

INTERSERIES MK

CLASIFICACION PROVISIONAL 2ª Carrera

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Piloto_2	Vehículo	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	59	FORMULA A TOT ESCAPE	<u>Alfonso GORDON</u>		GARBI MK-1	8	15'31.803	118.996		6	1'54.244	121.320
2	47	FORMULA A TOT ESCAPE	<u>Guillermo PICÓN</u>		GARBI MK-1	8	15'31.870	118.987	0"067	7	1'54.218	121.347
3	51	FORMULA A TOT ESCAPE	Sergio PAVÓN	<u>Albert SOLER</u>	GARBI MK-1	8	15'41.966	117.712	10"163	8	1'55.403	120.101
4	118	FORMULA A TOT ESCAPE	<u>Santiago GONZALEZ</u>		GARBI MK-1	8	15'43.380	117.535	11"577	6	1'54.165	121.404
5	2	DANIEL CUADRADO	<u>Daniel CUADRADO</u>		MITJET	8	15'54.377	116.181	22"574	5	1'57.382	118.077
6	16	FORMULA A TOT ESCAPE	<u>Joan JENSANA</u>		GARBI MK-1	8	16'00.216	115.475	28"413	3	1'57.140	118.320
7	1	FORMULA A TOT ESCAPE	<u>César GONZÁLEZ-BUENO</u>		MITJET	8	16'00.377	115.455	28"574	6	1'57.390	118.068
8	18	FORMULA A TOT ESCAPE	<u>Roberto DE LA SERNA</u>		GARBI MK-1	8	16'07.822	114.567	36"019	6	1'57.407	118.051
9	8	CLUB JARAMA RACE	<u>José Luis BERMÚDEZ</u>		LEGEND CAR	8	16'13.486	113.900	41"683	4	2'00.316	115.197
10	56	FORMULA A TOT ESCAPE	<u>Daniel BAJO</u>		MITJET	8	16'15.801	113.630	43"998	3	1'58.791	116.676
11	13	FORMULA A TOT ESCAPE	<u>Enrique MARTINEZ</u>		MITJET	8	16'27.527	112.281	55"724	8	2'01.610	113.971
12	21	FORMULA A TOT ESCAPE	<u>Manuel GARCIA</u>		MITJET	8	16'28.125	112.213	56"322	4	2'00.959	114.585
13	54	FORMULA A TOT ESCAPE	<u>Francisco TOBARUELA</u>		MITJET	8	16'36.306	111.292	1'04"503	3	2'01.604	113.977
14	169	FORMULA A TOT ESCAPE	<u>Luis MILLÁN</u>		LEGEND CAR	8	16'57.745	108.947	1'25"942	3	2'04.824	111.037
15	111	ESCUDERIA JUAN DIEGO MILLON	Pablo ARENCIBIA	<u>Jorge TOBARUELA</u>	LEGEND CAR	8	16'58.323	108.885	1'26"520	3	2'04.508	111.319
16	11	ESCUDERIA PLASENCIA	Fredi LOPEZ VICENTE	<u>Francisco J.GARCÍA</u>	MITJET	7	15'36.399	103.610	1 Vta.	6	2'09.650	106.904
17	3	FORMULA A TOT ESCAPE	Deogracias MARTÍNEZ	<u>Luis PALMERO</u>	GARBI MK-1	6	13'23.926	103.443	2 Vta.	3	2'02.413	113.224

Vuelta mas rapida Santiago GONZALEZ en 1'54.165 a 121.404 Km/h.

Circuito del Jarama 03 de Octubre de 2010

A las Horas.

INTERSERIES MK

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

Numero	1			2			3			8			11			13		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1				0'51.753	0'51.753	156.749	0'55.934	0'55.934	156.749	0'53.851	0'53.851	163.389	0'59.529	0'59.529	133.005	0'56.144	0'56.144	152.113
1ª - 2				1'30.716	0'38.963		1'37.728	0'41.794		1'33.427	0'39.576		1'44.207	0'44.678		1'38.418	0'42.274	
1ª - 3	2'09.354	2'09.354		2'03.925	0'33.209		2'18.051	0'40.323		2'07.210	0'33.783		2'20.548	0'36.341		2'13.617	0'35.199	
2ª - 1				0'45.084	0'45.084	178.513	0'47.798	0'47.798	184.301	0'47.217	0'47.217	171.702	0'57.666	0'57.666	175.041	0'46.946	0'46.946	176.471
2ª - 2				1'24.679	0'39.595		1'28.573	0'40.775		1'26.919	0'39.702		1'42.465	0'44.799		1'27.840	0'40.894	
2ª - 3	1'58.663	1'58.663		1'57.464	0'32.785		2'02.658	0'34.085		2'00.627	0'33.708		2'20.082	0'37.617		2'01.781	0'33.941	
3ª - 1				0'45.434	0'45.434	173.355	0'47.551	0'47.551	184.301	0'47.226	0'47.226	172.249	0'50.206	0'50.206	166.667	0'47.057	0'47.057	167.702
3ª - 2				1'24.836	0'39.402		1'28.345	0'40.794		1'26.886	0'39.660		1'34.733	0'44.527		1'27.989	0'40.932	
3ª - 3	1'57.944	1'57.944		1'57.530	0'32.694		2'02.413	0'34.068		2'00.663	0'33.777		2'11.516	0'36.783		2'02.123	0'34.134	
4ª - 1				0'45.758	0'45.758	170.887	1'17.521	1'17.521	182.433	0'46.920	0'46.920	169.279	0'50.447	0'50.447	167.442	0'48.143	0'48.143	166.925
4ª - 2				1'25.109	0'39.351		2'03.360	0'45.839		1'26.761	0'39.841		1'34.911	0'44.464		1'28.617	0'40.474	
4ª - 3	1'58.781	1'58.781		1'57.848	0'32.739		2'44.032	0'40.672		2'00.316	0'33.555		2'10.921	0'36.010		2'02.658	0'34.041	
5ª - 1				0'45.392	0'45.392	169.812	0'49.469	0'49.469	164.134	0'46.749	0'46.749	167.442	0'49.863	0'49.863	166.667	0'46.870	0'46.870	172.249
5ª - 2				1'24.642	0'39.250		1'31.925	0'42.456		1'26.625	0'39.876		1'34.028	0'44.165		1'27.772	0'40.902	
5ª - 3	1'57.762	1'57.762		1'57.382	0'32.740		2'07.280	0'35.355		2'00.399	0'33.774		2'10.733	0'36.705		2'01.920	0'34.148	
6ª - 1				0'46.102	0'46.102	170.079	0'49.672	0'49.672	157.665	0'47.070	0'47.070	166.667	0'49.302	0'49.302	169.545	0'47.119	0'47.119	165.391
6ª - 2				1'25.052	0'38.950		1'33.704	0'44.032		1'27.172	0'40.102		1'33.335	0'44.033		1'28.020	0'40.901	
6ª - 3	1'57.390	1'57.390		1'57.670	0'32.618		2'09.492	0'35.788		2'00.937	0'33.765		2'09.650	0'36.315		2'02.140	0'34.120	
7ª - 1				0'45.881	0'45.881	174.758	0'50.711	0'50.711	164.886	0'46.772	0'46.772	166.925	0'50.209	0'50.209	167.702	0'46.945	0'46.945	165.645
7ª - 2				1'26.978	0'41.097					1'27.744	0'40.972		1'35.645	0'45.436		1'28.162	0'41.217	
7ª - 3	2'00.270	2'00.270		1'59.820	0'32.842					2'01.214	0'33.470		2'12.949	0'37.304		2'01.678	0'33.516	
8ª - 1				0'46.205	0'46.205	171.702				0'46.404	0'46.404	168.225				0'46.635	0'46.635	170.348
8ª - 2				1'29.344	0'43.139					1'28.099	0'41.695					1'27.802	0'41.167	
8ª - 3	2'00.213	2'00.213		2'02.738	0'33.394					2'02.120	0'34.021					2'01.610	0'33.808	

Vuelta Ideal		
1'666'39.00	1'666'39.000	
3'333'18.00	1'666'39.000	
3'335'15.39	1'57.390	

Vuelta Ideal		
0'45.084	0'45.084	
1'24.034	0'38.950	
1'56.652	0'32.618	

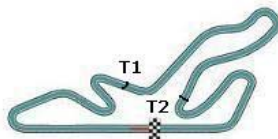
Vuelta Ideal		
0'47.551	0'47.551	
1'28.326	0'40.775	
2'02.394	0'34.068	

Vuelta Ideal		
0'46.404	0'46.404	
1'25.980	0'39.576	
1'59.450	0'33.470	

Vuelta Ideal		
0'49.302	0'49.302	
1'33.335	0'44.033	
2'09.345	0'36.010	

Vuelta Ideal		
0'46.635	0'46.635	
1'27.109	0'40.474	
2'00.625	0'33.516	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'44.278	0'44.278	
1'22.075	0'37.797	
1'53.697	0'31.622	



INTERSERIES MK

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	18			21			47			51			54			56		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'57.979	0'57.979	150.209	0'58.050	0'58.050	149.585	0'52.490	0'52.490	160.476	0'54.922	0'54.922	156.749	0'56.587	0'56.587	154.066	0'53.081	0'53.081	164.886
1ª - 2	1'39.321	0'41.342		1'41.064	0'43.014		1'30.832	0'38.342		1'33.993	0'39.071		1'38.033	0'41.446		1'32.791	0'39.710	
1ª - 3	2'14.196	0'34.875		2'16.811	0'35.747		2'03.740	0'32.908		2'06.678	0'32.685		2'12.961	0'34.928		2'05.963	0'33.172	
2ª - 1	0'48.541	0'48.541	155.845	0'46.818	0'46.818	172.524	0'44.717	0'44.717	183.051	0'46.791	0'46.791	178.513	0'47.506	0'47.506	171.157	0'47.235	0'47.235	173.077
2ª - 2	1'29.812	0'41.271		1'27.466	0'40.648		1'23.361	0'38.644		1'26.243	0'39.452		1'29.152	0'41.646		1'27.400	0'40.165	
2ª - 3	2'03.132	0'33.320		2'01.760	0'34.294		1'56.069	0'32.708		1'58.973	0'32.730		2'02.970	0'33.818		2'00.353	0'32.953	
3ª - 1	0'46.574	0'46.574	155.620	0'47.153	0'47.153	175.325	0'44.395	0'44.395	181.513	0'45.158	0'45.158	173.355	0'47.514	0'47.514	174.194	0'45.960	0'45.960	177.340
3ª - 2	1'26.856	0'40.282		1'27.321	0'40.168		1'22.686	0'38.291		1'23.625	0'38.467		1'27.814	0'40.300		1'25.748	0'39.788	
3ª - 3	2'00.482	0'33.626		2'01.528	0'34.207		1'55.235	0'32.549		1'56.417	0'32.792		2'01.604	0'33.790		1'58.791	0'33.043	
4ª - 1	0'46.388	0'46.388	158.358	0'46.717	0'46.717	172.524	0'44.538	0'44.538	177.632	0'45.320	0'45.320	172.524	0'47.737	0'47.737	168.751	0'48.333	0'48.333	165.645
4ª - 2	1'25.204	0'38.816		1'26.744	0'40.027		1'22.784	0'38.246		1'23.794	0'38.474		1'27.986	0'40.249		1'27.867	0'39.534	
4ª - 3	1'58.214	0'33.010		2'00.959	0'34.215		1'55.660	0'32.876		1'56.464	0'32.670		2'01.948	0'33.962		2'01.045	0'33.178	
5ª - 1	0'46.134	0'46.134	155.845	0'46.338	0'46.338	175.041	0'44.278	0'44.278	182.433	0'45.485	0'45.485	173.634	0'46.735	0'46.735	169.279	0'46.243	0'46.243	170.887
5ª - 2	1'24.771	0'38.637		1'28.539	0'42.201		1'22.644	0'38.366		1'24.031	0'38.546		1'36.424	0'49.689		1'26.145	0'39.902	
5ª - 3	1'57.708	0'32.937		2'02.104	0'33.565		1'55.212	0'32.568		1'56.350	0'32.319		2'10.398	0'33.974		1'59.148	0'33.003	
6ª - 1	0'46.168	0'46.168	156.296	0'46.626	0'46.626	173.355	0'44.545	0'44.545	177.050	0'44.754	0'44.754	177.925	0'47.176	0'47.176	169.015	0'46.321	0'46.321	167.702
6ª - 2	1'24.897	0'38.729		1'27.454	0'40.828		1'23.494	0'38.949		1'23.117	0'38.363		1'27.717	0'40.541		1'26.503	0'40.182	
6ª - 3	1'57.407	0'32.510		2'01.282	0'33.828		1'55.160	0'31.666		1'55.571	0'32.454		2'01.633	0'33.916		1'59.950	0'33.447	
7ª - 1	0'45.855	0'45.855	156.977	0'47.269	0'47.269	167.963	0'44.611	0'44.611	188.812	0'45.599	0'45.599	170.887	0'46.609	0'46.609	169.279	0'46.510	0'46.510	168.225
7ª - 2	1'25.170	0'39.315		1'27.244	0'39.975		1'22.485	0'37.874		1'23.945	0'38.346		1'28.036	0'41.427		1'29.210	0'42.700	
7ª - 3	1'57.645	0'32.475		2'01.268	0'34.024		1'54.218	0'31.733		1'56.110	0'32.165		2'02.038	0'34.002		2'02.825	0'33.615	
8ª - 1	0'47.569	0'47.569	155.173	0'47.278	0'47.278	169.545	0'44.739	0'44.739	179.402	0'44.634	0'44.634	178.808	0'47.865	0'47.865	168.751	0'48.763	0'48.763	156.977
8ª - 2	1'26.580	0'39.011		1'28.568	0'41.290		1'24.787	0'40.048		1'23.302	0'38.668		1'28.977	0'41.112		1'32.503	0'43.740	
8ª - 3	1'59.038	0'32.458		2'02.413	0'33.845		1'56.576	0'31.789		1'55.403	0'32.101		2'02.754	0'33.777		2'07.726	0'35.223	

Vuelta Ideal	
0'45.855	0'45.855
1'24.492	0'38.637
1'56.950	0'32.458

Vuelta Ideal	
0'46.338	0'46.338
1'26.313	0'39.975
1'59.878	0'33.565

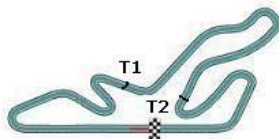
Vuelta Ideal	
0'44.278	0'44.278
1'22.152	0'37.874
1'53.818	0'31.666

Vuelta Ideal	
0'44.634	0'44.634
1'22.980	0'38.346
1'55.081	0'32.101

Vuelta Ideal	
0'46.609	0'46.609
1'26.858	0'40.249
2'00.635	0'33.777

Vuelta Ideal	
0'45.960	0'45.960
1'25.494	0'39.534
1'58.447	0'32.953

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'44.278	0'44.278
1'22.075	0'37.797
1'53.697	0'31.622



INTERSERIES MK

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

Numero	59			16			111			118			169		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'51.475	0'51.475	164.134	0'54.885	0'54.885	154.950	0'59.069	0'59.069	135.679	0'57.046	0'57.046	149.585	0'58.087	0'58.087	146.541
1ª - 2	1'30.346	0'38.871		1'35.397	0'40.512		1'41.738	0'42.669		1'38.856	0'41.810		1'40.841	0'42.754	
1ª - 3	2'02.676	0'32.330		2'07.953	0'32.556		2'18.787	0'37.049		2'13.624	0'34.768		2'16.753	0'35.912	
2ª - 1	0'45.377	0'45.377	179.105	0'46.835	0'46.835	180.000	0'48.426	0'48.426	173.634	0'45.670	0'45.670	183.051	0'49.917	0'49.917	164.886
2ª - 2	1'24.211	0'38.834		1'27.625	0'40.790		1'29.679	0'41.253		1'24.058	0'38.388		1'31.163	0'41.246	
2ª - 3	1'56.857	0'32.646		2'00.218	0'32.593		2'05.190	0'35.511		1'56.233	0'32.175		2'06.162	0'34.999	
3ª - 1	0'45.188	0'45.188	177.050	0'45.678	0'45.678	180.001	0'48.241	0'48.241	174.194	0'45.440	0'45.440	183.051	0'48.190	0'48.190	171.429
3ª - 2	1'23.669	0'38.481		1'24.610	0'38.932		1'29.720	0'41.479		1'24.461	0'39.021		1'29.380	0'41.190	
3ª - 3	1'55.991	0'32.322		1'57.140	0'32.530		2'04.508	0'34.788		1'56.550	0'32.089		2'04.824	0'35.444	
4ª - 1	0'44.932	0'44.932	185.249	0'45.526	0'45.526	177.632	0'48.741	0'48.741	168.487	0'45.656	0'45.656	183.674	0'48.404	0'48.404	165.391
4ª - 2	1'22.997	0'38.065		1'25.138	0'39.612		1'30.922	0'42.181		1'24.299	0'38.643		1'29.948	0'41.544	
4ª - 3	1'55.276	0'32.279		1'57.909	0'32.771		2'06.118	0'35.196		1'56.939	0'32.640		2'05.493	0'35.545	
5ª - 1	0'44.799	0'44.799	180.301	0'45.718	0'45.718	176.760	0'48.038	0'48.038	169.545	0'44.479	0'44.479	176.471	0'48.381	0'48.381	165.138
5ª - 2	1'22.995	0'38.196		1'24.796	0'39.078		1'30.080	0'42.042		1'22.276	0'37.797		1'30.856	0'42.475	
5ª - 3	1'55.339	0'32.344		1'57.664	0'32.868		2'04.885	0'34.805		1'55.073	0'32.797		2'06.099	0'35.243	
6ª - 1	0'44.283	0'44.283	180.000	0'45.471	0'45.471	174.758	0'48.350	0'48.350	167.442	0'44.558	0'44.558	178.808	0'48.949	0'48.949	165.138
6ª - 2	1'22.557	0'38.274		1'25.054	0'39.583		1'30.983	0'42.633		1'22.543	0'37.985		1'31.208	0'42.259	
6ª - 3	1'54.244	0'31.687		1'58.925	0'33.871		2'06.852	0'35.869		1'54.165	0'31.622		2'06.726	0'35.518	
7ª - 1	0'45.077	0'45.077	180.905	0'46.150	0'46.150	175.896	0'48.840	0'48.840	167.702	0'45.179	0'45.179	188.482	0'48.225	0'48.225	164.886
7ª - 2	1'22.939	0'37.862		1'27.223	0'41.073		1'31.557	0'42.717		1'23.390	0'38.211		1'30.805	0'42.580	
7ª - 3	1'54.878	0'31.939		2'00.257	0'33.034		2'06.138	0'34.581		1'55.378	0'31.988		2'05.837	0'35.032	
8ª - 1	0'45.590	0'45.590	181.209	0'46.514	0'46.514	175.896	0'49.230	0'49.230	172.249	0'44.348	0'44.348	182.125	0'49.442	0'49.442	165.899
8ª - 2	1'24.531	0'38.941		1'26.904	0'40.390		1'30.822	0'41.592		1'22.619	0'38.271		1'30.944	0'41.502	
8ª - 3	1'56.542	0'32.011		2'00.150	0'33.246		2'05.845	0'35.023		1'55.418	0'32.799		2'05.851	0'34.907	

Vuelta Ideal	
0'44.283	0'44.283
1'22.145	0'37.862
1'53.832	0'31.687

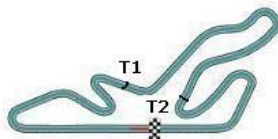
Vuelta Ideal	
0'45.471	0'45.471
1'24.403	0'38.932
1'56.933	0'32.530

Vuelta Ideal	
0'48.038	0'48.038
1'29.291	0'41.253
2'03.872	0'34.581

Vuelta Ideal	
0'44.348	0'44.348
1'22.145	0'37.797
1'53.767	0'31.622

Vuelta Ideal	
0'48.190	0'48.190
1'29.380	0'41.190
2'04.287	0'34.907

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'44.278	0'44.278
1'22.075	0'37.797
1'53.697	0'31.622



INTERSERIES MK

Clasificación por Sectores 2ª Carrera

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	47	Guillermo PICÓN	44.278	118	Santiago GONZALEZ	37.797	118	Santiago GONZALEZ	31.622	1	118	Santiago GONZALEZ	1'53.767	1'54.165	1	
2	59	Alfonso GORDON	44.283	59	Alfonso GORDON	37.862	47	Guillermo PICÓN	31.666	2	47	Guillermo PICÓN	1'53.818	1'54.218	2	
3	118	Santiago GONZALEZ	44.348	47	Guillermo PICÓN	37.874	59	Alfonso GORDON	31.687	3	59	Alfonso GORDON	1'53.832	1'54.244	3	
4	51	PAVÓN - SOLER	44.634	51	PAVÓN - SOLER	38.346	51	PAVÓN - SOLER	32.101	4	51	PAVÓN - SOLER	1'55.081	1'55.403	4	
5	2	Daniel CUADRADO	45.084	18	Roberto DE LA SERNA	38.637	18	Roberto DE LA SERNA	32.458	5	2	Daniel CUADRADO	1'56.652	1'57.382	6	
6	16	Joan JENSANA	45.471	16	Joan JENSANA	38.932	16	Joan JENSANA	32.530	6	16	Joan JENSANA	1'56.933	1'57.140	5	
7	18	Roberto DE LA SERNA	45.855	2	Daniel CUADRADO	38.950	2	Daniel CUADRADO	32.618	7	18	Roberto DE LA SERNA	1'56.950	1'57.407	8	
8	56	Daniel BAJO	45.960	56	Daniel BAJO	39.534	56	Daniel BAJO	32.953	8	56	Daniel BAJO	1'58.447	1'58.791	9	
9	21	Manuel GARCIA	46.338	8	José Luis BERMÚDEZ	39.576	8	José Luis BERMÚDEZ	33.470	9	8	José Luis BERMÚDEZ	1'59.450	2'00.316	10	
10	8	José Luis BERMÚDEZ	46.404	21	Manuel GARCIA	39.975	13	Enrique MARTINEZ	33.516	10	21	Manuel GARCIA	1'59.878	2'00.959	11	
11	54	Francisco TOBARUELA	46.609	54	Francisco TOBARUELA	40.249	21	Manuel GARCIA	33.565	11	13	Enrique MARTINEZ	2'00.625	2'01.610	13	
12	13	Enrique MARTINEZ	46.635	13	Enrique MARTINEZ	40.474	54	Francisco TOBARUELA	33.777	12	54	Francisco TOBARUELA	2'00.635	2'01.604	12	
13	3	MARTÍNEZ - PALMERO	47.551	3	MARTÍNEZ - PALMERO	40.775	3	MARTÍNEZ - PALMERO	34.068	13	3	MARTÍNEZ - PALMERO	2'02.394	2'02.413	14	
14	111	ARENCIBIA - TOBARUEL	48.038	169	Luis MILLÁN	41.190	111	ARENCIBIA - TOBARUEL	34.581	14	111	ARENCIBIA - TOBARUEL	2'03.872	2'04.508	15	
15	169	Luis MILLÁN	48.190	111	ARENCIBIA - TOBARUEL	41.253	169	Luis MILLÁN	34.907	15	169	Luis MILLÁN	2'04.287	2'04.824	16	
16	11	GARCÍA - GARCÍA	49.302	11	GARCÍA - GARCÍA	44.033	11	GARCÍA - GARCÍA	36.010	16	11	GARCÍA - GARCÍA	2'09.345	2'09.650	17	
17	1	César GONZÁLEZ-BUEN(Transponder		1	César GONZÁLEZ-BUEN(Transponder		1	César GONZÁLEZ-BUEN(	1'57.390	17	1	César GONZÁLEZ-BUEN(	335'15.390	1'57.390	7	



INTERSERIES MK

VELOCIDAD MAXIMA 2ª Carrera

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Piloto 2	Vehiculo	Km/h
1	47	FORMULA A TOT ESCAPE	Guillermo PICÓN		GARBI MK-1	188.812
2	118	FORMULA A TOT ESCAPE	Santiago GONZALEZ		GARBI MK-1	188.482
3	59	FORMULA A TOT ESCAPE	Alfonso GORDON		GARBI MK-1	185.249
4	3	FORMULA A TOT ESCAPE	Deogracias MARTÍNEZ	Luis PALMERO	GARBI MK-1	184.301
5	16	FORMULA A TOT ESCAPE	Joan JENSANA		GARBI MK-1	180.001
6	51	FORMULA A TOT ESCAPE	Sergio PAVÓN	Albert SOLER	GARBI MK-1	178.808
7	2	DANIEL CUADRADO	Daniel CUADRADO		MITJET	178.513
8	56	FORMULA A TOT ESCAPE	Daniel BAJO		MITJET	177.340
9	13	FORMULA A TOT ESCAPE	Enrique MARTINEZ		MITJET	176.471
10	21	FORMULA A TOT ESCAPE	Manuel GARCIA		MTJET	175.325
11	11	ESCUADERIA PLASENCIA	Fredi LOPEZ VICENTE	Francisco J.GARCÍA	MITJET	175.041
12	54	FORMULA A TOT ESCAPE	Francisco TOBARUELA		MITJET	174.194
13	111	ESCUADERIA JUAN DIEGO MILLON	Pablo ARENCIBIA	Jorge TOBARUELA	LEGEND CAR	174.194
14	8	CLUB JARAMA RACE	José Luis BERMÚDEZ		LEGEND CAR	172.249
15	169	FORMULA A TOT ESCAPE	Luis MILLÁN		LEGEND CAR	171.429
16	18	FORMULA A TOT ESCAPE	Roberto DE LA SERNA		GARBI MK-1	158.358



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com

INTERSERIES MK

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 2ª Carrera

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

Hora	12h.06'00"		12h.08'00"		12h.10'00"		12h.12'00"		12h.14'00"		12h.16'00"		
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Equipo
1º	47	1'55.235	47	1'55.235	47	1'55.212	118	1'54.164	118	1'54.164	118	1'54.164	Santiago GONZALEZ
2º	118	1'56.233	59	1'55.276	59	1'55.276	59	1'54.243	47	1'54.218	47	1'54.218	Guillermo PICÓN
3º	59	1'56.856	118	1'56.233	118	1'56.233	47	1'55.159	59	1'54.243	59	1'54.243	Alfonso GORDON
4º	2	1'57.463	51	1'56.417	51	1'56.417	51	1'55.571	51	1'55.571	51	1'55.403	PAVÓN - SOLER
5º	1	1'58.663	16	1'57.140	16	1'57.140	16	1'57.140	16	1'57.140	16	1'57.140	Joan JENSANA
6º	51	1'58.973	2	1'57.463	2	1'57.382	2	1'57.382	2	1'57.382	2	1'57.382	Daniel CUADRADO
7º	16	2'00.217	1	1'57.943	1	1'57.943	18	1'57.707	1	1'57.389	1	1'57.389	César GONZÁLEZ-BUENO
8º	56	2'00.352	56	1'58.791	18	1'58.213	1	1'57.762	18	1'57.407	18	1'57.407	Roberto DE LA SERNA
9º	8	2'00.627	18	2'00.482	56	1'58.791	56	1'58.791	56	1'58.791	56	1'58.791	Daniel BAJO
10º	21	2'01.759	8	2'00.627	8	2'00.315	8	2'00.315	8	2'00.315	8	2'00.315	José Luis BERMÚDEZ
11º	13	2'01.780	21	2'01.527	21	2'00.959	21	2'00.959	21	2'00.959	21	2'00.959	Manuel GARCIA
12º	3	2'02.657	54	2'01.604	54	2'01.604	54	2'01.604	54	2'01.604	54	2'01.604	Francisco TOBARUELA
13º	54	2'02.970	13	2'01.780	13	2'01.780	13	2'01.780	13	2'01.780	13	2'01.677	Enrique MARTINEZ
14º	18	2'03.131	3	2'02.412	3	2'02.412	3	2'02.412	3	2'02.412	3	2'02.412	MARTÍNEZ - PALMERO
15º	111	2'05.189	111	2'04.508	111	2'04.508	111	2'04.508	111	2'04.508	111	2'04.508	ARENCIBIA - TOBARUELA
16º	169	2'06.161	169	2'04.824	169	2'04.824	169	2'04.824	169	2'04.824	169	2'04.824	Luis MILLÁN
17º	11	2'20.082	11	2'11.516	11	2'10.921	11	2'10.733	11	2'09.649	11	2'09.649	GARCÍA - GARCÍA

INTERSERIES MK

CUENTAVUELTAS 2ª Carrera

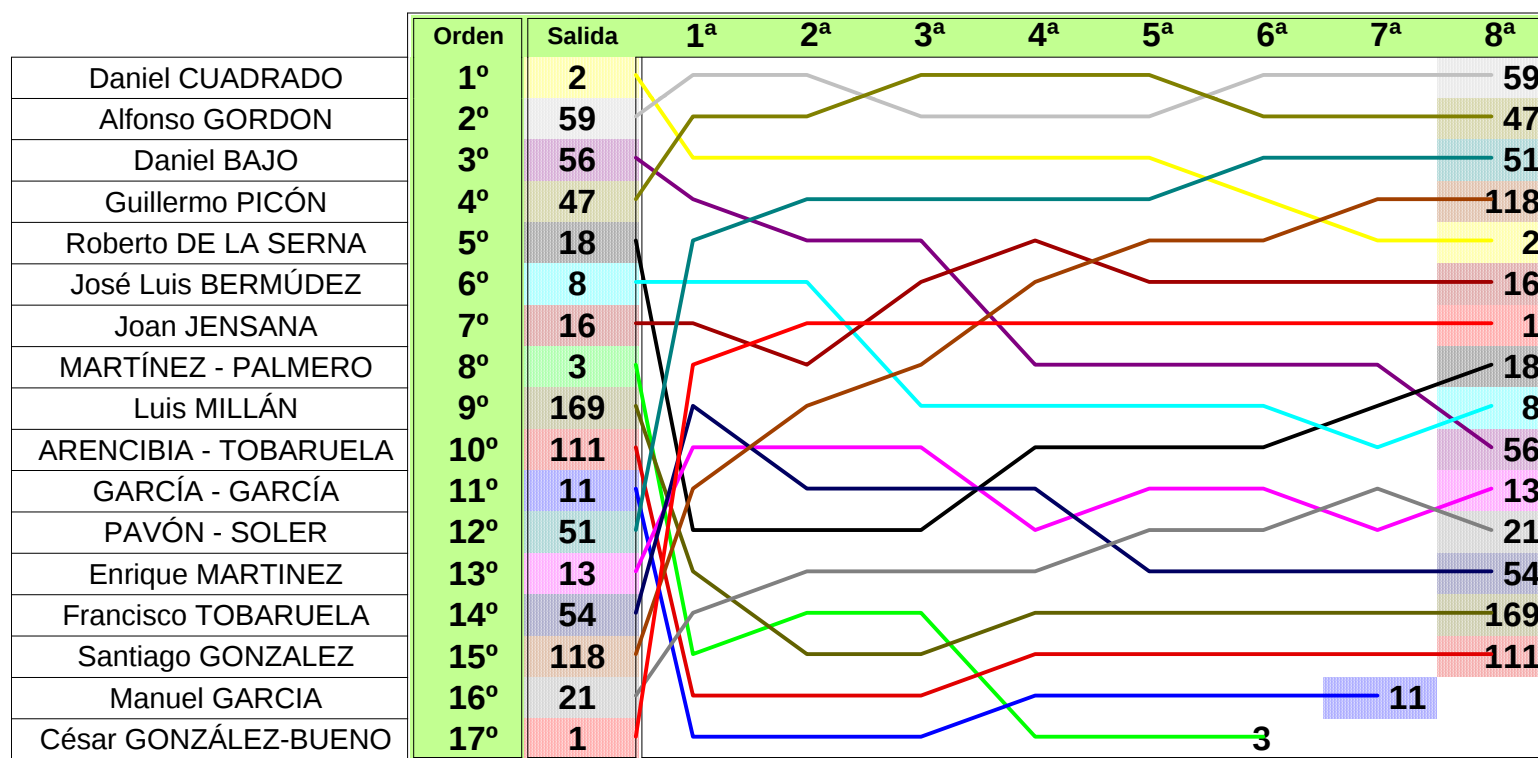
Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV
1º	2	1'55.439	59	2'02.676	59	1'56.857	47	1'55.235	47	1'55.66	47	1'55.212	59	1'54.244	59	1'54.878	59	1'56.542
2º	59	0"055 1'55.494	47	1.064 2'03.74	47	0.276 1'56.069	59	0.480 1'55.991	59	0.096 1'55.276	59	0.223 1'55.339	47	0.693 1'55.16	47	0.033 1'54.218	47	0.067 1'56.576
3º	56	0"891 1'56.330	2	1.249 2'03.925	2	1.856 1'57.464	2	3.875 1'57.53	2	6.063 1'57.848	2	8.233 1'57.382	51	10.070 1'55.571	51	11.302 1'56.11	51	10.163 1'55.403
4º	47	0"899 1'56.338	56	3.287 2'05.963	51	6.118 1'58.973	51	7.024 1'56.417	51	7.828 1'56.464	51	8.966 1'56.35	2	11.436 1'57.67	118	12.701 1'55.378	118	11.577 1'55.418
5º	18	2"987 1'58.426	51	4.002 2'06.678	56	6.783 2'00.353	56	10.063 1'58.791	16	12.516 1'57.909	118	12.503 1'55.073	118	12.201 1'54.165	2	16.378 1'59.82	2	22.574 2'02.738
6º	8	3"268 1'58.707	8	4.534 2'07.21	8	8.304 2'00.627	16	10.267 1'57.14	118	12.642 1'56.939	16	14.968 1'57.664	16	19.426 1'58.925	16	24.805 2'00.257	16	28.413 2'00.15
7º	16	6"295 2'01.734	16	5.277 2'07.953	1	8.484 1'58.663	1	10.917 1'57.944	1	14.038 1'58.781	1	16.588 1'57.762	1	19.511 1'57.39	1	24.903 2'00.27	1	28.574 2'00.213
8º	3	9"001 2'04.440	1	6.678 2'09.354	16	8.638 2'00.218	118	11.363 1'56.55	56	15.448 2'01.045	56	19.384 1'59.148	56	24.867 1'59.95	56	32.814 2'02.825	18	36.019 1'59.038
9º	169	9"296 2'04.735	54	10.285 2'12.961	118	10.324 1'56.233	8	13.456 2'00.663	8	18.112 2'00.316	8	23.299 2'00.399	8	29.769 2'00.937	18	33.523 1'57.645	8	41.683 2'02.12
10º	111	9"701 2'05.140	13	10.941 2'13.617	13	15.865 2'01.781	13	22.477 2'02.123	18	25.320 1'58.214	18	27.816 1'57.708	18	30.756 1'57.407	8	36.105 2'01.214	56	43.998 2'07.726
11º	11		118	10.948 2'13.624	54	16.398 2'02.97	54	22.491 2'01.604	54	28.779 2'01.948	13	36.183 2'01.92	13	43.856 2'02.14	21	50.451 2'01.268	13	55.724 2'01.61
12º	51		18	11.520 2'14.196	18	17.795 2'03.132	18	22.766 2'00.482	13	29.475 2'02.658	21	37.246 2'02.104	21	44.061 2'01.282	13	50.656 2'01.678	21	56.322 2'02.413
13º	13		169	14.077 2'16.753	21	19.038 2'01.76	21	25.055 2'01.528	21	30.354 2'00.959	54	43.965 2'10.398	54	51.131 2'01.633	54	58.291 2'02.038	54	1'04.503 2'02.754
14º	54		21	14.135 2'16.811	3	21.176 2'02.658	3	28.078 2'02.413	169	42.528 2'05.493	169	53.415 2'06.099	169	1'05.674 2'05.837	169	1'16.633 2'05.837	169	1'25.942 2'05.851
15º	118		3	15.375 2'18.051	169	23.382 2'06.162	169	32.695 2'04.824	111	43.899 2'06.118	111	53.572 2'04.885	111	1'05.957 2'06.852	111	1'17.217 2'06.138	111	1'26.520 2'05.845
16º	21		111	16.111 2'18.787	111	24.444 2'05.19	111	33.441 2'04.508	11	1'12.363 2'10.921	11	1'27.884 2'10.733	11	1'43.067 2'09.65	11	1 vta. 2'12.949		
17º	1		11	17.872 2'20.548	11	41.097 2'20.082	11	57.102 2'11.516	3	1'16.450 2'44.032	3	1'28.518 2'07.28	3	1'43.543 2'09.492				

INTERSERIES MK

CUENTAVUELTAS GRAFICO 2ª Carrera

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010



INTERSERIES MK

CLASIFICACION OFICIAL 2ª CARRERA

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Piloto_2	Vehículo	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	59	FORMULA A TOT ESCAPE	<u>Alfonso GORDON</u>		GARBI MK-1	8	15'31.803	118.996		6	1'54.244	121.320
2	47	FORMULA A TOT ESCAPE	<u>Guillermo PICÓN</u>		GARBI MK-1	8	15'31.870	118.987	0"067	7	1'54.218	121.347
3	51	FORMULA A TOT ESCAPE	Sergio PAVÓN	<u>Albert SOLER</u>	GARBI MK-1	8	15'41.966	117.712	10"163	8	1'55.403	120.101
4	118	FORMULA A TOT ESCAPE	<u>Santiago GONZALEZ</u>		GARBI MK-1	8	15'43.380	117.535	11"577	6	1'54.165	121.404
5	2	DANIEL CUADRADO	<u>Daniel CUADRADO</u>		MITJET	8	15'54.377	116.181	22"574	5	1'57.382	118.077
6	16	FORMULA A TOT ESCAPE	<u>Joan JENSANA</u>		GARBI MK-1	8	16'00.216	115.475	28"413	3	1'57.140	118.320
7	1	FORMULA A TOT ESCAPE	<u>César GONZÁLEZ-BUENO</u>		MITJET	8	16'00.377	115.455	28"574	6	1'57.390	118.068
8	18	FORMULA A TOT ESCAPE	<u>Roberto DE LA SERNA</u>		GARBI MK-1	8	16'07.822	114.567	36"019	6	1'57.407	118.051
9	8	CLUB JARAMA RACE	<u>José Luis BERMÚDEZ</u>		LEGEND CAR	8	16'13.486	113.900	41"683	4	2'00.316	115.197
10	56	FORMULA A TOT ESCAPE	<u>Daniel BAJO</u>		MITJET	8	16'15.801	113.630	43"998	3	1'58.791	116.676
11	13	FORMULA A TOT ESCAPE	<u>Enrique MARTINEZ</u>		MITJET	8	16'27.527	112.281	55"724	8	2'01.610	113.971
12	21	FORMULA A TOT ESCAPE	<u>Manuel GARCÍA</u>		MITJET	8	16'28.125	112.213	56"322	4	2'00.959	114.585
13	54	FORMULA A TOT ESCAPE	<u>Francisco TOBARUELA</u>		MITJET	8	16'36.306	111.292	1'04"503	3	2'01.604	113.977
14	169	FORMULA A TOT ESCAPE	<u>Luis MILLÁN</u>		LEGEND CAR	8	16'57.745	108.947	1'25"942	3	2'04.824	111.037
15	111	ESCUADERIA JUAN DIEGO MILLON	Pablo ARENCIBIA	<u>Jorge TOBARUELA</u>	LEGEND CAR	8	16'58.323	108.885	1'26"520	3	2'04.508	111.319
16	11	ESCUADERIA PLASENCIA	Fredi LOPEZ VICENTE	<u>Francisco J.GARCÍA</u>	MITJET	7	15'36.399	103.610	1 Vta.	6	2'09.650	106.904
17	3	FORMULA A TOT ESCAPE	Deogracias MARTÍNEZ	<u>Luis PALMERO</u>	GARBI MK-1	6	13'23.926	103.443	2 Vta.	3	2'02.413	113.224

Vuelta mas rapida Santiago GONZALEZ en 1'54.165 a 121.404 Km/h.

PROVISIONAL

Circuito del Jarama 03 de Octubre de 2010

A las Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

DEFINITIVA

Circuito del Jarama 03 de Octubre de 2010

A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS