

XXIV G.P. CAMION DE ESPAÑA

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

RESULTADOS Warm UP

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Vehículo	Eq.	Cat.	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	5	Christopher Levett	CHRISTOPHER LEVETT (GBR)	MAN	T2			6	2	2'15.357			102.396
2	2	Equipo CEPESA	ANTONIO ALBACETE (ESP)	MAN	T2	CE	1º	6	3	2'15.971	0"614	0"614	101.934
3	4	MKR Technology	MARKUS BÖSIGER (CHE)	RENAULT	T3			4	4	2'16.595	1"238	0"624	101.468
4	15	Truck Race Team Allgäuer	ADAM LACKO (MON)	MAN		CE	2º	5	3	2'16.693	1"336	0"098	101.396
5	16	Truck Race Team Allgäuer	ALEX LVOV (RUS)	MAN				6	6	2'17.498	2"141	0"805	100.802
6	12	Anthony Janiec	ANTHONY JANIEC (FRA)	RENAULT				6	6	2'17.843	2"486	0"345	100.550
7	1	Buggyra Int. Racing System	DAVID VRSECKY (CZE)	FREIGHTLINER				6	6	2'19.177	3"820	1"334	99.586
8	3	Jochen Hahn	JOCHEN HAHN (DEU)	MAN	T1			2	2	2'19.683	4"326	0"506	99.225
9	36	Buggyra Int. Racing System	UWE NITTEL (DEU)	FREIGHTLINER				6	6	2'22.325	6"968	2"642	97.383
10	10	Balázs Szobi	ZOLTAN BIRNBAUER (HUN)	MAN	T1			6	5	2'24.367	9"010	2"042	96.006
11	14	Jean-Pierre Blaise	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	MAN				6	6	2'24.439	9"082	0"072	95.958
12	26	Jose Rodrigues	JOSE RODRIGUES (PRT)	MAN		CE	3º	5	5	2'26.967	11"610	2"528	94.307
13	24	MKR Technology	MARKUS ÖSTREICH (DEU)	RENAULT	T3			3	3	2'27.157	11"800	0"190	94.186
14	20	Javier Mariezcurrena	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	MAN		CE	4º	5	3	2'28.388	13"031	1"231	93.404
15	46	Defaye Martial	MARTIAL DEFAYE (FRA)	DAF				5	5	2'33.626	18"269	5"238	90.220
16	33	Pedro Ignacio García Marco	PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	IVECO		CE	5º	5	5	2'35.314	19"957	1"688	89.239
17	11	Michel Bassanelli	MICHEL BASSANELLI (FRA)	DAF				6	5	2'35.553	20"196	0"239	89.102
18	21	Jeremy Robineau	JEREMY ROBINEAU (FRA)	MAN				4	2	2'37.198	21"841	1"645	88.170
19	17	Erwin Kleinnagelvoort	ERWIN KLEINNAGELVOORT (NLD)	SCANIA R124				5	4	2'39.275	23"918	2"077	87.020
20	29	David Marco	DAVID MARCO (ESP)	MAN		CE	6º	5	5	2'39.981	24"624	0"706	86.636
21	43	Jochen Hahn	MIKA MAKINEN (FIN)	MAN				5	4	2'41.550	26"193	1"569	85.794
22	25	Eduardo Rodriguez	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	MAN		CE	7º	3	3	2'42.967	27"610	1"417	85.048
23	19	Dominique Orsini	FLORIAN ORSINI (FRA)	MERCEDES-BENZ				4	3	2'43.643	28"286	0"676	84.697
24	30	Francisco Navarro Carrique	FRANCISCO NAVARRO CARRIQUE (ESP)	RENAULT		CE	8º	5	5	2'45.003	29"646	1"360	83.999
25	18	Olivier Bouzige	OLIVIER BOUZIGE (FRA)	MACK CS 400				3	2	3'02.091	46"734	17"088	76.116
26	22	José Bermejo	JOSE BERMEJO (ESP)	MAN		CE	9º	4	3	3'10.759	55"402	8"668	72.658
27	28	Club Motor Circuito Albacete	DAVID PLAZA (ESP)	MAN		CE	10º	2	2	3'11.258	55"901	0"499	72.468
28	32	Orlando Rodríguez Ruíz	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	MERCEDES-BENZ		CE	11º	3	2	3'14.665	59"308	3"407	71.200

PROVISIONAL

Circuito del Jarama 03 de Octubre de 2010

A las 9:18 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

DEFINITIVA

Circuito del Jarama 03 de Octubre de 2010

A las

Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

XXIV G.P. CAMION DE ESPAÑA

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

TIEMPOS POR VUELTA Warm UP

Numero	1			2			3			4			5			10		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'02.576	1'02.576		0'56.029	0'56.029		0'51.314	0'51.314		0'52.891	0'52.891		0'49.737	0'49.737		1'02.306	1'02.306	
1ª - 2	1'56.262	0'53.686		1'42.956	0'46.927		1'37.032	0'45.718		1'40.067	0'47.176		1'36.622	0'46.885		1'58.401	0'56.095	
1ª - 3	2'38.695	0'42.433		2'22.873	0'39.917		2'19.683	0'42.651		2'32.626	0'52.559	PIT	2'15.357	0'38.735		2'43.949	0'45.548	
2ª - 1	0'57.406	0'57.406		0'54.619	0'54.619		1'01.574	1'01.574		2'51.769	2'51.769		0'59.992	0'59.992		1'02.259	1'02.259	
2ª - 2	1'43.174	0'45.768		1'38.167	0'43.548		1'54.006	0'52.432		3'40.704	0'48.935		1'53.557	0'53.565		1'54.302	0'52.043	
2ª - 3	2'21.674	0'38.500		2'15.971	0'37.804					4'21.826	0'41.122		2'36.508	0'42.951		2'36.771	0'42.469	
3ª - 1	0'54.730	0'54.730		0'57.175	0'57.175					0'54.085	0'54.085		0'57.730	0'57.730		0'58.761	0'58.761	
3ª - 2	1'41.756	0'47.026		1'45.179	0'48.004					1'38.446	0'44.361		1'49.485	0'51.755		1'47.360	0'48.599	
3ª - 3	2'21.442	0'39.686		2'29.082	0'43.903					2'16.595	0'38.149		2'33.341	0'43.856		2'29.849	0'42.489	
4ª - 1	0'55.218	0'55.218		0'59.856	0'59.856					0'55.039	0'55.039		0'56.135	0'56.135		0'57.454	0'57.454	
4ª - 2	1'40.235	0'45.017		2'02.384	1'02.528					1'51.964	0'56.925		1'41.054	0'44.919		1'44.535	0'47.081	
4ª - 3	2'20.169	0'39.934		2'58.445	0'56.061								2'20.249	0'39.195		2'24.367	0'39.832	
5ª - 1	0'55.585	0'55.585		1'06.656	1'06.656								0'55.651	0'55.651		0'57.423	0'57.423	
5ª - 2	1'40.458	0'44.873		2'02.638	0'55.982								1'40.663	0'45.012		1'45.007	0'47.584	
5ª - 3	2'19.177	0'38.719		2'59.400	0'56.762								2'20.046	0'39.383		2'24.617	0'39.610	

Vuelta Ideal		
0'54.730	0'54.730	
1'39.603	0'44.873	
2'18.103	0'38.500	

Vuelta Ideal		
0'54.619	0'54.619	
1'38.167	0'43.548	
2'15.971	0'37.804	

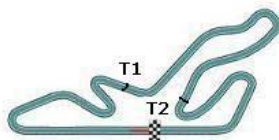
Vuelta Ideal		
0'51.314	0'51.314	
1'36.928	0'45.614	
2'17.619	0'40.691	

Vuelta Ideal		
0'52.891	0'52.891	
1'37.252	0'44.361	
2'15.401	0'38.149	

Vuelta Ideal		
0'49.737	0'49.737	
1'34.656	0'44.919	
2'13.391	0'38.735	

Vuelta Ideal		
0'57.423	0'57.423	
1'44.504	0'47.081	
2'24.114	0'39.610	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'49.737	0'49.737	
1'33.285	0'43.548	
2'11.089	0'37.804	



XXIV G.P. CAMION DE ESPAÑA

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

TIEMPOS POR VUELTA Warm UP

Numero	11			12			14			15			16			17		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'01.412	1'01.412		0'55.357	0'55.357		1'00.149	1'00.149		0'56.086	0'56.086		0'55.609	0'55.609		1'00.511	1'00.511	
1ª - 2	1'55.259	0'53.847		1'44.468	0'49.111		1'53.067	0'52.918		1'43.373	0'47.287		1'49.349	0'53.740		1'55.858	0'55.347	
1ª - 3	2'40.350	0'45.091		2'25.405	0'40.937		2'35.379	0'42.312		2'23.474	0'40.101		2'32.252	0'42.903		2'42.316	0'46.458	
2ª - 1	1'01.258	1'01.258		0'54.237	0'54.237		0'57.779	0'57.779		0'53.941	0'53.941		0'55.979	0'55.979		1'01.243	1'01.243	
2ª - 2	1'55.347	0'54.089		1'40.117	0'45.880		1'47.503	0'49.724		1'37.914	0'43.973		1'40.896	0'44.917		1'58.569	0'57.326	
2ª - 3	2'41.237	0'45.890		2'20.632	0'40.515		2'28.166	0'40.663		2'16.693	0'38.779		2'18.973	0'38.077		2'44.150	0'45.581	
3ª - 1	1'00.985	1'00.985		0'57.081	0'57.081		0'57.734	0'57.734		0'57.008	0'57.008		0'54.919	0'54.919		1'00.351	1'00.351	
3ª - 2	1'53.838	0'52.853		1'46.231	0'49.150		1'46.589	0'48.855		1'43.630	0'46.622		1'41.500	0'46.581		1'54.755	0'54.404	
3ª - 3	2'39.932	0'46.094		2'29.505	0'43.274		2'26.811	0'40.222		2'23.324	0'39.694		2'22.369	0'40.869		2'39.275	0'44.520	
4ª - 1	0'59.731	0'59.731		0'54.542	0'54.542		0'58.172	0'58.172		0'56.915	0'56.915		0'53.968	0'53.968		0'59.818	0'59.818	
4ª - 2	1'52.009	0'52.278		1'40.679	0'46.137		1'46.657	0'48.485		1'44.618	0'47.703		1'39.214	0'45.246		1'51.486	0'51.668	
4ª - 3	2'35.553	0'43.544		2'21.661	0'40.982		2'26.748	0'40.091		2'37.026	0'52.408	PIT	2'18.717	0'39.503		2'42.407	0'50.921	PIT
5ª - 1	1'00.921	1'00.921		0'54.338	0'54.338		0'58.053	0'58.053					0'54.031	0'54.031				
5ª - 2	1'52.375	0'51.454		1'38.973	0'44.635		1'45.140	0'47.087					1'38.060	0'44.029				
5ª - 3	2'38.686	0'46.311		2'17.843	0'38.870		2'24.439	0'39.299					2'17.498	0'39.438				

Vuelta Ideal		
0'59.731	0'59.731	
1'51.185	0'51.454	
2'34.729	0'43.544	

Vuelta Ideal		
0'54.237	0'54.237	
1'38.872	0'44.635	
2'17.742	0'38.870	

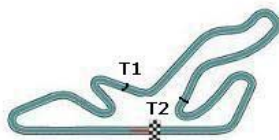
Vuelta Ideal		
0'57.734	0'57.734	
1'44.821	0'47.087	
2'24.120	0'39.299	

Vuelta Ideal		
0'53.941	0'53.941	
1'37.914	0'43.973	
2'16.693	0'38.779	

Vuelta Ideal		
0'53.968	0'53.968	
1'37.997	0'44.029	
2'16.074	0'38.077	

Vuelta Ideal		
0'59.818	0'59.818	
1'51.486	0'51.668	
2'35.528	0'44.042	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'49.737	0'49.737	
1'33.285	0'43.548	
2'11.089	0'37.804	



XXIV G.P. CAMION DE ESPAÑA

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

TIEMPOS POR VUELTA Warm UP

Numero	18			19			20			21			22			24		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'11.151	1'11.151		1'05.885	1'05.885		1'00.030	1'00.030		0'59.185	0'59.185		1'15.170	1'15.170		1'05.979	1'05.979	
1ª - 2	2'11.205	1'00.054		2'01.587	0'55.702		1'53.252	0'53.222		1'52.282	0'53.097		2'28.584	1'13.414		2'02.298	0'56.319	
1ª - 3	3'02.091	0'50.886		2'47.740	0'46.153		2'37.543	0'44.291		2'37.198	0'44.916		3'16.255	0'47.671		2'46.521	0'44.223	
2ª - 1	1'07.329	1'07.329		1'02.859	1'02.859		0'58.812	0'58.812		1'01.500	1'01.500		1'12.156	1'12.156		0'58.455	0'58.455	
2ª - 2	2'07.322	0'59.993		1'57.438	0'54.579		1'47.594	0'48.782		1'57.378	0'55.878		2'10.228	0'58.072		1'48.137	0'49.682	
2ª - 3	3'04.547	0'57.225	PIT	2'43.643	0'46.205		2'28.388	0'40.794		2'42.996	0'45.618		3'10.759	1'00.531	PIT	2'27.157	0'39.020	
3ª - 1	4'36.032	4'36.032		1'02.649	1'02.649		0'58.264	0'58.264		1'01.036	1'01.036		3'50.006	3'50.006		0'57.409	0'57.409	
3ª - 2	5'31.489	0'55.457		1'56.444	0'53.795		1'45.512	0'47.248		1'54.331	0'53.295		4'37.580	0'47.574		1'55.450	0'58.041	
3ª - 3				2'43.977	0'47.533		2'57.593	1'12.081	PIT	2'58.689	1'04.358	PIT	5'18.418	0'40.838				
4ª - 1				1'03.048	1'03.048		2'35.867	2'35.867		2'37.248	2'37.248		0'59.684	0'59.684				
4ª - 2				1'58.166	0'55.118		3'23.934	0'48.067		3'28.353	0'51.105		1'53.329	0'53.645				
4ª - 3							4'04.957	0'41.023										
5ª - 1							0'58.228	0'58.228										
5ª - 2							1'49.081	0'50.853										
5ª - 3																		

Vuelta Ideal		
1'07.329	1'07.329	
2'02.786	0'55.457	
2'51.328	0'48.542	

Vuelta Ideal		
1'02.649	1'02.649	
1'56.444	0'53.795	
2'42.597	0'46.153	

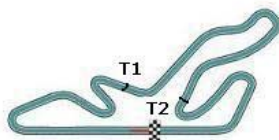
Vuelta Ideal		
0'58.228	0'58.228	
1'45.476	0'47.248	
2'26.270	0'40.794	

Vuelta Ideal		
0'59.185	0'59.185	
1'50.290	0'51.105	
2'35.206	0'44.916	

Vuelta Ideal		
0'59.684	0'59.684	
1'47.258	0'47.574	
2'28.096	0'40.838	

Vuelta Ideal		
0'57.409	0'57.409	
1'47.091	0'49.682	
2'26.111	0'39.020	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'49.737	0'49.737	
1'33.285	0'43.548	
2'11.089	0'37.804	



XXIV G.P. CAMION DE ESPAÑA

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

TIEMPOS POR VUELTA Warm UP

Numero	25			26			28			29			30			32		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'01.292	1'01.292		0'56.210	<u>0'56.210</u>		1'08.611	<u>1'08.611</u>		1'05.810	1'05.810		1'10.438	1'10.438		1'13.360	1'13.360	
1ª - 2	1'57.429	0'56.137		1'46.939	0'50.729		2'15.607	1'06.996		2'10.328	1'04.518		3'00.225	1'49.787		2'21.861	1'08.501	
1ª - 3	2'44.157	0'46.728		2'30.405	0'43.466		<u>3'11.258</u>	0'55.651		3'01.564	0'51.236		3'53.861	0'53.636		<u>3'14.665</u>	0'52.804	
2ª - 1	1'04.726	1'04.726		1'03.354	1'03.354		1'23.906	1'23.906		1'08.366	1'08.366		1'11.900	1'11.900		1'10.651	<u>1'10.651</u>	
2ª - 2	1'58.529	<u>0'53.803</u>		1'56.767	0'53.413		2'31.491	1'07.585		2'14.573	1'06.207		2'16.279	1'04.379		2'13.935	1'03.284	
2ª - 3	<u>2'42.967</u>	<u>0'44.438</u>		2'58.217	1'01.450	PIT				3'06.187	0'51.614		3'07.587	0'51.308		3'23.531	1'09.596	PIT
3ª - 1	0'59.381	<u>0'59.381</u>		2'54.829	2'54.829					1'03.625	1'03.625		1'07.811	1'07.811		2'04.738	2'04.738	
3ª - 2	1'53.363	0'53.982		3'46.799	0'51.970					2'00.834	0'57.209		2'09.517	1'01.706		3'04.250	<u>0'59.512</u>	
3ª - 3				4'29.901	0'43.102					2'46.712	0'45.878		2'58.207	0'48.690				
4ª - 1				0'57.922	0'57.922					1'02.038	<u>1'02.038</u>		1'04.289	<u>1'04.289</u>				
4ª - 2				1'45.918	<u>0'47.996</u>					1'55.316	<u>0'53.278</u>		1'59.185	<u>0'54.896</u>				
4ª - 3				<u>2'26.967</u>	<u>0'41.049</u>					<u>2'39.981</u>	<u>0'44.665</u>		<u>2'45.003</u>	<u>0'45.818</u>				
5ª - 1				0'59.168	0'59.168					1'05.602	1'05.602		1'18.374	1'18.374				
5ª - 2				1'50.096	0'50.928					2'11.700	1'06.098		2'16.398	0'58.024				
5ª - 3																		

Vuelta Ideal		
0'59.381	0'59.381	
1'53.184	0'53.803	
2'37.622	0'44.438	

Vuelta Ideal		
0'56.210	0'56.210	
1'44.206	0'47.996	
2'25.255	0'41.049	

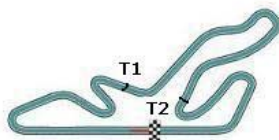
Vuelta Ideal		
1'08.611	1'08.611	
2'08.967	1'00.356	
2'58.779	0'49.812	

Vuelta Ideal		
1'02.038	1'02.038	
1'55.316	0'53.278	
2'39.981	0'44.665	

Vuelta Ideal		
1'04.289	1'04.289	
1'59.185	0'54.896	
2'45.003	0'45.818	

Vuelta Ideal		
1'10.651	1'10.651	
2'10.163	0'59.512	
3'00.303	0'50.140	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'49.737	0'49.737	
1'33.285	0'43.548	
2'11.089	0'37.804	



XXIV G.P. CAMION DE ESPAÑA

TIEMPOS POR VUELTA Warm UP

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

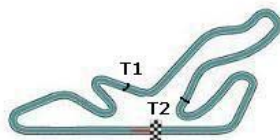
Numero	33			36			43			46		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'07.171	1'07.171		1'00.538	1'00.538		1'01.917	1'01.917		1'08.064	1'08.064	
1ª - 2	2'06.049	0'58.878		1'56.947	0'56.409		2'01.174	0'59.257		2'08.488	1'00.424	
1ª - 3	2'58.598	0'52.549		2'46.148	0'49.201		2'47.441	0'46.267		2'58.759	0'50.271	
2ª - 1	1'30.705	1'30.705		1'03.786	1'03.786		0'59.121	0'59.121		1'07.921	1'07.921	
2ª - 2	2'37.082	1'06.377		1'55.531	0'51.745		1'55.181	0'56.060		2'11.271	1'03.350	
2ª - 3	3'29.536	0'52.454		2'38.028	0'42.497		2'42.406	0'47.225		3'17.460	1'06.189	PIT
3ª - 1	1'07.622	1'07.622		0'58.245	0'58.245		0'57.554	0'57.554		2'20.731	2'20.731	
3ª - 2	2'00.682	0'53.060		1'46.939	0'48.694		1'47.344	0'49.790		3'15.889	0'55.158	
3ª - 3	2'44.225	0'43.543		2'30.223	0'43.284		2'41.550	0'54.206	PIT	4'01.473	0'45.584	
4ª - 1	1'02.148	1'02.148		0'56.954	0'56.954		1'59.529	1'59.529		0'59.475	0'59.475	
4ª - 2	1'53.097	0'50.949		1'43.892	0'46.938		2'45.913	0'46.384		1'50.616	0'51.141	
4ª - 3	2'35.314	0'42.217		2'24.675	0'40.783		3'26.629	0'40.716		2'33.626	0'43.010	
5ª - 1	0'58.451	0'58.451		0'56.597	0'56.597		1'01.706	1'01.706		1'03.108	1'03.108	
5ª - 2	1'50.942	0'52.491		1'43.154	0'46.557		1'57.112	0'55.406		2'00.993	0'57.885	
5ª - 3				2'22.325	0'39.171							

Vuelta Ideal		
0'58.451	0'58.451	
1'49.400	0'50.949	
2'31.617	0'42.217	

Vuelta Ideal		
0'56.597	0'56.597	
1'43.154	0'46.557	
2'22.325	0'39.171	

Vuelta Ideal		
0'57.554	0'57.554	
1'43.938	0'46.384	
2'24.654	0'40.716	

Vuelta Ideal		
0'59.475	0'59.475	
1'50.616	0'51.141	
2'33.626	0'43.010	



XXIV G.P. CAMION DE ESPAÑA

Clasificación por Sectores Warm UP

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida						
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	5	CHRISTOPHER LEVETT (GBR)	49.737	2	ANTONIO ALBACETE (ESP)	43.548	2	ANTONIO ALBACETE (ESP)	37.804	1	5	CHRISTOPHER LEVETT (GBR)	2'13.391	2'15.357	1			
2	3	JOCHEN HAHN (DEU)	51.314	15	ADAM LACKO (MON)	43.973	16	ALEX LVOV (RUS)	38.077	2	4	MARKUS BÖSIGER (CHE)	2'15.401	2'16.595	3			
3	4	MARKUS BÖSIGER (CHE)	52.891	16	ALEX LVOV (RUS)	44.029	4	MARKUS BÖSIGER (CHE)	38.149	3	2	ANTONIO ALBACETE (ESP)	2'15.971	2'15.971	2			
4	15	ADAM LACKO (MON)	53.941	4	MARKUS BÖSIGER (CHE)	44.361	1	DAVID VRSECKY (CZE)	38.500	4	16	ALEX LVOV (RUS)	2'16.074	2'17.498	5			
5	16	ALEX LVOV (RUS)	53.968	12	ANTHONY JANIEC (FRA)	44.635	5	CHRISTOPHER LEVETT (GBR)	38.735	5	15	ADAM LACKO (MON)	2'16.693	2'16.693	4			
6	12	ANTHONY JANIEC (FRA)	54.237	1	DAVID VRSECKY (CZE)	44.873	15	ADAM LACKO (MON)	38.779	6	3	JOCHEN HAHN (DEU)	2'17.619	2'19.683	8			
7	2	ANTONIO ALBACETE (ESP)	54.619	5	CHRISTOPHER LEVETT (GBR)	44.919	12	ANTHONY JANIEC (FRA)	38.870	7	12	ANTHONY JANIEC (FRA)	2'17.742	2'17.843	6			
8	1	DAVID VRSECKY (CZE)	54.730	3	JOCHEN HAHN (DEU)	45.614	24	MARKUS ÖSTREICH (DEU)	39.020	8	1	DAVID VRSECKY (CZE)	2'18.103	2'19.177	7			
9	26	JOSE RODRIGUES (PRT)	56.210	43	MIKA MAKINEN (FIN)	46.384	36	UWE NITTEL (DEU)	39.171	9	36	UWE NITTEL (DEU)	2'22.325	2'22.325	9			
10	36	UWE NITTEL (DEU)	56.597	36	UWE NITTEL (DEU)	46.557	14	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	39.299	10	10	ZOLTAN BIRNBAUER (HUN)	2'24.114	2'24.367	10			
11	24	MARKUS ÖSTREICH (DEU)	57.409	10	ZOLTAN BIRNBAUER (HUN)	47.081	10	ZOLTAN BIRNBAUER (HUN)	39.610	11	14	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	2'24.120	2'24.439	11			
12	10	ZOLTAN BIRNBAUER (HUN)	57.423	14	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	47.087	3	JOCHEN HAHN (DEU)	40.691	12	43	MIKA MAKINEN (FIN)	2'24.654	2'41.550	21			
13	43	MIKA MAKINEN (FIN)	57.554	20	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	47.248	43	MIKA MAKINEN (FIN)	40.716	13	26	JOSE RODRIGUES (PRT)	2'25.255	2'26.967	12			
14	14	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	57.734	22	JOSE BERMEJO (ESP)	47.574	20	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	40.794	14	24	MARKUS ÖSTREICH (DEU)	2'26.111	2'27.157	13			
15	20	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	58.228	26	JOSE RODRIGUES (PRT)	47.996	22	JOSE BERMEJO (ESP)	40.838	15	20	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	2'26.270	2'28.388	14			
16	33	PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	58.451	24	MARKUS ÖSTREICH (DEU)	49.682	26	JOSE RODRIGUES (PRT)	41.049	16	22	JOSE BERMEJO (ESP)	2'28.096	3'10.759	26			
17	21	JEREMY ROBINEAU (FRA)	59.185	33	PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	50.949	33	PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	42.217	17	33	PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	2'31.617	2'35.314	16			
18	25	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	59.381	21	JEREMY ROBINEAU (FRA)	51.105	46	MARTIAL DEFAYE (FRA)	43.010	18	46	MARTIAL DEFAYE (FRA)	2'33.626	2'33.626	15			
19	46	MARTIAL DEFAYE (FRA)	59.475	46	MARTIAL DEFAYE (FRA)	51.141	11	MICHEL BASSANELLI (FRA)	43.544	19	11	MICHEL BASSANELLI (FRA)	2'34.729	2'35.553	17			
20	22	JOSE BERMEJO (ESP)	59.684	11	MICHEL BASSANELLI (FRA)	51.454	17	ERWIN KLEINNAGELVOORT (NLD)	44.042	20	21	JEREMY ROBINEAU (FRA)	2'35.206	2'37.198	18			
21	11	MICHEL BASSANELLI (FRA)	59.731	17	ERWIN KLEINNAGELVOORT (NLD)	51.668	25	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	44.438	21	17	ERWIN KLEINNAGELVOORT (NLD)	2'35.528	2'39.275	19			
22	17	ERWIN KLEINNAGELVOORT (NLD)	59.818	29	DAVID MARCO (ESP)	53.278	29	DAVID MARCO (ESP)	44.665	22	25	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	2'37.622	2'42.967	22			
23	29	DAVID MARCO (ESP)	1'02.038	19	FLORIAN ORSINI (FRA)	53.795	21	JEREMY ROBINEAU (FRA)	44.916	23	29	DAVID MARCO (ESP)	2'39.981	2'39.981	20			
24	19	FLORIAN ORSINI (FRA)	1'02.649	25	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	53.803	30	FRANCISCO NAVARRO CARRIQUE (ESF)	45.818	24	19	FLORIAN ORSINI (FRA)	2'42.597	2'43.643	23			
25	30	FRANCISCO NAVARRO CARRIQUE (ESF)	1'04.289	30	FRANCISCO NAVARRO CARRIQUE (ESF)	54.896	19	FLORIAN ORSINI (FRA)	46.153	25	30	FRANCISCO NAVARRO CARRIQUE (ESF)	2'45.003	2'45.003	24			
26	18	OLIVIER BOUZIGE (FRA)	1'07.329	18	OLIVIER BOUZIGE (FRA)	55.457	18	OLIVIER BOUZIGE (FRA)	48.542	26	18	OLIVIER BOUZIGE (FRA)	2'51.328	3'02.091	25			
27	28	DAVID PLAZA (ESP)	1'08.611	32	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	59.512	28	DAVID PLAZA (ESP)	49.812	27	28	DAVID PLAZA (ESP)	2'58.779	3'11.258	27			
28	32	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	1'10.651	28	DAVID PLAZA (ESP)	1'00.356	32	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	50.140	28	32	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	3'00.303	3'14.665	28			

XXIV G.P. CAMION DE ESPAÑA

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS Warm UP

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

Hora	9h.06'00"		9h.08'00"		9h.10'00"		9h.12'00"		9h.14'00"		9h.16'00"		piloto
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	
1º	5	2'15.356	5	2'15.356	5	2'15.356	5	2'15.356	5	2'15.356	5	2'15.356	CHRISTOPHER LEVETT (GBR)
2º	2	2'22.873	3	2'19.682	2	2'15.970	2	2'15.970	2	2'15.970	2	2'15.970	ANTONIO ALBACETE (ESP)
3º	15	2'23.473	12	2'20.631	15	2'16.692	15	2'16.692	4	2'16.595	4	2'16.595	MARKUS BÖSIGER (CHE)
4º	12	2'25.404	2	2'22.873	16	2'18.973	16	2'18.973	15	2'16.692	15	2'16.692	ADAM LACKO (MON)
5º	26	2'30.404	15	2'23.473	3	2'19.682	3	2'19.682	16	2'18.717	16	2'17.498	ALEX LVOV (RUS)
6º	16	2'32.251	26	2'30.404	12	2'20.631	12	2'20.631	3	2'19.682	12	2'17.842	ANTHONY JANIEC (FRA)
7º	4	2'32.626	16	2'32.251	1	2'21.674	1	2'21.441	1	2'20.168	1	2'19.177	DAVID VRSECKY (CZE)
8º	1	2'38.695	4	2'32.626	24	2'27.157	14	2'26.810	12	2'20.631	3	2'19.682	JOCHEN HAHN (DEU)
9º			14	2'35.378	14	2'28.166	24	2'27.157	10	2'24.366	36	2'22.325	UWE NITTEL (DEU)
10º			21	2'37.197	20	2'28.388	20	2'28.388	36	2'24.674	10	2'24.366	ZOLTAN BIRNBAUER (HUN)
11º			20	2'37.543	26	2'30.404	10	2'29.849	14	2'26.747	14	2'24.439	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)
12º			1	2'38.695	4	2'32.626	36	2'30.223	24	2'27.157	26	2'26.967	JOSE RODRIGUES (PRT)
13º			11	2'40.349	10	2'36.770	26	2'30.404	20	2'28.388	24	2'27.157	MARKUS ÖSTREICH (DEU)
14º			17	2'42.315	21	2'37.197	4	2'32.626	26	2'30.404	20	2'28.388	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)
15º			10	2'43.948	36	2'38.027	21	2'37.197	21	2'37.197	11	2'35.552	MICHEL BASSANELLI (FRA)
16º			25	2'44.156	11	2'40.349	17	2'39.274	17	2'39.274	21	2'37.197	JEREMY ROBINEAU (FRA)
17º			36	2'46.148	17	2'42.315	11	2'39.931	11	2'39.931	17	2'39.274	ERWIN KLEINNAGELVOORT (NLD)
18º			24	2'46.520	43	2'42.405	43	2'41.549	43	2'41.549	29	2'39.980	DAVID MARCO (ESP)
19º			43	2'47.440	25	2'42.967	25	2'42.967	25	2'42.967	43	2'41.549	MIKA MAKINEN (FIN)
20º			19	2'47.740	19	2'43.642	19	2'43.642	19	2'43.642	25	2'42.967	EDUARDO RODRIGUES (PRT)
21º			33	2'58.597	33	2'58.597	33	2'58.597	33	2'44.225	19	2'43.642	FLORIAN ORSINI (FRA)
22º			46	2'58.759	46	2'58.759	46	2'58.759	29	2'46.711	33	2'44.225	PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)
23º									30	2'58.207	30	2'58.207	FRANCISCO NAVARRO CARRIQUE (ESP)
24º									46	2'58.759	46	2'58.759	MARTIAL DEFAYE (FRA)

XXIV G.P. CAMION DE ESPAÑA

RESULTADOS OFICIALES 2º Entrenamiento Oficial (Q2)

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Vehículo	Eq.	Cat.	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	5	Christopher Levett	CHRISTOPHER LEVETT (GBR)	MAN	T2			3	2	2'01.607			113.974
2	15	Truck Race Team Allgäuer	ADAM LACKO (MON)	MAN		CE	1º	4	2	2'02.917	1"310	1"310	112.760
3	24	MKR Technology	MARKUS ÖSTREICH (DEU)	RENAULT	T3			3	2	2'03.060	1"453	0"143	112.628
4	1	Buggyra Int. Racing System	DAVID VRSECKY (CZE)	FREIGHTLINER				3	2	2'03.764	2"157	0"704	111.988
5	16	Truck Race Team Allgäuer	ALEX LVOV (RUS)	MAN				5	2	2'04.207	2"600	0"443	111.588
6	3	Jochen Hahn	JOCHEN HAHN (DEU)	MAN	T1			3	2	2'04.912	3"305	0"705	110.959
7	4	MKR Technology	MARKUS BÖSIGER (CHE)	RENAULT	T3			5	2	2'04.966	3"359	0"054	110.911
8	2	Equipo CEPESA	ANTONIO ALBACETE (ESP)	MAN	T2	CE	2º	5	4	2'05.106	3"499	0"140	110.787
9	12	Anthony Janiec	ANTHONY JANIEC (FRA)	RENAULT				4	2	2'06.310	4"703	1"204	109.731
10	20	Javier Mariezcurrena	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	MAN		CE	3º	5	4	2'07.473	5"866	1"163	108.729
11	22	José Bermejo	JOSE BERMEJO (ESP)	MAN		CE	4º	5	2	2'07.811	6"204	0"338	108.442
12	43	Jochen Hahn	MIKA MAKINEN (FIN)	MAN				6	2	2'08.357	6"750	0"546	107.981
13	36	Buggyra Int. Racing System	UWE NITTEL (DEU)	FREIGHTLINER				6	2	2'08.483	6"876	0"126	107.875
14	14	Jean-Pierre Blaise	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	MAN				5	5	2'08.564	6"957	0"081	107.807
15	10	Balázs Szobi	ZOLTAN BIRNBAUER (HUN)	MAN	T1			5	2	2'09.221	7"614	0"657	107.259
16	26	Jose Rodrigues	JOSE RODRIGUES (PRT)	MAN		CE	5º	5	2	2'09.604	7"997	0"383	106.942
17	21	Jeremy Robineau	JEREMY ROBINEAU (FRA)	MAN				5	2	2'10.459	8"852	0"855	106.241
18	25	Eduardo Rodriguez	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	MAN		CE	6º	5	5	2'10.833	9"226	0"374	105.937
19	17	Erwin Kleinagelvoort	ERWIN KLEINAGELVOORT (NLD)	SCANIA R124				5	2	2'12.217	10"610	1"384	104.828
20	11	Michel Bassanelli	MICHEL BASSANELLI (FRA)	DAF				5	4	2'14.038	12"431	1"821	103.404
21	28	Club Motor Circuito Albacete	DAVID PLAZA (ESP)	MAN		CE	7º	5	5	2'17.704	16"097	3"666	100.651
22	33	Pedro Ignacio García Marco	PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	IVECO		CE	8º	4	4	2'17.739	16"132	0"035	100.626
23	19	Dominique Orsini	FLORIAN ORSINI (FRA)	MERCEDES-BENZ				5	5	2'18.567	16"960	0"828	100.024
24	29	David Marco	DAVID MARCO (ESP)	MAN		CE	9º	4	4	2'24.291	22"684	5"724	96.056
25	34	Alberto Vila Monteserin	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	MERCEDES-BENZ		CE	10º	4	4	2'24.879	23"272	0"588	95.667
26	18	Olivier Bouzige	OLIVIER BOUZIGE (FRA)	MACK CS 400				4	4	2'26.005	24"398	1"126	94.929
27	32	Orlando Rodríguez Ruíz	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	MERCEDES-BENZ		CE	11º	5	4	2'28.981	27"374	2"976	93.032
28	30	Francisco Navarro Carrique	FRANCISCO NAVARRO CARRIQUE (ESP)	RENAULT		CE	12º	4	4	2'46.779	45"172	17"798	83.104
29	35	Enrique Alberto Vila Monteserin	ENRIQUE A. VILA MONTESERIN (ESP)	PEGASO		CE	13º	4	3	2'47.972	46"365	1"193	82.514

Nº 46, todos los tiempos cancelados según artículo 10.1.1 (Exceso de velocidad - Overspeeding)

PROVISIONAL

Circuito del Jarama 03 de Octubre de 2010

A las Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

DEFINITIVA

Circuito del Jarama 03 de Octubre de 2010

A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

XXIV G.P. CAMION DE ESPAÑA

TIEMPOS POR VUELTA 2º Entrenamiento Oficial (Q2)

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

Numero	1			2			3			4			5			10		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'49.031	0'49.031		0'49.286	0'49.286		0'48.903	0'48.903		0'49.204	0'49.204		0'48.163	0'48.163		0'51.793	0'51.793	
1ª - 2	1'28.729	0'39.698		1'29.283	0'39.997		1'28.384	0'39.481		1'29.354	0'40.150		1'27.261	0'39.098		1'33.501	0'41.708	
1ª - 3	2'03.764	0'35.035		2'05.921	0'36.638		2'04.912	0'36.528		2'04.966	0'35.612		2'01.607	0'34.346		2'09.221	0'35.720	
2ª - 1	1'10.459	1'10.459		1'05.859	1'05.859		0'56.845	0'56.845		1'06.009	1'06.009		1'03.990	1'03.990		0'51.474	0'51.474	
2ª - 2	2'10.051	0'59.592		2'34.695	1'28.836		1'49.996	0'53.151		2'16.338	1'10.329		2'11.273	1'07.283		1'34.557	0'43.083	
2ª - 3	3'08.582	0'58.531	PIT	3'16.585	0'41.890		2'46.363	0'56.367	PIT	2'54.332	0'37.994		3'12.161	1'00.888	PIT	2'11.490	0'36.933	
3ª - 1				0'49.877	0'49.877					0'48.947	0'48.947					0'51.628	0'51.628	
3ª - 2				1'30.009	0'40.132					1'30.353	0'41.406					1'33.285	0'41.657	
3ª - 3				2'05.106	0'35.097					2'15.753	0'45.400					2'09.253	0'35.968	
4ª - 1				1'13.271	1'13.271					1'11.016	1'11.016					0'52.541	0'52.541	
4ª - 2				1'58.004	0'44.733					2'14.245	1'03.229					1'35.182	0'42.641	
4ª - 3				2'48.654	0'50.650	PIT				3'11.192	0'56.947	PIT				2'10.842	0'35.660	
5ª - 1																1'03.024	1'03.024	
5ª - 2																2'24.302	1'21.278	
5ª - 3																		

Vuelta Ideal		
0'49.031	0'49.031	
1'28.729	0'39.698	
2'03.764	0'35.035	

Vuelta Ideal		
0'49.286	0'49.286	
1'29.283	0'39.997	
2'04.380	0'35.097	

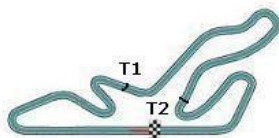
Vuelta Ideal		
0'48.903	0'48.903	
1'28.384	0'39.481	
2'04.912	0'36.528	

Vuelta Ideal		
0'48.947	0'48.947	
1'29.097	0'40.150	
2'04.709	0'35.612	

Vuelta Ideal		
0'48.163	0'48.163	
1'27.261	0'39.098	
2'01.607	0'34.346	

Vuelta Ideal		
0'51.474	0'51.474	
1'33.131	0'41.657	
2'08.791	0'35.660	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'48.163	0'48.163	
1'27.261	0'39.098	
2'01.607	0'34.346	



XXIV G.P. CAMION DE ESPAÑA

TIEMPOS POR VUELTA 2º Entrenamiento Oficial (Q2)

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

Numero	11			12			14			15			16			17		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'07.256	1'07.256		0'50.744	0'50.744		0'51.174	0'51.174		0'48.565	0'48.565		0'49.494	0'49.494		0'51.691	0'51.691	
1ª - 2	1'58.854	0'51.598		1'31.459	0'40.715		1'32.742	0'41.568		1'28.345	0'39.780		1'29.364	0'39.870		1'35.020	0'43.329	
1ª - 3	2'40.081	0'41.227		2'06.310	0'34.851		2'08.886	0'36.144		2'02.917	0'34.572		2'04.207	0'34.843		2'12.217	0'37.197	
2ª - 1	0'53.834	0'53.834		0'50.526	0'50.526		0'51.455	0'51.455		1'12.717	1'12.717		0'54.351	0'54.351		0'51.172	0'51.172	
2ª - 2	1'39.235	0'45.401		1'32.063	0'41.537		1'43.268	0'51.813		2'26.535	1'13.818		1'36.518	0'42.167		1'35.814	0'44.642	
2ª - 3	2'16.778	0'37.543		2'08.816	0'36.753		2'29.883	0'46.615		3'14.247	0'47.712		2'11.935	0'35.417		2'35.931	1'00.117	PIT
3ª - 1	0'53.611	0'53.611		1'05.811	1'05.811		1'07.363	1'07.363		1'12.894	1'12.894		0'50.700	0'50.700		1'52.836	1'52.836	
3ª - 2	1'37.117	0'43.506		2'11.133	1'05.322		2'06.698	0'59.335		2'14.553	1'01.659		1'34.395	0'43.695		2'37.932	0'45.096	
3ª - 3	2'14.038	0'36.921		3'05.636	0'54.503	PIT	2'46.565	0'39.867		3'08.925	0'54.372	PIT	2'16.398	0'42.003		3'15.449	0'37.517	
4ª - 1	1'24.538	1'24.538					0'51.397	0'51.397					1'08.918	1'08.918		1'03.221	1'03.221	
4ª - 2	2'16.883	0'52.345					1'33.129	0'41.732					2'04.047	0'55.129		2'02.312	0'59.091	
4ª - 3	2'57.218	0'40.335					2'08.564	0'35.435					2'57.931	0'53.884	PIT	2'49.887	0'47.575	
5ª - 1	0'57.587	0'57.587					1'01.199	1'01.199								0'54.729	0'54.729	
5ª - 2	2'02.350	1'04.763					2'04.136	1'02.937								2'00.785	1'06.056	
5ª - 3																		

Vuelta Ideal		
0'53.611	0'53.611	
1'37.117	0'43.506	
2'14.038	0'36.921	

Vuelta Ideal		
0'50.526	0'50.526	
1'31.241	0'40.715	
2'06.092	0'34.851	

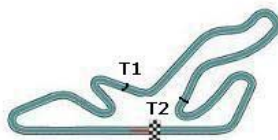
Vuelta Ideal		
0'51.174	0'51.174	
1'32.742	0'41.568	
2'08.177	0'35.435	

Vuelta Ideal		
0'48.565	0'48.565	
1'28.345	0'39.780	
2'02.917	0'34.572	

Vuelta Ideal		
0'49.494	0'49.494	
1'29.364	0'39.870	
2'04.207	0'34.843	

Vuelta Ideal		
0'51.172	0'51.172	
1'34.501	0'43.329	
2'11.698	0'37.197	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'48.163	0'48.163	
1'27.261	0'39.098	
2'01.607	0'34.346	



XXIV G.P. CAMION DE ESPAÑA

TIEMPOS POR VUELTA 2º Entrenamiento Oficial (Q2)

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

Numero	18			19			20			21			22			24		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'03.223	1'03.223		0'56.853	0'56.853		0'53.138	0'53.138		0'51.946	0'51.946		0'50.437	0'50.437		0'48.625	0'48.625	
1ª - 2	1'55.072	0'51.849		1'42.750	0'45.897		1'34.351	0'41.213		1'34.291	0'42.345		1'31.763	0'41.326		1'28.502	0'39.877	
1ª - 3	2'37.499	0'42.427		2'22.725	0'39.975		2'10.131	0'35.780		2'10.459	0'36.168		2'07.811	0'36.048		2'03.060	0'34.558	
2ª - 1	0'58.107	0'58.107		0'55.226	0'55.226		0'52.213	0'52.213		0'52.169	0'52.169		0'51.277	0'51.277		1'20.714	1'20.714	
2ª - 2	1'46.533	0'48.426		1'39.617	0'44.391		1'34.811	0'42.598		1'36.865	0'44.696		1'33.751	0'42.474		2'36.750	1'16.036	
2ª - 3	2'28.470	0'41.937		2'18.907	0'39.290		2'11.393	0'36.582		2'15.627	0'38.762		2'11.815	0'38.064		3'40.624	1'03.874	PIT
3ª - 1	0'56.414	0'56.414		0'54.788	0'54.788		0'51.029	0'51.029		0'52.642	0'52.642		0'56.797	0'56.797				
3ª - 2	1'45.627	0'49.213		1'40.131	0'45.343		1'31.711	0'40.682		1'34.993	0'42.351		1'48.196	0'51.399				
3ª - 3	2'26.005	0'40.378		2'19.592	0'39.461		2'07.473	0'35.762		2'11.380	0'36.387		2'27.158	0'38.962				
4ª - 1	0'57.483	0'57.483		0'55.099	0'55.099		0'58.302	0'58.302		0'55.640	0'55.640		0'56.028	0'56.028				
4ª - 2	1'44.771	0'47.288		1'40.033	0'44.934		1'53.976	0'55.674		1'41.543	0'45.903		1'45.368	0'49.340				
4ª - 3				2'18.567	0'38.534		2'57.266	1'03.290	PIT	2'19.787	0'38.244		3'13.737	1'28.369	PIT			
5ª - 1				1'06.001	1'06.001					1'06.855	1'06.855							
5ª - 2				2'05.267	0'59.266					2'10.272	1'03.417							
5ª - 3																		

Vuelta Ideal		
0'56.414	0'56.414	
1'43.702	0'47.288	
2'24.080	0'40.378	

Vuelta Ideal		
0'54.788	0'54.788	
1'39.179	0'44.391	
2'17.713	0'38.534	

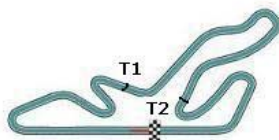
Vuelta Ideal		
0'51.029	0'51.029	
1'31.711	0'40.682	
2'07.473	0'35.762	

Vuelta Ideal		
0'51.946	0'51.946	
1'34.291	0'42.345	
2'10.459	0'36.168	

Vuelta Ideal		
0'50.437	0'50.437	
1'31.763	0'41.326	
2'07.811	0'36.048	

Vuelta Ideal		
0'48.625	0'48.625	
1'28.502	0'39.877	
2'03.060	0'34.558	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'48.163	0'48.163	
1'27.261	0'39.098	
2'01.607	0'34.346	



XXIV G.P. CAMION DE ESPAÑA

TIEMPOS POR VUELTA 2º Entrenamiento Oficial (Q2)

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

Numero	25			26			28			29			30			32		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'53.990	0'53.990		0'51.590	0'51.590		0'57.518	0'57.518		1'39.493	1'39.493		1'03.532	1'03.532		1'02.274	1'02.274	
1ª - 2	1'36.954	0'42.964		1'33.586	0'41.996		1'47.001	0'49.483		2'53.269	1'13.776		2'02.391	0'58.859		1'53.737	0'51.463	
1ª - 3	2'12.696	0'35.742		2'09.604	0'36.018		2'27.124	0'40.123		3'39.139	0'45.870		2'50.150	0'47.759		2'36.145	0'42.408	
2ª - 1	0'52.255	0'52.255		0'52.671	0'52.671		0'54.216	0'54.216		0'56.055	0'56.055		1'03.492	1'03.492		1'00.105	1'00.105	
2ª - 2	1'34.601	0'42.346		1'52.845	1'00.174		1'39.733	0'45.517		1'45.004	0'48.949		2'00.141	0'56.649		1'48.777	0'48.672	
2ª - 3	2'11.616	0'37.015		2'33.405	0'40.560		2'18.088	0'38.355		2'25.787	0'40.783		2'46.991	0'46.850		2'30.034	0'41.257	
3ª - 1	0'53.526	0'53.526		0'51.824	0'51.824		0'55.808	0'55.808		0'55.410	0'55.410		1'04.023	1'04.023		0'57.544	0'57.544	
3ª - 2	1'37.400	0'43.874		1'34.333	0'42.509		1'42.150	0'46.342		1'42.539	0'47.129		1'58.752	0'54.729		1'46.494	0'48.950	
3ª - 3	2'15.010	0'37.610		2'10.563	0'36.230		2'21.383	0'39.233		2'24.291	0'41.752		2'46.779	0'48.027		2'28.981	0'42.487	
4ª - 1	0'52.674	0'52.674		0'52.762	0'52.762		0'53.383	0'53.383		1'08.627	1'08.627		1'08.321	1'08.321		1'01.666	1'01.666	
4ª - 2	1'34.830	0'42.156		1'36.474	0'43.712		1'38.619	0'45.236		2'13.511	1'04.884		2'12.287	1'03.966		1'50.659	0'48.993	
4ª - 3	2'10.833	0'36.003		2'13.731	0'37.257		2'17.704	0'39.085								2'32.816	0'42.157	
5ª - 1	1'03.733	1'03.733		1'08.330	1'08.330		1'11.864	1'11.864								1'01.562	1'01.562	
5ª - 2	2'07.182	1'03.449		2'07.068	0'58.738		2'20.121	1'08.257								2'01.639	1'00.077	
5ª - 3																		

Vuelta Ideal		
0'52.255	0'52.255	
1'34.411	0'42.156	
2'10.153	0'35.742	

Vuelta Ideal		
0'51.590	0'51.590	
1'33.586	0'41.996	
2'09.604	0'36.018	

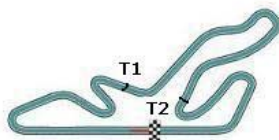
Vuelta Ideal		
0'53.383	0'53.383	
1'38.619	0'45.236	
2'16.974	0'38.355	

Vuelta Ideal		
0'55.410	0'55.410	
1'42.539	0'47.129	
2'23.322	0'40.783	

Vuelta Ideal		
1'03.492	1'03.492	
1'58.221	0'54.729	
2'45.071	0'46.850	

Vuelta Ideal		
0'57.544	0'57.544	
1'46.216	0'48.672	
2'27.473	0'41.257	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'48.163	0'48.163	
1'27.261	0'39.098	
2'01.607	0'34.346	



XXIV G.P. CAMION DE ESPAÑA

TIEMPOS POR VUELTA 2º Entrenamiento Oficial (Q2)

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

Numero	33			34			35			36			43			46		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'04.401	1'04.401		0'59.208	0'59.208		1'05.776	1'05.776		0'51.060	<u>0'51.060</u>		0'50.841	<u>0'50.841</u>		1'03.041	1'03.041	
1ª - 2	2'00.233	0'55.832		1'48.677	0'49.469		2'03.331	0'57.555		1'32.557	0'41.497		1'32.065	<u>0'41.224</u>		1'55.022	0'51.981	
1ª - 3	2'53.240	0'53.007	PIT	2'31.930	0'43.253		2'49.829	0'46.498		<u>2'08.483</u>	<u>0'35.926</u>		<u>2'08.357</u>	<u>0'36.292</u>		2'36.548	0'41.526	
2ª - 1	1'46.924	1'46.924		1'28.942	1'28.942		1'03.892	<u>1'03.892</u>		0'51.420	0'51.420		0'51.210	0'51.210		0'57.204	0'57.204	
2ª - 2	2'32.029	0'45.105		2'17.344	0'48.402		2'01.749	0'57.857		1'33.123	0'41.703		1'33.452	0'42.242		1'45.425	0'48.221	
2ª - 3	3'11.215	0'39.186		3'02.951	0'45.607		<u>2'47.972</u>	<u>0'46.223</u>		2'10.080	0'36.957		2'10.273	0'36.821		2'25.662	0'40.237	
3ª - 1	0'54.610	<u>0'54.610</u>		0'57.606	<u>0'57.606</u>		1'04.407	1'04.407		0'51.404	0'51.404		0'51.705	0'51.705		0'56.044	<u>0'56.044</u>	
3ª - 2	1'39.536	<u>0'44.926</u>		1'45.111	<u>0'47.505</u>		2'01.822	<u>0'57.415</u>		1'32.741	0'41.337		1'33.466	0'41.761		1'44.508	0'48.464	
3ª - 3	<u>2'17.739</u>	<u>0'38.203</u>		<u>2'24.879</u>	<u>0'39.768</u>		2'48.283	0'46.461		2'10.125	0'37.384		2'09.859	0'36.393		<u>2'24.810</u>	0'40.302	
4ª - 1	1'10.563	1'10.563		1'01.042	1'01.042		1'06.858	1'06.858		0'51.637	0'51.637		0'52.474	0'52.474		1'04.063	1'04.063	
4ª - 2	2'08.970	0'58.407		1'49.801	0'48.759		2'10.372	1'03.514		1'32.423	<u>0'40.786</u>		1'35.197	0'42.723		1'51.817	<u>0'47.754</u>	
4ª - 3										2'08.701	0'36.278		2'12.224	0'37.027		2'31.306	<u>0'39.489</u>	
5ª - 1										1'00.462	1'00.462		1'09.414	1'09.414		1'03.594	1'03.594	
5ª - 2										1'44.400	0'43.938		2'12.103	1'02.689		2'09.447	1'05.853	
5ª - 3										2'21.288	0'36.888		3'28.460	1'16.357	PIT			

Vuelta Ideal	
0'54.610	0'54.610
1'39.536	0'44.926
2'17.739	0'38.203

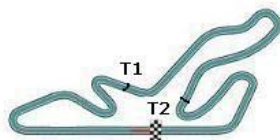
Vuelta Ideal	
0'57.606	0'57.606
1'45.111	0'47.505
2'24.879	0'39.768

Vuelta Ideal	
1'03.892	1'03.892
2'01.307	0'57.415
2'47.530	0'46.223

Vuelta Ideal	
0'51.060	0'51.060
1'31.846	0'40.786
2'07.772	0'35.926

Vuelta Ideal	
0'50.841	0'50.841
1'32.065	0'41.224
2'08.357	0'36.292

Vuelta Ideal	
0'56.044	0'56.044
1'43.798	0'47.754
2'23.287	0'39.489



XXIV G.P. CAMION DE ESPAÑA

Clasificación por Sectores 2º Entrenamiento Oficial (Q2)

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	5	CHRISTOPHER LEVETT (GBR)	48.163	5	CHRISTOPHER LEVETT (GBR)	39.098	5	CHRISTOPHER LEVETT (GBR)	34.346	1	5	CHRISTOPHER LEVETT (GBR)	2'01.607	2'01.607	1	
2	15	ADAM LACKO (MON)	48.565	3	JOCHEN HAHN (DEU)	39.481	24	MARKUS ÖSTREICH (DEU)	34.558	2	15	ADAM LACKO (MON)	2'02.917	2'02.917	2	
3	24	MARKUS ÖSTREICH (DEU)	48.625	1	DAVID VRSECKY (CZE)	39.698	15	ADAM LACKO (MON)	34.572	3	24	MARKUS ÖSTREICH (DEU)	2'03.060	2'03.060	3	
4	3	JOCHEN HAHN (DEU)	48.903	15	ADAM LACKO (MON)	39.780	16	ALEX LVOV (RUS)	34.843	4	1	DAVID VRSECKY (CZE)	2'03.764	2'03.764	4	
5	4	MARKUS BÖSIGER (CHE)	48.947	16	ALEX LVOV (RUS)	39.870	12	ANTHONY JANIEC (FRA)	34.851	5	16	ALEX LVOV (RUS)	2'04.207	2'04.207	5	
6	1	DAVID VRSECKY (CZE)	49.031	24	MARKUS ÖSTREICH (DEU)	39.877	1	DAVID VRSECKY (CZE)	35.035	6	2	ANTONIO ALBACETE (ESP)	2'04.380	2'05.106	8	
7	2	ANTONIO ALBACETE (ESP)	49.286	2	ANTONIO ALBACETE (ESP)	39.997	2	ANTONIO ALBACETE (ESP)	35.097	7	4	MARKUS BÖSIGER (CHE)	2'04.709	2'04.966	7	
8	16	ALEX LVOV (RUS)	49.494	4	MARKUS BÖSIGER (CHE)	40.150	14	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	35.435	8	3	JOCHEN HAHN (DEU)	2'04.912	2'04.912	6	
9	22	JOSE BERMEJO (ESP)	50.437	20	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	40.682	4	MARKUS BÖSIGER (CHE)	35.612	9	12	ANTHONY JANIEC (FRA)	2'06.092	2'06.310	9	
10	12	ANTHONY JANIEC (FRA)	50.526	12	ANTHONY JANIEC (FRA)	40.715	10	ZOLTAN BIRNBAUER (HUN)	35.660	10	20	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	2'07.473	2'07.473	10	
11	43	MIKA MAKINEN (FIN)	50.841	36	UWE NITTEL (DEU)	40.786	25	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	35.742	11	36	UWE NITTEL (DEU)	2'07.772	2'08.483	13	
12	20	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	51.029	43	MIKA MAKINEN (FIN)	41.224	20	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	35.762	12	22	JOSE BERMEJO (ESP)	2'07.811	2'07.811	11	
13	36	UWE NITTEL (DEU)	51.060	22	JOSE BERMEJO (ESP)	41.326	36	UWE NITTEL (DEU)	35.926	13	14	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	2'08.177	2'08.564	14	
14	17	ERWIN KLEINNAGELVOORT (NLD)	51.172	14	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	41.568	26	JOSE RODRIGUES (PRT)	36.018	14	43	MIKA MAKINEN (FIN)	2'08.357	2'08.357	12	
15	14	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	51.174	10	ZOLTAN BIRNBAUER (HUN)	41.657	22	JOSE BERMEJO (ESP)	36.048	15	10	ZOLTAN BIRNBAUER (HUN)	2'08.791	2'09.221	15	
16	10	ZOLTAN BIRNBAUER (HUN)	51.474	26	JOSE RODRIGUES (PRT)	41.996	21	JEREMY ROBINEAU (FRA)	36.168	16	26	JOSE RODRIGUES (PRT)	2'09.604	2'09.604	16	
17	26	JOSE RODRIGUES (PRT)	51.590	25	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	42.156	43	MIKA MAKINEN (FIN)	36.292	17	25	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	2'10.153	2'10.833	18	
18	21	JEREMY ROBINEAU (FRA)	51.946	21	JEREMY ROBINEAU (FRA)	42.345	3	JOCHEN HAHN (DEU)	36.528	18	21	JEREMY ROBINEAU (FRA)	2'10.459	2'10.459	17	
19	25	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	52.255	17	ERWIN KLEINNAGELVOORT (NLD)	43.329	11	MICHEL BASSANELLI (FRA)	36.921	19	17	ERWIN KLEINNAGELVOORT (NLD)	2'11.698	2'12.217	19	
20	28	DAVID PLAZA (ESP)	53.383	11	MICHEL BASSANELLI (FRA)	43.506	17	ERWIN KLEINNAGELVOORT (NLD)	37.197	20	11	MICHEL BASSANELLI (FRA)	2'14.038	2'14.038	20	
21	11	MICHEL BASSANELLI (FRA)	53.611	19	FLORIAN ORSINI (FRA)	44.391	33	PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	38.203	21	28	DAVID PLAZA (ESP)	2'16.974	2'17.704	21	
22	33	PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	54.610	33	PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	44.926	28	DAVID PLAZA (ESP)	38.355	22	19	FLORIAN ORSINI (FRA)	2'17.713	2'18.567	23	
23	19	FLORIAN ORSINI (FRA)	54.788	28	DAVID PLAZA (ESP)	45.236	19	FLORIAN ORSINI (FRA)	38.534	23	33	PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	2'17.739	2'17.739	22	
24	29	DAVID MARCO (ESP)	55.410	29	DAVID MARCO (ESP)	47.129	46	MARTIAL DEFAYE (FRA)	39.489	24	46	MARTIAL DEFAYE (FRA)	2'23.287	2'24.810	25	
25	46	MARTIAL DEFAYE (FRA)	56.044	18	OLIVIER BOUZIGE (FRA)	47.288	34	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	39.768	25	29	DAVID MARCO (ESP)	2'23.322	2'24.291	24	
26	18	OLIVIER BOUZIGE (FRA)	56.414	34	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	47.505	18	OLIVIER BOUZIGE (FRA)	40.378	26	18	OLIVIER BOUZIGE (FRA)	2'24.080	2'26.005	27	
27	32	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	57.544	46	MARTIAL DEFAYE (FRA)	47.754	29	DAVID MARCO (ESP)	40.783	27	34	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	2'24.879	2'24.879	26	
28	34	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	57.606	32	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	48.672	32	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	41.257	28	32	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	2'27.473	2'28.981	28	
29	30	FRANCISCO NAVARRO CARRIQUE (ESF)	1'03.492	30	FRANCISCO NAVARRO CARRIQUE (ESF)	54.729	35	ENRIQUE A. VILA MONTESERIN (ESP)	46.223	29	30	FRANCISCO NAVARRO CARRIQUE (ESF)	2'45.071	2'46.779	29	
30	35	ENRIQUE A. VILA MONTESERIN (ESP)	1'03.892	35	ENRIQUE A. VILA MONTESERIN (ESP)	57.415	30	FRANCISCO NAVARRO CARRIQUE (ESF)	46.850	30	35	ENRIQUE A. VILA MONTESERIN (ESP)	2'47.530	2'47.972	30	

XXIV G.P. CAMION DE ESPAÑA

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 2º Entrenamiento Oficial (Q2)

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

Hora	10h.16'00"		10h.18'00"		10h.20'00"		10h.22'00"		10h.24'00"		10h.26'00"		piloto
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	
1º	5	2'01.606	5	2'01.606	5	2'01.606	5	2'01.606	5	2'01.606	5	2'01.606	CHRISTOPHER LEVETT (GBR)
2º	15	2'02.917	15	2'02.917	15	2'02.917	15	2'02.917	15	2'02.917	15	2'02.917	ADAM LACKO (MON)
3º	24	2'03.059	24	2'03.059	24	2'03.059	24	2'03.059	24	2'03.059	24	2'03.059	MARKUS ÖSTREICH (DEU)
4º	1	2'03.763	1	2'03.763	1	2'03.763	1	2'03.763	1	2'03.763	1	2'03.763	DAVID VRSECKY (CZE)
5º	16	2'04.207	16	2'04.207	16	2'04.207	16	2'04.207	16	2'04.207	16	2'04.207	ALEX LVOV (RUS)
6º	3	2'04.911	3	2'04.911	3	2'04.911	3	2'04.911	3	2'04.911	3	2'04.911	JOCHEN HAHN (DEU)
7º	4	2'04.966	4	2'04.966	4	2'04.966	4	2'04.966	4	2'04.966	4	2'04.966	MARKUS BÖSIGER (CHE)
8º	2	2'05.921	2	2'05.921	2	2'05.921	2	2'05.105	2	2'05.105	2	2'05.105	ANTONIO ALBACETE (ESP)
9º	12	2'06.309	12	2'06.309	12	2'06.309	12	2'06.309	12	2'06.309	12	2'06.309	ANTHONY JANIEC (FRA)
10º	43	2'08.356	22	2'07.811	20	2'07.473	20	2'07.473	20	2'07.473	20	2'07.473	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)
11º	36	2'08.482	43	2'08.356	22	2'07.811	22	2'07.811	22	2'07.811	22	2'07.811	JOSE BERMEJO (ESP)
12º	14	2'08.885	36	2'08.482	43	2'08.356	43	2'08.356	43	2'08.356	43	2'08.356	MIKA MAKINEN (FIN)
13º	10	2'09.220	14	2'08.885	36	2'08.482	36	2'08.482	36	2'08.482	36	2'08.482	UWE NITTEL (DEU)
14º	26	2'09.604	10	2'09.220	14	2'08.885	14	2'08.885	14	2'08.564	14	2'08.564	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)
15º	20	2'10.131	26	2'09.604	10	2'09.220	10	2'09.220	10	2'09.220	10	2'09.220	ZOLTAN BIRNBAUER (HUN)
16º	21	2'10.458	20	2'10.131	26	2'09.604	26	2'09.604	26	2'09.604	26	2'09.604	JOSE RODRIGUES (PRT)
17º	17	2'12.217	21	2'10.458	21	2'10.458	21	2'10.458	21	2'10.458	21	2'10.458	JEREMY ROBINEAU (FRA)
18º			17	2'12.217	25	2'11.615	25	2'11.615	25	2'10.832	25	2'10.832	EDUARDO RODRIGUES (PRT)
19º			25	2'12.696	17	2'12.217	17	2'12.217	17	2'12.217	17	2'12.217	ERWIN KLEINNAGELVOORT (NLD)
20º			19	2'22.724	11	2'16.778	11	2'14.038	11	2'14.038	11	2'14.038	MICHEL BASSANELLI (FRA)
21º			28	2'27.124	28	2'18.088	28	2'18.088	28	2'17.703	28	2'17.703	DAVID PLAZA (ESP)
22º			34	2'31.930	19	2'18.907	19	2'18.907	33	2'17.739	33	2'17.739	PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)
23º			32	2'36.144	46	2'25.661	46	2'24.809	19	2'18.566	19	2'18.566	FLORIAN ORSINI (FRA)
24º			46	2'36.548	18	2'28.470	29	2'25.787	29	2'24.290	29	2'24.290	DAVID MARCO (ESP)
25º			18	2'37.499	32	2'30.033	18	2'26.004	46	2'24.809	46	2'24.809	MARTIAL DEFAYE (FRA)
26º			11	2'40.080	34	2'31.930	32	2'28.981	34	2'24.878	34	2'24.878	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)
27º			35	2'49.828	30	2'46.990	34	2'31.930	18	2'26.004	18	2'26.004	OLIVIER BOUZIGE (FRA)
28º			30	2'50.150	35	2'47.972	30	2'46.990	32	2'28.981	32	2'28.981	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)
29º			33	2'53.240	33	2'53.240	35	2'47.972	30	2'46.779	30	2'46.779	FRANCISCO NAVARRO CARRIQUE (ESP)
30º							33	2'53.240	35	2'47.972	35	2'47.972	ENRIQUE A. VILA MONTESERIN (ESP)

XXIV G.P. CAMION DE ESPAÑA

RESULTADOS Superpole (SP2)

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Vehículo	Eq.	Cat.	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	24	MKR Technology	MARKUS ÖSTREICH (DEU)	RENAULT	T3			4	2	1'59.206			116.270
2	4	MKR Technology	MARKUS BÖSIGER (CHE)	RENAULT	T3			4	4	1'59.641	0"435	0"435	115.847
3	5	Christopher Levett	CHRISTOPHER LEVETT (GBR)	MAN	T2			3	2	2'00.928	1"722	1"287	114.614
4	2	Equipo CEPSA	ANTONIO ALBACETE (ESP)	MAN	T2	CE	1º	5	4	2'01.530	2"324	0"602	114.046
5	15	Truck Race Team Allgäuer	ADAM LACKO (MON)	MAN		CE	2º	4	2	2'02.348	3"142	0"818	113.284
6	1	Buggyra Int. Racing System	DAVID VRSECKY (CZE)	FREIGHTLINER				5	2	2'02.509	3"303	0"161	113.135
7	3	Jochen Hahn	JOCHEN HAHN (DEU)	MAN	T1			5	4	2'02.518	3"312	0"009	113.127
8	16	Truck Race Team Allgäuer	ALEX LVOV (RUS)	MAN				5	5	2'03.090	3"884	0"572	112.601
9	12	Anthony Janiec	ANTHONY JANIEC (FRA)	RENAULT				4	4	2'03.751	4"545	0"661	112.000
10	20	Javier Mariezcurrena	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	MAN		CE	3º	5	3	2'05.741	6"535	1"990	110.227

PROVISIONAL

Circuito del Jarama 03 de Octubre de 2010

A las 10:44 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

DEFINITIVA

Circuito del Jarama 03 de Octubre de 2010

A las

Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

XXIV G.P. CAMION DE ESPAÑA

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

TIEMPOS POR VUELTA Superpole (SP2)

Numero	1			2			3			4			5			12		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'48.479	0'48.479		0'48.821	0'48.821		0'48.730	0'48.730		0'47.508	0'47.508		0'47.934	0'47.934		0'49.733	0'49.733	
1ª - 2	1'28.216	0'39.737		1'28.181	0'39.360		1'28.027	0'39.297		1'26.265	0'38.757		1'26.970	0'39.036		1'29.886	0'40.153	
1ª - 3	2'02.509	0'34.293		2'02.306	0'34.125		2'02.699	0'34.672		1'59.925	0'33.660		2'00.928	0'33.958		2'04.846	0'34.960	
2ª - 1	0'52.441	0'52.441		0'48.463	0'48.463		0'50.181	0'50.181		1'00.873	1'00.873		0'48.165	0'48.165		0'49.044	0'49.044	
2ª - 2	1'44.609	0'52.168		1'28.032	0'39.569		1'45.658	0'55.477		1'55.097	0'54.224		1'27.172	0'39.007		1'29.611	0'40.567	
2ª - 3	2'21.168	0'36.559		2'02.554	0'34.522		2'27.245	0'41.587		2'36.702	0'41.605		2'01.239	0'34.067		2'04.264	0'34.653	
3ª - 1	0'48.818	0'48.818		0'48.190	0'48.190		0'48.649	0'48.649		0'47.480	0'47.480		1'01.960	1'01.960		0'49.224	0'49.224	
3ª - 2	1'28.407	0'39.589		1'27.431	0'39.241		1'28.072	0'39.423		1'26.122	0'38.642					1'29.249	0'40.025	
3ª - 3	2'02.906	0'34.499		2'01.530	0'34.099		2'02.518	0'34.446		1'59.641	0'33.519		2'03.196	1'01.236		2'03.751	0'34.502	
4ª - 1	0'48.767	0'48.767		0'48.240	0'48.240		0'48.996	0'48.996		1'06.604	1'06.604					0'56.832	0'56.832	
4ª - 2	1'28.297	0'39.530		1'27.547	0'39.307		1'28.604	0'39.608		2'08.614	1'02.010					1'51.034	0'54.202	
4ª - 3	2'02.687	0'34.390		2'01.692	0'34.145		2'02.831	0'34.227										

Vuelta Ideal		
0'48.479	0'48.479	
1'28.009	0'39.530	
2'02.302	0'34.293	

Vuelta Ideal		
0'48.190	0'48.190	
1'27.431	0'39.241	
2'01.530	0'34.099	

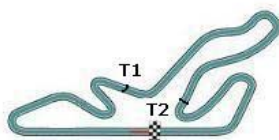
Vuelta Ideal		
0'48.649	0'48.649	
1'27.946	0'39.297	
2'02.173	0'34.227	

Vuelta Ideal		
0'47.480	0'47.480	
1'26.122	0'38.642	
1'59.641	0'33.519	

Vuelta Ideal		
0'47.934	0'47.934	
1'26.941	0'39.007	
2'00.899	0'33.958	

Vuelta Ideal		
0'49.044	0'49.044	
1'29.069	0'40.025	
2'03.571	0'34.502	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'47.241	0'47.241	
1'25.883	0'38.642	
1'59.159	0'33.276	



XXIV G.P. CAMION DE ESPAÑA

TIEMPOS POR VUELTA Superpole (SP2)

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

Numero	15			16			20			24		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'48.429	0'48.429		0'49.107	0'49.107		0'51.263	0'51.263		0'47.241	0'47.241	
1ª - 2	1'28.094	0'39.665		1'28.929	0'39.822		1'32.330	0'41.067		1'25.930	0'38.689	
1ª - 3	2'02.348	0'34.254		2'03.801	0'34.872		2'07.399	0'35.069		1'59.206	0'33.276	
2ª - 1	1'14.547	1'14.547		0'49.302	0'49.302		0'50.192	0'50.192		1'13.510	1'13.510	
2ª - 2	2'36.375	1'21.828		1'29.156	0'39.854		1'30.958	0'40.766		2'47.489	1'33.979	
2ª - 3	3'22.334	0'45.959		2'03.787	0'34.631		2'05.741	0'34.783		3'43.542	0'56.053	
3ª - 1	0'48.543	0'48.543		0'57.755	0'57.755		0'49.820	0'49.820		0'47.329	0'47.329	
3ª - 2	1'27.863	0'39.320		1'46.602	0'48.847		1'33.766	0'43.946		1'26.048	0'38.719	
3ª - 3	2'02.479	0'34.616		2'24.925	0'38.323		2'08.719	0'34.953		1'59.456	0'33.408	
4ª - 1	1'07.698	1'07.698		0'49.114	0'49.114		0'49.900	0'49.900		1'08.442	1'08.442	
4ª - 2	2'14.494	1'06.796		1'28.787	0'39.673		1'30.944	0'41.044		2'25.946	1'17.504	
4ª - 3				2'03.090	0'34.303		2'05.919	0'34.975				

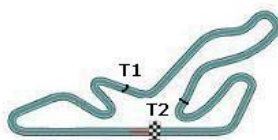
Vuelta Ideal		
0'48.429	0'48.429	
1'27.749	0'39.320	
2'02.003	0'34.254	

Vuelta Ideal		
0'49.107	0'49.107	
1'28.780	0'39.673	
2'03.083	0'34.303	

Vuelta Ideal		
0'49.820	0'49.820	
1'30.586	0'40.766	
2'05.369	0'34.783	

Vuelta Ideal		
0'47.241	0'47.241	
1'25.930	0'38.689	
1'59.206	0'33.276	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'47.241	0'47.241	
1'25.883	0'38.642	
1'59.159	0'33.276	



XXIV G.P. CAMION DE ESPAÑA

Clasificación por Sectores Superpole (SP2)

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	24	MARKUS ÖSTREICH (DEU)	47.241	4	MARKUS BÖSIGER (CHE)	38.642	24	MARKUS ÖSTREICH (DEU)	33.276	1	24	MARKUS ÖSTREICH (DEU)	1'59.206	1'59.206	1	
2	4	MARKUS BÖSIGER (CHE)	47.480	24	MARKUS ÖSTREICH (DEU)	38.689	4	MARKUS BÖSIGER (CHE)	33.519	2	4	MARKUS BÖSIGER (CHE)	1'59.641	1'59.641	2	
3	5	CHRISTOPHER LEVETT (GBR)	47.934	5	CHRISTOPHER LEVETT (GBR)	39.007	5	CHRISTOPHER LEVETT (GBR)	33.958	3	5	CHRISTOPHER LEVETT (GBR)	2'00.899	2'00.928	3	
4	2	ANTONIO ALBACETE (ESP)	48.190	2	ANTONIO ALBACETE (ESP)	39.241	2	ANTONIO ALBACETE (ESP)	34.099	4	2	ANTONIO ALBACETE (ESP)	2'01.530	2'01.530	4	
5	15	ADAM LACKO (MON)	48.429	3	JOCHEN HAHN (DEU)	39.297	3	JOCHEN HAHN (DEU)	34.227	5	15	ADAM LACKO (MON)	2'02.003	2'02.348	5	
6	1	DAVID VRSECKY (CZE)	48.479	15	ADAM LACKO (MON)	39.320	15	ADAM LACKO (MON)	34.254	6	3	JOCHEN HAHN (DEU)	2'02.173	2'02.518	7	
7	3	JOCHEN HAHN (DEU)	48.649	1	DAVID VRSECKY (CZE)	39.530	1	DAVID VRSECKY (CZE)	34.293	7	1	DAVID VRSECKY (CZE)	2'02.302	2'02.509	6	
8	12	ANTHONY JANIEC (FRA)	49.044	16	ALEX LVOV (RUS)	39.673	16	ALEX LVOV (RUS)	34.303	8	16	ALEX LVOV (RUS)	2'03.083	2'03.090	8	
9	16	ALEX LVOV (RUS)	49.107	12	ANTHONY JANIEC (FRA)	40.025	12	ANTHONY JANIEC (FRA)	34.502	9	12	ANTHONY JANIEC (FRA)	2'03.571	2'03.751	9	
10	20	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	49.820	20	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	40.766	20	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	34.783	10	20	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	2'05.369	2'05.741	10	



XXIV G.P. CAMION DE ESPAÑA

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS Superpole (SP2)

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

Hora	10h.36'00"		10h.38'00"		10h.40'00"		10h.42'00"		
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	piloto
1º	24	1'59.205	24	1'59.205	24	1'59.205	24	1'59.205	MARKUS ÖSTREICH (DEU)
2º	4	1'59.924	4	1'59.924	4	1'59.641	4	1'59.641	MARKUS BÖSINGER (CHE)
3º	5	2'00.928	5	2'00.928	5	2'00.928	5	2'00.928	CHRISTOPHER LEVETT (GBR)
4º	2	2'02.305	2	2'02.305	2	2'01.529	2	2'01.529	ANTONIO ALBACETE (ESP)
5º	15	2'02.348	15	2'02.348	15	2'02.348	15	2'02.348	ADAM LACKO (MON)
6º	1	2'02.509	1	2'02.509	1	2'02.509	1	2'02.509	DAVID VRSECKY (CZE)
7º	3	2'02.699	3	2'02.699	3	2'02.518	3	2'02.518	JOCHEN HAHN (DEU)
8º	16	2'03.801	16	2'03.786	12	2'03.750	16	2'03.090	ALEX LVOV (RUS)
9º	12	2'04.846	12	2'04.263	16	2'03.786	12	2'03.750	ANTHONY JANIEC (FRA)
10º	20	2'07.399	20	2'05.740	20	2'05.740	20	2'05.740	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



XXIV G.P. CAMION DE ESPAÑA

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

PARRILLA DE SALIDA 3ª Carrera

Num.	piloto	Tiempo	Fila	Num.	piloto	Tiempo
35	RIQUE A. VILA MONTESERIN (ES)	2'47.972	 15	46	MARTIAL DEFAYE (FRA)	
32	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	2'28.981	 14	30	ENCISCO NAVARRO CARRIQUE (E)	2'46.779
34	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	2'24.879	 13	18	OLIVIER BOUZIGE (FRA)	2'26.005
19	FLORIAN ORSINI (FRA)	2'18.567	 12	29	DAVID MARCO (ESP)	2'24.291
28	DAVID PLAZA (ESP)	2'17.704	 11	33	PRO IGNACIO GARCIA MARCO (E)	2'17.739
17	ERWIN KLEINNAGELVOORT (NLD)	2'12.217	 10	11	MICHEL BASSANELLI (FRA)	2'14.038
21	JEREMY ROBINEAU (FRA)	2'10.459	 9	25	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	2'10.833
10	ZOLTAN BIRNBAUER (HUN)	2'09.221	 8	26	JOSE RODRIGUES (PRT)	2'09.604
36	UWE NITTEL (DEU)	2'08.483	 7	14	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	2'08.564
22	JOSE BERMEJO (ESP)	2'07.811	 6	43	MIKA MAKINEN (FIN)	2'08.357
12	ANTHONY JANIEC (FRA)	2'03.751	 5	20	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	2'05.741
3	JOCHEN HAHN (DEU)	2'02.518	 4	16	ALEX LVOV (RUS)	2'03.090
15	ADAM LACKO (MON)	2'02.348	 3	1	DAVID VRSECKY (CZE)	2'02.509
5	CHRISTOPHER LEVETT (GBR)	2'00.928	 2	2	ANTONIO ALBACETE (ESP)	2'01.530
24	MARKUS ÖSTREICH (DEU)	1'59.206	 1	4	MARKUS BÖSIGER (CHE)	1'59.641



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE

XXIV G.P. CAMION DE ESPAÑA

CLASIFICACION OFICIAL 3ª CARRERA (PENALIZACIONES)

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Vehículo	Eq.	Cat.	Cla.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	24	MKR Technology	MARKUS ÖSTREICH (DEU)	RENAULT	T3			12	24'35.806	112.698		3	2'01.400	114.169
2	4	MKR Technology	MARKUS BÖSIGER (CHE)	RENAULT	T3			12	24'36.660	112.633	0"854	4	2'01.402	114.167
3	2	Equipo CEPESA	ANTONIO ALBACETE (ESP)	MAN	T2	CE	1º	12	24'39.124	112.445	3"318	3	2'01.545	114.032
4	5	Christopher Levett	CHRISTOPHER LEVETT (GBR)	MAN	T2			12	24'39.836	112.391	4"030	4	2'02.021	113.588
5	15	Truck Race Team Allgäuer	ADAM LACKO (MON)	MAN		CE	2º	12	24'48.646	111.726	12"840	3	2'02.636	113.018
6	3	Jochen Hahn	JOCHEN HAHN (DEU)	MAN	T1			12	24'50.100	111.617	14"294	3	2'02.274	113.352
7	1	Buggyra Int. Racing System	DAVID VRSECKY (CZE)	FREIGHTLINER				12	24'50.573	111.582	14"767	3	2'02.704	112.955
8	16	Truck Race Team Allgäuer	ALEX LVOV (RUS)	MAN				12	24'51.270	111.530	15"464	4	2'02.721	112.940
9	43	Jochen Hahn	MIKA MAKINEN (FIN)	MAN				12	25'24.727	109.082	48"921	2	2'05.181	110.720
10	10	Balázs Szobi	ZOLTAN BIRNBAUER (HUN)	MAN	T1			12	25'29.359	108.752	53"553	6	2'05.730	110.237
11	26	Jose Rodrigues	JOSE RODRIGUES (PRT)	MAN		CE	3º	12	25'30.170	108.694	54"364	4	2'05.213	110.692
12	36	Buggyra Int. Racing System	UWE NITTEL (DEU)	FREIGHTLINER				12	25'34.056	108.419	58"250	5	2'05.726	110.240
13	20	Javier Mariezcurrena	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	MAN		CE	4º	12	25'34.885	108.360	59"079	3	2'04.893	110.975
14	21	Jeremy Robineau	JEREMY ROBINEAU (FRA)	MAN				12	25'55.445	106.928	1'19"639	12	2'07.555	108.660
15	25	Eduardo Rodríguez	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	MAN		CE	5º	12	26'07.965	106.074	1'32"159	5	2'08.319	108.013
16	11	Michel Bassanelli	MICHEL BASSANELLI (FRA)	DAF				12	26'34.630	104.301	1'58"824	4	2'10.333	106.343
17	28	Club Motor Circuito Albacete	DAVID PLAZA (ESP)	MAN		CE	6º	11	24'42.673	102.828	1 Vta.	6	2'11.903	105.078
18	29	David Marco	DAVID MARCO (ESP)	MAN		CE	7º	11	25'03.813	102.749	1 Vta.	5	2'11.559	105.352
19	33	Pedro Ignacio García Marco	PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	IVECO		CE	8º	11	25'18.692	100.390	1 Vta.	9	2'11.952	105.039
20	18	Olivier Bouzige	OLIVIER BOUZIGE (FRA)	MACK CS 400				11	25'42.324	98.851	1 Vta.	6	2'14.574	102.992
21	46	Defaye Martial	MARTIAL DEFAYE (FRA)	DAF				11	26'07.376	97.271	1 Vta.	5	2'18.184	100.302
22	34	Alberto Vila Monteserin	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	MERCEDES-BENZ		CE	9º	11	26'13.230	97.529	1 Vta.	4	2'18.827	99.837
23	32	Orlando Rodríguez Ruiz	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	MERCEDES-BENZ		CE	10º	11	26'20.607	96.457	1 Vta.	5	2'15.846	102.028
24	30	Francisco Navarro Carrique	FRANCISCO NAVARRO CARRIQUE (ESP)	RENAULT		CE	11º	10	25'52.415	89.281	2 Vta.	6	2'29.529	92.692
25	35	Enrique Alberto Vila Monteserin	ENRIQUE A. VILA MONTESERIN (ESP)	PEGASO		CE	12º	10	26'40.616	86.592	2 Vta.	6	2'35.058	89.386
26	12	Anthony Janiec	ANTHONY JANIEC (FRA)	RENAULT				9	19'16.472	107.863	3 Vta.	4	2'05.232	110.675
		NO CLASIFICADOS												
27	17	Erwin Kleinnagelvoort	ERWIN KLEINAGELVOORT (NLD)	SCANIA R124				3	06'52.347	100.838	9 Vta.	2	2'10.510	106.199
28	22	José Bermejo	JOSE BERMEJO (ESP)	MAN		CE	13º				12 Vta.			
		EXCLUIDOS												
29	14	Jean-Pierre Blaise	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	MAN										
30	19	Dominique Orsini	FLORIAN ORSINI (FRA)	MERCEDES-BENZ										

Vuelta mas rapida MARKUS ÖSTREICH (DEU) en 2'01.400 a 114.169 Km/h.

Nº 34 penalizado con 10 s. según artículo 10.1.1 (Exceso de velocidad - Overspeeding)

Nº 29 penalizado con 20 s. según artículo 10.1.1 (Exceso de velocidad - Overspeeding)

Nº 14 - 19 , excluidos según artículo 10.1.1 (Exceso de velocidad - Overspeeding)

PROVISIONAL

Circuito del Jarama 03 de Octubre de 2010

A las Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

DEFINITIVA

Circuito del Jarama 03 de Octubre de 2010

A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

XXIV G.P. CAMION DE ESPAÑA

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

TIEMPOS POR VUELTA 3ª Carrera

Numero	1			2			3			4			5			10		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'58.470	0'58.470		0'54.203	0'54.203		0'56.992	0'56.992		0'54.737	0'54.737		0'55.902	0'55.902		1'00.373	1'00.373	
1ª - 2	1'38.284	0'39.814		1'33.863	0'39.660		1'37.192	0'40.200		1'34.425	0'39.688		1'35.580	0'39.678		1'41.564	0'41.191	
1ª - 3	2'12.653	0'34.369		2'07.612	0'33.749		2'11.907	0'34.715		2'08.169	0'33.744		2'09.625	0'34.045		2'16.872	0'35.308	
2ª - 1	0'49.472	0'49.472		0'48.210	0'48.210		0'48.525	0'48.525		0'48.313	0'48.313		0'48.411	0'48.411		0'50.000	0'50.000	
2ª - 2	1'29.049	0'39.577		1'27.581	0'39.371		1'28.331	0'39.806		1'27.811	0'39.498		1'27.904	0'39.493		1'31.066	0'41.066	
2ª - 3	2'03.385	0'34.336		2'01.615	0'34.034		2'02.773	0'34.442		2'02.053	0'34.242		2'02.109	0'34.205		2'06.451	0'35.385	
3ª - 1	0'48.791	0'48.791		0'48.159	0'48.159		0'48.546	0'48.546		0'47.880	0'47.880		0'48.302	0'48.302		0'49.497	0'49.497	
3ª - 2	1'28.344	0'39.553		1'27.599	0'39.440		1'27.928	0'39.382		1'27.393	0'39.513		1'27.797	0'39.495		1'30.748	0'41.251	
3ª - 3	2'02.704	0'34.360		2'01.545	0'33.946		2'02.274	0'34.346		2'01.461	0'34.068		2'02.182	0'34.385		2'05.755	0'35.007	
4ª - 1	0'48.905	0'48.905		0'48.136	0'48.136		0'48.542	0'48.542		0'47.810	0'47.810		0'48.309	0'48.309		0'50.114	0'50.114	
4ª - 2	1'28.324	0'39.419		1'27.752	0'39.616		1'28.368	0'39.826		1'27.423	0'39.613		1'27.776	0'39.467		1'30.854	0'40.740	
4ª - 3	2'02.730	0'34.406		2'01.807	0'34.055		2'03.287	0'34.919		2'02.402	0'33.979		2'02.021	0'34.245		2'05.886	0'35.032	
5ª - 1	0'49.005	0'49.005		0'48.308	0'48.308		0'48.637	0'48.637		0'48.366	0'48.366		0'48.710	0'48.710		0'49.881	0'49.881	
5ª - 2	1'28.701	0'39.696		1'27.778	0'39.470		1'28.249	0'39.612		1'28.020	0'39.654		1'28.205	0'39.495		1'30.847	0'40.966	
5ª - 3	2'03.246	0'34.545		2'01.974	0'34.196		2'02.839	0'34.590		2'02.113	0'34.093		2'02.378	0'34.173		2'06.262	0'35.415	
6ª - 1	0'49.162	0'49.162		0'48.210	0'48.210		0'48.858	0'48.858		0'48.237	0'48.237		0'48.626	0'48.626		0'50.108	0'50.108	
6ª - 2	1'29.010	0'39.848		1'27.771	0'39.561		1'28.532	0'39.674		1'27.716	0'39.479		1'28.047	0'39.421		1'30.643	0'40.535	
6ª - 3	2'03.380	0'34.370		2'02.389	0'34.618		2'03.248	0'34.716		2'02.138	0'34.422		2'02.300	0'34.253		2'05.730	0'35.087	
7ª - 1	0'49.457	0'49.457		0'49.019	0'49.019		0'48.947	0'48.947		0'48.811	0'48.811		0'49.180	0'49.180		0'50.432	0'50.432	
7ª - 2	1'29.605	0'40.148		1'29.622	0'40.603		1'29.104	0'40.157		1'29.672	0'40.861		1'29.036	0'39.856		1'31.349	0'40.917	
7ª - 3	2'03.925	0'34.320		2'03.766	0'34.144		2'03.941	0'34.837		2'03.926	0'34.254		2'03.432	0'34.396		2'06.492	0'35.143	
8ª - 1	0'49.108	0'49.108		0'49.373	0'49.373		0'48.968	0'48.968		0'48.985	0'48.985		0'48.926	0'48.926		0'50.804	0'50.804	
8ª - 2	1'29.257	0'40.149		1'29.288	0'39.915		1'28.826	0'39.858		1'29.268	0'40.283		1'28.615	0'39.689		1'32.107	0'41.303	
8ª - 3	2'03.787	0'34.530		2'03.521	0'34.233		2'03.591	0'34.765		2'03.479	0'34.211		2'02.838	0'34.223		2'07.506	0'35.399	
9ª - 1	0'49.007	0'49.007		0'48.620	0'48.620		0'49.111	0'49.111		0'48.438	0'48.438		0'48.885	0'48.885		0'50.612	0'50.612	
9ª - 2	1'28.541	0'39.534		1'30.968	0'42.348		1'29.143	0'40.032		1'29.517	0'41.079		1'29.883	0'40.998		1'31.784	0'41.172	
9ª - 3	2'03.384	0'34.843		2'05.201	0'34.233		2'04.043	0'34.900		2'03.304	0'33.787		2'04.237	0'34.354		2'07.134	0'35.350	
10ª - 1	0'49.521	0'49.521		0'48.679	0'48.679		0'50.677	0'50.677		0'47.943	0'47.943		0'48.696	0'48.696		0'50.566	0'50.566	
10ª - 2	1'29.793	0'40.272		1'28.628	0'39.949		1'30.758	0'40.081		1'27.983	0'40.040		1'28.412	0'39.716		1'32.192	0'41.626	
10ª - 3	2'04.392	0'34.599		2'02.782	0'34.154		2'05.607	0'34.849		2'01.962	0'33.979		2'02.472	0'34.060		2'07.368	0'35.176	
11ª - 1	0'49.458	0'49.458		0'48.676	0'48.676		0'48.921	0'48.921		0'48.142	0'48.142		0'48.779	0'48.779		0'50.227	0'50.227	
11ª - 2	1'28.998	0'39.540		1'28.348	0'39.672		1'28.675	0'39.754		1'27.559	0'39.417		1'28.415	0'39.636		1'31.194	0'40.967	
11ª - 3	2'03.611	0'34.613		2'02.554	0'34.206		2'03.234	0'34.559		2'01.914	0'34.355		2'02.530	0'34.115		2'06.524	0'35.330	
12ª - 1	0'48.891	0'48.891		0'48.954	0'48.954		0'48.789	0'48.789		0'49.880	0'49.880		0'49.086	0'49.086		0'50.427	0'50.427	
12ª - 2	1'28.724	0'39.833		1'30.189	0'41.235		1'28.428	0'39.639		1'30.486	0'40.606		1'29.603	0'40.517		1'31.769	0'41.342	
12ª - 3	2'03.376	0'34.652		2'04.358	0'34.169		2'03.356	0'34.928		2'04.739	0'34.253		2'03.712	0'34.109		2'07.379	0'35.610	

Vuelta Ideal	
0'48.791	0'48.791
1'28.210	0'39.419
2'02.530	0'34.320

Vuelta Ideal	
0'48.136	0'48.136
1'27.507	0'39.371
2'01.256	0'33.749

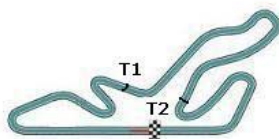
Vuelta Ideal	
0'48.525	0'48.525
1'27.907	0'39.382
2'02.253	0'34.346

Vuelta Ideal	
0'47.810	0'47.810
1'27.227	0'39.417
2'00.971	0'33.744

Vuelta Ideal	
0'48.302	0'48.302
1'27.723	0'39.421
2'01.768	0'34.045

Vuelta Ideal	
0'49.497	0'49.497
1'30.032	0'40.535
2'05.039	0'35.007

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'47.699	0'47.699
1'27.001	0'39.302
2'00.745	0'33.744



XXIV G.P. CAMION DE ESPAÑA

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

TIEMPOS POR VUELTA 3ª Carrera

Numero	11			12			14			15			16			17		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'10.031	1'10.031		1'03.627	1'03.627		1'03.193	1'03.193		0'56.249	0'56.249		0'57.207	0'57.207		1'04.364	1'04.364	
1ª - 2	1'55.116	0'45.085		1'45.393	0'41.766		1'44.408	0'41.215		1'36.297	0'40.048		1'37.775	0'40.568		1'49.460	0'45.096	
1ª - 3	2'32.055	0'36.939		2'20.645	0'35.252		2'19.911	0'35.503		2'10.638	0'34.341		2'12.514	0'34.739		2'26.374	0'36.914	
2ª - 1	0'51.839	0'51.839		0'50.398	0'50.398		0'50.327	0'50.327		0'48.339	0'48.339		0'48.991	0'48.991		0'51.484	0'51.484	
2ª - 2	1'35.431	0'43.592		1'31.426	0'41.028		1'31.294	0'40.967		1'28.251	0'39.912		1'28.594	0'39.603		1'34.287	0'42.803	
2ª - 3	2'11.689	0'36.258		2'06.877	0'35.451		2'06.882	0'35.588		2'03.254	0'35.003		2'02.974	0'34.380		2'10.510	0'36.223	
3ª - 1	0'51.871	0'51.871		0'50.215	0'50.215		0'50.012	0'50.012		0'48.533	0'48.533		0'48.774	0'48.774		0'50.792	0'50.792	
3ª - 2	1'34.506	0'42.635		1'30.913	0'40.698		1'30.660	0'40.648		1'28.149	0'39.616		1'28.305	0'39.531		1'33.728	0'42.936	
3ª - 3	2'11.241	0'36.735		2'06.126	0'35.213		2'05.677	0'35.017		2'02.636	0'34.487		2'02.791	0'34.486		2'15.463	0'41.735	
4ª - 1	0'51.531	0'51.531		0'49.631	0'49.631		0'49.934	0'49.934		0'48.654	0'48.654		0'48.741	0'48.741				
4ª - 2	1'34.112	0'42.581		1'30.361	0'40.730		1'30.661	0'40.727		1'28.477	0'39.823		1'28.220	0'39.479		2'41.727	2'41.727	
4ª - 3	2'10.333	0'36.221		2'05.232	0'34.871		2'05.770	0'35.109		2'03.106	0'34.629		2'02.721	0'34.501				
5ª - 1	0'51.498	0'51.498		0'49.807	0'49.807		0'49.579	0'49.579		0'48.634	0'48.634		0'49.190	0'49.190				
5ª - 2	1'33.937	0'42.439		1'30.589	0'40.782		1'30.621	0'41.042		1'28.298	0'39.664		1'28.747	0'39.557				
5ª - 3	2'10.538	0'36.601		2'05.944	0'35.355		2'05.859	0'35.238		2'02.783	0'34.485		2'03.224	0'34.477				
6ª - 1	0'51.272	0'51.272		0'50.171	0'50.171		0'50.079	0'50.079		0'48.552	0'48.552		0'49.283	0'49.283				
6ª - 2	1'34.200	0'42.928		1'30.825	0'40.654		1'30.490	0'40.411		1'28.611	0'40.059		1'29.208	0'39.925				
6ª - 3	2'11.265	0'37.065		2'06.493	0'35.668		2'06.063	0'35.573		2'03.269	0'34.658		2'03.672	0'34.573				
7ª - 1	0'51.566	0'51.566		0'49.581	0'49.581		0'49.531	0'49.531		0'48.689	0'48.689		0'49.320	0'49.320				
7ª - 2	1'35.449	0'43.883		1'31.063	0'41.482		1'30.244	0'40.713		1'28.638	0'39.949		1'29.310	0'39.990				
7ª - 3	2'11.998	0'36.549		2'06.525	0'35.462		2'05.311	0'35.067		2'03.392	0'34.754		2'03.772	0'34.462				
8ª - 1	0'51.097	0'51.097		0'49.832	0'49.832		0'49.954	0'49.954		0'49.276	0'49.276		0'49.206	0'49.206				
8ª - 2	1'34.110	0'43.013		1'32.411	0'42.579		1'31.043	0'41.089		1'29.331	0'40.055		1'29.158	0'39.952				
8ª - 3	2'10.610	0'36.500		2'07.886	0'35.475		2'06.437	0'35.394		2'04.128	0'34.797		2'03.713	0'34.555				
9ª - 1	0'51.215	0'51.215		0'50.745	0'50.745		0'50.606	0'50.606		0'48.843	0'48.843		0'48.803	0'48.803				
9ª - 2	1'34.168	0'42.953		1'32.714	0'41.969		1'32.094	0'41.488		1'28.862	0'40.019		1'28.589	0'39.786				
9ª - 3	2'10.418	0'36.250		2'10.744	0'38.030		2'07.462	0'35.368		2'04.188	0'35.326		2'03.170	0'34.581				
10ª - 1	0'51.501	0'51.501					0'50.167	0'50.167		0'49.761	0'49.761		0'50.899	0'50.899				
10ª - 2	1'34.870	0'43.369					1'31.937	0'41.770		1'29.767	0'40.006		1'31.258	0'40.359				
10ª - 3	2'11.308	0'36.438					2'07.612	0'35.675		2'04.304	0'34.537		2'05.630	0'34.372				
11ª - 1	0'52.078	0'52.078					0'49.973	0'49.973		0'48.648	0'48.648		0'49.415	0'49.415				
11ª - 2	1'35.407	0'43.329					1'31.172	0'41.199		1'28.262	0'39.614		1'29.332	0'39.917				
11ª - 3	2'12.255	0'36.848					2'06.799	0'35.627		2'02.712	0'34.450		2'03.915	0'34.583				
12ª - 1	0'51.680	0'51.680					0'50.374	0'50.374		0'48.963	0'48.963		0'48.851	0'48.851				
12ª - 2	1'34.330	0'42.650					1'31.063	0'40.689		1'29.353	0'40.390		1'28.641	0'39.790				
12ª - 3	2'10.920	0'36.590					2'06.534	0'35.471		2'04.236	0'34.883		2'03.174	0'34.533				

Vuelta Ideal	
0'51.097	0'51.097
1'33.536	0'42.439
2'09.757	0'36.221

Vuelta Ideal	
0'49.581	0'49.581
1'30.235	0'40.654
2'05.106	0'34.871

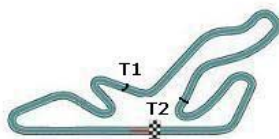
Vuelta Ideal	
0'49.531	0'49.531
1'29.942	0'40.411
2'04.959	0'35.017

Vuelta Ideal	
0'48.339	0'48.339
1'27.953	0'39.614
2'02.294	0'34.341

Vuelta Ideal	
0'48.741	0'48.741
1'28.220	0'39.479
2'02.592	0'34.372

Vuelta Ideal	
0'50.792	0'50.792
1'33.595	0'42.803
2'09.818	0'36.223

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'47.699	0'47.699
1'27.001	0'39.302
2'00.745	0'33.744



XXIV G.P. CAMION DE ESPAÑA

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

TIEMPOS POR VUELTA 3ª Carrera

Numero	18			19			20			21			24			25		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'12.215	1'12.215		1'10.280	1'10.280		1'06.308	1'06.308		1'03.669	1'03.669		0'53.417	0'53.417		1'05.853	1'05.853	
1ª - 2	1'59.385	0'47.170		1'55.826	0'45.546		1'48.977	0'42.669		1'46.480	0'42.811		1'33.021	0'39.604		1'50.742	0'44.889	
1ª - 3	2'38.790	0'39.405		2'33.935	0'38.109		2'24.593	0'35.616		2'21.951	0'35.471		2'06.850	0'33.829		2'26.909	0'36.167	
2ª - 1	0'54.328	0'54.328		0'53.952	0'53.952		0'50.455	0'50.455		0'52.501	0'52.501		0'47.791	0'47.791		0'51.772	0'51.772	
2ª - 2	1'40.277	0'45.949		1'37.626	0'43.674		1'31.918	0'41.463		1'34.255	0'41.754		1'27.285	0'39.494		1'34.640	0'42.868	
2ª - 3	2'18.467	0'38.190		2'15.306	0'37.680		2'07.648	0'35.730		2'11.098	0'36.843		2'01.467	0'34.182		2'10.893	0'36.253	
3ª - 1	0'53.768	0'53.768		0'53.718	0'53.718		0'49.794	0'49.794		0'50.875	0'50.875		0'47.807	0'47.807		0'50.805	0'50.805	
3ª - 2	1'39.068	0'45.300		1'36.693	0'42.975		1'30.058	0'40.264		1'32.827	0'41.952		1'27.368	0'39.561		1'33.309	0'42.504	
3ª - 3	2'17.434	0'38.366		2'13.883	0'37.190		2'04.893	0'34.835		2'08.457	0'35.630		2'01.400	0'34.032		2'09.878	0'36.569	
4ª - 1	0'54.127	0'54.127		0'52.765	0'52.765		0'50.081	0'50.081		0'50.964	0'50.964		0'47.699	0'47.699		0'50.704	0'50.704	
4ª - 2	1'38.583	0'44.456		1'35.948	0'43.183		1'30.492	0'40.411		1'32.728	0'41.764		1'27.498	0'39.799		1'32.729	0'42.025	
4ª - 3	2'17.390	0'38.807		2'13.439	0'37.491		2'05.357	0'34.865		2'08.281	0'35.553		2'01.598	0'34.100		2'08.569	0'35.840	
5ª - 1	0'53.515	0'53.515		0'52.016	0'52.016		0'50.042	0'50.042		0'50.781	0'50.781		0'48.254	0'48.254		0'50.730	0'50.730	
5ª - 2	1'37.660	0'44.145		1'34.990	0'42.974		1'30.709	0'40.667		1'32.117	0'41.336		1'27.556	0'39.302		1'32.728	0'41.998	
5ª - 3	2'16.121	0'38.461		2'11.900	0'36.910		2'05.612	0'34.903		2'07.800	0'35.683		2'01.595	0'34.039		2'08.319	0'35.591	
6ª - 1	0'53.131	0'53.131		0'52.246	0'52.246		0'50.276	0'50.276		0'51.480	0'51.480		0'47.920	0'47.920		0'51.056	0'51.056	
6ª - 2	1'36.935	0'43.804		1'35.367	0'43.121		1'30.917	0'40.641		1'33.181	0'41.701		1'27.817	0'39.897		1'33.489	0'42.433	
6ª - 3	2'14.574	0'37.639		2'12.381	0'37.014		2'06.076	0'35.159		2'08.786	0'35.605		2'02.023	0'34.206		2'09.218	0'35.729	
7ª - 1	0'52.834	0'52.834		0'51.969	0'51.969		0'50.248	0'50.248		0'50.335	0'50.335		0'48.214	0'48.214		0'51.184	0'51.184	
7ª - 2	1'37.017	0'44.183		1'35.469	0'43.500		1'31.000	0'40.752		1'31.702	0'41.367		1'28.213	0'39.999		1'33.228	0'42.044	
7ª - 3	2'14.885	0'37.868		2'12.573	0'37.104		2'05.909	0'34.909		2'07.558	0'35.856		2'02.370	0'34.157		2'09.086	0'35.858	
8ª - 1	0'53.449	0'53.449		0'51.861	0'51.861		0'50.598	0'50.598		0'50.406	0'50.406		0'48.358	0'48.358		0'51.179	0'51.179	
8ª - 2	1'39.903	0'46.454		1'35.165	0'43.304		1'31.757	0'41.159		1'32.417	0'42.011		1'28.625	0'40.267		1'32.950	0'41.771	
8ª - 3	2'17.565	0'37.662		2'12.263	0'37.098		2'07.106	0'35.349		2'07.889	0'35.472		2'02.823	0'34.198		2'08.445	0'35.495	
9ª - 1	0'55.033	0'55.033		0'51.593	0'51.593		0'50.659	0'50.659		0'50.686	0'50.686		0'48.747	0'48.747		0'51.158	0'51.158	
9ª - 2	1'47.842	0'52.809		1'35.114	0'43.521		1'32.441	0'41.782		1'32.719	0'42.033		1'28.806	0'40.059		1'33.236	0'42.078	
9ª - 3	2'25.919	0'38.077		2'12.143	0'37.029		2'07.974	0'35.533		2'08.697	0'35.978		2'03.018	0'34.212		2'08.965	0'35.729	
10ª - 1	0'52.812	0'52.812		0'52.161	0'52.161		0'50.162	0'50.162		0'51.310	0'51.310		0'48.149	0'48.149		0'51.420	0'51.420	
10ª - 2	1'37.784	0'44.972		1'34.901	0'42.740		1'31.438	0'41.276		1'33.878	0'42.568		1'27.748	0'39.599		1'33.510	0'42.090	
10ª - 3	2'17.640	0'39.856		2'12.372	0'37.471		2'06.786	0'35.348		2'09.373	0'35.495		2'01.645	0'33.897		2'09.701	0'36.191	
11ª - 1	0'55.497	0'55.497		0'53.225	0'53.225		0'50.536	0'50.536		0'50.737	0'50.737		0'48.723	0'48.723		0'51.344	0'51.344	
11ª - 2	1'43.504	0'48.007		1'37.554	0'44.329		1'31.049	0'40.513		1'32.514	0'41.777		1'28.814	0'40.091		1'33.735	0'42.391	
11ª - 3	2'23.539	0'40.035		2'15.700	0'38.146		2'06.243	0'35.194		2'08.000	0'35.486		2'03.335	0'34.521		2'08.905	0'35.170	
12ª - 1							0'50.332	0'50.332		0'50.245	0'50.245		0'49.233	0'49.233		0'51.262	0'51.262	
12ª - 2							1'31.537	0'41.205		1'32.224	0'41.979		1'31.752	0'42.519		1'33.407	0'42.145	
12ª - 3							2'06.688	0'35.151		2'07.555	0'35.331		2'07.682	0'35.930		2'09.077	0'35.670	

Vuelta Ideal	
0'52.812	0'52.812
1'36.616	0'43.804
2'14.255	0'37.639

Vuelta Ideal	
0'51.593	0'51.593
1'34.333	0'42.740
2'11.243	0'36.910

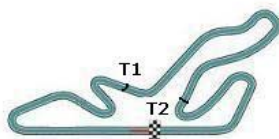
Vuelta Ideal	
0'49.794	0'49.794
1'30.058	0'40.264
2'04.893	0'34.835

Vuelta Ideal	
0'50.245	0'50.245
1'31.581	0'41.336
2'06.912	0'35.331

Vuelta Ideal	
0'47.699	0'47.699
1'27.001	0'39.302
2'00.830	0'33.829

Vuelta Ideal	
0'50.704	0'50.704
1'32.475	0'41.771
2'07.645	0'35.170

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'47.699	0'47.699
1'27.001	0'39.302
2'00.745	0'33.744



XXIV G.P. CAMION DE ESPAÑA

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

TIEMPOS POR VUELTA 3ª Carrera

Numero	26			28			29			30			32			33		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'01.207	1'01.207		1'07.469	1'07.469		1'09.277	1'09.277		1'17.052	1'17.052		1'16.303	1'16.303		1'20.706	1'20.706	
1ª - 2	1'42.483	0'41.276		1'53.393	0'45.924		1'54.800	0'45.523		2'11.124	0'54.072		2'09.631	0'53.328		2'08.937	0'48.231	
1ª - 3	2'17.876	0'35.393		2'31.065	0'37.672		2'33.369	0'38.569		2'56.906	0'45.782		2'56.007	0'46.376		2'47.784	0'38.847	
2ª - 1	0'50.603	0'50.603		0'53.813	0'53.813		0'53.443	0'53.443		0'59.632	0'59.632		0'55.608	0'55.608		0'53.497	0'53.497	
2ª - 2	1'31.621	0'41.018		1'38.916	0'45.103		1'37.730	0'44.287		1'51.813	0'52.181		1'41.931	0'46.323		1'37.329	0'43.832	
2ª - 3	2'06.774	0'35.153		2'16.506	0'37.590		2'15.603	0'37.873		2'34.304	0'42.491		2'20.412	0'38.481		2'14.631	0'37.302	
3ª - 1	0'49.592	0'49.592		0'52.445	0'52.445		0'53.049	0'53.049		0'57.733	0'57.733		0'53.886	0'53.886		0'54.390	0'54.390	
3ª - 2	1'30.067	0'40.475		1'36.548	0'44.103		1'36.496	0'43.447		1'48.315	0'50.582		1'39.283	0'45.397		1'39.286	0'44.896	
3ª - 3	2'05.435	0'35.368		2'13.851	0'37.303		2'13.985	0'37.489		2'30.327	0'42.012		2'18.065	0'38.782		2'17.184	0'37.898	
4ª - 1	0'49.946	0'49.946		0'51.868	0'51.868		0'52.363	0'52.363		0'59.232	0'59.232		0'53.803	0'53.803		0'55.398	0'55.398	
4ª - 2	1'30.487	0'40.541		1'35.428	0'43.560		1'35.622	0'43.259		1'55.165	0'55.933		1'38.744	0'44.941		1'40.885	0'45.487	
4ª - 3	2'05.213	0'34.726		2'12.343	0'36.915		2'13.311	0'37.689		2'37.698	0'42.533		2'17.594	0'38.850		2'18.722	0'37.837	
5ª - 1	0'50.354	0'50.354		0'50.963	0'50.963		0'51.419	0'51.419		1'02.214	1'02.214		0'53.349	0'53.349		0'52.594	0'52.594	
5ª - 2	1'31.112	0'40.758		1'34.685	0'43.722		1'34.795	0'43.376		1'53.227	0'51.013		1'38.520	0'45.171		1'36.029	0'43.435	
5ª - 3	2'06.585	0'35.473		2'12.005	0'37.320		2'11.559	0'36.764		2'35.355	0'42.128		2'15.846	0'37.326		2'13.023	0'36.994	
6ª - 1	0'50.546	0'50.546		0'51.453	0'51.453		0'52.519	0'52.519		0'57.189	0'57.189		0'54.742	0'54.742		0'52.561	0'52.561	
6ª - 2	1'31.186	0'40.640		1'35.034	0'43.581		1'35.585	0'43.066		1'47.722	0'50.533		1'52.378	0'57.636		1'36.385	0'43.824	
6ª - 3	2'06.168	0'34.982		2'11.903	0'36.869		2'12.445	0'36.860		2'29.529	0'41.807		2'31.283	0'38.653		2'13.653	0'37.268	
7ª - 1	0'49.761	0'49.761		0'50.918	0'50.918		0'52.064	0'52.064		0'57.211	0'57.211		0'53.914	0'53.914		0'52.320	0'52.320	
7ª - 2	1'30.850	0'41.089		1'35.477	0'44.559		1'35.624	0'43.560		1'49.005	0'51.794		1'38.459	0'44.545		1'35.962	0'43.642	
7ª - 3	2'06.023	0'35.173		2'12.466	0'36.989		2'12.584	0'36.960		2'30.714	0'41.709		2'17.757	0'39.298		2'13.146	0'37.184	
8ª - 1	0'50.674	0'50.674		0'51.704	0'51.704		0'51.900	0'51.900		0'58.862	0'58.862		0'59.709	0'59.709		0'54.205	0'54.205	
8ª - 2	1'32.020	0'41.346		1'36.170	0'44.466		1'34.987	0'43.087		1'51.407	0'52.545		1'50.200	0'50.491		1'41.524	0'47.319	
8ª - 3	2'07.582	0'35.562		2'13.070	0'36.900		2'12.115	0'37.128		2'34.319	0'42.912		2'28.182	0'37.982		2'22.443	0'40.919	
9ª - 1	0'50.634	0'50.634		0'51.464	0'51.464		0'52.048	0'52.048		0'58.339	0'58.339		0'55.896	0'55.896		0'52.456	0'52.456	
9ª - 2	1'31.565	0'40.931		1'34.929	0'43.465		1'35.189	0'43.141		1'49.046	0'50.707		1'43.599	0'47.703		1'35.596	0'43.140	
9ª - 3	2'06.839	0'35.274		2'12.150	0'37.221		2'12.512	0'37.323		2'32.644	0'43.598		2'21.217	0'37.618		2'11.952	0'36.356	
10ª - 1	0'50.736	0'50.736		0'51.563	0'51.563		0'51.786	0'51.786		0'59.129	0'59.129		0'53.523	0'53.523		0'53.534	0'53.534	
10ª - 2	1'32.445	0'41.709		1'35.106	0'43.543		1'34.570	0'42.784		1'48.427	0'49.298		1'40.338	0'46.815		1'36.263	0'42.729	
10ª - 3	2'07.429	0'34.984		2'12.674	0'37.568		2'11.785	0'37.215		2'30.619	0'42.192		2'18.053	0'37.715		2'12.967	0'36.704	
11ª - 1	0'50.380	0'50.380		0'51.797	0'51.797		0'53.277	0'53.277					0'53.046	0'53.046		0'52.727	0'52.727	
11ª - 2	1'31.444	0'41.064		1'35.978	0'44.181		1'38.010	0'44.733					1'39.085	0'46.039		1'35.978	0'43.251	
11ª - 3	2'06.465	0'35.021		2'14.640	0'38.662		2'14.545	0'36.535					2'16.191	0'37.106		2'13.187	0'37.209	
12ª - 1	0'50.572	0'50.572																
12ª - 2	1'31.936	0'41.364																
12ª - 3	2'07.781	0'35.845																

Vuelta Ideal	
0'49.592	0'49.592
1'30.067	0'40.475
2'04.793	0'34.726

Vuelta Ideal	
0'50.918	0'50.918
1'34.383	0'43.465
2'11.252	0'36.869

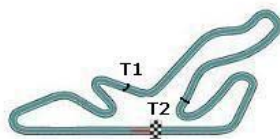
Vuelta Ideal	
0'51.419	0'51.419
1'34.203	0'42.784
2'10.738	0'36.535

Vuelta Ideal	
0'57.189	0'57.189
1'46.487	0'49.298
2'28.196	0'41.709

Vuelta Ideal	
0'53.046	0'53.046
1'37.591	0'44.545
2'14.697	0'37.106

Vuelta Ideal	
0'52.320	0'52.320
1'35.049	0'42.729
2'11.405	0'36.356

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'47.699	0'47.699
1'27.001	0'39.302
2'00.745	0'33.744



XXIV G.P. CAMION DE ESPAÑA

TIEMPOS POR VUELTA 3ª Carrera

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

Numero	34			35			36			43			46		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'13.090	1'13.090		1'18.953	1'18.953		1'04.853	1'04.853		0'59.377	0'59.377		1'13.413	1'13.413	
1ª - 2	2'00.877	0'47.787		2'14.415	0'55.462		1'46.815	0'41.962		1'39.843	0'40.466		2'01.627	0'48.214	
1ª - 3	2'39.741	0'38.864		2'57.585	0'43.170		2'22.557	0'35.742		2'14.520	0'34.677		2'40.337	0'38.710	
2ª - 1	0'54.647	0'54.647		1'00.220	1'00.220		0'51.288	0'51.288		0'49.494	0'49.494		0'54.803	0'54.803	
2ª - 2	1'40.571	0'45.924		1'52.967	0'52.747		1'31.722	0'40.434		1'30.243	0'40.749		1'41.758	0'46.955	
2ª - 3	2'18.947	0'38.376		2'35.819	0'42.852		2'06.795	0'35.073		2'05.181	0'34.938		2'20.072	0'38.314	
3ª - 1	0'55.085	0'55.085		0'59.069	0'59.069		0'50.586	0'50.586		0'49.543	0'49.543		0'54.347	0'54.347	
3ª - 2	1'41.505	0'46.420		1'53.062	0'53.993		1'31.157	0'40.571		1'30.309	0'40.766		1'40.465	0'46.118	
3ª - 3	2'20.420	0'38.915		2'35.787	0'42.725		2'06.341	0'35.184		2'05.655	0'35.346		2'18.862	0'38.397	
4ª - 1	0'54.534	0'54.534		1'03.957	1'03.957		0'50.524	0'50.524		0'49.609	0'49.609		0'55.397	0'55.397	
4ª - 2	1'40.676	0'46.142		1'59.112	0'55.155		1'30.908	0'40.384		1'30.350	0'40.741		1'42.788	0'47.391	
4ª - 3	2'18.827	0'38.151		2'45.113	0'46.001		2'05.939	0'35.031		2'05.562	0'35.212		2'20.804	0'38.016	
5ª - 1	0'54.895	0'54.895		0'58.796	0'58.796		0'50.106	0'50.106		0'49.439	0'49.439		0'53.564	0'53.564	
5ª - 2	1'40.913	0'46.018		1'52.032	0'53.236		1'30.641	0'40.535		1'30.592	0'41.153		1'39.957	0'46.393	
5ª - 3	2'19.405	0'38.492		2'35.720	0'43.688		2'05.726	0'35.085		2'06.044	0'35.452		2'18.184	0'38.227	
6ª - 1	0'55.347	0'55.347		0'58.444	0'58.444		0'50.270	0'50.270		0'49.836	0'49.836		0'54.956	0'54.956	
6ª - 2	1'40.696	0'45.349		1'52.394	0'53.950		1'31.008	0'40.738		1'30.429	0'40.593		1'40.479	0'45.523	
6ª - 3	2'19.003	0'38.307		2'35.058	0'42.664		2'06.253	0'35.245		2'05.292	0'34.863		2'19.287	0'38.808	
7ª - 1	0'58.607	0'58.607		0'58.617	0'58.617		0'50.195	0'50.195		0'49.630	0'49.630		0'58.143	0'58.143	
7ª - 2	1'46.924	0'48.317		1'54.121	0'55.504		1'30.757	0'40.562		1'30.622	0'40.992		1'46.896	0'48.753	
7ª - 3	2'25.489	0'38.565		2'40.742	0'46.621		2'06.143	0'35.386		2'06.121	0'35.499		2'25.125	0'38.229	
8ª - 1	0'54.800	0'54.800		0'58.671	0'58.671		0'50.487	0'50.487		0'50.308	0'50.308		0'54.332	0'54.332	
8ª - 2	1'41.312	0'46.512		1'53.813	0'55.142		1'31.313	0'40.826		1'31.614	0'41.306		1'41.436	0'47.104	
8ª - 3	2'19.272	0'37.960		2'42.604	0'48.791		2'06.943	0'35.610		2'08.035	0'36.421		2'19.585	0'38.149	
9ª - 1	0'54.490	0'54.490		0'58.206	0'58.206		0'50.909	0'50.909		0'50.148	0'50.148		0'56.709	0'56.709	
9ª - 2	1'41.649	0'47.159		1'52.234	0'54.028		1'32.293	0'41.384		1'31.079	0'40.931		1'46.701	0'49.992	
9ª - 3	2'20.342	0'38.693		2'35.601	0'43.367		2'07.803	0'35.510		2'06.098	0'35.019		2'25.654	0'38.953	
10ª - 1	0'56.267	0'56.267		0'59.352	0'59.352		0'50.434	0'50.434		0'50.307	0'50.307		0'53.872	0'53.872	
10ª - 2	1'42.191	0'45.924		1'52.993	0'53.641		1'31.207	0'40.773		1'32.031	0'41.724		1'40.530	0'46.658	
10ª - 3	2'20.985	0'38.794		2'36.587	0'43.594		2'07.080	0'35.873		2'07.255	0'35.224		2'19.190	0'38.660	
11ª - 1	0'55.821	0'55.821					0'50.065	0'50.065		0'49.932	0'49.932		0'54.596	0'54.596	
11ª - 2	1'42.638	0'46.817					1'30.711	0'40.646		1'31.738	0'41.806		1'41.446	0'46.850	
11ª - 3	2'20.799	0'38.161					2'05.975	0'35.264		2'07.471	0'35.733		2'20.276	0'38.830	
12ª - 1							0'50.390	0'50.390		0'50.501	0'50.501				
12ª - 2							1'31.167	0'40.777		1'32.190	0'41.689				
12ª - 3							2'06.501	0'35.334		2'07.493	0'35.303				

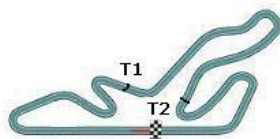
Vuelta Ideal	
0'54.490	0'54.490
1'39.839	0'45.349
2'17.799	0'37.960

Vuelta Ideal	
0'58.206	0'58.206
1'50.953	0'52.747
2'33.617	0'42.664

Vuelta Ideal	
0'50.065	0'50.065
1'30.449	0'40.384
2'05.480	0'35.031

Vuelta Ideal	
0'49.439	0'49.439
1'29.905	0'40.466
2'04.582	0'34.677

Vuelta Ideal	
0'53.564	0'53.564
1'39.087	0'45.523
2'17.103	0'38.016



XXIV G.P. CAMION DE ESPAÑA

Clasificación por Sectores 3ª Carrera

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida						
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	24	MARKUS ÖSTREICH (DEU)	47.699	24	MARKUS ÖSTREICH (DEU)	39.302	4	MARKUS BÖSIGER (CHE)	33.744	1	24	MARKUS ÖSTREICH (DEU)	2'00.830	2'01.400	1			
2	4	MARKUS BÖSIGER (CHE)	47.810	2	ANTONIO ALBACETE (ESP)	39.371	2	ANTONIO ALBACETE (ESP)	33.749	2	4	MARKUS BÖSIGER (CHE)	2'00.971	2'01.402	2			
3	2	ANTONIO ALBACETE (ESP)	48.136	3	JOCHEN HAHN (DEU)	39.382	24	MARKUS ÖSTREICH (DEU)	33.829	3	2	ANTONIO ALBACETE (ESP)	2'01.256	2'01.545	3			
4	5	CHRISTOPHER LEVETT (GBR)	48.302	4	MARKUS BÖSIGER (CHE)	39.417	5	CHRISTOPHER LEVETT (GBR)	34.045	4	5	CHRISTOPHER LEVETT (GBR)	2'01.768	2'02.021	4			
5	15	ADAM LACKO (MON)	48.339	1	DAVID VRSECKY (CZE)	39.419	1	DAVID VRSECKY (CZE)	34.320	5	3	JOCHEN HAHN (DEU)	2'02.253	2'02.274	5			
6	3	JOCHEN HAHN (DEU)	48.525	5	CHRISTOPHER LEVETT (GBR)	39.421	15	ADAM LACKO (MON)	34.341	6	15	ADAM LACKO (MON)	2'02.294	2'02.636	6			
7	16	ALEX LVOV (RUS)	48.741	16	ALEX LVOV (RUS)	39.479	3	JOCHEN HAHN (DEU)	34.346	7	1	DAVID VRSECKY (CZE)	2'02.530	2'02.704	7			
8	1	DAVID VRSECKY (CZE)	48.791	15	ADAM LACKO (MON)	39.614	16	ALEX LVOV (RUS)	34.372	8	16	ALEX LVOV (RUS)	2'02.592	2'02.721	8			
9	43	MIKA MAKINEN (FIN)	49.439	20	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	40.264	43	MIKA MAKINEN (FIN)	34.677	9	43	MIKA MAKINEN (FIN)	2'04.582	2'05.181	10			
10	10	ZOLTAN BIRNBAUER (HUN)	49.497	36	UWE NITTEL (DEU)	40.384	26	JOSE RODRIGUES (PRT)	34.726	10	26	JOSE RODRIGUES (PRT)	2'04.793	2'05.213	11			
11	14	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	49.531	14	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	40.411	20	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	34.835	11	20	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	2'04.893	2'04.893	9			
12	12	ANTHONY JANIEC (FRA)	49.581	43	MIKA MAKINEN (FIN)	40.466	12	ANTHONY JANIEC (FRA)	34.871	12	14	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	2'04.959	2'05.311	13			
13	26	JOSE RODRIGUES (PRT)	49.592	26	JOSE RODRIGUES (PRT)	40.475	10	ZOLTAN BIRNBAUER (HUN)	35.007	13	10	ZOLTAN BIRNBAUER (HUN)	2'05.039	2'05.730	15			
14	20	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	49.794	10	ZOLTAN BIRNBAUER (HUN)	40.535	14	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	35.017	14	12	ANTHONY JANIEC (FRA)	2'05.106	2'05.232	12			
15	36	UWE NITTEL (DEU)	50.065	12	ANTHONY JANIEC (FRA)	40.654	36	UWE NITTEL (DEU)	35.031	15	36	UWE NITTEL (DEU)	2'05.480	2'05.726	14			
16	21	JEREMY ROBINEAU (FRA)	50.245	21	JEREMY ROBINEAU (FRA)	41.336	25	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	35.170	16	21	JEREMY ROBINEAU (FRA)	2'06.912	2'07.555	16			
17	25	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	50.704	25	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	41.771	21	JEREMY ROBINEAU (FRA)	35.331	17	25	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	2'07.645	2'08.319	17			
18	17	ERWIN KLEINNAGELVOORT (NLD)	50.792	11	MICHEL BASSANELLI (FRA)	42.439	11	MICHEL BASSANELLI (FRA)	36.221	18	11	MICHEL BASSANELLI (FRA)	2'09.757	2'10.333	18			
19	28	DAVID PLAZA (ESP)	50.918	33	PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	42.729	17	ERWIN KLEINNAGELVOORT (NLD)	36.223	19	17	ERWIN KLEINNAGELVOORT (NLD)	2'09.818	2'10.510	19			
20	11	MICHEL BASSANELLI (FRA)	51.097	19	FLORIAN ORSINI (FRA)	42.740	33	PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	36.356	20	29	DAVID MARCO (ESP)	2'10.738	2'11.559	20			
21	29	DAVID MARCO (ESP)	51.419	29	DAVID MARCO (ESP)	42.784	29	DAVID MARCO (ESP)	36.535	21	19	FLORIAN ORSINI (FRA)	2'11.243	2'11.900	21			
22	19	FLORIAN ORSINI (FRA)	51.593	17	ERWIN KLEINNAGELVOORT (NLD)	42.803	28	DAVID PLAZA (ESP)	36.869	22	28	DAVID PLAZA (ESP)	2'11.252	2'11.903	22			
23	33	PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	52.320	28	DAVID PLAZA (ESP)	43.465	19	FLORIAN ORSINI (FRA)	36.910	23	33	PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	2'11.405	2'11.952	23			
24	18	OLIVIER BOUZIGE (FRA)	52.812	18	OLIVIER BOUZIGE (FRA)	43.804	32	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	37.106	24	18	OLIVIER BOUZIGE (FRA)	2'14.255	2'14.574	24			
25	32	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	53.046	32	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	44.545	18	OLIVIER BOUZIGE (FRA)	37.639	25	32	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	2'14.697	2'15.846	25			
26	46	MARTIAL DEFAYE (FRA)	53.564	34	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	45.349	34	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	37.960	26	46	MARTIAL DEFAYE (FRA)	2'17.103	2'18.184	26			
27	34	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	54.490	46	MARTIAL DEFAYE (FRA)	45.523	46	MARTIAL DEFAYE (FRA)	38.016	27	34	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	2'17.799	2'18.827	27			
28	30	FRANCISCO NAVARRO CARRIQUE (ESF)	57.189	30	FRANCISCO NAVARRO CARRIQUE (ESF)	49.298	30	FRANCISCO NAVARRO CARRIQUE (ESF)	41.709	28	30	FRANCISCO NAVARRO CARRIQUE (ESF)	2'28.196	2'29.529	28			
29	35	ENRIQUE A. VILA MONTESERIN (ESP)	58.206	35	ENRIQUE A. VILA MONTESERIN (ESP)	52.747	35	ENRIQUE A. VILA MONTESERIN (ESP)	42.664	29	35	ENRIQUE A. VILA MONTESERIN (ESP)	2'33.617	2'35.058	29			

XXIV G.P. CAMION DE ESPAÑA

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 3ª Carrera

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

Hora	13h.07'00"		13h.10'00"		13h.13'00"		13h.16'00"		13h.19'00"		13h.22'00"		13h.25'00"		
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	piloto
1º	24	2'01.400	24	2'01.400	24	2'01.400	24	2'01.400	24	2'01.400	24	2'01.400	24	2'01.400	MARKUS ÖSTREICH (DEU)
2º	4	2'01.460	4	2'01.401	4	2'01.401	4	2'01.401	4	2'01.401	4	2'01.401	4	2'01.401	MARKUS BÖSIGER (CHE)
3º	2	2'01.544	2	2'01.544	2	2'01.544	2	2'01.544	2	2'01.544	2	2'01.544	2	2'01.544	ANTONIO ALBACETE (ESP)
4º	5	2'02.108	5	2'02.020	5	2'02.020	5	2'02.020	5	2'02.020	5	2'02.020	5	2'02.020	CHRISTOPHER LEVETT (GBR)
5º	3	2'02.274	3	2'02.274	3	2'02.274	3	2'02.274	3	2'02.274	3	2'02.274	3	2'02.274	JOCHEN HAHN (DEU)
6º	15	2'02.635	15	2'02.635	15	2'02.635	15	2'02.635	15	2'02.635	15	2'02.635	15	2'02.635	ADAM LACKO (MON)
7º	1	2'02.703	1	2'02.703	1	2'02.703	1	2'02.703	1	2'02.703	1	2'02.703	1	2'02.703	DAVID VRSECKY (CZE)
8º	16	2'02.790	16	2'02.721	16	2'02.721	16	2'02.721	16	2'02.721	16	2'02.721	16	2'02.721	ALEX LVOV (RUS)
9º	20	2'04.892	20	2'04.892	20	2'04.892	20	2'04.892	20	2'04.892	20	2'04.892	20	2'04.892	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)
10º	43	2'05.180	43	2'05.180	43	2'05.180	43	2'05.180	43	2'05.180	43	2'05.180	43	2'05.180	MIKA MAKINEN (FIN)
11º	26	2'05.434	26	2'05.213	26	2'05.213	26	2'05.213	26	2'05.213	26	2'05.213	26	2'05.213	JOSE RODRIGUES (PRT)
12º	14	2'05.677	12	2'05.231	12	2'05.231	12	2'05.231	12	2'05.231	12	2'05.231	12	2'05.231	ANTHONY JANIEC (FRA)
13º	10	2'05.754	14	2'05.677	14	2'05.677	14	2'05.310	14	2'05.310	14	2'05.310	14	2'05.310	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)
14º	12	2'06.126	10	2'05.754	36	2'05.725	36	2'05.725	36	2'05.725	36	2'05.725	36	2'05.725	UWE NITTEL (DEU)
15º	36	2'06.340	36	2'05.939	10	2'05.730	10	2'05.730	10	2'05.730	10	2'05.730	10	2'05.730	ZOLTAN BIRNBAUER (HUN)
16º	21	2'08.456	21	2'08.281	21	2'07.799	21	2'07.558	21	2'07.558	21	2'07.558	21	2'07.558	JEREMY ROBINEAU (FRA)
17º	25	2'09.878	25	2'08.569	25	2'08.319	25	2'08.319	25	2'08.319	25	2'08.319	25	2'08.319	EDUARDO RODRIGUES (PRT)
18º	17	2'10.509	11	2'10.332	11	2'10.332	11	2'10.332	11	2'10.332	11	2'10.332	11	2'10.332	MICHEL BASSANELLI (FRA)
19º	11	2'11.240	17	2'10.509	17	2'10.509	17	2'10.509	17	2'10.509	17	2'10.509	17	2'10.509	ERWIN KLEINNAGELVOORT (NLD)
20º	28	2'13.851	28	2'12.342	29	2'11.559	29	2'11.559	29	2'11.559	29	2'11.559	29	2'11.559	DAVID MARCO (ESP)
21º	19	2'13.882	29	2'13.310	19	2'11.899	19	2'11.899	19	2'11.899	19	2'11.899	19	2'11.899	FLORIAN ORSINI (FRA)
22º	29	2'13.985	19	2'13.439	28	2'11.902	28	2'11.902	28	2'11.902	28	2'11.902	28	2'11.902	DAVID PLAZA (ESP)
23º	33	2'14.631	33	2'14.631	33	2'13.023	33	2'13.023	33	2'13.023	33	2'11.951	33	2'11.951	PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)
24º	18	2'17.434	18	2'17.389	18	2'14.574	18	2'14.574	18	2'14.574	18	2'14.574	18	2'14.574	OLIVIER BOUZIGE (FRA)
25º	32	2'18.065	32	2'17.593	32	2'15.846	32	2'15.846	32	2'15.846	32	2'15.846	32	2'15.846	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)
26º	46	2'18.861	34	2'18.827	46	2'18.184	46	2'18.184	46	2'18.184	46	2'18.184	46	2'18.184	MARTIAL DEFAYE (FRA)
27º	34	2'18.947	46	2'18.861	34	2'18.827	34	2'18.827	34	2'18.827	34	2'18.827	34	2'18.827	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)
28º	30	2'30.327	30	2'30.327	30	2'29.529	30	2'29.529	30	2'29.529	30	2'29.529	30	2'29.529	FRANCISCO NAVARRO CARRIQUE (ESP)
29º	35	2'35.819	35	2'35.787	35	2'35.720	35	2'35.058	35	2'35.058	35	2'35.058	35	2'35.058	ENRIQUE A. VILA MONTESERIN (ESP)

XXIV G.P. CAMION DE ESPAÑA

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

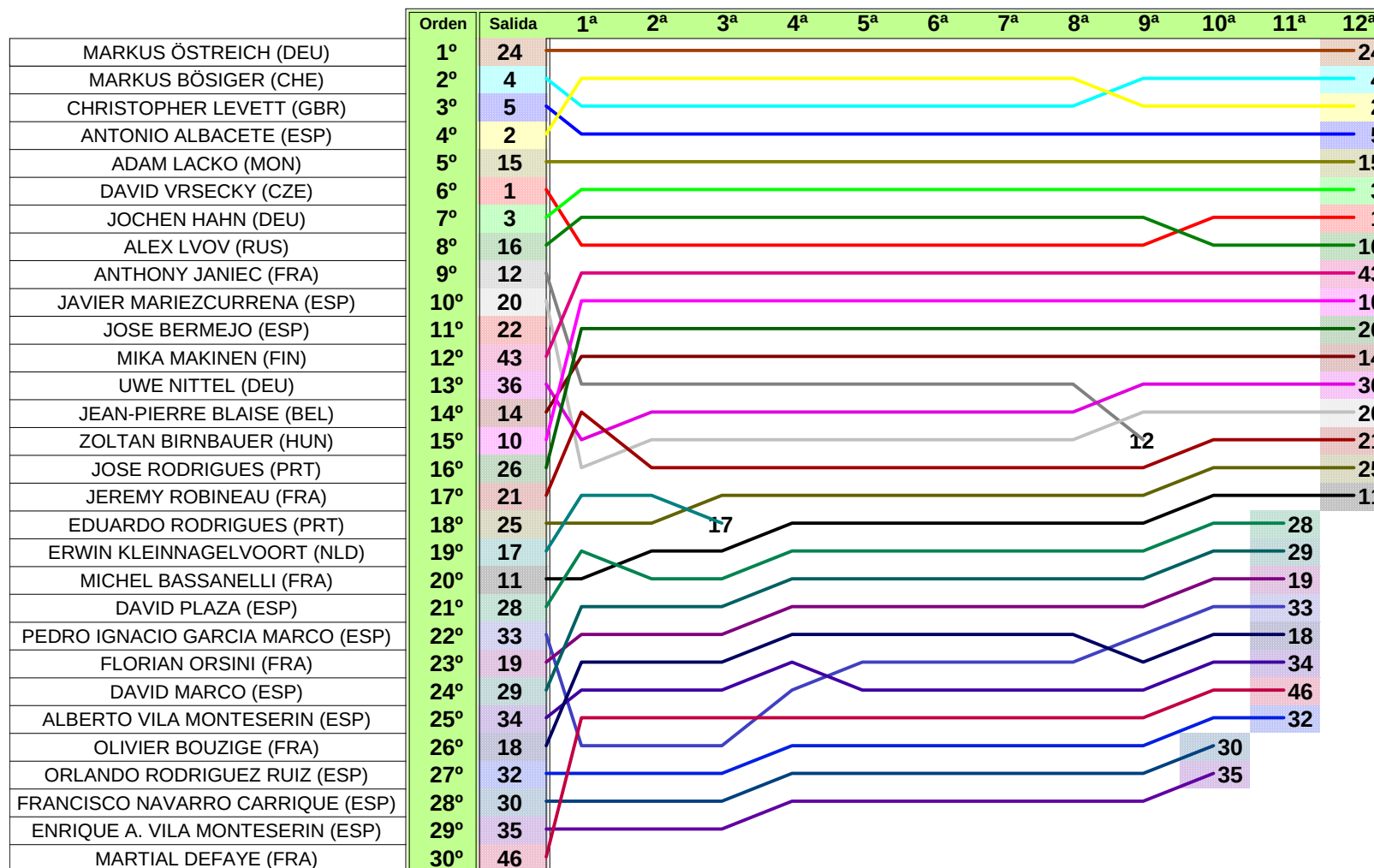
CUENTAVUELTAS 3ª Carrera

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV	9ª	Df1º / TV	10ª	Df1º / TV	11ª	Df1º / TV	12ª	Df1º / TV
1º	24	1'59.206	24	2'06.85	24	2'01.467	24	2'01.4	24	2'01.598	24	2'01.595	24	2'02.023	24	2'02.37	24	2'02.823	24	2'03.018	24	2'01.645	24	2'03.335	24	2'07.682
2º	4	0'435 1'59.641	2	0.762 2'07.612	2	0.910 2'01.615	2	1.055 2'01.545	2	1.264 2'01.807	2	1.643 2'01.974	2	2.009 2'02.389	2	3.405 2'03.766	2	4.103 2'03.521	4	4.901 2'03.304	4	5.218 2'01.962	4	3.797 2'01.914	4	0.854 2'04.739
3º	5	1'722 2'00.928	4	1.319 2'08.169	4	1.905 2'02.053	4	1.966 2'01.461	4	1.770 2'01.402	4	2.288 2'02.113	4	2.403 2'02.138	4	3.959 2'03.926	4	4.615 2'03.479	2	6.286 2'05.201	2	7.423 2'02.782	2	6.642 2'02.554	2	3.318 2'04.358
4º	2	2'324 2'01.530	5	2.775 2'09.625	5	3.417 2'02.109	5	4.199 2'02.182	5	4.622 2'02.021	5	5.405 2'02.378	5	5.682 2'02.3	5	6.744 2'03.432	5	6.759 2'02.838	5	7.978 2'04.237	5	8.805 2'02.472	5	8.000 2'02.53	5	4.030 2'03.712
5º	15	3'142 2'02.348	15	3.788 2'10.638	15	5.575 2'03.254	15	6.811 2'02.636	15	8.319 2'03.106	15	9.507 2'02.783	15	10.753 2'03.269	15	11.775 2'03.392	15	13.080 2'04.128	15	14.250 2'04.188	15	16.909 2'04.304	15	16.286 2'02.712	15	12.840 2'04.236
6º	1	3'303 2'02.509	3	5.057 2'11.907	3	6.363 2'02.773	3	7.237 2'02.274	3	8.926 2'03.287	3	10.170 2'02.839	3	11.395 2'03.248	3	12.966 2'03.941	3	13.734 2'03.591	3	14.759 2'04.043	3	18.721 2'05.607	3	18.620 2'03.234	3	14.294 2'03.356
7º	3	3'312 2'02.518	16	5.664 2'12.514	16	7.171 2'02.974	16	8.562 2'02.791	16	9.685 2'02.721	16	11.314 2'03.224	16	12.963 2'03.672	16	14.365 2'03.772	16	15.255 2'03.713	16	15.407 2'03.17	1	18.797 2'04.392	1	19.073 2'03.611	1	14.767 2'03.376
8º	16	3'884 2'03.090	1	5.803 2'12.653	1	7.721 2'03.385	1	9.025 2'02.704	1	10.157 2'02.73	1	11.808 2'03.246	1	13.165 2'03.38	1	14.720 2'03.925	1	15.684 2'03.787	1	16.050 2'03.384	16	19.392 2'05.63	16	19.972 2'03.915	16	15.464 2'03.174
9º	12	4'545 2'03.751	43	7.670 2'14.52	43	11.384 2'05.181	43	15.639 2'05.655	43	19.603 2'05.562	43	24.052 2'06.044	43	27.321 2'05.292	43	31.072 2'06.121	43	36.284 2'08.035	43	39.364 2'06.098	43	44.974 2'07.255	43	49.110 2'07.471	43	48.921 2'07.493
10º	20	6'535 2'05.741	10	10.022 2'16.872	10	15.006 2'06.451	10	19.361 2'05.755	10	23.649 2'05.886	10	28.316 2'06.262	10	32.023 2'05.73	10	36.145 2'06.492	10	40.828 2'07.506	10	44.944 2'07.134	10	50.667 2'07.368	10	53.856 2'06.524	10	53.553 2'07.379
11º	22	8'605 2'07.811	26	11.026 2'17.876	26	16.333 2'06.774	26	20.368 2'05.435	26	23.983 2'05.213	26	28.973 2'05.585	26	33.118 2'06.168	26	36.771 2'06.023	26	41.530 2'07.582	26	45.351 2'06.839	26	51.135 2'07.429	26	54.265 2'06.465	26	54.364 2'07.781
12º	43	9'151 2'08.357	14	13.061 2'19.911	14	18.476 2'06.882	14	22.753 2'05.677	14	26.925 2'05.77	14	31.189 2'05.859	14	35.229 2'06.063	14	38.170 2'05.311	14	41.784 2'06.437	14	46.228 2'07.462	14	52.195 2'07.612	14	55.659 2'06.799	14	54.511 2'06.534
13º	36	9'277 2'08.483	12	13.795 2'20.645	12	19.205 2'06.877	12	23.931 2'06.126	12	27.565 2'05.232	12	31.914 2'05.944	12	36.384 2'06.493	12	40.539 2'06.525	12	45.602 2'07.886	36	51.356 2'07.803	36	56.791 2'07.08	36	59.431 2'05.975	36	58.250 2'06.501
14º	14	9'358 2'08.564	21	15.101 2'21.951	36	21.035 2'06.795	36	25.976 2'06.341	36	30.317 2'05.939	36	34.448 2'06.726	36	38.678 2'06.253	36	42.451 2'06.143	36	46.571 2'06.943	20	52.024 2'07.974	20	57.165 2'06.786	20	1'00.073 2'06.243	20	59.079 2'06.688
15º	10	10'015 2'09.221	36	15.707 2'22.557	20	23.924 2'07.648	20	27.417 2'04.893	20	31.176 2'05.357	20	35.193 2'05.612	20	39.246 2'06.076	20	42.785 2'05.909	20	47.068 2'07.106	20	51.328 2'10.744	12	53.328 2'09.373	21	1'15.101 2'09.373	21	1'19.766 2'07.555
16º	26	10'398 2'09.604	20	17.743 2'24.593	21	24.732 2'11.098	21	31.789 2'08.457	21	38.472 2'08.281	21	44.677 2'07.8	21	51.440 2'08.786	21	56.628 2'07.558	21	1'01.694 2'07.889	21	1'07.373 2'08.697	21	1'25.194 2'09.701	25	1'30.764 2'08.905	25	1'32.159 2'09.077
17º	21	11'253 2'10.459	17	19.524 2'26.374	17	28.567 2'10.51	25	37.963 2'09.878	25	44.934 2'08.569	25	51.658 2'08.319	25	58.853 2'09.218	25	1'05.569 2'09.086	25	1'11.191 2'08.445	25	1'17.138 2'08.965	25	1'46.666 2'11.308	11	1'55.586 2'12.255	11	1'58.824 2'10.92
18º	25	11'627 2'10.833	25	20.059 2'26.909	25	29.485 2'10.893	17	42.630 2'15.463	11	54.003 2'10.333	11	1'02.946 2'10.538	11	1'12.188 2'11.265	11	1'21.816 2'11.998	11	1'29.603 2'10.61	11	1'37.003 2'10.418	11	1'37.003 2'10.418	28	2'03.244 2'12.674	28	1 vta. 2'14.64
19º	17	13'011 2'12.217	28	24.215 2'31.065	11	35.427 2'11.689	11	45.268 2'11.241	28	1'02.450 2'12.343	28	1'12.860 2'12.005	28	1'22.740 2'11.903	28	1'32.836 2'12.466	28	1'43.083 2'13.07	28	1'52.215 2'12.15	28	1'52.215 2'12.15	29	1 vta. 2'11.785	29	1 vta. 2'14.545
20º	11	14'832 2'14.038	11	25.205 2'32.055	28	39.254 2'16.506	28	51.705 2'13.851	29	1'04.953 2'13.311	29	1'14.917 2'11.559	29	1'25.339 2'12.445	29	1'35.553 2'12.584	29	1'44.845 2'12.115	29	1'54.339 2'12.512	29	1'54.339 2'12.512	19	1 vta. 2'12.372	19	1 vta. 2'15.7
21º	28	18'498 2'17.704	29	26.519 2'33.369	29	40.655 2'15.603	29	53.240 2'13.985	19	1'05.248 2'13.439	19	1'15.553 2'11.9	19	1'25.911 2'12.381	19	1'36.114 2'12.573	19	1'45.554 2'12.263	19	1'54.679 2'12.143	19	1'54.679 2'12.143	33	1 vta. 2'12.967	33	1 vta. 2'13.187
22º	33	18'533 2'17.739	19	27.085 2'33.935	19	40.924 2'15.306	19	53.407 2'13.883	18	1'20.766 2'17.39	18	1'35.292 2'14.121	18	1'47.843 2'14.574	18	1'50.358 2'14.885	18	1 vta. 2'17.565	33	1 vta. 2'11.952	33	1 vta. 2'11.952	18	1 vta. 2'17.64	18	1 vta. 2'23.539
23º	19	19'361 2'18.567	18	31.840 2'38.79	18	48.940 2'18.467	18	1'04.974 2'17.434	34	1'26.620 2'18.827	33	1'38.434 2'13.023	33	1'50.064 2'13.653	33	2'00.840 2'13.146	33	1 vta. 2'22.443	33	1 vta. 2'25.919	34	1 vta. 2'20.985	34	1 vta. 2'20.799		
24º	29	25'085 2'24.291	34	32.891 2'39.741	34	50.371 2'18.947	34	1'09.391 2'20.42	33	1'27.006 2'18.722	34	1'44.430 2'19.405	34	1'50.410 2'19.003	34	1 vta. 2'25.489	34	1 vta. 2'19.272	34	1 vta. 2'20.342	34	1 vta. 2'19.19	46	1 vta. 2'20.276		
25º	34	25'673 2'24.879	46	33.487 2'40.337	46	52.092 2'20.072	46	1'09.554 2'18.862	46	1'28.760 2'20.804	46	1'45.349 2'18.184	46	1 vta. 2'19.287	46	1 vta. 2'25.125	46	1 vta. 2'19.585	46	1 vta. 2'25.654	46	1 vta. 2'25.654	32	1 vta. 2'18.053	32	1 vta. 2'16.191
26º	18	26'799 2'26.005	33	40.934 2'47.784	33	54.098 2'14.631	33	1'09.882 2'17.184	32	1'40.763 2'17.594	32	1'55.014 2'15.846	32	1 vta. 2'31.283	32	1 vta. 2'17.757	32	1 vta. 2'28.182	32	1 vta. 2'21.217	32	1 vta. 2'21.217	30	2 vta. 2'30.619		
27º	32	29'775 2'28.981	32	49.157 2'56.007	32	1'08.102 2'20.412	32	1'24.767 2'18.065	30	1 vta. 2'37.698	30	1 vta. 2'35.355	30	1 vta. 2'29.529	30	1 vta. 2'30.714	30	1 vta. 2'34.319	30	2 vta. 2'32.644	30	2 vta. 2'32.644	35	2 vta. 2'36.587		
28º	30	47'573 2'46.779	30	50.506 2'56.906	30	1'22.893 2'34.304	30	1'51.820 2'30.327	35	1 vta. 2'45.113	35	1 vta. 2'35.72	35	1 vta. 2'35.058	35	1 vta. 2'40.742	35	2 vta. 2'42.604	35	2 vta. 2'42.604	35	2 vta. 2'42.604	35	2 vta. 2'42.604		
29º	35	48'766 2'47.972	35	50.735 2'57.585	35	1'25.087 2'35.819	35	1'59.474 2'35.787																		
30º	46																									

XXIV G.P. CAMION DE ESPAÑA

CUENTAVUELTAS GRAFICO 3ª Carrera

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010



XXIV G.P. CAMION DE ESPAÑA

PARRILLA DE SALIDA 4ª Carrera

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

Num.	piloto	Tiempo	Fila	Num.	piloto	Tiempo
14	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	00'00.000-0 v.	 15	19	FLORIAN ORSINI (FRA)	00'00.000-0 v.
17	ERWIN KLEINAGELVOORT (NLD)	26'40.616-10 v.	 14	22	JOSE BERMEJO (ESP)	19'16.472-9 v.
35	RIQUE A. VILA MONTERERIN (ESP)	26'20.607-11 v.	 13	12	ANTHONY JANIEC (FRA)	25'52.415-10 v.
32	RLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	26'03.230-11 v.	 12	30	NCISCO NAVARRO CARRIQUE (ESP)	26'07.376-11 v.
46	MARTIAL DEFAYE (FRA)	25'18.692-11 v.	 11	34	LBERTO VILA MONTERERIN (ESP)	25'42.324-11 v.
33	PRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	24'43.813-11 v.	 10	18	OLIVIER BOUZIGE (FRA)	24'45.895-11 v.
28	DAVID PLAZA (ESP)	26'34.630-12 v.	 9	29	DAVID MARCO (ESP)	24'42.673-11 v.
25	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	25'55.445-12 v.	 8	11	MICHEL BASSANELLI (FRA)	26'07.965-12 v.
20	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	25'34.056-12 v.	 7	21	JEREMY ROBINEAU (FRA)	25'34.885-12 v.
26	JOSE RODRIGUES (PRT)	25'30.170-12 v.	 6	36	UWE NITTEL (DEU)	25'30.317-12 v.
43	MIKA MAKINEN (FIN)	25'24.727-12 v.	 5	10	ZOLTAN BIRNBAUER (HUN)	25'29.359-12 v.
4	MARKUS BÖSIGER (CHE)	24'36.660-12 v.	 4	24	MARKUS ÖSTREICH (DEU)	24'35.806-12 v.
5	CHRISTOPHER LEVETT (GBR)	24'39.836-12 v.	 3	2	ANTONIO ALBACETE (ESP)	24'39.124-12 v.
3	JOCHEN HAHN (DEU)	24'50.100-12 v.	 2	15	ADAM LACKO (MON)	24'48.646-12 v.
16	ALEX LVOV (RUS)	24'51.270-12 v.	 1	1	DAVID VRSECKY (CZE)	24'50.573-12 v.



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE

XXIV G.P. CAMION DE ESPAÑA

CLASIFICACION OFICIAL 4ª CARRERA

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Vehículo	Eq.	Cat.	Clas.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	1	Buggy Int. Racing System	DAVID VRSECKY (CZE)	FREIGHTLINER				12	30'34.481	90.664		4	2'01.933	113.669
2	15	Truck Race Team Allgäu	ADAM LACKO (MON)	MAN		CE	1º	12	30'44.467	90.173	9"986	3	2'02.498	113.145
3	2	Equipo CEPESA	ANTONIO ALBACETE (ESP)	MAN	T2	CE	2º	12	30'57.402	89.545	22"921	4	2'01.976	113.629
4	16	Truck Race Team Allgäu	ALEX LVOV (RUS)	MAN				12	31'20.300	88.454	45"819	4	2'02.760	112.904
5	3	Jochen Hahn	JOCHEN HAHN (DEU)	MAN	T1			12	31'26.453	88.166	51"972	4	2'02.871	112.802
6	12	Anthony Janiec	ANTHONY JANIEC (FRA)	RENAULT				12	31'47.201	87.207	1'12"720	4	2'05.380	110.544
7	25	Eduardo Rodríguez	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	MAN		CE	3º	12	31'48.428	87.151	1'13"947	4	2'09.850	106.739
8	26	Jose Rodrigues	JOSE RODRIGUES (PRT)	MAN		CE	4º	12	31'51.317	87.019	1'16"836	4	2'07.464	108.737
9	14	Jean-Pierre Blaise	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	MAN				12	32'05.766	86.366	1'31"285	4	2'08.097	108.200
10	36	Buggy Int. Racing System	UWE NITTEL (DEU)	FREIGHTLINER				12	32'08.997	86.221	1'34"516	4	2'06.649	109.437
11	21	Jeremy Robineau	JEREMY ROBINEAU (FRA)	MAN				12	32'12.452	86.067	1'37"971	3	2'08.867	107.553
12	19	Dominique Orsini	FLORIAN ORSINI (FRA)	MERCEDES-BENZ				11	30'51.067	82.364	1 Vta.	4	2'17.352	100.909
13	17	Erwin Kleinnagelvoort	ERWIN KLEINAGELVOORT (NLD)	SCANIA R124				11	31'06.536	81.681	1 Vta.	4	2'09.710	106.854
14	29	David Marco	DAVID MARCO (ESP)	MAN		CE	5º	11	31'08.821	81.581	1 Vta.	4	2'15.850	102.025
15	28	Club Motor Circuito Albacete	DAVID PLAZA (ESP)	MAN		CE	6º	11	31'14.572	81.331	1 Vta.	4	2'16.009	101.906
16	46	Defaye Martial	MARTIAL DEFAYE (FRA)	DAF				11	31'15.640	81.285	1 Vta.	4	2'16.092	101.843
17	34	Alberto Vila Monteserín	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	MERCEDES-BENZ		CE	7º	11	31'46.951	79.950	1 Vta.	4	2'17.019	101.154
18	18	Olivier Bouzige	OLIVIER BOUZIGE (FRA)	MACK CS 400				11	31'48.619	79.880	1 Vta.	4	2'16.519	101.525
19	33	Pedro Ignacio García Marco	PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	IVECO		CE	8º	11	32'25.169	78.379	1 Vta.	4	2'15.459	102.319
20	10	Balázs Szobi	ZOLTAN BIRNBAUER (HUN)	MAN	T1			11	32'29.822	78.192	1 Vta.	3	2'12.440	104.652
21	32	Orlando Rodríguez Ruiz	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	MERCEDES-BENZ		CE	9º	11	32'34.804	77.993	1 Vta.	4	2'26.395	94.676
22	30	Francisco Navarro Carrique	FRANCISCO NAVARRO CARRIQUE (ESP)	RENAULT		CE	10º	10	30'35.338	75.518	2 Vta.	4	2'39.805	86.731
23	35	Enrique Alberto Vila Monteserín	ENRIQUE A. VILA MONTESERIN (ESP)	PEGASO		CE	11º	10	30'50.936	74.882	2 Vta.	3	2'42.207	85.447
NO CLASIFICADOS														
24	20	Javier Mariezcurrena	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	MAN		CE	12º	6	16'32.558	83.784	6 Vta.	4	2'06.171	109.851
25	4	MKR Technology	MARKUS BÖSIGER (CHE)	RENAULT	T3			4	10'49.295	85.385	8 Vta.	4	2'02.065	113.547
26	22	José Bermejo	JOSE BERMEJO (ESP)	MAN		CE	13º	3	09'12.450	75.265	9 Vta.	2	2'14.312	103.193
27	43	Jochen Hahn	MIKA MAKINEN (FIN)	MAN				3	09'58.252	69.503	9 Vta.	3	2'41.557	85.791
28	11	Michel Bassanelli	MICHEL BASSANELLI (FRA)	DAF				3	10'27.006	66.316	9 Vta.	2	2'15.992	101.918
29	24	MKR Technology	MARKUS ÖSTREICH (DEU)	RENAULT	T3			1	04'33.650	50.649	11 Vta.	1	4'33.650	50.649

Vuelta mas rapida DAVID VRSECKY (CZE) en 2'01.933 a 113.669 Km/h.

PROVISIONAL

Circuito del Jarama 03 de Octubre de 2010

A las Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

DEFINITIVA

Circuito del Jarama 03 de Octubre de 2010

A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

XXIV G.P. CAMION DE ESPAÑA

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

TIEMPOS POR VUELTA 4ª Carrera

Numero	1			2			3			4			10			11		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'49.115	1'49.115		1'51.722	1'51.722		1'49.809	1'49.809		1'53.295	1'53.295		1'54.082	1'54.082		1'57.822	1'57.822	
1ª - 2	3'23.239	1'34.124		3'25.949	1'34.227		3'24.391	1'34.582		3'28.043	1'34.748		3'29.759	1'35.677		3'33.502	1'35.680	
1ª - 3	4'32.353	1'09.114		4'33.188	1'07.239		4'32.805	1'08.414		4'33.890	1'05.847		4'34.292	1'04.533		4'36.106	1'02.604	
2ª - 1	0'52.957	0'52.957		0'51.710	0'51.710		0'51.758	0'51.758		0'52.070	0'52.070		2'39.723	2'39.723		0'55.331	<u>0'55.331</u>	
2ª - 2	1'33.704	0'40.747		1'33.521	0'41.811		1'32.685	0'40.927		1'33.631	0'41.561		3'22.335	0'42.612		1'38.588	<u>0'43.257</u>	
2ª - 3	2'09.651	0'35.947		2'09.255	0'35.734		2'08.477	0'35.792		2'09.036	0'35.405		3'58.786	<u>0'36.451</u>		<u>2'15.992</u>	<u>0'37.404</u>	
3ª - 1	0'49.391	0'49.391		0'49.524	0'49.524		0'48.769	0'48.769		0'49.380	0'49.380		0'51.772	<u>0'51.772</u>		2'04.708	2'04.708	
3ª - 2	1'29.124	0'39.733		1'29.627	0'40.103		1'28.425	0'39.656		1'29.848	0'40.468		1'34.155	<u>0'42.383</u>		2'56.871	0'52.163	
3ª - 3	2'03.587	0'34.463		2'04.163	0'34.536		2'03.203	0'34.778		2'04.304	0'34.456		<u>2'12.440</u>	0'38.285		3'34.908	0'38.037	
4ª - 1	0'48.365	<u>0'48.365</u>		0'48.438	<u>0'48.438</u>		0'48.590	<u>0'48.590</u>		0'48.182	<u>0'48.182</u>		0'54.439	0'54.439				
4ª - 2	1'27.515	<u>0'39.150</u>		1'27.891	<u>0'39.453</u>		1'28.098	<u>0'39.508</u>		1'27.959	<u>0'39.777</u>		1'41.911	0'47.472				
4ª - 3	<u>2'01.933</u>	<u>0'34.418</u>		<u>2'01.976</u>	<u>0'34.085</u>		<u>2'02.871</u>	<u>0'34.773</u>		<u>2'02.065</u>	<u>0'34.106</u>		2'28.298	0'46.387				
5ª - 1	0'49.012	0'49.012		0'49.117	0'49.117		0'49.214	0'49.214		0'48.613	0'48.613		1'04.085	1'04.085				
5ª - 2	1'36.295	0'47.283		1'34.851	0'45.734		1'35.325	0'46.111					2'02.890	0'58.805				
5ª - 3	2'18.746	0'42.451		2'17.827	0'42.976		2'18.870	0'43.545					2'50.675	0'47.785				
6ª - 1	1'01.432	1'01.432		1'01.032	1'01.032		1'03.307	1'03.307					1'03.858	1'03.858				
6ª - 2	1'52.816	0'51.384		1'54.955	0'53.923		1'57.380	0'54.073					2'01.119	0'57.261				
6ª - 3	2'35.123	0'42.307		2'38.971	0'44.016		2'41.978	0'44.598					2'51.782	0'50.663				
7ª - 1	0'59.022	0'59.022		1'00.753	1'00.753		1'01.857	1'01.857					1'03.460	1'03.460				
7ª - 2	1'50.449	0'51.427		1'52.540	0'51.787		1'55.189	0'53.332					1'57.536	0'54.076				
7ª - 3	2'33.179	0'42.730		2'35.574	0'43.034		2'39.931	0'44.742					2'44.155	0'46.619				
8ª - 1	0'59.186	0'59.186		1'00.126	1'00.126		1'01.682	1'01.682					1'06.580	1'06.580				
8ª - 2	1'49.715	0'50.529		1'51.091	0'50.965		1'53.672	0'51.990					1'59.011	0'52.431				
8ª - 3	2'31.769	0'42.054		2'33.272	0'42.181		2'37.706	0'44.034					2'44.000	0'44.989				
9ª - 1	0'58.265	0'58.265		0'58.866	0'58.866		0'59.626	0'59.626					1'01.030	1'01.030				
9ª - 2	1'47.141	0'48.876		1'49.554	0'50.688		1'49.958	0'50.332					1'50.409	0'49.379				
9ª - 3	2'28.982	0'41.841		2'31.042	0'41.488		2'32.907	0'42.949					2'35.081	0'44.672				
10ª - 1	0'56.167	0'56.167		0'57.544	0'57.544		0'57.738	0'57.738					1'04.186	1'04.186				
10ª - 2	1'42.280	0'46.113		1'44.619	0'47.075		1'45.323	0'47.585					1'59.953	0'55.767				
10ª - 3	2'23.350	0'41.070		2'26.125	0'41.506		2'30.096	0'44.773					2'46.218	0'46.265				
11ª - 1	0'55.352	0'55.352		0'57.015	0'57.015		0'59.050	0'59.050					1'03.716	1'03.716				
11ª - 2	1'41.175	0'45.823		1'45.614	0'48.599		1'50.158	0'51.108					1'58.796	0'55.080				
11ª - 3	2'22.449	0'41.274		2'28.549	0'42.935		2'35.075	0'44.917					2'44.095	0'45.299				
12ª - 1	0'59.032	0'59.032		1'01.986	1'01.986		1'04.806	1'04.806										
12ª - 2	1'50.588	0'51.556		1'54.526	0'52.540		1'57.909	0'53.103										
12ª - 3	2'33.359	0'42.771		2'37.460	0'42.934		2'42.534	0'44.625										

Vuelta Ideal	
0'48.365	0'48.365
1'27.515	0'39.150
2'01.933	0'34.418

Vuelta Ideal	
0'48.438	0'48.438
1'27.891	0'39.453
2'01.976	0'34.085

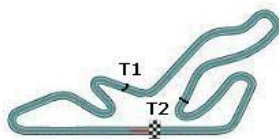
Vuelta Ideal	
0'48.590	0'48.590
1'28.098	0'39.508
2'02.871	0'34.773

Vuelta Ideal	
0'48.182	0'48.182
1'27.959	0'39.777
2'02.065	0'34.106

Vuelta Ideal	
0'51.772	0'51.772
1'34.155	0'42.383
2'10.606	0'36.451

Vuelta Ideal	
0'55.331	0'55.331
1'38.588	0'43.257
2'15.992	0'37.404

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'48.119	0'48.119
1'27.269	0'39.150
2'01.354	0'34.085



XXIV G.P. CAMION DE ESPAÑA

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

TIEMPOS POR VUELTA 4ª Carrera

Numero	12			14			15			16			17			18		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	2'08.894	2'08.894		2'13.465	2'13.465		1'50.509	1'50.509		1'49.208	1'49.208		2'12.449	2'12.449		2'02.640	2'02.640	
1ª - 2	3'44.050	1'35.156		3'45.829	1'32.364		3'24.612	1'34.103		3'23.077	1'33.869		3'44.757	1'32.308		3'36.868	1'34.228	
1ª - 3	4'37.325	0'53.275		4'40.672	0'54.843		4'32.924	1'08.312		4'32.498	1'09.421		4'39.205	0'54.448		4'37.128	1'00.260	
2ª - 1	0'55.473	0'55.473		0'54.385	0'54.385		0'51.290	0'51.290		0'51.423	0'51.423		0'58.559	0'58.559		1'01.173	1'01.173	
2ª - 2	1'38.349	0'42.876		1'36.752	0'42.367		1'31.939	0'40.649		1'32.307	0'40.884		1'44.575	0'46.016		1'49.551	0'48.378	
2ª - 3	2'15.409	0'37.060		2'12.957	0'36.205		2'06.636	0'34.697		2'08.146	0'35.839		2'22.271	0'37.696		2'29.422	0'39.871	
3ª - 1	0'58.413	0'58.413		0'59.038	0'59.038		0'48.251	0'48.251		0'48.766	0'48.766		0'53.748	0'53.748		0'54.740	0'54.740	
3ª - 2	1'40.250	0'41.837		1'41.015	0'41.977		1'27.853	0'39.602		1'28.552	0'39.786		1'36.650	0'42.902		1'40.151	0'45.411	
3ª - 3	2'15.805	0'35.555		2'16.586	0'35.571		2'02.498	0'34.645		2'03.141	0'34.589		2'13.014	0'36.364		2'18.300	0'38.149	
4ª - 1	0'49.490	0'49.490		0'50.165	0'50.165		0'48.119	0'48.119		0'48.440	0'48.440		0'50.845	0'50.845		0'53.559	0'53.559	
4ª - 2	1'30.256	0'40.766		1'32.272	0'42.107		1'27.676	0'39.557		1'28.048	0'39.608		1'33.338	0'42.493		1'38.052	0'44.493	
4ª - 3	2'05.380	0'35.124		2'08.097	0'35.825		2'02.502	0'34.826		2'02.760	0'34.712		2'09.710	0'36.372		2'16.519	0'38.467	
5ª - 1	0'49.995	0'49.995		0'51.037	0'51.037		0'48.462	0'48.462		0'49.525	0'49.525		0'51.262	0'51.262		0'55.543	0'55.543	
5ª - 2	1'38.019	0'48.024		1'38.895	0'47.858		1'31.585	0'43.123		1'32.343	0'42.818		1'43.182	0'51.920		1'51.019	0'55.476	
5ª - 3	2'22.407	0'44.388		2'21.481	0'42.586		2'11.917	0'40.332		2'17.871	0'45.528		2'30.491	0'47.309		2'38.806	0'47.787	
6ª - 1	1'01.517	1'01.517		1'02.201	1'02.201		0'57.767	0'57.767		1'11.936	1'11.936		1'24.378	1'24.378		1'07.683	1'07.683	
6ª - 2	1'55.153	0'53.636		1'56.642	0'54.441		1'48.860	0'51.093		2'03.674	0'51.738		2'24.378	1'00.000		2'05.376	0'57.693	
6ª - 3	2'39.899	0'44.746		2'41.199	0'44.557		2'32.154	0'43.294		2'48.776	0'45.102		3'11.596	0'47.218		2'53.727	0'48.351	
7ª - 1	1'01.043	1'01.043		1'02.447	1'02.447		0'59.182	0'59.182		1'00.936	1'00.936		1'05.535	1'05.535		1'13.072	1'13.072	
7ª - 2	1'53.414	0'52.371		1'56.775	0'54.328		1'50.193	0'51.011		1'53.587	0'52.651		2'03.443	0'57.908		2'09.879	0'56.807	
7ª - 3	2'38.201	0'44.787		2'42.259	0'45.484		2'33.257	0'43.064		2'38.388	0'44.801		2'49.789	0'46.346		2'57.445	0'47.566	
8ª - 1	1'00.195	1'00.195		1'01.912	1'01.912		0'58.990	0'58.990		1'01.538	1'01.538		1'05.046	1'05.046		1'03.146	1'03.146	
8ª - 2	1'51.848	0'51.653		1'56.325	0'54.413		1'49.952	0'50.962		1'52.776	0'51.238		2'02.259	0'57.213		1'58.260	0'55.114	
8ª - 3	2'36.068	0'44.220		2'39.475	0'43.150		2'32.555	0'42.603		2'35.822	0'43.046		2'48.645	0'46.386		2'43.031	0'44.771	
9ª - 1	0'58.683	0'58.683		1'00.944	1'00.944		0'58.224	0'58.224		1'00.901	1'00.901		1'02.795	1'02.795		1'02.912	1'02.912	
9ª - 2	1'48.746	0'50.063		1'52.245	0'51.301		1'47.638	0'49.414		1'50.847	0'49.946		1'58.069	0'55.274		1'58.052	0'55.140	
9ª - 3	2'32.295	0'43.549		2'36.120	0'43.875		2'29.826	0'42.188		2'33.084	0'42.237		2'45.474	0'47.405		2'52.502	0'54.450	PIT
10ª - 1	0'57.364	0'57.364		0'58.548	0'58.548		0'56.481	0'56.481		0'57.165	0'57.165		1'02.722	1'02.722		1'22.023	1'22.023	
10ª - 2	1'44.863	0'47.499		1'46.860	0'48.312		1'45.176	0'48.695		1'43.890	0'46.725		1'56.495	0'53.773		2'19.133	0'57.110	
10ª - 3	2'27.356	0'42.493		2'29.570	0'42.710		2'25.996	0'40.820		2'26.601	0'42.711		2'42.744	0'46.249		3'08.598	0'49.465	
11ª - 1	0'58.648	0'58.648		1'00.296	1'00.296		0'55.619	0'55.619		0'57.078	0'57.078		1'06.344	1'06.344		1'05.215	1'05.215	
11ª - 2	1'50.674	0'52.026		1'52.083	0'51.787		1'39.529	0'43.910		1'47.285	0'50.207		2'05.833	0'59.489		2'05.860	1'00.645	
11ª - 3	2'36.730	0'46.056		2'35.521	0'43.438		2'20.499	0'40.970		2'30.929	0'43.644		2'53.597	0'47.764		2'53.141	0'47.281	
12ª - 1	1'01.096	1'01.096		1'01.891	1'01.891		1'16.167	1'16.167		1'06.384	1'06.384							
12ª - 2	1'54.712	0'53.616		1'57.699	0'55.808		2'09.388	0'53.221		1'58.219	0'51.835							
12ª - 3	2'40.326	0'45.614		2'41.829	0'44.130		2'53.703	0'44.315		2'42.284	0'44.065							

Vuelta Ideal	
0'49.490	0'49.490
1'30.256	0'40.766
2'05.380	0'35.124

Vuelta Ideal	
0'50.165	0'50.165
1'32.142	0'41.977
2'07.713	0'35.571

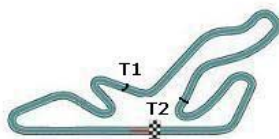
Vuelta Ideal	
0'48.119	0'48.119
1'27.676	0'39.557
2'02.321	0'34.645

Vuelta Ideal	
0'48.440	0'48.440
1'28.048	0'39.608
2'02.637	0'34.589

Vuelta Ideal	
0'50.845	0'50.845
1'33.338	0'42.493
2'09.702	0'36.364

Vuelta Ideal	
0'53.559	0'53.559
1'38.052	0'44.493
2'16.201	0'38.149

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'48.119	0'48.119
1'27.269	0'39.150
2'01.354	0'34.085



XXIV G.P. CAMION DE ESPAÑA

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

TIEMPOS POR VUELTA 4ª Carrera

Numero	19			20			21			22			24			25		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	2'12.019	2'12.019		1'56.970	1'56.970		1'56.362	1'56.362		2'09.773	2'09.773		1'53.177	1'53.177		1'58.666	1'58.666	
1ª - 2	3'47.115	1'35.096		3'32.083	1'35.113		3'32.406	1'36.044		3'46.150	1'36.377		3'28.100	1'34.923		3'33.275	1'34.609	
1ª - 3	4'41.159	0'54.044		4'34.844	1'02.761		4'35.320	1'02.914		4'38.095	0'51.945		4'33.650	1'05.550		4'35.906	1'02.631	
2ª - 1	1'01.537	1'01.537		0'54.727	0'54.727		0'55.223	0'55.223		0'54.516	0'54.516		0'51.246	0'51.246		0'58.273	0'58.273	
2ª - 2	1'50.633	0'49.096		1'36.260	0'41.533		1'37.600	0'42.377		1'37.391	0'42.875		1'32.397	0'41.151		1'43.989	0'45.716	
2ª - 3	2'30.953	0'40.320		2'12.137	0'35.877		2'13.936	0'36.336		2'14.312	0'36.921					2'20.587	0'36.598	
3ª - 1	0'57.088	0'57.088		0'50.465	0'50.465		0'51.382	0'51.382		1'00.600	1'00.600					0'52.387	0'52.387	
3ª - 2	1'42.702	0'45.614		1'31.410	0'40.945		1'33.149	0'41.767		1'43.934	0'43.334					1'35.614	0'43.227	
3ª - 3	2'21.314	0'38.612		2'06.936	0'35.526		2'08.867	0'35.718		2'20.043	0'36.109					2'11.542	0'35.928	
4ª - 1	0'54.340	0'54.340		0'49.751	0'49.751		0'51.544	0'51.544		0'50.250	0'50.250					0'51.573	0'51.573	
4ª - 2	1'38.808	0'44.468		1'30.564	0'40.813		1'33.374	0'41.830		1'32.173	0'41.923					1'34.005	0'42.432	
4ª - 3	2'17.352	0'38.544		2'06.171	0'35.607		2'09.391	0'36.017								2'09.850	0'35.845	
5ª - 1	0'55.808	0'55.808		0'50.173	0'50.173		0'51.730	0'51.730								0'52.470	0'52.470	
5ª - 2	1'58.884	1'03.076		1'38.041	0'47.868		1'41.526	0'49.796								1'41.340	0'48.870	
5ª - 3	2'43.822	0'44.938		2'26.543	0'48.502		2'26.527	0'45.001								2'24.335	0'42.995	
6ª - 1	1'03.267	1'03.267		1'15.720	1'15.720		1'02.675	1'02.675								1'01.368	1'01.368	
6ª - 2	2'00.179	0'56.912		2'10.872	0'55.152		2'00.201	0'57.526								1'56.751	0'55.383	
6ª - 3	2'45.842	0'45.663		3'05.927	0'45.663		2'45.228	0'45.027								2'40.505	0'43.754	
7ª - 1	1'04.237	1'04.237		1'16.057	1'16.057		1'02.743	1'02.743								1'01.433	1'01.433	
7ª - 2	1'59.536	0'55.299		2'11.348	0'55.291		1'57.926	0'55.183								1'56.146	0'54.713	
7ª - 3	2'45.115	0'45.579					2'42.794	0'44.868								2'40.658	0'44.512	
8ª - 1	1'03.419	1'03.419					1'01.491	1'01.491								1'02.469	1'02.469	
8ª - 2	1'57.062	0'53.643					1'54.663	0'53.172								1'53.923	0'51.454	
8ª - 3	2'41.782	0'44.720					2'39.009	0'44.346								2'36.539	0'42.616	
9ª - 1	1'02.769	1'02.769					1'00.543	1'00.543								0'58.550	0'58.550	
9ª - 2	1'55.986	0'53.217					1'52.358	0'51.815								1'49.030	0'50.480	
9ª - 3	2'40.530	0'44.544					2'36.214	0'43.856								2'30.987	0'41.957	
10ª - 1	1'01.796	1'01.796					0'58.949	0'58.949								0'58.556	0'58.556	
10ª - 2	1'54.318	0'52.522					1'47.742	0'48.793								1'47.386	0'48.830	
10ª - 3	2'40.539	0'46.221					2'29.371	0'41.629								2'27.817	0'40.431	
11ª - 1	1'03.406	1'03.406					1'01.228	1'01.228								0'59.207	0'59.207	
11ª - 2	1'57.971	0'54.565					1'57.966	0'56.738								1'50.427	0'51.220	
11ª - 3	2'42.659	0'44.688					2'43.265	0'45.299								2'33.038	0'42.611	
12ª - 1							1'03.240	1'03.240								1'01.156	1'01.156	
12ª - 2							1'57.945	0'54.705								1'53.204	0'52.048	
12ª - 3							2'42.530	0'44.585								2'36.664	0'43.460	

Vuelta Ideal	
0'54.340	0'54.340
1'38.808	0'44.468
2'17.352	0'38.544

Vuelta Ideal	
0'49.751	0'49.751
1'30.564	0'40.813
2'06.090	0'35.526

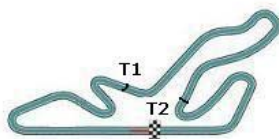
Vuelta Ideal	
0'51.382	0'51.382
1'33.149	0'41.767
2'08.867	0'35.718

Vuelta Ideal	
0'50.250	0'50.250
1'32.173	0'41.923
2'08.282	0'36.109

Vuelta Ideal	
0'51.246	0'51.246
1'32.397	0'41.151
2'37.947	1'05.550

Vuelta Ideal	
0'51.573	0'51.573
1'34.005	0'42.432
2'09.850	0'35.845

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'48.119	0'48.119
1'27.269	0'39.150
2'01.354	0'34.085



XXIV G.P. CAMION DE ESPAÑA

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

TIEMPOS POR VUELTA 4ª Carrera

Numero	26			28			29			30			32			33		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'56.120	1'56.120		2'01.981	2'01.981		2'01.932	2'01.932		2'07.790	2'07.790		2'08.748	2'08.748		2'03.721	2'03.721	
1ª - 2	3'31.227	1'35.107		3'35.427	1'33.446		3'35.455	1'33.523		3'42.468	1'34.678		3'42.249	1'33.501		3'37.212	1'33.491	
1ª - 3	4'34.638	1'03.411		4'36.592	1'01.165		4'36.790	1'01.335		4'40.875	0'58.407		4'41.161	0'58.912		4'37.386	1'00.174	
2ª - 1	0'54.075	0'54.075		1'03.232	1'03.232		1'00.462	1'00.462		1'06.226	1'06.226		1'08.588	1'08.588		1'02.875	1'02.875	
2ª - 2	1'35.924	0'41.849		1'52.251	0'49.019		1'48.871	0'48.409		2'04.396	0'58.170		2'03.153	0'54.565		1'52.308	0'49.433	
2ª - 3	2'12.067	0'36.143		2'33.190	0'40.939		2'28.723	0'39.852		2'51.878	0'47.482		2'46.795	0'43.642		2'32.658	0'40.350	
3ª - 1	0'52.259	0'52.259		0'56.253	0'56.253		0'55.276	0'55.276		1'04.490	1'04.490		1'01.418	1'01.418		0'54.751	0'54.751	
3ª - 2	1'33.624	0'41.365		1'41.486	0'45.233		1'40.036	0'44.760		1'58.629	0'54.139		1'50.473	0'49.055		1'39.122	0'44.371	
3ª - 3	2'09.224	0'35.600		2'21.681	0'40.195		2'17.545	0'37.509		2'41.625	0'42.996		2'30.436	0'39.963		2'16.568	0'37.446	
4ª - 1	0'50.786	0'50.786		0'52.806	0'52.806		0'53.058	0'53.058		0'58.281	0'58.281		0'55.460	0'55.460		0'53.694	0'53.694	
4ª - 2	1'32.167	0'41.381		1'37.454	0'44.648		1'37.453	0'44.395		1'52.144	0'53.863		1'44.229	0'48.769		1'38.097	0'44.403	
4ª - 3	2'07.464	0'35.297		2'16.009	0'38.555		2'15.850	0'38.397		2'39.805	0'47.661		2'26.395	0'42.166		2'15.459	0'37.362	
5ª - 1	0'50.789	0'50.789		0'54.506	0'54.506		0'53.991	0'53.991		1'06.031	1'06.031		1'00.744	1'00.744		0'55.815	0'55.815	
5ª - 2	1'37.779	0'46.990		1'47.488	0'52.982		1'46.655	0'52.664		2'11.597	1'05.566		1'57.158	0'56.414		2'11.683	1'15.868	
5ª - 3	2'22.884	0'45.105		2'34.247	0'46.759		2'33.179	0'46.524		3'02.447	0'50.850		2'44.902	0'47.744		2'57.733	0'46.050	
6ª - 1	1'04.755	1'04.755		1'03.375	1'03.375		1'06.852	1'06.852		1'07.520	1'07.520		1'06.321	1'06.321		1'11.307	1'11.307	
6ª - 2	1'58.039	0'53.284		2'01.631	0'58.256		2'05.743	0'58.891		2'14.599	1'07.079		2'03.121	0'56.800		2'24.564	1'13.257	
6ª - 3	2'43.842	0'45.803		2'48.715	0'47.084		2'52.658	0'46.915		3'05.636	0'51.037		2'50.297	0'47.176		3'11.573	0'47.009	
7ª - 1	1'01.324	1'01.324		1'03.096	1'03.096		1'04.604	1'04.604		1'09.034	1'09.034		1'07.101	1'07.101		1'05.182	1'05.182	
7ª - 2	1'54.163	0'52.839		2'00.786	0'57.690		2'02.656	0'58.052		2'09.382	1'00.348		2'06.239	0'59.138		2'03.290	0'58.108	
7ª - 3	2'38.147	0'43.984		2'47.943	0'47.157		2'49.068	0'46.412		2'58.091	0'48.709		2'57.122	0'50.883		2'50.773	0'47.483	
8ª - 1	1'00.779	1'00.779		1'04.188	1'04.188		1'03.832	1'03.832		1'05.616	1'05.616		1'05.629	1'05.629		1'08.061	1'08.061	
8ª - 2	1'53.599	0'52.820		2'01.229	0'57.041		2'01.332	0'57.500		2'02.739	0'57.123		2'04.611	0'58.982		2'05.100	0'57.039	
8ª - 3	2'37.057	0'43.458		2'48.714	0'47.485		2'48.667	0'47.335		2'50.240	0'47.501		2'50.979	0'46.368		2'50.602	0'45.502	
9ª - 1	1'01.970	1'01.970		1'04.819	1'04.819		1'02.392	1'02.392		1'03.609	1'03.609		1'01.426	1'01.426		1'07.076	1'07.076	
9ª - 2	1'54.666	0'52.696		2'02.646	0'57.827		1'57.052	0'54.660		1'59.669	0'56.060		1'55.254	0'53.828		2'00.960	0'53.884	
9ª - 3	2'38.332	0'43.666		2'49.443	0'46.797		2'42.444	0'45.392		2'47.179	0'47.510		2'42.039	0'46.785		2'47.262	0'46.302	
10ª - 1	0'59.943	0'59.943		1'02.774	1'02.774		1'02.365	1'02.365		1'07.856	1'07.856		1'07.503	1'07.503		1'05.096	1'05.096	
10ª - 2	1'48.731	0'48.788		1'58.582	0'55.808		1'55.831	0'53.466		2'09.151	1'01.295		2'15.477	1'07.974		2'02.789	0'57.693	
10ª - 3	2'30.788	0'42.057		2'47.818	0'49.236		2'43.282	0'47.451		2'57.562	0'48.411		3'04.748	0'49.271		2'52.584	0'49.795	
11ª - 1	0'59.777	0'59.777		1'04.905	1'04.905		1'13.405	1'13.405					1'07.990	1'07.990		1'08.549	1'08.549	
11ª - 2	1'52.301	0'52.524		2'02.692	0'57.787		2'13.061	0'59.656					2'11.726	1'03.736		2'23.915	1'15.366	
11ª - 3	2'36.906	0'44.605		2'50.220	0'47.528		3'00.615	0'47.554					2'59.930	0'48.204		3'12.571	0'48.656	
12ª - 1	1'01.525	1'01.525																
12ª - 2	1'55.415	0'53.890																
12ª - 3	2'39.968	0'44.553																

Vuelta Ideal	
0'50.786	0'50.786
1'32.151	0'41.365
2'07.448	0'35.297

Vuelta Ideal	
0'52.806	0'52.806
1'37.454	0'44.648
2'16.009	0'38.555

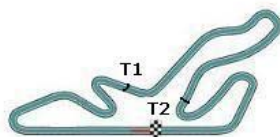
Vuelta Ideal	
0'53.058	0'53.058
1'37.453	0'44.395
2'14.962	0'37.509

Vuelta Ideal	
0'58.281	0'58.281
1'52.144	0'53.863
2'35.140	0'42.996

Vuelta Ideal	
0'55.460	0'55.460
1'44.229	0'48.769
2'24.192	0'39.963

Vuelta Ideal	
0'53.694	0'53.694
1'38.065	0'44.371
2'15.427	0'37.362

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'48.119	0'48.119
1'27.269	0'39.150
2'01.354	0'34.085



XXIV G.P. CAMION DE ESPAÑA

TIEMPOS POR VUELTA 4ª Carrera

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

Numero	34			35			36			43			46		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	2'06.969	2'06.969		2'12.161	2'12.161		1'54.931	1'54.931		1'54.800	1'54.800		2'04.661	2'04.661	
1ª - 2	3'41.302	1'34.333		3'44.061	1'31.900		3'30.925	1'35.994		3'29.997	1'35.197		3'38.694	1'34.033	
1ª - 3	4'38.863	0'57.561		4'42.389	0'58.328		4'34.438	1'03.513		4'34.137	1'04.140		4'38.010	0'59.316	
2ª - 1	1'02.253	1'02.253		1'09.763	1'09.763		0'52.817	0'52.817		1'09.771	1'09.771		1'02.983	1'02.983	
2ª - 2	1'52.337	0'50.084		2'07.034	0'57.271		1'34.143	0'41.326		2'01.683	0'51.912		1'52.295	0'49.312	
2ª - 3	2'32.825	0'40.488		2'52.973	0'45.939		2'10.328	0'36.185		2'42.558	0'40.875		2'33.110	0'40.815	
3ª - 1	0'56.298	0'56.298		1'03.202	1'03.202		0'50.941	0'50.941		0'54.980	0'54.980		0'55.527	0'55.527	
3ª - 2	1'42.810	0'46.512		1'58.609	0'55.407		1'31.937	0'40.996		1'46.105	0'51.125		1'41.362	0'45.835	
3ª - 3	2'21.115	0'38.305		2'42.207	0'43.598		2'07.782	0'35.845		2'41.557	0'55.452	PIT	2'19.429	0'38.067	
4ª - 1	0'53.248	0'53.248		0'59.191	0'59.191		0'50.004	0'50.004					0'52.709	0'52.709	
4ª - 2	1'38.947	0'45.699		1'56.059	0'56.868		1'30.824	0'40.820					1'37.637	0'44.928	
4ª - 3	2'17.019	0'38.072		2'45.731	0'49.672		2'06.649	0'35.825					2'16.092	0'38.455	
5ª - 1	0'55.554	0'55.554		1'10.731	1'10.731		0'50.456	0'50.456					0'55.367	0'55.367	
5ª - 2	1'50.855	0'55.301		2'12.927	1'02.196		1'38.692	0'48.236					1'50.631	0'55.264	
5ª - 3	2'37.963	0'47.108		3'05.852	0'52.925		2'24.283	0'45.591					2'37.567	0'46.936	
6ª - 1	1'07.699	1'07.699		1'10.183	1'10.183		1'05.332	1'05.332					1'04.945	1'04.945	
6ª - 2	2'06.559	0'58.860		2'13.943	1'03.760		2'00.131	0'54.799					2'03.048	0'58.103	
6ª - 3	2'52.297	0'45.738		3'03.133	0'49.190		2'46.322	0'46.191					2'51.605	0'48.557	
7ª - 1	1'07.922	1'07.922		1'07.834	1'07.834		1'03.987	1'03.987					1'07.230	1'07.230	
7ª - 2	2'08.435	1'00.513		2'07.699	0'59.865		1'57.622	0'53.635					2'03.222	0'55.992	
7ª - 3	2'57.780	0'49.345		2'56.259	0'48.560		2'42.796	0'45.174					2'49.798	0'46.576	
8ª - 1	1'06.329	1'06.329		1'06.460	1'06.460		1'02.256	1'02.256					1'05.118	1'05.118	
8ª - 2	2'02.909	0'56.580		2'05.381	0'58.921		1'56.674	0'54.418					2'01.082	0'55.964	
8ª - 3	2'50.896	0'47.987		2'53.566	0'48.185		2'41.128	0'44.454					2'47.570	0'46.488	
9ª - 1	1'05.858	1'05.858		1'04.108	1'04.108		1'01.105	1'01.105					1'02.060	1'02.060	
9ª - 2	2'00.800	0'54.942		2'02.304	0'58.196		1'51.880	0'50.775					1'58.419	0'56.359	
9ª - 3	2'48.118	0'47.318		2'52.091	0'49.787		2'36.117	0'44.237					2'45.154	0'46.735	
10ª - 1	1'02.787	1'02.787		1'08.488	1'08.488		0'59.476	0'59.476					1'03.586	1'03.586	
10ª - 2	2'00.387	0'57.600		2'08.268	0'59.780		1'50.946	0'51.470					1'58.738	0'55.152	
10ª - 3	2'52.514	0'52.127		2'56.735	0'48.467		2'33.876	0'42.930					2'46.514	0'47.776	
11ª - 1	1'10.585	1'10.585					1'01.425	1'01.425					1'06.350	1'06.350	
11ª - 2	2'08.764	0'58.179					1'54.439	0'53.014					2'03.724	0'57.374	
11ª - 3	2'57.561	0'48.797					2'39.493	0'45.054					2'50.791	0'47.067	
12ª - 1							1'02.389	1'02.389							
12ª - 2							1'59.284	0'56.895							
12ª - 3							2'45.785	0'46.501							

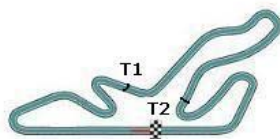
Vuelta Ideal	
0'53.248	0'53.248
1'38.947	0'45.699
2'17.019	0'38.072

Vuelta Ideal	
0'59.191	0'59.191
1'54.598	0'55.407
2'38.196	0'43.598

Vuelta Ideal	
0'50.004	0'50.004
1'30.824	0'40.820
2'06.649	0'35.825

Vuelta Ideal	
0'54.980	0'54.980
1'46.105	0'51.125
2'26.980	0'40.875

Vuelta Ideal	
0'52.709	0'52.709
1'37.637	0'44.928
2'15.704	0'38.067



XXIV G.P. CAMION DE ESPAÑA

Clasificación por Sectores 4ª Carrera

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	15 ADAM LACKO (MON)	48.119	1	DAVID VRSECKY (CZE)	39.150	2	ANTONIO ALBACETE (ESP)	34.085	1	1 DAVID VRSECKY (CZE)	2'01.933	2'01.933	1
2	4 MARKUS BÖSIGER (CHE)	48.182	2	ANTONIO ALBACETE (ESP)	39.453	4	MARKUS BÖSIGER (CHE)	34.106	2	2 ANTONIO ALBACETE (ESP)	2'01.976	2'01.976	2
3	1 DAVID VRSECKY (CZE)	48.365	3	JOCHEN HAHN (DEU)	39.508	1	DAVID VRSECKY (CZE)	34.418	3	4 MARKUS BÖSIGER (CHE)	2'02.065	2'02.065	3
4	2 ANTONIO ALBACETE (ESP)	48.438	15	ADAM LACKO (MON)	39.557	16	ALEX LVOV (RUS)	34.589	4	15 ADAM LACKO (MON)	2'02.321	2'02.498	4
5	16 ALEX LVOV (RUS)	48.440	16	ALEX LVOV (RUS)	39.608	15	ADAM LACKO (MON)	34.645	5	16 ALEX LVOV (RUS)	2'02.637	2'02.760	5
6	3 JOCHEN HAHN (DEU)	48.590	4	MARKUS BÖSIGER (CHE)	39.777	3	JOCHEN HAHN (DEU)	34.773	6	3 JOCHEN HAHN (DEU)	2'02.871	2'02.871	6
7	12 ANTHONY JANIEC (FRA)	49.490	12	ANTHONY JANIEC (FRA)	40.766	12	ANTHONY JANIEC (FRA)	35.124	7	12 ANTHONY JANIEC (FRA)	2'05.380	2'05.380	7
8	20 JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	49.751	20	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	40.813	26	JOSE RODRIGUES (PRT)	35.297	8	20 JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	2'06.090	2'06.171	8
9	36 UWE NITTEL (DEU)	50.004	36	UWE NITTEL (DEU)	40.820	20	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	35.526	9	36 UWE NITTEL (DEU)	2'06.649	2'06.649	9
10	14 JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	50.165	24	MARKUS ÖSTREICH (DEU)	41.151	14	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	35.571	10	26 JOSE RODRIGUES (PRT)	2'07.448	2'07.464	10
11	22 JOSE BERMEJO (ESP)	50.250	26	JOSE RODRIGUES (PRT)	41.365	21	JEREMY ROBINEAU (FRA)	35.718	11	14 JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	2'07.713	2'08.097	11
12	26 JOSE RODRIGUES (PRT)	50.786	21	JEREMY ROBINEAU (FRA)	41.767	36	UWE NITTEL (DEU)	35.825	12	22 JOSE BERMEJO (ESP)	2'08.282	2'14.312	16
13	17 ERWIN KLEINAGELVOORT (NLD)	50.845	22	JOSE BERMEJO (ESP)	41.923	25	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	35.845	13	21 JEREMY ROBINEAU (FRA)	2'08.867	2'08.867	12
14	24 MARKUS ÖSTREICH (DEU)	51.246	14	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	41.977	22	JOSE BERMEJO (ESP)	36.109	14	17 ERWIN KLEINAGELVOORT (NLD)	2'09.702	2'09.710	13
15	21 JEREMY ROBINEAU (FRA)	51.382	10	ZOLTAN BIRNBAUER (HUN)	42.383	17	ERWIN KLEINAGELVOORT (NLD)	36.364	15	25 EDUARDO RODRIGUES (PRT)	2'09.850	2'09.850	14
16	25 EDUARDO RODRIGUES (PRT)	51.573	25	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	42.432	10	ZOLTAN BIRNBAUER (HUN)	36.451	16	10 ZOLTAN BIRNBAUER (HUN)	2'10.606	2'12.440	15
17	10 ZOLTAN BIRNBAUER (HUN)	51.772	17	ERWIN KLEINAGELVOORT (NLD)	42.493	33	PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	37.362	17	29 DAVID MARCO (ESP)	2'14.962	2'15.850	18
18	46 MARTIAL DEFAYE (FRA)	52.709	11	MICHEL BASSANELLI (FRA)	43.257	11	MICHEL BASSANELLI (FRA)	37.404	18	33 PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	2'15.427	2'15.459	17
19	28 DAVID PLAZA (ESP)	52.806	33	PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	44.371	29	DAVID MARCO (ESP)	37.509	19	46 MARTIAL DEFAYE (FRA)	2'15.704	2'16.092	21
20	29 DAVID MARCO (ESP)	53.058	29	DAVID MARCO (ESP)	44.395	46	MARTIAL DEFAYE (FRA)	38.067	20	11 MICHEL BASSANELLI (FRA)	2'15.992	2'15.992	19
21	34 ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	53.248	19	FLORIAN ORSINI (FRA)	44.468	34	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	38.072	21	28 DAVID PLAZA (ESP)	2'16.009	2'16.009	20
22	18 OLIVIER BOUZIGE (FRA)	53.559	18	OLIVIER BOUZIGE (FRA)	44.493	18	OLIVIER BOUZIGE (FRA)	38.149	22	18 OLIVIER BOUZIGE (FRA)	2'16.201	2'16.519	22
23	33 PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	53.694	28	DAVID PLAZA (ESP)	44.648	19	FLORIAN ORSINI (FRA)	38.544	23	34 ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	2'17.019	2'17.019	23
24	19 FLORIAN ORSINI (FRA)	54.340	46	MARTIAL DEFAYE (FRA)	44.928	28	DAVID PLAZA (ESP)	38.555	24	19 FLORIAN ORSINI (FRA)	2'17.352	2'17.352	24
25	43 MIKA MAKINEN (FIN)	54.980	34	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	45.699	32	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	39.963	25	32 ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	2'24.192	2'26.395	25
26	11 MICHEL BASSANELLI (FRA)	55.331	32	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	48.769	43	MIKA MAKINEN (FIN)	40.875	26	43 MIKA MAKINEN (FIN)	2'26.980	2'41.557	27
27	32 ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	55.460	43	MIKA MAKINEN (FIN)	51.125	30	FRANCISCO NAVARRO CARRIQUE (ESF)	42.996	27	30 FRANCISCO NAVARRO CARRIQUE (ESF)	2'35.140	2'39.805	26
28	30 FRANCISCO NAVARRO CARRIQUE (ESF)	58.281	30	FRANCISCO NAVARRO CARRIQUE (ESF)	53.863	35	ENRIQUE A. VILA MONTESERIN (ESP)	43.598	28	24 MARKUS ÖSTREICH (DEU)	2'37.947	4'33.650	29
29	35 ENRIQUE A. VILA MONTESERIN (ESP)	59.191	35	ENRIQUE A. VILA MONTESERIN (ESP)	55.407	24	MARKUS ÖSTREICH (DEU)	1'05.550	29	35 ENRIQUE A. VILA MONTESERIN (ESP)	2'38.196	2'42.207	28

XXIV G.P. CAMION DE ESPAÑA

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 4ª Carrera

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

Hora	15h.20'00"		15h.23'00"		15h.26'00"		15h.29'00"		15h.32'00"		15h.35'00"		15h.38'00"		15h.41'00"		
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	piloto
1º	15	2'02.497	1	2'01.933	1	2'01.933	1	2'01.933	1	2'01.933	1	2'01.933	1	2'01.933	1	2'01.933	DAVID VRSECKY (CZE)
2º	16	2'03.140	2	2'01.976	2	2'01.976	2	2'01.976	2	2'01.976	2	2'01.976	2	2'01.976	2	2'01.976	ANTONIO ALBACETE (ESP)
3º	3	2'03.202	4	2'02.064	4	2'02.064	4	2'02.064	4	2'02.064	4	2'02.064	4	2'02.064	4	2'02.064	MARKUS BÖSIGER (CHE)
4º	1	2'03.586	15	2'02.497	15	2'02.497	15	2'02.497	15	2'02.497	15	2'02.497	15	2'02.497	15	2'02.497	ADAM LACKO (MON)
5º	2	2'04.163	16	2'02.759	16	2'02.759	16	2'02.759	16	2'02.759	16	2'02.759	16	2'02.759	16	2'02.759	ALEX LVOV (RUS)
6º	4	2'04.304	3	2'02.871	3	2'02.871	3	2'02.871	3	2'02.871	3	2'02.871	3	2'02.871	3	2'02.871	JOCHEN HAHN (DEU)
7º	20	2'06.936	12	2'05.379	12	2'05.379	12	2'05.379	12	2'05.379	12	2'05.379	12	2'05.379	12	2'05.379	ANTHONY JANIEC (FRA)
8º	36	2'07.781	20	2'06.171	20	2'06.171	20	2'06.171	20	2'06.171	20	2'06.171	20	2'06.171	20	2'06.171	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)
9º	21	2'08.866	36	2'06.649	36	2'06.649	36	2'06.649	36	2'06.649	36	2'06.649	36	2'06.649	36	2'06.649	UWE NITTEL (DEU)
10º	26	2'09.223	26	2'07.463	26	2'07.463	26	2'07.463	26	2'07.463	26	2'07.463	26	2'07.463	26	2'07.463	JOSE RODRIGUES (PRT)
11º	25	2'11.541	14	2'08.097	14	2'08.097	14	2'08.097	14	2'08.097	14	2'08.097	14	2'08.097	14	2'08.097	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)
12º	14	2'12.957	21	2'08.866	21	2'08.866	21	2'08.866	21	2'08.866	21	2'08.866	21	2'08.866	21	2'08.866	JEREMY ROBINEAU (FRA)
13º	17	2'13.014	17	2'09.710	17	2'09.710	17	2'09.710	17	2'09.710	17	2'09.710	17	2'09.710	17	2'09.710	ERWIN KLEINAGELVOORT (NLD)
14º	22	2'14.312	25	2'09.850	25	2'09.850	25	2'09.850	25	2'09.850	25	2'09.850	25	2'09.850	25	2'09.850	EDUARDO RODRIGUES (PRT)
15º	12	2'15.408	10	2'12.440	10	2'12.440	10	2'12.440	10	2'12.440	10	2'12.440	10	2'12.440	10	2'12.440	ZOLTAN BIRNBAUER (HUN)
16º	11	2'15.992	22	2'14.312	22	2'14.312	22	2'14.312	22	2'14.312	22	2'14.312	22	2'14.312	22	2'14.312	JOSE BERMEJO (ESP)
17º	33	2'16.568	33	2'15.458	33	2'15.458	33	2'15.458	33	2'15.458	33	2'15.458	33	2'15.458	33	2'15.458	PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)
18º	29	2'17.544	29	2'15.850	29	2'15.850	29	2'15.850	29	2'15.850	29	2'15.850	29	2'15.850	29	2'15.850	DAVID MARCO (ESP)
19º	18	2'18.299	11	2'15.992	11	2'15.992	11	2'15.992	11	2'15.992	11	2'15.992	11	2'15.992	11	2'15.992	MICHEL BASSANELLI (FRA)
20º	46	2'19.429	28	2'16.008	28	2'16.008	28	2'16.008	28	2'16.008	28	2'16.008	28	2'16.008	28	2'16.008	DAVID PLAZA (ESP)
21º	34	2'21.115	46	2'16.092	46	2'16.092	46	2'16.092	46	2'16.092	46	2'16.092	46	2'16.092	46	2'16.092	MARTIAL DEFAYE (FRA)
22º	19	2'21.313	18	2'16.519	18	2'16.519	18	2'16.519	18	2'16.519	18	2'16.519	18	2'16.519	18	2'16.519	OLIVIER BOUZIGE (FRA)
23º	28	2'21.680	34	2'17.019	34	2'17.019	34	2'17.019	34	2'17.019	34	2'17.019	34	2'17.019	34	2'17.019	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)
24º	32	2'30.436	19	2'17.351	19	2'17.351	19	2'17.351	19	2'17.351	19	2'17.351	19	2'17.351	19	2'17.351	FLORIAN ORSINI (FRA)
25º	43	2'41.556	32	2'26.394	32	2'26.394	32	2'26.394	32	2'26.394	32	2'26.394	32	2'26.394	32	2'26.394	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)
26º	30	2'41.625	30	2'39.804	30	2'39.804	30	2'39.804	30	2'39.804	30	2'39.804	30	2'39.804	30	2'39.804	FRANCISCO NAVARRO CARRIQUE (ESP)
27º	35	2'42.207	43	2'41.556	43	2'41.556	43	2'41.556	43	2'41.556	43	2'41.556	43	2'41.556	43	2'41.556	MIKA MAKINEN (FIN)
28º			35	2'42.207	35	2'42.207	35	2'42.207	35	2'42.207	35	2'42.207	35	2'42.207	35	2'42.207	ENRIQUE A. VILA MONTESERIN (ESP)

XXIV G.P. CAMION DE ESPAÑA

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

CUENTAVUELTAS 4ª Carrera

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV	9ª	Df1º / TV	10ª	Df1º / TV	11ª	Df1º / TV	12ª	Df1º / TV
1º	16	24'51.270 -12 v. 0	1	4'32.353	15	2'06.636	15	2'02.498	15	2'02.502	15	2'11.917	15	2'32.154	15	2'33.257	15	2'32.555	15	2'29.826	15	2'25.996	15	2'20.499	1	2'33.359
2º	1	24'50.573 -12 v. 0	16	0.145 4'32.498	16	1.084 2'08.146	16	1.727 2'03.141	16	1.985 2'02.76	16	7.939 2'17.871	1	12.762 2'35.123	1	12.684 2'33.179	1	11.898 2'31.769	1	11.054 2'28.982	1	8.408 2'23.35	1	10.358 2'22.449	15	9.986 2'53.703
3º	3	24'50.100 -12 v. 0	3	0.452 4'32.805	3	1.722 2'08.477	3	2.427 2'03.203	3	2.796 2'02.871	3	9.749 2'18.87	2	16.749 2'38.971	2	19.066 2'35.574	2	19.783 2'33.272	2	20.999 2'31.042	2	21.128 2'26.125	2	29.178 2'28.549	2	22.921 2'37.46
4º	15	24'48.646 -12 v. 0	15	0.571 4'32.924	1	2.444 2'09.651	1	3.533 2'03.587	1	2.964 2'01.933	1	9.793 2'18.746	3	19.573 2'41.978	3	26.247 2'39.931	3	31.398 2'37.706	3	34.479 2'32.907	16	36.822 2'26.601	16	47.252 2'30.929	16	45.819 2'42.284
5º	5	24'39.836 -12 v. 0	2	0.835 4'33.188	2	2.883 2'09.255	2	4.548 2'04.163	2	4.022 2'01.976	2	9.932 2'17.827	16	24.561 2'48.776	16	29.692 2'38.388	16	32.959 2'35.822	16	36.217 2'33.084	3	38.579 2'30.096	3	53.155 2'35.075	3	51.972 2'42.534
6º	2	24'39.124 -12 v. 0	24	1.297 4'33.65	4	3.366 2'09.036	4	5.172 2'04.304	4	4.735 2'02.065	36	27.003 2'24.283	36	41.171 2'46.322	26	46.378 2'38.147	26	50.880 2'37.057	12	58.520 2'32.295	12	59.880 2'27.356	12	1'16.111 2'36.73	12	1'12.720 2'40.326
7º	4	24'36.660 -12 v. 0	4	1.537 4'33.89	36	5.206 2'10.328	36	10.490 2'07.782	36	14.637 2'06.649	26	29.800 2'22.884	26	41.488 2'43.842	36	50.710 2'42.796	12	56.051 2'36.068	26	59.386 2'38.332	26	1'04.178 2'30.788	26	1'20.585 2'36.906	25	1'13.947 2'36.664
8º	24	24'35.806 -12 v. 0	43	1.784 4'34.137	26	7.145 2'12.067	20	11.859 2'06.936	20	15.528 2'06.171	20	30.154 2'26.543	12	47.594 2'39.899	12	52.538 2'38.201	36	59.283 2'41.128	36	1'05.574 2'36.117	25	1'08.461 2'27.817	25	1'21.000 2'33.038	26	1'16.836 2'39.968
9º	43	25'24.727 -12 v. 0	10	1.939 4'34.292	20	7.421 2'12.137	26	13.871 2'09.224	26	18.833 2'07.464	21	37.564 2'26.527	21	50.638 2'45.228	21	1'00.175 2'42.794	25	1'05.479 2'36.539	25	1'06.640 2'30.987	36	1'13.454 2'33.876	36	1'32.448 2'39.493	14	1'31.285 2'41.829
10º	10	25'29.359 -12 v. 0	36	2.085 4'34.438	21	9.696 2'13.936	21	16.065 2'08.867	21	22.954 2'09.391	12	39.849 2'22.407	14	52.361 2'41.199	14	1'01.363 2'42.259	21	1'06.629 2'39.009	21	1'13.017 2'36.214	21	1'16.392 2'29.371	14	1'33.173 2'45.785	36	1'34.516 2'45.785
11º	26	25'30.170 -12 v. 0	26	2.285 4'34.638	11	12.538 2'15.992	25	25.977 2'11.542	12	29.359 2'05.38	14	43.316 2'21.481	25	54.094 2'40.505	25	1'01.495 2'40.658	14	1'08.283 2'39.475	14	1'14.577 2'36.12	14	1'18.151 2'29.57	21	1'39.158 2'43.265	21	1'37.971 2'42.53
12º	36	25'30.317 -12 v. 0	20	12.847 4'34.844	22	12.847 2'14.312	12	26.481 2'15.805	25	33.325 2'09.85	25	45.743 2'24.335	20	1'03.927 3'05.927	29	1'51.925 2'49.068	29	2'08.037 2'48.667	29	2'20.655 2'42.444	29	2'43.282 2'40.539	19	2'42.659 2'53.597		
13º	20	25'34.056 -12 v. 0	21	2.967 4'35.32	12	13.174 2'15.409	14	28.157 2'16.586	14	33.752 2'08.097	17	58.214 2'30.491	29	1'36.114 2'52.658	17	1'54.188 2'49.789	17	2'10.278 2'48.645	19	2'23.600 2'40.53	19	2'45.474 2'42.744	17	2'53.597 3'00.615		
14º	21	25'34.885 -12 v. 0	25	3.553 4'35.906	14	14.069 2'12.957	22	30.392 2'20.043	17	39.640 2'09.71	29	1'15.610 2'33.179	17	1'37.656 2'47.943	28	1'56.489 2'48.714	28	2'12.648 2'48.714	17	2'25.926 2'45.474	17	2'42.744 2'47.818	29	2'50.22 2'59.93		
15º	25	25'55.445 -12 v. 0	11	3.753 4'36.106	25	16.933 2'20.587	17	32.432 2'13.014	29	54.348 2'15.85	18	1'23.698 2'38.806	28	1'41.803 2'48.715	19	2'03.669 2'45.115	19	2'12.896 2'41.782	28	2'49.443 2'47.818	28	2'47.818 2'46.514	28	2'50.22 2'50.791		
16º	11	26'07.965 -12 v. 0	28	4.239 4'36.592	17	21.916 2'22.271	29	41.000 2'17.545	18	56.809 2'16.519	28	1'25.242 2'34.247	18	1'45.271 2'53.727	46	2'03.723 2'49.798	46	2'18.738 2'47.57	46	2'45.154 2'45.154	46	2'46.514 2'46.514	46	2'50.791 2'50.791		
17º	28	26'34.630 -12 v. 0	29	4.437 4'36.79	29	25.953 2'28.723	18	42.792 2'18.3	33	57.511 2'15.459	46	1'27.731 2'37.567	46	1'47.182 2'51.605	18	2'09.459 2'57.445	18	2'19.935 2'43.031	18	2'52.502 2'52.502	34	2'52.514 2'52.514	34	2'57.561 2'57.561		
18º	29	24'42.673 -11 v. 0	18	4.775 4'37.128	18	26.990 2'29.422	33	44.554 2'16.568	46	1'02.081 2'16.092	34	1'31.308 2'37.963	34	1'51.451 2'52.297	34	2'15.974 2'57.78	34	2'50.896 2'50.896	34	2'48.118 2'48.118	18	3'08.598 3'08.598	18	2'53.141 2'53.141		
19º	33	24'43.813 -11 v. 0	12	4.972 4'37.325	28	30.222 2'33.19	46	48.491 2'19.429	28	1'02.912 2'16.009	19	1'38.123 2'43.822	19	1'51.811 2'45.842	33	2'50.773 2'50.773	33	2'50.602 2'50.602	33	2'47.262 2'47.262	33	2'52.584 2'52.584	33	3'12.571 3'12.571		
20º	18	24'45.895 -11 v. 0	33	5.033 4'37.386	33	30.484 2'32.658	28	49.405 2'21.681	34	1'05.262 2'17.019	33	1'43.327 2'57.733	33	2'22.746 3'11.573	32	2'57.122 2'57.122	32	2'50.979 2'50.979	32	2'42.039 2'42.039	32	3'04.748 3'04.748	10	2'44.095 2'44.095		
21º	46	25'18.692 -11 v. 0	46	5.657 4'38.01	46	31.560 2'33.11	34	50.745 2'21.115	19	1'06.218 2'17.352	32	2'13.212 2'44.902	32	2'31.355 2'50.297	10	2'44.155 2'44.155	10	2'44.155 2'44.155	10	2'35.081 2'35.081	10	2'46.218 2'46.218	32	2'59.93 2'59.93		
22º	34	25'42.324 -11 v. 0	22	5.742 4'38.095	34	32.128 2'32.825	19	51.368 2'21.314	32	1'40.227 2'26.395	30	1'40.227 3'02.447	10	1 vta. 2'51.782	30	1 vta. 2'58.091	30	1 vta. 2'50.24	30	1 vta. 2'47.179	30	2 vta. 2'57.562				
23º	32	26'03.230 -11 v. 0	34	6.510 4'38.863	19	32.552 2'30.953	43	1'16.194 2'41.557	30	2'09.623 2'39.805	10	1 vta. 2'50.675	30	1 vta. 3'05.636	35	1 vta. 2'56.259	35	1 vta. 2'53.566	35	2 vta. 2'52.091	35	2 vta. 2'56.735				
24º	30	26'07.376 -11 v. 0	17	6.852 4'39.205	43	37.135 2'42.558	32	1'16.334 2'30.436	35	1 vta. 2'45.731	35	1 vta. 3'05.852	35	1 vta. 3'03.133												
25º	35	26'20.607 -11 v. 0	14	8.319 4'40.672	32	48.396 2'46.795	30	1'32.320 2'41.625	10	1 vta. 2'28.298																
26º	12	25'52.415 -10 v. 0	30	8.522 4'40.875	30	53.193 2'51.878	35	1'35.511 2'42.207																		
27º	17	26'40.616 -10 v. 0	19	8.806 4'41.159	35	55.802 2'52.973	11	1'44.948 3'34.908																		
28º	22	19'16.472 -9 v. 0	32	8.808 4'41.161	10	1'53.518 3'58.786	10	1 vta. 2'12.44																		
29º	14	00'00.000 -0 v. 0	35	10.036 4'42.389																						
30º	19	00'00.000 -0 v. 0																								

XXIV G.P. CAMION DE ESPAÑA

CUENTAVUELTAS GRAFICO 4ª Carrera

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

