		15h.27'00"		15h.29'00"		15h.31'00"		15h.33'00"		15h.35'00"		15h.37'00"		15h.39'00"		15h.41'00"		
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	piloto
1º	106	1'52.092	14	1'48.343	1	1'47.013	1	1'47.013	1	1'47.013	1	1'47.013	1	1'47.013	1	1'47.013	101	1'47.000	101	1'47.000	101	1'47.000	101	1'47.000	José Emilio García Ramírez
2º	16	2'07.970	1	1'48.848	14	1'47.361	14	1'47.361	14	1'47.361	14	1'47.361	14	1'47.361	14	1'47.361	1	1'47.013	1	1'47.013	1	1'47.013	1	1'47.013	Xavier Domènech i Cases
3º	20	2'11.479	106	1'49.008	7	1'48.953	7	1'48.953	104	1'48.562	104	1'48.562	104	1'48.562	106	1'48.262	106	1'47.573	14	1'47.361	14	1'47.361	14	1'47.361	Igor Urien Otxandiano
4º	102	2'13.013	11	1'51.906	106	1'49.008	106	1'49.008	106	1'48.727	106	1'48.727	106	1'48.727	104	1'48.562	104	1'48.081	106	1'47.573	106	1'47.573	106	1'47.573	Renato del Noce
5º	11	2'15.389	102	1'52.769	102	1'49.121	102	1'49.121	2	1'48.819	2	1'48.819	2	1'48.819	2	1'48.819	2	1'48.819	104	1'48.081	104	1'48.081	104	1'48.081	Jacobo García Fernández
6º	14	2'15.834	23	1'53.166	23	1'49.781	23	1'49.213	7	1'48.953	7	1'48.953	7	1'48.953	7	1'48.953	7	1'48.953	105	1'48.590	105	1'48.590	105	1'48.590	Javier Ibran Pardo
7º	22	2'17.729	7	1'53.439	2	1'49.825	104	1'49.375	105	1'49.117	105	1'49.117	105	1'49.117	105	1'49.117	105	1'49.117	2	1'48.819	2	1'48.819	2	1'48.819	Enrique Cirre Mingorance
8º	12	2'20.934	16	1'53.733	101	1'50.371	11	1'49.463	102	1'49.121	102	1'49.121	102	1'49.121	102	1'49.121	102	1'49.121	7	1'48.953	7	1'48.953	7	1'48.953	Pedro I. Castañón López
9º	1	2'31.725	22	1'55.736	21	1'50.795	2	1'49.699	23	1'49.213	23	1'49.213	23	1'49.213	23	1'49.213	23	1'49.213	102	1'49.121	102	1'49.121	102	1'49.121	Heinz Lange
10º	21	2'39.365	12	2'01.266	104	1'51.500	101	1'50.304	11	1'49.463	11	1'49.463	11	1'49.463	11	1'49.463	11	1'49.463	23	1'49.213	23	1'49.213	23	1'49.213	Pedro Roca
11º	7	2'40.703	21	2'04.594	11	1'51.906	20	1'50.311	101	1'50.304	101	1'50.304	101	1'50.304	101	1'50.304	101	1'50.304	11	1'49.463	11	1'49.463	11	1'49.463	Raúl Martínez Bedmar
12º	23	2'40.940	2	2'06.250	16	1'53.733	21	1'50.619	20	1'50.311	20	1'50.311	20	1'50.311	20	1'50.311	20	1'50.311	21	1'50.174	21	1'49.766	21	1'49.766	Pantxo Egozkue
13º			101	2'08.048	22	1'55.355	16	1'51.532	21	1'50.619	21	1'50.619	21	1'50.619	21	1'50.619	21	1'50.619	20	1'50.311	20	1'50.311	20	1'50.311	Aitor Alvarez Sierra
14º			104	2'11.031	12	1'59.865	105	1'54.405	16	1'51.160	16	1'51.160	16	1'51.160	16	1'51.160	16	1'51.160	16	1'51.160	16	1'51.160	16	1'51.160	Raúl Lasiera Gracia
15º			20	2'11.479	105	2'01.884	22	1'54.542	22	1'54.542	22	1'54.542	22	1'52.046	22	1'52.046	22	1'52.046	22	1'51.731	22	1'51.731	22	1'51.731	Juan Carlos San Martín
16º			105	2'26.011	20	2'05.631	12	1'57.732	12	1'57.732	12	1'57.732	12	1'56.408	12	1'56.408	12	1'56.408	12	1'56.408	12	1'56.408	12	1'56.408	Eusebio Martínez Mañas

CM + RADICAL

VELOCIDAD MAXIMA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Vehiculo	Cat.	Cla.	Km/h
1	102	Heinz Lange	Heinz Lange	Esp	Radical SR5	RADICAL	1º	216.001
2	101	José Emilio García Ramirez	José Emilio García Ramirez	Esp	Radical SR5	RADICAL	2º	215.569
3	11	Raúl Martínez Bedmar	Raúl Martínez Bedmar	Esp	CM	P3	1º	213.018
4	106	Baporo Motorsport	Renato del Noce	Esp	Radical SR5	RADICAL	3º	212.599
5	21	Escuderia ADC Sport	Pantxo Egozkue	Esp	CM	P3	2º	212.599
6	1	Xavier Domènech i Cases	Xavier Domènech i Cases	Esp	CM	P3	3º	212.181
7	14	Abadiño Karting Taldea	Igor Urien Otxandiano	Esp	CM	P3	4º	212.181
8	104	Jacobo García Fernández	Jacobo García Fernández	Esp	Radical SR5	RADICAL	4º	211.765
9	23	Pedro Roca	Pedro Roca	Esp	CM	P3	5º	210.527
10	105	Javier Ibran Pardo	Javier Ibran Pardo	Esp	Radical SR5	RADICAL	5º	210.117
11	2	Automovil Club Granada 2001	Enrique Cirre Mingorance	Esp	CM	P3	6º	207.693
12	7	Langreo Motor Club	Pedro I. Castañon López	Esp	CM	P3	7º	203.390
13	16	Oscá Motor Club	Raúl Lasierra Gracia	Esp	CM	P3	8º	203.008
14	20	Langreo Motor Club	Aitor Alvarez Sierra	Esp	CM	P3	9º	201.493
15	12	Eusebio Martínez Mañas	Eusebio Martínez Mañas	Esp	CM	P3	10º	200.372
16	22	Juan Carlos San Martín	Juan Carlos San Martín	Esp	CM	P3	11º	199.262

CM + RADICAL

RESULTADOS de ENTRENAMIENTOS LIBRES

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Vehiculo	Cat.	Cla.	N.V	NV1	VR1	Tiempo-1	NV2	VR2	Tiempo-2	Tiempo	Promedio
1	1	Xavier Domènech i Cases	Xavier Domènech i Cases	Esp	CM	P3	1º	22	11	5	1'46.887	11	4	1'47.014	1'46.887	132.465
2	101	José Emilio García Ramirez	José Emilio García Ramirez	Esp	Radical SR5	RADICAL	1º	27	15	11	1'48.026	12	9	1'47.000	1'47.000	132.325
3	14	Abadiño Karting Taldea	Igor Urien Otxandiano	Esp	CM	P3	2º	12				12	4	1'47.362	1'47.362	131.879
4	106	Baporo Motorsport	Renato del Noce	Esp	Radical SR5	RADICAL	2º	30	15	11	1'47.530	15	11	1'47.574	1'47.530	131.673
5	104	Jacobo García Fernández	Jacobo García Fernández	Esp	Radical SR5	RADICAL	3º	17	5	5	1'49.690	12	8	1'48.081	1'48.081	131.002
6	105	Javier Ibran Pardo	Javier Ibran Pardo	Esp	Radical SR5	RADICAL	4º	24	13	12	1'49.391	11	9	1'48.590	1'48.590	130.388
7	2	Automovil Club Granada 2001	Enrique Cirre Mingorance	Esp	CM	P3	3º	16	8	8	1'49.666	8	5	1'48.819	1'48.819	130.113
8	7	Langreo Motor Club	Pedro I. Castañón López	Esp	CM	P3	4º	21	12	9	1'49.757	9	4	1'48.954	1'48.954	129.952
9	102	Heinz Lange	Heinz Lange	Esp	Radical SR5	RADICAL	5º	23	13	10	1'49.023	10	5	1'49.121	1'49.023	129.870
10	23	Pedro Roca	Pedro Roca	Esp	CM	P3	5º	10				10	5	1'49.214	1'49.214	129.643
11	11	Raúl Martínez Bedmar	Raúl Martínez Bedmar	Esp	CM	P3	6º	23	12	8	1'50.201	11	5	1'49.463	1'49.463	129.348
12	21	Escuderia ADC Sport	Pantxo Egozkue	Esp	CM	P3	7º	10				10	10	1'49.767	1'49.767	128.990
13	20	Langreo Motor Club	Aitor Alvarez Sierra	Esp	CM	P3	8º	19	8	3	1'51.374	11	5	1'50.311	1'50.311	128.353
14	16	Osca Motor Club	Raúl Lasieria Gracia	Esp	CM	P3	9º	22	14	11	1'51.099	8	6	1'51.160	1'51.099	127.443
15	22	Juan Carlos San Martín	Juan Carlos San Martín	Esp	CM	P3	10º	24	12	8	1'52.671	12	11	1'51.732	1'51.732	126.721
16	12	Eusebio Martínez Mañas	Eusebio Martínez Mañas	Esp	CM	P3	11º	23	14	9	1'55.485	9	8	1'56.409	1'55.485	122.603

Circuito de Navarra 02 de Octubre de 2010

A las 15:46 Horas.



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



C/Est. Nave 1-2 46010 La Torre d'Enlida
Tel/Fax 938 880 983
www.vlineorg.com
e-mail: vicky@vlineorg.com