

INTERSERIES MK

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

RESULTADOS Entrenamientos 1

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Piloto 2	Vehiculo	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	118	FORMULA A TOT ESCAPE	<u>Santiago GONZALEZ</u>		GARBI MK-1	6	4	1'54.992			120.531
2	59	FORMULA A TOT ESCAPE	<u>Alfonso GORDON</u>		GARBI MK-1	7	6	1'55.323	0"331	0"331	120.185
3	3	FORMULA A TOT ESCAPE	<u>Deogracias MARTÍNEZ</u>	Luis PALMERO	GARBI MK-1	8	6	1'56.405	1"413	1"082	119.068
4	2	DANIEL CUADRADO	<u>Daniel CUADRADO</u>		MITJET	8	6	1'56.532	1"540	0"127	118.938
5	56	FORMULA A TOT ESCAPE	<u>Daniel BAJO</u>		MITJET	8	7	1'56.876	1"884	0"344	118.588
6	47	FORMULA A TOT ESCAPE	<u>Guillermo PICÓN</u>		GARBI MK-1	5	3	1'57.104	2"112	0"228	118.357
7	1	FORMULA A TOT ESCAPE	<u>César GONZÁLEZ-BUENO</u>		MITJET	4	3	1'59.476	4"484	2"372	116.007
8	8	CLUB JARAMA RACE	<u>José Luis BERMÚDEZ</u>		LEGEND CAR	9	6	1'59.573	4"581	0"097	115.913
9	21	FORMULA A TOT ESCAPE	<u>Manuel GARCIA</u>		MITJET	6	5	1'59.703	4"711	0"130	115.787
10	11	ESCUADERIA PLASENCIA	<u>Fredi LOPEZ VICENTE</u>	Francisco J.GARCIA	MITJET	8	4	1'59.795	4"803	0"092	115.698
11	18	FORMULA A TOT ESCAPE	<u>Roberto DE LA SERNA</u>		GARBI MK-1	8	7	2'00.420	5"428	0"625	115.098
12	16	FORMULA A TOT ESCAPE	<u>Joan JENSANA</u>		GARBI MK-1	7	4	2'04.045	9"053	3"625	111.734
13	32	FORMULA A TOT ESCAPE	<u>Angel ESCRIBANO</u>		GARBI MK-1	5	4	2'05.478	10"486	1"433	110.458
14	169	FORMULA A TOT ESCAPE	<u>Luis MILLÁN</u>		LEGEND CAR	7	6	2'05.623	10"631	0"145	110.331
15	111	ESCUADERIA JUAN DIEGO MILLON	<u>Pablo ARENCIBIA</u>	Jorge TOBARUELA	LEGEND CAR	8	7	2'05.964	10"972	0"341	110.032

Circuito del Jarama 02 de Octubre de 2010

A las Horas.

INTERSERIES MK

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos - 1

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

Numero	1			2			3			8			11			18		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'46.303	0'46.303	172.249	0'44.947	0'44.947	174.475	0'50.011	0'50.011	138.462	0'46.687	0'46.687	170.887	0'50.995	0'50.995	171.975	0'48.874	0'48.874	142.858
1ª - 2	1'25.685	0'39.382		1'24.144	0'39.197		1'31.262	0'41.251		1'26.828	0'40.141		1'31.521	0'40.526		1'29.144	0'40.270	
1ª - 3	1'59.750	0'34.065		1'57.137	0'32.993		2'09.624	0'38.362		2'00.687	0'33.859		2'05.462	0'33.941		2'03.049	0'33.905	
2ª - 1	0'46.982	0'46.982	170.887	0'45.391	0'45.391	173.914	0'45.617	0'45.617	181.513	0'46.648	0'46.648	167.963	0'46.466	0'46.466	175.325	0'47.168	0'47.168	153.628
2ª - 2	1'26.347	0'39.365		1'24.934	0'39.543		1'24.752	0'39.135		1'26.718	0'40.070		1'26.854	0'40.388		1'27.709	0'40.541	
2ª - 3	1'59.476	0'33.129		1'59.959	0'35.025		1'57.605	0'32.853		2'00.813	0'34.095		2'00.579	0'33.725		2'01.184	0'33.475	
3ª - 1	0'56.759	0'56.759	146.939	0'45.420	0'45.420	171.975	0'45.197	0'45.197	184.301	0'46.829	0'46.829	168.225	0'46.070	0'46.070	180.905	0'51.339	0'51.339	152.113
3ª - 2	1'55.041	0'58.282		1'24.520	0'39.100		1'24.064	0'38.867		1'26.994	0'40.165		1'26.236	0'40.166		1'31.676	0'40.337	
3ª - 3	2'45.985	0'50.944	PIT	1'57.279	0'32.759		1'56.570	0'32.506		2'01.045	0'34.051		1'59.795	0'33.559		2'05.597	0'33.921	
4ª - 1				0'45.757	0'45.757	173.355	0'45.850	0'45.850	181.513	0'50.601	0'50.601	146.342	0'46.557	0'46.557	174.194	0'47.387	0'47.387	152.759
4ª - 2				1'24.906	0'39.149		1'25.179	0'39.329		1'31.061	0'40.460		1'26.867	0'40.310		1'27.591	0'40.204	
4ª - 3				1'58.726	0'33.820		1'57.636	0'32.457		2'04.593	0'33.532		2'01.460	0'34.593		2'01.023	0'33.432	
5ª - 1				0'45.357	0'45.357	176.183	0'45.083	0'45.083	179.105	0'46.168	0'46.168	168.225	0'47.045	0'47.045	170.617	0'49.045	0'49.045	149.172
5ª - 2				1'23.921	0'38.564		1'23.941	0'38.858		1'25.856	0'39.688		1'27.158	0'40.113		1'29.465	0'40.420	
5ª - 3				1'56.532	0'32.611		1'56.405	0'32.464		1'59.573	0'33.717		2'00.933	0'33.775		2'03.094	0'33.629	
6ª - 1				0'45.113	0'45.113	174.194	0'45.166	0'45.166	180.905	0'46.385	0'46.385	166.667	0'46.626	0'46.626	171.975	0'47.033	0'47.033	153.192
6ª - 2				1'23.951	0'38.838		1'24.960	0'39.794		1'26.416	0'40.031		1'26.955	0'40.329		1'26.692	0'39.659	
6ª - 3				1'56.661	0'32.710		2'04.212	0'39.252		2'00.151	0'33.735		2'00.747	0'33.792		2'00.420	0'33.728	
7ª - 1				0'54.283	0'54.283	162.163	0'58.308	0'58.308	171.157	0'46.490	0'46.490	166.925	0'47.471	0'47.471	171.157	0'48.596	0'48.596	142.669
7ª - 2				1'52.873	0'58.590		1'44.916	0'46.608		1'26.403	0'39.913		1'28.282	0'40.811		1'38.970	0'50.374	
7ª - 3				2'40.147	0'47.274	PIT	2'27.782	0'42.866	PIT	2'00.245	0'33.842		2'11.717	0'43.435	PIT	2'37.574	0'58.604	PIT
8ª - 1										0'54.761	0'54.761	136.883						
8ª - 2										1'44.196	0'49.435							
8ª - 3										2'37.218	0'53.022	PIT						

Vuelta Ideal	
0'46.303	0'46.303
1'25.668	0'39.365
1'58.797	0'33.129

Vuelta Ideal	
0'44.947	0'44.947
1'23.511	0'38.564
1'56.122	0'32.611

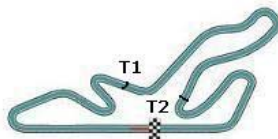
Vuelta Ideal	
0'45.083	0'45.083
1'23.941	0'38.858
1'56.398	0'32.457

Vuelta Ideal	
0'46.168	0'46.168
1'25.856	0'39.688
1'59.388	0'33.532

Vuelta Ideal	
0'46.070	0'46.070
1'26.183	0'40.113
1'59.742	0'33.559

Vuelta Ideal	
0'47.033	0'47.033
1'26.692	0'39.659
2'00.124	0'33.432

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'44.458	0'44.458
1'22.615	0'38.157
1'54.607	0'31.992



INTERSERIES MK

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos - 1

Numero	21			32			47			50			56			59		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'47.220	0'47.220	170.887	0'50.332	0'50.332	151.686	0'47.373	0'47.373	156.977	11'08.017	<u>11'08.017</u>	145.357	0'45.967	0'45.967	174.194	0'48.646	0'48.646	131.547
1ª - 2	1'27.094	0'39.874		1'33.833	0'43.501		1'26.948	0'39.575					1'25.776	0'39.809		1'28.325	0'39.679	
1ª - 3	2'00.979	0'33.885		2'09.766	0'35.933		1'59.712	0'32.764					1'58.559	0'32.783		2'01.188	0'32.863	
2ª - 1	0'47.010	0'47.010	170.617	0'49.043	<u>0'49.043</u>	163.885	0'45.501	<u>0'45.501</u>	164.635				0'45.919	0'45.919	172.249	0'45.985	0'45.985	180.001
2ª - 2	1'26.898	0'39.888		1'31.318	0'42.275		1'24.562	<u>0'39.061</u>					1'25.340	0'39.421		1'26.415	0'40.430	
2ª - 3	2'00.325	<u>0'33.427</u>		2'06.929	0'35.611		<u>1'57.104</u>	<u>0'32.542</u>					1'57.926	0'32.586		1'59.463	0'33.048	
3ª - 1	0'46.854	0'46.854	173.355	0'49.283	0'49.283	165.391	0'45.658	0'45.658	165.645				0'45.435	0'45.435	173.355	0'45.646	0'45.646	186.529
3ª - 2	1'26.590	0'39.736		1'30.542	<u>0'41.259</u>		1'30.093	0'44.435					1'24.784	0'39.349		1'24.546	0'38.900	
3ª - 3	2'00.704	0'34.114		<u>2'05.478</u>	<u>0'34.936</u>		2'05.989	0'35.896					1'57.653	0'32.869		1'57.009	0'32.463	
4ª - 1	0'46.271	<u>0'46.271</u>	173.355	0'49.043	<u>0'49.043</u>	155.173	0'46.023	0'46.023	165.899				0'51.228	0'51.228	158.358	0'45.206	0'45.206	183.987
4ª - 2	1'25.865	<u>0'39.594</u>		1'30.751	0'41.708		1'30.406	0'44.383					1'37.913	0'46.685		1'23.552	0'38.346	
4ª - 3	<u>1'59.703</u>	0'33.838		2'07.046	0'36.295		2'20.434	0'50.028	PIT				2'25.565	0'47.652	PIT	1'55.717	0'32.165	
5ª - 1	0'54.096	0'54.096	151.049	0'51.622	0'51.622	151.261							2'21.510	2'21.510		0'45.174	<u>0'45.174</u>	178.218
5ª - 2	1'52.891	0'58.795		1'35.579	0'43.957								3'01.441	0'39.931		1'23.331	<u>0'38.157</u>	
5ª - 3	2'49.170	0'56.279	PIT										3'34.295	0'47.854		<u>1'55.323</u>	<u>0'31.992</u>	
6ª - 1													0'45.171	<u>0'45.171</u>	172.801	0'49.319	0'49.319	170.887
6ª - 2													1'24.366	<u>0'39.195</u>		1'38.848	0'49.529	
6ª - 3													<u>1'56.876</u>	<u>0'32.510</u>		2'31.457	0'52.609	PIT
7ª - 1													0'51.837	0'51.837	149.792			
7ª - 2													1'44.908	0'53.071				
7ª - 3													2'32.080	0'47.172	PIT			
8ª - 1																		
8ª - 2																		
8ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'46.271	0'46.271
1'25.865	0'39.594
1'59.292	0'33.427

Vuelta Ideal	
0'49.043	0'49.043
1'30.302	0'41.259
2'05.238	0'34.936

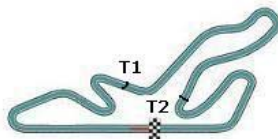
Vuelta Ideal	
0'45.501	0'45.501
1'24.562	0'39.061
1'57.104	0'32.542

Vuelta Ideal	
11'08.017	11'08.017
11'53.004	0'44.987
12'28.672	0'35.668

Vuelta Ideal	
0'45.171	0'45.171
1'24.366	0'39.195
1'56.876	0'32.510

Vuelta Ideal	
0'45.174	0'45.174
1'23.331	0'38.157
1'55.323	0'31.992

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'44.458	0'44.458
1'22.615	0'38.157
1'54.607	0'31.992



INTERSERIES MK

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos - 1

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

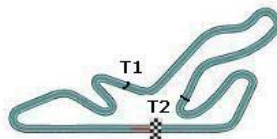
Numero	16			111			118			169		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'53.805	0'53.805	130.751	0'50.818	0'50.818	142.858	0'58.646	0'58.646	114.286	0'49.997	0'49.997	167.702
1ª - 2	1'44.567	0'50.762		1'35.080	0'44.262		1'40.778	0'42.132		1'31.948	0'41.951	
1ª - 3	2'25.412	0'40.845		2'10.386	0'35.306		2'13.403	0'32.625		2'08.546	0'36.598	
2ª - 1	0'53.482	0'53.482	119.734	0'49.679	0'49.679	162.896	0'45.109	0'45.109	177.632	0'49.362	0'49.362	168.487
2ª - 2	1'36.602	0'43.120		1'32.853	0'43.174		1'24.085	0'38.976		1'31.902	0'42.540	
2ª - 3	2'11.126	0'34.524		2'08.156	0'35.303		1'56.532	0'32.447		3'13.427	1'41.525	PIT
3ª - 1	0'47.544	0'47.544	175.896	0'49.138	0'49.138	168.750	0'44.458	0'44.458	177.632	1'54.413	1'54.413	
3ª - 2	1'29.073	0'41.529		1'31.955	0'42.817		1'22.716	0'38.258		2'39.474	0'45.061	
3ª - 3	2'04.045	0'34.972		2'07.254	0'35.299		1'54.992	0'32.276		3'15.506	0'36.032	
4ª - 1	0'48.412	0'48.412	169.545	0'49.560	0'49.560	168.487	0'51.302	0'51.302	174.475	0'49.323	0'49.323	168.487
4ª - 2	1'30.221	0'41.809		1'31.884	0'42.324		1'40.710	0'49.408		1'31.078	0'41.755	
4ª - 3	2'04.488	0'34.267		2'06.747	0'34.863		2'18.481	0'37.771		2'07.752	0'36.674	
5ª - 1	0'47.110	0'47.110	171.702	0'49.547	0'49.547	167.702	0'44.957	0'44.957	178.218	0'48.786	0'48.786	168.751
5ª - 2	1'28.566	0'41.456		1'31.770	0'42.223		1'23.234	0'38.277		1'30.638	0'41.852	
5ª - 3	2'06.415	0'37.849		2'11.259	0'39.489		2'12.098	0'48.864	PIT	2'05.623	0'34.985	
6ª - 1	0'48.795	0'48.795	160.238	0'49.275	0'49.275	166.667				0'54.426	0'54.426	156.522
6ª - 2	1'37.116	0'48.321		1'31.263	0'41.988					1'44.039	0'49.613	
6ª - 3	2'30.006	0'52.890	PIT	2'05.964	0'34.701					2'42.934	0'58.895	PIT
7ª - 1				0'57.545	0'57.545	135.339						
7ª - 2				1'54.573	0'57.028							
7ª - 3				2'51.816	0'57.243	PIT						
8ª - 1												
8ª - 2												
8ª - 3												

Vuelta Ideal	
0'47.110	0'47.110
1'28.566	0'41.456
2'02.833	0'34.267

Vuelta Ideal	
0'49.138	0'49.138
1'31.126	0'41.988
2'05.827	0'34.701

Vuelta Ideal	
0'44.458	0'44.458
1'22.716	0'38.258
1'54.992	0'32.276

Vuelta Ideal	
0'48.786	0'48.786
1'30.541	0'41.755
2'05.526	0'34.985



INTERSERIES MK

Clasificación por Sectores Entrenamientos - 1

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

Sector - 1				Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	118	Santiago GONZALEZ	44.458	59	Alfonso GORDON	38.157	59	Alfonso GORDON	31.992	1	118	Santiago GONZALEZ	1'54.992	1'54.992	1
2	2	Daniel CUADRADO	44.947	118	Santiago GONZALEZ	38.258	118	Santiago GONZALEZ	32.276	2	59	Alfonso GORDON	1'55.323	1'55.323	2
3	3	Deogracias MARTÍNEZ	45.083	2	Daniel CUADRADO	38.564	3	Deogracias MARTÍNEZ	32.457	3	2	Daniel CUADRADO	1'56.122	1'56.532	4
4	56	Daniel BAJO	45.171	3	Deogracias MARTÍNEZ	38.858	56	Daniel BAJO	32.510	4	3	Deogracias MARTÍNEZ	1'56.398	1'56.405	3
5	59	Alfonso GORDON	45.174	47	Guillermo PICÓN	39.061	47	Guillermo PICÓN	32.542	5	56	Daniel BAJO	1'56.876	1'56.876	5
6	47	Guillermo PICÓN	45.501	56	Daniel BAJO	39.195	2	Daniel CUADRADO	32.611	6	47	Guillermo PICÓN	1'57.104	1'57.104	6
7	11	Fredi LOPEZ VICENTE	46.070	1	César GONZÁLEZ-BUENO	39.365	1	César GONZÁLEZ-BUENO	33.129	7	1	César GONZÁLEZ-BUENO	1'58.797	1'59.476	7
8	8	José Luis BERMÚDEZ	46.168	21	Manuel GARCIA	39.594	21	Manuel GARCIA	33.427	8	21	Manuel GARCIA	1'59.292	1'59.703	9
9	21	Manuel GARCIA	46.271	18	Roberto DE LA SERNA	39.659	18	Roberto DE LA SERNA	33.432	9	8	José Luis BERMÚDEZ	1'59.388	1'59.573	8
10	1	César GONZÁLEZ-BUENO	46.303	8	José Luis BERMÚDEZ	39.688	8	José Luis BERMÚDEZ	33.532	10	11	Fredi LOPEZ VICENTE	1'59.742	1'59.795	10
11	18	Roberto DE LA SERNA	47.033	11	Fredi LOPEZ VICENTE	40.113	11	Fredi LOPEZ VICENTE	33.559	11	50	Harry GRUNDNER	12'28.672		
12	16	Joan JENSANA	47.110	32	Angel ESCRIBANO	41.259	16	Joan JENSANA	34.267	12	18	Roberto DE LA SERNA	2'00.124		
13	169	Luis MILLÁN	48.786	16	Joan JENSANA	41.456	111	Pablo ARENCIBIA	34.701	13	16	Joan JENSANA	2'02.833		
14	32	Angel ESCRIBANO	49.043	169	Luis MILLÁN	41.755	32	Angel ESCRIBANO	34.936	14	32	Angel ESCRIBANO	2'05.238		
15	111	Pablo ARENCIBIA	49.138	111	Pablo ARENCIBIA	41.988	169	Luis MILLÁN	34.985	15	169	Luis MILLÁN	2'05.526		
16	50	Harry GRUNDNER	11'08.017	50	Harry GRUNDNER	44.987	50	Harry GRUNDNER	35.668	16	111	Pablo ARENCIBIA	2'05.827		



INTERSERIES MK

VELOCIDAD MAXIMA Entrenamientos - 1

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Piloto-2	Vehiculo	Km/h
1	59	FORMULA A TOT ESCAPE	Alfonso GORDON		GARBI MK-1	186.529
2	3	FORMULA A TOT ESCAPE	Deogracias MARTÍNEZ	Luis PALMERO	GARBI MK-1	184.301
3	11	ESCUDERIA PLASENCIA	Fredi LOPEZ VICENTE	Francisco J.GARCÍA	MITJET	180.905
4	118	FORMULA A TOT ESCAPE	Santiago GONZALEZ		GARBI MK-1	178.218
5	2	DANIEL CUADRADO	Daniel CUADRADO		MITJET	176.183
6	16	FORMULA A TOT ESCAPE	Joan JENSANA		GARBI MK-1	175.896
7	56	FORMULA A TOT ESCAPE	Daniel BAJO		MITJET	174.194
8	21	FORMULA A TOT ESCAPE	Manuel GARCIA		MITJET	173.355
9	1	FORMULA A TOT ESCAPE	César GONZÁLEZ-BUENO		MITJET	172.249
10	8	CLUB JARAMA RACE	José Luis BERMÚDEZ		LEGEND CAR	170.887
11	169	FORMULA A TOT ESCAPE	Luis MILLÁN		LEGEND CAR	168.751
12	111	ESCUDERIA JUAN DIEGO MILLON	Pablo ARENCIBIA	Jorge TOBARUELA	LEGEND CAR	168.750
13	47	FORMULA A TOT ESCAPE	Guillermo PICÓN		GARBI MK-1	165.899
14	32	FORMULA A TOT ESCAPE	Angel ESCRIBANO		GARBI MK-1	165.391
15	18	FORMULA A TOT ESCAPE	Roberto DE LA SERNA		GARBI MK-1	153.628
16	50	FORMULA A TOT ESCAPE	Harry GRUNDNER		GARBI MK-1	145.357



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com

INTERSERIES MK

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS Entrenamientos - 1

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

Hora	17h.27'00"		17h.29'00"		17h.31'00"		17h.33'00"		17h.35'00"		17h.37'00"		17h.39'00"		piloto
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	
1º	47	1'57.104	118	1'56.532	118	1'54.991	118	1'54.991	118	1'54.991	118	1'54.991	118	1'54.991	Santiago GONZALEZ
2º	2	1'57.137	47	1'57.104	3	1'56.569	59	1'55.717	59	1'55.322	59	1'55.322	59	1'55.322	Alfonso GORDON
3º	56	1'58.559	2	1'57.137	59	1'57.009	3	1'56.569	3	1'56.404	3	1'56.404	3	1'56.404	Deogracias MARTÍNEZ
4º	8	2'00.687	3	1'57.605	47	1'57.104	47	1'57.104	2	1'56.532	2	1'56.532	2	1'56.532	Daniel CUADRADO
5º	59	2'01.188	56	1'57.925	2	1'57.137	2	1'57.137	47	1'57.104	47	1'57.104	56	1'56.875	Daniel BAJO
6º	18	2'03.049	59	1'59.462	56	1'57.653	56	1'57.653	56	1'57.653	56	1'57.653	47	1'57.104	Guillermo PICÓN
7º	11	2'05.462	11	2'00.578	11	1'59.794	11	1'59.794	8	1'59.573	8	1'59.573	1	1'59.476	César GONZÁLEZ-BUENO
8º	169	2'08.546	8	2'00.687	8	2'00.687	8	2'00.687	11	1'59.794	1	1'59.750	8	1'59.573	José Luis BERMÚDEZ
9º	3	2'09.624	18	2'01.184	21	2'00.978	21	2'00.978	21	2'00.325	11	1'59.794	21	1'59.703	Manuel GARCIA
10º	32	2'09.766	32	2'06.929	18	2'01.184	18	2'01.023	18	2'01.023	21	2'00.325	11	1'59.794	Fredi LOPEZ VICENTE
11º	111	2'10.385	111	2'08.156	16	2'04.044	16	2'04.044	16	2'04.044	18	2'00.420	18	2'00.420	Roberto DE LA SERNA
12º	118	2'13.402	169	2'08.546	32	2'05.477	32	2'05.477	32	2'05.477	16	2'04.044	16	2'04.044	Joan JENSANA
13º	16	2'25.411	16	2'11.126	111	2'07.253	111	2'06.746	111	2'06.746	32	2'05.477	32	2'05.477	Angel ESCRIBANO
14º					169	2'08.546	169	2'08.546	169	2'08.546	111	2'05.963	169	2'05.623	Luis MILLÁN
15º											169	2'07.751	111	2'05.963	Pablo ARENCIBIA

INTERSERIES MK

PARRILLA DE SALIDA 1ª Carrera

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

Num.	piloto	Tiempo	Fila	Num.	piloto	Tiempo
------	--------	--------	------	------	--------	--------

1	César GONZÁLEZ-BUENO	
---	----------------------	--

118	Santiago GONZALEZ	
-----	-------------------	--

169	Luis MILLÁN	2'05.623
-----	-------------	----------

16	Joan JENSANA	2'04.045
----	--------------	----------

11	Fredi LOPEZ VICENTE	1'59.795
----	---------------------	----------

47	Guillermo PICÓN	1'57.104
----	-----------------	----------

2	Daniel CUADRADO	1'56.532
---	-----------------	----------

59	Alfonso GORDON	1'55.323
----	----------------	----------

.... 7

.... 6

.... 5

.... 4

.... 3

.... 2

.... 1

21	Manuel GARCIA	
----	---------------	--

111	Pablo ARENCIBIA	2'05.964
-----	-----------------	----------

32	Angel ESCRIBANO	2'05.478
----	-----------------	----------

18	Roberto DE LA SERNA	2'00.420
----	---------------------	----------

8	José Luis BERMÚDEZ	1'59.573
---	--------------------	----------

56	Daniel BAJO	1'56.876
----	-------------	----------

3	Deogracias MARTÍNEZ	1'56.405
---	---------------------	----------



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE

INTERSERIES MK

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

RESULTADOS Entrenamientos 2

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Piloto 2	Vehículo	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	2	DANIEL CUADRADO	<u>Daniel CUADRADO</u>		MITJET	6	2	1'55.439			120.064
2	59	FORMULA A TOT ESCAPE	<u>Alfonso GORDON</u>		GARBI MK-1	4	2	1'55.494	0"055	0"055	120.007
3	118	FORMULA A TOT ESCAPE	<u>Santiago GONZALEZ</u>		GARBI MK-1	8	5	1'56.005	0"566	0"511	119.478
4	56	FORMULA A TOT ESCAPE	<u>Daniel BAJO</u>		MITJET	9	2	1'56.330	0"891	0"325	119.144
5	47	FORMULA A TOT ESCAPE	<u>Guillermo PICÓN</u>		GARBI MK-1	6	3	1'56.338	0"899	0"008	119.136
6	1	FORMULA A TOT ESCAPE	<u>César GONZÁLEZ-BUENO</u>		MITJET	9	5	1'57.616	2"177	1"278	117.842
7	18	FORMULA A TOT ESCAPE	<u>Roberto DE LA SERNA</u>		GARBI MK-1	8	7	1'58.426	2"987	0"810	117.036
8	8	CLUB JARAMA RACE	<u>José Luis BERMÚDEZ</u>		LEGEND CAR	8	2	1'58.707	3"268	0"281	116.759
9	21	FORMULA A TOT ESCAPE	<u>Manuel GARCIA</u>		MTJET	8	3	1'59.102	3"663	0"395	116.371
10	16	FORMULA A TOT ESCAPE	<u>Joan JENSANA</u>		GARBI MK-1	8	3	2'01.734	6"295	2"632	113.855
11	3	FORMULA A TOT ESCAPE	Deogracias MARTÍNEZ	<u>Luis PALMERO</u>	GARBI MK-1	8	6	2'04.440	9"001	2"706	111.379
12	169	FORMULA A TOT ESCAPE	<u>Luis MILLÁN</u>		LEGEND CAR	8	6	2'04.735	9"296	0"295	111.116
13	111	ESCUDERIA JUAN DIEGO MILLON	Pablo ARENCIBIA	<u>Jorge TOBARUELA</u>	LEGEND CAR	8	7	2'05.140	9"701	0"405	110.756
14	11	ESCUDERIA PLASENCIA	Fredi LOPEZ VICENTE	<u>Francisco J.GARCÍA</u>	MITJET	8	6	2'06.220	10"781	1"080	109.809

Circuito del Jarama 02 de Octubre de 2010

A las

Horas.

INTERSERIES MK

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos 2

Numero	1			2			3			8			11			18		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'45.546	0'45.546	175.610	0'44.542	0'44.542	176.471	0'48.878	0'48.878	181.208	0'45.648	0'45.648	175.896	0'49.533	0'49.533	170.617	0'46.811	0'46.811	155.396
1ª - 2	1'24.966	0'39.420		1'23.014	0'38.472		1'32.742	0'43.864		1'25.282	0'39.634		1'35.328	0'45.795		1'25.645	0'38.834	
1ª - 3	1'57.970	0'33.004		1'55.439	0'32.425		2'09.891	0'37.149		1'58.707	0'33.425		2'12.301	0'36.973		1'58.866	0'33.221	
2ª - 1	0'45.929	0'45.929	172.249	0'44.809	0'44.809	176.760	0'51.633	0'51.633	181.513	0'46.125	0'46.125	167.442	0'49.957	0'49.957	167.183	0'47.872	0'47.872	151.473
2ª - 2	1'25.013	0'39.084		1'23.513	0'38.704		1'37.258	0'45.625		1'25.703	0'39.578		1'35.220	0'45.263		1'29.143	0'41.271	
2ª - 3	1'57.885	0'32.872		1'55.941	0'32.428		2'14.310	0'37.052		1'59.241	0'33.538		2'12.342	0'37.122		2'04.550	0'35.407	
3ª - 1	0'45.835	0'45.835	171.702	0'45.149	0'45.149	171.975	1'02.172	1'02.172	173.077	0'46.579	0'46.579	166.667	0'50.205	0'50.205	169.812	0'57.732	0'57.732	153.628
3ª - 2	1'25.098	0'39.263		1'24.092	0'38.943		1'47.111	0'44.939		1'26.455	0'39.876		1'34.930	0'44.725		1'38.020	0'40.288	
3ª - 3	1'58.097	0'32.999		1'56.594	0'32.502		2'23.309	0'36.198		2'00.246	0'33.791		2'11.329	0'36.399		2'11.388	0'33.368	
4ª - 1	0'45.870	0'45.870	172.524	0'45.160	0'45.160	171.975	0'47.448	0'47.448	179.105	0'59.978	0'59.978	146.144	0'48.982	0'48.982	171.429	0'46.718	0'46.718	152.328
4ª - 2	1'24.807	0'38.937		1'24.187	0'39.027		1'30.238	0'42.790		2'15.505	1'15.527		1'32.714	0'43.732		1'26.155	0'39.437	
4ª - 3	1'57.616	0'32.809		1'56.636	0'32.449		2'05.061	0'34.823		3'15.809	1'00.304		2'09.407	0'36.693		2'00.044	0'33.889	
5ª - 1	0'45.857	0'45.857	172.524	0'55.704	0'55.704	147.541	0'47.145	0'47.145	181.209	1'16.107	1'16.107		0'48.083	0'48.083	170.887	0'46.335	0'46.335	156.749
5ª - 2	1'24.922	0'39.065		1'53.405	0'57.701		1'29.453	0'42.308		2'05.925	0'49.818		1'30.749	0'42.666		1'25.775	0'39.440	
5ª - 3	1'57.843	0'32.921		2'44.972	0'51.567	PIT	2'04.440	0'34.987		2'45.090	0'39.165		2'06.220	0'35.471		1'58.720	0'32.945	
6ª - 1	0'45.802	0'45.802	173.355				1'08.868	1'08.868	180.000	0'46.318	0'46.318	173.914	0'47.743	0'47.743	171.429	0'46.112	0'46.112	156.522
6ª - 2	1'33.596	0'47.794					1'58.667	0'49.799		1'26.072	0'39.754		1'30.865	0'43.122		1'25.282	0'39.170	
6ª - 3	2'11.695	0'38.099					2'38.559	0'39.892		1'59.748	0'33.676		2'06.317	0'35.452		1'58.426	0'33.144	
7ª - 1	0'45.654	0'45.654	171.429				0'56.519	0'56.519	128.419	0'53.726	0'53.726	136.192	0'56.404	0'56.404	111.341	0'46.733	0'46.733	153.628
7ª - 2	1'25.378	0'39.724					1'58.459	1'01.940		1'42.086	0'48.360		1'48.519	0'52.115		1'34.459	0'47.726	
7ª - 3	2'02.021	0'36.643					2'55.264	0'56.805	PIT	2'35.125	0'53.039	PIT	2'40.856	0'52.337	PIT	2'37.063	1'02.604	PIT
8ª - 1	0'57.558	0'57.558	135.509															
8ª - 2	1'59.459	1'01.901																
8ª - 3	2'54.970	0'55.511	PIT															

Vuelta Ideal	
0'45.546	0'45.546
1'24.483	0'38.937
1'57.267	0'32.784

Vuelta Ideal	
0'44.542	0'44.542
1'23.014	0'38.472
1'55.281	0'32.267

Vuelta Ideal	
0'47.145	0'47.145
1'29.453	0'42.308
2'04.276	0'34.823

Vuelta Ideal	
0'45.648	0'45.648
1'25.079	0'39.431
1'58.202	0'33.123

Vuelta Ideal	
0'47.743	0'47.743
1'30.409	0'42.666
2'05.861	0'35.452

Vuelta Ideal	
0'46.112	0'46.112
1'24.946	0'38.834
1'57.891	0'32.945

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'44.379	0'44.379
1'22.263	0'37.884
1'54.397	0'32.134

INTERSERIES MK

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos 2

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

Numero	21			47			56			59			16			111		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'47.685	0'47.685	175.896	0'46.879	0'46.879	169.015	0'44.915	<u>0'44.915</u>	178.218	0'45.200	0'45.200	181.513	0'47.539	0'47.539	162.651	0'47.923	0'47.923	173.634
1ª - 2	1'27.365	0'39.680		1'26.912	0'40.033		1'23.617	<u>0'38.702</u>		1'23.360	<u>0'38.160</u>		1'28.363	0'40.824		1'30.466	0'42.543	
1ª - 3	2'00.778	<u>0'33.413</u>		1'59.621	0'32.709		<u>1'56.330</u>	0'32.713		<u>1'55.494</u>	<u>0'32.134</u>		2'02.703	0'34.340		2'06.496	0'36.030	
2ª - 1	0'46.144	<u>0'46.144</u>	173.355	0'45.454	0'45.454	161.435	0'44.957	0'44.957	173.355	0'45.070	<u>0'45.070</u>	177.340	0'46.766	<u>0'46.766</u>	166.410	0'48.903	0'48.903	164.134
2ª - 2	1'25.506	<u>0'39.362</u>		1'24.100	<u>0'38.646</u>		1'23.944	0'38.987		1'23.300	0'38.230		1'27.507	<u>0'40.741</u>		1'31.637	0'42.734	
2ª - 3	<u>1'59.102</u>	0'33.596		<u>1'56.338</u>	<u>0'32.238</u>		1'56.786	0'32.842		1'55.621	0'32.321		<u>2'01.734</u>	0'34.227		2'07.092	0'35.455	
3ª - 1	0'46.849	0'46.849	174.475	0'45.061	<u>0'45.061</u>	165.391	0'45.704	0'45.704	172.524	0'51.031	0'51.031	178.808	0'47.843	0'47.843	170.079	0'47.891	<u>0'47.891</u>	166.925
3ª - 2	1'26.661	0'39.812		1'24.834	0'39.773		1'24.647	0'38.943		1'40.576	0'49.545		1'28.995	0'41.152		1'30.534	0'42.643	
3ª - 3	2'00.728	0'34.067		1'57.352	0'32.518		1'57.509	0'32.862		2'36.238	0'55.662	PIT	2'03.053	0'34.058		2'06.118	0'35.584	
4ª - 1	0'47.907	0'47.907	172.249	0'46.877	0'46.877	165.138	0'44.979	0'44.979	176.471				0'50.474	0'50.474	130.751	0'48.180	0'48.180	168.751
4ª - 2	1'35.349	0'47.442		1'38.539	0'51.662		1'24.016	0'39.037					1'45.033	0'54.559		1'30.939	0'42.759	
4ª - 3	2'10.135	0'34.786		2'16.097	0'37.558		1'56.632	0'32.616					2'32.777	0'47.744		2'07.658	0'36.719	
5ª - 1	0'46.226	0'46.226	172.249	0'51.609	0'51.609	166.410	0'45.099	0'45.099	176.471				1'02.905	1'02.905		0'48.111	0'48.111	166.410
5ª - 2	1'26.012	0'39.786		1'44.389	0'52.780		1'24.355	0'39.256					1'59.893	0'56.988		1'31.343	0'43.232	
5ª - 3	1'59.584	0'33.572		2'37.448	0'53.059	PIT	1'59.125	0'34.770					2'38.237	0'38.344		2'06.669	0'35.326	
6ª - 1	0'46.559	0'46.559	171.975				0'57.432	0'57.432	105.366				0'47.077	0'47.077	167.183	0'48.162	0'48.162	169.812
6ª - 2	1'27.666	0'41.107					1'47.434	0'50.002					1'27.830	0'40.753		1'30.401	<u>0'42.239</u>	
6ª - 3	2'01.409	0'33.743					2'23.793	0'36.359					2'01.854	<u>0'34.024</u>		<u>2'05.140</u>	<u>0'34.739</u>	
7ª - 1	1'03.543	1'03.543	151.899				0'45.091	0'45.091	174.475				0'57.427	0'57.427	119.206	0'49.595	0'49.595	147.542
7ª - 2	2'17.207	1'13.664					1'24.125	0'39.034					1'57.922	1'00.495		1'32.407	0'42.812	
7ª - 3	3'13.667	0'56.460					1'57.144	0'33.019					2'49.581	0'51.659	PIT	2'25.256	0'52.849	PIT
8ª - 1							0'53.763	0'53.763	145.553									
8ª - 2							1'46.656	0'52.893										
8ª - 3							2'35.077	0'48.421	PIT									

Vuelta Ideal	
0'46.144	0'46.144
1'25.506	0'39.362
1'58.919	0'33.413

Vuelta Ideal	
0'45.061	0'45.061
1'23.707	0'38.646
1'55.945	0'32.238

Vuelta Ideal	
0'44.915	0'44.915
1'23.617	0'38.702
1'56.063	0'32.446

Vuelta Ideal	
0'45.070	0'45.070
1'23.230	0'38.160
1'55.364	0'32.134

Vuelta Ideal	
0'46.766	0'46.766
1'27.507	0'40.741
2'01.531	0'34.024

Vuelta Ideal	
0'47.891	0'47.891
1'30.130	0'42.239
2'04.869	0'34.739

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'44.379	0'44.379
1'22.263	0'37.884
1'54.397	0'32.134

INTERSERIES MK

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos 2

Numero	118			169		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'44.602	0'44.602	174.475	0'48.755	0'48.755	168.225
1ª - 2	1'22.486	<u>0'37.884</u>		1'30.331	0'41.576	
1ª - 3	1'57.843	0'35.357		2'06.384	0'36.053	
2ª - 1	0'50.054	0'50.054	138.997	0'48.372	<u>0'48.372</u>	163.885
2ª - 2	1'34.010	0'43.956		1'30.223	0'41.851	
2ª - 3	2'08.755	0'34.745		2'05.695	0'35.472	
3ª - 1	0'45.755	0'45.755	175.325	0'48.941	0'48.941	164.886
3ª - 2	1'25.005	0'39.250		1'32.231	0'43.290	
3ª - 3	1'57.834	<u>0'32.829</u>		2'07.544	0'35.313	
4ª - 1	0'44.379	<u>0'44.379</u>	177.632	0'48.376	0'48.376	167.183
4ª - 2	1'23.021	0'38.642		1'30.184	0'41.808	
4ª - 3	<u>1'56.005</u>	0'32.984		2'05.119	0'34.935	
5ª - 1	0'45.622	0'45.622	178.513	0'48.397	0'48.397	166.925
5ª - 2	1'37.376	0'51.754		1'29.896	<u>0'41.499</u>	
5ª - 3	2'14.942	0'37.566		<u>2'04.735</u>	<u>0'34.839</u>	
6ª - 1	0'45.517	0'45.517	174.758	0'48.404	0'48.404	167.183
6ª - 2	1'29.813	0'44.296		1'42.389	0'53.985	
6ª - 3	2'05.475	0'35.662		2'19.233	0'36.844	
7ª - 1	0'58.606	0'58.606	109.757	0'55.143	0'55.143	112.618
7ª - 2	1'52.682	0'54.076		1'41.623	0'46.480	
7ª - 3	2'44.214	0'51.532	PIT	2'33.554	0'51.931	PIT
8ª - 1						
8ª - 2						
8ª - 3						

Vuelta Ideal	
0'44.379	0'44.379
1'22.263	0'37.884
1'55.092	0'32.829

Vuelta Ideal	
0'48.372	0'48.372
1'29.871	0'41.499
2'04.710	0'34.839

INTERSERIES MK

Clasificación por Sectores Entrenamientos 2

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.		
1	118	Santiago GONZALEZ	44.379	118	Santiago GONZALEZ	37.884	59	Alfonso GORDON	32.134	1	118	Santiago GONZALEZ	1'55.092	1'56.005	3		
2	2	Daniel CUADRADO	44.542	59	Alfonso GORDON	38.160	47	Guillermo PICÓN	32.238	2	2	Daniel CUADRADO	1'55.281	1'55.439	1		
3	56	Daniel BAJO	44.915	2	Daniel CUADRADO	38.472	2	Daniel CUADRADO	32.267	3	59	Alfonso GORDON	1'55.364	1'55.494	2		
4	47	Guillermo PICÓN	45.061	47	Guillermo PICÓN	38.646	56	Daniel BAJO	32.446	4	47	Guillermo PICÓN	1'55.945	1'56.338	5		
5	59	Alfonso GORDON	45.070	56	Daniel BAJO	38.702	1	César GONZÁLEZ-BUEN	32.784	5	56	Daniel BAJO	1'56.063	1'56.330	4		
6	1	César GONZÁLEZ-BUEN	45.546	18	Roberto DE LA SERNA	38.834	118	Santiago GONZALEZ	32.829	6	1	César GONZÁLEZ-BUEN	1'57.267	1'57.616	6		
7	8	José Luis BERMÚDEZ	45.648	1	César GONZÁLEZ-BUEN	38.937	18	Roberto DE LA SERNA	32.945	7	18	Roberto DE LA SERNA	1'57.891	1'58.426	7		
8	18	Roberto DE LA SERNA	46.112	21	Manuel GARCIA	39.362	8	José Luis BERMÚDEZ	33.123	8	8	José Luis BERMÚDEZ	1'58.202	1'58.707	8		
9	21	Manuel GARCIA	46.144	8	José Luis BERMÚDEZ	39.431	21	Manuel GARCIA	33.413	9	21	Manuel GARCIA	1'58.919	1'59.102	9		
10	16	Joan JENSANA	46.766	16	Joan JENSANA	40.741	16	Joan JENSANA	34.024	10	16	Joan JENSANA	2'01.531	2'01.734	10		
11	3	Luis PALMERO	47.145	169	Luis MILLÁN	41.499	111	Jorge TOBARUELA	34.739	11	3	Luis PALMERO	2'04.276	2'04.440	11		
12	11	Francisco J.GARCÍA	47.743	111	Jorge TOBARUELA	42.239	3	Luis PALMERO	34.823	12	169	Luis MILLÁN	2'04.710	2'04.735	12		
13	111	Jorge TOBARUELA	47.891	3	Luis PALMERO	42.308	169	Luis MILLÁN	34.839	13	111	Jorge TOBARUELA	2'04.869	2'05.140	13		
14	169	Luis MILLÁN	48.372	11	Francisco J.GARCÍA	42.666	11	Francisco J.GARCÍA	35.452	14	11	Francisco J.GARCÍA	2'05.861	2'06.220	14		



INTERSERIES MK

VELOCIDAD MAXIMA Entrenamientos 2

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Piloto 2	Vehiculo	Km/h
1	3	FORMULA A TOT ESCAPE	Deogracias MARTÍNEZ	Luis PALMERO	GARBI MK-1	181.513
2	59	FORMULA A TOT ESCAPE	Alfonso GORDON		GARBI MK-1	181.513
3	118	FORMULA A TOT ESCAPE	Santiago GONZALEZ		GARBI MK-1	178.513
4	56	FORMULA A TOT ESCAPE	Daniel BAJO		MITJET	178.218
5	2	DANIEL CUADRADO	Daniel CUADRADO		MITJET	176.760
6	21	FORMULA A TOT ESCAPE	Manuel GARCIA		MTJET	175.896
7	8	CLUB JARAMA RACE	José Luis BERMÚDEZ		LEGEND CAR	175.896
8	1	FORMULA A TOT ESCAPE	César GONZÁLEZ-BUENO		MITJET	175.610
9	111	ESCUDERIA JUAN DIEGO MILLON	Pablo ARENCIBIA	Jorge TOBARUELA	LEGEND CAR	173.634
10	11	ESCUDERIA PLASENCIA	Fredi LOPEZ VICENTE	Francisco J.GARCÍA	MITJET	171.429
11	16	FORMULA A TOT ESCAPE	Joan JENSANA		GARBI MK-1	170.079
12	47	FORMULA A TOT ESCAPE	Guillermo PICÓN		GARBI MK-1	169.015
13	169	FORMULA A TOT ESCAPE	Luis MILLÁN		LEGEND CAR	168.225
14	18	FORMULA A TOT ESCAPE	Roberto DE LA SERNA		GARBI MK-1	156.749



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com

INTERSERIES MK

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS Entrenamientos 2

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

Hora	17h.52'00"		17h.54'00"		17h.56'00"		17h.58'00"		18h.00'00"		18h.02'00"		18h.04'00"		Equipo
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	
1º	2	1'55.438	2	1'55.438	2	1'55.438	2	1'55.438	2	1'55.438	2	1'55.438	2	1'55.438	Daniel CUADRADO
2º	59	1'55.493	59	1'55.493	59	1'55.493	59	1'55.493	59	1'55.493	59	1'55.493	59	1'55.493	Alfonso GORDON
3º	56	1'56.329	56	1'56.329	56	1'56.329	118	1'56.004	118	1'56.004	118	1'56.004	118	1'56.004	Santiago GONZALEZ
4º	118	1'57.842	47	1'56.338	47	1'56.338	56	1'56.329	56	1'56.329	56	1'56.329	56	1'56.329	Daniel BAJO
5º	1	1'57.884	118	1'57.842	1	1'57.616	47	1'56.338	47	1'56.338	47	1'56.338	47	1'56.338	Guillermo PICÓN
6º	8	1'58.707	1	1'57.884	118	1'57.834	1	1'57.616	1	1'57.616	1	1'57.616	1	1'57.616	César GONZÁLEZ-BUENOS
7º	18	1'58.865	8	1'58.707	8	1'58.707	8	1'58.707	8	1'58.707	18	1'58.425	18	1'58.425	Roberto DE LA SERNA
8º	47	1'59.621	18	1'58.865	18	1'58.865	18	1'58.865	18	1'58.720	8	1'58.707	8	1'58.707	José Luis BERMÚDEZ
9º	21	2'00.777	21	1'59.101	21	1'59.101	21	1'59.101	21	1'59.101	21	1'59.101	21	1'59.101	Manuel GARCIA
10º	16	2'02.703	16	2'01.733	16	2'01.733	16	2'01.733	16	2'01.733	16	2'01.733	16	2'01.733	Joan JENSANA
11º	169	2'06.384	169	2'05.694	169	2'05.694	3	2'05.061	3	2'04.440	3	2'04.440	3	2'04.440	MARTÍNEZ - PALMERO
12º	111	2'06.496	111	2'06.496	111	2'06.118	169	2'05.118	169	2'04.735	169	2'04.735	169	2'04.735	Luis MILLÁN
13º	3	2'09.891	3	2'09.891	3	2'09.891	111	2'06.118	111	2'06.118	111	2'05.140	111	2'05.140	ARENCIBIA - TOBARUELA
14º	11	2'12.300	11	2'12.300	11	2'11.328	11	2'09.407	11	2'06.220	11	2'06.220	11	2'06.220	GARCÍA - GARCÍA

INTERSERIES MK

PARRILLA DE SALIDA 2ª Carrera

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

Num.	piloto	Tiempo	Fila	Num.	piloto	Tiempo
1	César GONZÁLEZ-BUENO					
			 8			
118	Santiago GONZALEZ			21	Manuel GARCIA	
			 7			
13	Enrique MARTINEZ			54	Francisco TOBARUELA	
			 6			
11	Francisco J.GARCÍA			51	Albert SOLER	
			 5			
169	Luis MILLÁN	2'04.735		111	Jorge TOBARUELA	2'05.140
			 4			
16	Joan JENSANA	2'01.734		3	Luis PALMERO	2'04.440
			 3			
18	Roberto DE LA SERNA	1'58.426		8	José Luis BERMÚDEZ	1'58.707
			 2			
56	Daniel BAJO	1'56.330		47	Guillermo PICÓN	1'56.338
			 1			
2	Daniel CUADRADO	1'55.439		59	Alfonso GORDON	1'55.494



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE