

INTERSERIES MK

RESULTADOS 1ª Sesión Entrenamientos Libres

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Piloto-2	Vehículo	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	59	FORMULA A TOT ESCAPE	Alfonso GORDON		GARBI MK-1	14	12	1'54.334			121.224
2	51	FORMULA A TOT ESCAPE	Sergio PAVÓN	Albert SOLER	GARBI MK-1	9	8	1'56.210	1"876	1"876	119.267
3	56	FORMULA A TOT ESCAPE	Daniel BAJO		MITJET	9	8	1'56.979	2"645	0"769	118.483
4	118	FORMULA A TOT ESCAPE	Santiago GONZALEZ		GARBI MK-1	11	8	1'57.286	2"952	0"307	118.173
5	2	DANIEL CUADRADO	Daniel CUADRADO		MITJET	13	10	1'57.955	3"621	0"669	117.503
6	13	FORMULA A TOT ESCAPE	Enrique MARTINEZ		MITJET	11	8	1'57.957	3"623	0"002	117.501
7	1	FORMULA A TOT ESCAPE	César GONZÁLEZ-BUENO		MITJET	8	3	1'58.304	3"970	0"347	117.156
8	50	FORMULA A TOT ESCAPE	Harry GRUNDNER		GARBI MK-1	13	12	1'58.577	4"243	0"273	116.887
9	3	FORMULA A TOT ESCAPE	Deogracias MARTÍNEZ	Luis PALMERO	GARBI MK-1	15	7	1'59.241	4"907	0"664	116.236
10	32	FORMULA A TOT ESCAPE	Angel ESCRIBANO		GARBI MK-1	14	12	1'59.583	5"249	0"342	115.903
11	11	ESCUADERIA PLASENCIA	Fredi LOPEZ VICENTE	Francisco J.GARCÍA	MITJET	16	13	1'59.786	5"452	0"203	115.707
12	8	CLUB JARAMA RACE	José Luis BERMÚDEZ		LEGEND CAR	14	9	1'59.835	5"501	0"049	115.660
13	21	FORMULA A TOT ESCAPE	Manuel GARCIA		MTJET	13	11	2'00.169	5"835	0"334	115.338
14	18	FORMULA A TOT ESCAPE	Roberto DE LA SERNA		GARBI MK-1	9	9	2'01.977	7"643	1"808	113.628
15	111	ESCUADERIA JUAN DIEGO MILLON	Pablo ARENCIBIA	Jorge TOBARUELA	LEGEND CAR	13	9	2'06.300	11"966	4"323	109.739
16	169	FORMULA A TOT ESCAPE	Luis MILLÁN		LEGEND CAR	14	9	2'06.649	12"315	0"349	109.437

Circuito del Jarama 02 de Octubre de 2010

A las Horas.



COCA
CRONOMETRAJE
Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

INTERSERIES MK

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Sesión Entrenamientos Libres

Numero	1			2			3			8			11			13		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'46.801	0'46.801	172.249	0'46.431	0'46.431	170.079	0'49.571	0'49.571	151.686	0'47.648	0'47.648	168.487	0'51.069	0'51.069	172.524	0'50.365	0'50.365	152.328
1ª - 2	1'26.929	0'40.128		1'26.633	0'40.202		1'32.439	0'42.868		1'28.945	0'41.297		1'32.817	0'41.748		1'33.783	0'43.418	
1ª - 3	2'00.299	0'33.370		1'59.734	0'33.101		2'25.641	0'53.202	PIT	2'02.916	0'33.971		2'07.739	0'34.922		2'08.265	0'34.482	
2ª - 1	0'45.824	0'45.824	173.077	0'46.816	0'46.816	171.429	1'35.944	1'35.944		0'47.048	0'47.048	168.487	0'47.620	0'47.620	169.279	0'47.700	0'47.700	167.963
2ª - 2	1'25.022	0'39.198		1'27.097	0'40.281		2'17.146	0'41.202		1'28.013	0'40.965		1'28.949	0'41.329		1'30.407	0'42.707	
2ª - 3	1'58.304	0'33.282		2'00.234	0'33.137		2'50.534	0'33.388		2'02.071	0'34.058		2'03.427	0'34.478		2'04.381	0'33.974	
3ª - 1	0'55.237	0'55.237	146.541	0'46.216	0'46.216	172.524	0'46.241	0'46.241	179.701	0'47.093	0'47.093	168.225	0'47.185	0'47.185	173.914	0'48.086	0'48.086	170.887
3ª - 2	1'59.061	1'03.824		1'26.232	0'40.016		1'26.597	0'40.356		1'27.640	0'40.547		1'28.321	0'41.136		1'32.634	0'44.548	
3ª - 3	2'32.757	0'33.696		1'59.325	0'33.093		1'59.920	0'33.323		2'01.551	0'33.911		2'02.896	0'34.575		2'22.318	0'49.684	PIT
4ª - 1	0'46.121	0'46.121	173.077	0'54.440	0'54.440	151.049	0'47.351	0'47.351	179.402	0'46.523	0'46.523	168.751	0'47.053	0'47.053	173.355	2'12.424	2'12.424	100.653
4ª - 2	1'25.749	0'39.628		1'52.596	0'58.156		1'28.209	0'40.858		1'27.161	0'40.638		1'28.755	0'41.702		2'52.594	0'40.170	
4ª - 3	1'58.882	0'33.133		2'42.132	0'49.536	PIT	2'02.807	0'34.598		2'00.969	0'33.808		2'02.809	0'34.054		3'25.725	0'33.131	
5ª - 1	0'45.663	0'45.663	174.758	7'02.837	7'02.837		0'47.326	0'47.326	161.920	0'46.697	0'46.697	167.442	0'54.848	0'54.848	173.355	0'46.115	0'46.115	173.914
5ª - 2	1'25.363	0'39.700		7'42.216	0'39.379		1'31.946	0'44.620		1'27.701	0'41.004		1'36.416	0'41.568		1'26.154	0'40.039	
5ª - 3	1'58.532	0'33.169		8'15.107	0'32.891		2'07.612	0'35.666		2'01.475	0'33.774		2'10.727	0'34.311		1'59.095	0'32.941	
6ª - 1	0'46.240	0'46.240	173.077	0'45.662	0'45.662	174.475	0'46.093	0'46.093	178.218	0'52.891	0'52.891	146.939	0'47.416	0'47.416	172.524	0'45.817	0'45.817	175.041
6ª - 2	1'25.772	0'39.532		1'24.975	0'39.313		1'25.807	0'39.714		1'34.294	0'41.403		1'28.297	0'40.881		1'26.039	0'40.222	
6ª - 3	1'58.849	0'33.077		1'58.448	0'33.473		1'59.241	0'33.434		2'08.684	0'34.390		2'02.392	0'34.095		1'59.041	0'33.002	
7ª - 1	1'03.409	1'03.409	139.897	0'45.624	0'45.624	173.634	0'47.954	0'47.954	179.701	0'47.043	0'47.043	168.225	0'47.051	0'47.051	172.524	0'45.617	0'45.617	175.041
7ª - 2	2'28.637	1'25.228		1'26.743	0'41.119		1'29.617	0'41.663		1'27.033	0'39.990		1'30.414	0'43.363		1'25.131	0'39.514	
7ª - 3	3'30.844	1'02.207	PIT	2'03.588	0'36.845		2'02.759	0'33.142		2'00.754	0'33.721		2'04.428	0'34.014		1'57.957	0'32.826	
8ª - 1				0'48.335	0'48.335	150.628	0'45.378	0'45.378	180.301	0'46.437	0'46.437	167.442	0'46.285	0'46.285	175.325	0'45.633	0'45.633	176.183
8ª - 2				1'27.730	0'39.395		1'32.242	0'46.864		1'26.140	0'39.703		1'26.426	0'40.141		1'25.802	0'40.169	
8ª - 3				2'01.703	0'33.973		2'05.742	0'33.500		1'59.835	0'33.695		1'59.799	0'33.373		1'58.978	0'33.176	
9ª - 1				0'45.626	0'45.626	171.702	0'51.215	0'51.215	158.591	0'46.370	0'46.370	168.750	0'46.427	0'46.427	175.610	0'46.397	0'46.397	176.760
9ª - 2				1'25.084	0'39.458		1'31.134	0'39.919		1'26.783	0'40.413		1'26.808	0'40.381		1'26.696	0'40.299	
9ª - 3				1'57.955	0'32.871		2'09.304	0'38.170		2'00.458	0'33.675		2'00.132	0'33.324		1'59.624	0'32.928	
10ª - 1				0'45.699	0'45.699	174.758	0'51.222	0'51.222	143.047	0'46.335	0'46.335	167.442	0'46.003	0'46.003	174.758	0'45.867	0'45.867	175.610
10ª - 2				1'25.164	0'39.465		1'45.748	0'54.526		1'26.981	0'40.646		1'27.313	0'41.310		1'25.629	0'39.762	
10ª - 3				1'58.295	0'33.131		2'22.672	0'36.924		2'00.949	0'33.968		2'01.197	0'33.884		2'09.947	0'44.318	PIT
11ª - 1				0'46.225	0'46.225	172.801	0'45.442	0'45.442	178.808	0'48.860	0'48.860	166.925	0'46.527	0'46.527	173.355			
11ª - 2				1'25.716	0'39.491		1'25.117	0'39.675		1'29.788	0'40.928		1'31.866	0'45.339				
11ª - 3				1'58.573	0'32.857		1'59.813	0'34.696		2'03.477	0'33.689		2'11.152	0'39.286				
12ª - 1				0'53.540	0'53.540	147.139	1'00.615	1'00.615	166.154	0'50.774	0'50.774	121.213	0'46.513	0'46.513	169.279			
12ª - 2				1'52.602	0'59.062		1'43.641	0'43.026		1'38.279	0'47.505		1'26.324	0'39.811				
12ª - 3				2'42.259	0'49.657	PIT	2'20.050	0'36.409		2'14.094	0'35.815		1'59.786	0'33.462				
13ª - 1							0'48.435	0'48.435	178.808	0'46.820	0'46.820	167.963	0'55.508	0'55.508	175.041			
13ª - 2							1'39.214	0'50.779		1'26.788	0'39.968		1'35.874	0'40.366				
13ª - 3							2'25.096	0'45.882		2'00.240	0'33.452		2'09.411	0'33.537				
14ª - 1							1'02.951	1'02.951	107.356			168.487	0'55.785	0'55.785	172.524			
14ª - 2							2'00.048	0'57.097					1'36.796	0'41.011				
14ª - 3							2'57.897	0'57.849	PIT				2'10.571	0'33.775				
15ª - 1													0'54.182	0'54.182	156.070			
15ª - 2													1'44.388	0'50.206				
15ª - 3													2'33.193	0'48.805	PIT			

Vuelta Ideal	
0'45.663	0'45.663
1'24.861	0'39.198
1'57.938	0'33.077

Vuelta Ideal	
0'45.624	0'45.624
1'24.937	0'39.313
1'57.794	0'32.857

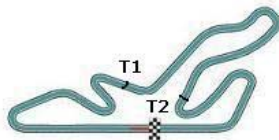
Vuelta Ideal	
0'45.378	0'45.378
1'25.053	0'39.675
1'58.195	0'33.142

Vuelta Ideal	
0'46.335	0'46.335
1'26.038	0'39.703
1'59.490	0'33.452

Vuelta Ideal	
0'46.003	0'46.003
1'25.814	0'39.811
1'59.138	0'33.324

Vuelta Ideal	
0'45.617	0'45.617
1'25.131	0'39.514
1'57.957	0'32.826

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'44.264	0'44.264
1'22.606	0'38.342
1'54.334	0'31.728



INTERSERIES MK

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Sesión Entrenamientos Libres

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

Numero	18			21			32			47			50			51		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'52.795	0'52.795	139.897	0'56.758	0'56.758	142.106	0'51.805	0'51.805	165.899	0'51.378	0'51.378	156.070				0'49.637	0'49.637	155.620
1ª - 2	1'43.687	0'50.892		1'43.721	0'46.963		1'36.243	0'44.438								1'33.560	0'43.923	
1ª - 3	2'25.501	0'41.814		2'19.934	0'36.213		2'12.445	0'36.202					2'03.373	2'03.373		2'10.762	0'37.202	
2ª - 1	0'51.663	0'51.663	146.144	0'48.431	0'48.431	165.391	0'50.722	0'50.722	164.384							0'46.727	0'46.727	165.899
2ª - 2	1'36.981	0'45.318		1'33.096	0'44.665		1'35.465	0'44.743								1'27.293	0'40.566	
2ª - 3	2'15.845	0'38.864		2'14.505	0'41.409		2'12.859	0'37.394					2'00.118	2'00.118		2'02.646	0'35.353	
3ª - 1	0'50.079	0'50.079	151.261	0'47.491	0'47.491	172.249	0'51.346	0'51.346	140.626							0'47.127	0'47.127	156.070
3ª - 2	1'34.464	0'44.385		1'29.169	0'41.678		1'36.164	0'44.818								1'26.919	0'39.792	
3ª - 3	2'10.378	0'35.914		2'03.033	0'33.864		2'12.446	0'36.282					2'19.698	2'19.698		2'00.506	0'33.587	
4ª - 1	0'49.676	0'49.676	156.296	0'48.326	0'48.326	172.524	0'50.214	0'50.214	168.487							0'46.408	0'46.408	164.635
4ª - 2	1'32.386	0'42.710		1'28.729	0'40.403		1'34.049	0'43.835								1'28.883	0'42.475	
4ª - 3	2'07.306	0'34.920		2'02.300	0'33.571		2'09.598	0'35.549					4'05.225	4'05.225		2'08.462	0'39.579	
5ª - 1	0'48.615	0'48.615	153.628	0'46.960	0'46.960	175.041	0'49.704	0'49.704	168.750							0'49.465	0'49.465	129.808
5ª - 2	1'30.917	0'42.302		1'26.923	0'39.963		1'31.419	0'41.715								1'31.424	0'41.959	
5ª - 3	2'05.262	0'34.345		2'00.735	0'33.812		2'05.847	0'34.428					2'01.213	2'01.213		2'05.698	0'34.274	
6ª - 1	0'47.958	0'47.958	156.296	0'56.727	0'56.727	169.812	0'47.922	0'47.922	167.963							0'49.356	0'49.356	150.418
6ª - 2	1'30.043	0'42.085		1'59.211	1'02.484		1'29.924	0'42.002								1'28.354	0'38.998	
6ª - 3	2'04.160	0'34.117		2'55.340	0'56.129	PIT	2'04.041	0'34.117					2'02.405	2'02.405		2'01.678	0'33.324	
7ª - 1	0'47.736	0'47.736	154.728	0'43.686	0'43.686		0'47.908	0'47.908	166.667							0'45.428	0'45.428	164.384
7ª - 2	1'28.511	0'40.775		0'45.737	0'42.051		1'29.031	0'41.123								1'24.161	0'38.733	
7ª - 3	2'02.054	0'33.543		5'29.802	0'34.065		2'03.225	0'34.194					2'03.290	2'03.290		1'56.210	0'32.049	
8ª - 1	0'48.041	0'48.041	154.507	0'46.071	0'46.071	172.801	0'47.483	0'47.483	166.667							0'46.582	0'46.582	172.801
8ª - 2	1'28.387	0'40.346		1'32.095	0'46.024		1'27.717	0'40.234								1'34.141	0'47.559	
8ª - 3	2'01.977	0'33.590		2'05.738	0'33.643		2'01.869	0'34.152					2'17.363	2'17.363		2'24.346	0'50.205	PIT
9ª - 1	0'48.149	0'48.149	158.824	0'46.204	0'46.204	172.524	0'47.608	0'47.608	166.667									
9ª - 2				1'27.788	0'41.584		1'28.654	0'41.046										
9ª - 3				2'03.086	0'35.298		2'02.608	0'33.954					2'00.884	2'00.884				
10ª - 1				0'46.672	0'46.672	171.429	0'46.656	0'46.656	169.279									
10ª - 2				1'26.281	0'39.609		1'31.154	0'44.498										
10ª - 3				2'00.169	0'33.888		2'07.993	0'36.839					1'58.984	1'58.984				
11ª - 1				0'46.831	0'46.831	172.524	0'46.718	0'46.718	172.801									
11ª - 2				1'26.819	0'39.988		1'26.438	0'39.720										
11ª - 3				2'00.495	0'33.676		1'59.583	0'33.145					1'58.577	1'58.577				
12ª - 1				0'58.537	0'58.537	137.230	0'46.642	0'46.642	171.702									
12ª - 2				2'05.539	1'07.002		1'26.228	0'39.586										
12ª - 3				3'00.998	0'55.459	PIT	1'59.855	0'33.627					2'06.431	2'06.431				
13ª - 1							0'50.486	0'50.486	169.279									
13ª - 2							1'42.930	0'52.444										
13ª - 3							2'32.257	0'49.327	PIT									
14ª - 1																		
14ª - 2																		
14ª - 3																		
15ª - 1																		
15ª - 2																		
15ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'47.736	0'47.736
1'28.082	0'40.346
2'01.625	0'33.543

Vuelta Ideal	
0'46.071	0'46.071
1'25.680	0'39.609
1'59.251	0'33.571

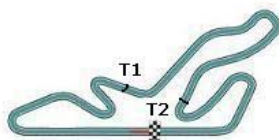
Vuelta Ideal	
0'46.642	0'46.642
1'26.228	0'39.586
1'59.373	0'33.145

Vuelta Ideal	
0'51.378	0'51.378
1'40.752	0'49.374
2'17.718	0'36.966

Vuelta Ideal	
1666'39.00	1666'39.000
3333'18.00	1666'39.000
3335'16.57	1'58.577

Vuelta Ideal	
0'45.428	0'45.428
1'24.161	0'38.733
1'56.210	0'32.049

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'44.264	0'44.264
1'22.606	0'38.342
1'54.334	0'31.728



INTERSERIES MK

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Sesión Entrenamientos Libres

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

Numero	56			59			111			118			169		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'46.561	0'46.561	172.249	0'48.118	0'48.118	151.686	0'52.793	0'52.793	142.858	0'48.143	0'48.143	164.134	0'52.035	0'52.035	167.963
1ª - 2	1'27.901	0'41.340		1'29.930	0'41.812		1'41.019	0'48.226		1'29.918	0'41.775		1'39.046	0'47.011	
1ª - 3	2'12.823	0'44.922	PIT	2'05.016	0'35.086		2'19.160	0'38.141		2'04.579	0'34.661		2'15.908	0'36.862	
2ª - 1	1'54.557	1'54.557		0'47.120	0'47.120	173.355	0'50.939	0'50.939	144.001	0'47.314	0'47.314	172.524	0'49.526	0'49.526	167.963
2ª - 2	2'34.419	0'39.862		1'27.495	0'40.375		1'35.789	0'44.850		1'28.284	0'40.970		1'36.769	0'47.243	
2ª - 3	3'07.305	0'32.886		2'00.450	0'32.955		2'31.712	0'55.923		2'01.995	0'33.711		2'13.288	0'36.519	
3ª - 1	0'45.626	0'45.626	174.194	0'45.751	0'45.751	166.925	0'51.512	0'51.512	146.939	0'46.029	0'46.029	178.513	0'49.821	0'49.821	169.812
3ª - 2	1'25.910	0'40.284		1'24.821	0'39.070		1'36.182	0'44.670		1'26.428	0'40.399		1'34.532	0'44.711	
3ª - 3	1'58.723	0'32.813		1'57.653	0'32.832		2'11.728	0'35.546		1'59.557	0'33.129		2'21.995	0'47.463	PIT
4ª - 1	0'45.553	0'45.553	174.475	0'45.995	0'45.995	184.932	0'50.856	0'50.856	149.172	0'46.291	0'46.291	179.701	1'42.532	1'42.532	
4ª - 2	1'25.019	0'39.466		1'25.112	0'39.117		1'37.278	0'46.422		1'34.718	0'48.427		2'25.837	0'43.305	
4ª - 3	1'57.821	0'32.802		1'58.328	0'33.216		2'23.692	0'46.414	PIT	2'08.023	0'33.305		3'01.903	0'36.066	
5ª - 1	0'45.552	0'45.552	177.050	0'45.019	0'45.019	180.301	2'20.211	2'20.211		0'45.590	0'45.590	175.896	0'49.008	0'49.008	170.887
5ª - 2	1'24.841	0'39.289		1'23.418	0'38.399		3'06.378	0'46.167		1'25.568	0'39.978		1'34.099	0'45.091	
5ª - 3	1'57.475	0'32.634		1'55.597	0'32.179		3'43.158	0'36.780		2'08.799	0'43.231	PIT	2'11.280	0'37.181	
6ª - 1	0'45.610	0'45.610	174.475	0'46.766	0'46.766	180.905	0'59.222	0'59.222	170.617	5'04.973	5'04.973		0'48.919	0'48.919	169.015
6ª - 2	1'24.925	0'39.315		1'28.897	0'42.131		1'42.410	0'43.188		5'45.474	0'40.501		1'32.760	0'43.841	
6ª - 3	1'57.629	0'32.704		2'18.163	0'49.266	PIT	2'18.493	0'36.083		6'18.553	0'33.079		2'08.626	0'35.866	
7ª - 1	0'45.220	<u>0'45.220</u>	175.610	3'12.312	3'12.312		0'48.427	0'48.427	174.475	0'44.801	0'44.801	182.125	0'48.535	0'48.535	169.015
7ª - 2	1'24.380	<u>0'39.160</u>		3'53.193	0'40.881		1'31.447	0'43.020		1'24.598	0'39.797		1'31.841	0'43.306	
7ª - 3	<u>1'56.979</u>	<u>0'32.599</u>		4'26.183	0'32.990		2'06.302	<u>0'34.855</u>		<u>1'57.286</u>	<u>0'32.688</u>		2'07.516	0'35.675	
8ª - 1	0'52.280	0'52.280	175.896	0'45.003	0'45.003	181.819	0'48.371	<u>0'48.371</u>	173.634	0'44.760	<u>0'44.760</u>	180.001	0'48.340	<u>0'48.340</u>	168.225
8ª - 2	1'43.977	0'51.697		1'24.656	0'39.653		1'30.720	<u>0'42.349</u>		1'26.214	0'41.454		1'31.647	0'43.307	
8ª - 3	2'34.485	0'50.508	PIT	1'57.417	0'32.761		<u>2'06.300</u>	0'35.580		2'00.266	0'34.052		<u>2'06.649</u>	0'35.002	
9ª - 1				0'44.749	0'44.749	180.001	0'50.448	0'50.448	168.225	0'45.463	0'45.463	176.471	0'48.416	0'48.416	168.750
9ª - 2				1'25.694	0'40.945		1'43.815	0'53.367		1'24.662	<u>0'39.199</u>		1'32.645	0'44.229	
9ª - 3				1'58.469	0'32.775		2'24.898	0'41.083		1'57.921	0'33.259		2'11.750	0'39.105	
10ª - 1				0'45.003	0'45.003	186.207	1'01.324	1'01.324	156.522	0'44.844	0'44.844	176.183	0'50.129	0'50.129	144.967
10ª - 2				1'24.923	0'39.920		1'44.117	0'42.793		1'24.114	0'39.270		1'32.882	0'42.753	
10ª - 3				1'57.999	0'33.076		2'20.582	0'36.465		2'08.763	0'44.649	PIT	2'07.658	0'34.776	
11ª - 1				0'44.264	<u>0'44.264</u>	181.819	0'49.800	0'49.800	167.702				0'55.858	0'55.858	169.279
11ª - 2				1'22.606	<u>0'38.342</u>		1'32.601	0'42.801					1'38.673	0'42.815	
11ª - 3				<u>1'54.334</u>	<u>0'31.728</u>		2'07.463	0'34.862					2'13.767	0'35.094	
12ª - 1				0'45.421	0'45.421	183.674	0'54.160	0'54.160	164.384				0'50.559	0'50.559	165.138
12ª - 2				1'26.248	0'40.827		1'40.320	0'46.160					1'32.973	<u>0'42.414</u>	
12ª - 3				2'04.497	0'38.249		2'27.057	0'46.737	PIT				2'07.654	<u>0'34.681</u>	
13ª - 1				0'54.403	0'54.403	122.172							0'54.332	0'54.332	172.249
13ª - 2				1'48.697	0'54.294								1'40.867	0'46.535	
13ª - 3				2'43.915	0'55.218	PIT							2'28.609	0'47.742	PIT
14ª - 1															
14ª - 2															
14ª - 3															
15ª - 1															
15ª - 2															
15ª - 3															

Vuelta Ideal	
0'45.220	0'45.220
1'24.380	0'39.160
1'56.979	0'32.599

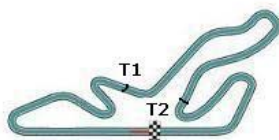
Vuelta Ideal	
0'44.264	0'44.264
1'22.606	0'38.342
1'54.334	0'31.728

Vuelta Ideal	
0'48.371	0'48.371
1'30.720	0'42.349
2'05.575	0'34.855

Vuelta Ideal	
0'44.760	0'44.760
1'23.959	0'39.199
1'56.647	0'32.688

Vuelta Ideal	
0'48.340	0'48.340
1'30.754	0'42.414
2'05.435	0'34.681

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'44.264	0'44.264
1'22.606	0'38.342
1'54.334	0'31.728



INTERSERIES MK

Clasificación por Sectores 1ª Sesión Entrenamientos Libres

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo		Nº	piloto	Tiempo		Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	59	Alfonso GORDON	44.264	59	Alfonso GORDON	38.342		59	Alfonso GORDON	31.728		1	59	Alfonso GORDON	1'54.334	1'54.334	1
2	118	Santiago GONZALEZ	44.760	51	Sergio PAVÓN	38.733		51	Sergio PAVÓN	32.049		2	51	Sergio PAVÓN	1'56.210	1'56.210	2
3	56	Daniel BAJO	45.220	56	Daniel BAJO	39.160		56	Daniel BAJO	32.599		3	118	Santiago GONZALEZ	1'56.647	1'57.286	4
4	3	Deogracias MARTÍNEZ	45.378	1	César GONZÁLEZ-BUEN	39.198		118	Santiago GONZALEZ	32.688		4	56	Daniel BAJO	1'56.979	1'56.979	3
5	51	Sergio PAVÓN	45.428	118	Santiago GONZALEZ	39.199		13	Enrique MARTINEZ	32.826		5	2	Daniel CUADRADO	1'57.794	1'57.955	5
6	13	Enrique MARTINEZ	45.617	2	Daniel CUADRADO	39.313		2	Daniel CUADRADO	32.857		6	1	César GONZÁLEZ-BUEN	1'57.938	1'58.304	7
7	2	Daniel CUADRADO	45.624	13	Enrique MARTINEZ	39.514		1	César GONZÁLEZ-BUEN	33.077		7	13	Enrique MARTINEZ	1'57.957	1'57.957	6
8	1	César GONZÁLEZ-BUEN	45.663	32	Angel ESCRIBANO	39.586		3	Deogracias MARTÍNEZ	33.142		8	3	Deogracias MARTÍNEZ	1'58.195	1'59.241	9
9	11	Fredi LOPEZ VICENTE	46.003	21	Manuel GARCIA	39.609		32	Angel ESCRIBANO	33.145		9	11	Fredi LOPEZ VICENTE	1'59.138	1'59.786	11
10	21	Manuel GARCIA	46.071	3	Deogracias MARTÍNEZ	39.675		11	Fredi LOPEZ VICENTE	33.324		10	21	Manuel GARCIA	1'59.251	2'00.169	13
11	8	José Luis BERMÚDEZ	46.335	8	José Luis BERMÚDEZ	39.703		8	José Luis BERMÚDEZ	33.452		11	32	Angel ESCRIBANO	1'59.373	1'59.583	10
12	32	Angel ESCRIBANO	46.642	11	Fredi LOPEZ VICENTE	39.811		18	Roberto DE LA SERNA	33.543		12	8	José Luis BERMÚDEZ	1'59.490	1'59.835	12
13	18	Roberto DE LA SERNA	47.736	18	Roberto DE LA SERNA	40.346		21	Manuel GARCIA	33.571		13	18	Roberto DE LA SERNA	2'01.625	2'01.977	14
14	169	Luis MILLÁN	48.340	111	Pablo ARENCIBIA	42.349		169	Luis MILLÁN	34.681		14	169	Luis MILLÁN	2'05.435	2'06.649	16
15	111	Pablo ARENCIBIA	48.371	169	Luis MILLÁN	42.414		111	Pablo ARENCIBIA	34.855		15	111	Pablo ARENCIBIA	2'05.575	2'06.300	15
16	47	Guillermo PICÓN	51.378	47	Guillermo PICÓN	49.374		47	Guillermo PICÓN	36.966		16	47	Guillermo PICÓN	2'17.718		
17	50	Harry GRUNDNER	Transponder	50	Harry GRUNDNER	Transponder		50	Harry GRUNDNER	1'58.577		17	50	Harry GRUNDNER	335'16.577		



INTERSERIES MK

VELOCIDAD MAXIMA 1ª Sesión Entrenamientos Libres

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Piloto-2	Vehiculo	Km/h
1	59	FORMULA A TOT ESCAPE	Alfonso GORDON		GARBI MK-1	186.207
2	118	FORMULA A TOT ESCAPE	Santiago GONZALEZ		GARBI MK-1	182.125
3	3	FORMULA A TOT ESCAPE	Deogracias MARTÍNEZ	Luis PALMERO	GARBI MK-1	180.301
4	56	FORMULA A TOT ESCAPE	Daniel BAJO		MITJET	177.050
5	13	FORMULA A TOT ESCAPE	Enrique MARTINEZ		MITJET	176.760
6	11	ESCUADERIA PLASENCIA	Fredi LOPEZ VICENTE	Francisco J.GARCÍA	MITJET	175.610
7	21	FORMULA A TOT ESCAPE	Manuel GARCIA		MITJET	175.041
8	2	DANIEL CUADRADO	Daniel CUADRADO		MITJET	174.758
9	1	FORMULA A TOT ESCAPE	César GONZÁLEZ-BUENO		MITJET	174.758
10	111	ESCUADERIA JUAN DIEGO MILLON	Pablo ARENCIBIA	Jorge TOBARUELA	LEGEND CAR	174.475
11	32	FORMULA A TOT ESCAPE	Angel ESCRIBANO		GARBI MK-1	172.801
12	51	FORMULA A TOT ESCAPE	Sergio PAVÓN	Albert SOLER	GARBI MK-1	172.801
13	169	FORMULA A TOT ESCAPE	Luis MILLÁN		LEGEND CAR	172.249
14	8	CLUB JARAMA RACE	José Luis BERMÚDEZ		LEGEND CAR	168.751
15	18	FORMULA A TOT ESCAPE	Roberto DE LA SERNA		GARBI MK-1	158.824
16	47	FORMULA A TOT ESCAPE	Guillermo PICÓN		GARBI MK-1	156.070
17	54	FORMULA A TOT ESCAPE	Francisco TOBARUELA		MITJET	86.957



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com

INTERSERIES MK

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 1ª Sesión Entrenamientos Libres

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

Hora	12h.38'00"		12h.41'00"		12h.44'00"		12h.47'00"		12h.50'00"		12h.53'00"		12h.56'00"		12h.59'00"		13h.02'00"		
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	piloto
1º	2	1'59.733	59	1'57.652	59	1'55.596	59	1'55.596	59	1'55.596	59	1'55.596	59	1'55.596	59	1'54.333	59	1'54.333	Alfonso GORDON
2º	59	2'00.450	1	1'58.303	56	1'57.474	56	1'57.474	51	1'56.209	51	1'56.209	51	1'56.209	51	1'56.209	51	1'56.209	Sergio PAVÓN
3º	118	2'01.995	56	1'58.722	1	1'58.303	1	1'58.303	56	1'56.978	56	1'56.978	56	1'56.978	56	1'56.978	56	1'56.978	Daniel BAJO
4º	8	2'02.071	2	1'59.325	2	1'59.325	13	1'59.041	13	1'57.957	118	1'57.286	118	1'57.286	118	1'57.286	118	1'57.286	Santiago GONZALEZ
5º	51	2'02.645	118	1'59.556	118	1'59.556	3	1'59.240	1	1'58.303	13	1'57.957	13	1'57.957	2	1'57.955	2	1'57.955	Daniel CUADRADO
6º	50	2'03.372	3	1'59.920	3	1'59.920	2	1'59.325	3	1'59.240	1	1'58.303	1	1'58.303	13	1'57.957	13	1'57.957	Enrique MARTINEZ
7º	11	2'03.427	50	2'00.118	50	2'00.118	118	1'59.556	2	1'59.325	2	1'58.447	2	1'58.447	1	1'58.303	1	1'58.303	César GONZÁLEZ-BUENO
8º	13	2'04.381	51	2'00.506	51	2'00.506	50	2'00.118	118	1'59.556	3	1'59.240	3	1'59.240	50	1'58.983	50	1'58.576	Harry GRUNDNER
9º	32	2'12.444	8	2'00.968	21	2'00.735	51	2'00.506	11	1'59.799	11	1'59.799	11	1'59.799	3	1'59.240	3	1'59.240	Deogracias MARTÍNEZ
10º	56	2'12.822	11	2'02.809	8	2'00.968	21	2'00.735	8	1'59.835	8	1'59.835	8	1'59.835	32	1'59.582	32	1'59.582	Angel ESCRIBANO
11º	169	2'13.287	21	2'03.032	11	2'02.809	8	2'00.754	50	2'00.118	50	2'00.118	50	2'00.118	11	1'59.785	11	1'59.785	Fredi LOPEZ VICENTE
12º	21	2'14.504	13	2'04.381	13	2'04.381	11	2'02.391	21	2'00.735	21	2'00.735	21	2'00.735	8	1'59.835	8	1'59.835	José Luis BERMÚDEZ
13º	18	2'15.845	18	2'10.378	18	2'05.262	32	2'04.040	32	2'01.868	32	2'01.868	32	2'01.868	21	2'00.168	21	2'00.168	Manuel GARCIA
14º	111	2'19.159	111	2'11.727	32	2'05.847	18	2'04.159	18	2'02.054	18	2'01.976	18	2'01.976	18	2'01.976	18	2'01.976	Roberto DE LA SERNA
15º	3	2'25.641	32	2'12.444	111	2'11.727	169	2'08.626	169	2'07.515	111	2'06.299	111	2'06.299	111	2'06.299	111	2'06.299	Pablo ARENCIBIA
16º			169	2'13.287	169	2'13.287	111	2'11.727	111	2'11.727	169	2'06.649	169	2'06.649	169	2'06.649	169	2'06.649	Luis MILLÁN

INTERSERIES MK

Circuito del Jarama

2 - 3 de Octubre de 2010

RESULTADOS 2ª Sesión Entrenamientos Libres

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Piloto-2	Vehículo	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	59	FORMULA A TOT ESCAPE	Alfonso GORDON		GARBI MK-1	7	4	1'55.571			119.927
2	47	FORMULA A TOT ESCAPE	Guillermo PICÓN		GARBI MK-1	10	4	1'56.225	0"654	0"654	119.252
3	118	FORMULA A TOT ESCAPE	Santiago GONZALEZ		GARBI MK-1	12	6	1'56.572	1"001	0"347	118.897
4	56	FORMULA A TOT ESCAPE	Daniel BAJO		MITJET	5	4	1'56.628	1"057	0"056	118.840
5	2	DANIEL CUADRADO	Daniel CUADRADO		MITJET	13	11	1'57.193	1"622	0"565	118.267
6	13	FORMULA A TOT ESCAPE	Enrique MARTÍNEZ		MITJET	2	2	1'58.607	3"036	1"414	116.857
7	8	CLUB JARAMA RACE	José Luis BERMÚDEZ		LEGEND CAR	14	11	1'58.934	3"363	0"327	116.536
8	18	FORMULA A TOT ESCAPE	Roberto DE LA SERNA		GARBI MK-1	13	12	1'59.469	3"898	0"535	116.014
9	1	FORMULA A TOT ESCAPE	César GONZÁLEZ-BUENO		MITJET	13	10	1'59.844	4"273	0"375	115.651
10	21	FORMULA A TOT ESCAPE	Manuel GARCIA		MITJET	13	7	1'59.918	4"347	0"074	115.579
11	50	FORMULA A TOT ESCAPE	Harry GRUNDNER		GARBI MK-1	7	4	2'00.488	4"917	0"570	115.033
12	32	FORMULA A TOT ESCAPE	Angel ESCRIBANO		GARBI MK-1	15	11	2'02.733	7"162	2"245	112.929
13	3	FORMULA A TOT ESCAPE	Deogracias MARTÍNEZ	Luis PALMERO	GARBI MK-1	15	13	2'03.191	7"620	0"458	112.509
14	169	FORMULA A TOT ESCAPE	Luis MILLÁN		LEGEND CAR	15	14	2'03.378	7"807	0"187	112.338
15	16	FORMULA A TOT ESCAPE	Joan JENSANA		GARBI MK-1	10	9	2'05.722	10"151	2"344	110.244
16	111	ESCUADERIA JUAN DIEGO MILLON	Pablo ARENCIBIA	Jorge TOBARUELA	LEGEND CAR	14	13	2'05.893	10"322	0"171	110.094
17	51	FORMULA A TOT ESCAPE	Sergio PAVÓN	Albert SOLER	GARBI MK-1	5	5	2'08.795	13"224	2"902	107.613
18	11	ESCUADERIA PLASENCIA	Fredi LOPEZ VICENTE	Francisco J.GARCÍA	MITJET	15	12	2'08.897	13"326	0"102	107.528

Circuito del Jarama 02 de Octubre de 2010

A las

Horas.

INTERSERIES MK

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Sesión Entrenamientos Libres

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

Numero	1			2			3			8			11			13		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'47.032	0'47.032	168.487	0'45.764	0'45.764	171.157	0'56.807	0'56.807	173.077	0'46.103	0'46.103	171.975	0'53.222	0'53.222	145.750	0'46.405	0'46.405	180.000
1ª - 2	1'28.556	0'41.524		1'26.365	0'40.601		1'45.976	0'49.169		1'26.118	0'40.015		1'41.159	0'47.937		1'25.766	0'39.361	
1ª - 3	2'02.179	0'33.623		1'59.669	0'33.304		2'22.524	0'36.548		1'59.500	0'33.382		2'19.526	0'38.367		1'58.607	0'32.841	
2ª - 1	0'46.650	0'46.650	170.079	0'46.273	0'46.273	172.801	0'51.546	0'51.546	183.674	0'46.940	0'46.940	173.355	0'51.932	0'51.932	157.895	0'45.713	0'45.713	178.513
2ª - 2	1'27.005	0'40.355		1'25.498	0'39.225		1'36.243	0'44.697		1'26.492	0'39.552		1'39.697	0'47.765				
2ª - 3	2'00.462	0'33.457		1'58.390	0'32.892		2'13.024	0'36.781		1'59.802	0'33.310		2'18.427	0'38.730				
3ª - 1	0'46.877	0'46.877	171.702	0'45.673	0'45.673	173.634	0'49.971	0'49.971	177.925	0'46.688	0'46.688	170.079	0'50.119	0'50.119	166.925			
3ª - 2	1'27.742	0'40.865		1'25.029	0'39.356		1'33.420	0'43.449		1'26.472	0'39.784		1'35.778	0'45.659				
3ª - 3	2'01.309	0'33.567		1'57.688	0'32.659		2'09.518	0'36.098		2'00.292	0'33.820		2'13.431	0'37.653				
4ª - 1	0'51.293	0'51.293	170.887	0'45.258	0'45.258	173.634	0'48.891	0'48.891	176.760	0'47.561	0'47.561	166.154	0'49.451	0'49.451	172.249			
4ª - 2	1'59.371	1'08.078		1'24.580	0'39.322		1'31.945	0'43.054		1'27.891	0'40.330		1'38.672	0'49.221				
4ª - 3	2'33.690	0'34.319		1'57.235	0'32.655		2'07.318	0'35.373		2'02.191	0'34.300		2'15.778	0'37.106				
5ª - 1	0'46.556	0'46.556	171.702	0'51.155	0'51.155	166.925	0'50.799	0'50.799	178.218	0'46.610	0'46.610	167.183	0'49.037	0'49.037	172.801			
5ª - 2	1'26.673	0'40.117		1'48.389	0'57.234		1'34.766	0'43.967		1'26.693	0'40.083		1'33.823	0'44.786				
5ª - 3	2'00.220	0'33.550		2'39.150	0'50.761	PIT	2'12.527	0'37.761		2'08.828	0'42.135	PIT	2'11.101	0'37.278				
6ª - 1	0'46.711	0'46.711	170.617	0'48.107	0'48.107		0'48.962	0'48.962	177.632	2'24.131	2'24.131		0'50.402	0'50.402	167.963			
6ª - 2	1'27.337	0'40.626		0'48.250	0'40.143		1'32.110	0'43.148		3'11.588	0'47.457		1'35.521	0'45.119				
6ª - 3	2'00.716	0'33.379		5'02.928	0'34.678		2'07.619	0'35.509		3'49.950	0'38.362		2'12.564	0'37.043				
7ª - 1	0'46.260	0'46.260	170.079	0'53.682	0'53.682	171.429	0'48.349	0'48.349	178.513	0'47.375	0'47.375	161.195	0'49.417	0'49.417	169.279			
7ª - 2	1'26.198	0'39.938		1'42.356	0'48.674		1'33.130	0'44.781		1'26.991	0'39.616		1'33.988	0'44.571				
7ª - 3	2'01.814	0'44.616		2'19.773	0'37.417		2'09.225	0'36.095		2'00.595	0'33.604		2'11.145	0'37.157				
8ª - 1	1'12.252	1'12.252		0'54.385	0'54.385	123.996	0'48.079	0'48.079	161.677	0'46.107	0'46.107	167.442	0'52.958	0'52.958	138.462			
8ª - 2	2'00.872	0'48.620		1'33.496	0'39.111		1'31.166	0'43.087		1'26.028	0'39.921		1'36.381	0'43.423				
8ª - 3	2'34.240	0'33.368		2'05.822	0'32.326		2'06.074	0'34.908		1'59.556	0'33.528		2'13.209	0'36.828				
9ª - 1	0'46.557	0'46.557	169.279	0'44.855	0'44.855	173.355	0'48.511	0'48.511	182.433	0'45.913	0'45.913	169.015	0'49.300	0'49.300	168.487			
9ª - 2	1'26.576	0'40.019		1'23.658	0'38.803		1'30.385	0'41.874		1'25.643	0'39.730		1'32.971	0'43.671				
9ª - 3	1'59.844	0'33.268		1'57.822	0'34.164		2'04.975	0'34.590		1'59.041	0'33.398		2'09.118	0'36.147				
10ª - 1	0'46.682	0'46.682	169.015	0'45.383	0'45.383	171.157	0'47.144	0'47.144	178.513	0'46.320	0'46.320	170.347	0'49.645	0'49.645	167.963			
10ª - 2	1'26.381	0'39.699		1'24.361	0'38.978		1'28.561	0'41.417		1'25.707	0'39.387		1'33.749	0'44.104				
10ª - 3	1'59.911	0'33.530		1'57.193	0'32.832		2'05.229	0'36.668		1'58.934	0'33.227		2'10.338	0'36.589				
11ª - 1	0'46.899	0'46.899	169.279	0'45.839	0'45.839	174.194	0'47.706	0'47.706	178.513	0'47.144	0'47.144	171.429	0'49.026	0'49.026	168.225			
11ª - 2	1'26.664	0'39.765		1'25.043	0'39.204		1'29.060	0'41.354		1'27.382	0'40.238		1'32.281	0'43.255				
11ª - 3	2'00.046	0'33.382		1'57.723	0'32.680		2'04.371	0'35.311		2'01.016	0'33.634		2'08.897	0'36.616				
12ª - 1	0'47.382	0'47.382	170.347	0'54.661	0'54.661	173.355	0'47.207	0'47.207	179.105	0'46.457	0'46.457	166.925	0'50.173	0'50.173	168.751			
12ª - 2	1'36.161	0'48.779		1'56.076	1'01.415	PIT	1'28.667	0'41.460		1'26.242	0'39.785		1'34.219	0'44.046				
12ª - 3	2'21.059	0'44.898	PIT	2'48.277	0'52.201	PIT	2'03.191	0'34.524		1'59.810	0'33.568		2'10.073	0'35.854				
13ª - 1							0'47.079	0'47.079	180.301	0'46.159	0'46.159	168.487	0'49.283	0'49.283	168.750			
13ª - 2							1'28.849	0'41.770		1'25.653	0'39.494		1'33.978	0'44.695				
13ª - 3							2'03.542	0'34.693		1'59.099	0'33.446		2'10.869	0'36.891				
14ª - 1							0'54.315	0'54.315	137.931	0'52.586	0'52.586	148.761	1'00.868	1'00.868	108.543			
14ª - 2							1'41.537	0'47.222	PIT				1'52.966	0'52.098	PIT			
14ª - 3							2'33.734	0'52.197					2'46.921	0'53.955				

Vuelta Ideal	
0'46.260	0'46.260
1'25.959	0'39.699
1'59.227	0'33.268

Vuelta Ideal	
0'44.855	0'44.855
1'23.658	0'38.803
1'55.984	0'32.326

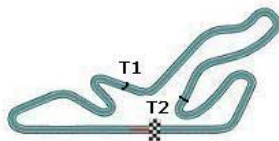
Vuelta Ideal	
0'47.079	0'47.079
1'28.433	0'41.354
2'02.957	0'34.524

Vuelta Ideal	
0'45.913	0'45.913
1'25.300	0'39.387
1'58.527	0'33.227

Vuelta Ideal	
0'49.026	0'49.026
1'32.281	0'43.255
2'08.135	0'35.854

Vuelta Ideal	
0'45.713	0'45.713
1'25.074	0'39.361
1'57.915	0'32.841

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'44.737	0'44.737
1'23.230	0'38.493
1'55.276	0'32.046



INTERSERIES MK

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Sesión Entrenamientos Libres

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

Numero	18			21			32			47			50			51		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	2'07.688	2'07.688	154.728	1'36.679	1'36.679		1'45.169	1'45.169		2'49.900	2'49.900		0'46.895	0'46.895	168.225	0'54.905	0'54.905	136.192
1ª - 2	2'55.612	0'47.924		2'25.887	0'49.208		2'32.636	0'47.467		3'35.969	0'46.069		1'27.186	0'40.291		1'42.227	0'47.322	
1ª - 3	3'50.027	0'54.415	PIT	3'00.628	0'34.741		3'09.949	0'37.313		4'11.724	0'35.755		2'00.747	0'33.561		2'20.268	0'38.041	
2ª - 1	3'41.962	3'41.962		0'49.254	0'49.254	175.041	0'54.984	0'54.984	167.442	0'48.321	0'48.321	159.764	0'46.535	0'46.535	180.602	0'51.071	0'51.071	151.261
2ª - 2	4'26.727	0'44.765		1'29.406	0'40.152		1'39.817	0'44.833		1'29.110	0'40.789		1'27.260	0'40.725		1'36.065	0'44.994	
2ª - 3	5'02.553	0'35.826		2'03.015	0'33.609		2'16.236	0'36.419		2'03.309	0'34.199		2'00.885	0'33.625		2'13.193	0'37.128	
3ª - 1	0'47.575	0'47.575	156.749	0'46.218	0'46.218	175.041	0'49.943	0'49.943	167.183	0'45.205	0'45.205	173.077	0'47.230	0'47.230	181.209	0'50.509	0'50.509	148.761
3ª - 2	1'28.448	0'40.873		1'26.923	0'40.705		1'32.674	0'42.731		1'24.179	0'38.974		1'26.876	0'39.646		1'34.400	0'43.891	
3ª - 3	2'02.178	0'33.730		2'05.873	0'38.950		2'08.452	0'35.778		1'56.225	0'32.046		2'00.488	0'33.612		2'10.076	0'35.676	
4ª - 1	0'47.357	0'47.357	158.824	0'46.631	0'46.631	173.914	0'49.212	0'49.212	169.545	0'45.319	0'45.319	175.896	0'45.774	0'45.774	177.632	0'48.888	0'48.888	153.628
4ª - 2	1'27.938	0'40.581		1'27.027	0'40.396		1'33.541	0'44.329		1'24.332	0'39.013		1'28.925	0'43.151		1'32.515	0'43.627	
4ª - 3	2'01.713	0'33.775		2'01.852	0'34.825		2'10.033	0'36.492		2'00.597	0'36.265		2'03.788	0'34.863		2'08.795	0'36.280	
5ª - 1	0'47.122	0'47.122	156.749	0'59.945	0'59.945	175.896	0'50.749	0'50.749	166.410	0'48.401	0'48.401	151.686	0'46.086	0'46.086	169.015			156.977
5ª - 2	1'27.166	0'40.044		1'40.256	0'40.311		1'33.534	0'42.785		1'31.856	0'43.455		1'26.218	0'40.132				
5ª - 3	2'00.875	0'33.709		2'14.226	0'33.970		2'09.976	0'36.442		2'15.844	0'43.988	PIT	2'12.133	0'45.915	PIT			
6ª - 1	0'46.884	0'46.884	156.296	0'46.423	0'46.423	172.524	0'48.412	0'48.412	168.750	3'09.844	3'09.844		3'43.711	3'43.711				
6ª - 2	1'27.200	0'40.316		1'26.166	0'39.743		1'31.758	0'43.346		3'51.564	0'41.720		4'33.489	0'49.778				
6ª - 3	2'00.664	0'33.464		1'59.918	0'33.752		2'07.189	0'35.431		4'24.921	0'33.357		5'23.426	0'49.937	PIT			
7ª - 1	0'46.723	0'46.723	156.749	0'58.521	0'58.521	130.435	0'48.398	0'48.398	168.487	0'46.332	0'46.332	157.665						
7ª - 2	1'26.842	0'40.119		1'52.608	0'54.087		1'31.285	0'42.887		1'38.086	0'51.754							
7ª - 3	2'00.050	0'33.208		2'29.777	0'37.169		2'05.997	0'34.712		2'23.677	0'45.591	PIT						
8ª - 1	0'47.069	0'47.069	153.628	0'50.914	0'50.914	171.975	0'49.048	0'49.048	140.809	3'25.127	3'25.127							
8ª - 2	1'26.737	0'39.668		1'51.390	1'00.476		1'30.521	0'41.473		4'11.074	0'45.947							
8ª - 3	2'00.866	0'34.129		2'44.778	0'53.388	PIT	2'04.489	0'33.968		4'46.995	0'35.921							
9ª - 1	0'46.941	0'46.941	155.396	2'54.354	2'54.354		0'47.871	0'47.871	163.885	0'48.770	0'48.770	157.206						
9ª - 2	1'26.577	0'39.636		3'40.720	0'46.366		1'28.974	0'41.103		1'31.854	0'43.084							
9ª - 3	2'03.843	0'37.266		4'15.551	0'34.831		2'03.661	0'34.687		2'13.550	0'41.696	PIT						
10ª - 1	0'47.310	0'47.310	155.620	0'48.988	0'48.988	146.541	0'47.471	0'47.471	165.645									
10ª - 2	1'28.508	0'41.198		1'31.767	0'42.779		1'28.009	0'40.538										
10ª - 3	2'01.406	0'32.898		2'07.285	0'35.518		2'02.733	0'34.724										
11ª - 1	0'46.711	0'46.711	153.847	0'47.974	0'47.974	171.975	0'49.289	0'49.289	162.407									
11ª - 2	1'26.461	0'39.750		1'30.369	0'42.395		1'30.492	0'41.203										
11ª - 3	1'59.469	0'33.008		2'04.999	0'34.630		2'05.227	0'34.735										
12ª - 1	0'50.533	0'50.533	153.847	0'56.286	0'56.286	122.588	0'49.783	0'49.783	163.389									
12ª - 2	1'47.583	0'57.050		1'55.043	0'58.757		1'30.834	0'41.051										
12ª - 3	2'43.380	0'55.797	PIT	2'59.060	1'04.017	PIT	2'05.448	0'34.614										
13ª - 1							0'48.555	0'48.555	163.142									
13ª - 2							1'29.441	0'40.886										
13ª - 3							2'03.859	0'34.418										
14ª - 1							0'48.858	0'48.858	162.896									
14ª - 2							1'37.518	0'48.660										
14ª - 3							2'31.783	0'54.265	PIT									

Vuelta Ideal	
0'46.711	0'46.711
1'26.347	0'39.636
1'59.245	0'32.898

Vuelta Ideal	
0'46.218	0'46.218
1'25.961	0'39.743
1'59.570	0'33.609

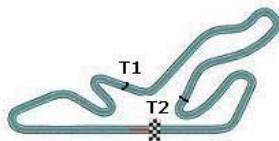
Vuelta Ideal	
0'47.471	0'47.471
1'28.009	0'40.538
2'01.977	0'33.968

Vuelta Ideal	
0'45.205	0'45.205
1'24.179	0'38.974
1'56.225	0'32.046

Vuelta Ideal	
0'45.774	0'45.774
1'25.420	0'39.646
1'58.981	0'33.561

Vuelta Ideal	
0'48.888	0'48.888
1'32.515	0'43.627
2'08.191	0'35.676

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'44.737	0'44.737
1'23.230	0'38.493
1'55.276	0'32.046



INTERSERIES MK

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Sesión Entrenamientos Libres

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

Numero	56			59			16			111			118			169		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'46.613	0'46.613	176.760	0'49.021	0'49.021	158.126	0'50.775	0'50.775	154.286	0'52.586	0'52.586	154.950	0'45.622	0'45.622	173.077	0'52.463	0'52.463	169.545
1ª - 2	1'25.821	0'39.208		1'29.849	0'40.828		1'37.814	0'47.039		1'36.889	0'44.303		1'25.751	0'40.129		1'37.116	0'44.653	
1ª - 3	1'58.283	0'32.462		2'03.277	0'33.428		2'14.335	0'36.521		2'13.586	0'36.697		1'58.875	0'33.124		2'14.235	0'37.119	
2ª - 1	0'45.436	0'45.436	176.183	0'44.810	0'44.810	183.051	0'49.117	0'49.117	145.749	0'51.147	0'51.147	160.476	0'46.268	0'46.268	178.513	0'53.166	0'53.166	168.487
2ª - 2	1'24.551	0'39.115		1'26.120	0'41.310		1'33.990	0'44.873		1'35.050	0'43.903		1'25.839	0'39.571		1'37.225	0'44.059	
2ª - 3	1'56.984	0'32.433		1'58.644	0'32.524		2'16.410	0'42.420		2'10.976	0'35.926		2'08.292	0'42.453	PIT	2'14.359	0'37.134	
3ª - 1	0'45.184	<u>0'45.184</u>	177.050	0'44.913	0'44.913	185.249	0'55.168	0'55.168	108.217	0'50.756	0'50.756	153.847	1'44.419	1'44.419		0'49.611	0'49.611	166.410
3ª - 2	1'24.202	<u>0'39.018</u>		1'23.450	0'38.537		1'37.688	0'42.520		1'34.292	0'43.536		2'24.161	0'39.742		1'32.506	0'42.895	
3ª - 3	<u>1'56.628</u>	<u>0'32.426</u>		<u>1'55.571</u>	<u>0'32.121</u>		2'12.148	<u>0'34.460</u>		2'09.848	0'35.556		2'57.113	0'32.952		2'07.909	0'35.403	
4ª - 1	0'55.117	0'55.117	153.628	0'48.537	0'48.537	169.279	0'49.330	0'49.330	156.749	0'52.521	0'52.521	135.169	0'44.888	<u>0'44.888</u>	176.183	0'49.721	0'49.721	151.261
4ª - 2	1'50.379	0'55.262		1'37.406	0'48.869		1'35.259	0'45.929		1'35.882	0'43.361		1'24.174	0'39.286		1'32.527	0'42.806	
4ª - 3	2'40.920	0'50.541	PIT	2'15.198	0'37.792		2'11.983	0'36.724		2'10.815	<u>0'34.933</u>		1'56.673	0'32.499		2'08.208	0'35.681	
5ª - 1				0'44.737	<u>0'44.737</u>	182.742	0'48.472	<u>0'48.472</u>	152.759	0'49.806	0'49.806	153.410	0'44.983	0'44.983	177.050	0'49.033	0'49.033	167.702
5ª - 2				1'23.230	<u>0'38.493</u>		1'34.661	0'46.189		1'32.762	0'42.956		1'24.163	0'39.180		1'32.219	0'43.186	
5ª - 3				1'55.645	0'32.415		2'13.291	0'38.630		2'16.728	0'35.046	PIT	<u>1'56.572</u>	<u>0'32.409</u>		2'07.636	0'35.417	
6ª - 1				0'47.504	0'47.504	161.677	0'57.806	0'57.806	122.311	3'02.084	3'02.084		0'45.891	0'45.891	177.632	0'48.870	0'48.870	166.667
6ª - 2				1'34.422	0'46.918		1'50.464	0'52.658		3'48.515	0'46.431		1'25.009	0'39.118		1'31.847	0'42.977	
6ª - 3				2'23.281	0'48.859	PIT	2'33.424	0'42.960		4'26.940	0'38.425		1'58.044	0'33.035		2'07.281	0'35.434	
7ª - 1							1'00.277	1'00.277	108.325	0'50.148	0'50.148	158.126	0'45.993	0'45.993	166.410	0'48.463	0'48.463	169.015
7ª - 2							1'54.136	0'53.859		1'34.466	0'44.318		1'25.784	0'39.791		1'31.268	0'42.805	
7ª - 3							2'34.400	0'40.264		2'10.727	0'36.261		1'58.552	0'32.768		2'06.473	0'35.205	
8ª - 1							0'49.743	0'49.743	143.809	0'48.695	0'48.695	167.702	0'44.968	0'44.968	171.975	0'47.940	0'47.940	170.079
8ª - 2							1'30.613	<u>0'40.870</u>		1'31.656	0'42.961		1'24.301	0'39.333		1'30.447	0'42.507	
8ª - 3							<u>2'05.722</u>	0'35.109		2'06.702	0'35.046		1'58.056	0'33.755		2'05.810	0'35.363	
9ª - 1				0'49.417	0'49.417	163.637	0'47.830	<u>0'47.830</u>	169.015	0'46.829	0'46.829	170.079	0'46.829	0'46.829	170.079	0'48.266	0'48.266	162.407
9ª - 2				1'51.286	1'01.869		1'30.273	0'42.443		1'35.395	0'48.566		1'35.395	0'48.566		1'30.628	0'42.362	
9ª - 3				2'44.997	0'53.711	PIT	2'06.072	0'35.799		2'08.306	0'32.911		2'08.306	0'32.911		2'05.748	0'35.120	
10ª - 1							0'49.154	0'49.154	160.476	0'45.195	0'45.195	181.208	0'45.195	0'45.195	181.208	0'48.797	0'48.797	166.154
10ª - 2							1'31.354	0'42.200		1'24.317	0'39.122		1'24.317	0'39.122		1'30.846	0'42.049	
10ª - 3							2'06.625	0'35.271		1'57.070	0'32.753		1'57.070	0'32.753		2'06.306	0'35.460	
11ª - 1							0'48.350	0'48.350	169.279	0'45.610	0'45.610	165.138	0'45.610	0'45.610	165.138	0'48.453	0'48.453	165.391
11ª - 2							1'31.368	0'43.018		1'24.277	<u>0'38.667</u>		1'24.277	<u>0'38.667</u>		1'30.420	0'41.967	
11ª - 3							2'06.838	0'35.470		2'35.901	1'11.624	PIT	2'35.901	1'11.624	PIT	2'07.251	0'36.831	
12ª - 1							0'48.559	0'48.559	168.750	0'48.559	0'48.559					0'47.829	0'47.829	167.702
12ª - 2							1'30.729	<u>0'42.170</u>		1'30.729	<u>0'42.170</u>					1'29.690	0'41.861	
12ª - 3							<u>2'05.893</u>	0'35.164		2'05.893	0'35.164					2'04.303	0'34.613	
13ª - 1							1'22.708	1'22.708	148.966	1'22.708	1'22.708					0'47.228	<u>0'47.228</u>	169.015
13ª - 2							2'14.005	0'51.297		2'14.005	0'51.297					1'29.035	0'41.807	
13ª - 3							3'02.405	0'48.400	PIT	3'02.405	0'48.400	PIT				<u>2'03.378</u>	<u>0'34.343</u>	
14ª - 1																0'47.414	0'47.414	169.545
14ª - 2																1'28.822	<u>0'41.408</u>	
14ª - 3																2'11.800	0'42.978	PIT

Vuelta Ideal	
0'45.184	0'45.184
1'24.202	0'39.018
1'56.628	0'32.426

Vuelta Ideal	
0'44.737	0'44.737
1'23.230	0'38.493
1'55.351	0'32.121

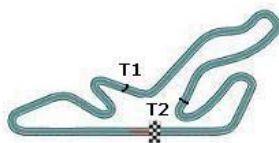
Vuelta Ideal	
0'48.472	0'48.472
1'29.342	0'40.870
2'03.802	0'34.460

Vuelta Ideal	
0'47.830	0'47.830
1'30.000	0'42.170
2'04.933	0'34.933

Vuelta Ideal	
0'44.888	0'44.888
1'23.555	0'38.667
1'55.964	0'32.409

Vuelta Ideal	
0'47.228	0'47.228
1'28.636	0'41.408
2'02.979	0'34.343

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'44.737	0'44.737
1'23.230	0'38.493
1'55.276	0'32.046



INTERSERIES MK

Clasificación por Sectores 2ª Sesión Entrenamientos Libres

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo		Nº	piloto	Tiempo		Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	59	Alfonso GORDON	44.737	59	Alfonso GORDON	38.493		47	Guillermo PICÓN	32.046		1	59	Alfonso GORDON	1'55.351	1'55.571	1
2	2	Daniel CUADRADO	44.855	118	Santiago GONZALEZ	38.667		59	Alfonso GORDON	32.121		2	118	Santiago GONZALEZ	1'55.964	1'56.572	3
3	118	Santiago GONZALEZ	44.888	2	Daniel CUADRADO	38.803		2	Daniel CUADRADO	32.326		3	2	Daniel CUADRADO	1'55.984	1'57.193	5
4	56	Daniel BAJO	45.184	47	Guillermo PICÓN	38.974		118	Santiago GONZALEZ	32.409		4	47	Guillermo PICÓN	1'56.225	1'56.225	2
5	47	Guillermo PICÓN	45.205	56	Daniel BAJO	39.018		56	Daniel BAJO	32.426		5	56	Daniel BAJO	1'56.628	1'56.628	4
6	13	Enrique MARTINEZ	45.713	13	Enrique MARTINEZ	39.361		13	Enrique MARTINEZ	32.841		6	13	Enrique MARTINEZ	1'57.915	1'58.607	6
7	50	Harry GRUNDNER	45.774	8	José Luis BERMÚDEZ	39.387		18	Roberto DE LA SERNA	32.898		7	8	José Luis BERMÚDEZ	1'58.527	1'58.934	7
8	8	José Luis BERMÚDEZ	45.913	18	Roberto DE LA SERNA	39.636		8	José Luis BERMÚDEZ	33.227		8	50	Harry GRUNDNER	1'58.981	2'00.488	11
9	21	Manuel GARCIA	46.218	50	Harry GRUNDNER	39.646		1	César GONZÁLEZ-BUENOS	33.268		9	1	César GONZÁLEZ-BUENOS	1'59.227	1'59.844	9
10	1	César GONZÁLEZ-BUENOS	46.260	1	César GONZÁLEZ-BUENOS	39.699		50	Harry GRUNDNER	33.561		10	18	Roberto DE LA SERNA	1'59.245	1'59.469	8
11	18	Roberto DE LA SERNA	46.711	21	Manuel GARCIA	39.743		21	Manuel GARCIA	33.609		11	21	Manuel GARCIA	1'59.570	1'59.918	10
12	3	Deogracias MARTÍNEZ	47.079	32	Angel ESCRIBANO	40.538		32	Angel ESCRIBANO	33.968		12	32	Angel ESCRIBANO	2'01.977	2'02.733	12
13	169	Luis MILLÁN	47.228	16	Joan JENSANA	40.870		169	Luis MILLÁN	34.343		13	3	Deogracias MARTÍNEZ	2'02.957	2'03.191	13
14	32	Angel ESCRIBANO	47.471	3	Deogracias MARTÍNEZ	41.354		16	Joan JENSANA	34.460		14	169	Luis MILLÁN	2'02.979	2'03.378	14
15	111	Pablo ARENCIBIA	47.830	169	Luis MILLÁN	41.408		3	Deogracias MARTÍNEZ	34.524		15	16	Joan JENSANA	2'03.802	2'05.722	15
16	16	Joan JENSANA	48.472	111	Pablo ARENCIBIA	42.170		111	Pablo ARENCIBIA	34.933		16	111	Pablo ARENCIBIA	2'04.933	2'05.893	16
17	51	Sergio PAVÓN	48.888	11	Fredi LOPEZ VICENTE	43.255		51	Sergio PAVÓN	35.676		17	11	Fredi LOPEZ VICENTE	2'08.135	2'08.897	18
18	11	Fredi LOPEZ VICENTE	49.026	51	Sergio PAVÓN	43.627		11	Fredi LOPEZ VICENTE	35.854		18	51	Sergio PAVÓN	2'08.191	2'08.795	17



INTERSERIES MK

VELOCIDAD MAXIMA 2ª Sesión Entrenamientos Libres

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Piloto-2	Vehículo	Km/h
1	59	FORMULA A TOT ESCAPE	Alfonso GORDON		GARBI MK-1	185.249
2	3	FORMULA A TOT ESCAPE	Deogracias MARTÍNEZ	Luis PALMERO	GARBI MK-1	183.674
3	50	FORMULA A TOT ESCAPE	Harry GRUNDNER		GARBI MK-1	181.209
4	118	FORMULA A TOT ESCAPE	Santiago GONZALEZ		GARBI MK-1	181.208
5	13	FORMULA A TOT ESCAPE	Enrique MARTINEZ		MITJET	180.000
6	56	FORMULA A TOT ESCAPE	Daniel BAJO		MITJET	177.050
7	21	FORMULA A TOT ESCAPE	Manuel GARCIA		MTJET	175.896
8	47	FORMULA A TOT ESCAPE	Guillermo PICÓN		GARBI MK-1	175.896
9	2	DANIEL CUADRADO	Daniel CUADRADO		MITJET	174.194
10	8	CLUB JARAMA RACE	José Luis BERMÚDEZ		LEGEND CAR	173.355
11	11	ESCUADERIA PLASENCIA	Fredi LOPEZ VICENTE	Francisco J.GARCÍA	MITJET	172.801
12	1	FORMULA A TOT ESCAPE	César GONZÁLEZ-BUENO		MITJET	171.702
13	169	FORMULA A TOT ESCAPE	Luis MILLÁN		LEGEND CAR	170.079
14	32	FORMULA A TOT ESCAPE	Angel ESCRIBANO		GARBI MK-1	169.545
15	111	ESCUADERIA JUAN DIEGO MILLON	Pablo ARENCIBIA	Jorge TOBARUELA	LEGEND CAR	169.279
16	16	FORMULA A TOT ESCAPE	Joan JENSANA		GARBI MK-1	163.637
17	18	FORMULA A TOT ESCAPE	Roberto DE LA SERNA		GARBI MK-1	158.824
18	51	FORMULA A TOT ESCAPE	Sergio PAVÓN	Albert SOLER	GARBI MK-1	156.977



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com

INTERSERIES MK

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 2ª Sesión Entrenamientos Libres

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

Hora	15h.23'00"		15h.26'00"		15h.29'00"		15h.32'00"		15h.35'00"		15h.38'00"		15h.41'00"		15h.44'00"		15h.47'00"		
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	piloto
1º	56	1'56.983	59	1'55.570	59	1'55.570	59	1'55.570	59	1'55.570	59	1'55.570	59	1'55.570	59	1'55.570	59	1'55.570	Alfonso GORDON
2º	2	1'58.390	56	1'56.628	47	1'56.224	47	1'56.224	47	1'56.224	47	1'56.224	47	1'56.224	47	1'56.224	47	1'56.224	Guillermo PICÓN
3º	13	1'58.607	2	1'57.234	118	1'56.572	118	1'56.572	118	1'56.572	118	1'56.572	118	1'56.572	118	1'56.572	118	1'56.572	Santiago GONZALEZ
4º	59	1'58.644	13	1'58.607	56	1'56.628	56	1'56.628	56	1'56.628	56	1'56.628	56	1'56.628	56	1'56.628	56	1'56.628	Daniel BAJO
5º	118	1'58.875	118	1'58.875	2	1'57.234	2	1'57.234	2	1'57.234	2	1'57.234	2	1'57.234	2	1'57.234	2	1'57.193	Daniel CUADRADO
6º	8	1'59.500	8	1'59.500	13	1'58.607	13	1'58.607	13	1'58.607	13	1'58.607	13	1'58.607	13	1'58.607	13	1'58.607	Enrique MARTINEZ
7º	1	2'00.461	1	2'00.461	8	1'59.500	8	1'59.500	8	1'59.500	8	1'59.040	8	1'58.934	8	1'58.934	8	1'58.934	José Luis BERMÚDEZ
8º	50	2'00.747	50	2'00.487	1	2'00.461	21	1'59.917	21	1'59.917	21	1'59.917	1	1'59.843	1	1'59.843	18	1'59.468	Roberto DE LA SERNA
9º	111	2'10.975	21	2'03.015	50	2'00.487	1	2'00.223	1	2'00.223	18	2'00.050	21	1'59.917	21	1'59.917	1	1'59.843	César GONZÁLEZ-BUENOS
10º	51	2'13.193	169	2'07.908	21	2'01.851	50	2'00.487	50	2'00.487	1	2'00.223	18	2'00.050	18	2'00.050	21	1'59.917	Manuel GARCIA
11º	169	2'14.235	111	2'09.848	18	2'02.177	18	2'01.713	18	2'00.875	50	2'00.487	50	2'00.487	50	2'00.487	50	2'00.487	Harry GRUNDNER
12º	16	2'14.335	51	2'10.075	3	2'07.318	169	2'07.280	169	2'05.809	32	2'04.489	32	2'02.732	32	2'02.732	32	2'02.732	Angel ESCRIBANO
13º	11	2'18.427	16	2'12.148	169	2'07.636	3	2'07.318	32	2'05.996	16	2'05.722	3	2'04.974	169	2'04.302	3	2'03.190	Deogracias MARTÍNEZ
14º	3	2'22.523	3	2'13.023	32	2'08.452	32	2'08.452	3	2'07.318	169	2'05.748	16	2'05.722	3	2'04.371	169	2'03.378	Luis MILLÁN
15º			11	2'13.430	51	2'08.795	51	2'08.795	51	2'08.795	3	2'06.074	169	2'05.748	16	2'05.722	16	2'05.722	Joan JENSANA
16º			32	2'16.235	111	2'09.848	111	2'09.848	111	2'09.848	111	2'06.701	111	2'06.072	111	2'06.072	111	2'05.892	Pablo ARENCIBIA
17º					16	2'11.983	11	2'11.101	11	2'11.101	51	2'08.795	51	2'08.795	51	2'08.795	51	2'08.795	Sergio PAVÓN
18º					11	2'13.430	16	2'11.983	16	2'11.983	11	2'09.118	11	2'09.118	11	2'08.896	11	2'08.896	Fredi LOPEZ VICENTE

INTERSERIES MK

RESULTADOS de ENTRENAMIENTOS LIBRES

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Piloto-2	Vehículo	N.V	NV1	VR1	Tiempo-1	NV2	VR2	Tiempo-2	Tiempo	Promedio
1	59	FORMULA A TOT ESCAPE	Alfonso GORDON		GARBI MK-1	21	14	12	1'54.334	7	4	1'55.571	1'54.334	121.224
2	51	FORMULA A TOT ESCAPE	Sergio PAVÓN	Albert SOLER	GARBI MK-1	14	9	8	1'56.210	5	5	2'08.795	1'56.210	119.267
3	47	FORMULA A TOT ESCAPE	Guillermo PICÓN		GARBI MK-1	10				10	4	1'56.225	1'56.225	119.251
4	118	FORMULA A TOT ESCAPE	Santiago GONZALEZ		GARBI MK-1	23	11	8	1'57.286	12	6	1'56.572	1'56.572	118.896
5	56	FORMULA A TOT ESCAPE	Daniel BAJO		MITJET	14	9	8	1'56.979	5	4	1'56.628	1'56.628	118.839
6	2	DANIEL CUADRADO	Daniel CUADRADO		MITJET	26	13	10	1'57.955	13	11	1'57.193	1'57.193	118.266
7	13	FORMULA A TOT ESCAPE	Enrique MARTINEZ		MITJET	13	11	8	1'57.957	2	2	1'58.607	1'57.957	117.500
8	1	FORMULA A TOT ESCAPE	César GONZÁLEZ-BUENO		MITJET	21	8	3	1'58.304	13	10	1'59.844	1'58.304	117.156
9	50	FORMULA A TOT ESCAPE	Harry GRUNDNER		GARBI MK-1	20	13	12	1'58.577	7	4	2'00.488	1'58.577	116.886
10	8	CLUB JARAMA RACE	José Luis BERMÚDEZ		LEGEND CAR	28	14	9	1'59.835	14	11	1'58.934	1'58.934	116.535
11	3	FORMULA A TOT ESCAPE	Deogracias MARTÍNEZ	Luis PALMERO	GARBI MK-1	30	15	7	1'59.241	15	13	2'03.191	1'59.241	116.235
12	18	FORMULA A TOT ESCAPE	Roberto DE LA SERNA		GARBI MK-1	22	9	9	2'01.977	13	12	1'59.469	1'59.469	116.013
13	32	FORMULA A TOT ESCAPE	Angel ESCRIBANO		GARBI MK-1	29	14	12	1'59.583	15	11	2'02.733	1'59.583	115.903
14	11	ESCUDERIA PLASENCIA	Fredí LOPEZ VICENTE	Francisco J.GARCÍA	MITJET	31	16	13	1'59.786	15	12	2'08.897	1'59.786	115.706
15	21	FORMULA A TOT ESCAPE	Manuel GARCÍA		MITJET	26	13	11	2'00.169	13	7	1'59.918	1'59.918	115.579
16	169	FORMULA A TOT ESCAPE	Luis MILLÁN		LEGEND CAR	29	14	9	2'06.649	15	14	2'03.378	2'03.378	112.338
17	16	FORMULA A TOT ESCAPE	Joan JENSANA		GARBI MK-1	10				10	9	2'05.722	2'05.722	110.243
18	111	ESCUDERIA JUAN DIEGO MILLON	Pablo ARENCIBIA	Jorge TOBARUELA	LEGEND CAR	27	13	9	2'06.300	14	13	2'05.893	2'05.893	110.093

Circuito del Jarama 02 de Octubre de 2010

A las

Horas.